

TARIF DES RÉPARATIONS

JUILLET 1935

201

PRIX : 5 FRs

Peugeot

le présent tarif annule et remplace les précédents



SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

Capital : 240.000.000

R. C. Seine : 78.412

DIRECTION GÉNÉRALE

SERVICES ADMINISTRATIFS, TECHNIQUES et COMMERCIAUX
SERVICE EXPORTATION - ATELIER CENTRAL de RÉPARATIONS

68 à 104, Quai de Passy, PARIS (XVI^e)

Téléphone : Auteuil 82-00 (10 lignes groupées)

Inter. Auteuil 21 (5 lignes groupées)

Adresse télégraphique : Peugeotpar-Paris

MAGASINS D'EXPOSITION A PARIS

30, av. des Champs-Élysées - 65, av. des Champs-Élysées - 68, quai de Passy

MAGASIN CENTRAL ET DIRECTION DES PIÈCES DÉTACHÉES

102 à 106, rue Danton à LEVALLOIS-PERRET -:- Téléphone: Carnot 95-23

DIRECTIONS RÉGIONALES

BRETAGNE, 5, quai de l'Île-Gloriette, à
Nantes (Loire-Inférieure).

CENTRE, 5, rue de Flandre, à **Vichy** (Allier)

FRANCHE-COMTÉ, avenue des Alliés, à
Montbéliard (Doubs).

GASCOGNE, Avenue Ridgway, à **Pau**
(Basses-Pyrénées).

GRENOBLE, 4, avenue d'Alsace-Lorraine, à
Grenoble (Isère).

LANGUEDOC, 60, B^d Frédéric-Mistral, à
Béziers (Hérault)

LIMOGES, 3, rue Jean-Jaurès, à **Limoges**
(Haute-Vienne).

NORMANDIE, 33, Boulevard Lenoir
Dufresne, **Alençon** (Orne).

ORLÉANS, 4, place de la République, à
Orléans (Loiret).

PARIS-SEINE, 68 à 104, quai de Passy, à
Paris.

PROVINCE-PARIS, 68 à 104, quai de Passy,
à **Paris**.

ORGANISMES RÉGIONAUX

COMPORTANT UN ATELIER DE RÉPARATIONS

BANLIEUE PARISIENNE (Seine)
9, boulevard National, La Garenne-Colombes

BORDEAUX (Gironde)
5, rue Fondaudège.

CHATEAUROUX (Indre)
38, rue Victor-Hugo

CHERBOURG (Manche)
5, avenue Carnot

DIJON (Côte-d'Or)
28, place Darcy

LILLE (Nord)
7 à 11, rue Faidherbe

LYON (Rhône)
141, rue Vendôme

MARSEILLE (Bouches-du-Rhône)
141, avenue du Prado

MONTBÉLIARD-SOCHAUX (Doubs)
route de Belfort

NANCY (Meurthe-et-Moselle)
6, rue Claude-Charles

NANTES (Loire-Inférieure)
5, quai de l'Île Gloriette

NICE (Alpes-Maritimes)
17, rue de Rivoli

NIMES (Gard)
6 et 8, rue de la République

REIMS (Marne)
42, rue Buisson

ROUEN (Seine-Inférieure)
116, avenue du Mont-Riboudet

TOULOUSE (Haute-Garonne)
4 bis, boulevard Carnot

TOURS (Indre-et-Loire)
15, boulevard Béranger

***Nous consulter pour toutes possibilités
de réparations en cas de voyage à l'Etranger***

Conditions générales d'application

Le présent document a été élaboré par le Comité de Direction de l'Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale (INSERM) et le Comité de Direction de l'Institut National de l'Environnement (INERIS) en collaboration avec les représentants des universités, des établissements de santé, des entreprises et des associations de consommateurs. Il a pour objet de définir les conditions générales d'application des principes de la loi n° 77-121 du 3 janvier 1977 relative à l'information des consommateurs sur les produits, et de préciser les modalités de mise en œuvre de ces principes. Les conditions générales d'application sont définies par les articles suivants :

1. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

2. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

3. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

4. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

5. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

6. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

7. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

8. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

9. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

10. Le présent document s'applique à tous les produits, qu'ils soient fabriqués en France ou à l'étranger, et qu'ils soient destinés à la consommation humaine ou animale. Il s'applique également à tous les services, qu'ils soient fournis par des entreprises ou par des administrations publiques.

1889 1935

Du tricycle à pétrole PEUGEOT de 1889 à votre 201, que de progrès mécaniques ont été réalisés.

Quarante-six années d'expérience, l'emploi d'acier spéciaux traités différemment, chacun selon son usage, l'étude minutieuse des "jeux" ou "tolérance" établis après de longs et patients essais ont permis d'atteindre ces résultats.

