

# NOMENCLATURES DES PIÈCES DETACHÉES ET ACCESSOIRES



# SOLEX



## SOMMAIRE

### I. - NOMENCLATURES DES PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES SOLEX

|                                   |        |                                            |        |
|-----------------------------------|--------|--------------------------------------------|--------|
| CORPS standard.....               | N° 501 | Carburateur 35-40 FAI - FAIP - FAPI        |        |
| — régulateur .....                | » 502  | FPAI .....                                 | N° 514 |
| Starters .....                    | » 503  | — 35-40 AIP - PAI.....                     | » 515  |
| Bistarters .....                  | » 504  | — 30 FFIAP (sur dem. seulem.)              | » 516  |
| Pompes de reprise.....            | » 505  | — 30 AAIP - PAAI.....                      | » 517  |
| Carburateur 22 DH - AHD - HD..... | » 506  | — 46 AVDP (sur dem. seulem.)               | » 518  |
| — AHD - GHAF - GHF.....           | » 507  | — 46 FPAI ( — — )                          | » 519  |
| — BFH - HBF.....                  | » 508  | — 32 BI - BIP - PBI (sur dem. seul.)       | » 520  |
| — VAF - VBF - BFV.....            | » 509  | — 26 ZAKV - 30 AKV.....                    | » 521  |
| — 22-26 AIC - IAC - ZACI.....     | » 510  | — 32 BIC - PBIC - RBI - RBPI               | » 522  |
| — 32 AIC.....                     | » 511  | — 22-26 ZH.....                            | » 523  |
| — 30 FAI - FAIP.....              | » 512  | Arrivées d'essence, brides régulateur....  | » 600  |
| — 30 FIA - IA - FI - IF.....      | » 513  | Tubulures de montage, correcteur altimétr. | » 601  |
|                                   |        | Leviers et renvois de commande.....        | » 603  |

Pour le prix des pièces figurant dans les nomenclatures ci-dessus, se reporter au tarif N° 451.

### II. - LISTE DES DIFFÉRENTS TYPES DE CARBURATEURS SOLEX ET LEURS CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Pages 2 et 3 de la couverture



# TYPES ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES CARBURATEURS SOLEX INVERSÉS

| DIAMÈTRE<br>du carburateur<br>en mm. | TYPE<br>lettres gravées<br>sur la cuve | DISPOSITIF<br>de<br>DÉPART | Montage | DISPOSITIONS PARTICULIÈRES                                                                                        | Notice  | LISTE<br>des pièces<br>détachées | CARBURATEUR<br>de<br>REMPLACEMENT |
|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>SIMPLE CORPS</b>                  |                                        |                            |         |                                                                                                                   |         |                                  |                                   |
| 26                                   | AIC                                    | bistarter                  | 21      | Bride à 90°, réserve à 6.                                                                                         | 38 A    | 510                              | IAC                               |
| 22-26                                | IAC - ZIAC                             | —                          | »       | — — 5.                                                                                                            | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | ZACI                                   | —                          | »       | Réserve à 5.                                                                                                      | 65      | »                                | »                                 |
| 26-30                                | IF                                     | starter                    | 12      | Corps cuve, bride carrée.                                                                                         | épuisée | 513                              | 30 FIA                            |
| »                                    | IT                                     | thermostarter              | »       | — —                                                                                                               | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | IFP                                    | starter                    | »       | — — } P : pompe à piston, injection dans la buse.                                                                 | »       | »                                | 30 FAIP av. bride 51482.          |
| »                                    | ITP                                    | thermostarter              | »       | — —                                                                                                               | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FI                                     | starter                    | 20      | — —                                                                                                               | »       | 513                              | 30 FIA                            |
| »                                    | TI                                     | thermostarter              | »       | — —                                                                                                               | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FIP                                    | starter                    | »       | — — } P : pompe à piston, injection dans la buse.                                                                 | »       | »                                | 30 FAIP av. bride 51482.          |
| »                                    | TIP                                    | thermostarter              | »       | — —                                                                                                               | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | IA                                     | bistarter                  | »       | — —                                                                                                               | 15      | 513                              | 30 FIA                            |
| 26                                   | AI                                     | —                          | »       | Corps court avec bride de 48 ou de 53.                                                                            | »       | »                                | 26 IAC                            |
| 80                                   | AI - AIP                               | —                          | »       | P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                                    | »       | »                                | FAI-FAIP                          |
| »                                    | FIA                                    | —                          | 21      | Corps cuve, bride carrée.                                                                                         | 15      | 513                              | »                                 |
| »                                    | FAI - FAIP                             | —                          | »       | P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                                    | »       | 512                              | »                                 |
| 82                                   | AIC                                    | —                          | »       | Corps cuve, bride à 90°, avec pompe pneumatique, injection dans le système de giclage, avec ou sans enrichisseur. | 33      | 511                              | BIC-PBIC                          |
| »                                    | BI - BPI                               | bistarter étanche          | »       | Bride à 90°, P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                       | 48      | 520                              | »                                 |
| »                                    | BIC                                    | —                          | »       | Corps cuve, bride à 90°, sans pompe.                                                                              | 64      | 522                              | »                                 |
| »                                    | PBI                                    | —                          | »       | Bride à 90°, P : pompe pneumatique à commande mécanique, injection dans la buse.                                  | 51      | 520                              | »                                 |
| »                                    | PBIC                                   | —                          | »       | — d° — Corps cuve.                                                                                                | 62      | 522                              | »                                 |
| 35-40                                | IFL - IFLP                             | starter                    | 12      | P : pompe à piston, av. injection dans la buse.                                                                   | 15      | »                                | 32 BIC-PBIC et 35-40 AI-AIP       |
| »                                    | ITL - ITLP                             | thermostarter              | »       | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FIL - FILP                             | starter                    | 20      | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | TIL - TILP                             | thermostarter              | »       | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FAI - FAIP                             | bistarter                  | 21      | P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                                    | »       | 514                              | »                                 |
| »                                    | FATIP                                  | thermo progressif          | »       | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FAPI                                   | bistarter                  | »       | P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage, sans enrichisseur.                                   | 37      | »                                | »                                 |
| »                                    | FPAI                                   | —                          | »       | — — — avec enrichisseur.                                                                                          | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | AI - AIP                               | —                          | »       | P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                                    | 47      | 515                              | »                                 |
| »                                    | PAI                                    | —                          | »       | P : pompe pneumatique, mais à commande mécanique, injection dans la buse.                                         | »       | »                                | »                                 |
| 46                                   | IFL - IFLP                             | starter                    | 12      | P : pompe à piston, injection dans la buse.                                                                       | »       | »                                | FAI - FAIP                        |
| »                                    | ITL - ITLP                             | thermostarter              | »       | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FIL - FILP                             | starter                    | 20      | P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                                    | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | TIL - TILP                             | thermostarter              | »       | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | AI - AIP                               | bistarter                  | »       | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FAI - FPAI                             | bistarter                  | 21      | P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage.                                                      | 45      | 519                              | »                                 |
| »                                    | FAIP                                   | —                          | »       | P : pompe pneumatique, injection dans la buse.                                                                    | »       | »                                | »                                 |
| <b>DOUBLE CORPS</b>                  |                                        |                            |         |                                                                                                                   |         |                                  |                                   |
| 30                                   | IFF - IFFP                             | starter                    | 12      | P : pompe à piston, injection dans la buse.                                                                       | 15      | »                                | 30 AAIP ou PAAI                   |
| »                                    | FFI - FFIP                             | —                          | 20      | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |
| »                                    | FFIAP                                  | bistarter                  | 21      | — — —                                                                                                             | »       | 516                              | »                                 |
| »                                    | AAI                                    | starter                    | »       | P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage.                                                      | 39      | 517                              | »                                 |
| »                                    | PAAI                                   | progressif                 | »       | P : pompe pneumatique à commande mécanique, injection dans la buse.                                               | »       | »                                | »                                 |
| 35-40                                | IFF - IFFP                             | starter                    | 12      | P : pompe à piston, injection dans la buse.                                                                       | »       | »                                | Modèle épuisé                     |
| »                                    | FFI - FFIP                             | —                          | 20      | — — —                                                                                                             | »       | »                                | »                                 |

Définition particulière à certaines lettres servant à désigner le type du carburateur.

A Starter 2 positions ou progressif. P Pompe de reprise. T Thermostarter.  
I Carburateur Inversé. R Régulateur. X — à gaz.  
L Corps renforcé. RB — à vitesse variable.

POUR LES MODÈLES HORIZONTAUX ET VERTICAUX

VOIR PAGE 3 de la Couverture →



# PIÈCES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES

**DÉFENSE DU FRANC**  
**A DÉDUIRE BAISSE 4 %.**  
1<sup>er</sup> Mai 1952

**TARIF N° 451 G**  
JANVIER 1952  
Annulant tous les précédents

## NOMENCLATURES

*Pour être servi rapidement et exactement, mentionner soigneusement pour chaque pièce, son numéro ainsi que la désignation figurant dans les nomenclatures ci-après :*

|                                  |        |                                               |        |
|----------------------------------|--------|-----------------------------------------------|--------|
| CORPS standard                   | N° 501 | Carburateur 30 FFIAP                          | N° 516 |
| Starters                         | 503    | — 30 AAIP                                     | 517    |
| Bistarters                       | 504    | — 46 AVDP                                     | 518    |
| Pompes de reprise                | 505    | — 46 FPAI                                     | 519    |
| Carburateur 22 DH - AHD - HD     | 506    | — 32 BI - BIP - PBI                           | 520    |
| — AHD - GHAF - GHF               | 507    | — 26 ZAKV - 30 AKV                            | 521    |
| — BFH - HBF                      | 508    | — 32 BIC - PBIC - RBI - RBPI                  | 522    |
| — VAF - VBF - BFV                | 509    | — 22 - 26 ZH                                  | 523    |
| — 22 - 26 AIC - IAC - ACI        | 510    | — FS - F - MO - M                             | 524    |
| — 32 AIC                         | 511    | Mélangeurs 48-52 MSX                          | 525    |
| — 30 FAI - FAIP                  | 512    | Carburateur à gaz type X                      | 526    |
| — 30 FIA - FI - IF               | 513    | Arrivées d'essence, brides régulateur         | 600    |
| — 35-40 FAI - FAIP - FAPI - FPAI | 514    | Tubulures de montage, correcteur altimétrique | 601    |
| — 35-40 AIP - PAI                | 515    | Leviers et renvois de commande                | 603    |

## PRIX DE CATALOGUE AU 2 JANVIER 1952

(TAXES DE TRANSACTION ET DE PRODUCTION COMPRISES)