Ce sont là les secrets de fabrication, secret variant avec chaque modèle, qui feront toujours en matière RÉPARATIONS la Force du CONSTRUCTEUR et de l'agent bon mécanicien spécialisé dans sa marque.

On conçoit aisément que la perfection mécanique atteinte aujourd'hui en fabrication exige en effet une liaison constante entre l'USINE et l'ATELIER DE RÉPARATIONS afin de coordonner les efforts de chacun et d'assurer à la voiture réparée le même usage qu'à sa sortie de l'Usine. Il faut aussi et cela est indispensable que les pièces détériorées soient remplacées par des "PIÈCES D'ORIGINE" c'est-à-dire en acier de même qualité et ayant subi les mêmes traitements thermiques que les pièces de fabrication, usinées d'après les mêmes gabarits et pouvant seules évidemment bénéficier de la garantie du constructeur.

Dans ces conditions vous comprenez tout l'intérêt que vous aurez à vous adresser directement à l'ATELIER CENTRAL DE RÉPARATIONS ou au concessionnaire PEUGEOT de votre région étant ainsi assuré de rencontrer dans ces organismes un personnel compétent, que de fréquents stages aux Usines de Fabrication de Sochaux tiennent constamment au courant des perfectionnements apportés au cours de la fabrication.

Il ne faut pas perdre de vue que de la qualité des réparations dépend la vie de votre voiture et si une PEUGEOT EST CONSTRUITE POUR DURER, il faut encore que les soins dont vous ne manquez pas de l'entourer durant son existence lui soient prodigués par des Services compétents, si vous ne désirez pas que le remède soit pire que le mal.

Nous avons également pensé que dans l'intérêt même de notre clientèle, chacun devait pouvoir évaluer le montant des travaux à exécuter sur sa voiture et depuis 5 années déjà les tarifs de réparations ont été édités et appliqués dans toutes les formations PEUGEOT.

La dernière édition 1935, d'une présentation agréable a fait l'objet de soins tous particuliers. Chaque opération a en effet été minutieusement exécutée et contrôlée sur les différents types de voiture afin de déterminer au plus juste le prix de chacune d'elle. Ce travail exécuté par nos ATELIERS CENTRAUX DE RÉPARATIONS, Quai de Passy, à Paris, ne manquera certainement pas de recevoir auprès de notre fidèle clientèle un accueil des plus favorables.

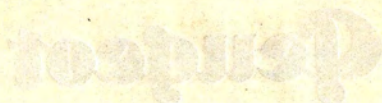
TARIF DES RÉPARATIONS DES VOITURES PEUGEOT

201 tous TYPES

Conditions générales d'applications

- 1° Les prix du présent tarif s'entendent pour les frais de main-d'œuvre et la remise en état des organes détériorés *mais sans* fourniture des pièces ou accessoires.
Les pièces remplacées seront facturées en supplément d'après le tarif des pièces détachées en vigueur au jour de l'entrée en réparation de la voiture.
Les pièces réformées restent la propriété du client.
- 2° Les prix de main-d'œuvre s'entendent pour des organes usés normalement à l'exclusion des cas spéciaux résultant d'accident ou de grippages très anormaux pouvant augmenter les frais de démontage par suite de la déformation des organes principaux.
Pour ces cas spéciaux les réserves voulues seront faites auprès de la clientèle avant le commencement de la réparation quand il s'agira d'organes *déformés visiblement*.
- 3° Le présent tarif n'est pas applicable pour les voitures carrossées spécialement ou munies d'appareillages mécaniques ou accessoires hors série obligeant le démontage partiel ou complet de ces appareils.
Dans ce cas il sera facturé un supplément sur le montant de l'opération intéressée.
- 4° S'il surgissait en cours de travail, des difficultés résultant d'un grippage caché ou d'une déformation non apparente, le client serait prévenu d'une modification possible des tarifs de main-d'œuvre indiqués au présent barème.
- 5° Exceptionnellement les prix de peintures comportent les fournitures de peinture à l'exclusion des travaux préliminaires tels que : débosselage des ailes ou des panneaux, dégarnissage, etc... qui peuvent faire l'objet d'un devis préalable.
- 6° Les prix du présent barème ne pourront pas être invoqués dans le cas de réparations importantes après accident et nécessitant l'élaboration d'un devis, les méthodes de travail rationnelles permettant des prix de revient très bas, ne pouvant pas toujours être employées pour les travaux intéressants à la fois plusieurs organes de la voiture.
- 7° Toutes les réparations dont nous garantissons le soin et le fini d'exécution peuvent être effectuées dans un *délai* minimum pour tous les cas normaux.
- 8° Notre tarif ne comprend que la remise en état des organes à l'usine, les essais de contrôle et de mise au point seront facturés en supplément.
- 9° Les factures de réparations sont toujours payables en espèces et au comptant à la livraison de la voiture.

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES



DIRECTION GÉNÉRALE

SERVICES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES
SERVICES TECHNIQUES : ATELIER GÉNÉRAL DE RÉPARATIONS

68 à 101, boulevard de Paris, PARIS (XVI)

Téléphone : ANJOU 86-00 (10 lignes)

Indice Annuaire (à lignes multiples)

Adress : Indicateur des Automobiles

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

MAISON FONDÉE EN 1898 À PARIS

Les services techniques sont assurés par des spécialistes de premier ordre

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
TRAIN AV 201 ORDINAIRE	9
TRAIN AV A ROUES INDÉPENDANTES	10-11
DIRECTION	11
MOTEUR	11
Bielles et pistons	12-13
Collecteur échappement, admission, plaques de désablages	14
Ventilateur, courroie	14
Carburateur, tuyauterie d'essence	14
Pompe à eau	14
Allumeur de delco, fils d'allumage	15
Graissage	15
Embrayage	16
Boîte de vitesses	16
Cardan	17
Pont AR	17
Ressorts AR	17
Freins	18
Pot d'échappement	18
Réservoir essence	19
Radiateur	19
Amortisseurs hydrauliques « Peugeot »	19
Compteur, montre, jauge à essence	19
ÉLECTRICITÉ.	20
Démarreur	20
Dynamo	20
APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE	20
Commutateur d'allumage	21
Phares et lanternes	21
CARROSSERIE.	
Petits travaux	21
Capot	22
Ailes AV	22
Ailes AR	22
Marchepieds	22

	<u>PAGES</u>
Portes	22-23
Pare-brise, essuie-glace	23
Pavillon	24
Pare-chocs	24
Roues	24
Tarif nettoyage des organes	24

N ^o d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
TRAIN AV 201 ORDINAIRE		
1	Dépose et repose du train AV y compris dépose et pose du radiateur nécessaire à cette opération . . .	65.—
2	Remise en état complète du train AV usé normalement comprenant le remplacement des douilles de fusées, des pivots, des roulements de roues, vérification de la barre d'accouplement, des leviers. Graissage du ressort par démontage complet, vérification du triangle, reprise du jeu ou remplacement de la rotule, sans révision des freins, avec un simple réglage des freins, compris dépose et pose sur le châssis	200.—
3	Supplément au devis 2 pour remplacement des garnitures de freins avec mise au rond au diamètre . .	30.—
4	Supplément au devis 2 pour rectification des 2 poulies de freins	20.—
5	Remplacement d'une fusée, des bagues et du pivot ou des bagues et du pivot séparément, sans démontage de l'essieu	45.—
6	Remplacer un moyeu ou les roulements d'un moyeu ou une partie de ces pièces	25.—
7	Réfection d'un presse étoupe de moyeu AV . . .	20.—
8	Remplacer un axe d'attache de roue, compris démontage du moyeu	20.—
9	Supplément au devis 8 par axe supplémentaire . .	5.—
10	Vérification du parallélisme des roues AV avec reprise du jeu des rotules et des barres . . .	20.—
11	Réglage du parallélisme faussé par chocs avec démontage des leviers et barres d'accouplement, avec ou sans remplacement de ces pièces, sans démontage de l'essieu	45.—
12	Remplacement d'un bras de triangle AV	25.—
13	Remplacement de la rotule de triangle AV . . .	25.—
14	Resserrage du triangle AV	15.—
15	Dépose et pose du ressort AV y compris pose et dépose du radiateur nécessaire à cette opération .	40.—
16	Remise en état du ressort AV y compris pose et dépose sur la voiture	70.—
17	Remplacement des étriers de fixation du ressort . .	40.—
18	Remplacement d'un axe de ressort AV	15.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
TRAIN AV		
A ROUES INDÉPENDANTES		
19	Dépose et repose du train AV y compris dépose et pose du radiateur nécessaire à cette opération avec réfection du parallélisme, du carrossage et du braquage	125. —
20	Remise en état complète du train AV usé normalement, comprenant le remplacement des douilles et pivots de fusées, des roulements de roues, vérification des leviers, barre d'accouplement, du ressort, des axes, des silentblochs etc., y compris dépose et pose, réfection du parallélisme, du carrossage et du braquage	285. —
21	Supplément à l'opération 20 pour remplacement des garnitures de freins, et mise au rond au diamètre	30. —
22	Supplément au devis précédent pour rectification des deux poulies de freins	20. —
23	Remplacement d'une fusée, des bagues, du pivot, ensemble ou séparément, sans démontage de l'essieu	65. —
24	Remplacer un moyeu ou les roulements de moyeu ou une partie de ces pièces avec ou sans réfection du presse-étoupe	25. —
25	Réfection d'un presse-étoupe de moyeu AV . . .	20. —
26	Remplacement d'un axe d'attache de roue nécessitant le démontage du moyeu	20. —
27	Supplément à l'opération 26 par axe supplémentaire	5. —
28	Réglage du parallélisme des roues AV par les demi-barres d'accouplement avec vérification du carrossage. Travaux effectués avec essieu en charge	25. —
29	Démontage et remontage d'un bras de triangle AV ou du triangle avec vérification du braquage	45. —
30	Remplacement de la rotule du triangle AV . . .	25. —
31	Resserrage du triangle AV	20. —
32	Dépose et repose du ressort AV, y compris démontage et remontage du radiateur et calandre nécessaire à cette opération	50. —
33	Remplacement d'une ou plusieurs lames cassées du ressort AV, y compris opération 32	70. —
34	Remplacement des étriers de ressort AV le fixant au châssis, nécessitant le démontage de la calandre et du radiateur	45. —