| Stock mini | N° de Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                 | PRIX   | Stock mini | N° de Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                 | PRIX    |
|------------|-------------------|----------------------------------------|--------|------------|-------------------|----------------------------------------|---------|
|            | 581               | Joint de PG1.....                      | 6. »   |            | *2583             | Vis de buse.....                       | 18. »   |
|            | *582              | Flotteurs   60 grs   64 grs   70 grs   | 780. » |            | *2714             | Chapeau de gicleur 2.....              | 142. »  |
|            | 644               | Contrebride de 26, nue.....            | 248. » |            | *2731             | Goupille fendue 1,5 x 15.....          | 1. »    |
|            | » /A              | — — complète.....                      | 256. » |            | *2732             | — — 1 x 10.....                        |         |
|            | *649              | Floteur 42 grs.....                    | 700. » |            | *2735             | Raccord orientable.....                | 110. »  |
|            | * »               | — 47 —.....                            |        |            | *2829             | Porte-gicleur 1.....                   | 222. »  |
| 1000       |                   |                                        |        |            | *2894             | Gicleur auxiliaire (six pans).....     | 84. »   |
|            | 1030              | Contrebride de 35, nue.....            | 414. » |            | 2963              | Levier de volet.....                   | 40. »   |
|            | » /A              | — — complète.....                      | 422. » |            | 2979              | Ressort de titillateur 26 M.....       | 18. »   |
|            | *1037             | Joint de bride de 35.....              | 8. »   |            | * » /1            | —.....                                 |         |
|            | * » /1            | Bride isolante —.....                  | 150. » |            |                   |                                        |         |
|            | *1286             | Gicleur principal (G x 10 à G x 25) .. | 120. » | 3000       |                   |                                        |         |
|            | *1287             | Chapeau de gicleur 1.....              | 142. » |            | *3149             | Corps orientable.....                  | 112. »  |
|            | 1542              | Contrebride de 30, nue.....            | 288. » |            | » /A              | Arrivée d'essence orient. compl. 6 x 8 | 226. »  |
|            | » /A              | — — complète.....                      | 296. » |            | 3163              | Cuve 26 MHC.....                       | 2510. » |
|            | 1544              | Contrebride de 40, nue.....            | 468. » |            | *3164             | Floteur 33 grs.....                    | 660. »  |
|            | » /A              | — — complète.....                      | 480. » |            | 3167              | Titillateur.....                       | 48. »   |
|            | *1557             | Joint de bride de 30.....              | 8. »   |            | » /A              | — complet 26 M.....                    | 68. »   |
|            | * » /1            | Bride isolante —.....                  | 110. » |            | 3193              | Cuve 26 MHD.....                       | 2510. » |
|            | *1559             | Joint de bride de 40.....              | 12. »  |            | 3430              | Joint de gicleur.....                  | 1. »    |
|            | * » /1            | Bride isolante —.....                  | 140. » |            | *3947             | Vis L = 6 mm.....                      | 13. »   |
|            | *1592             | Joint de bride de 26.....              | 8. »   |            | * » /1            | — 6 —.....                             |         |
|            | * » /1            | Bride isolante —.....                  | 104. » |            | * » /2            | — 10,5 —.....                          |         |
|            |                   |                                        |        |            | * » /3            | — 8,5 —.....                           |         |
| 2000       |                   |                                        |        |            | *3950             | Ecrou.....                             | 10. »   |
|            | *2134/1           | Bouchon de 12 x 125.....               | 62. »  |            | 3966/3A           | Papillon de bride régulat. de 30....   | 144. »  |
|            | *2261             | Joint de corps de filtre.....          | 2. »   |            | 3967/A            | Volet de départ 26 FV.....             | 156. »  |
|            | * » /1            | — pointeau.....                        | 6. »   |            | » /2A             | Papillon bride régulateur de 35....    |         |
|            | *2501             | Vis d'assemblage.....                  | 26. »  |            | 3968/2A           | Papillon bride régulateur de 40....    | 192. »  |
|            | * » /1            | —.....                                 |        |            | 3969/2A           | — — 46.....                            | 276. »  |
|            | *2502/A           | Titillateur complet 30 M et au-dessus  | 68. »  |            | 3972              | Axe de volet 26 FV.....                | 144. »  |
|            | *2503             | Ressort de titillateur.....            | 24. »  |            | 3973              | — — 30 FV.....                         | 148. »  |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                     | PRIX    | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                | PRIX    |
|---------------|----------------------|--------------------------------------------|---------|---------------|----------------------|---------------------------------------|---------|
| <b>4000</b>   |                      |                                            |         | <b>4820</b>   |                      |                                       |         |
|               | 4006                 | Axe de papillon de 26.....                 | 190. »  |               | 4820                 | Corps 26 MVD av. axe, papillon et vis | 3020. » |
|               | 4007                 | — — 30.....                                | 200. »  |               | 4821                 | Cuve 26 MVD .....                     | 3400. » |
|               | *4019/A              | Butée de papillon complète.....            | 146. »  |               | » /A                 | — — — avec volet de départ..          | 3820. » |
|               | *                    | — — nue .....                              |         |               | 4823                 | Ressort de volet 26 FVD.....          | 36. »   |
|               | » /7                 | — — — .....                                | 74. »   |               | *4826                | Vis de réglage d'air.....             | 65. »   |
|               | » /8                 | — — — .....                                |         |               | » /1                 | — — — de papillon gaz.....            |         |
|               | » /11                | — — — .....                                | 96. »   |               | 4837/1               | Axe de renvoi mâle à 10 pas 150...    | 194. »  |
|               | » /12                | — — — .....                                |         |               | 4929                 | Axe 40 MOVL.....                      | 300. »  |
|               | » /13                | — — — .....                                | 74. »   |               | 4939                 | Tubulure Renault KZ1.....             | 1400. » |
|               | » /14                | — — — .....                                |         |               | *4940                | Siège de vis de réglage d'air.....    | 100. »  |
|               | *4023                | Vis butée de ralenti.....                  | 30. »   |               | 4956                 | Volet de départ 26 FHG.....           | 96. »   |
|               | *4024                | Ecrou d'axe.....                           | 16. »   |               | » /1                 | — — — — D.....                        |         |
|               | 4026                 | Levier de bride régulateur droit.....      | 40. »   |               | » /B                 | — — — — G av. bouton.                 | 160. »  |
|               | 4028                 | — — — — à 90°.....                         |         |               | » /IB                | — — — — D .....                       |         |
|               | *4031                | Rondelle d'axe.....                        |         |               | *4957                | Cloche d'air de 26.....               | 104. »  |
|               | * » /1               | — — — .....                                | 9. »    |               | » /D                 | — — — av. volet compl. 26 FHD         | 380. »  |
|               | * » /2               | — — — .....                                |         |               | » /G                 | — — — — — G .....                     |         |
|               | 4051                 | Cuve de 30 MV.....                         | 4440. » |               | » /FD                | — — — av. volet freiné — D            | 450. »  |
|               | 4055/3A              | Papillon de 30 MO.....                     | 290. »  |               | » /FG                | — — — — — G .....                     |         |
|               | 4070                 | Buse de 26 MV.....                         | 130. »  |               | 4962                 | Corps 30 MOV av. axe, papillon et vis | 4950. » |
|               | 4072                 | — — MH.....                                |         |               | 4963                 | — 35 — — — .....                      | 5306. » |
|               | 4119                 | Corps de filtre pour tube 5x7.....         | 148. »  |               | 4976                 | Ressort de volet 26 FHG.....          | 54. »   |
|               | *4120                | — — — — 6x8.....                           |         |               | *4977                | Goujon support de cloche.....         | 60. »   |
|               | *4122                | Raccord de filtre.....                     | 148. »  |               | *4978                | Vis de fixation — .....               | 16. »   |
|               | *4123                | Tamis de filtre.....                       | 54. »   |               | *4979                | Bouchon de vidange.....               | 72. »   |
|               | *4124                | Joint de raccord de filtre.....            | 3. »    |               | 4989                 | Ressort de volet 26 FHD.....          | 54. »   |
|               | 4127                 | Buse de 30 MOV.....                        | 150. »  |               | 4990                 | — — — FVG.....                        |         |
|               | 4128                 | — — MOH.....                               |         |               |                      |                                       |         |
|               | 4129                 | — 35 MOV.....                              | 360. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 4130                 | — — MOH.....                               |         |               |                      |                                       |         |
|               | 4131                 | — 40 MOV.....                              | 440. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 4132                 | — — MOH.....                               |         |               |                      |                                       |         |
|               | 4133                 | Axe de papillon 35.....                    | 200. »  | <b>50000</b>  |                      |                                       |         |
|               | 4134                 | — — 40.....                                | 216. »  |               | 50089                | Axe de volet FH.....                  | 38. »   |
|               | 4141                 | — — 46.....                                | 228. »  |               | 50094                | Tubulure 6 CV Renault.....            | 1110. » |
|               | 4216/1A              | Papillon 40 MO avec onglet.....            | 396. »  |               | 50132                | Porte-gicleur 4.....                  | 222. »  |
|               | *4238/1              | Vis de rebouchage.....                     | 13. »   |               | 50133                | Chapeau de gicleur 4.....             | 142. »  |
|               | *4263                | Levier de gaz orientable.....              | 40. »   |               | » /1                 | — — 5.....                            |         |
|               | A 4263/23            | Levier de papillon de renvoi.....          | 106. »  |               | 50156/A              | Volet de départ 30 FV.....            | 290. »  |
|               | B 4263/23            | — — — .....                                |         |               | 50165                | Cuve 35 MOV.....                      | 5620. » |
|               | 4279                 | Corps de bride régulateur de 30.....       | 1090. » |               | 50171                | Corps 26 MHG av. axe, papillon et vis | 3320. » |
|               | » /C                 | Bride régulateur complète de 30.....       | 1560. » |               | 50173                | — — — D — — — .....                   |         |
|               | 4281                 | Corps de bride régulateur de 35.....       | 1250. » |               | 50188                | Cuve 30 MOVD.....                     | 5030. » |
|               | » /C                 | Bride régulateur complète de 35.....       | 1730. » |               | » /A                 | — — — avec volet de départ            | 5590. » |
|               | 4283                 | Corps de bride régulateur de 40.....       | 1320. » |               | 50205                | Entrée d'air nue 30 FV.....           | 470. »  |
|               | » /C                 | Bride régulateur complète de 40.....       | 1860. » |               | » /D                 | — — — avec volet et levier à D        | 1010. » |
|               | 4318                 | Buse de 46 V.....                          | 590. »  |               | » /C                 | — — — — — G .....                     |         |
|               | » /2                 | — — I .....                                | 590. »  |               | 50229                | Cuve 26 FV nue.....                   | 2070. » |
|               | 4319                 | — — MOH.....                               | 590. »  |               | » /D                 | — — — avec volet et levier à D        | 2490. » |
|               | 4320/1A              | Papillon 46 MO.....                        | 420. »  |               | » /C                 | — — — — — G .....                     |         |
|               | 4329                 | Ressort .....                              | 54. »   |               | 50230                | Dessus de cuve 26 FHD .....           |         |
|               | *4358                | Corps de bride régulateur de 26.....       | 1020. » |               | » /2                 | — — — — BFHD .....                    |         |
|               | » /C                 | Bride régulateur complète de 26.....       | 1480. » |               | » /3                 | — — — — HBFD .....                    |         |
|               | 4384                 | Ressort .....                              | 18. »   |               | » /4                 | — — — — DHF .....                     | 1260. » |
|               | 4392/2A              | Papillon de bride régulateur de 26..       | 144. »  |               | 50231                | — — — — FHG .....                     |         |
|               | 4453                 | Joint de bride de 32 à 60 d'entr'axe.      | 8. »    |               | » /2                 | — — — — BFHG .....                    |         |
|               | * » /1               | Bride isolante — .....                     | 120. »  |               | » /4                 | — — — — HBFG .....                    |         |
|               | *4483                | Ecrou de démontage 26 M.....               | 214. »  |               | » /5                 | — — — — GHF .....                     |         |
|               | 4484                 | — — 30 Metau-dessus .....                  | 238. »  |               | 50234                | Buse de 26 V.....                     | 130. »  |
|               | 4485                 | Corps de bride régulateur de 46.....       | 1340. » |               | 50235/1              | — — AH .....                          | 200. »  |
|               | » /C                 | Bride régulateur complète de 46.....       | 1976. » |               | 50237                | Axe de papillon de 26.....            | 16. »   |
|               | 4486                 | Axe de volet 35-40 FV.....                 | 172. »  |               | *50238               | Vis .....                             | 40. »   |
|               | 4634                 | Levier coudé.....                          | 40. »   |               | *50239               | — .....                               | 65. »   |
|               | *4656                | Porte-gicleur 8.....                       | 222. »  |               | *50240               | — .....                               | 104. »  |
|               | *4659                | — 6.....                                   |         |               | *50245               | Cloche de 30.....                     |         |
|               | *4660                | Chapeau de gicleur 8 p <sup>r</sup> H..... | 142. »  |               | » /D                 | — — — avec volet FHD.....             | 400. »  |
|               | »                    | — — — avec coupelle.....                   | 178. »  |               | » /G                 | — — — — — G.....                      |         |
|               | *4661/1              | — — — 7 .....                              | 142. »  |               | » /FD                | — — — avec volet freiné FHD.          | 460. »  |
|               | *4663                | Gicleur principal (Gx41 à Gx44)...         | 170. »  |               | » /FG                | — — — — — G.....                      |         |
|               | *4722                | Vis de rebouchage.....                     | 13. »   |               | 50246                | Volet de départ 30 FHD.....           | 108. »  |
|               | 4728/1               | Cuve 40 MOVL.....                          | 5910. » |               | » /1                 | — — — — — G.....                      |         |
|               | *4730                | Gicleur principal (Gx61 à Gx66)...         | 170. »  |               | » /B                 | — — — — — D av. bouton.               | 170. »  |
|               | 4761                 | Vis .....                                  | 26. »   |               | » /IB                | — — — — — G .....                     |         |
|               | 4773                 | Cuve 46 MOVSL .....                        | 7100. » |               | 50247                | Ressort de volet — FHD.....           | 54. »   |
|               | 4774                 | — — MOHDL .....                            | 5320. » |               | 50248                | — — — — — G.....                      |         |
|               | *4799                | Joint de porte-gicleur.....                | 6. »    |               |                      |                                       |         |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                     | PRIX    | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                 | PRIX               |
|---------------|----------------------|--------------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------------------|--------------------|
| <b>50264</b>  |                      |                                            |         | <b>50550</b>  |                      |                                        |                    |
|               | 50264                | Dessus de cuve 30 FHD .....                |         |               | *50550               | Ressort .....                          | 24. »              |
|               | » /2                 | — — — BFHD .....                           |         |               | *50552/1             | Gicleur d'alimentation (Gg).....       | 84. »              |
|               | » /3                 | — — — HBFD .....                           |         |               | 50560                | Dessus de cuve 26 FV.....              | 1260. »            |
|               | » /4                 | — — — DHF .....                            |         |               | 50561                | — — 30 FV.....                         | 1300. »            |
|               | 50265                | — — — FHG .....                            | 1300. » |               | *50562               | Levier orientable coudé.....           | 40. »              |
|               | » /2                 | — — — BFHG .....                           |         |               | * » /1               | — — — .....                            |                    |
|               | » /3                 | — — — HBFG .....                           |         |               | 50571                | Axe de papillon 46.....                | 324. »             |
|               | » /4                 | — — — GHF .....                            |         |               | 50573                | Vis de réglage d'air de ralenti....    | 80. »              |
|               | 50267                | Buse de 30 V.....                          | 150. »  |               | 50584                | Corps de filtre pour tube 4x6.....     | 148. »             |
|               | 50268/1              | — — AH .....                               |         |               | 50597                | Cuve 30 FH.....                        | 1480. »            |
|               | 50269                | Axe de papillon de 30 F.....               | 216. »  |               | 50598                | Corps 30 F av. axe, papillon et vis... | 1380. »            |
|               | » /1                 | — — 32.....                                |         |               | 50603                | Tubulure Renault 6 CV.....             | 620. »             |
|               | 50274                | Entrée d'air 35-40 FV.....                 | 1360. » |               | » /2                 | Bride parallèle 26x30.....             | 170. »             |
|               | » /D                 | — — — — avec volet.....                    | 2110. » |               | *50676               | Gicleur .....                          | 170. »             |
|               | » /G                 | — — — — .....                              |         |               | 50692                | Chapeau 17x300.....                    | 284. »             |
|               | 50277                | Axe de papillon de 35.....                 | 230. »  |               | » /1                 | — 18x300.....                          |                    |
|               | *50278               | Vis .....                                  | 24. »   |               | 50729                | Bride en croix de 26.....              | 474. »             |
|               | *50279               | — .....                                    | 80. »   |               | 50730                | — 30.....                              | 590. »             |
|               | 50280/A              | Volet de départ 35-40 FV.....              | 340. »  |               | *50740               | Butée de starter.....                  | 22. »              |
|               | 50287                | Axe de papillon de 40.....                 | 230. »  |               | *50772               | Flotteurs:                             |                    |
|               | 50288                | Dessus de cuve 35x40 BFHD.....             |         |               |                      |                                        |                    |
|               | » /3                 | — — — HBFD.....                            |         |               |                      | sans coupelle                          |                    |
|               | 50289                | — — — BFHG.....                            | 1880. » |               | 23 g.                | 26 g.                                  | 28 g.              |
|               | » /2                 | — — — HBFG.....                            |         |               | 50772 <sup>5</sup>   | 50772                                  | 50772 <sup>2</sup> |
|               | » /3                 | — — — GHF .....                            |         |               |                      | 23 g.                                  | 26 g.              |
|               | *50293               | Cloche d'air de 35x40.....                 | 112. »  |               |                      | 50772 <sup>1</sup>                     | 50772 <sup>4</sup> |
|               | » /D                 | — — av. volet 35-40 FHD....                | 416. »  |               |                      |                                        |                    |
|               | » /G                 | — — — — G.....                             |         |               | *50777               | Cloche 35-40 IF.....                   | 112. »             |
|               | » /FD                | — — — freiné 35-40 FHD.....                | 480. »  |               | 50780                | Support de cloche.....                 | 154. »             |
|               | » /FG                | — — — — G.....                             |         |               | *50797               | Gicleur de ralenti IF.....             | 144. »             |
|               | 50294                | Volet de départ 35-40 FHG.....             | 120. »  |               | 50802                | Joint .....                            | 2. »               |
|               | » /1                 | — — — — D.....                             | 180. »  |               | *50815               | Joint .....                            | 2. »               |
|               | » /B                 | — — — — G av. bouton.....                  |         |               | *50817               | Flotteur 65 grs.....                   |                    |
|               | » /1B                | — — — — D.....                             |         |               | * » /1               | — 61 — .....                           | 660. »             |
|               | 50295                | Ressort de volet 35-40 FHG.....            | 54. »   |               | * » /2               | — 69 — .....                           |                    |
|               | 50296                | — — — — D.....                             |         |               | *50820               | Porte-gicleur d'alimentation.....      | 130. »             |
|               | 50305                | Flotteur 100 grs.....                      | 840. »  |               | * » /5               | — — — .....                            |                    |
|               | » /1                 | — 112 — .....                              |         |               | 50821                | Papillon 26 F.....                     | 144. »             |
|               | 50314                | Joint d'aspiration de 30 double.....       | 14. »   |               | » /1                 | — 26 M.....                            | 180. »             |
|               | 50349                | Tubulure Renault Monasix.....              | 900. »  |               | 50822                | — 30 F.....                            | 200. »             |
|               | » /1                 | — Ford A.....                              |         |               | *50862               | Chapeau de starter 26x30.....          | 310. »             |
|               | 50361                | Chapeau de gicleur 81.....                 | 142. »  |               | 50862/2              | — — — gaz .....                        | 346. »             |
|               | »                    | — — — avec coupelle.....                   | 178. »  |               | 50868/A              | Jeu de glaces de 26.....               | 316. »             |
|               | 50362                | Vis de buse.....                           | 18. »   |               | » /1A                | — — — 30.....                          | 394. »             |
|               | 50363                | Axe de 26 D.....                           | 200. »  |               | » /5A                | — — — 30 gaz.....                      |                    |
|               | 50364                | — — G.....                                 |         |               | 50869/A              | — — — 35-40.....                       |                    |
|               | 50377                | Rondelle presse-étoupe.....                | 6. »    |               | *50872               | Levier de starter.....                 | 40. »              |
|               | 50393                | Corps de filtre Ford A.....                | 148. »  |               | *50877               | Axe de fixation de câble.....          | 24. »              |
|               | 50402                | Titillateur nu.....                        | 48. »   |               | » /A                 | Ensemble de fixation de câble.....     | 66. »              |
|               | * » /A               | — complet .....                            | 68. »   |               | *50878               | Bague de serrage de câble.....         | 13. »              |
|               | 50405                | Tubulure Renault KZ.....                   | 1330. » |               | *50879               | Rondelle d'axe.....                    | 15. »              |
|               | 50421                | Chapeau de gicleur 8 p <sup>r</sup> V..... | 142. »  |               | *50880               | Ecrou .....                            | 15. »              |
|               | 50429                | Cuve 30 MOVL.....                          | 4290. » |               | *50881               | Attache de gaine.....                  | 22. »              |
|               | 50430                | Axe de papillon 30 MOVL.....               | 280. »  |               | *50882               | Chapeau de starter 35x40.....          | 248. »             |
|               | *50442               | Gicleur principal (Gx51 à Gx59)...         | 170. »  |               | 50883                | Axe de 35 G.....                       |                    |
|               | *50443               | Porte-gicleur 12.....                      | 222. »  |               | » /2                 | — — — .....                            |                    |
|               | *50444               | Chapeau de gicleur V.....                  | 142. »  |               | 50884                | — — D.....                             | 230. »             |
|               | *50445               | — — H.....                                 |         |               | » /2                 | — — — .....                            |                    |
|               | 50446                | Titillateur nu.....                        | 48. »   |               | 50885                | — 40 G.....                            |                    |
|               | * » /A               | — complet .....                            | 68. »   |               | 50886                | — — D.....                             |                    |
|               | 50457                | Tubulure Renault OS-PB.....                | 740. »  |               | 50887                | Pipe de starter 26-30 FS.....          | 226. »             |
|               | 50459                | Buse de 35-40 V.....                       | 360. »  |               | 50889/A              | Corps de starter 26-30 FV.....         | 460. »             |
|               | » /O                 | — — I.....                                 |         |               | *50893               | Vis de cloche.....                     | 26. »              |
|               | » /2                 | — — AH.....                                |         |               | * » /1               | — — — .....                            |                    |
|               | 50460                | Axe de 30 G.....                           | 216. »  |               | *50894               | Entretoise de cloche.....              |                    |
|               | 50461                | — — D.....                                 |         |               | * » /1               | — — — .....                            | 22. »              |
|               | » /3                 | — 32.....                                  |         |               | * » /4               | — — — .....                            |                    |
|               | 50463                | Corps 26 F avec axe, papillon et vis.      | 1180. » |               | 50895                | Raccord de pipe de starter.....        | 148. »             |
|               | 50464                | Cuve 26 FH.....                            | 1330. » |               | *50906               | Gicleur d'air (Ga).....                | 64. »              |
|               | 50478                | — 30 FV.....                               | 1980. » |               | *50924               | Vis d'attache de gaine.....            | 22. »              |
|               | 50496                | Vis de rebouchage de 4x75.....             | 7. »    |               | *50930/1             | Axe de renvoi femelle à 10 pas 150.    | 194. »             |
|               | *50537               | Vis butée d'ouverture.....                 | 13. »   |               | 50933                | Bride parallèle 35x30.....             | 740. »             |
|               | *50549               | — de réglage de ralenti.....               | 65. »   |               |                      |                                        |                    |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES               | PRIX    | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                | PRIX    |
|---------------|----------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|---------------------------------------|---------|
| <b>50940</b>  |                      |                                      |         | <b>51237</b>  |                      |                                       |         |
|               | 50940                | Levier intermédiaire de renvoi.....  | 206. »  |               | 51237/1A             | Corps de starter 30 BFDV .....        |         |
|               | 50941                | — — — — —                            |         |               | » /1G                | — — — — — gaz.....                    |         |
|               | 50942                | Biellette de renvoi.....             | 80. »   |               | » /2A                | — — — — — VAFD .....                  | 382. »  |
|               | 50943                | » — — — — —                          |         |               | » /3A                | — — — — — VAFG .....                  |         |
|               | 50944/1              | Levier de papillon pour renvoi.....  | 106. »  |               | 51238/A              | — — — — — BFHD .....                  |         |
|               | » /2                 | — — — — —                            |         |               | » /1A                | — — — — — G .....                     |         |
|               | *50946               | Axe de renvoi.....                   | 50. »   |               | 51241/A              | — — — — — 35-40 BFDV .....            |         |
|               | *50947               | Rondelle d'axe.....                  | 18. »   |               | » /1A                | — — — — — GV .....                    | 416. »  |
|               | » /1                 | — de ressort.....                    |         |               | 51242/A              | — — — — — BFHD .....                  |         |
|               | 50950/1              | Levier de papillon pour renvoi.....  | 106. »  |               | » /1A                | — — — — — G .....                     |         |
|               | » /2                 | — — — — —                            |         |               | 51246/A              | — — — — — BFVL .....                  |         |
|               | 50953/1              | Bride entretoise de 26.....          | 830. »  |               | » /G                 | — — — — — gaz.....                    |         |
|               | 50959/1              | Levier de papillon pour renvoi.....  | 106. »  |               | » /1A                | — — — — — VAF .....                   | 500. »  |
|               | » /2                 | — — — — —                            |         |               | 51247/A              | — — — — — BFHDL .....                 |         |
|               | 50960/1A             | — de renvoi.....                     | 130. »  |               | » /1A                | — — — — — GL .....                    |         |
|               | 50962/1              | — intermédiaire de renvoi.....       |         |               | » /3A                | — — — — — GHAF .....                  |         |
|               | 50963/1              | — — — — —                            |         |               | 51273                | Papillon de 46 (13°).....             | 170. »  |
|               | 50964/1              | — — — — —                            |         |               | *51274/1             | Calibre d'air.....                    | 44. »   |
|               | 50965/1              | — — — — —                            | 206. »  |               | *51286               | Axe de flotteur.....                  | 62. »   |
|               | 50966/1              | — — — — —                            |         |               | *51287               | Joint d'axe de flotteur.....          | 3. »    |
|               | 50967/1              | — — — — —                            |         |               | 51346                | Joint de bride de 30 IF.....          | 10. »   |
|               | 50968/1              | — — — — —                            |         |               | *51382               | Bicône pour tube 4x6.....             | 20. »   |
|               | 50969/1              | — — — — —                            |         |               | *51383               | Raccord bicône pour tube 4x6.....     | 44. »   |
|               | 50971                | Corps de filtre Renault Monasix..... | 148. »  |               | 51393                | Vis de fixation de câble.....         | 16. »   |
|               | 50973                | Pipe de starter 35-40 FSL.....       | 310. »  |               | 51412                | Vis de ralenti 30 FIA.....            | 80. »   |
|               | » /A                 | — — av. tube et porte-tube           | 580. »  |               | *51421               | Vis L = 26 mm .....                   |         |
|               | *50975               | Chapeau de starter 35-40 L.....      | 310. »  |               | * » /1               | — 31 — .....                          |         |
|               | » /2                 | — — — — — gaz .....                  | 384. »  |               | * » /2               | — 12 — .....                          | 24. »   |
|               | 50977                | Axe de renvoi femelle à 8 pas 125..  | 194. »  |               | * » /3               | — 19 — .....                          |         |
|               | 50978                | Rondelle d'axe.....                  | 18. »   |               | * » /4               | — 23 — .....                          |         |
|               | 50979/A              | Jeu de glaces 35-40 L.....           | 314. »  |               | 51429                | Joint de cuve 30 FAI.....             | 14. »   |
|               | » /4M                | — — MSX gaz seul.....                | 530. »  |               | *51445/1             | Vis de chapeau régulateur.....        | 34. »   |
|               | » /7A                | — — 35-40 gaz.....                   | 480. »  |               | 51452                | Manchon de ressort.....               | 58. »   |
|               | 50982                | Raccord de pipe de starter.....      | 222. »  |               | 51453                | Ecrou de réglage de ressort.....      | 100. »  |
|               | 50984/1A             | Tube de pipe de starter.....         | 272. »  |               | 51481                | Flotteur 60 grs 5.....                | 1980. » |
|               | 50990                | Axe de papillon 35 FS.....           | 290. »  |               | 51507                | Vis de rebouchage.....                | 26. »   |
|               | 50991                | — — 40 — .....                       | 300. »  |               | 51516                | Axe de papillon 30 IFF.....           | 420. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51522                | Joint de cuve 30 IFF.....             | 20. »   |
|               |                      |                                      |         |               | *51524/A             | Flotteur 21 grs 5.....                | 600. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51537/1              | Tubulure Saurer 5 AD.....             | 1110. » |
|               |                      |                                      |         |               | » /1A                | — — av. levier assemblé               | 1290. » |
|               |                      |                                      |         |               | 51548                | Couvercle de filtre 22 HD.....        | 190. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51553                | Levier de commande.....               | 40. »   |
|               |                      |                                      |         |               | » /1A                | — — — — — avec rotule.....            |         |
|               |                      |                                      |         |               | » /3A                | — — — — — avec barillet...            | 106. »  |
|               |                      |                                      |         |               | » /4                 | — — — — — .....                       |         |
|               |                      |                                      |         |               | » /5                 | — — — — — .....                       | 40. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51555/2              | Chapeau de régulateur standard.....   | 164. »  |
|               |                      |                                      |         |               | » /3                 | — — — — — long .....                  |         |
|               |                      |                                      |         |               | 51558                | Levier Saurer 5 AD.....               | 132. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51576                | Ressort de régulateur.....            | 140. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51580                | Injecteur 30 FFIAP.....               | 136. »  |
|               |                      |                                      |         |               | *51594               | Joint de chapeau de régulateur.....   | 6. »    |
|               |                      |                                      |         |               | 51601                | Vis de levier intermédiaire de pompe  | 80. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51606                | Coiffe de giclage 30 FI.....          | 310. »  |
|               |                      |                                      |         |               | *51612               | Ajutage d'automatisme (a).....        | 60. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51621                | Plaque de glace 26-30.....            | 200. »  |
|               |                      |                                      |         |               | *51623               | Vis de réglage de ralenti.....        | 58. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51629/1              | Support de giclage montage 20.....    | 376. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51631/A              | Porte-tube d'air avec tube 30 VFF...  | 166. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51633                | Dessus de cuve 22 HD.....             | 310. »  |
|               |                      |                                      |         |               | » /1                 | — — — — — av. titillateur.            | 378. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51634                | Axe de papillon.....                  | 190. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51635/1              | Tube d'émulsion.....                  | 106. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51636                | Vis de papillon.....                  | 13. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51637                | Papillon 22 HD.....                   | 60. »   |
|               |                      |                                      |         |               | *51638/2             | Flotteur 12 grs 5 (remplace 51638)... | 340. »  |
|               |                      |                                      |         |               | * » /3               | — 11 grs ( — 51638 <sup>1</sup> )...  |         |
|               |                      |                                      |         |               | 51639                | Pointeau de starter 22 HD .....       | 54. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51640                | Guide de pointeau — .....             | 36. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51641                | Tamis de filtre — .....               | 18. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51642                | Ressort de tamis — .....              | 24. »   |
|               |                      |                                      |         |               | 51644                | Joint d'aspiration de 22.....         | 7. »    |
|               |                      |                                      |         |               | » /1                 | Bride isolante de 22.....             | 104. »  |
|               |                      |                                      |         |               | 51645                | Joint de couvercle de filtre 22 HD... | 8. »    |
| <b>51000</b>  |                      |                                      |         |               |                      |                                       |         |
|               | 51006/A              | Jeu de glaces de 30 L.....           | 300. »  |               |                      |                                       |         |
|               | *51010               | Corps de filtre.....                 | 148. »  |               |                      |                                       |         |
|               | *51015               | Vis de démontage.....                | 40. »   |               |                      |                                       |         |
|               | 51035                | Papillon 35 BF.....                  | 200. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /1                 | — 35 MO.....                         |         |               |                      |                                       |         |
|               | 51040                | Corps de starter 35-40 IFL.....      | 250. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /C                 | Starter complet 35-40 IFL.....       | 1150. » |               |                      |                                       |         |
|               | 51040/3              | Corps de starter 35-40 H et I gaz... | 250. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /3G                | Starter complet — gaz.....           | 1440. » |               |                      |                                       |         |
|               | 51044/1              | Vis de démontage.....                | 54. »   |               |                      |                                       |         |
|               | *51051               | Vis d'assemblage.....                | 26. »   |               |                      |                                       |         |
|               | 51056                | Chapeau 19x300.....                  | 142. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51133                | Joint de bride de 46.....            | 12. »   |               |                      |                                       |         |
|               | » /1                 | Bride isolante de 46.....            | 160. »  |               |                      |                                       |         |
|               | *51140               | Vis .....                            | 26. »   |               |                      |                                       |         |
|               | 51149                | Rondelle de joint.....               | 15. »   |               |                      |                                       |         |
|               | *51156               | Flotteur 28 grs 7.....               | 600. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51172                | Corps de starter 26-30.....          | 150. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /G                 | Starter complet — gaz.....           | 1140. » |               |                      |                                       |         |
|               | 51180/2A             | Jeu de glaces 26-30 monobloc.....    | 228. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51182                | Bride entretoise de 32x30 IF.....    | 590. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /2                 | — — 30x30 IF.....                    |         |               |                      |                                       |         |
|               | 51210                | Buse 32 AIC.....                     | 150. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51215                | Cloche d'air 46 AIP.....             | 590. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51216                | Axe de papillon de 48.....           | 324. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /10                | — — 52.....                          | 890. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51232                | Bride en croix de 40.....            |         |               |                      |                                       |         |
|               | 51235/A              | Corps de starter 26 BFV.....         |         |               |                      |                                       |         |
|               | » /1A                | — — — — — VAFD .....                 |         |               |                      |                                       |         |
|               | » /2A                | — — — — — G .....                    | 312. »  |               |                      |                                       |         |
|               | 51236/A              | — — — — — BFHD .....                 |         |               |                      |                                       |         |
|               | » /1A                | — — — — — G .....                    |         |               |                      |                                       |         |
|               | 51237/A              | — — — — — 30 BFGV .....              | 382. »  |               |                      |                                       |         |
|               | » /G                 | — — — — — gaz.....                   |         |               |                      |                                       |         |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                                                             | PRIX    | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                                     | PRIX    |
|---------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|----------------------|------------------------------------------------------------|---------|
| <b>51676</b>  |                      |                                                                                    |         | <b>52097</b>  |                      |                                                            |         |
|               | 51676                | Support de crémaillère.....                                                        | 340. »  |               | 52097/1              | Chapeau support de gaine.....                              | 444. »  |
|               | 51685                | Crémaillère.....                                                                   | 190. »  |               | 52102                | Couvercle de starter 30 AAIP.....                          | 222. »  |
|               | 51686/A              | Pignon avec levier.....                                                            | 322. »  |               | » /A                 | Starter complet — — —                                      | 720. »  |
|               | 51687                | Ecrou de réglage de ressort.....                                                   | 142. »  |               | 52107                | Axe de papillon 30 AAIP.....                               | 420. »  |
|               | 51690                | Vis goujon support de crémaillère.....                                             | 106. »  |               | » /1                 | — — — PAAI.....                                            | —       |
|               | 51696                | Pointeau de sécurité (long: 31 mm).....                                            | 44. »   |               | *52108/A             | Flotteur 21 grs 2.....                                     | 600. »  |
|               | » /A                 | — — — complet.....                                                                 | 160. »  |               | 52110/2              | Axe de flotteur.....                                       | 110. »  |
|               | » /1                 | — — — (long: 28 mm).....                                                           | 44. »   |               | 52112                | Joint de cuve 30 AAIP.....                                 | 18. »   |
|               | » /1A                | — — — complet.....                                                                 | 160. »  |               | 52119                | — de fond de pompe.....                                    | 12. »   |
|               | 51699                | Guide de pointeau.....                                                             | 80. »   |               | 52120                | Vis.....                                                   | 22. »   |
|               | 51708                | Buse de 26 AIC.....                                                                | 130. »  |               | 52131                | Ressort de starter.....                                    | 24. »   |
|               | 51714                | Bouchon de giclage 22 HD.....                                                      | 54. »   |               | 52132/A              | Levier — 30 AAIP.....                                      | 106. »  |
|               | 51715                | Vis de démontage.....                                                              | 80. »   |               | 52133                | Axe de levier de starter 30 AAIP.....                      | 44. »   |
|               | *51728               | Bille de bistarter.....                                                            | 9. »    |               | 52162                | Papillon de 40 à 8°.....                                   | 156. »  |
|               | 51748                | Joint.....                                                                         | 1. »    |               | 52168/A              | Raccord injecteur pompe 35-40 FAIP.....                    | 220. »  |
|               | *51754               | Couvercle de bistarter 26×30.....                                                  | 300. »  |               | 52178/S              | Pompe à membrane.....                                      | 1190. » |
|               | 51757                | Jeu de glaces 26×30 (9 modèles):<br>1A   1B   2A   2B   7A   7A90   7B   8A   8A90 | 270. »  |               | » /L                 | — — —                                                      | —       |
|               | 51758/1              | Levier.....                                                                        | 40. »   |               | 52179                | Joint d'aspiration 30 FFIAP.....                           | 14. »   |
|               | » /1A                | Axe raccord d'aspirateur avec leviers.....                                         | 400. »  |               | 52180                | Basculé de flotteur.....                                   | 40. »   |
|               | » /5                 | Contre-levier MSX.....                                                             | 40. »   |               | 52194                | Papillon de 32 à 8°.....                                   | 112. »  |
|               | » /7                 | Levier de bistart. à clapet, av. barillet.....                                     | 106. »  |               | *52200               | Gicleur de pompe (Gp).....                                 | 170. »  |
|               | » /8                 | — — — avec barillet.....                                                           | 106. »  |               | 52204                | Axe de bascule.....                                        | 12. »   |
|               | » /59                | — — — — —                                                                          | 106. »  |               | 52206                | Joint d'aspiration 30 AAIP.....                            | 14. »   |
|               | *51760               | Vis de serrage de gaine.....                                                       | 18. »   |               | » /1                 | Bride isolante — — —                                       | 340. »  |
|               | *51762               | Ressort de bille.....                                                              | 18. »   |               | 52208                | Cloche striée de 22.....                                   | 240. »  |
|               | 51767                | Couvercle de bistarter 35×40.....                                                  | 310. »  |               | 52210                | Vis de cloche.....                                         | 30. »   |
|               | *51768               | — — — — — L.....                                                                   | 344. »  |               | » /1                 | — — — — —                                                  | —       |
|               | 51770                | Jeu de glaces 35×40 (8 modèles):<br>1A   1B   2A   2B   3A   3B   4A   4B          | 348. »  |               | 52219                | Couvercle de pompe 35-40.....                              | 238. »  |
|               | 51771/1              | Levier intermédiaire de renvoi.....                                                | 206. »  |               | 52227                | Tube d'émulsion.....                                       | 106. »  |
|               | 51772/1              | — — — — —                                                                          | 206. »  |               | 52314/1              | Chapeau support de gaine.....                              | 444. »  |
|               | 51773/1              | — — — — —                                                                          | 206. »  |               | 52316/3              | Bride intermédiaire à gaz 35-40.....                       | 1360. » |
|               | 51774/1              | — — — — —                                                                          | 206. »  |               | 52318/3              | — — — 26-30.....                                           | 1140. » |
|               | *51782               | Support de gaine bistarter.....                                                    | 106. »  |               | 52322                | Bague d'axe.....                                           | 24. »   |
|               | *51783               | — — — — —                                                                          | 106. »  |               | 52325                | Tige d'attache de ressort.....                             | 18. »   |
|               | *51785/6             | Flotteur 21 grs à bascule.....                                                     | 600. »  |               | 52327                | Ressort de prise d'aspirateur.....                         | 90. »   |
|               | 51828                | Support de gaine.....                                                              | 118. »  |               | 52331                | Goujon.....                                                | 22. »   |
|               | 51830                | Tubulure Ford V8.....                                                              | 810. »  |               | 52332                | — — — — —                                                  | —       |
|               | 51845                | Injecteur de pompe 30 FAIP.....                                                    | 80. »   |               | 52336                | Ressort de pointeau.....                                   | 36. »   |
|               | 51848/1              | Ressort de starter.....                                                            | 36. »   |               | 52339                | Plaque de rebouchage.....                                  | 192. »  |
|               | 51861/A              | Porte-tube émulsion av. tube (26 ou 30).....                                       | 194. »  |               | 52341                | Couvercle de bistarter 26-30 monobloc.....                 | 296. »  |
|               | 51868                | Goupille d'axe de ressort.....                                                     | 24. »   |               | » /CA                | Bistarter monobloc complet.....                            | 830. »  |
|               | 51871/1              | Support d'axe de ressort.....                                                      | 284. »  |               | » /CB                | — — — — —                                                  | —       |
|               | 51875                | Couvercle de cuve 35-40 FAI.....                                                   | 370. »  |               | » /CS                | Starter — — — — —                                          | 760. »  |
|               | 51876                | — d'arrivée d'essence.....                                                         | 244. »  |               | 52350                | Support de commande.....                                   | 650. »  |
|               | 51877                | Joint de cuve 35-40 FAI.....                                                       | 12. »   |               | 52351                | Levier d'air avec barillet.....                            | 206. »  |
|               | 51880/A              | Injecteur de pompe 35-40 FAIP.....                                                 | 266. »  |               | 52352                | — de gaz — — —                                             | —       |
|               | *51904               | Vis butée de bille.....                                                            | 44. »   |               | 52353                | Axe de commande à 2 leviers.....                           | 130. »  |
|               | 51906                | Tubulure Delage D6-11.....                                                         | 1480. » |               | 52356                | Rondelle Belleville.....                                   | 9. »    |
|               | » /1                 | — — — D4.....                                                                      | 1480. » |               | 52391                | Vis de serrage de gaine.....                               | 16. »   |
|               | 51922/A              | Porte-tube émulsion av. tube (35×40).....                                          | 194. »  |               | 52400/A              | Levier de réglage d'air.....                               | 106. »  |
|               | *51941               | Joint de fond de pompe.....                                                        | 16. »   |               | 52402                | Papillon de 52.....                                        | 230. »  |
|               | 51957/1A             | Piston de starter 30 AAIP.....                                                     | 202. »  |               | 52407                | Raccord de bicône.....                                     | 44. »   |
|               | 51987                | Flotteur 51 grs 8.....                                                             | 1920. » |               | 52408                | Corps de raccord d'aspirateur nu.....                      | 890. »  |
|               | 51999                | Couvercle d'air 35-40 FAI.....                                                     | 65. »   |               | » /AD                | Raccord d'aspirat. compl. cde à droite.....                | 2000. » |
|               |                      |                                                                                    |         |               | » /AG                | — — — — — gauc.....                                        | —       |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52409                | Support de gaine droit.....                                | 118. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52422                | Bride entretoise plate pour 30 l×30.....                   | 490. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | » /1                 | — — — 30 l×32.....                                         | —       |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52423/1              | Buse de mélangeur de 52 MSX.....                           | 440. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52427                | Joint de bride de mélangeur.....                           | 14. »   |
|               |                      |                                                                                    |         |               | » /1                 | — — — — —                                                  | —       |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52430                | Support de gaine symétrique.....                           | 118. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52449                | Gicleur de gaz GZ.....                                     | 170. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52459                | Tube raccord.....                                          | 62. »   |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52468                | Pipe de ralenti gaz.....                                   | 60. »   |
|               |                      |                                                                                    |         |               | » /A                 | Raccord de ralenti gaz complet.....                        | 312. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52469                | Boîte à clapet à papillon.....                             | 1940. » |
|               |                      |                                                                                    |         |               | » /2                 | — — — sans papillon.....                                   | —       |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52538                | Raccord 30 AAIP à 12 pas 125.....                          | 148. »  |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52563                | Joint de couvercle.....                                    | 6. »    |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52568                | Joint de cuve 46 AI.....                                   | 20. »   |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52604                | Cde à l levier p <sup>r</sup> gaz sans câble ni gaine..... | 1180. » |
|               |                      |                                                                                    |         |               | 52607                | Joint de cuve 46 AVDP.....                                 | 25. »   |
| <b>52000</b>  |                      |                                                                                    |         |               |                      |                                                            |         |
|               | 52002/1              | Couvercle filtre 26 AIC p <sup>r</sup> tube 6×8..                                  | 190. »  |               |                      |                                                            |         |
|               | » /2                 | — — — av. tube raccord                                                             | 250. »  |               |                      |                                                            |         |
|               | *52003               | Bicône pour tube 5×7.....                                                          | 20. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | *52004               | Raccord de bicône pour tube 5×7..                                                  | 44. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52012                | Tubulure 30 Chevrolet 4 cyl.....                                                   | 710. »  |               |                      |                                                            |         |
|               | 52015                | Pompe à membrane 30 AIP.....                                                       | 650. »  |               |                      |                                                            |         |
|               | *52043               | Tube d'émulsion.....                                                               | 80. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52049                | Vis de fixation de cloche.....                                                     | 26. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52071/A              | Siège de bille.....                                                                | 200. »  |               |                      |                                                            |         |
|               | 52075                | Bicône pour tube 6×8.....                                                          | 20. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52076                | Raccord de bicône pour tube 6×8..                                                  | 44. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52077                | Papillon de 26 à 8°.....                                                           | 96. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52080                | — 30 — — —                                                                         | 96. »   |               |                      |                                                            |         |
|               | 52083                | — 35 — — —                                                                         | 132. »  |               |                      |                                                            |         |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                           | PRIX    | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                     | PRIX    |  |
|---------------|----------------------|--------------------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------------------------|---------|--|
| 52617         |                      |                                                  |         | 52868         |                      |                                            |         |  |
|               | 52617                | Ressort de rappel.....                           | 56. »   |               | 52868                | Bride raccord de filtre à air 30 H....     | 560. »  |  |
|               | 52619/A              | Levier articulé de conjugaison.....              | 236. »  |               | *52869               | Bille de pompe Ø = 4.....                  | 9. »    |  |
|               | 52639/A              | Papillon d'air avec butée.....                   | 250. »  |               | 52872                | Tubulure déportée 26-30 ou 32.....         | 810. »  |  |
|               | 52649                | Entretoise de starter.....                       | 740. »  |               | *52874               | Rondelle Grower Ø = 5.....                 | 3. »    |  |
|               | 52650                | Corps de starter.....                            | 400. »  |               | *52875               | — — Ø = 6.....                             | 9. »    |  |
|               | 52651                | Chapeau de starter MSX, gaz seul..               | 340. »  |               | 52876                | Plaquette de serrage levier de starter     |         |  |
|               | » /A                 | Starter complet — — ..                           | 1150. » |               | 52881                | Starter complet 26 BFDV-VBFD ....          |         |  |
|               | 52655                | Levier de starter.....                           | 40. »   |               | 52882                | — — — GV- — G ..                           | 1140. » |  |
|               | 52658                | Raccord de pipe.....                             | 148. »  |               | 52883                | — — — BFHD-HBFD ..                         |         |  |
|               | 52659                | Vis de richesse de ralenti gaz.....              | 80. »   |               | 52884                | — — — G- — G ..                            |         |  |
|               | 52668/2              | Pointeau de starter 22 AHD.....                  | 56. »   |               | 52885                | — — — 30 BFDV-VBFD ....                    | 1210. » |  |
|               | 52669                | Guide de pointeau — ..                           | 48. »   |               | » /G                 | — — — — — gaz.                             | 1370. » |  |
|               | 52672/1A             | Poussoir .....                                   | 24. »   |               | 52886                | — — — — — GV- — G ..                       | 1210. » |  |
|               | 52676                | Chapeau de starter mixte standard..              | 770. »  |               | » /G                 | — — — — — gaz.                             | 1370. » |  |
|               | 52677                | Couvercle d'arrivée d'essence.....               | 228. »  |               | 52887                | — — — — — BFHD-HBFD ....                   | 1210. » |  |
|               | 52678/A              | Robinet pointeau.....                            | 124. »  |               | 52888                | — — — — — G- — G ..                        |         |  |
|               | 52681                | Starter mixte complet sans robinet..             | 2320. » |               | 52889                | — — — — — BFDVL-VBFDL ..                   | 1170. » |  |
|               | » /R                 | — — — — — avec — ..                              |         |               | 52890                | — — — — — G- — GL ..                       |         |  |
|               | 52684                | Tube d'émulsion.....                             | 80. »   |               | 52893                | — — — — — 35-40 BFDV-VBFD ..               |         |  |
|               | 52687                | Couvercle obturateur.....                        | 396. »  |               | 52894                | — — — — — — GV- — G ..                     | 1340. » |  |
|               | 52690                | Papillon à 8°.....                               | 60. »   |               | 52895                | — — — — — BFHD-HBFD ..                     |         |  |
|               | 52692/A              | Pointeau de starter avec bouton....              | 330. »  |               | 52896                | — — — — — — G- — G ..                      |         |  |
|               | 52693                | Axe de 22 AIC.....                               | 190. »  |               | 52897                | — — — — — BFDVL-VBFDL ..                   | 1410. » |  |
|               | 52694                | Bride en croix de 35.....                        | 890. »  |               | » /G                 | — — — — — — — gaz                          | 1690. » |  |
|               | 52707                | Corps de clapet.....                             | 830. »  |               | 52898                | — — — — — — G- — GL ..                     | 1410. » |  |
|               | 52708                | — — — — — ..                                     |         |               | » /G                 | — — — — — — — gaz                          | 1690. » |  |
|               | 52709                | Pipe à gaz.....                                  | 370. »  |               | 52899                | — — — — — BFHDL-HBFDL ..                   | 1410. » |  |
|               | 52715                | Bague presse-étoupe.....                         | 24. »   |               | 52900                | — — — — — — GL- — GL ..                    |         |  |
|               | 52716                | Bride intermédiaire 46 à gaz.....                | 2030. » |               | *52901/1             | Tirette de starter L = 1 m. ....           |         |  |
|               | 52717                | Pipe double à gaz.....                           | 890. »  |               | * » /2               | — — — — — L = 1 m. 20.....                 | 340. »  |  |
|               | 52719                | Coude supérieur de sortie de gaz....             | 590. »  |               | * » /3               | — — — — — L = 1 m. 50.....                 |         |  |
|               | 52721                | Raccord 30 AAIP à 12 pas 150.....                | 148. »  |               | * » /4               | — — — — — L = 2 m. ....                    | 370. »  |  |
|               | 52728                | Clapet .....                                     | 32. »   |               | 52902 à 35           | Bistarter complet :                        |         |  |
|               | 52732                | Joint de cuve 35-40 AIP.....                     | 18. »   |               |                      | Orientation   1   2   3   4                |         |  |
|               | 52735                | Joint de l'injecteur.....                        | 4. »    |               |                      | 26-30 AHD   52902   52903   52904   52905  | 990. »  |  |
|               | 52736/A              | Jeu de glaces MSX gaz essence.....               | 560. »  |               |                      | 35-40 AHD   52906   52907   52908   52909  |         |  |
|               | 52750/A              | Injecteur 30 PAAI (Bas).....                     | 394. »  |               |                      | 35-40 AIP   52910   52911   —   —          | 1110. » |  |
|               | 52753                | Pompe à membrane.....                            | 1190. » |               |                      | 35-40 GHAF   52912   52913   52914   52915 | 1610. » |  |
|               | » /2                 | — — — — — ..                                     |         |               |                      | 26 VAFD   52916   52917   52918   52919    | 1300. » |  |
|               | 52755                | Joint de porte-tube injecteur.....               | 4. »    |               |                      | 26 VAFG   52920   52921   52922   52923    |         |  |
|               | 52757                | Doigt d'arrêt de bille.....                      | 44. »   |               |                      | 30 VAFD   52924   52925   52926   52927    | 1370. » |  |
|               | » /1                 | — — — — — ..                                     |         |               |                      | 30 VAFG   52928   52929   52930   52931    |         |  |
|               | » /2                 | — — — — — ..                                     |         |               |                      | 35-40 VAF   52932   52933   52934   52935  | 1610. » |  |
|               | 52758                | Tige de commande de by pass.....                 | 54. »   |               |                      |                                            |         |  |
|               | 52759                | Levier de by pass.....                           | 40. »   |               |                      |                                            |         |  |
|               | 52760                | Rondelle d'arrêt de ressort.....                 | 6. »    |               |                      |                                            |         |  |
|               | 52763                | Axe intermédiaire de commande.....               | 18. »   |               |                      |                                            |         |  |
|               | » /1                 | — — — — — ..                                     |         |               |                      |                                            |         |  |
|               | 52768                | Pompe à membrane.....                            | 1190. » |               | 52936                | Voir 52901 (suivant indice)                |         |  |
|               | 52778                | Couvercle bistarter étanche.....                 | 310. »  |               | *52937               | Bille de 2,77.....                         | 22. »   |  |
|               | » /A                 | Bistarter étanche complet.....                   | 880. »  |               | 52939                | Pompe à membrane.....                      |         |  |
|               | » /A90               | — — — — — ..                                     |         |               | » /1                 | — — — — — ..                               |         |  |
|               | 52779                | Joint de cuve 32 AIC.....                        | 12. »   |               | » /2                 | — — — — — ..                               | 1190. » |  |
|               | 52787                | — — — 32 BI.....                                 | 14. »   |               | 52940                | — — — — — ..                               |         |  |
|               | 52788                | — — — corps — — ..                               | 14. »   |               | » /1                 | — — — — — ..                               |         |  |
|               | 52800                | Tige de commande.....                            | 62. »   |               | » /2                 | — — — — — ..                               |         |  |
|               | 52804/A              | Injecteur 30 PAAI (Haut).....                    | 394. »  |               | 52941                | — — — — — ..                               | 1620. » |  |
|               | *52823               | Gicleur de starter (Gs).....                     | 170. »  |               | » /1                 | — — — — — ..                               |         |  |
|               | *52824               | — d'utilisation (Gu).....                        | 64. »   |               | » /2                 | — — — — — ..                               |         |  |
|               | » /1                 | — — — — — non percé.....                         | 2. »    |               | 52948                | Couvercle d'air 22 DH.....                 | 74. »   |  |
|               | *52825               | Joint de gicleur.....                            | 26. »   |               | 52949                | Injecteur 35-40 AIP (Haut).....            |         |  |
|               | 52826                | Goujon .....                                     | 660. »  |               | 52950                | — — — (Bas) .....                          | 220. »  |  |
|               | 52827/A              | Raccord de filtre à air 35 AIP.....              | 96. »   |               | 52951                | Injecteur 32 PBI (Haut).....               |         |  |
|               | 52832                | Papillon de 26 à 10°.....                        | 22. »   |               | 52952                | — — — (Bas) .....                          |         |  |
|               | *52836               | Vis de buse pour verticaux.....                  | 10. »   |               | 52956                | Levier intermédiaire de pompe.....         | 65. »   |  |
|               | *52837               | Ecrue de vis de buse.....                        | 356. »  |               | 52957                | Couvercle d'air support gaine 22 DH        | 166. »  |  |
|               | *52843               | Arrivée d'essence compl. p <sup>r</sup> tube 6x8 | 124. »  |               | 52967                | Etoouffoir .....                           | 400. »  |  |
|               | » /1                 | — — — — — 5x7 ..                                 | 150. »  |               | 52974                | Tubulure déportée 35 ou 40.....            | 1420. » |  |
|               | *52844               | Pointeau complet avec joint.....                 | 90. »   |               | 52975                | — — — coudée 26, 30 ou 32.....             | 990. »  |  |
|               | 52845                | Tube d'émulsion.....                             | 180. »  |               | 52976                | — — — 35 ou 40.....                        | 1550. » |  |
|               | 52846                | Buse de 32.....                                  | 12. »   |               | 52977                | Axe de papillon 22 ZACI.....               | 190. »  |  |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                  | PRIX    | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                           | PRIX    |
|---------------|----------------------|-----------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------------------------------|---------|
| <b>52978</b>  |                      |                                         |         | <b>53165</b>  |                      |                                                  |         |
|               | 52978                | Papillon 22 ZACI.....                   | 60. »   |               | 53165                | Ressort de volet.....                            | 30. »   |
|               | 52979                | Deflect. Peugeot 202, av. vis et frein. | 960. »  |               | 53170                | Bistarter à clapet complet (8 modèles) :         |         |
|               | 52981                | Bride en croix de 30×26.....            | 620. »  |               | 53171                | 26-30 : D1 D2 G1 G2                              | 1280. » |
|               | 52983                | Couvercle bistarter étanche.....        | 310. »  |               | 53176                | 35-40 : D1 D2 G1 G2                              | 1540. » |
|               | 52983/A              | Bistarter étanche complet.....          | 880. »  |               | 53177                | Bride parallèle 32×26.....                       | 710. »  |
|               | » /A90               |                                         |         |               | 53178                | Rondelle de titillateur.....                     | 18. »   |
|               | 52986 à 97           | Renvoi de commande (12 modèles) :       |         |               | 53179                | Bride en croix pour Volkswagen....               | 640. »  |
|               | 52986                | 26 H 30 H 35-40 H 26 H 30 H 35-40 H     | 440. »  |               | 53190                | Bride interméd. p <sup>r</sup> 46 AVDP - GMC     | 1300. » |
|               | 52992                | 26 30 35-40 26 30 35-40                 |         |               | 53191                | — Ford-Ferguson .....                            | 810. »  |
|               | 52993                | BFDV BFDV BFDV BFGV BFGV BFGV           |         |               | 53195                | Corps de filtre.....                             | 148. »  |
|               | 52998/1              | Biellette 5 pas de 75 jusqu'à 50 cm.    | 54. »   |               | 53207/S              | Cloche de 32.....                                | 112. »  |
|               | » /2                 | — 6 — 100 —                             |         |               | 53219/A              | Starter complet 22 IAC gaz.....                  | 1140. » |
| <b>53000</b>  |                      |                                         |         |               | 53253/A              | Gicleur de ralenti tubé.....                     | 180. »  |
|               | 53001                | Boule de rotule.....                    | 20. »   |               | 53254                | Raccord de filtre à air 32 BIC.....              | 400. »  |
|               | 53002                | Ecrou — —                               | 4. »    |               | 53268                | Rondelle éventail de 8.....                      | 9. »    |
|               | 53003                | Cage de rotule à 5 pas de 75.....       | 40. »   |               | 53268                | Bride en croix de 32×22.....                     | 890. »  |
|               | » /A                 | Rotule démontable complète à 5×75       | 64. »   |               | 53300                | Contre-plaque d'admission.....                   | 192. »  |
|               | 53004                | Cage de rotule à 6 pas de 100.....      | 40. »   |               | 53303                | Joint de contre-plaque.....                      | 8. »    |
|               | » /A                 | Rotule démontable compl. à 6×100        | 64. »   |               | 53310                | Bride en croix 32×35.....                        | 930. »  |
|               | 53008                | Tringle de commande de pompe....        | 96. »   |               | 53311                | Vis de fixation de bride.....                    | 22. »   |
|               | 53009                | Frein de vis.....                       | 4. »    |               | 53312/A              | Entretoise de filtre à air 32 BIC....            | 444. »  |
|               | 53010                | Ressort de tringle de commande....      | 24. »   |               | 53313                | Correcteur altimétrique complet....              | 3700. » |
|               | 53016                | Axe de papillon fraisé de 32.....       | 216. »  |               | 53328                | Joint de cuve 22-26 ZH.....                      | 14. »   |
|               | 53017                | Contrebride parallèle de 32×30.....     | 740. »  |               | 53391/92             | Flotteur 17 grs.....                             | 600. »  |
|               | » /1                 | — — 30×32.....                          |         |               | 53444                | Crépine .....                                    | 78. »   |
|               | 53019                | — en croix 32×30-32.....                |         |               | 53445                | Bouchon de filtre.....                           | 60. »   |
|               | 53020                | Tringle de commande de pompe....        | 96. »   |               | 53459                | Flotteur 5 gr. 7.....                            | 340. »  |
|               | 53032                | Ressort de rappel.....                  | 44. »   |               | 53467                | Tube d'arrivée d'essence 6×8.....                | 62. »   |
|               | 53034                | Tringle de commande de pompe....        | 96. »   |               | 53469                | Raccord arriv. d'essence p <sup>r</sup> tube 4×6 | 148. »  |
|               | 53046                | Levier de bistarter étanche.....        | 106. »  |               | 53491                | Flotteur 5 gr. 8.....                            | 340. »  |
|               | 53052                | Vis.....                                | 26. »   | <b>60000</b>  |                      |                                                  |         |
|               | 53055                | Injecteur Haut 46 PAI.....              | 220. »  |               | 60002/D              | Corps 26 BFDV-BFHD                               |         |
|               | 53058                | Ressort de clapet de bistarter.....     | 44. »   |               | » /G                 | — — — GV- — G                                    |         |
|               | 53059                | Couvercle de bistarter à clapet 26×30   | 206. »  |               |                      | avec axe, papillon et vis.....                   | 1350. » |
|               | 53060                | Corps de bistarter à clapet 26×30...    | 190. »  |               | » /ID                | complet sans starter.....                        | 1650. » |
|               | 53061                | Couvercle — — 35×40...                  | 296. »  |               | » /IG                | 26 VBFD-HBFD                                     |         |
|               | 53062                | Corps — — — —                           | 280. »  |               |                      | — — — G- — G                                     |         |
|               | 53063                | Couv. bistart. à clapet 26×30 étanche   | 206. »  |               |                      | avec axe, papillon et vis.....                   | 1300. » |
|               | 53064                | Corps — — — —                           | 270. »  |               |                      | complet sans starter.....                        | 1680. » |
|               | 53066/1              | Clapet de bistarter.....                | 112. »  |               | 60005/D              | Corps 35 BFDV-BFHD                               |         |
|               | » /2                 | — — — —                                 |         |               | » /G                 | — — — GV- — G                                    |         |
|               | 53069                | Robinet de vidange.....                 | 44. »   |               |                      | avec axe, papillon et vis.....                   | 2090. » |
|               | 53073                | Joint de cuve 26 ZAKV.....              | 14. »   |               |                      | complet sans starter.....                        | 2400. » |
|               | 53074                | — — 30 AKV .....                        | 18. »   |               | 60005/6D             | — 35 VBFD-HBFD                                   |         |
|               | 53090/A              | Raccord de filtre à air 32 BIC.....     | 580. »  |               | » /6G                | — — — G- — G                                     |         |
|               | 53097                | Entretoise d'air.....                   | 48. »   |               |                      | avec axe, papillon et vis.....                   | 2020. » |
|               | 53098/D2             | Bistarter à clapet 26×30 étanche....    | 1400. » |               |                      | complet sans starter.....                        | 2400. » |
|               | » /G2                | — — — —                                 |         |               | 60006/D              | — 30 BFDV-BFHD                                   |         |
|               | 53109                | Injecteur bas 46 PAI.....               | 220. »  |               | » /G                 | — — — GV- — G                                    |         |
|               | 53125                | Bride parallèle 32×35.....              | 740. »  |               |                      | avec axe, papillon et vis.....                   | 1600. » |
|               | 53126                | Joint de cuve 22/26 ZACI.....           | 12. »   |               |                      | complet sans starter.....                        | 1900. » |
|               | 53135                | Vis de démontage.....                   | 26. »   |               | 60018                | Dessus 35-40 FV.....                             | 1700. » |
|               | 53143                | Bistarter complet 30 AKV orient. 1..    | 990. »  |               | 60022                | Cuve 35-40 FV.....                               | 2960. » |
|               | 53144                | — — — — 2..                             |         |               | 60027/2              | Cuve 26 BFHD-BFGV.....                           | 1330. » |
|               | 53149 à 52           | Jeu de glaces bistarter à clapet :      |         |               | 60028/2              | — 30 —                                           | 1480. » |
|               | 26-30                | 53149 D 53149 G 53150 D 53150 G         | 300. »  |               | 60039                | Entrée d'air 26 BFV.....                         | 590. »  |
|               | 35-40                | 53151 D 53151 G 53152 D 53152 G         | 380. »  |               | 60041                | — — 30 —                                         | 810. »  |
|               | 53154                | Jeu de glaces 22/26 ZACI.....           | 320. »  |               | 60048                | — — 35-40 BFV.....                               | 1110. » |
|               | 53155                | Dessus de cuve 22-26 ZH .....           | 384. »  |               | 60054                | Cuve 30 BFHG-BFDV.....                           | 1480. » |
|               | » /T                 | — — — — av. titillateur                 | 452. »  |               | 60055                | — 26 —                                           | 1330. » |
|               | 53156                | Carter de volet 22-26 ZH.....           | 296. »  |               | 60057/5              | — 35-40 BFHD-BFGV                                |         |
|               | 53159                | Volet d'air 22-26 ZH.....               | 65. »   |               | » /6                 | — — HBFD-VBFG                                    |         |
|               | 53160/A              | Axe de volet avec levier et bouton..    | 124. »  |               | 60058/4              | — — GHAF .....                                   | 2220. » |
|               | 53161/A              | Levier de ralenti.....                  | 140. »  |               | » /5                 | — — BFHG-BFDV                                    |         |
|               | 53164                | Axe de papillon de 22.....              | 190. »  |               | » /6                 | — — HBFG-VBFD                                    |         |
|               |                      |                                         |         |               | 60059/12             | Dessus de cuve 26 BFV.....                       | 1260. » |
|               |                      |                                         |         |               | » /20                | — — 26 VBF-VAF .....                             |         |
|               |                      |                                         |         |               | 60060/12             | — — 30 BFV .....                                 | 1300. » |
|               |                      |                                         |         |               | » /20                | — — 30 VBF-VAF .....                             |         |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.

| Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                 | PRIX     | Stock<br>mini | N° de<br>Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                  | PRIX    |
|---------------|----------------------|----------------------------------------|----------|---------------|----------------------|-----------------------------------------|---------|
| <b>60066</b>  |                      |                                        |          | <b>60353</b>  |                      |                                         |         |
|               | 60066/D              | Corps 30 VBFD-HBFD                     |          |               | 60353                | Dessus de cuve 30 AKV.....              | 1300. » |
|               | » /G                 | — — — G — G                            |          |               | 60355/1              | — — — 26 IAC avec bossage               |         |
|               | » /I                 | — — — AI-FAI                           |          |               |                      | d'arrivée d'essence et portée cylind.   | 680. »  |
|               | » /21                | — — — AIP-FAIP                         |          |               | 60371                | Dessus de cuve 22-26 ZACI.....          | 890. »  |
|               |                      | avec axe, papillon et vis.....         | 1520. »  |               | 60373                | Bride intermédiaire nue 22 IACX...      | 1230. » |
|               |                      | complet sans starter.....              | 1890. »  |               | 60383/4              | Dessus de cuve 32 PBIC.....             | 980. »  |
|               | 60069                | Dessus de cuve 30 FIA pour cloche..    | 890. »   |               | 60384                | Raccord de filtre à air 4 CV Renault    |         |
|               | » /2                 | — — — — portée cylind.                 |          |               |                      | pour 32 RBI.....                        | 444. »  |
|               | 60124                | Corps 46 R complet sans starter...     | 8900. »  | <b>70000</b>  |                      |                                         |         |
|               | » /R                 | — — — RR — — —                         | 10350. » |               | 70021/12             | Dessus de cuve 35-40 BFV.....           | 1700. » |
|               | 60133/6              | Bague de support de giclage mont. 20   | 62. »    |               | » /20                | — — — — VBF-VAF ...                     |         |
|               | 60135                | Cuve de 30 HBFD-VBFG .....             |          |               | 70038/7A             | Corps cuve 30 FIA av. axe, papill., vis | 3740. » |
|               | » /1                 | — — — AHD .....                        |          |               | 70062/4A             | — — — IFF — — —                         | 6570. » |
|               | » /2                 | — — — DHF .....                        | 1480. »  |               | 70073                | Corps cuve 22 DH av. axe et papill.     | 2880. » |
|               | 60136                | — — — HBFG-VBFD .....                  |          |               | 70074/D21            | Cuve 26-30 l.....                       | 2220. » |
|               | » /2                 | — — — GHF .....                        |          |               | » /F21.              | — — —                                   |         |
|               | 60144                | 26 HBFD-VBFG .....                     |          |               | 70078/A1             | Corps cuve 26 AIC av. axe, papill., vis | 2540. » |
|               | » /1                 | — — — AHD .....                        |          |               | » /1A                | — — — IAC — — —                         |         |
|               | » /2                 | — — — DHF .....                        | 1330. »  |               | 70079/12             | Cuve 30 FFVS.....                       | 3700. » |
|               | 60145                | — — — HBFG-VBFD .....                  |          |               | » /20                | — — — VFF — — —                         |         |
|               | » /2                 | — — — GHF .....                        |          |               | 70082                | Dessus de cuve 35-40 AHD.....           | 1880. » |
|               | 60159                | Dessus de cuve 26 AIC pour cloche..    | 680. »   |               | 70093/1              | Cuve 35x40 FAI, pour cloche.....        | 2960. » |
|               | 60160                | — — — 30 AHD .....                     | 1300. »  |               | 70116/1A             | Levier intermédiaire de pompe.....      | 206. »  |
|               | 60161                | — — — 26 — — —                         | 1260. »  |               | » /4A                | Piston de pompe complet 30 FFIAP.       | 430. »  |
|               | 60165/1              | Cuve de 35-40 AHD.....                 | 2220. »  |               | » /6A                | Levier de commande de pompe.....        | 106. »  |
|               | 60170                | Corps 30 R complet sans starter...     | 3740. »  |               | » /7                 | Biellette de renvoi.....                | 62. »   |
|               | » /R                 | — — — RR — — —                         | 5200. »  |               | » /8                 | Tube injection.....                     | 74. »   |
|               | 60172/1              | Renvoi de commande 26 VBFD.....        |          |               | » /9A                | Siège de bille avec bille et goupille.. | 156. »  |
|               | » /2                 | — — — — 30 — — —                       |          |               | » /10A               | Levier de commande de gaz.....          | 106. »  |
|               | » /3                 | — — — — 26 VBFG.....                   | 440. »   |               | » /11                | Ressort de biellette.....               | 24. »   |
|               | » /4                 | — — — — 30 — — —                       |          |               | 70131/4              | Buse de mélangeur de 48 MSX.....        | 440. »  |
|               | 60173/1              | — — — — 35-40 VBFD..                   |          |               | 70140                | Cuve 30 AAIP.....                       | 3700. » |
|               | » /2                 | — — — — VBFG..                         |          |               | » /1                 | — — — PAAI — — —                        |         |
|               | 60181                | Corps 35 R complet sans starter...     | 4440. »  |               | 70143/1              | Corps-cuve 32 AIC av. axe et papill.    | 3310. » |
|               | » /R                 | — — — RR — — —                         | 5890. »  |               | 70159/9              | Levier de mélangeur.....                | 106. »  |
|               | 60182                | Flotteur 155 grs.....                  | 3000. »  |               | » /19A               | Papillon de raccord d'aspirateur....    | 250. »  |
|               | 60188                | Corps 40 R complet sans starter...     | 4630. »  |               | 70210                | Cuve 46 FAPI.....                       | 4440. » |
|               | » /R                 | — — — RR — — —                         | 6080. »  |               | 70214                | — — — AVDP .....                        |         |
|               | 60189/D              | Corps 35 VAJD-AHD                      |          |               | 70219/5              | Commande conjuguée pour 48 MSX          | 480. »  |
|               | » /G                 | — — — G-GHAF                           |          |               | » /7                 | — — — — 52 — — —                        |         |
|               |                      | avec axe, papillon et vis.....         | 2020. »  |               | 70224                | Corps de mélangeur de 48 MSX....        | 5170. » |
|               |                      | complet sans starter.....              | 2410. »  |               | 70224/1              | — — — — 52 — — —                        |         |
|               | » /51                | — 35 AI-FAI-AIP-FAIP                   |          |               | 70232                | Corps cuve 22 IAC av. axe et papill.    | 2420. » |
|               |                      | avec axe, papillon et vis.....         | 2020. »  |               | 70237                | Cuve 35-40 RAIP.....                    |         |
|               |                      | complet sans starter.....              | 2420. »  |               | » /1                 | — — — AIP — — —                         | 2960. » |
|               | 60190/D              | — 40 VAJD-AHD                          |          |               | » /2                 | — — — AI-RAI .....                      |         |
|               | » /G                 | — — — G-GHAF                           |          |               | » /3                 | — — — PAI .....                         |         |
|               |                      | avec axe, papillon et vis.....         | 2180. »  |               | 70240                | Corps cuve 26 ZACI av. axe, pap., vis   | 2680. » |
|               |                      | complet sans starter.....              | 2570. »  |               | » /1                 | — — — — — — —                           |         |
|               | » /51                | — 40 AI-FAI-AIP-FAIP                   |          |               | » /2                 | — — — 22 — — —                          |         |
|               |                      | avec axe, papillon et vis.....         | 2180. »  |               | » /3                 | — — — — — — —                           |         |
|               |                      | complet sans starter.....              | 2590. »  |               | 70246                | Cuve 32 PBI et BPI.....                 | 2660. » |
|               | 60191                | Couvercle de cuve 35-40 FAIP.....      |          |               | » /8                 | — — — BI .....                          | 2960. » |
|               | » /1                 | — — — — FAPI-FPAI                      | 870. »   |               | » /6                 | — — — 30 AKV .....                      | 2510. » |
|               | 60245                | Dessus cuve 30 AAIP portée cylindr.    | 1330. »  |               | 70256                | Corps dessus 26 ZAKV avec axe....       | 1680. » |
|               | » /2                 | — — — — sans portée cyl.               |          |               | 70265                | Tubulure Citroën 11 CV pour 32....      | 3400. » |
|               | 60246/A              | Corps 30 AAIP av. axe, papillon et vis | 3200. »  |               | 70272                | — — — — — 35.....                       |         |
|               | 60249                | Dessus de cuve 32 AIC pour cloche..    | 980. »   |               | » /1                 | Corps cuve 32 PBIC av. axe, pap., vis   | 3830. » |
|               | » /1                 | — — — — portée cylind.                 |          |               | » /32                | — — — 32 BIC — — —                      |         |
|               | 60261                | Commande complète pour mélangeur       |          |               | » /37                | Corps cuve 26 ZH av. axe, papill., vis  | 2920. » |
|               |                      | sans câble ni gaine.....               | 1530. »  |               | 70294                | — — — — — — —                           | 2980. » |
|               | 60310/4              | Corps 46 FAI av. axe, papillon et vis  | 3480. »  |               | » /2                 | — — — — — — —                           |         |
|               |                      | — — — comp. sans starter....           | 3930. »  |               | » /3                 | — — — — — — —                           |         |
|               | 60313                | Dessus cuve 46 FPAI.....               | 2100. »  |               | » /23                | — — — 22 ZH — — —                       | 2880. » |
|               | » /1                 | — — — — portée cylind.                 |          |               | 70295                | — — — — — — —                           | 2940. » |
|               | 60325                | — — — — AVDP .....                     | 2310. »  |               | » /2                 |                                         |         |
|               | 60336                | — — — 35-40 AIP pour cloche..          | 1240. »  |               | » /3                 |                                         |         |
|               | » /1                 | — — — — portée cylind.                 |          |               | » /23                |                                         |         |
|               | 60340/ID             | Corps 32 BI av. axe, papillon et vis.  | 1240. »  |               |                      |                                         |         |
|               | » /IP                | — 32 PBI — — —                         |          |               |                      |                                         |         |
|               | 60341                | Corps 32 R complet sans starter.....   | 4040. »  |               |                      |                                         |         |
|               | » /R                 | — — — RR — — —                         | 5490. »  |               |                      |                                         |         |
|               | 60342/4              | Dessus de cuve 32 BI pour cloche...    | 980. »   |               |                      |                                         |         |
|               | » /3                 | — — — — portée cylindr.                |          |               |                      |                                         |         |

\* Les astérisques caractérisent les pièces communes à différents carburateurs.



## TUBES D'ÉMULSION

Caractéristiques et applications

| TUBES<br>d'EMULSION | NUMERO REPERE<br>gravé sur le tube | PUITS DE GICLAGE<br>avec réserve à : | TYPES DES CARBURATEURS INVERSES MONTAGE 21<br>dans lesquels ces tubes sont montés normalement | CARACTERISTIQUES<br>DES TUBES                                                                                                                      |                                                                  |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| STANDARD            | N° 52 043                          | 0                                    | 6 mm                                                                                          | { 26 AIC - 30 FAI.RAI - 32 AIC<br>35/40 FAIP.FPAI.AIP.PAI.RAIP<br>30 AAIP.PAAI - 46 FAIP.RFAIP<br><br>{ 22/26 IAC.ZACI<br>32 BIC.PBI.PBIC.RBI.RBPI | Suivant Plan<br>N° 53 113<br><br>(Voir reproduction<br>au verso) |
|                     | N° 52 684                          | 10                                   | 5 mm                                                                                          |                                                                                                                                                    |                                                                  |
| SPECIAUX            | N° 52 043                          | 1-2-3-4-5-6-7                        | 6 mm                                                                                          | Tous types inversés avec réserve à 6 mm                                                                                                            |                                                                  |
|                     | N° 52 684                          | 11 à 27                              | 5 mm                                                                                          | Tous types inversés avec réserve à 5 mm                                                                                                            |                                                                  |

En règle générale, le modèle du tube d'émulsion à prévoir pour un moteur déterminé, équipé en série de notre appareil, est spécifié dans les cahiers de réglage que vous possédez dans votre documentation; il y a donc lieu de s'y référer.

Dans tous les autres cas, où aucune indication particulière n'est inscrite dans les cahiers de réglage, il y a lieu de monter dans les carburateurs les tubes "Standard" correspondant aux différents modèles indiqués ci-dessus.

En consultant les cahiers de réglage, vous constaterez que les types de tubes d'émulsion spéciaux, utilisés, se limitent à un nombre réduit de modèles.

Ci-après, quelques exemples :

- Tube 1 : sur les CITROEN 15 CV. 6 cyl., RENAULT Juvaquatre (26 AIC) et DYNA "Sprint";
- Tube 17 : sur divers modèles RENAULT et SIMCA;
- Tube 15 : sur la 2 CV. CITROEN (22 ZACI);
- Tube 19 : sur les CITROEN 11 CV. et RENAULT 4 CV.; divers Constructeurs l'ont employé en Allemagne et en Italie;
- Tube 21 : uniquement sur les 3 et 4 CV. DYNA-PANHARD;
- Tube 23 : prévu dans l'équipement n° 136 (32 PBIC) pour 9 CV. CITROEN "Traction-Avant";
- etc...

En complément de ces informations, veuillez noter quelques indications générales, relatives au rôle des tubes d'émulsion et au fonctionnement de ces éléments de réglage :

Les caractéristiques des tubes d'émulsion agissent sur la vitesse d'écoulement de la réserve d'essence dans le puits, au moment des reprises. Toutes choses égales d'ailleurs, pour un moteur donné, l'apport d'essence, au moment de la reprise, est d'autant plus rapidement absorbé par le moteur que les trous d'émulsion sont placés plus bas, par rapport au niveau et que ces trous sont plus gros.

Par trous d'émulsion, il faut entendre non seulement les trous latéraux, mais encore la base du tube qui peut être libre ou obturée par une goupille.

C'est pour assurer un écoulement aussi progressif que possible de la réserve d'essence que les tubes d'émulsion sont percés de trous étagés, de façon à éviter des à-coups dans la marche de la voiture.

Ci-dessous, quelques exemples qui feront mieux saisir l'influence des tubes d'émulsion sur la marche d'un moteur :

- sur des moteurs 4 cylindres, de cylindrées moyennes et comportant une tuyauterie d'admission réchauffée, tels que les moteurs PEUGEOT 203 -JEEP - VOLKSWAGEN, on utilise le tube d'émulsion "Standard" S = 10, débouché à la base.
- sur des moteurs 4 cylindres, de faible cylindrée et à tuyauterie très réchauffée, tels que les moteurs 4 CV. RENAULT, on choisit un tube d'émulsion S = 19, goupillé en bas. L'automatisme se trouve plus réduite que dans le tube d'émulsion S = 10 et, en outre, la vitesse d'écoulement de la réserve est plus lente.
- Si l'on voulait alimenter un moteur 4 CV. RENAULT avec un tube d'émulsion S = 10 "Standard", on constaterait des à-coups dans la transmission aux faibles ouvertures du papillon, lorsque la réserve d'essence se trouverait aspirée, car elle passerait alors d'un seul coup et la quantité d'essence admise dans une tuyauterie de faible diamètre donnerait un mélange trop riche.
- sur un moteur 2 cylindres, tel que le DYNA-PANHARD, sa bonne marche demande une automatisme très faible; aussi peut-on adopter, dans ce cas, le tube S = 21 qui, non seulement est goupillé en bas, mais

encore dans lequel les trous inférieurs sont supprimés, ce qui a pour effet d'une part de réduire l'automatisme puisque le gicleur se trouve moins noyé, et d'autre part de diminuer la vitesse d'écoulement de la réserve.

Nous avons simplifié ces explications, mais bien d'autres facteurs interviennent dans le fonctionnement du tube d'émulsion. En résumé, il est recommandé de suivre toujours les indications donnant les tubes d'émulsion à prévoir sur nos tableaux de réglage.

Pour des applications sur des moteurs inconnus, il y aura lieu d'utiliser les tubes d'émulsion "Standard" 0 ou 10.

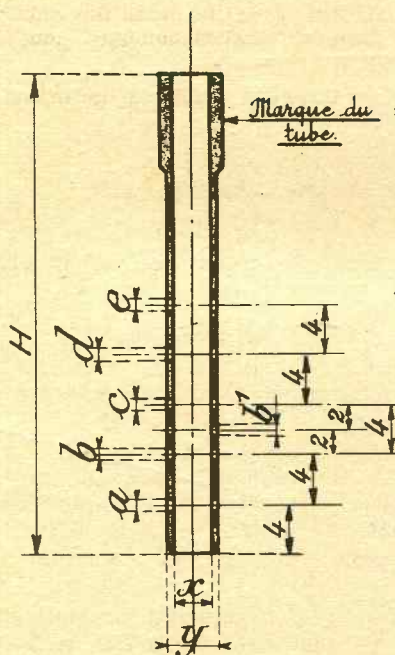
C'est seulement dans le cas où l'on constaterait un défaut marqué de carburation qu'il y aurait lieu d'utiliser un tube d'émulsion différent. A ce moment, les quelques explications que nous donnons ci-dessus seront, à notre avis, suffisantes pour guider le mécanicien chargé du réglage d'un carburateur.

## CARBURATEURS "SOLEX"

TYPES: *Inversés.*

53113

### Tubes d'émulsion.



Dans la liste des tubes d'émulsion supérieure les diamètres x et y sont respectivement de 3 et 4 alors que dans la liste inf. ils sont de 2, 7 et 3, 5.

| NUMÉROS<br>des PLANS | MARQUE | Trous d'émulsions |            |            |            |     | H    | Observations         |
|----------------------|--------|-------------------|------------|------------|------------|-----|------|----------------------|
|                      |        | a                 | b          | c          | d          | e   |      |                      |
| * 52043              | 0      | 100               | 100        | 100        | 100        | —   | 38,5 |                      |
| * 52043 <sup>1</sup> | 1      | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 200        | 200        | 200 | 38,5 | Soufflé en bas       |
| * 52043 <sup>2</sup> | 2      | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 200        | 200        | 200 | 38,5 |                      |
| 52043 <sup>3</sup>   | 3      | 150               | 100        | 100        | 100        | —   | 38,5 |                      |
| 52043 <sup>4</sup>   | 4      | 100               | —          | —          | —          | —   | 28,5 |                      |
| 52043 <sup>5</sup>   | 5      | 200               | 200        | 200        | 200        | —   | 38,5 | Soufflé en bas       |
| * 52043 <sup>6</sup> | 6      | 100               | 100        | 100        | 100        | —   | 38,5 | Soufflé en bas       |
| 52043 <sup>7</sup>   | 7      | 150               | 150        | 150        | 100        | —   | 38,5 |                      |
| 53394                | 40     | 100               | 100        | 100        | 100        | —   | 52   | Tube 3x5             |
| * 52684              | 10     | 100               | 100        | 100        | 100        | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>1</sup>   | 11     | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 1 trou 100 | —          | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>2</sup>   | 12     | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 1 trou 100 | —          | —   | 30,5 |                      |
| 52684 <sup>3</sup>   | 13     | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 1 trou 100 | 120        | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>4</sup>   | 14     | 100               | 100        | 100        | —          | —   | 30,5 |                      |
| 52684 <sup>5</sup>   | 15     | 110               | 110        | 140        | —          | —   | 30,5 | b <sup>1</sup> = 140 |
| 52684 <sup>6</sup>   | 16     | 100               | 100        | 100        | 100        | —   | 30,5 |                      |
| * 52684 <sup>7</sup> | 17     | 100               | 100        | 100        | 150        | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>8</sup>   | 18     | —                 | —          | —          | —          | —   | 22,5 |                      |
| * 52684 <sup>9</sup> | 19     | 130               | 130        | 130        | 130        | —   | 38,5 | Soufflé en bas       |
| 52684 <sup>10</sup>  | 20     | 100               | 150        | 150        | 150        | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>11</sup>  | 21     | —                 | 130        | 130        | 130        | —   | 38,5 | Soufflé en bas       |
| 52684 <sup>12</sup>  | 22     | 100               | 100        | 150        | 150        | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>13</sup>  | 23     | 100               | 100        | 100        | 100        | —   | 38,5 | Soufflé en bas       |
| 52684 <sup>14</sup>  | 24     | 100               | 100        | 150        | —          | —   | 34,5 |                      |
| 52684 <sup>15</sup>  | 25     | 150               | 150        | 150        | 150        | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>16</sup>  | 26     | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 1 trou 100 | 2 trou 150 | —   | 38,5 |                      |
| 52684 <sup>17</sup>  | 27     | 1 trou 100        | 1 trou 100 | 1 trou 100 | 2 trou 100 | —   | 38,5 | Soufflé en bas       |

Nota: Les astérisques \* indiquent les tubes d'émulsion dont la fabrication en série est courante.

Tolérances en centièmes de millimètre

DATE: 3-3-48.