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
TRAIN AV A ROUES INDÉPENDANTES (suite)		
35	Remplacement d'un axe ou des axes d'articulation du ressort AV ou dégrippage par démontage des bagues de ressorts, compris démontage et remontage du ressort du châssis	65.—
35 bis	Remplacement d'une bride ou des deux brides de maintien des lames de ressort AV, nécessitant le démontage du ressort, du radiateur et de la calandre	70.—
DIRECTION		
36	Dépose et repose de la direction sur le châssis	30.—
37	Remise en état de la direction y compris opération 36	80.—
38	Remplacer la manivelle de direction	15.—
39	Remplacer la barre de direction	20.—
40	Remplacer le volant de direction, y compris la dépose et pose du contacteur d'avertisseur	10.—
41	Remplacement du support de direction nécessitant le démontage de la colonne	20.—
42	Réglage de la direction par les systèmes de rattrapage de jeu, sans aucun démontage	10.—
43	Remplacement d'un ressort fixant le commutateur d'éclairage au boîtier de direction	5.—
46	Remplacer la clavette du bas de la tige de commande de l'éclairage et klaxon	5.—
47	Remplacer le guide supérieur caoutchouc de la tige de commande d'éclairage et klaxon nécessitant le démontage du volant, de la tige et du commutateur	15.—
MOTEUR		
48	Dépose et repose du moteur sur le châssis avec nettoyage et peinture de la partie AV des longerons supports du moteur	220.—
49	Remise en état complète du moteur à l'établi, y compris rectification du cylindre et du vilebrequin, posé et dépose sur le châssis en supplément	775.—
50	Supplément à l'opération 49 pour échange de l'embrayage	20.—
51	Réfection du joint de carter inférieur	20.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Bielles et Pistons		
52	Démontage et remontage du carter inférieur des bielles et des pistons, de la pompe à huile, de la tuyauterie pour vérification avec ou sans resserrage des têtes de bielles	100.—
54	Supplément au devis 52 pour ajustage d'une bielle neuve	20.—
55	Supplément au devis 52 pour ajustage des segments dans les fûts par piston	15.—
56	Même travail qu'à l'opération 55, mais aux 4 pistons	45.—
57	Supplément au devis 52 pour montage d'un piston neuf avec ajustage des segments dans le fût	15.—
58	Supplément au devis 52 pour glaçage sur place des cylindres, non compris opération 59	120.—
59	Démontage et remontage de la culasse avec réfection du joint, et recalé l'appareil d'allumage, non compris opération 65	30.—
60	Polissage des chambres d'explosion et contrôle des volumes	15.—
61	Décalaminage et rectification des soupapes et des sièges y compris opérations 59, 62, 63, 66, 69, vérification de la tare des ressorts et remplacement si hors tolérance	100.—
62	Réfection du joint cache-soupapes	10.—
63	Remplacement d'un ressort de soupapes cassé, y compris opération 62	15.—
64	Supplément au devis précédent par ressort supplémentaire	5.—
65	Dressage du plan de pose de la culasse au marbre non compris opération 59	15.—
66	Réglage des poussoirs aux tolérances d'usine, y compris opération 62	20.—
67	Supplément à l'opération 66 pour dépose d'une rampe et remplacer un ou plusieurs poussoirs de la même rampe	10.—
69	Nettoyage et réglage des bougies avec vérification du calage de l'avance à l'allumage, des vis platinées du delco et réglage si nécessaire	12.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Bielles et Pistons (suite)		
70	Démontage de la distribution avec pose et dépôt du radiateur pour remplacer la chaîne et refaire le réglage initial avec dépôt et pose de la culasse .	105. —
71	Démontage et remontage du carter de la distribution, avec pose et dépôt du radiateur pour suppression fuite d'huile à l'AV par refécution du joint amant derrière la griffe de mise en marche et vérification des rondelles défectives	60. —
72	Remplacement du palier AV du vilebrequin avec ajustage à la demande, y compris dépôt et pose du radiateur et de la distribution	115. —
73	Remplacement de l'arbre à cames, y compris dépôt et repose du radiateur, de la culasse du carter de distribution, du carter inférieur des rampes de poussoirs, de la pompe à huile et refaire le réglage de la distribution	145. —
74	Remplacement de la poulie de commande de ventilateur en bout du vilebrequin ou de la griffe de mise en marche	25. —
75	Remplacement de la couronne de démarrage du volant moteur, y compris dépôt et repose du pont AR, de la boîte de vitesses, de l'embrayage nécessaire à cette opération.	180. —
75 ^{bis}	Supplément à l'opération 75 pour rectification de la face d'application d'embrayage du volant moteur.	25. —
76	Remplacement des supports tôles des silentblocs AV du moteur nécessitant le soulèvement du moteur, y compris dépôt et pose du radiateur, de la calandre et du carter de distribution nécessaire à cette opération.	100. —
77	Remplacer le carter du volant moteur ou refaire le joint d'application de ce carter ou changer les silentblocs AR du moteur, y compris dépôt et pose du pont AR, de la boîte de vitesses, de l'embrayage et du volant moteur, nécessaire à cette opération	250. —
78	Remplacement du palier AR moteur avec toutes opérations de démontage et remontage	280. —
79	Resserrage des silentblocs du moteur au châssis. .	20. —

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Collecteur échappement - Admission		
Plaques de désablages		
81	Démontage et remontage du collecteur d'admission et échappement avec réfection des joints	15.—
82	Réfection du joint de plaque de désablage AV . . .	15.—
83	Réfection du joint de plaque de désablage AR du cylindre	20.—
84	Réfection du joint de plaque de désablage de côté, y compris pose et dépose de la bobine et du klaxon	15.—
Ventilateur - Courroie		
85	Remplacement de la poulie de ventilateur sur dynamo	15.—
86	Remplacement de la courroie de ventilateur avec réglage de la tension	5.—
87	Remplacement du ventilateur seul	12.—
Carburateur - Tuyauterie d'essence		
88	Réfection du joint de carburateur avec dressage de la bride	15.—
89	Remplacement du tuyau d'essence nécessitant le démontage du tablier protégé chaleur	15.—
89 bis	Remplacement du tuyau d'essence ne nécessitant pas le démontage du tablier protégé chaleur	8.—
Pompe à eau		
90	Remplacement de l'entraînement caoutchouc de la pompe à eau, y compris pose et dépose de la dynamo	10.—
91	Remplacement du toc d'entraînement de la dynamo sur l'arbre	10.—
92	Réglage du presse-étoupe de la pompe à eau avec graissage de la pompe à eau	5.—
93	Remise en état de la pompe à eau y compris dépose et pose	35.—
93 bis	Remplacer le presse-étoupe de la pompe à eau, y compris démontage et remontage de la pompe à eau	25.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Allumeur de Delco - Fils d'allumage		
94	Nettoyage du delco avec réglage des vis platinées et calage de l'avance	10.—
95	Remplacement des fils d'allumage avec vérification du calage du delco	15.—
96	Remplacement du support de delco avec réglage de l'avance	10.—
96bis	Opération de contrôle général de mise au point du moteur en atelier, avant essai sur route et comprenant : nettoyage et réglage des pointes de bougies vérification au banc des appareils d'allumage (delco, bobine condensateur, avance automatique) vérification et calage du delco sur le moteur nettoyage et réglage du carburateur nettoyage de la tuyauterie d'arrivée d'essence nettoyage du filtre à essence si existant	30.—
Graissage		
97	Vidange de l'huile du moteur avec démontage du carter inférieur, nettoyage de ce dernier et du filtre à huile	30.—
98	Démontage du filtre à huile pour vidange et nettoyage, y compris la réfection du bouchon de filtre et la vérification du clapet de décharge	12.—
99	Faire le niveau du moteur, de la boîte et du pont AR	10.—
100	Graissage Técalémit, avec graissage extérieur des ressorts et des articulations de la timonerie de freins, compris graissage de la dynamo et du delco (vidange moteur si nécessaire)	15.—
101	Graissage général moteur, boîte, pont AR, Técalémit, ressort, timonerie de freins, dynamo, delco	25.—
102	Remplacer le manomètre de pression d'huile	10.—
103	Remplacer le corps du filtre à huile ou réfection du joint contre cylindre	15.—
104	Refaire le joint du bouchon de filtre à huile	5.—
104bis	Réglage de la pression d'huile ou échange du clapet de décharge du filtre à huile	12.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
EMBRAYAGE		
105	Dépose et repose de l'embrayage y compris dépose et repose du pont AR et de la boîte de vitesses nécessaire à cette opération et réaccoupler les tiges de freins	150.—
106	Supplément pour démontage et remontage du volant moteur pour rectification de la face d'application du disque	20.—
107	Rectification de la face d'application du disque d'embrayage sur le volant moteur, non compris opération 105 ou 106	25.—
109	Remplacement de la douille de centrage de l'embrayage du vilebrequin, y compris dépose du pont AR de la boîte de vitesses, de l'embrayage, du volant moteur nécessaire à cette opération	175.—
110	Réglage de la sûreté de l'embrayage	5.—
111	Réglage des leviers de débrayage y compris le démontage et remontage du plancher (sur voitures munies d'embrayage "Peugeot" seulement)	30.—
112	Remplacement de la tige de commande de débrayage, y compris démontage et remontage du plancher	35.—
113	Dégrippage par démontage de la pédale d'embrayage et de la tige de commande du débrayage, compris dépose et pose du plancher.	50.—
BOITE DE VITESSES		
114	Dépose et repose de la boîte de vitesses pour échange ou remise en état, y compris dépose et repose du pont AR et réaccoupler les tiges de freins	120.—
115	Remise en état d'une boîte de vitesses non synchronisée y compris opération 114	220.—
116	Réfection du joint feutre du levier des vitesses	15.—
117	Remplacer le ressort de verrouillage nécessitant le démontage du plancher et du couvercle de la boîte de vitesses	50.—
118	Remplacer une ou les deux fourchettes compris démontage du plancher et du couvercle de la boîte de vitesses	50.—
119	Remplacer le levier de changement de vitesses	15.—
120	Remplacer le couvercle de la boîte de vitesses nécessitant la dépose et repose des sièges et du plancher	40.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
CARDAN		
121	Dépose et repose du cardan pour remplacement, y compris dépose et pose du pont AR	95.—
PONT AR		
122	Dépose et repose du pont AR pour échange ou remise en état y compris équilibrage des freins	80.—
123	Remise en état du pont AR y compris opération 122	240.—
124	Supplément à l'opération 123 pour remplacement des garnitures de freins AR avec mise au rond au diamètre	30.—
125	Supplément à l'opération 123 pour rectification des deux tambours de freins	20.—
126	Démontage et remplacement du tube de poussée, ou de l'arbre de transmission ou du roulement central, ou réfection du joint de tube, y compris opération 122	100.—
128	Remplacement de l'implanture du tube de réaction, y compris opération 122	150.—
129	Remplacement d'un silentbloc de ressort AR	40.—
130	Remplacement d'un roulement de moyeu AR	40.—
131	Réfection du presse-étoupe d'un moyeu AR	25.—
132	Remplacement d'un plateau support de freins	45.—
133	Remplacement d'un axe d'attache de roue nécessitant le démontage du moyeu	20.—
134	Supplément à l'opération 133 par axe supplémentaire	5.—
134bis	Réglage du jeu longitudinal de la vis sans fin par la butée réglable	35.—
Ressorts AR		
135	Démontage et remontage d'un ressort AR	40.—
136	Remplacement d'une ou plusieurs lames cassées, y compris le démontage et le remontage du ressort AR sur le châssis	55.—
136bis	Supplément à l'opération 136 pour le renforcement d'un ressort AR par l'adjonction de lames supplémentaires	variable