# ADRESSES DES FABRICANTS DE TUBULURES D'ADMISSION SPÉCIALES

| MARQUES   |                                                                                                    | TÉLÉPHONE       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| ABARTH    | : Distributeurs pour la France.<br>MESTIVIER & LEPEYRE, 15, rue Aumont Thié-<br>ville, PARIS (17°) | GALVANI 41-41   |
| AUTOBLEU  | : MESTIVIER & LEPEYRE, 15, rue Aumont Thié-<br>ville, PARIS (17°)                                  | GALVANI 41-41   |
| E.P.A.F.  | : 132 bis, Av. du Général de Gaulle - CHAM-<br>PIGNY-SUR-MARNE                                     | POMPADOUR 05-79 |
| GRIGNARD  | : 27, rue Parmentier - PUTEAUX (Seine)                                                             | LONGCHAMP 07-29 |
| IANDELLI  | : 67, rue Danton - LEVALLOIS (Seine)                                                               | PEREIRE 24-60   |
| MARTIN    | : 9, Av. Ledru-Rollin - PARIS (12°)                                                                | DORIAN 61-86    |
| NARDI     | : 4, rue Saint-Charles - PARIS (15°)                                                               | SUFFREN 79-24   |
| ROUILLARD | : 23, 25, rue de Picpus, PARIS (12°)                                                               | DIDEROT 90-60   |
| SATECMO   | : 21, rue de la Gare - LEVALLOIS (Seine)                                                           | PEREIRE 15-35   |
| SPEED     | : P. BRISSONNET & C° - 22, Bld. du Général<br>Leclerc, NEUILLY S/SEINE (Seine)                     | MAILLOT 87-40   |

## SPÉCIFICATIONS DE MONTAGE ET DE RÉGLAGE DES CARBURATEURS SOLEX PLACÉS SUR CERTAINES TUBULURES SPÉCIALES

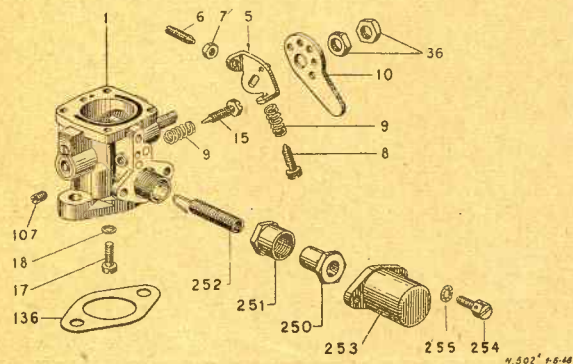
| MARQUE ET TYPE                             | TUBULURE SPÉCIALE                        | CARBURATEUR | RÉGLAGES DE BASE |     |     |     |     |    |                |       |    |    | Pompe |         | Starter |     | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|------------------|-----|-----|-----|-----|----|----------------|-------|----|----|-------|---------|---------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                            |                                          |             | K                | Gg  | a   | g   | u   | s  | Poin-<br>teau. | Flot. | N° | Gp | Inj.  | Coursee | Ga      | Gs  |                                                                                                                                                                                       |
| 11 CV.                                     | {<br>EPAP<br>SPEED                       | 2. 32 PBIC  | 23               | 115 | 180 | 45  | 100 | 10 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 4       | 125 | (*)<br><br>Equipement n° 147                                                                                                                                                          |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 26               | 135 | 190 | 50  | 150 | 19 | 1,5            | 5g7   | 72 | 50 | Haut  | Mini    | 4       | 125 |                                                                                                                                                                                       |
|                                            | {<br>EPAP<br>SPEED                       | 2. 32 PBIC  | 24               | 125 | 250 | 42  | 120 | 19 | 1,5            | 5g7   | 73 | 70 | Bas   | Mini    | 2,5     | 115 |                                                                                                                                                                                       |
|                                            |                                          | 2. 35 AHD   | 26               | 135 | 250 | 050 | 100 |    | 2              | 61g   |    |    |       |         | 4,5     | 130 |                                                                                                                                                                                       |
| PEUGEOT<br>203                             | IANDELLI<br>MARTIN<br>NARDI              | 1. 30 PAAL  | 21               | 100 | 200 | 45  | 150 | 1  | 1,5            | 21g2  | 92 | 50 | Haut  |         | 2,5     | 120 | Réglaage Normal.<br>Réglaage Puissance. Tringale de Cde de pompe n°53.008<br>Utiliser le starter AR. seulement.                                                                       |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 23               | 115 | 180 | 40  | 100 | 22 | 1,5            | 5g7   | 72 | 35 | Haut  | Moy.    | 3,5     | 80  |                                                                                                                                                                                       |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 21               | 105 | 190 | 45  | 100 | 17 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 5       | 110 |                                                                                                                                                                                       |
|                                            | AUTOBLAU                                 | 1. 32 PBIC  | 21               | 105 |     |     |     |    |                |       |    |    |       |         |         |     |                                                                                                                                                                                       |
| RENAULT<br>4 CV.                           | GRIGNARD<br>IANDELLI<br>SATECWO<br>SPEED | 1. 32 PBIC  | 21               | 105 | 200 | 45  | 100 | 10 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | plein   | 95  | Lever de gaz n° 4263 <sup>18</sup><br>Entrée d'air à portée cylindrique.<br>Starter avec départ de gaine côté<br>cuve n° 52.983/A/90.<br>Raccord filtre à air n° 53.253 A.<br><br>(*) |
|                                            |                                          | 1. 32 PBIC  | 20               | 105 | 200 | 45  | 100 | 23 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | plein   | 95  |                                                                                                                                                                                       |
|                                            |                                          | 1. 32 PBIC  | 22               | 110 | 190 | 45  | 100 | 22 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | plein   | 95  |                                                                                                                                                                                       |
|                                            |                                          | 1. 32 PBIC  | 22               | 110 | 180 | 45  | 100 | 21 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Moy.    | plein   | 95  |                                                                                                                                                                                       |
|                                            | NARDI                                    | 1. 26 IAC   | 19               | ou  | 190 | 40  | 130 | 10 | 1,5            | 11g   |    |    |       |         | 3,5     | 90  | (sans Ga) Clapet de pompe n° 52.071'. Ø = 40.                                                                                                                                         |
|                                            |                                          | 2. 22 IAC   | 14,5             | 70  | 170 | 40  | 100 | 17 | 1,5            | 11g   |    |    |       |         | 4       | 90  |                                                                                                                                                                                       |
| SALMON<br>13 CV. {S4 E et<br>G "Randonnée" | ROUILLARD                                | 2. 32 PBIC  | 24               | 130 | 200 | 45  | 100 | 19 | 2              | 5g7   | 72 | 50 | Haut  | Mini    | 4       | 120 | Réglaage normal.<br>Réglaage de puissance. } Entrée à portée cylindrique                                                                                                              |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 23               | 120 | 230 | 50  | 100 | 23 | 2              | 5g7   | 72 | 55 | Haut  | Mini    | 4       | 110 | Utiliser le starter AR. seulement.<br>Entrée d'air à portée cylindrique n° 60.342'. Levier<br>de gaz n° 4263 <sup>18</sup> . Utiliser le starter AR. seul.<br><br>(*)                 |
| SIMCA<br>1200 Série                        | {<br>NARDI<br>SATECWO                    | 2. 32 PBIC  | 22               | 110 | 180 | 42  | 100 | 23 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 1,5     | 100 |                                                                                                                                                                                       |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 22               | 110 | 185 | 45  | 100 | 10 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 3       | 115 |                                                                                                                                                                                       |
|                                            | {<br>ABARTH<br>NARDI<br>SPEED            | 2. 32 PBIC  | 22               | 110 | 195 | 37  | 100 | 22 | 1,5            | 5g7   | 72 | 45 | Haut  | Mini    | 3       | 115 |                                                                                                                                                                                       |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 22               | 110 | 180 | 42  | 100 | 23 | 1,5            | 5g7   | 72 | 45 | Haut  | Mini    | 1,5     | 100 |                                                                                                                                                                                       |
| 1200 Sport                                 | NARDI                                    | 2. 32 PBIC  | 22               | 110 | 185 | 45  | 100 | 17 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 3       | 115 | Tringale de commande de pompe 53.008'<br>Entrée d'air à portée cylindrique.                                                                                                           |
|                                            |                                          | 2. 32 PBIC  | 23               | 115 | 180 | 45  | 100 | 23 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 1,5     | 100 |                                                                                                                                                                                       |
| 1400 Italienne                             | NARDI                                    | 2. 32 PBIC  | 23               | 125 | 200 | 45  | 100 | 23 | 1,5            | 5g7   | 72 | 40 | Haut  | Mini    | 1,5     | 100 | Entrée d'air à portée cylindrique.                                                                                                                                                    |

NOTA : En cas de commande de carburateur, ne pas omettre d'indiquer la Marque de la tubulure spéciale prévue, (qui, en aucun cas, ne peut être fournie par SOLEX).  
Les réglages suivis d'un astérique (\*) sont les réglages de base indiqués par le fabricant de la tubulure spéciale.  
On trouvera au verso les adresses des fabricants des tubulures spéciales.

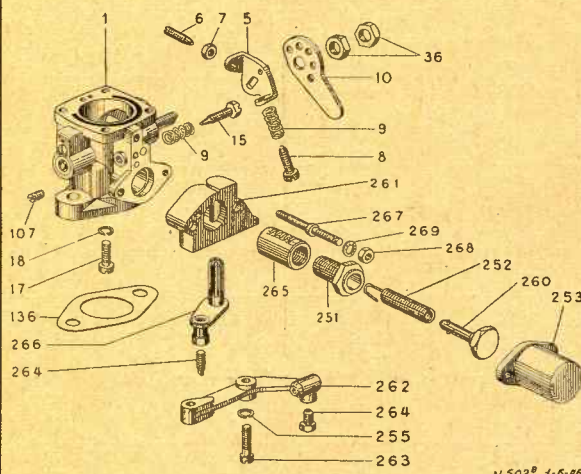


## CORPS-RÉGULATEURS

RÉGULATEUR A VITESSE FIXE



RÉGULATEUR A VITESSE VARIABLE



\*Le réglage du régulateur étant délicat et toujours particulier à chaque type de moteur, nous livrons uniquement des corps complets réglés pour les moteurs sur lesquels ils doivent être montés.

Pour la même raison, nous ne fournissons pas séparément les ressorts de régulateur (252), les manchons (250) et les écrous de réglage (251).

En cas de détérioration ou usure, nous envoyer le carburateur complet à réparer.

DANS TOUS LES CAS, IL EST INDISPENSABLE DE PRECISER LE TYPE DU MOTEUR

## AUTRES NOMENCLATURES

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| CORPS STANDARD.....    | Nomenclature N° 501 |
| STARTER .....          | N° 503              |
| BISTARTER .....        | N° 504              |
| POMPES DE REPRISE..... | N° 505              |

| Repère                                                             | DESIGNATION DES PIECES                                                                   | N° de Fabrication  |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>RÉGULATEUR A VITESSE FIXE TYPE R</b><br>(Pièces spéciales)      |                                                                                          |                    |
| 1*                                                                 | Corps avec axe, papillon et toutes pièces régulateur montées (sans starter) pour 30..... | 60170              |
|                                                                    | — 32.....                                                                                | 60341              |
|                                                                    | — 35.....                                                                                | 60181              |
|                                                                    | — 40.....                                                                                | 60188              |
|                                                                    | — 46.....                                                                                | 60124              |
| 250*                                                               | Manchon .....                                                                            | 51452              |
| 251*                                                               | Ecrou de réglage.....                                                                    | 51453              |
| 252*                                                               | Ressort de régulateur.....                                                               | 51576              |
| 254                                                                | Vis de fixation de chapeau (2 par carb.).....                                            | 51445 <sup>1</sup> |
| 255                                                                | Rondelle Grower (2 par carb.), d=5.....                                                  | 52874              |
| <b>RÉGULATEUR A VITESSE VARIABLE TYPE RR</b><br>(Pièces spéciales) |                                                                                          |                    |
| 1*                                                                 | Corps avec axe, papillon et toutes pièces régulateur montées (sans starter) pour 30..... | 60170 R            |
|                                                                    | — 32.....                                                                                | 60341 R            |
|                                                                    | — 35.....                                                                                | 60181 R            |
|                                                                    | — 40.....                                                                                | 60188 R            |
|                                                                    | — 46.....                                                                                | 60124 R            |
| 251*                                                               | Ecrou de réglage du ressort.....                                                         | 51687              |
| 252*                                                               | Ressort de régulateur.....                                                               | 51576              |
| 255                                                                | Rondelle Grower (2 par carb.), d=5.....                                                  | 52874              |
| 260                                                                | Support d'axe de ressort avec axe et goupille.....                                       | 51871 <sup>1</sup> |
| 261                                                                | Support de crémaillère.....                                                              | 51676              |
| 262                                                                | Support de gaine.....                                                                    | 51828              |
| 263                                                                | Vis de support de gaine (2 par carb.).....                                               | 50238 <sup>1</sup> |
| 264                                                                | Vis de serrage de câble et de gaine.....                                                 | 51760              |
| 265                                                                | Crémaillère .....                                                                        | 51685              |
| 266                                                                | Pignon avec levier et barillet.....                                                      | 51686 A            |
| 267                                                                | Vis-goujon support de crémaillère (2 par carb.).....                                     | 51690              |
| 268                                                                | Ecrou de vis-goujon (2 par carb.).....                                                   | 3950               |
| 269                                                                | Rondelle de vis-goujon (2 par carb.), d=5.....                                           | 52874              |
| <b>PIÈCES COMMUNES</b>                                             |                                                                                          |                    |
|                                                                    | Butée de papillon complète, comprenant .....                                             | 4019 A             |
| 5                                                                  | Butée de papillon nue.....                                                               | 4019               |
| 6                                                                  | Vis butée d'ouverture.....                                                               | 50537              |
| 7                                                                  | Ecrou de la vis butée d'ouverture.....                                                   | 3950               |
| 8                                                                  | Vis butée de ralenti.....                                                                | 4023               |
| 9                                                                  | Ressort de la vis butée de ralenti.....                                                  | 4384               |
| 10                                                                 | Levier de commande orientable.....                                                       | 4263               |
| 15                                                                 | Vis de réglage de richesse de ralenti.....                                               | 51623              |
| 9                                                                  | Ressort de la vis de réglage de richesse.....                                            | 4384               |
| 17                                                                 | Vis de fixation de corps (4 par carb.)                                                   |                    |
|                                                                    | pour Verticaux de 30.....                                                                | 51051              |
|                                                                    | — 35-40.....                                                                             | 51140              |
|                                                                    | — 46.....                                                                                | 2501 <sup>1</sup>  |
|                                                                    | pour Horizontaux et Inversés de 30-32.....                                               | 50238              |
|                                                                    | — 35-40.....                                                                             | 50278              |
|                                                                    | — 46.....                                                                                | 2501 <sup>1</sup>  |
| 18                                                                 | Rondelle Grower pour vis de fixation de 30-32.....                                       | 52874              |
|                                                                    | 35-40 et 46.....                                                                         | 52875              |
| 36                                                                 | Ecrou d'axe.....                                                                         | 4024               |
| 107                                                                | Vis de rebouchage de ralenti.....                                                        | 4722               |
| 136                                                                | Joint de bride d'aspiration de 30.....                                                   | 1557               |
|                                                                    | — 32.....                                                                                | 4453               |
|                                                                    | — 35.....                                                                                | 1037               |
|                                                                    | — 40.....                                                                                | 1559               |
|                                                                    | — 46.....                                                                                | 51133              |
| 253                                                                | Chapeau de régulateur standard (long. 30 $\frac{7}{8}$ ).....                            | 51555 <sup>2</sup> |
|                                                                    | — long (long. 35 $\frac{7}{8}$ ).....                                                    | 51555 <sup>3</sup> |

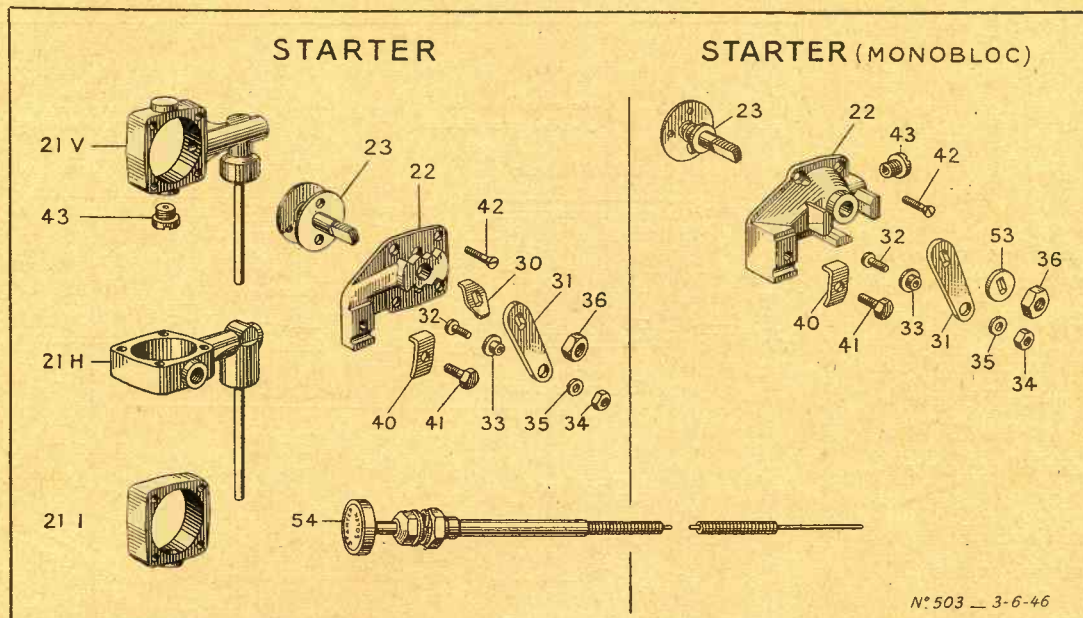
# CARBURATEUR SOLEX

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature N° 503 A

Avril 1951

## STARTERS



N° 503 — 3-6-46

| Repère                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | DESIGNATION DES PIECES                                                | DIAMETRE DES CARBURATEURS EN m/m |                      |                       |                      |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       | 26                               | 30                   | 30 L                  | 35-40                | 35-40 L              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                       | N° DE FABRICATION                |                      |                       |                      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | STARTER COMPLET BFDV - VBFD.....                                      | 52881                            | 52885                | 52889                 | 52893                | 52897                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BFGV - VBFG.....                                                      | 52882                            | 52886                | 52890                 | 52894                | 52898                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BFHD - HBFD.....                                                      | 52883                            | 52887                | 52891                 | 52895                | 52899                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BFHG - HBFG - GHF.....                                                | 52884                            | 52888                | 52892                 | 52896                | 52900                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | IFL.....                                                              |                                  |                      |                       |                      | 51040 C              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | IF - FI (Monobloc).....                                               | voir ci-dessous                  |                      |                       |                      |                      |
| 21 V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Corps de starter BFDV - VBFD.....                                     | 51235 A                          | 51237 <sup>1</sup> A | 51237 <sup>1</sup> AL | 51241 A              | 51246 A              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BFGV - VBFG.....                                                      | 51235 A                          | 51237 A              | 51237 AL              | 51241 <sup>1</sup> A | »                    |
| 21 H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | BFHD - HBFD.....                                                      | 51236 A                          | 51238 A              | 51318 A               | 51242 A              | 51247 A              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | BFHG - HBFG - GHF.....                                                | 51236 <sup>1</sup> A             | 51238 <sup>1</sup> A | 51318 <sup>1</sup> A  | 51242 <sup>1</sup> A | 51247 <sup>1</sup> A |
| 21 I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | IFL.....                                                              |                                  |                      |                       |                      | 51040                |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Chapeau de starter.....                                               |                                  | 50862                |                       | 50882                | 50975                |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Corps chapeau (Monobloc) IF - FI.....                                 | épuisé, voir ci-dessous          |                      |                       |                      |                      |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Jeu de glaces.....                                                    | 50868 A                          | 50868 <sup>1</sup> A | 51006 A               | 50869 A              | 50979 A              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (Monobloc).....                                                       | 51180 <sup>2</sup> A             |                      |                       |                      |                      |
| 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Butée de starter.....                                                 |                                  |                      | 50740                 |                      |                      |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Levier de commande de starter.....                                    |                                  |                      | 50872                 |                      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ensemble de pièces pour fixation de câble de starter, comprenant..... |                                  |                      | 50877A                |                      |                      |
| 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Axe de fixation de câble.....                                         |                                  |                      | 50877                 |                      |                      |
| 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bague de serrage de câble.....                                        |                                  |                      | 50878                 |                      |                      |
| 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ecrou d'axe de fixation de câble.....                                 |                                  |                      | 50880                 |                      |                      |
| 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rondelle d'axe.....                                                   |                                  |                      | 50879                 |                      |                      |
| 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ecrou d'axe de glace.....                                             |                                  |                      | 4024                  |                      |                      |
| 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Attache de gaine.....                                                 |                                  |                      | 50881                 |                      |                      |
| 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vis d'attache de gaine.....                                           |                                  |                      | 50924                 |                      |                      |
| 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Vis de fixation de corps de starter (4 par carb.).....                |                                  |                      | 51421 <sup>3</sup>    |                      |                      |
| 43*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Gicleur d'air de starter.....                                         |                                  |                      | 50906                 |                      |                      |
| 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Tirette de starter. L = 1 m.....                                      |                                  |                      | 52901 <sup>1</sup>    |                      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | L = 1 m. 20.....                                                      |                                  |                      | 52901 <sup>2</sup>    |                      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | L = 1 m. 50.....                                                      |                                  |                      | 52901 <sup>3</sup>    |                      |                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | L = 2 m.....                                                          |                                  |                      | 52901 <sup>4</sup>    |                      |                      |
| <b>STARTER MONOBLOC pour 26-30 IF - FI.</b><br>Le modèle représenté ci-dessus est épuisé, mais peut être remplacé par un bistarter monobloc (monté sans bille ni ressort de bille et avec jeu de glace N° 51180 <sup>2</sup> A) ensemble : 52341 CS.<br>Pour le détail des pièces constituant cet ensemble, voir nomenclature N° 504. |                                                                       |                                  |                      |                       |                      |                      |
| <b>ENSEMBLES POUR TRANSFORMATION DE THERMOSTARTER EN STARTER A TIRETTE</b><br>Prévoir en plus 1 tirette de starter                                                                                                                                                                                                                    |                                                                       |                                  |                      |                       |                      |                      |
| pour HTD - DHT starter complet.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       | 52887                            |                      |                       |                      |                      |
| — THG - HTG - GHT — —.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                       | 52888                            |                      |                       |                      |                      |
| — RTVD - RVTD — —.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       | 52885                            |                      |                       |                      | 52897                |
| — RTVG - RVTG — —.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       | 52886                            |                      |                       |                      | 52898                |
| — IT - TI — monobloc complet.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                       | 52341 CS                         |                      |                       |                      |                      |
| — plaque de glace.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       | 51621                            |                      |                       |                      |                      |

# BISTARTERS

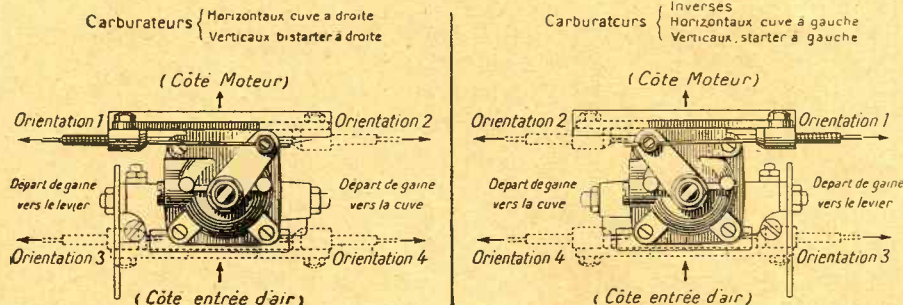
**CARBURATEUR  
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

NOTA : certains carburateurs sont équipés de starter progressif.

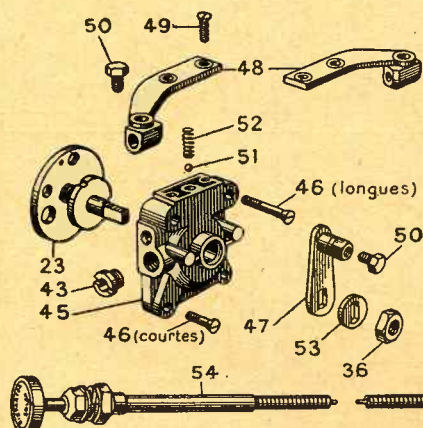
Ces starters ne diffèrent des modèles ci-contre que par le jeu de glaces (repère 23) et la suppression des pièces de verrouillage du bistarter à la position intermédiaire (bille repère 51 et ressort repère 52).

## ORIENTATIONS

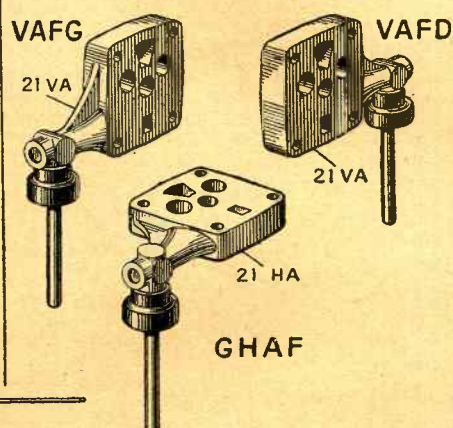


## BISTARTER

### Standard

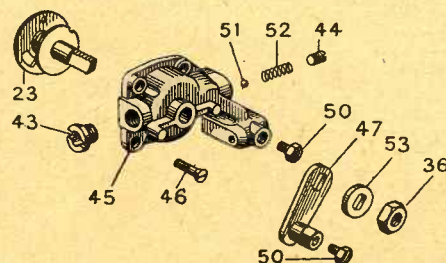


### Pièces complémentaires

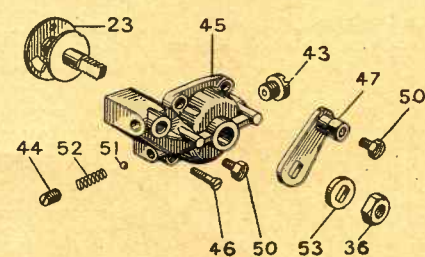


## BISTARTER (MONOBLOC)

32 AIC départ de gaine vers le levier  
26 AIC " " vers la cuve

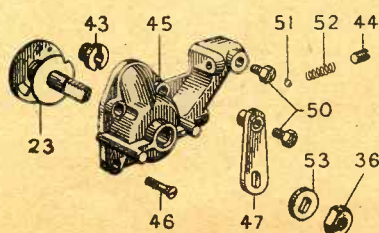


26 AIC départ de gaine vers le levier  
32 AIC " " vers la cuve

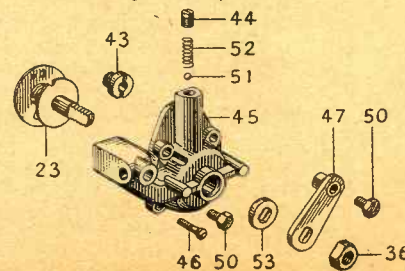


## BISTARTER (ÉTANCHE)

### Standard



### Symétrique



(suite)

## BISTARTERS

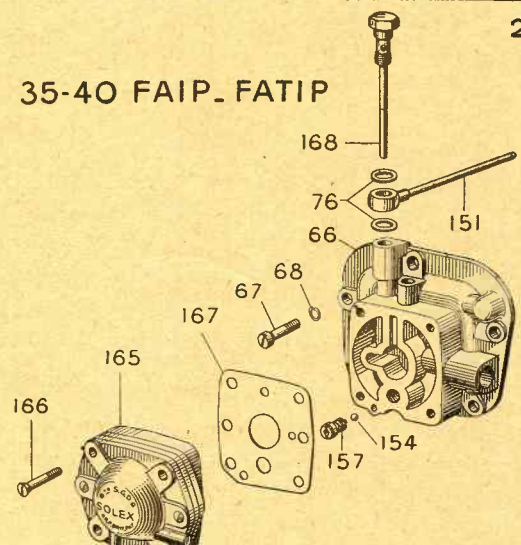
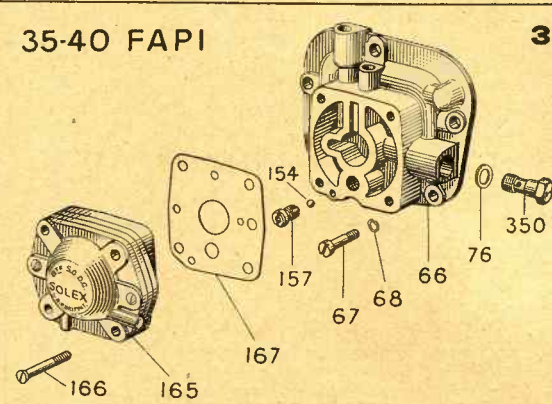
| REPERE | DESIGNATION DES PIECES                          | DIAMETRE DES CARBURATEURS          |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|--------|-------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|
|        |                                                 | 26                                 | 30                   | 35×40                              | 26                   | 30                   | 35×40                | 26                   | 30    | 35×40                | 26                   | 30    | 35×40                |
|        |                                                 | N° DES CARBURATEURS                |                      |                                    | N° DES CARBURATEURS  |                      |                      | N° DES CARBURATEURS  |       |                      | N° DES CARBURATEURS  |       |                      |
|        |                                                 | ORIENTATION 1                      |                      |                                    | ORIENTATION 2        |                      |                      | ORIENTATION 3        |       |                      | ORIENTATION 4        |       |                      |
|        | BISTARTER COMPLET (sans tirette)                |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AHD                                             | 52902                              |                      | 52906                              | 52903                |                      | 52907                |                      | 52904 | 52908                |                      | 52905 | 52909                |
|        | FAI - FAIP - FIA                                | 52903                              |                      | 52907                              | 52902                |                      | 52906                |                      | 52905 | 52909                |                      | 52904 | 52908                |
|        | AIP                                             |                                    |                      | 52910                              |                      |                      | 52911                |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | GHAF                                            |                                    |                      | 52912                              |                      |                      | 52913                |                      |       | 52914                |                      |       | 52915                |
|        | VAFD                                            | 52916                              | 52924                | 52932                              | 52917                | 52925                | 52933                | 52918                | 52926 | 52934                | 52919                | 52927 | 52935                |
|        | VAFG                                            | 52920                              | 52928                | 52933                              | 52921                | 52929                | 52932                | 52922                | 52930 | 52935                | 52923                | 52931 | 52934                |
|        | AVD - AVDP (46)                                 |                                    |                      | 52911                              |                      |                      | 52910                |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AKV                                             |                                    | 53143                |                                    |                      | 53144                |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | comprenant :                                    |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1°) PIECES SPECIALES SUIVANT ORIENTATION        |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 23     | Jeu de glaces AHD - VAFD                        | 51757 <sup>1</sup> A               |                      | 51770 <sup>1</sup> A               | 51757 <sup>2</sup> B |                      | 51770 <sup>2</sup> B | 51757 <sup>2</sup> A |       | 51770 <sup>2</sup> A | 51757 <sup>1</sup> B |       | 51770 <sup>1</sup> B |
|        | GHAF - VAFG                                     |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | FAI - FAIP - FIA                                | 51757 <sup>2</sup> B               |                      | 51770 <sup>2</sup> B               | 51757 <sup>1</sup> A |                      |                      | 51757 <sup>1</sup> B |       | 51770 <sup>1</sup> B | 51757 <sup>2</sup> A |       | 51770 <sup>2</sup> A |
|        | AIP (35-40)                                     |                                    |                      | 51770 <sup>4</sup> B               |                      |                      | 51770 <sup>3</sup> A |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AVD - AVDP (46)                                 |                                    |                      | 51770 <sup>3</sup> A               |                      |                      | 51770 <sup>4</sup> B |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AKV                                             |                                    | 51757 <sup>8</sup> A |                                    |                      | 51757 <sup>7</sup> B |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 48     | Support de gaine                                |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AHD - VAFD - AVD - AVDP                         |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AKV                                             |                                    | 51782                |                                    |                      | 51783                |                      |                      | 51783 |                      |                      | 51782 |                      |
|        | GHAF - VAFG - FAI - FAIP                        |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | FIA - AIP                                       |                                    | 51783                |                                    |                      | 51782                |                      |                      | 51782 |                      |                      | 51783 |                      |
|        | 2°) PIECES COMMUNES                             |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AUX DIFFERENTES ORIENTATIONS                    |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 21VA   | Corps de starter VAFD                           | 51235 <sup>1</sup> A               | 51237 <sup>2</sup> A | 51246 <sup>1</sup> A               |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | VAFG                                            | 51235 <sup>2</sup> A               | 51237 <sup>3</sup> A | »                                  |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 21HA   | GHAF                                            |                                    |                      | 51247 <sup>3</sup> A               |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 36     | Ecrou d'axe de glace                            |                                    | 4024                 |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 43*    | Gicleur d'air (Ga)                              |                                    | 50906                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 45     | Couvercle de bistarter                          | 51754                              |                      | 51768                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 46     | Vis de fixation                                 |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | AHD - AI Longues                                | 51421 <sup>3</sup> (×4)            |                      | 51421 <sup>3</sup> (×2)            |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | Courtes                                         |                                    |                      | 51421 <sup>2</sup> (×2)            |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | VAF - GHAF Longues                              | 51421 <sup>1</sup> (×4)            |                      | 51421 <sup>1</sup> (×2)            |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | Courtes                                         |                                    |                      | 51421 (×2)                         |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 47     | Levier de commande de bistarter                 |                                    | 51758/59             |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 49     | Vis de fixation de support de gaine (2)         |                                    | 3947 <sup>3</sup>    |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 50     | Vis de serrage de câble                         |                                    | 51393                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | gaine                                           |                                    | 51760                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 51     | Bille de verrouillage                           |                                    | 51728                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 52     | Ressort de bille                                |                                    | 51762                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 53     | Rondelle d'axe de glace                         |                                    | 4031                 |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | TIRETTES DE STARTER                             |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 54     | Tirette de starter L=1 m.                       |                                    | 52901 <sup>1</sup>   |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | L=1 m. 20                                       |                                    | » 2                  |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | L=1 m. 50                                       |                                    | » 3                  |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | L=2 m.                                          |                                    | » 4                  |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | BISTARTER MONOBLOC (Pièces spéciales)           |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | DEPART DE GAINÉ                                 |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        |                                                 | vers le levier                     |                      | vers la cuve                       |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | BISTARTER COMPLET                               |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 22-26 AIC                                       | 52341 CA                           |                      | 52341 CB                           |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 32 AIC                                          | 52341 CB                           |                      | 52341 CA                           |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 23     | Jeu de glaces 22-26 AIC                         | 51757 <sup>1</sup> A               |                      | 51757 <sup>1</sup> B               |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 32 AIC                                          | 51757 <sup>1</sup> B               |                      | 51757 <sup>1</sup> A               |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 45     | Couvercle de bistarter                          |                                    | 52341                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 46     | Vis de fixation de couvercle (4)                |                                    | 3947 <sup>3</sup>    |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 44     | Vis de butée de ressort                         |                                    | 4722                 |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | BISTARTER ETANCHE (Pièces spéciales)            |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | BISTARTER COMPLET                               |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 32 BI - BIP - PBI                               | 52778 A                            |                      | 52983 A                            |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | BIC - PBIC                                      | » A <sup>90</sup>                  |                      | » A <sup>90</sup>                  |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 26 ZAKV                                         | 52983 A <sup>90</sup>              |                      | 52778 A <sup>90</sup>              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 23     | Jeu de glaces                                   | 51757 <sup>7</sup> A               |                      | 51757 <sup>8</sup> A               |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 26 ZAKV                                         | 51757 <sup>8</sup> A <sup>90</sup> |                      | 51757 <sup>7</sup> A <sup>90</sup> |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 44     | Vis butée de ressort                            |                                    | 4722                 |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 45     | Couvercle de bistarter                          |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 32 BI - BIC - PBIC                              | 52778                              |                      | 52983                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 26 ZAKV                                         | 52983                              |                      | 52778                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 46     | Vis de fixation (4)                             |                                    | 51421 <sup>2</sup>   |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
| 47     | Levier de commande de bistarter                 |                                    | 53046                |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | PIECES PERMETTANT DE REMPLACER UN THERMOSTARTER |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | PAR UN BISTARTER A TIRETTE                      |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | pour 30 IT ou TI :                              |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 BISTARTER MONOBLOC complet                    |                                    |                      | 52341 CA                           |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 plaque de glace                               |                                    |                      | 51621                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 tirette                                       |                                    |                      | 52901 <sup>1</sup>                 |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | pour 35 FATIP :                                 |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 BISTARTER COMPLET                             |                                    |                      | 52909                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 tirette                                       |                                    |                      | 52901 <sup>1</sup>                 |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | pour 35-40 RTVD ou RVTD :                       |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 BISTARTER COMPLET                             |                                    |                      | 52932                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 tirette                                       |                                    |                      | 52901 <sup>2</sup>                 |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | pour 35-40 RTVG ou RVTG :                       |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 BISTARTER COMPLET                             |                                    |                      | 52933                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 tirette                                       |                                    |                      | 52901 <sup>2</sup>                 |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | pour 30 RTVD ou RVTD :                          |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 BISTARTER COMPLET                             |                                    |                      | 52924                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 tirette                                       |                                    |                      | 52901 <sup>1</sup>                 |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | pour 30 RTVG ou RVTG :                          |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 BISTARTER COMPLET                             |                                    |                      | 52928                              |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 1 tirette                                       |                                    |                      | 52901 <sup>1</sup>                 |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | BISTARTERS SPECIAUX                             |                                    |                      |                                    |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 22 AHD                                          |                                    |                      | voir Nomenclature N° 506           |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |
|        | 30 AAIP - PAAL                                  |                                    |                      | N° 517                             |                      |                      |                      |                      |       |                      |                      |       |                      |

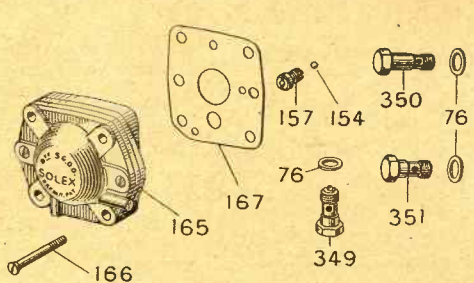
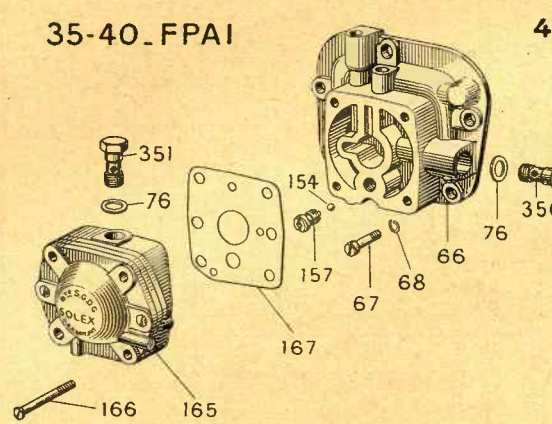
**CARBURATEUR**  
**SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly  
 NEUILLY-SUR-SEINE  
 MAILLOT 63-71 (20 lignes)

# POMPES DE REPRISE

|                                                                                   |  |   |                        |                                             |                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---|------------------------|---------------------------------------------|-------------------|--|
| 30AIP-FAIP                                                                        |  | 1 | DESIGNATION DES PIECES |                                             | N° DE FABRICATION |  |
|  |  |   |                        |                                             | 30 AIP - FAIP     |  |
|                                                                                   |  |   | 165                    | Pompe (avec 4 vis 166).....                 | 52015             |  |
|                                                                                   |  |   | 166                    | Vis de fixation de pompe (4 par carb.)..... | 3947 <sup>2</sup> |  |

|                                                                                    |  |   |                                                                                    |  |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|---|------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| 35-40 FAIP-FATIP                                                                   |  | 2 | 35-40 FAPI                                                                         |  | 3 |
|  |  |   |  |  |   |

|                                                                                     |  |   |                                                                                     |  |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---|
| 35-40 AIP-46 FPAI-30AAIP                                                            |  | 5 | 35-40 FPAI                                                                          |  | 4 |
|  |  |   |  |  |   |

| Repère | DESIGNATION DES PIECES                                | N° DE FABRICATION       |               |                    |                    |                    |            |
|--------|-------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|
|        |                                                       | 2                       | 3             | 4                  | 5                  |                    |            |
|        |                                                       | 35-40<br>FAIP-<br>FATIP | 35-40<br>FAPI | 35-40<br>FPAI      | 35-40<br>AIP       | 46 FPAI<br>— AVDP  | 30<br>AAIP |
| 66     | Couvercle de cuve.....                                | 60191                   |               | 60191 <sup>1</sup> |                    |                    |            |
| 67     | Vis de fixation de couvercle de cuve (6).....         |                         | 50238         |                    |                    |                    |            |
| 68     | Rondelle Grower, d : 5, pour vis de fixation (6)..... |                         | 52874         |                    |                    |                    |            |
| 76     | Joint d'injecteur et de gicleur de pompe.....         | 3430 (×2)               |               | 3430               |                    | 52825              |            |
|        | — de gicleur d'utilisation.....                       |                         |               | 52825              |                    |                    |            |
|        | — de siège de bille.....                              |                         |               |                    |                    |                    |            |
| 151    | Injecteur de pompe.....                               | 51880 A                 |               |                    | 52825              |                    |            |
| 154    | Bille de pompe.....                                   |                         | 52869         |                    |                    |                    | 52869      |
| 157    | Butée de bille.....                                   |                         | 51904         |                    |                    |                    | 51904      |
| 165    | Pompes avec pièces 166×4 et 167.....                  |                         |               |                    |                    |                    |            |
| 166    | Vis de fixation de pompe (4).....                     | 52753                   |               | 52178 L            | 52753 <sup>2</sup> |                    | 52753      |
| 167    | Joint de fond de pompe.....                           | 51421 <sup>4</sup>      |               | 51421 <sup>1</sup> |                    | 51421 <sup>4</sup> |            |
| 168    | Raccord de l'injecteur de pompe.....                  |                         |               | 51941              |                    |                    |            |
| 349    | Siège de bille (sur carburateur).....                 | 52168 A                 |               |                    |                    |                    |            |
| 350*   | Gicleur de pompe (Gp).....                            |                         |               |                    | 52071 A            |                    |            |
| 351*   | — d'utilisation (Gu).....                             |                         | 50676         |                    | 52200              |                    | 52824      |
|        |                                                       |                         |               |                    | 52824              |                    |            |

## POMPES DE REPRISE

32 AIC sans gicleur d'utilisation

32 BPI

32 AIC avec gicleur d'utilisation

7

Repère

DESIGNATION DES PIECES

N° DE FABRICATION

|      |                                                         | 32 AIC<br>sans Gu<br>32 BPI | 32 AIC<br>avec Gu  |
|------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 154  | Bille de pompe (sur le carb. AIC seulement).....        | 52869                       |                    |
| 157  | Butée de bille ( — — — ).....                           | 51904                       |                    |
| 165  | Pompe avec pièces 166×4 et 167, mais sans gicleur ..... | 52768                       | 52178 S            |
| 166  | Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....             | 51421 <sup>4</sup>          | 51421 <sup>1</sup> |
| 167  | Joint de fond de pompe.....                             |                             | 52119              |
| 350* | Gicleur de pompe (sur le carburateur).....              |                             | 52200              |
| 351* | Gicleur d'utilisation.....                              |                             | 52824              |
| 76   | Joint du gicleur de pompe.....                          |                             | 52825              |
|      | Joint du gicleur d'utilisation.....                     |                             | 52825              |

32 PBI-PBIC

7 A

|     |                                                                | 32 PBI-PBIC        |
|-----|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| 13  | Rondelle d'axe.....                                            | 4031 <sup>2</sup>  |
| 36  | Ecrou d'axe.....                                               | 4024               |
| 158 | Levier intermédiaire de pompe.....                             | 52956              |
| 160 | Tringle de commande de pompe.....                              | 53020              |
| 165 | Pompe avec pièces 166×4 et 167 :<br>standard (marquée 72)..... | 52939              |
|     | avec enrichisseur (marquée 73).....                            | — 1                |
|     | — appauvrisseur ( — 74).....                                   | — 2                |
| 166 | Vis de fixation de pompe (4).....                              | 51421 <sup>4</sup> |
| 167 | Joint de fond de pompe.....                                    | 52119              |
| 342 | Ressort de tringle de commande.....                            | 53010              |
| 343 | Rondelle d'arrêt de ressort.....                               | 52760              |
| 344 | Goupille fendue de 1,5 (2).....                                | 2731               |

35-40 PAI

8

|     |                                                                | 35-40 PAI          |
|-----|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| 13  | Rondelle d'axe.....                                            | 4031               |
| 36  | Ecrou d'axe.....                                               | 4024               |
| 158 | Levier intermédiaire de pompe.....                             | 52956              |
| 160 | Tringle de commande.....                                       | 53008              |
| 165 | Pompe avec pièces 166×4 et 167 :<br>Standard (marquée 82)..... | 52940              |
|     | avec enrichisseur (marquée 83).....                            | » 1                |
|     | avec appauvrisseur ( — 84).....                                | » 2                |
| 166 | Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....                    | 51421 <sup>4</sup> |
| 167 | Joint de fond de pompe.....                                    | 51941              |
| 342 | Ressort .....                                                  | 53010              |
| 343 | Rondelle d'arrêt de ressort (1).....                           | 52760              |
| 344 | Goupille fendue de 1,5 (2).....                                | 2731               |

30 PAAI

9

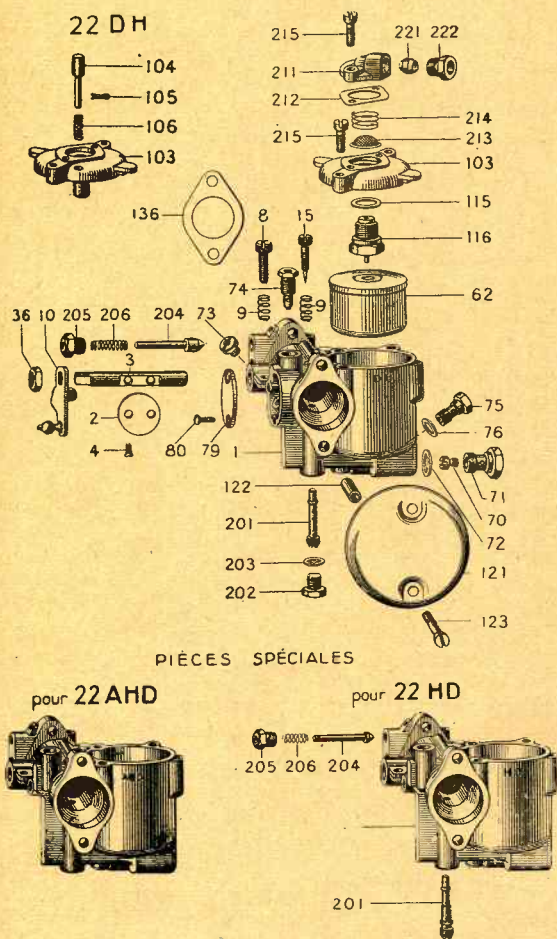
|      |                                                                                                  | 30 PAAI            |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 76   | Joint de gicleur de pompe et de siège de bille.....                                              | 52825              |
| 158  | Levier intermédiaire de pompe.....                                                               | 52956              |
| 160  | Tringle de commande.....                                                                         | 53034              |
| 165  | Pompe sans gicleur mais avec pièces 166×4, 167, 349, 353 et 76×1 :<br>Standard (marquée 92)..... | 52941              |
|      | avec enrichisseur (marquée 93).....                                                              | » 1                |
|      | avec appauvrisseur ( — 94).....                                                                  | » 2                |
| 166  | Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....                                                      | 51421 <sup>4</sup> |
| 167  | Joint de fond de pompe.....                                                                      | 51941              |
| 342  | Ressort .....                                                                                    | 53010              |
| 343  | Rondelle d'arrêt de ressort.....                                                                 | 52760              |
| 344  | Goupille fendue de 1,5 (2).....                                                                  | 2731               |
| 349  | Siège de bille.....                                                                              | 52071 A            |
| 350* | Gicleur de pompe (Gp).....                                                                       | 52200              |
| 353  | Filtre de pompe.....                                                                             | 52847              |

Mai 1951

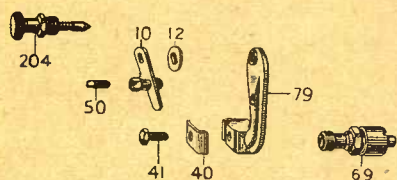
## CARBURATEURS HORIZONTAUX

Types 22 DH

— — AHD } Modèles supprimés à remplacer  
 — — HD } par le carburateur type 22 DH



PIÈCES SPÉCIALES POUR CARBURATEURS DE MOTOCYCLETTES ET DE MOTEURS FIXES



N 506 10 5 47

*La seule route de l'économie  
 passe par "Solex"*

| Repère | DESIGNATION DES PIÈCES                                                          | N° de Fabrication  |                      |                    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
|        |                                                                                 | 22 DH              | 22 AHD               | 22 HD              |
| 1      | CORPS-CUVE avec axe, papillon et vis..                                          | 70073              | épuisé, voir Nota    |                    |
| 2      | Papillon .....                                                                  | 52690              |                      | 51637              |
| 3      | Axe de papillon .....                                                           |                    | 51634                |                    |
| 4      | Vis de papillon (2 par carb.) .....                                             |                    | 51636                |                    |
| 8      | Vis butée de ralenti .....                                                      |                    | 4023                 |                    |
| 9      | Ressort de vis butée et de vis de richesse de ralenti .....                     |                    | 4384                 |                    |
| 10     | Levier de commande de gaz .....                                                 |                    | 51553 <sup>1</sup> A |                    |
| 15     | Vis de réglage de richesse de ralenti ..                                        |                    | 51623                |                    |
| 36     | Ecrou d'axe de papillon .....                                                   |                    | 4024                 |                    |
| 62*    | Flotteur (12 gr. 5) .....                                                       |                    | 51638 <sup>2</sup>   |                    |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg) .....                                               |                    | 50552 <sup>1</sup>   |                    |
| 71     | Support de gicleur d'alimentation .....                                         |                    | 50820                |                    |
| 72     | Joint de support de gicleur .....                                               |                    | 50815                |                    |
| 73*    | Ajutage d'automatisme (a) .....                                                 |                    | 51612                |                    |
| 74*    | Gicleur de ralenti (g IF) .....                                                 |                    | 50797                |                    |
| 75*    | Gicleur d'essence de starter (Gs) .....                                         |                    | 52823                |                    |
| 76     | Joint de gicleur de départ .....                                                |                    | 52825                |                    |
| 79     | Couvercle d'air .....                                                           | 52948              |                      |                    |
| 80     | Vis de fixation de couvercle (2 par carb.)                                      | 3947 <sup>3</sup>  |                      |                    |
| 103    | Dessus de cuve .....                                                            |                    | 51633                |                    |
|        | — — pour titillateur .....                                                      |                    | » <sup>1</sup>       |                    |
|        | Titillateur complet, comprenant :                                               |                    | 50446 A              |                    |
| 104    | Titillateur .....                                                               |                    | 50446                |                    |
| 105    | Goupille de titillateur .....                                                   |                    | 2732                 |                    |
| 106    | Ressort de titillateur .....                                                    |                    | 50447                |                    |
| 116*   | Pointeau avec joint .....                                                       |                    | 52844                |                    |
| 115    | Joint de siège de pointeau .....                                                |                    | 2261                 |                    |
| 121    | Cloche d'air .....                                                              |                    | 4957                 |                    |
| 122    | Entretoise de cloche (2 par carb.) .....                                        |                    | 50894                |                    |
| 123    | Vis de cloche (2 par carb.) .....                                               |                    | 50893                |                    |
| 136    | Joint de bride .....                                                            |                    | 51644                |                    |
| 201    | Tube d'émulsion .....                                                           | 52227 <sup>6</sup> | 52227 <sup>2</sup>   | 51635 <sup>1</sup> |
| 202    | Bouchon de gicleur .....                                                        |                    | 51714                |                    |
| 203    | Joint du bouchon de giclage .....                                               |                    | 3430                 |                    |
| 204    | Pointeau de starter .....                                                       |                    | 52668 <sup>2</sup>   | 51639              |
| 205    | Guide de pointeau .....                                                         |                    | 52669                | 51640              |
| 206    | Ressort de starter .....                                                        |                    | 2979 <sup>1</sup>    |                    |
| 211    | Couvercle de filtre .....                                                       |                    | 51548                |                    |
| 212    | Joint de couvercle de filtre .....                                              |                    | 51645                |                    |
| 213    | Tamis de filtre .....                                                           |                    | 51641                |                    |
| 214    | Ressort de tamis .....                                                          |                    | 51642                |                    |
| 215    | Vis de fixation de couvercle de filtre et de dessus de cuve (4 par carb.) ..... |                    | 50238                |                    |
| 216    | Rondelle Grower pour vis fixation, d. : 5                                       |                    | 52874                |                    |
| 221    | Bicône .....                                                                    |                    | 51382                |                    |
| 222    | Raccord de bicône .....                                                         |                    | 51383                |                    |

## PIECES SPECIALES POUR CARBURATEURS DE MOTOCYCLETTES ET MOTEURS FIXES.

## COMMANDE DE GAZ PAR CABLE ET GAINÉ

Les pièces 10 et 79 sont supprimées et remplacées par :

|    |                                  |                      |
|----|----------------------------------|----------------------|
| 10 | Levier de commande de gaz .....  | 51553 <sup>3</sup> A |
| 12 | Rondelle d'écartement .....      | 4031 <sup>1</sup>    |
| 40 | Attache de gaine .....           | 50881                |
| 41 | Vis d'attache de gaine .....     | 50924                |
| 50 | Vis de serrage de câble .....    | 51393                |
| 79 | Couvercle support de gaine ..... | 52957                |

## COMMANDE DE STARTER SUR CARBURATEUR

Les pièces 204, 205 et 206 sont supprimées et remplacées par :

|     |                                                       |         |
|-----|-------------------------------------------------------|---------|
| 204 | Pointeau de starter avec bouton .....                 | 52692 A |
|     | ETOUFFOIR                                             |         |
|     | (Cette pièce remplace le support de gicleur N° 50820) |         |
| 69  | ETOUFFOIR .....                                       | 52967   |

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le remplacement d'un corps-cuve type AHD ou HD par un corps cuve 22 DH N° 70073, prévoir en plus le remplacement des pièces spéciales, soit :

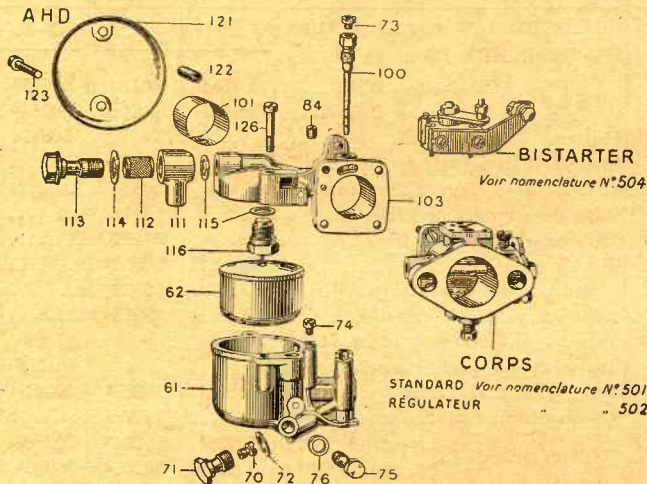
pour 22 AHD : 1 couvercle d'air N° 52948 et 2 vis 3947<sup>3</sup>.pour 22 HD : 1 couvercle d'air N° 52948 et 2 vis N° 3947<sup>3</sup>.pour 22 HD : 1 pointeau de starter 52668<sup>2</sup>, 1 guide 52669.pour 22 HD : 1 ressort 2979<sup>1</sup> et 1 tube d'émulsion 52227<sup>2</sup>.

**CARBURATEUR  
SOLEX**

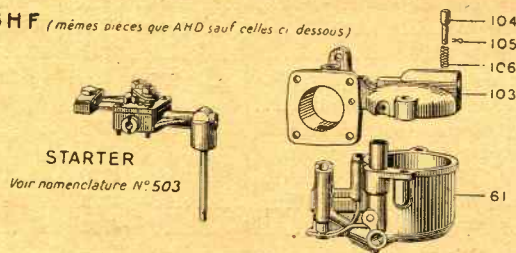
 190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

# CARBURATEURS HORIZONTAUX

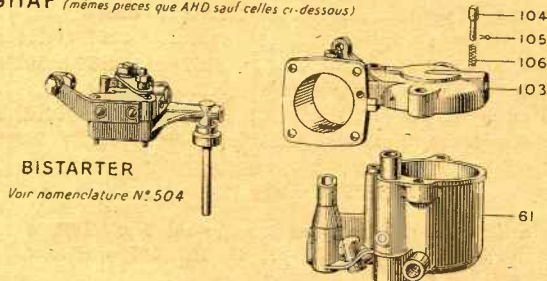
Montage { à bistarter, cuve à droite, type **AHD**  
22 { à starter, cuve à gauche, — **GHF**  
{ à bistarter, cuve à gauche, — **GHAH**



GHF (mêmes pièces que AHD sauf celles ci-dessous)



GHAH (mêmes pièces que AHD sauf celles ci-dessous)



N° 507.25-4-4

Dans leur intérêt même  
**SOLEX** recommande à ses Clients de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des **SOLEX** que des pièces neuves d'origine.  
En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

| Repère | DESIGNATION DES PIECES                              | DIAMETRE<br>DES CARBURATEURS  |                      |                    |
|--------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|
|        |                                                     | 26                            | 30                   | 35-40              |
|        |                                                     | N° DE FABRICATION<br>TYPE AHD |                      |                    |
| 61     | CUVE NUE.....                                       | 60144 <sup>1</sup>            | 60135 <sup>1</sup>   | 60165 <sup>1</sup> |
| 62*    | Flotteur .....                                      | 50772                         |                      | 50817              |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg) ..                      | 50552 <sup>1</sup>            |                      |                    |
| 71     | Support de gicleur d'aliment.                       | 50820                         |                      |                    |
| 72     | Joint de support de gicleur.                        | 50815                         |                      |                    |
| 73*    | Ajutage d'automatisme (a) ..                        | 51612                         |                      |                    |
| 74*    | Gicleur de ralenti (gx) .....                       | 50552 <sup>1</sup>            |                      |                    |
| 75*    | Gicleur d'ess. de starter (Gs) ..                   | 52823                         |                      |                    |
| 76     | Joint du gicleur de starter.                        | 52825                         |                      |                    |
| 84*    | Calibre d'air .....                                 | 51274 <sup>1</sup>            |                      |                    |
| 100*   | Porte-tube d'émuls. avec tube.                      | 51861A <sup>26</sup>          | 51861A <sup>30</sup> | 51922 A            |
| 101*   | Buse (K) .....                                      | 50235 <sup>1</sup>            | 50268 <sup>1</sup>   | 50459 <sup>2</sup> |
| 103    | DESSUS DE CUVE.....                                 | 60161                         | 60160                | 70082              |
|        | Arrivée d'essence avec filtre complet, comprenant : | 52843                         |                      |                    |
| 111    | Corps de filtre .....                               |                               | 4120                 |                    |
| 112    | Tamis de filtre .....                               |                               | 4123                 |                    |
| 113    | Raccord de filtre .....                             |                               | 4122                 |                    |
| 114    | Joint de raccord de filtre ..                       |                               | 4124                 |                    |
| 115    | Joint de corps de filtre .....                      |                               | 2261                 |                    |
| 116*   | Pointeau avec joint .....                           |                               | 52844                |                    |
| 115    | Joint de siège de pointeau ..                       |                               | 2261                 |                    |
| 121    | Cloche d'air .....                                  | 4957                          | 50245                | 50293              |
| 122    | Entretoise de cloche (2 p. carb.)                   |                               | 50894                |                    |
| 123    | Vis de cloche (2 par carb.) ..                      |                               | 50893                |                    |
| 126    | Vis de démontage : 1 longue.                        | 51015                         |                      | 51715              |
|        | 1 courte .....                                      | 50239                         |                      | 50279              |
|        | TYPES :                                             | GHF                           |                      | GHF-GHAH           |

Les pièces utilisées sont identiques à celles du type AHD, à l'exception des N° 61, 103 et 126 (longues) qui sont remplacées par :

|     |                                  |                    |                    |                    |
|-----|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 61  | Cuve nue .....                   | 60145 <sup>2</sup> | 60136 <sup>2</sup> | 60058 <sup>4</sup> |
| 103 | Dessus de cuve .....             | 50231 <sup>5</sup> | 50265 <sup>4</sup> | 50289 <sup>3</sup> |
|     | Titillateur complet .....        | 50446 A            |                    | 50402 A            |
|     | comportant :                     |                    |                    |                    |
| 104 | Titillateur nu .....             | 50446              |                    | 50402              |
| 105 | Goupille de titillateur .....    | 2732               |                    | 2732               |
| 106 | Ressort de titillateur .....     | 2979 <sup>1</sup>  |                    | 2979               |
| 126 | Vis de démontage (2 p. carb.) .. | 50239              |                    | 50279              |

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

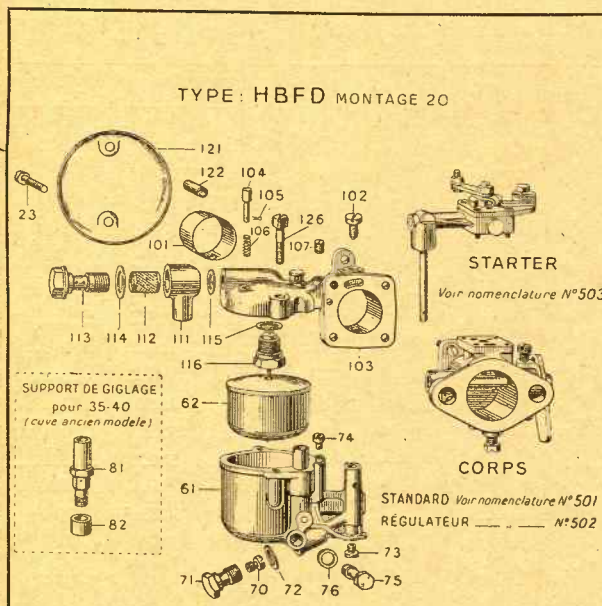
|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Corps standard ..... | Nomenclature N° 501 |
| — régulateur .....   | N° 502              |
| Starter .....        | N° 503              |
| Bistarter .....      | N° 504              |

Avril 1951

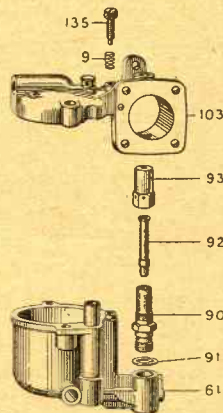
## CARBURATEURS HORIZONTALAUX

|     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| HBF | HBFD - Montage 20, cuve à droite |
|     | HBFG - — cuve à gauche           |
| BHF | BFHD - Montage 12, cuve à droite |
|     | BFHG - — cuve à gauche           |

Modèles anciens à remplacer  
par des carburateurs types  
AHD - GHF ou GHAF.  
(voir nomenclature 507.)



TYPE: BFHD MONTAGE 12  
(pièces spéciales)



N° 508-10-5-46

Un carburateur est un appareil de précision.  
Ses pièces principales sont contrôlées au  
1/100<sup>e</sup> de mm.

| Repère | DESIGNATION DES PIECES                                | N° DE FABRICATION                        |                                          |                                          |
|--------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
|        |                                                       | 26                                       | 30                                       | 35-40                                    |
|        | DIAMETRE DES CARBURATEURS<br>TYPE HBF (Montage 20)    |                                          |                                          |                                          |
| 61     | CUVE NUE { à droite HBFD.....<br>à gauche HBFG.....   | 60144<br>60145                           | 60135<br>60136                           | 60057 <sup>a</sup><br>60058 <sup>a</sup> |
| 62*    | Flotteur .....                                        | 50772                                    |                                          | 50817                                    |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg).....                      |                                          | 50552 <sup>1</sup>                       |                                          |
| 71     | Support de gicleur d'alimentation.....                |                                          | 50820                                    |                                          |
| 72     | Joint de support de gicleur.....                      |                                          | 50815                                    |                                          |
| 73*    | Ajutage d'automatisme (a).....                        |                                          | 51612                                    |                                          |
| 74*    | Gicleur auxiliaire (gx).....                          |                                          | 50552 <sup>1</sup>                       |                                          |
| 75*    | Gicleur d'essence de starter (Gs)...                  |                                          | 52823                                    |                                          |
| 76     | Joint du gicleur de starter.....                      |                                          | 52825                                    |                                          |
| 81     | Support de giclage { p <sup>r</sup> cuve 35-40        |                                          |                                          | 51629 <sup>1</sup>                       |
| 82     | Bague de support. { anc. modèle                       |                                          |                                          | 60133 <sup>a</sup>                       |
| 101*   | Buse (K).....                                         | 50235 <sup>1</sup>                       | 50268 <sup>1</sup>                       | 50459 <sup>a</sup>                       |
| 102    | Vis de buse.....                                      |                                          | 50362                                    |                                          |
| 103    | DESSUS DE CUVE { à droite HBFD<br>à gauche HBFG       | 50230 <sup>a</sup><br>50231 <sup>4</sup> | 50264 <sup>a</sup><br>50265 <sup>a</sup> | 50288 <sup>a</sup><br>50289 <sup>a</sup> |
| 104    | Titillateur complet, comprenant : ..                  | 50448 A                                  |                                          | 50402 A                                  |
| 105    | Titillateur nu.....                                   | 50448                                    |                                          | 50402                                    |
| 106    | Goupille de titillateur.....                          |                                          | 2732                                     |                                          |
| 107    | Ressort de titillateur.....                           | 2979 <sup>1</sup>                        |                                          | 2979                                     |
|        | Vis de rebouchage de ralenti.....                     |                                          | 4722                                     |                                          |
|        | Arrivée d'essence avec filtre complet<br>comportant : |                                          | 52843                                    |                                          |
| 111    | Corps de filtre.....                                  |                                          | 4120                                     |                                          |
| 112    | Tamis de filtre.....                                  |                                          | 4123                                     |                                          |
| 113    | Raccord de filtre.....                                |                                          | 4122                                     |                                          |
| 114    | Joint de raccord de filtre.....                       |                                          | 4124                                     |                                          |
| 115    | Joint de corps de filtre.....                         |                                          | 2261                                     |                                          |
| 116    | Pointeau avec joint.....                              |                                          | 52844                                    |                                          |
| 117    | Joint de siège de pointeau.....                       |                                          | 2261                                     |                                          |
| 121    | Cloche d'air.....                                     | 4957                                     | 50245                                    | 50293                                    |
| 122    | Entretoise de cloche (2 par carb.).....               |                                          | 50894                                    |                                          |
| 123    | Vis de cloche (2 par carb.).....                      |                                          | 50893                                    |                                          |
| 126    | Vis de démontage (2 par carb.).....                   | 50239                                    |                                          | 50279                                    |

## TYPE BFH (Montage 12)

Les pièces utilisées sont identiques à celles du type HBF, à  
l'exception des N° 61, 71, 72, 73, 81, 82, 103, 107, qui sont  
remplacées par :

|     |                                                     |                                          |                                          |                                          |
|-----|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 61  | Cuve nue { à droite BFHD.....<br>à gauche BFHG..... | 60027 <sup>a</sup><br>60055              | 60028 <sup>a</sup><br>60054              | 60057 <sup>a</sup><br>60058 <sup>a</sup> |
| 90  | Porte-gicleur 12.....                               |                                          | 50443                                    |                                          |
| 91  | Joint de porte-gicleur.....                         |                                          | 4799                                     |                                          |
| 92* | Gicleur principal.....                              |                                          | 50442                                    |                                          |
| 93* | Chapeau de gicleur.....                             |                                          | 50445                                    |                                          |
| 103 | DESSUS DE CUVE { à droite BFHD<br>à gauche BFHG     | 50230 <sup>a</sup><br>50231 <sup>2</sup> | 50264 <sup>a</sup><br>50265 <sup>a</sup> | 50288<br>50289                           |
| 135 | Vis de réglage d'air de ralenti.....                |                                          | 50240                                    | 50549                                    |
| 9   | Ressort de la vis de réglage d'air.....             | 4384                                     |                                          | 50550                                    |

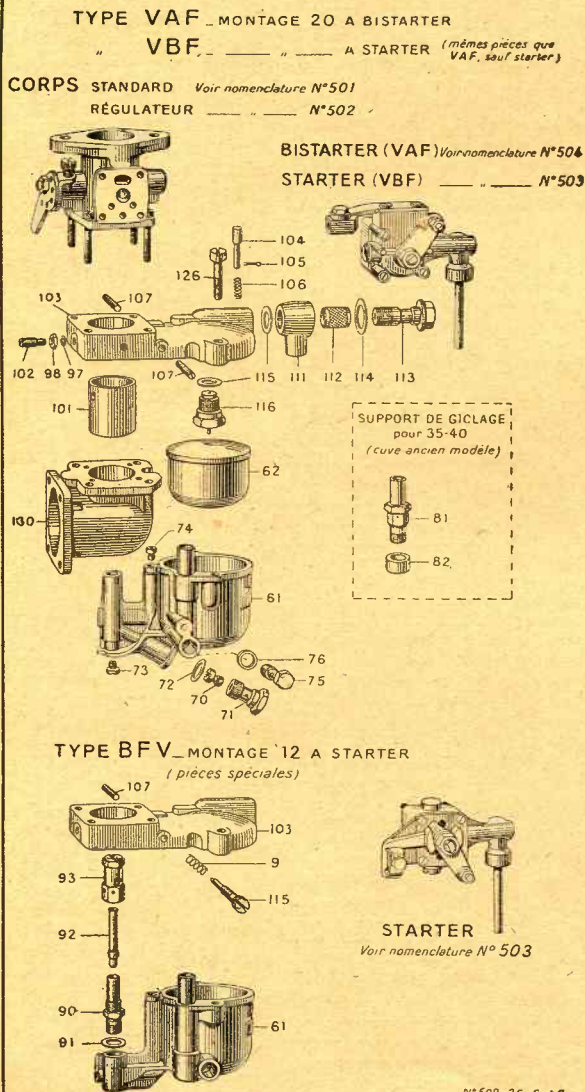
Pour le détail des ensembles suivants, voir :

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Corps standard..... | Nomenclature N° 501 |
| — régulateur .....  | N° 502              |
| Starter .....       | N° 503              |

Pour les pièces de réglage caractérisées par un astérisque (\*), rappeler les indications qu'elles portent.