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
FREINS		
137	Réglage et équilibrage des freins au freinomètre sans démontage des tambours	20.—
138	Réglage des freins Peugeot avec démontage des tambours, détalonnage des garnitures compensation de l'usure des garnitures par calage des mâchoires si nécessaire mise au rond des garnitures, nettoyage et graissage des timoneries	120.—
139	Remise en état complète des freins Peugeot, compris démontage des tambours, remplacement des garnitures, mise au rond, nettoyage et graissage de la timonerie	150.—
140	Supplément aux opérations ci-dessus pour rectification d'un tambour de frein AV et AR	10.—
141	Remplacer une tringle de frein, non compris opération 137	10.—
143	Remplacement du secteur de levier de frein à main, ou du verrou ou du ressort	25.—
144	Dégrillage de la pédale de frein à pied, compris démontage du plancher, de la pédale de débrayage et des commandes	50.—
145	Remplacement d'un levier de commande de clé de frein AR	15.—
146	Remplacement d'un levier de renvoi de frein	15.—
POT D'ÉCHAPPEMENT		
147	Démontage et remontage du tuyau d'échappement entre moteur et silencieux avec réfection du joint, sans dressage du plan de pose de la bride	15.—
147 bis	Ressouder la collerette de fixation du tuyau d'échappement sur le collecteur avec dressage de la bride, y compris opération 131	30.—
148	Démontage et remontage du tube de sortie du silencieux	15.—
149	Démontage et remontage du silencieux, y compris démontage du tuyau AV ou AR nécessaire à cette opération	20.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
RÉSERVOIR ESSENCE		
150	Remplacement d'un robinet à essence sous capot.	8.—
151	Démontage et remontage du réservoir à essence, soit pour réparation ou échange ou remise en état des sangles de fixation	25.—
RADIATEUR		
152	Dépose et repose du radiateur, y compris démontage et remontage de la calandre (sans ajustage du capot).	35.—
153	Ajustage du capot après échange du radiateur ou de la calandre	variable
154	Remplacement d'un ou des tirants de radiateur. .	10.—
155	Démontage et remontage de la calandre du radiateur, non compris opération 153.	20.—
156	Remplacement d'un ou des ressorts amortisseurs du radiateur, y compris opération 152 . . .	35.—
AMORTISSEURS HYDRAULIQUES "PEUGEOT"		
160	Démontage et remontage d'un amortisseur AV avec vérification du niveau d'huile	15.—
161	Démontage et remontage d'un amortisseur AR avec vérification du niveau d'huile	10.—
162	Démontage et remontage des quatre amortisseurs avec vérification du niveau d'huile	50.—
162 bis	Vérification et niveau des amortisseurs hydrauliques sans démontage, compris fourniture de l'huile .	15.—
COMPTEUR - MONTRE JAUGE A ESSENCE		
163	Démontage et remontage du câble de commande du compteur pour échange ou graissage.	15.—
164	Remplacer le compteur	10.—
165	Remplacer la montre	10.—
165/1	Remplacer le manomètre de jauge à essence et réglage	15.—
165/2	Démonter et remonter le puits de jauge à essence pour échange ou remise en état et réglage . .	15.—
165/3	Réglage de la jauge à essence sans remplissage ni vidange du réservoir à essence.	5.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
ÉLECTRICITÉ		
171	Dépose et pose des accumulateurs pour vérification ou échange, y compris tous travaux de démontage et remontage nécessaire à cette opération	15.—
171 ^{bis}	Recharge des accumulateurs, y compris la dépose et pose sur la voiture, le nettoyage des bornes et la fourniture du courant et de l'électrolyte	27.50
173	Faire le niveau des accumulateurs et nettoyage des bornes, y compris la fourniture d'eau distillée	8.—
174	Remplacement des cosses de câbles de batteries	15.—
175	Remplacement des câbles de batteries	15.—
DÉMARREUR		
176	Dépose et pose du démarreur pour échange ou vérification	15.—
177	Démontage complet du démarreur pour nettoyage ou remise en état, non compris opération 176	35.—
178	Remplacement du ressort de bendix ou du pignon de bendix, y compris opération 176	30.—
179	Supplément à l'opération 177 pour rectification du collecteur et dégagement des lames de mica	10.—
DYNAMO		
180	Dépose et repose de la dynamo sur la voiture	10.—
180 ^{bis}	Dépose et pose de la dynamo pour échange ou remise en état, y compris démontage et remontage du ventilateur et du moyeu	15.—
181	Réglage du débit au banc, avec nettoyage du collecteur (sans démontage) et vérification du portage des charbons, y compris opération 180	15.—
182	Démontage complet de la dynamo pour nettoyage ou remise en état, non compris opération 180 bis	35.—
183	Supplément à l'opération 182 pour rectification du collecteur et dégagement des lames de mica	10.—
APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE		
184	Dépose et pose d'un avertisseur de série pour échange ou vérification	7.50