**190, Avenue de Neuilly**  
**NEUILLY-SUR-SEINE**  
**MAILLOT 63-71 (20 lignes)**

|                                                                                                                     |   |                                 |          |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------|----------|-------------------|
| Modèles actuels . . . . .                                                                                           | { | VAFD - Montage 20, à bistarter, | à droite | } type <b>VAF</b> |
|                                                                                                                     |   | VAFG - — — —                    | à gauche |                   |
| Modèles anciens à remplacer<br>par les types VAF ou, pour<br>les carburateurs de 26 et<br>30 mm. par les types AKV. | { | VBFD - Montage 20, à starter,   | à droite | } — <b>VBF</b>    |
|                                                                                                                     |   | BFBG - — — —                    | à gauche |                   |
|                                                                                                                     | { | BFDV - Montage 12, à starter,   | à droite | } — <b>BFV</b>    |
|                                                                                                                     |   | BFGV - — — —                    | à gauche |                   |



En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

| Repère                                                                                                                                                        | DESIGNATION DES PIÈCES                                | DIAMÈTRE<br>DES CARBURATEURS |                     |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                                                                                                               |                                                       | 26                           | 30                  | 35-40               |
| <b>TYPE VAF ET VBF</b><br>(Montage 20)                                                                                                                        |                                                       | <b>N° DE FABRICATION</b>     |                     |                     |
| 61                                                                                                                                                            | CUVE NUE { VAFD - VBFD.....                           | 60145                        | 60136               | 60058 <sup>6</sup>  |
| 62*                                                                                                                                                           | Flotteur { VAFG - VBFG.....                           | 60144                        | 60135               | 60057 <sup>6</sup>  |
| 70*                                                                                                                                                           | Gicleur d'alimentation (Gg).....                      | 50772                        | 50552 <sup>1</sup>  | 50817               |
| 71                                                                                                                                                            | Support de gicleur d'alimentation.....                |                              | 50820               |                     |
| 72                                                                                                                                                            | Joint de support de gicleur.....                      |                              | 50815               |                     |
| 73*                                                                                                                                                           | Ajustage d'automatité (a).....                        |                              | 51612               |                     |
| 74*                                                                                                                                                           | Gicleur auxiliaire (gx).....                          |                              | 50552 <sup>1</sup>  |                     |
| 75*                                                                                                                                                           | Gicleur d'essence de starter (Gs).....                |                              | 52823               |                     |
| 76                                                                                                                                                            | Joint du gicleur de starter.....                      |                              | 52825               |                     |
| 81                                                                                                                                                            | Support de giclage { p <sup>r</sup> cuve 35-40        |                              |                     | 51629 <sup>1</sup>  |
| 82                                                                                                                                                            | Bague de support { anc. modèle                        |                              |                     | 60133 <sup>6</sup>  |
| 97                                                                                                                                                            | Rond. Grower d.=6 p <sup>r</sup> vis de buse.....     |                              | 52875               |                     |
| 98                                                                                                                                                            | Ecrou de vis de buse.....                             |                              | 52837               |                     |
| 101*                                                                                                                                                          | Buse (K).....                                         | 50234                        | 50267               | 50459               |
| 102                                                                                                                                                           | Vis de buse.....                                      |                              | 52836               |                     |
| 103                                                                                                                                                           | DESSUS DE CUVE.....                                   | 60059 <sup>20</sup>          | 60060 <sup>20</sup> | 70021 <sup>20</sup> |
|                                                                                                                                                               | Titillateur complet, comprenant :                     | 50446 A                      |                     | 50402 A             |
| 104                                                                                                                                                           | Titillateur nu.....                                   | 50446                        |                     | 50402               |
| 105                                                                                                                                                           | Goupille de titillateur.....                          |                              | 2732                |                     |
| 106                                                                                                                                                           | Ressort de titillateur.....                           | 2979 <sup>1</sup>            |                     | 2979                |
| 107                                                                                                                                                           | Vis de rebouchage de ralenti (2).....                 |                              | 51507               |                     |
|                                                                                                                                                               | Arrivée d'essence avec filtre complet<br>comprenant : |                              | 52843               |                     |
| 111                                                                                                                                                           | Corps de filtre.....                                  |                              | 4120                |                     |
| 112                                                                                                                                                           | Tamis de filtre.....                                  |                              | 4123                |                     |
| 113                                                                                                                                                           | Raccord de filtre.....                                |                              | 4122                |                     |
| 114                                                                                                                                                           | Joint du raccord de filtre.....                       |                              | 4124                |                     |
| 115                                                                                                                                                           | Joint de corps de filtre.....                         |                              | 2261                |                     |
| 116                                                                                                                                                           | Pointeau avec joint.....                              |                              | 52844               |                     |
| 115                                                                                                                                                           | Joint de siège de pointeau.....                       |                              | 2261                |                     |
| 126                                                                                                                                                           | Vis de démontage (2 par carb.).....                   | 50239                        |                     | 50279               |
| 130                                                                                                                                                           | Entrée d'air NUE.....                                 | 60039                        | 60041               | 60048               |
| <b>TYPE BFV (Montage 12)</b>                                                                                                                                  |                                                       |                              |                     |                     |
| <i>Les pièces utilisées sont identiques à celles des types VAF et VBF, à l'exception des Nos 61, 71, 72, 73, 81, 82, 103 et 107 qui sont remplacées par :</i> |                                                       |                              |                     |                     |
| 61                                                                                                                                                            | CUVE NUE { BFDV.....                                  | 60055                        | 60054               | 60058 <sup>5</sup>  |
|                                                                                                                                                               | { BFGV.....                                           | 60027 <sup>2</sup>           | 60028 <sup>3</sup>  | 60057 <sup>5</sup>  |
| 90                                                                                                                                                            | Porte-gicleur 12.....                                 |                              | 50443               |                     |
| 91                                                                                                                                                            | Joint de porte-gicleur.....                           |                              | 4799                |                     |
| 92*                                                                                                                                                           | Gicleur principal (série G 51 à 59).....              |                              | 50442               |                     |
| 93*                                                                                                                                                           | Chapeau de gicleur.....                               |                              | 50444               |                     |
| 103                                                                                                                                                           | DESSUS DE CUVE.....                                   | 60059 <sup>12</sup>          | 60060 <sup>12</sup> | 70021 <sup>12</sup> |
| 107                                                                                                                                                           | Vis de rebouchage de ralenti.....                     | 4722                         |                     |                     |
| 115                                                                                                                                                           | Vis de réglage d'air de ralenti.....                  |                              | 50573               |                     |
| 9                                                                                                                                                             | Ressort de la vis de réglage d'air.....               |                              | 50550               |                     |

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Corps standard..... | Nomenclature N° 501 |
| — régulateur.....   | — N° 502            |
| Starter .....       | — N° 503            |
| Bistarter .....     | — N° 504            |

## CARBURATEURS INVERSÉS TYPES AIC

22 et 26 AIC, axe de papillon parallèle à l'axe du corps cuve { Modèle remplacé par type IAC

— IAC, — — — — —

— ZACI, — — — — —

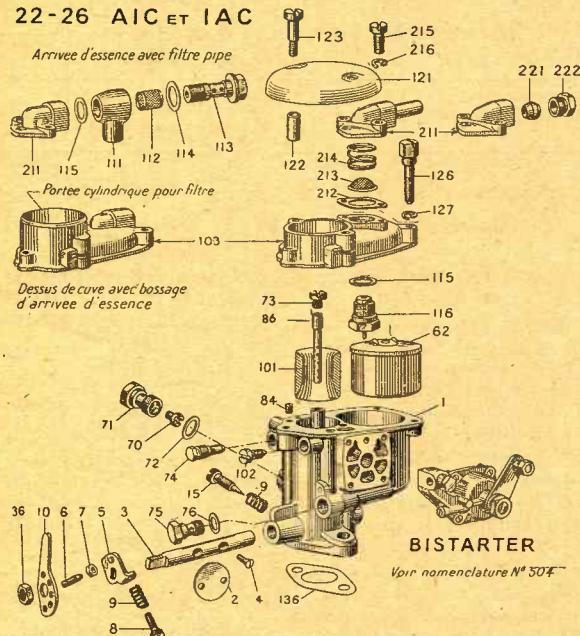
32 AIC { avec pompe de reprise. — — — — —

perpendiculaire — — — — —

parallèle — — — — —

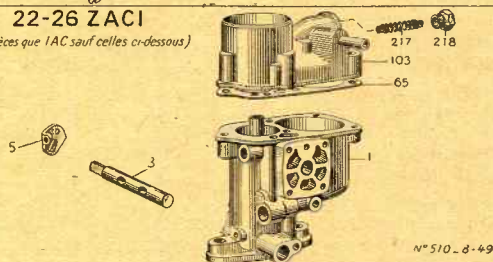
Modèle ancien à rem-  
plac. par type 32 PBIC

## 22-26 AIC ET IAC

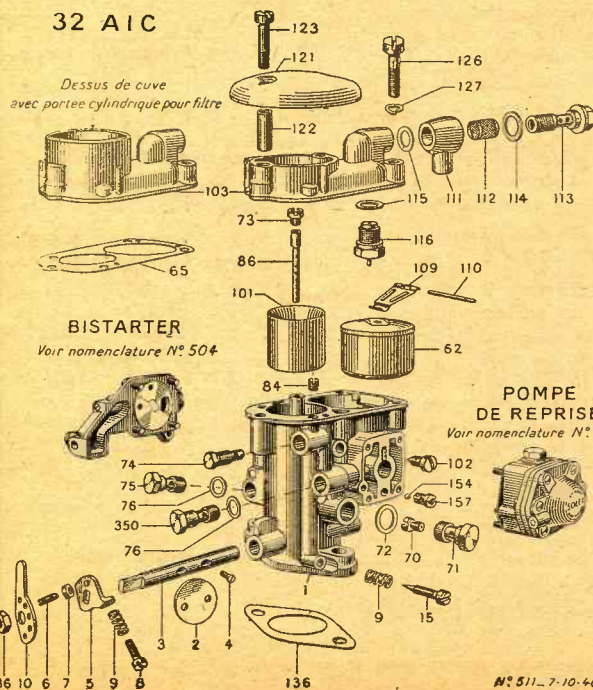


## 22-26 ZACI

(Mêmes pièces que IAC sauf celles ci-dessous)



## 32 AIC



| Repère | DESIGNATION DES PIÈCES                              | N° DE FABRICATION |                    |                    |
|--------|-----------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|        |                                                     | 22                | 26                 | 32                 |
| 1      | Corps cuve avec axe, papillon et vis                |                   |                    |                    |
|        | AIC                                                 | 70232             | 70078/AI           | 70143 <sup>1</sup> |
|        | IAC                                                 | " /A              | " /IA              |                    |
|        | — (Simca)                                           | 52690             | 52077              | 52194              |
| 2      | Papillon                                            | 52693             | 50364              | 50461 <sup>3</sup> |
| 3      | Axe de papillon                                     | 51636             |                    | 3947               |
| 4      | Vis de papillon (2 par carb.)                       |                   | 4019 A             |                    |
|        | Butée de papillon compl. compren. :                 |                   | 4019               |                    |
| 5      | Butée de papillon nue                               |                   | 50537              |                    |
| 6      | Vis butée d'ouverture                               |                   | 3950               |                    |
| 7      | Ecrou de vis butée d'ouverture                      |                   | 4023               |                    |
| 8      | Vis butée de ralenti                                |                   | 4384               |                    |
| 9      | Ressort de la vis butée de ralenti                  |                   | 4263               |                    |
| 10     | Levier de commande orientable                       |                   | 51623              |                    |
| 15     | Vis de richesse de ralenti                          |                   | 4384               |                    |
| 9      | Ressort de la vis de richesse                       |                   | 4024               |                    |
| 36     | Ecrou d'axe                                         |                   | 51638 <sup>3</sup> | 51638 <sup>2</sup> |
| 62*    | Flotteur                                            |                   |                    | 52779              |
| 65     | Joint de cuve                                       |                   | 50552 <sup>1</sup> |                    |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg)                         |                   | 50820              |                    |
| 71     | Support de gicleur d'alimentation                   |                   | 50815              |                    |
| 72     | Joint de support de gicleur                         |                   | 51612              |                    |
| 73*    | Ajustage d'automatisme (a)                          |                   | 50797              |                    |
| 74*    | Gicleur de ralenti (g IF)                           |                   | 52823              |                    |
| 75*    | Gicleur d'essence de starter (Gs)                   |                   | 52825              |                    |
| 76     | Joint du gicleur d'essence de starter               |                   | 51274 <sup>1</sup> |                    |
| 84*    | Calibre d'air de ralenti                            |                   | 52043              |                    |
| 86*    | Tube d'émulsion AIC                                 |                   | 52684              |                    |
|        | — IAC                                               |                   | 51708              | 51210              |
| 101*   | Buse (K)                                            |                   | 50362              |                    |
| 102    | Vis de buse                                         |                   | 60159              | 60249              |
| 103    | DESSUS DE CUVE pour cloche                          |                   | 60355 <sup>1</sup> | " 1                |
|        | — portée cylindr.                                   |                   |                    | 52180              |
| 109    | Basculé de flotteur                                 |                   |                    | 52204              |
| 110    | Axe de bascule                                      |                   | 52843              |                    |
|        | Arrivée d'essence av. filtre, compr. :              |                   | 4120               |                    |
| 111    | Corps de filtre                                     |                   | 4123               |                    |
| 112    | Tamisé de filtre                                    |                   | 4122               |                    |
| 113    | Raccord de filtre                                   |                   | 4124               |                    |
| 114    | Joint du raccord de filtre                          |                   | 2261               |                    |
| 115    | Joint du corps de filtre                            |                   | 52844              |                    |
| 116    | Pointeau avec joint                                 |                   | 2261               |                    |
| 115    | Joint de siège de pointeau                          |                   | 4957               | 50245              |
| 121    | Cloche d'air                                        |                   | 50894              | 50894 <sup>1</sup> |
| 122    | Entroise de cloche (2 par carb.)                    |                   | 52049              | 50893 <sup>1</sup> |
| 123    | Vis de cloche (2 par carb.)                         |                   | 53135              | 50239              |
| 126    | Vis de démontage (3 par carb.)                      |                   | 52874              | 52875              |
| 127    | Rondelles Grower p <sup>r</sup> vis de démont.      |                   | 51644              | 4453               |
| 136    | Joint de bride d'aspiration                         |                   | 1592               | 52869              |
| 154    | Bille de pompe                                      |                   |                    | 51904              |
| 157    | Butée de bille                                      |                   | 52002 <sup>2</sup> |                    |
| 211    | Couvercle de filtre av. tube raccord                |                   | " 1                |                    |
|        | — p <sup>r</sup> biconé p <sup>r</sup> tube 6x8     |                   | 51876              |                    |
|        | — p <sup>r</sup> filtre-pipe                        |                   | 51645              |                    |
| 212    | Joint de couvercle                                  |                   | 51641              |                    |
| 213    | Tamisé de filtre                                    |                   | 51642              |                    |
| 214    | Ressort de tamisé                                   |                   | 50238              |                    |
| 215    | Vis de couvercle (2 par carb.)                      |                   | 52874              |                    |
| 216    | Rondelle Grower pour vis de couvercle (2 par carb.) |                   | 52075              |                    |
| 221    | Bicône pour tube 6x8                                |                   | 52076              |                    |
| 222    | Raccord de biconé pour tube 6x8                     |                   |                    | 52200              |
| 350*   | Gicleur de pompe                                    |                   |                    |                    |

## TYPES ZACI

Les pièces sont identiques à celles du type IAC, à l'exception des Nos 6 et 7 qui sont supprimés et des Nos 1, 3, 5, 103 et 136 qui sont remplacés par :

|                  |                                             |                    |                    |
|------------------|---------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1                | Corps cuve av. axe, papillon et vis monojet | 70240 <sup>2</sup> | 70240              |
|                  | bijet                                       | " 3                | " 1                |
| 3                | Axe de papillon                             | 52977              | 50364              |
| 5                | Butée de papillon                           |                    | 4019 <sup>14</sup> |
| 65               | Joint de cuve                               |                    | 53126              |
| 103              | Dessus de cuve                              |                    | 60371              |
| 136              | Joint d'aspiration                          |                    | 1592               |
| 217              | Crépine soudée (voir Nota)                  |                    | 53444              |
| 218              | Bouchon de filtre                           |                    | 53445              |
| Bistarter        | voir Nomenclature                           |                    | 504                |
| Pompe de reprise |                                             |                    | 505 <sup>7</sup>   |

NOTA. — Pour le remplacement d'une crépine ancien modèle (crépine non soudée et montée avec ressort), il est indispensable de changer également le bouchon de filtre.

**CARBURATEUR  
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

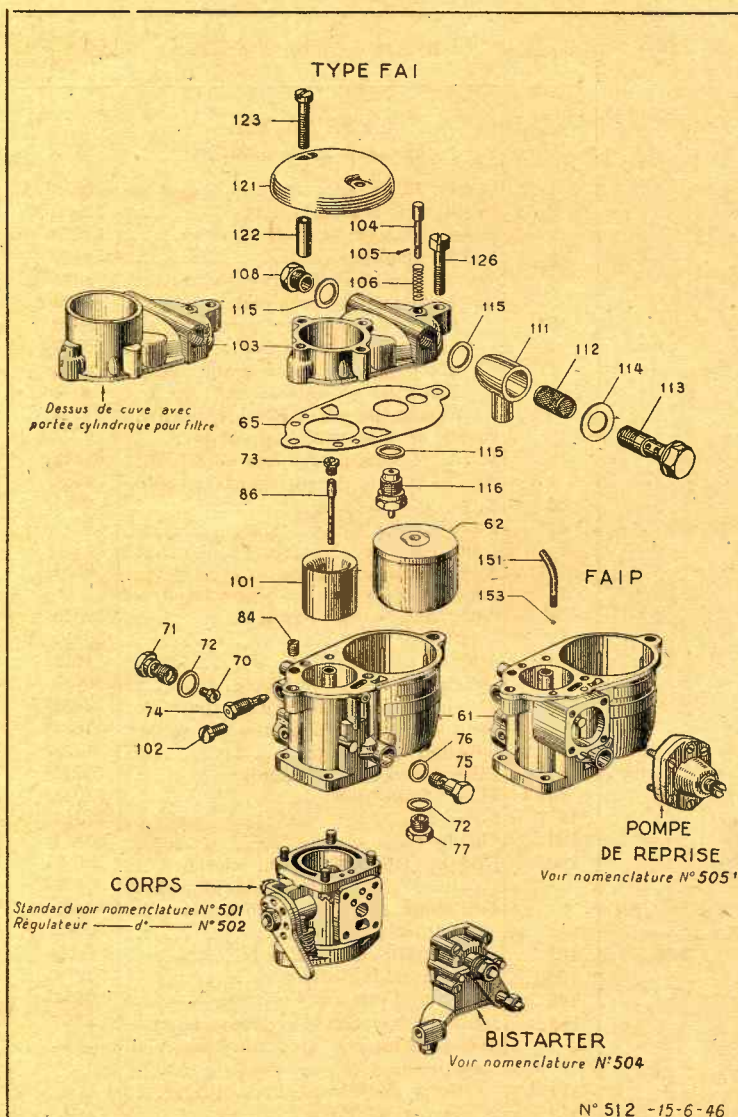
Nomenclature N° 512 A

Avril 1951

# CARBURATEURS INVERSÉS

Montage 21, type 30 FAI

— 21, }  
avec pompe de reprise — — FAIP



| Repère          | DESIGNATION DES PIÈCES                                     | N° de Fabrication           |
|-----------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>TYPE FAI</b> |                                                            |                             |
| 61              | CUVE NUE.....                                              | 70074 D <sup>21</sup>       |
| 62*             | Flotteur .....                                             | 50772 <sup>1</sup>          |
| 65              | Joint de cuve.....                                         | 51429                       |
| 70*             | Gicleur d'alimentation (Gg).....                           | 50552 <sup>1</sup>          |
| 71              | Support de gicleur d'alimentation...                       | 50820                       |
| 72              | Joint de support de gicleur et du bouchon de vidange.....  | 50815                       |
| 73*             | Ajutage d'automatiqué (a).....                             | 51612                       |
| 74*             | Gicleur de ralenti (g IF).....                             | 50797                       |
| 75*             | Gicleur d'essence de starter (Gs).....                     | 52823                       |
| 76              | Joint gicleur d'essence de starter...                      | 52825                       |
| 77              | Bouchon de vidange.....                                    | 4979                        |
| 84*             | Calibre d'air de ralenti.....                              | 51274 <sup>1</sup>          |
| 86*             | Tube d'émulsion.....                                       | 52043                       |
| 101*            | Buse (K) .....                                             | 51210                       |
| 102             | Vis de buse.....                                           | 50362                       |
| 103             | DESSUS DE CUVE pour cloche d'air.<br>— portée cylindrique. | 60069<br>60069 <sup>2</sup> |
|                 | Titillateur complet .....                                  | 50402 A                     |
|                 | comprenant :                                               |                             |
| 104             | Titillateur nu.....                                        | 50402                       |
| 105             | Goupille de titillateur.....                               | 2732                        |
| 106             | Ressort de titillateur.....                                | 2979                        |
| 108             | Bouchon d'arrivée d'essence.....                           | 2134 <sup>1</sup>           |
|                 | Arrivée d'essence avec filtre complet.                     | 52843                       |
|                 | comprenant :                                               |                             |
| 111             | Corps de filtre.....                                       | 4120                        |
| 112             | Tamis de filtre.....                                       | 4123                        |
| 113             | Raccord de filtre.....                                     | 4122                        |
| 114             | Joint de raccord de filtre.....                            | 4124                        |
| 115             | Joint de corps de filtre.....                              | 2261                        |
| 115             | Joint de pointeau et du bouchon d'arrivée d'essence.....   | 2261                        |
| 116*            | Pointeau avec joint.....                                   | 52844                       |
| 121             | Cloche d'air.....                                          | 50245                       |
| 122             | Entretoise de cloche (2 par carb.)...                      | 50894 <sup>1</sup>          |
| 123             | Vis de cloche (2 par carb.).....                           | 50893 <sup>1</sup>          |
| 126             | Vis de démontage (2 par carb.).....                        | 50239                       |

## TYPE FAIP

Les pièces sont identiques à celles du type FAI à l'exception de la pièce 61

|      |                           |                       |
|------|---------------------------|-----------------------|
| 61   | Cuve nue.....             | 70074 F <sup>21</sup> |
| 151* | Injecteur de pompe.....   | 51845                 |
| 153  | Bille de l'injecteur..... | 52937                 |

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

|                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| Corps standard .....  | Nomenclature N° 501   |
| — régulateur .....    | — N° 502              |
| Bistarter .....       | — N° 504              |
| Pompe de reprise..... | — N° 505 <sup>1</sup> |

Dans leur intérêt même  
**SOLEX recommande à ses Clients** de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des Solex que des pièces neuves d'origine.  
En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

Avril 1951

## CARBURATEURS INVERSÉS

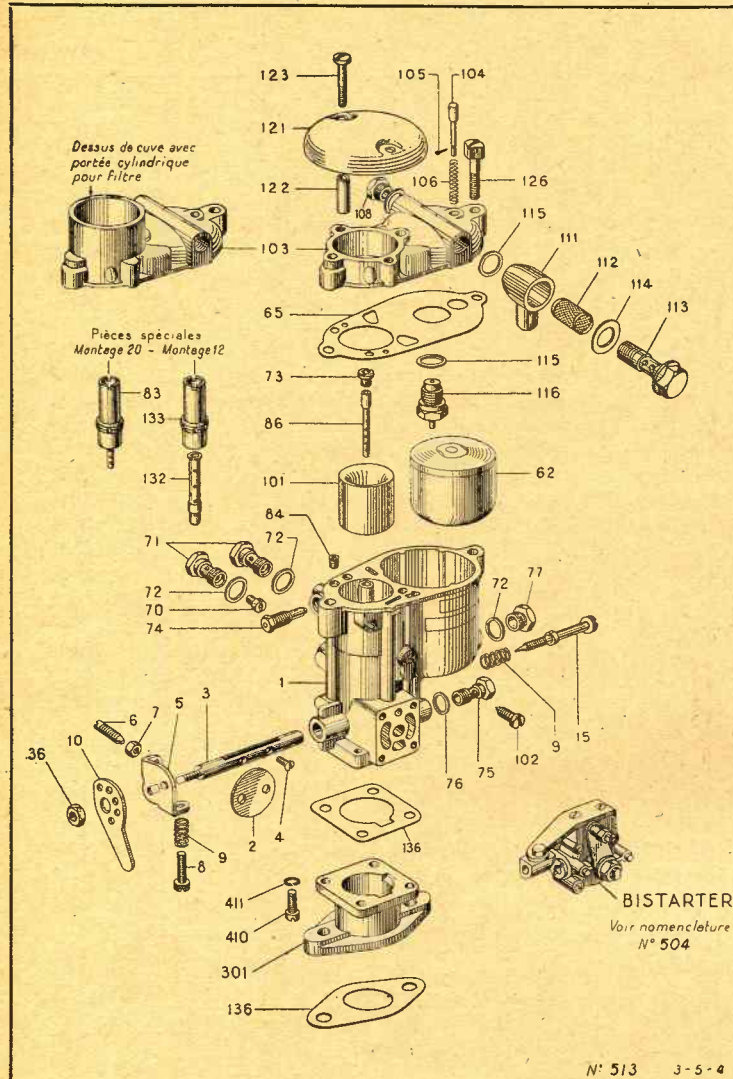
30 FIA Montage 21 à bistarter

30 IA — 20 —

30 FI — 20 à starter

30 IF — 12 —

Modèles anciens à remplacer  
par carburateur type 30 FIA  
ou 32 BIC.



| Repère | DESIGNATION DES PIECES                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | N° de Fabrication |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1      | <b>TYPE 30 IA - Montage 20 à bistarter</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |
| 83*    | Les pièces utilisées sont identiques à celles du type FIA, à l'exception des N° 1 et 86 qui sont supprimés et remplacés par :<br>CORPS CUVE (Ne pouvons plus fournir cette pièce).<br>Coiffe de giclage.....                                                                                                                  | 51606             |
| 1      | <b>TYPE 30 FI - Montage 20 à starter</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
| 132*   | Les pièces utilisées sont identiques à celles du type IA, à l'exception des pièces de starter.<br>Pour les pièces de starter, voir Nomenclature N° 503.                                                                                                                                                                       |                   |
| 133*   | <b>TYPE 30 IF - Montage 12 à starter</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|        | Les pièces utilisées sont identiques à celles du type FIA, à l'exception des N° 1, 70, 73 et 83 qui sont supprimés et remplacés par :<br>CORPS CUVE (Ne pouvons plus fournir cette pièce).<br>Gicleur principal (série G 51 à 59).....<br>Chapeau de gicleur IF.....<br>Pour les pièces de starter, voir Nomenclature N° 503. | 50442 épuisé      |

| Repère | DESIGNATION DES PIECES                                       | N° de Fabrication |
|--------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
|        | <b>TYPE 30 FIA</b><br>Montage 21 à bistarter                 |                   |
| 1      | CORPS CUVE avec axe papillon et vis                          | 700387 A          |
| 2      | Papillon à 8°.....                                           | 52080             |
|        | — à 13° (ancien modèle).....                                 | 51270             |
| 3      | Axe de papillon.....                                         | 50460             |
| 4      | Vis de papillon (2 par carb.).....                           | 3947              |
|        | Butée de papillon complète, compr. :                         | 4019 A            |
| 5      | Butée de papillon nue.....                                   | 4019              |
| 6      | Vis butée d'ouverture.....                                   | 50537             |
| 7      | Ecrou de vis butée d'ouverture..                             | 3950              |
| 8      | Vis butée de ralenti.....                                    | 4023              |
| 9      | Ressort de vis butée de ralenti..                            | 4384              |
| 10     | Levier de commande orientable.....                           | 4263              |
| 15     | Vis de réglage de richesse de ralenti..                      | 51412             |
| 9      | Ressort de vis de réglage de richesse..                      | 4384              |
| 36     | Ecrou d'axe.....                                             | 4024              |
| 62*    | Flotteur .....                                               | 507721            |
| 65     | Joint de cuve.....                                           | 51429             |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg).....                             | 505521            |
| 71     | Support de gicleur d'alimentation et bouchon de gicleur..... | 50820             |
| 72     | Joint pour d° .....                                          | 50815             |
| 73*    | Ajutage d'automatisme (a).....                               | 51612             |
| 74*    | Gicleur de ralenti (g IF).....                               | 50797             |
| 75*    | Gicleur d'essence de starter (Gs).....                       | 52823             |
| 76*    | Joint de gicleur d'essence de starter..                      | 52825             |
| 77     | Bouchon de vidange.....                                      | 4979              |
| 84*    | Calibre d'air de ralenti.....                                | 512741            |
| 86*    | Tube d'émulsion.....                                         | 52043             |
| 101*   | Buse (K) .....                                               | 51210             |
| 102    | Vis de buse.....                                             | 50362             |
| 103    | DESSUS DE CUVE pour cloche.....                              | 60069             |
|        | — portée cylindrique.....                                    | 600692            |
|        | Titillateur complet, comprenant :                            | 50402 A           |
| 104    | Titillateur nu.....                                          | 50402             |
| 105    | Goupille de titillateur.....                                 | 2732              |
| 106    | Ressort de titillateur.....                                  | 2979              |
| 108    | Bouchon d'arrivée d'essence.....                             | 21341             |
| 115    | Joint de bouchon d'arrivée d'essence..                       | 2261              |
|        | Arrivée d'essence avec filtre complet, comprenant :          | 52843             |
| 111    | Corps de filtre.....                                         | 4120              |
| 112    | Tamis de filtre.....                                         | 4123              |
| 113    | Raccord de filtre.....                                       | 4122              |
| 114    | Joint du raccord de filtre.....                              | 4124              |
| 115    | Joint du corps de filtre.....                                | 2261              |
| 116*   | Pointeau complet avec joint.....                             | 52844             |
| 115    | Joint de siège de pointeau.....                              | 2261              |
| 121    | Cloche d'air.....                                            | 50245             |
| 122    | Entretoise de cloche (2 par carb.)....                       | 508941            |
| 123    | Vis de cloche (2 par carb.).....                             | 508931            |
| 126    | Vis de démontage (2 par carb.).....                          | 50239             |
| 136    | Joint de bride.....                                          | 51346             |
| »      | Joint de contre-bride (bride ovale)....                      | 1557              |
| 301    | Contre-bride pour bride ovale.....                           | 51182             |
| 410    | Vis de contre-bride (4 par carb.)....                        | 50238             |
| 411    | Rondelle Grower (4 par carb.).....                           | 52874             |

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir

Starter ..... Nomenclature N° 503  
Bistarter ..... N° 504

# CARBURATEUR SOLEX

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

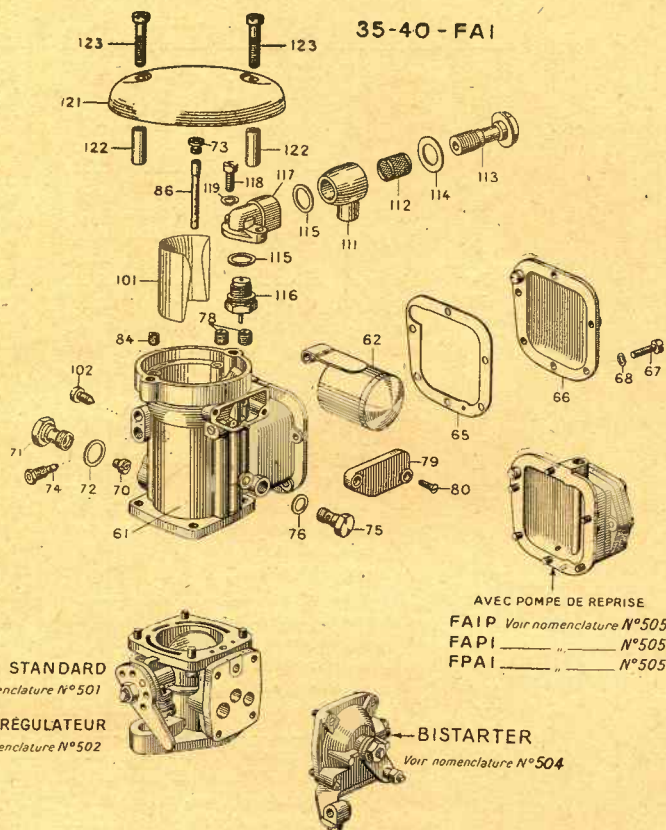
Nomenclature N° 514 A

Avril 1951

## CARBURATEURS INVERSÉS

Carburateurs modèles anciens  
à remplacer par type 35-40 AI  
ou AIP.

35-40 FAI  
— FAIP  
— FAPI  
— FPAI



CORPS STANDARD  
Voir nomenclature N°501

CORPS REGULATEUR  
Voir nomenclature N°502

BISTARTER  
Voir nomenclature N°504

N° 514 - 19-6-48

Un carburateur est un appareil de précision.  
Ses pièces principales sont contrôlées au  
1/100<sup>e</sup> de mm.

C'est pourquoi vous ne ferez une réparation  
satisfaisante ou un réglage précis qu'avec  
des pièces d'origine SOLEX.

| Repère           | DESIGNATION DES PIECES                                                 | N° de Fabrication  |
|------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>35-40 FAI</b> |                                                                        |                    |
| 61               | CUVE NUE p. montage avec cloche..                                      | 70093 <sup>1</sup> |
| —                | — avec portée cylindrique..                                            | épuisé             |
| 62*              | Flotteur (21 grammes).....                                             | 51785/6            |
| 65               | Joint de cuve.....                                                     | 51877              |
| 66               | Couvercle de cuve.....                                                 | 51875              |
| 67               | Vis de couvercle de cuve (6 p. carb.)..                                | 50238              |
| 68               | Rondelle Grower pour vis de couvercle<br>(d.=5) (6 par carb.).....     | 52874              |
| 70*              | Gicleur d'alimentation (Gg).....                                       | 50552 <sup>1</sup> |
| 71               | Support de gicleur d'alimentation....                                  | 50820              |
| 72               | Joint de support de gicleur.....                                       | 50815              |
| 73*              | Ajutage d'automatisme (a).....                                         | 51612              |
| 74*              | Gicleur de ralenti (g IF).....                                         | 50797              |
| 75*              | Gicleur d'essence de starter (Gs)....                                  | 52823              |
| 76               | Joint du gicleur d'essence de starter..                                | 52825              |
| 78               | Vis de rebouchage du puits de starter<br>et du logement de bille.....  | 4238 <sup>1</sup>  |
| 79               | Couvercle d'air.....                                                   | 51999              |
| 80               | Vis de couvercle d'air (2 par carb.)..                                 | 3947 <sup>2</sup>  |
| 84*              | Calibre d'air.....                                                     | 51274 <sup>1</sup> |
| 86*              | Tube d'émulsion.....                                                   | 52043              |
| 101*             | Buse .....                                                             | 50459 <sup>0</sup> |
| 102              | Vis de buse.....                                                       | 50362              |
|                  | Arrivée d'essence avec filtre complet<br>comprenant .....              | 52843              |
| 111              | Corps de filtre.....                                                   | 4120               |
| 112              | Tamis de filtre.....                                                   | 4123               |
| 113              | Raccord de filtre.....                                                 | 4122               |
| 114              | Joint du raccord de filtre.....                                        | 4124               |
| 115              | Joint du corps de filtre.....                                          | 2261               |
| 116*             | Pointeau avec joint.....                                               | 52844              |
| 115              | Joint de siège de pointeau.....                                        | 2261               |
| 117              | Couvercle d'arrivée d'essence.....                                     | 51876              |
| 118              | Vis de fixation de couvercle d'arrivée<br>d'essence (2 par carb.)..... | 50238              |
| 119              | Rondelle Grower pour Vis (d.=5)....                                    | 52874              |
| 121              | Cloche d'air .....                                                     | 50777              |
| 122              | Entretoise de cloche (2 par carb.)....                                 | 50894 <sup>1</sup> |
| 123              | Vis de cloche (2 par carb.).....                                       | 50893 <sup>1</sup> |

### 35-40 FAIP - FAPI - FPAI

Les pièces sont identiques à celles ci-dessus, à l'exception  
du N° 66 et des pièces spéciales de pompe.

Pour le détail de ces pièces, voir :

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| 35-40 FAIP ..... | Nomenclature N° 505 <sup>2</sup> |
| — FAIP .....     | N° 505 <sup>3</sup>              |
| — FPAI .....     | N° 505 <sup>4</sup>              |

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les  
numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est  
indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent  
et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Corps standard.....   | Nomenclature N° 501 |
| — régulateur .....    | N° 502              |
| Bistarter .....       | N° 504              |
| Pompe de reprise..... | N° 505              |



**CARBURATEUR  
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature N° 517 B

Avril 1951

# CARBURATEURS INVERSÉS

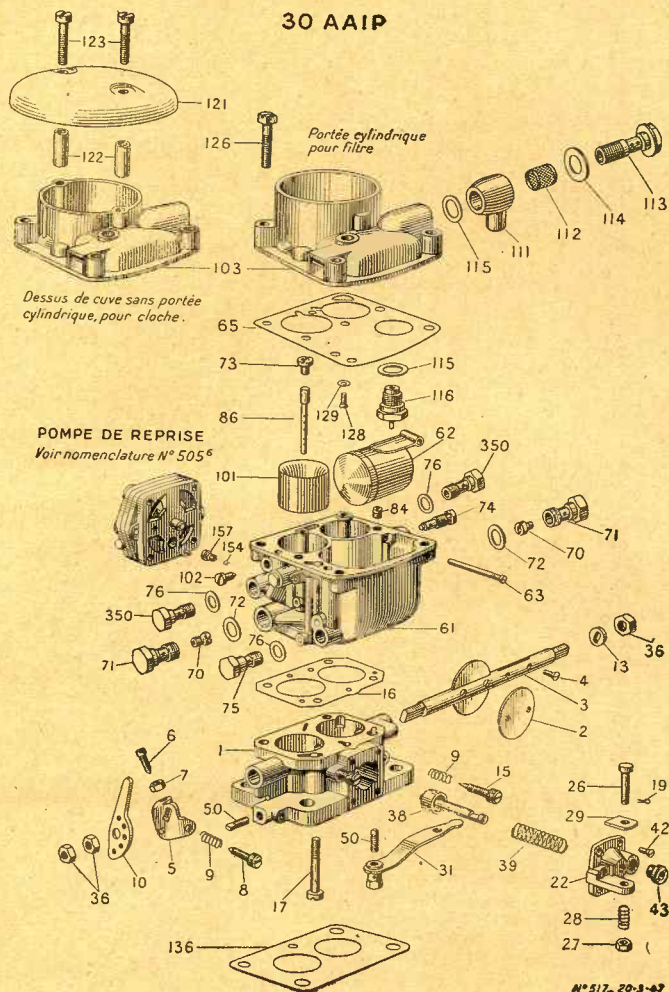
(DOUBLE CORPS)

Montage 21, starter progressif, pompe de reprise  
à dépression.

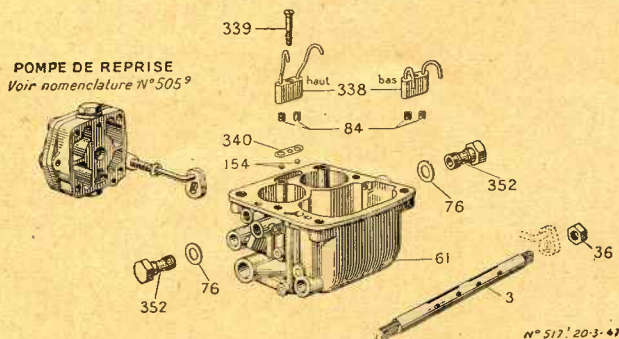
30 AAIP

— starter progressif, pompe de reprise  
à commande mécanique.

— PAAI



## 30 PAAI (Pièces spéciales)



NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

| Repère | DESIGNATION DES PIECES                                                                      | N° de Fabrication    |                    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
|        |                                                                                             | AAIP                 | PAAI               |
| 1      | Corps av. axe, papillon et vis....                                                          | 60246 A              | .....              |
| 2      | Papillon (2 par carb.).....                                                                 | 52080                | .....              |
| 3      | Axe de papillon.....                                                                        | 52107 <sup>1</sup>   | .....              |
| 4      | Vis de papillon (4 par carb.).....                                                          | 3947 <sup>1</sup>    | .....              |
|        | Butée de papillon complète.....                                                             | 4019 A               | .....              |
|        | comprenant :                                                                                |                      |                    |
| 5      | Butée de papillon nue.....                                                                  | 4019                 | .....              |
| 6      | Vis butée d'ouverture.....                                                                  | 50537                | .....              |
| 7      | Ecrou de vis butée d'ouverture..                                                            | 3950                 | .....              |
| 8      | Vis butée de ralenti.....                                                                   | 4023                 | .....              |
| 9      | Ressort de vis butée de ralenti..                                                           | 4384                 | .....              |
| 10     | Levier de commande orientable...                                                            | 4263                 | .....              |
| 13     | Rondelle d'axe.....                                                                         | 4031                 | .....              |
| 15     | Vis réglage de richesse ralenti (2)                                                         | 51623                | .....              |
| 9      | Ressort pour vis de réglage ralenti                                                         | 4384                 | .....              |
| 16     | Joint de corps.....                                                                         | 52859                | .....              |
| 17     | Vis d'assemblage de corps (4)....                                                           | 51140                | .....              |
| 19     | Goupille d'axe de levier (1,5x15).                                                          | 2731                 | .....              |
|        | Starter complet.....                                                                        | 52102 A              | .....              |
| 22     | Couvercle de starter.....                                                                   | 52102                | .....              |
| 26     | Axe de levier de starter.....                                                               | 52133                | .....              |
| 27     | Ecrou d'axe de levier.....                                                                  | 3950                 | .....              |
| 28     | Ressort d'axe de levier.....                                                                | 4384                 | .....              |
| 29     | Plaquette de serrage.....                                                                   | 52876                | .....              |
| 31     | Levier de starter.....                                                                      | 52132 A              | .....              |
| 36     | Ecrou d'axe (3).....                                                                        | 4024                 | .....              |
| 38     | Piston de starter.....                                                                      | 51957 <sup>1</sup> A | .....              |
| 39     | Ressort de starter.....                                                                     | 51848 <sup>1</sup>   | .....              |
| 42     | Vis fixation couvercle de starter (4)                                                       | 3947 <sup>3</sup>    | .....              |
| 43*    | Gicleur d'air (Ga).....                                                                     | 50906                | .....              |
| 50     | Vis de serrage de câble.....                                                                | 51393                | .....              |
|        | — de gaine.....                                                                             | 52391                | .....              |
| 61     | CUVE NUE.....                                                                               | 70140                | 70140 <sup>1</sup> |
| 62*    | Flotteur.....                                                                               | 52108 A              | .....              |
| 63     | Axe de flotteur.....                                                                        | 52110 <sup>2</sup>   | .....              |
| 65     | Joint de cuve.....                                                                          | 52112                | .....              |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg) (2)...                                                          | 50552 <sup>1</sup>   | .....              |
| 71     | Support gicleur d'alimentation (2)                                                          | 50820                | .....              |
| 72     | Joint de support de gicleur (2)...                                                          | 50815                | .....              |
| 73*    | Ajustage d'automatisme (a) (2)...                                                           | 51612                | .....              |
| 74*    | Gicleur de ralenti (gIF) (2).....                                                           | 50797                | .....              |
| 75*    | Gicleur d'essence de starter (Gs)...                                                        | 52823                | .....              |
| 76     | Joint du gicleur d'essence de starter, des gicleurs de pompe et des bouchons de retour..... | 52825                | .....              |
| 84*    | Calibre d'air de ralenti (2).....                                                           | 51274 <sup>1</sup>   | .....              |
|        | Gicleur d'injecteur de pompe (2)...                                                         | 51274 <sup>1</sup>   | .....              |
| 86*    | Tube d'émulsion (2).....                                                                    | 52043                | .....              |
| 101*   | Buse d'air (K) (2).....                                                                     | 52846                | .....              |
| 102    | Vis de buse (2).....                                                                        | 50362                | .....              |
| 103    | DESSUS DE CUVE avec portée cylindrique pour cloche.....                                     | 60245                | .....              |
|        | Arrivée d'essence av. filtre compl. comprenant :                                            | 60245 <sup>2</sup>   | .....              |
|        | corps de filtre.....                                                                        | 4120                 | .....              |
| 111    | Tamie de filtre.....                                                                        | 4123                 | .....              |
| 112    | Raccord de filtre.....                                                                      | 4122                 | .....              |
| 113    | Joint de raccord de filtre.....                                                             | 4124                 | .....              |
| 114    | Joint de corps de filtre.....                                                               | 2261                 | .....              |
| 115    | Pointeau avec joint.....                                                                    | 52844                | .....              |
| 116*   | Joint de siège de pointeau.....                                                             | 2261                 | .....              |
| 121    | Cloche d'air.....                                                                           | 50777                | .....              |
| 122    | Entretoise de cloche (2).....                                                               | 50894 <sup>1</sup>   | .....              |
| 123    | Vis de cloche (2).....                                                                      | 50893 <sup>1</sup>   | .....              |
| 126    | Vis de démontage (4).....                                                                   | 50893 <sup>1</sup>   | .....              |
| 128    | Vis de fixation de joint de cuve (2)                                                        | 3947                 | .....              |
| 129    | Rondelle pour do (2).....                                                                   | 51149                | .....              |
| 136    | Joint de bride d'aspiration.....                                                            | 52206                | .....              |
| 154    | Bille de pompe.....                                                                         | 1 x 52869            | 2 x 52869          |
| 157    | Butée de bille.....                                                                         | 51904                | .....              |
| 338    | Injecteur de pompe { haut.....                                                              | 52804 A              | .....              |
|        | bas.....                                                                                    | 52750 A              | .....              |
| 339    | Vis de fixation d'injecteur de pompe                                                        | 51421 <sup>3</sup>   | .....              |
| 340    | Joint d'injecteur de pompe.....                                                             | 52755                | .....              |
| 350*   | Gicleur de pompe (2 par carb.)...                                                           | 52824                | .....              |
| 352    | Bouchon de retour d'essence (2)...                                                          | 52824 <sup>1</sup>   | .....              |

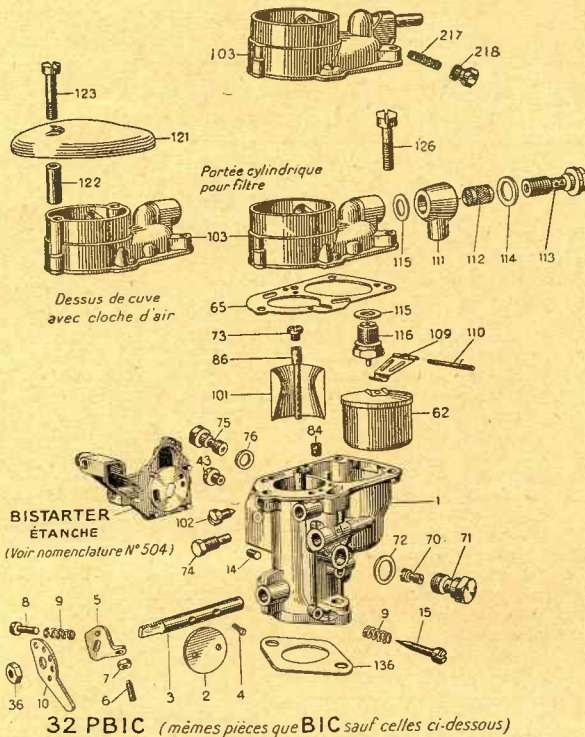


# CARBURATEURS INVERSÉS

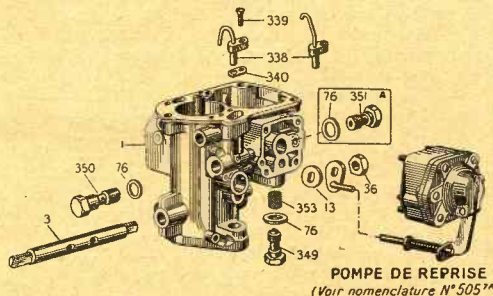
(2 pièces, sans pompe de reprise) **32 BIC**  
 ( — , avec pompe de reprise à commande mécanique) — **PBIC**  
 (3 pièces, à régulateur, sans pompe) — **RBI**  
 ( — , — et pompe de reprise à dépression) — **RBPI**

32 BIC

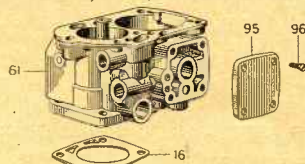
Dessus de cuve avec crépine



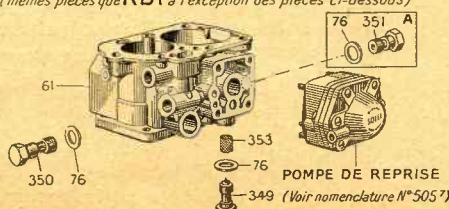
32 PBIC (mêmes pièces que BIC sauf celles ci-dessous)



32 RBI (mêmes pièces que BIC à l'exception des N°s 1.2.3.4. supprimées et remplacées par celles ci-dessous)

CORPS RÉGULATEUR  
(Voir nomenclature N° 502)

32 RBPI (mêmes pièces que RBI à l'exception des pièces ci-dessous)



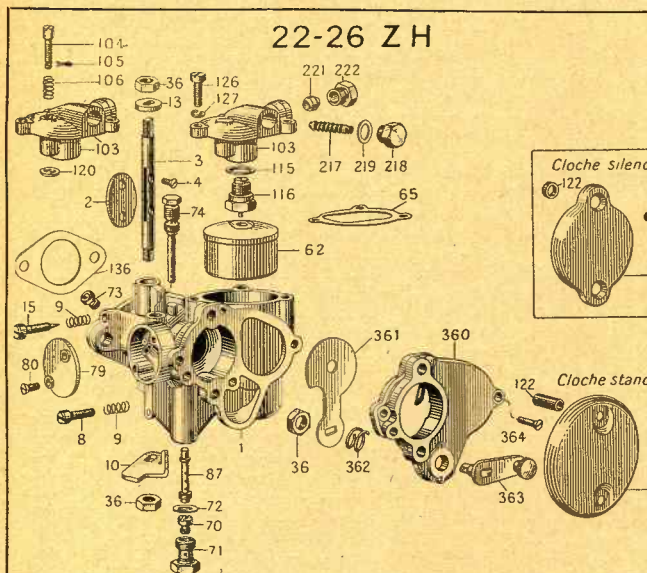
| Repère | DESIGNATION DES PIÈCES                                                  | N° de Fabrication   |                          |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|
|        |                                                                         | BIC-PBIC            | RBI-RBPI                 |
| 1      | CORPS-CUVE avec axe papillon et vis pour carb. sans pompe..... BIC..... | 70282 <sup>37</sup> |                          |
|        | — à pompe sans Gu PBIC.....                                             | 70282 <sup>3</sup>  |                          |
|        | — avec " " .....                                                        | 70282 <sup>32</sup> |                          |
| 2      | Papillon .....                                                          | 52194               |                          |
| 3      | Axe de papillon pour BIC.....                                           | 50461 <sup>3</sup>  |                          |
|        | — PBIC .....                                                            | 50269 <sup>1</sup>  |                          |
|        | — fraisé pour PBIC.....                                                 | 53016               |                          |
| 4      | Vis de papillon (2 par carb.).....                                      | 3947                |                          |
|        | — pour axe fraisé (2).....                                              | 51636               |                          |
|        | Butée de papillon complète, comprenant .....                            |                     | 4019 A .....             |
| 5      | Butée de papillon nue.....                                              |                     | 4019 .....               |
| 6      | Vis butée d'ouverture.....                                              |                     | 50537 .....              |
| 7      | Ecrou de vis butée d'ouverture.....                                     |                     | 3950 .....               |
| 8      | Vis butée de ralenti.....                                               |                     | 4023 .....               |
| 9      | Ressort de vis butée de ralenti.....                                    |                     | 4384 .....               |
| 10     | Levier de commande orientable.....                                      |                     | 4263 .....               |
| 13     | Rondelle d'axe (pour PBIC seulement).....                               | 4031 <sup>2</sup>   |                          |
| 14     | Vis de rebouchage de prise de dépression.....                           |                     | 50496 .....              |
| 15     | Vis de richesse de ralenti.....                                         |                     | 51623 .....              |
| 9      | Ressort de vis de richesse.....                                         |                     | 4384 .....               |
| 16     | Joint de corps (pour RBI, RBPI).....                                    |                     | 52788 .....              |
| 36     | Ecrou d'axe (BIC : 1 - PBIC, RBI, RBPI : 2).....                        |                     | 4024 .....               |
| 43*    | Gicleur d'air de starter (Ga).....                                      |                     | 50908 .....              |
| 61     | CUVE (RBI, sans pompe).....                                             |                     | 70246 <sup>6</sup> ..... |
|        | — RBPI pour pompe sans correcteur.....                                  |                     | 70246 .....              |
|        | — avec — .....                                                          |                     | " 8 .....                |
| 62*    | Flotteur .....                                                          |                     | 51638 <sup>2</sup> ..... |
| 65     | Joint de cuve.....                                                      |                     | 52787 .....              |
| 70*    | Gicleur d'alimentation (Gg).....                                        |                     | 50552 <sup>1</sup> ..... |
| 71     | Support de gicleur d'alimentation.....                                  |                     | 50820 .....              |
| 72     | Joint de porte-gicleur.....                                             |                     | 50815 .....              |
| 73*    | Ajustage d'automatisme (a).....                                         |                     | 51612 .....              |
| 74*    | Gicleur de ralenti (gIF).....                                           |                     | 50797 .....              |
| 75*    | — d'essence de starter (Gs).....                                        |                     | 52823 .....              |
| 76     | Joint de gicleur (Gs - Gp - Gu) et siège de bille.....                  |                     | 52825 .....              |
| 84     | Calibre d'air de ralenti (u).....                                       |                     | 51274 <sup>1</sup> ..... |
| 86*    | Tube d'émulsion (s).....                                                |                     | 52684 .....              |
| 95     | Couvercle de corps pour RBI.....                                        |                     | 52857 .....              |
| 96     | Vis de fixation de couvercle pour RBI (4).....                          |                     | 3947 .....               |
| 101*   | Buse d'air.....                                                         |                     | 52846 .....              |
| 102    | Vis de buse.....                                                        |                     | 50362 .....              |
| 103    | DESSUS DE CUVE pour filtre pipe pour cloche.....                        |                     | 60342 <sup>4</sup> ..... |
|        | portée cylindrique.....                                                 |                     | " 3 .....                |
|        | DESSUS DE CUVE pour crépine à portée cylindrique.....                   |                     | 60383 <sup>4</sup> ..... |
| 109    | Basculé de flotteur.....                                                |                     | 52180 .....              |
| 110    | Axe de bascule.....                                                     |                     | 52204 .....              |
|        | Arrivée d'essence complète, comprenant .....                            |                     | 52843 .....              |
| 111    | Corps de filtre.....                                                    |                     | 4120 .....               |
| 112    | Tamisé de filtre.....                                                   |                     | 4123 .....               |
| 113    | Raccord d'arrivée d'essence.....                                        |                     | 4122 .....               |
| 114    | Joint de raccord.....                                                   |                     | 4124 .....               |
| 115    | — de corps de filtre.....                                               |                     | 2261 .....               |
| 116*   | Pointeau avec joint.....                                                |                     | 52844 .....              |
| 115    | Joint de siège de pointeau.....                                         |                     | 2261 .....               |
| 121    | Cloche d'air.....                                                       |                     | 53195 .....              |
| 122    | Entroise de cloche (2).....                                             |                     | 50894 <sup>1</sup> ..... |
| 123    | Vis de cloche (2).....                                                  |                     | 50893 <sup>1</sup> ..... |
| 126    | Vis de démontage (3).....                                               |                     | 2501 .....               |
| 136    | Joint de bride.....                                                     |                     | 4453 .....               |
| 217    | Crépine soudée (voir Nota b).....                                       |                     | 53444 .....              |
| 218    | Bouchon de filtre pour crépine soudée.....                              |                     | 53445 .....              |
| 338    | Injecteur de pompe haut pour PBIC-RBPI .....                            |                     | 52951 .....              |
|        | — bas — .....                                                           |                     | 52952 .....              |
| 339    | Vis de fixat. de l'injecteur — .....                                    |                     | 3947 <sup>2</sup> .....  |
| 340    | Joint de l'injecteur — .....                                            |                     | 52735 .....              |
| 349    | Siège de bille — .....                                                  |                     | 52071 A .....            |
| 350*   | Gicleur de pompe — .....                                                |                     | 52200 .....              |
|        | — plein pour RBI.....                                                   |                     | 52200 .....              |
| 351*   | — d'utilisation pour PBIC-RBPI.....                                     |                     | 52824 .....              |
| 353    | Filtre de pompe.....                                                    |                     | 52847 .....              |
|        | Corps-régulateur .... voir nomenclature .....                           |                     | 502 .....                |
|        | Bistarter étanche.....                                                  |                     | 504 .....                |
|        | Pompe de reprise.....                                                   |                     | 5077 A .....             |

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (\*), il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

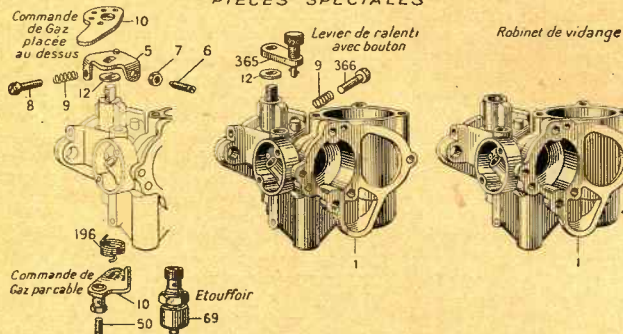
b) Pour le remplacement d'une crépine ancien modèle (crépine non soudée et montée avec ressort), il est indispensable de changer également le bouchon de filtre.

Avril 1951

# CARBURATEURS HORIZONTAUX 22 et 26 ZH



## PIÈCES SPÉCIALES



| Repères | DESIGNATION DES PIÈCES | N° de fabri- |
|---------|------------------------|--------------|
|         |                        | 22 ZH   26   |

## CARBURATEURS AVEC LEVIER DE RALENTI

Les pièces 1 et 13 sont supprimées et remplacées par :

|     |                                          |                    |
|-----|------------------------------------------|--------------------|
| 1   | Corps cuve avec axe papillon et vis..... | voir ci-contre     |
| 365 | Levier de ralenti avec bouton.....       | 53161 A            |
| 366 | Vis butée de bouton de ralenti.....      | 50238 <sup>1</sup> |
| 9   | Ressort de vis butée de ralenti.....     | 4384               |
| 12  | Rondelle d'épaisseur.....                | 4031 <sup>1</sup>  |

CARBURATEURS AVEC COMMANDE DE GAZ  
PAR CÂBLE ET GÂINEMêmes pièces que 22-26 ZH standard à l'exception de la pi  
10 supprimée et remplacée par :

|     |                                              |                    |
|-----|----------------------------------------------|--------------------|
| 10  | Levier de commande de gaz avec barillet..... | 51553 <sup>4</sup> |
| 50  | Vis de serrage de câble.....                 | 51393              |
| 196 | Ressort de rappel du levier de gaz.....      | 53032              |

## CARBURATEURS AVEC ROBINET DE VIDANGE

Seul le corps cuve est modifié (voir ci-contre) pour montag  
du robinet.

|     |                         |       |
|-----|-------------------------|-------|
| 367 | Robinet de vidange..... | 53069 |
|-----|-------------------------|-------|

## ETOUFFOIR

Cette pièce remplace le support de gicleur repère 71.

|    |                 |       |
|----|-----------------|-------|
| 69 | Etoouffoir..... | 52987 |
|----|-----------------|-------|

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont le numéro de  
les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.b) Pour le remplacement d'une crépine ancien modèle (crépin  
également le bouchon de filtre.

| Repères | DESIGNATION DES PIÈCES                                    | N° de fabrication  |
|---------|-----------------------------------------------------------|--------------------|
|         |                                                           | 22 ZH   26 ZH      |
| 1       | CORPS-CUVE av. axe, papillon et vis<br>standard.....      | 70295   70294      |
|         | — pour levier de ralenti..                                | » 2   » 2          |
|         | — robinet de vidange                                      | » 3   » 3          |
|         | — levier de ralenti et<br>robinet de vidange              | » 23   » 23        |
| 2       | Papillon.....                                             | 52690   52077      |
| 3       | Axe de papillon.....                                      | 53164   50237      |
| 4       | Vis de papillon (2 par carb.).....                        | 51636   3947       |
| 8       | Vis butée de ralenti.....                                 | 4023               |
| 9       | Ressort de vis butée et de vis de ri-<br>chesse.....      | 4384               |
| 10      | Levier de commande de gaz.....                            | 51553 <sup>5</sup> |
| 13      | Rondelle d'axe.....                                       | 4031               |
| 15      | Vis de réglage de richesse de ralenti.<br>36              | 51623              |
|         | Ecrou d'axe de papillon (2) et d'axe<br>de volet (1)..... | 4024               |
| 62      | Floteur.....                                              | 51638 <sup>3</sup> |
| 65      | Joint de cuve.....                                        | 53328              |
| 70*     | Gicleur d'alimentation (Gg).....                          | 50552 <sup>1</sup> |
| 71      | Support de gicleur d'alimentation.....                    | 50820              |
| 72      | Joint de porte-gicleur.....                               | 50815              |
| 73*     | Ajustage d'automatisme.....                               | 51612              |
| 74*     | Gicleur de ralenti.....                                   | 53219 A            |
| 79      | Couvercle d'air.....                                      | 52948              |
| 80      | Vis de fixation de couvercle d'air (2).                   | 3947               |
| 87*     | Tube d'émulsion.....                                      | 52227 <sup>9</sup> |
| 103     | Dessus de cuve (sans titillateur).....                    | 53155              |
|         | — (pour — ).....                                          | » T                |
| 104     | Titillateur.....                                          | 3167               |
| 105     | Goupille de titillateur.....                              | 2732               |
| 106     | Ressort —.....                                            | 2979 <sup>1</sup>  |
| 115     | Joint de siège de pointeau.....                           | 2261               |
| 116     | Pointeau avec joint.....                                  | 52844              |
| 120     | Rondelle de titillateur.....                              | 53177              |
| 121     | Cloche standard.....                                      | 4957               |
|         | — silencieuse.....                                        | 52208              |
| 122     | Entretoise de cloche standard (2).....                    | 50894              |
|         | — silencieuse (2).....                                    | » 4                |
| 123     | Vis de cloche standard (2).....                           | 51140              |
|         | — silencieuse (2).....                                    | 52210 <sup>1</sup> |
| 126     | Vis de démontage (3).....                                 | 50238              |
| 127     | Rondelle Grower de 5 (3).....                             | 52874              |
| 136     | Joint d'aspiration.....                                   | 1592               |
| 217     | Crépine soudée (voir Nota b).....                         | 53444              |
| 218     | Bouchon de filtre pour crépine soudée                     | 53445              |
| 219     | Joint du bouchon de filtre.....                           | 50802              |
| 221     | Bicône pour tube 4x6.....                                 | 51382              |
| 222     | Raccord de bicône.....                                    | 51383              |
| 360     | Carter de volet d'air.....                                | 53156              |
| 361     | Volet d'air.....                                          | 53159              |
| 362     | Ressort de volet.....                                     | 53165              |
| 363     | Axe de volet avec levier et bouton.                       | 53160 A            |
| 364     | Vis de fixation de carter (2).....                        | 51421 <sup>2</sup> |

## CARBURATEUR AVEC COMMANDE EN DESSUS

Mêmes pièces que ci-dessus à l'exception des pièces  
8, 9, 10 et 13 supprimées et remplacées par :

|    |                                     |        |
|----|-------------------------------------|--------|
|    | Butée de papillon complète.....     | 4019 A |
|    | comprenant :                        |        |
| 5  | Butée nue.....                      | 4019   |
| 6  | Vis butée d'ouverture.....          | 50537  |
| 7  | Vis butée de ralenti.....           | 3950   |
| 8  | Ressort de la vis butée de ralenti. | 4023   |
| 9  | Ecrou de la vis butée d'ouverture.  | 4384   |
| 10 | Levier de commande de gaz.....      | 4263   |

est suivi d'un astérisque (\*) il est indispensable de rappeler

soudée et montée avec ressort), il est indispensable de changer

**CARBURATEUR  
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature 600 B

Décembre 1951

## ARRIVÉES D'ESSENCE BRIDES RÉGULATEUR

| Repère                    | DESIGNATION DES PIECES                                   | N° de Fabrication  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|
| ARRIVEES D'ESSENCE        |                                                          |                    |
|                           | Arrivée d'essence avec filtre complet pour tube 6×8..... | 52843              |
|                           | — — — — — 5×7.....                                       | 52843 <sup>1</sup> |
|                           | comprenant :                                             |                    |
| 111                       | Corps de filtre pour tube 6×8 ou.....                    | 4120               |
|                           | — — — 5×7.....                                           | 4119               |
|                           | — — — 4×6.....                                           | 50584              |
| 112                       | Tamis de filtre.....                                     | 4123               |
| 113                       | Raccord de filtre.....                                   | 4122               |
| 114                       | Joint du raccord de filtre.....                          | 4124               |
| 115                       | — corps de filtre.....                                   | 2261               |
|                           | Arrivée d'essence orientable complète pour tube 6×8..... | 3149 A             |
|                           | comprenant :                                             |                    |
| 450                       | Raccord orientable.....                                  | 2735               |
| 451                       | Corps orientable pour tube 6×8.....                      | 3149               |
| 115                       | Joint de corps (2 par pièce).....                        | 2261               |
| CORPS DE FILTRES SPECIAUX |                                                          |                    |
| 453                       | Renault Monasix.....                                     | 50971              |
| 454                       | Chevrolet et Ford 6 cyl. ....                            | 51010              |
| 455                       | Jeep.....                                                | 4121 <sup>2</sup>  |
| —                         | Ford.....                                                | 50393              |
| —                         | Ford Ferguson.....                                       | 53191              |
| 459                       | Raccord 30 AAIP, 12 pas de 125.....                      | 52538              |
| —                         | — 12 pas de 150.....                                     | 52721              |
| 221                       | BICONE pour tube 4×6.....                                | 51382              |
| —                         | — — 5×7.....                                             | 52003              |
| —                         | — — 6×8.....                                             | 52075              |
| 222                       | RACCORD DE BICONE pour tube 4×6.....                     | 51383              |
| —                         | — — — 5×7.....                                           | 52004              |
| —                         | — — — 6×8 (12 pas de 100).....                           | 52076              |
| —                         | — — — (12 — 125).....                                    | 52407              |
| 458                       | Tube d'arrivée d'essence 6×8.....                        | 53467              |
| TIRETTES                  |                                                          |                    |
| 54                        | Tirette de starter, longueur 1 m. ....                   | 52901 <sup>1</sup> |
| —                         | — — 1 m. 20.....                                         | — <sup>2</sup>     |
| —                         | — — 1 m. 50.....                                         | — <sup>3</sup>     |
| —                         | — — 2 m. ....                                            | — <sup>4</sup>     |

BRIDES REGULATEURS — TUYAUTERIES

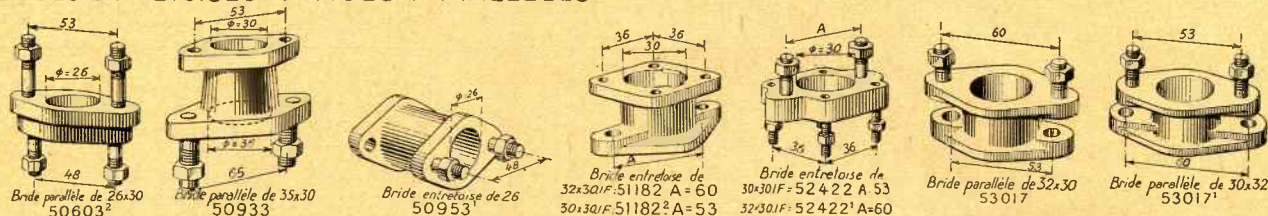
| DIAMETRE DES CARBURATEURS      |                                  |                     |                     |                     |                     |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                | 26                               | 30                  | 35                  | 40                  | 46                  |
| N° de Fabrication              |                                  |                     |                     |                     |                     |
| Bride régulateur complète..... | 4358 C                           | 4279 C              | 4281 C              | 4283 C              | 4485 C              |
| comprenant :                   |                                  |                     |                     |                     |                     |
| 428                            | Corps de bride régulateur nu     | 4358                | 4279                | 4281                | 4283                |
| 2                              | Papillon régulateur avec butée   | 4392 <sup>2</sup> A | 3966 <sup>3</sup> A | 3967 <sup>2</sup> A | 3968 <sup>2</sup> A |
| 3                              | Axe de papillon régulateur...    | 4006                | 4007                | 4133                | 4134                |
| 4                              | Vis de papillon (2 par bride)    |                     |                     | 3947                |                     |
| 13                             | Rondelle d'axe.....              |                     |                     | 4031                |                     |
| 36                             | Ecrou d'axe (2 par bride)....    |                     |                     | 4024                |                     |
| 429                            | Levier régulateur droit ou.....  |                     |                     | 4026                |                     |
| —                              | — à 90°.....                     |                     |                     | 4028                |                     |
| 136                            | Joint de bride régulateur (2)... | 1557                | 1037                | 1559                | 51133               |
| Contrebride complète.....      | 644 A                            | 1542 A              | 1030 A              | 1544 A              |                     |
| comprenant :                   |                                  |                     |                     |                     |                     |
| 421                            | Contrebride nue.....             | 644                 | 1542                | 1030                | 1544                |
| 136                            | Joint de bride.....              | 1592                | 1557                | 1037                | 1559                |
| 424                            | Bride isolante.....              | 1592 <sup>1</sup>   | 1557 <sup>1</sup>   | 1037 <sup>1</sup>   | 1559 <sup>1</sup>   |
| —                              | — pour 22.....                   |                     |                     | 51644 <sup>1</sup>  |                     |
| —                              | — 30 AAIP.....                   |                     |                     | 52206 <sup>1</sup>  |                     |
| —                              | — 32.....                        |                     |                     | 4453 <sup>1</sup>   |                     |

TUBULURES, BRIDES ET RACCORDS : voir Nomenclature N° 601.