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Commutateur d'allumage		
188	Remplacer le commutateur d'allumage	10.—
189	Remplacer le commutateur d'éclairage sur boîtier de direction	15.—
190	Refaire le contact du klaxon	10.—
191	Remplacer la tirette du démarreur	10.—
192	Remplacer l'ampèremètre	10.—
Phares - Lanternes		
193	Remplacement d'un phare et centrage	15.—
194	Centrage des phares	10.—
195	Remplacement d'une lampe de plaque lumineuse (lanterne AR ou stop)	10.—
197	Remplacement de l'interrupteur de l'éclairer du tableau de bord ou de l'interrupteur de l'essuie-glace	8.—
197 bis	Remplacement de l'éclairer de tablier ou d'une lampe témoin du tableau de bord	10.—
198	Remplacement du conjoncteur sur voiture	10.—
199	Remplacement ou remise en état d'un feu de position	10.—
199/1	Démontage et remontage d'un essuie-glace électrique ne nécessitant pas la dépose de la frise supérieure du pare-brise, y compris réglage des balais	15.—
199/2	Démontage et remontage d'un essuie-glace électrique, compris dépose et repose de la frise supérieure du pare-brise nécessaire à cette opération et réglage des balais	30.—
CARROSSERIE		
Petits travaux		
200	Resserrage de toute la boulonnerie de la caisse et des boulons de fixation au châssis, y compris opération 202	30.—
201	Resserrage des supports d'ailes AV	10.—
202	Resserrage des axes de portes, par reprise du jeu des bécônes	10.—
204	Remplacement d'une attache de capot, modèle suivant : 1° - à tirette	8.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Capot		
205	Ajustage d'un capot neuf, sans démontage du radiateur	variable
206	Peinture complète d'un capot, y compris voilage et lustrage de la calandre du radiateur	130.—
207	Replanage et réparation du capot	variable
208	Remplacer le support AR du capot	10.—
Ailes AV		
209	Démontage et remontage d'une aile AV, y compris dépose et repose du phare et du feu de position nécessaire à cette opération	60.—
210	Peinture complète d'une aile AV au pistolet	105.—
211	Redressage d'une aile AV	variable
212	Remplacement d'un support d'aile AV	20.—
213	Peinture ou réfection du numéro de police AV	10.—
214	Peinture du numéro de police AR sur plaque lumineuse	20.—
214 a	Peinture du numéro de police AR sur plaque tôle	10.—
216	Démontage et remontage d'une barre entretoise des phares, compris démontage et remontage des phares (barres fixées par boulons)	30.—
Ailes AR		
217	Démontage et remontage d'une aile AR avec ou sans échange du jonc	30.—
218	Peinture au pistolet d'une aile AR	75.—
219	Remise en état d'une aile accidentée	variable
Marchepieds		
220	Démontage et remontage d'un marchepied	30.—
223	Remplacement du lino-rubber du marchepied, y compris opération 220	50.—
Portes		
224	Remplacer les axes de bicônes ou les bicônes nécessitant la dépose des portes	25.—
224 bis	Remplacer ou reprendre le jeu d'un briquet de porte nécessitant la dépose et le dégarnissage de la porte	45.—

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Portes (suite)		
231	Remplacement d'une glace de porte sans dégarnissage, et compris rechaussage de la glace sur carrosserie fabrication Sochaux	25. —
232	Remplacement d'une glace de porte sans dégarnissage, et compris rechaussage de la glace sur carrosserie fabrication Passy	variable
233	Remplacement d'un système de lève-glace nécessitant le dégarnissage de la porte sur carrosserie fabrication Sochaux	30. —
234	Remplacement d'un système de lève-glace nécessitant le dégarnissage de la porte sur carrosserie fabrication LA GARENNE	variable
237	Remplacement des coulisseaux d'une glace nécessitant le démontage de la glace (carrosserie Sochaux)	15. —
238	Remplacer une poignée de porte (intérieure ou extérieure)	8.50
239	Remplacement d'une serrure de porte avec ajustage, nécessitant le dégarnissage de la porte	20. —
239/1	Remplacement d'un verrou intérieur ou de la condamnation extérieure	8. —
239/2	Remplacement de la serrure de sûreté à barillet de la porte AV	10. —
239/3	Pose d'une serrure de sûreté à barillet sur voiture livrée sans	45. —
239/4	Remplacement d'une serrure de malle.	variable
241	Peinture complète d'une porte AV ou AR sur conduite intérieure fabrication Sochaux	100. —
241/1	Peinture complète d'une porte sur berline ou cabriolet, etc, carrosserie luxe spéciale . . .	150. —
241/2	Peinture complète d'une porte sur roadster . . .	90. —
Pare-brise - Essuie-glace		
242	Remplacer une glace de pare-brise, y compris rechaussage de la glace	40. —
243/1	Démonter et remonter l'essuie-glace électrique ne nécessitant pas le dégarnissage de la frise supérieure du pare-brise, y compris réglage des balais	15. —
243/2	Démonter et remonter l'essuie-glace électrique nécessitant le dégarnissage de la frise supérieure du pare-brise, y compris le réglage des balais . .	30. —

N° d'ordre	DÉSIGNATION	PRIX
Pavillon		
259	Remplacement du simili cuir du dessus de pavillon nécessitant le dégarnissage intérieur sur C. I. et berline.	205. —
260	Démontage et remontage du toit ouvrant avec refec-tion du joint d'étanchéité	45. —
261	Remplacement de la capote sur cabriolet	325. —
261 bis	Supplément à l'opération 261 pour remplacement de la garniture intérieure	75. —
269	Remplacement de la capote sur roadster	225. —
Pare-chocs		
278	Démontage et remontage du pare-chocs AV	10. —
279	Démonter et remonter le ou les pare-chocs AR	20. —
280	Pose de pare-chocs AV et AR sur voiture livrée sans	60. —
Roues		
282	Peinture d'une roue en noir ou couleur	20. —
283	Peinture d'une roue en noir ou en couleur avec filets	30. —
285	Peinture complète, ailes, caisse, roues avec filets à la demande du client :	
	Conduite intérieure tôle 4/5 places	1100. —
	Berline - Cabriolet ou roadster	950. —
TARIF NETTOYAGE		
à la POTASSE des ENSEMBLES		
	Moteur	20. —
	Boîte à vitesse	15. —
	Pont AR	20. —
	Train AV	20. —
	Direction	10. —

IMPRIMERIE PEUGEOT
SOCHAUX

jl@peniguet.fr