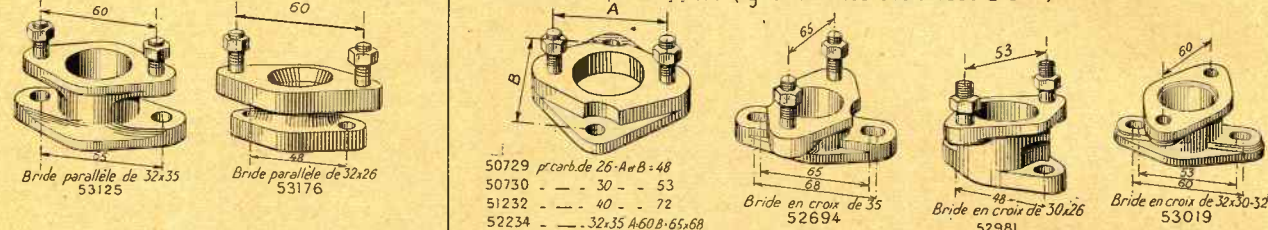
Mai 1951

# TUBULURES, BRIDES ET RACCORDS STANDARD

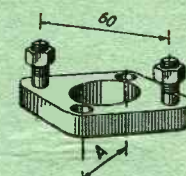
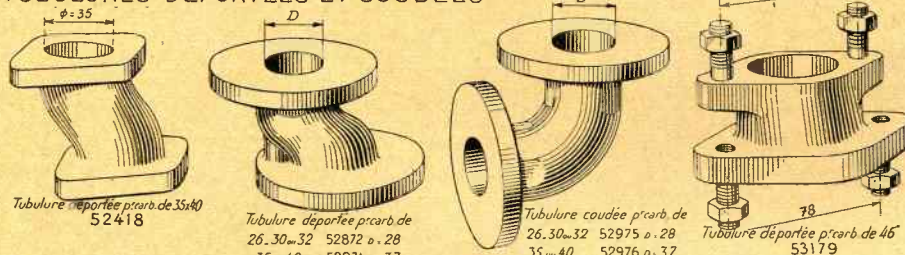
## BRIDES ENTRETOISES A FACES PARALLÈLES



## BRIDES EN CROIX (grands axes des brides à 90°)

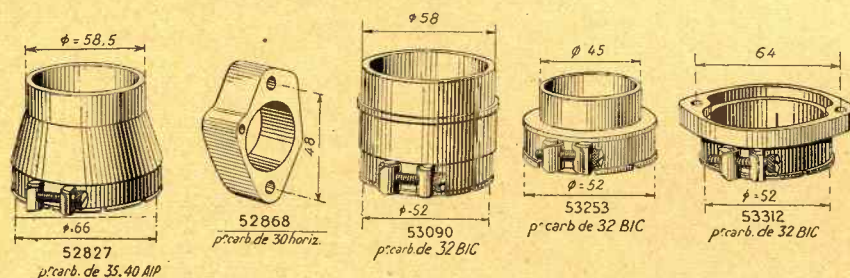


## TUBULURES DÉPORTÉES ET COUDÉES



Bride en croix  
53268 pour 32x22 A=44  
53310 pour 32x35 A=65

## RACCORDS DE FILTRE A AIR



| N° de Fabrication  | DESIGNATION DES PIÈCES                                | N° de Fabrication | DESIGNATION DES PIÈCES                        |
|--------------------|-------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|
| 50603 <sup>2</sup> | Contre-bride de 26 pour tubulure à 53 mm. d'entr'axe. | 52872             | Tubulure déportée pour carb. de 26, 30 ou 32. |
| 50729              | Bride en croix de 26, entr'axes 48 mm.                | 52974             | — — — 35 ou 40.                               |
| 50730              | — — — 30, — — — 53 mm.                                | 52975             | — coudée — — — 26, 30 ou 32.                  |
| 50933              | Bride de raccord 30-35, entr'axes 53x65.              | 52976             | — — — — — 35 ou 40.                           |
| 50953 <sup>1</sup> | — entretoise de 26, — — — 48 mm.                      | 52981             | Bride en croix de 30x26.                      |
| 51182              | Contre-bride IF pour carb. de 32.                     | 53017             | Contre-bride parallèle de 32x30.              |
| 51232              | — — — — — 30.                                         | 53019             | — — — 30x32.                                  |
| 52234              | Bride en croix de 40, entr'axes 72 mm.                | 53019             | — en croix 32x30-32.                          |
| 52418              | — — — 32x35 — — — 60x65-68.                           | 53090             | Raccord d'entrée d'air pour carb. de 32 BIC.  |
| 52422              | Tubulure déportée pour 35x40.                         | 53125             | Contre-bride parallèle de 32x35.              |
| 52422 <sup>1</sup> | Contre-bride IF pour carb. de 30.                     | 53176             | Contre-bride parallèle de 32x26.              |
| 52694              | — — — — — 32.                                         | 53179             | Tubulure déportée pour 46.                    |
| 52868              | Bride en croix de 35, entr'axes 65x65-68.             | 53253             | Raccord d'entrée d'air pour carb. de 32 BIC.  |
|                    | Raccord d'entrée d'air pour 35-40 AIP.                | 53268             | Bride en croix de 32x22.                      |
|                    |                                                       | 53310             | — — — 32x35.                                  |
|                    |                                                       | 53312             | Entretoise de filtre à air pour 32 BIC.       |

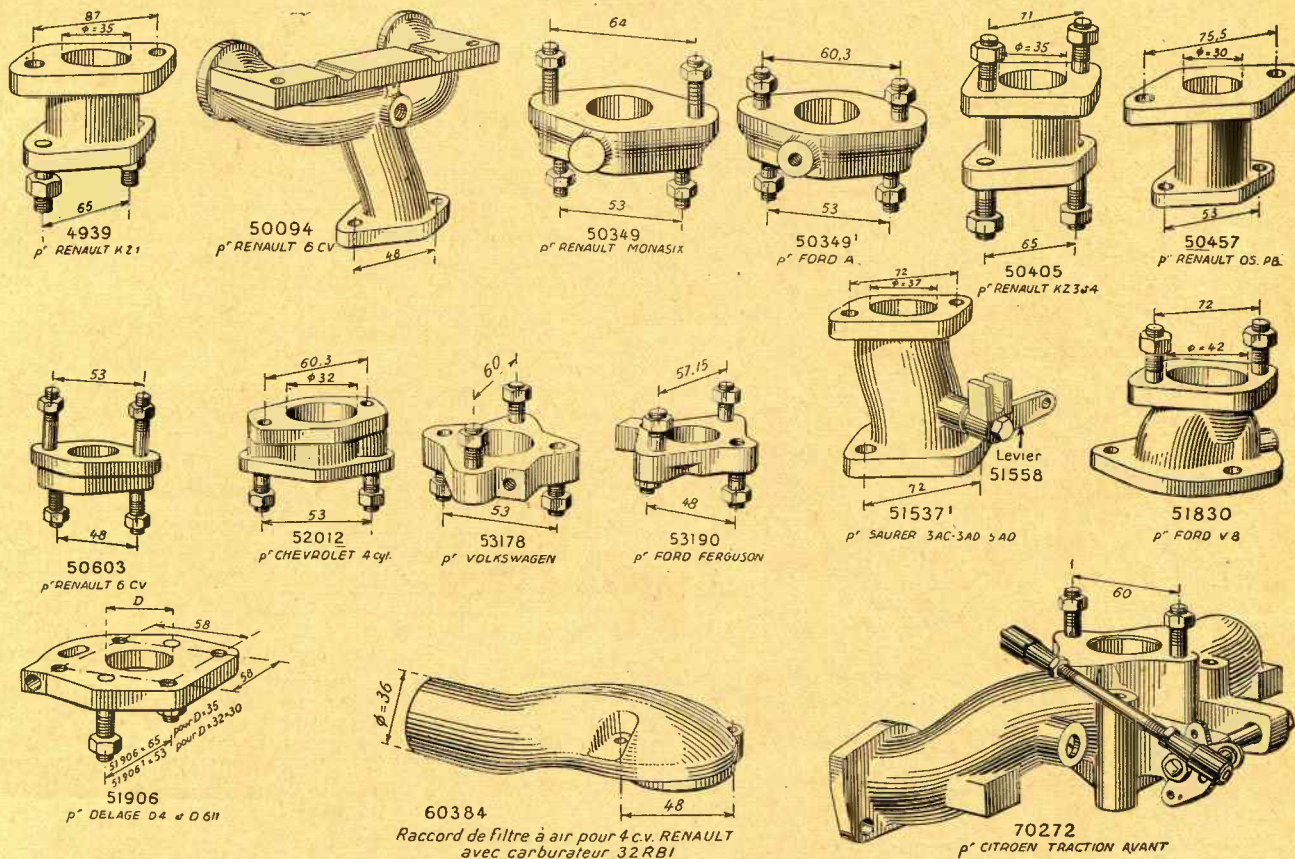
**CARBURATEUR  
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

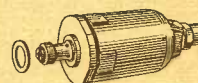
Nomenclature N° 601 D (suite)

Mars 1950

## TUBULURES, BRIDES ET RACCORDS SPÉCIAUX CORRECTEUR ALTIMÉTRIQUE



| N° de Fabrication | DESIGNATION DES PIECES                                                              | N° de Fabrication  | DESIGNATION DES PIECES                           |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| 4939              | Tubulure RENAULT KZ1 - SLG - KZ2 et moteurs séries 279 et 324.                      | 51537 <sup>1</sup> | Tubulure SAURER 3AC - 3AD - 5AD.                 |
| 50094             | — — 6 CV - KJ - MT - NN - NN1.                                                      | 51558              | Levier de renvoi pour tubulure SAURER.           |
| 50349             | — — Monasix.                                                                        | 51830              | Tubulure FORD V8 (pour carb. de 40 R).           |
| " 1               | — FORD A.                                                                           | 51906              | — DELAGE D6-11.                                  |
| 50405             | — RENAULT KZ3 et 4.                                                                 | " 1                | — D4.                                            |
| 50457             | — — MZ - MY - OS1 - OS2 - OS3 - PB - PD - PR - PR1 - PR2.                           | 52012              | — CHEVROLET 4 cylindres.                         |
| 50603             | — — NN1 - NN2 - Monasix.                                                            | 53178              | — VOLKSWAGEN.                                    |
|                   |                                                                                     | 53190              | — FORD-FERGUSON tracteurs.                       |
|                   |                                                                                     | 60384              | Raccord de filtre à air 4 CV Renault av. 32 RBI. |
|                   |                                                                                     | 70272              | Tubulure CITROEN TA pour carb. de 32.            |
|                   |                                                                                     | " 1                | — — 35.                                          |
| 53313             | CORRECTEUR ALTIMETRIQUE complet, avec gicleur 50552 <sup>1</sup> et joint n° 50815. |                    | CORRECTEUR ALTIMETRIQUE                          |



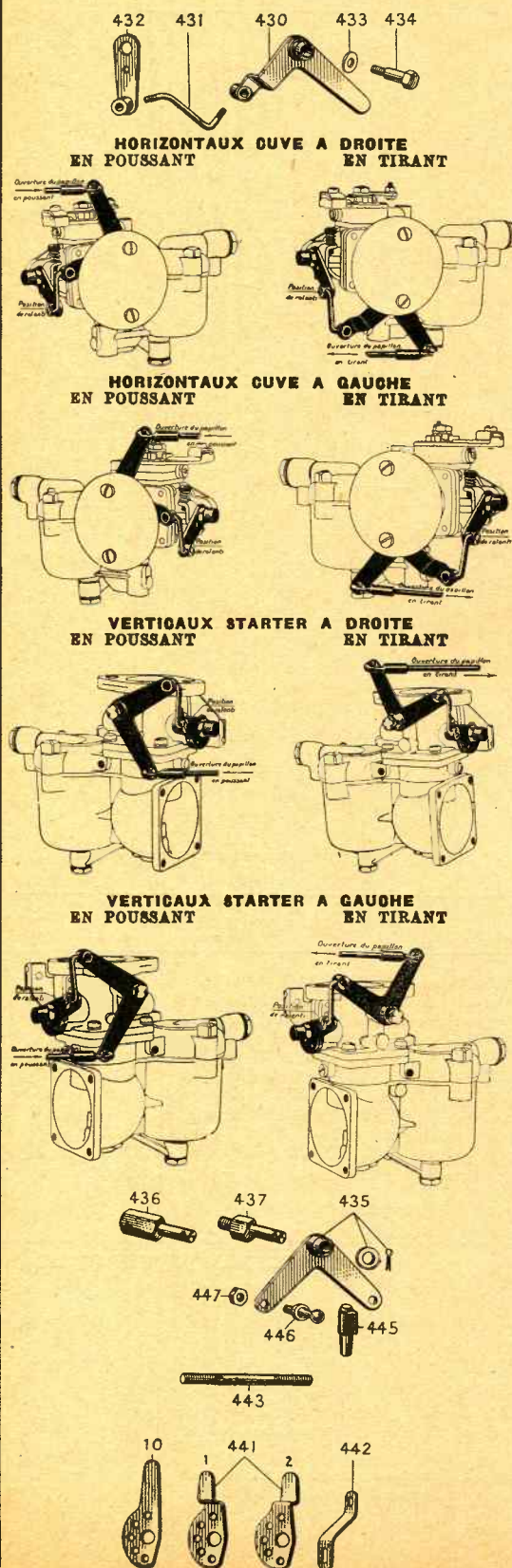
Le correcteur altimétrique SOLEX est, en principe, adaptable à nos différents types d'appareils de fabrication récente (montages 20, 21 et 22) sur lesquels il se monte, en remplacement du support de gicleur d'alimentation.

Son réglage est fait par nos soins et une fois pour toutes, en fonction du gicleur d'alimentation (Gg) livré avec le correcteur et correspondant au réglage normal monté dans le carburateur convenant pour un moteur déterminé.

Nous consulter sur les montages possibles.

## LEVIERS ET RENVOIS DE COMMANDE

**CARBURATEUR  
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly  
NEUILLY-SUR-SEINE  
MAILLOT 63-71 (20 lignes)


| Repère                                                                          | DESIGNATION DES PIECES                                                                                           | N° de Fabrication            |                    |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|
| RENNVOIS DE COMMANDE A SONNETTE SUR CARBURATEUR                                 |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| CARBURATEURS HORIZONTAUX                                                        |                                                                                                                  | DIAMETRE<br>DES CARBURATEURS |                    |                      |
|                                                                                 |                                                                                                                  | 26                           | 30                 | 35-40                |
| CUVE A DROITE EN POUSSANT ou CUVE A GAUCHE EN TIRANT                            |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
|                                                                                 | RENNVOI COMPLET, comprenant : .....                                                                              | 52986                        | 52987              | 52988                |
| 430                                                                             | Levier intermédiaire.....                                                                                        | 50968 <sup>1</sup>           |                    | 50940                |
| 431                                                                             | Biellette.....                                                                                                   |                              | 50943              |                      |
| 432                                                                             | Levier de papillon.....                                                                                          | 50944 <sup>1</sup>           | 50944 <sup>4</sup> | 50944 <sup>2</sup>   |
| CUVE A GAUCHE EN POUSSANT ou CUVE A DROITE EN TIRANT                            |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
|                                                                                 | RENNVOI COMPLET, comprenant : .....                                                                              | 52989                        | 52990              | 52991                |
| 430                                                                             | Levier intermédiaire.....                                                                                        | 50969 <sup>1</sup>           |                    | 50941                |
| 431                                                                             | Biellette.....                                                                                                   |                              | 50942              |                      |
| 432                                                                             | Levier de papillon.....                                                                                          | 50944 <sup>1</sup>           | 50944 <sup>3</sup> | 50944 <sup>2</sup>   |
| CARBURATEURS VERTICAUX                                                          |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| Le même renvoi est utilisé dans les 2 sens d'ouverture (voir figure ci-contre)  |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| Ouverture EN POUSSANT : Levier intermédiaire placé EN BAS                       |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| — EN TIRANT : — EN HAUT                                                         |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| TYPES F et BF montage 12 (renvoi monté sur le corps du carburateur)             |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| STARTER A DROITE                                                                |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
|                                                                                 | RENNVOI COMPLET, comprenant : .....                                                                              | 52992                        | 52993              | 52994                |
| 430                                                                             | Levier intermédiaire.....                                                                                        | 50962 <sup>1</sup>           | 50963 <sup>1</sup> | 50964 <sup>1</sup>   |
| 431                                                                             | Biellette.....                                                                                                   |                              | 50942              |                      |
| 432                                                                             | Levier de papillon.....                                                                                          | 50950 <sup>2</sup>           |                    | 50959 <sup>2</sup>   |
| 433                                                                             | Rondelle d'axe.....                                                                                              |                              | 50947              |                      |
| 434                                                                             | Axe de renvoi.....                                                                                               |                              | 50946              |                      |
| STARTER A GAUCHE                                                                |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
|                                                                                 | RENNVOI COMPLET, comprenant : .....                                                                              | 52995                        | 52996              | 52997                |
| 430                                                                             | Levier intermédiaire.....                                                                                        | 50965 <sup>1</sup>           | 50966 <sup>1</sup> | 50967 <sup>1</sup>   |
| 431                                                                             | Biellette.....                                                                                                   |                              | 50943              |                      |
| 432                                                                             | Levier de papillon.....                                                                                          | 50950 <sup>1</sup>           |                    | 50959 <sup>1</sup>   |
| 433                                                                             | Rondelle d'axe.....                                                                                              |                              | 50947              |                      |
| 434                                                                             | Axe de renvoi.....                                                                                               |                              | 50946              |                      |
| TYPES VBF et VAF Montage 20 (renvoi monté sur le dessus de cuve du carburateur) |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| STARTER A DROITE                                                                |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
|                                                                                 | RENNVOI COMPLET, comprenant : .....                                                                              | 60172 <sup>1</sup>           | 60172 <sup>2</sup> | 60173 <sup>1</sup>   |
| 430                                                                             | Levier intermédiaire.....                                                                                        | 51771 <sup>1</sup>           |                    | 51773 <sup>1</sup>   |
| 431                                                                             | Biellette.....                                                                                                   |                              | 50943              |                      |
| 432                                                                             | Levier de papillon.....                                                                                          | A 4263 <sup>23</sup>         |                    | B 4263 <sup>23</sup> |
| 433                                                                             | Rondelle d'axe.....                                                                                              |                              | 50947              |                      |
| 434                                                                             | Axe de renvoi.....                                                                                               |                              | 50946              |                      |
| STARTER A GAUCHE                                                                |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
|                                                                                 | RENNVOI COMPLET, comprenant : .....                                                                              | 60172 <sup>3</sup>           | 60172 <sup>4</sup> | 60173 <sup>2</sup>   |
| 430                                                                             | Levier intermédiaire.....                                                                                        | 51772 <sup>1</sup>           |                    | 51774 <sup>1</sup>   |
| 431                                                                             | Biellette.....                                                                                                   |                              | 50943              |                      |
| 432                                                                             | Levier de papillon.....                                                                                          | B 4263 <sup>23</sup>         |                    | A 4263 <sup>23</sup> |
| 433                                                                             | Rondelle d'axe.....                                                                                              |                              | 50947              |                      |
| 434                                                                             | Axe de renvoi.....                                                                                               |                              | 50946              |                      |
| RENNVOIS DE COMMANDE POUR TRINGLERIE                                            |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| 435                                                                             | Levier de renvoi avec rondelle et goupille.....                                                                  |                              |                    | 50980 <sup>1</sup> A |
| 436                                                                             | Axe de renvoi femelle à 8 pas de 125.....                                                                        |                              |                    | 50977                |
|                                                                                 | — — — 10 pas de 150.....                                                                                         |                              |                    | 50930 <sup>1</sup>   |
| 437                                                                             | — — — mâle — — —                                                                                                 |                              |                    | 4837 <sup>1</sup>    |
| 443                                                                             | Biellette pour tringlerie (tige de 5 ou de 6 mm filetée aux 2 extrémités, jusqu'à 50 cm, préciser la longueur) : |                              |                    |                      |
|                                                                                 | Tige de 5 mm filetée à 5 pas de 75.....                                                                          |                              |                    | 52998 <sup>1</sup>   |
|                                                                                 | — 6 mm — 6 pas de 100.....                                                                                       |                              |                    | 52998 <sup>2</sup>   |
|                                                                                 | Rotule démontable complète à 5 pas de 75.....                                                                    |                              |                    | 53003 A              |
|                                                                                 | — — — 6 pas de 100.....                                                                                          |                              |                    | 53004 A              |
|                                                                                 | comprendant :                                                                                                    |                              |                    |                      |
| 445                                                                             | Cage de rotule taraudée à 5 pas de 75 ou.....                                                                    |                              |                    | 53003                |
|                                                                                 | — — — 6 pas de 100.....                                                                                          |                              |                    | 53004                |
| 446                                                                             | Boule de rotule.....                                                                                             |                              |                    | 53001                |
| 447                                                                             | Ecrou de rotule.....                                                                                             |                              |                    | 53002                |
| LEVIERS                                                                         |                                                                                                                  |                              |                    |                      |
| 10                                                                              | Levier de commande orientable.....                                                                               |                              |                    | 4263                 |
| 441 <sup>1</sup>                                                                | — — — coudé.....                                                                                                 |                              |                    | 50562 <sup>1</sup>   |
| 441 <sup>2</sup>                                                                | — — — — —                                                                                                        |                              |                    | 50562                |
| 442                                                                             | — coudé.....                                                                                                     |                              |                    | 4634                 |

 Leviers de commande spéciaux (nous indiquer le type du véhicule) [jl@peniguet.fr](mailto:jl@peniguet.fr)

# TYPES ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES CARBURATEURS SOLEX HORIZONTAUX ET VERTICAUX

| DIAMÈTRE<br>du carburateur<br>en mm.                                       | TYPE<br>lettres gravées<br>sur la cuve | DISPOSITIF<br>de<br>DÉPART | Montage | Notice  | LISTE<br>des pièces<br>détachées | CARBURATEUR<br>de<br>REMPLACEMENT | OBSERVATIONS                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------|---------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>CARBURATEURS HORIZONTAUX</b><br>(D : cuve à droite — G : cuve à gauche) |                                        |                            |         |         |                                  |                                   |                                                                    |
| 26-30-35-40                                                                | MHD                                    | volet de départ            | 1       | épuisée | 524                              | AHD                               |                                                                    |
| 46                                                                         | —                                      | —                          | "       | "       | "                                | —                                 |                                                                    |
| 26-30                                                                      | MHG                                    | —                          | "       | "       | "                                | GHF                               |                                                                    |
| 30-35-40                                                                   | MOHD                                   | —                          | 12      | "       | "                                | AHD                               | ou avec montage 4, 6 ou 8.                                         |
| 30                                                                         | MOHG                                   | —                          | "       | "       | "                                | GHF                               | —                                                                  |
| 40-46                                                                      | MOHDL                                  | —                          | "       | "       | "                                | —                                 | —                                                                  |
| 46                                                                         | MOHDSL                                 | starter                    | "       | "       | "                                | —                                 | —                                                                  |
| 26-30-35-40                                                                | FHD ou G                               | volet de départ            | 12      | épuisée | "                                | AHD-GHF (26-30),<br>GHAF (35-40)  | ou avec montage 4, 6 ou 8.                                         |
| "                                                                          | FHDS ou GS                             | starter                    | "       | "       | "                                | —                                 | Ces différents types de carburateur                                |
| "                                                                          | BFHD ou G                              | —                          | "       | 15      | 508                              | —                                 | ont existé avec corps renforcés                                    |
| "                                                                          | THD ou G                               | thermostarter              | "       | "       | "                                | —                                 | dans les diamètres 30, 35 et 40.                                   |
| "                                                                          | HBFD ou G                              | starter                    | 20      | "       | "                                | —                                 | Leur désignation étant alors suivie                                |
| "                                                                          | HTD ou G                               | thermostarter              | "       | "       | "                                | —                                 | de la lettre L.                                                    |
| "                                                                          | DHT - GHT                              | —                          | 22      | "       | 507                              | —                                 | Ex. : FHDSL - BFHDL.                                               |
| "                                                                          | AHD                                    | bistarter                  | "       | "       | "                                | —                                 |                                                                    |
| "                                                                          | GHF                                    | starter                    | "       | "       | "                                | GHF (26-30), GHAF (35-40)         |                                                                    |
| 35-40                                                                      | GHAF                                   | bistarter                  | "       | "       | "                                | GHAF                              |                                                                    |
| 30                                                                         | ATHCD                                  | thermo<br>progressif       | "       | "       | "                                | —                                 | Corps cuve                                                         |
| 22                                                                         | HD                                     | starter                    |         | 11 A    | 506                              | DH                                | —                                                                  |
| "                                                                          | AHD                                    | bistarter                  |         | "       | "                                | —                                 | —                                                                  |
| "                                                                          | DAH                                    | —                          |         |         |                                  | —                                 | —                                                                  |
| "                                                                          | DH                                     | starter                    |         |         |                                  | —                                 | —                                                                  |
| 22-26                                                                      | ZH                                     | volet de départ            |         | 63      | 523                              | ZH                                | air d'émulsion et de<br>ralenti dans l'entrée<br>d'air principale. |

## CARBURATEURS VERTICAUX

(D : starter à droite, G : starter à gauche, en regardant face à l'entrée d'air du carburateur.)

|             |            |                   |    |         |     |             |                                                                 |
|-------------|------------|-------------------|----|---------|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| 26-30-35-40 | MV         | volet de départ   | 1  | épuisée | 524 | VAFD - VAFG |                                                                 |
| 46          | —          | —                 | "  | "       | "   | AVD - AVDP  |                                                                 |
| 30          | MOVD       | —                 | 12 | "       | "   | VAFD - VAFG | ou avec montage 4, 6 ou 8.                                      |
| 30-35-40    | MVD        | —                 | 1  | "       | "   | —           |                                                                 |
| 46          | —          | —                 | 1  | "       | "   | AVD - AVDP  |                                                                 |
| "           | MOVSL      | starter           | 12 | "       | "   | —           |                                                                 |
| 26-30-35-40 | FV         | volet de départ   | 12 | épuisée | 524 | VAFD - VAFG | ou avec montage 4, 6 ou 8.                                      |
| "           | FVSD ou G  | starter           | "  | "       | "   | —           | Ces différents types de carburateur                             |
| "           | BFDV ou GV | —                 | "  | 15      | 509 | —           | ont existé avec corps renforcés                                 |
| "           | TVD ou G   | thermostarter     | "  | "       | "   | —           | dans les diamètres 30, 35 et 40.                                |
| "           | VBFD ou G  | starter           | 20 | "       | "   | —           | Leur désignation étant alors suivie                             |
| "           | VTD ou G   | thermostarter     | "  | "       | "   | —           | de la lettre L.                                                 |
| "           | VAFD ou G  | bistarter         | "  | "       | "   | —           | Ex. : FVDSL - BFDVL.                                            |
| 46          | BFDVL ou G | starter           | 12 |         |     | AVD - AVDP  |                                                                 |
| "           | VBFDL ou G | —                 | 20 |         |     | —           |                                                                 |
| "           | AVD - AVDP | bistarter         | 14 | 44      | 518 | —           | P : pompe pneumatique, injection<br>dans le système de giclage. |
| 26          | ZAKV       | bistarter étanche | "  |         | 521 |             |                                                                 |
| 30          | AKV        | bistarter         | "  | 60      | "   |             |                                                                 |

### DOUBLE CORPS

|          |            |                 |    |         |  |                          |
|----------|------------|-----------------|----|---------|--|--------------------------|
| 30-35-40 | MMOV - FFV | volet de départ | 12 | épuisée |  | 30 VFF-FFVS-35-40 épuisé |
| "        | FFVS       | starter         | "  | "       |  | —                        |
| "        | TTV        | thermostarter   | "  | "       |  | —                        |
| 30       | FFVS       | starter         | 14 | "       |  | —                        |
| 30       | VFF        | —               | 20 | "       |  | —                        |

Définition particulière à certaines lettres servant à désigner le type du carburateur.

|                              |                          |                        |
|------------------------------|--------------------------|------------------------|
| A Starter 2 positions.       | L Corps renforcés.       | S Starter.             |
| AT Thermostarter progressif. | P Pompe de reprise.      | T Thermostarter.       |
| D Carburateur à droite.      | R Régulateur.            | V Carburateur vertical |
| G — à gauche.                | RR — à vitesse variable. | X — à gaz.             |
| H — horizontal.              |                          |                        |

POUR LES MODÈLES INVERSÉS

← VOIR PAGE 2 de la Couverture