

NOMENCLATURES DES PIÈCES DETACHÉES ET ACCESSOIRES



SOLEX



SOMMAIRE

I. - NOMENCLATURES DES PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES SOLEX

CORPS standard.....	N° 501	Carburateur 35-40 FAI - FAIP - FAPI	
— régulateur.....	» 502	FAPI.....	N° 514
Starters.....	» 503	— 35-40 AIP - PAI.....	» 515
Bistarters.....	» 504	— 30 FFIAP (sur dem. seulem.)	» 516
Pompes de reprise.....	» 505	— 30 AAIP - PAAP.....	» 517
Carburateur 22 DH - AHD - HD.....	» 506	— 46 AVDP (sur dem. seulem.)	» 518
— AHD - GHAF - GHF.....	» 507	— 46 FPAI (— —)	» 519
— BFH - HBF.....	» 508	— 32 BI - BIP - PBI (sur dem. seul.)	» 520
— VAF - VBF - BFV.....	» 509	— 26 ZAKV - 30 AKV.....	» 521
— 22-26 AIC - IAC - ZACI..	» 510	— 32 BIC - PBIC - RBI - RBPI	» 522
— 32 AIC.....	» 511	— 22-26 ZH.....	» 523
— 30 FAI - FAIP.....	» 512	Arrivées d'essence, brides régulateur...	» 600
— 30 FIA - IA - FI - IF.....	» 513	Tubulures de montage, correcteur altimétr.	» 601
		Leviers et renvois de commande.....	» 603

Pour le prix des pièces figurant dans les nomenclatures ci-dessus, se reporter au tarif N° 451.

II. - LISTE DES DIFFÉRENTS TYPES DE CARBURATEURS SOLEX ET LEURS CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Pages 2 et 3 de la couverture



TYPES ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES CARBURATEURS SOLEX INVERSÉS

DIAMÈTRE du carburateur en mm.	TYPE lettres gravées sur la cuve	DISPOSITIF de DÉPART	Montage	DISPOSITIONS PARTICULIÈRES	Notice	LISTE des pièces détachées	CARBURATEUR de REMPLACEMENT
SIMPLE CORPS							
26	AIC	bistarter	21	Bride à 90°, réserve à 6.	38 A	510	IAC
22-26	IAC - ZIAC	—	»	— — 5.	»	»	»
»	ZACI	—	»	Réserve à 5.	65	»	»
26-30	IF	starter	12	Corps cuve, bride carrée.	épuisée	513	30 FIA
»	IT	thermostarter	»	— —	»	»	»
»	IFP	starter	»	— — } P : pompe à piston, injection dans la buse.	»	»	30 FAIP av. bride 51482.
»	ITP	thermostarter	»	— —	»	»	»
»	FI	starter	20	— —	»	513	30 FIA
»	TI	thermostarter	»	— —	»	»	»
»	FIP	starter	»	— — } P : pompe à piston, injection dans la buse.	»	»	30 FAIP av. bride 51482.
»	TIP	thermostarter	»	— —	»	»	»
»	IA	bistarter	»	— —	15	513	30 FIA
26	AI	—	»	Corps court avec bride de 48 ou de 53.	»	»	26 IAC
30	AI - AIP	—	»	P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	»	»	FAI-FAIP
»	FIA	—	21	Corps cuve, bride carrée.	15	513	»
»	FAI - FAIP	—	»	P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	»	512	»
32	AIC	—	»	Corps cuve, bride à 90°, avec pompe pneumatique, injection dans le système de giclage, avec ou sans enrichisseur.	33	511	BIC-PBIC
»	BI - BPI	bistarter étanche	»	Bride à 90°, P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	48	520	»
»	BIC	—	»	Corps cuve, bride à 90°, sans pompe.	64	522	»
»	PBI	—	»	Bride à 90°, P : pompe pneumatique à commande mécanique, injection dans la buse.	51	520	»
»	PBIC	—	»	— d° — Corps cuve.	62	522	»
35-40	IFL - IFLP	starter	12	P : pompe à piston, av. injection dans la buse.	15	»	32 BIC-PBIC et 35-40 AI-AIP
»	ITL - ITLP	thermostarter	»	— — —	»	»	»
»	FIL - FILP	starter	20	— — —	»	»	»
»	TIL - TILP	thermostarter	»	— — —	»	»	»
»	FAI - FAIP	bistarter	21	P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	»	514	»
»	FATIP	thermo	»	— — —	»	»	»
»	FAP	progressif	»	— — —	»	»	»
»	FAP	bistarter	»	P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage, sans enrichisseur.	37	»	»
»	FPAI	—	»	— — avec enrichisseur.	»	»	»
»	AI - AIP	—	»	P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	47	515	»
»	PAI	—	»	P : pompe pneumatique, mais à commande mécanique, injection dans la buse.	»	»	»
40	IFL - IFLP	starter	12	P : pompe à piston, injection dans la buse.	»	»	FAI - FAIP
»	ITL - ITLP	thermostarter	»	— — —	»	»	»
»	FIL - FILP	starter	20	P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	»	»	»
»	TIL - TILP	thermostarter	»	— — —	»	»	»
»	AI - AIP	bistarter	»	— — —	»	»	»
»	FAI - FPAI	bistarter	21	P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage.	45	519	»
»	FAIP	—	»	P : pompe pneumatique, injection dans la buse.	»	»	»
DOUBLE CORPS							
30	IFF - IFFP	starter	12	P : pompe à piston, injection dans la buse.	15	»	30 AAIP ou PAAI
»	FFI - FFIP	—	20	— — —	»	»	»
»	FFIAP	bistarter	21	— — —	»	516	»
»	AAIP	starter	»	P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage.	39	517	»
»	PAAI	progressif	»	P : pompe pneumatique à commande mécanique, injection dans la buse.	»	»	»
35-40	IFF - IFFP	starter	12	P : pompe à piston, injection dans la buse.	»	»	Modèle épuisé
»	FFI - FFIP	—	20	— — —	»	»	»

Définition particulière à certaines lettres servant à désigner le type du carburateur.

A Starter 2 positions ou progressif.

P Pompe de reprise.

T Thermostarter.

I Carburateur Inversé.

R Régulateur.

X — à gaz.

L Corps renforcé.

RR — à vitesse variable.

POUR LES MODÈLES HORIZONTAUX ET VERTICAUX

VOIR PAGE 3 de la Couverture

**CARBURATEUR
SOLEX**

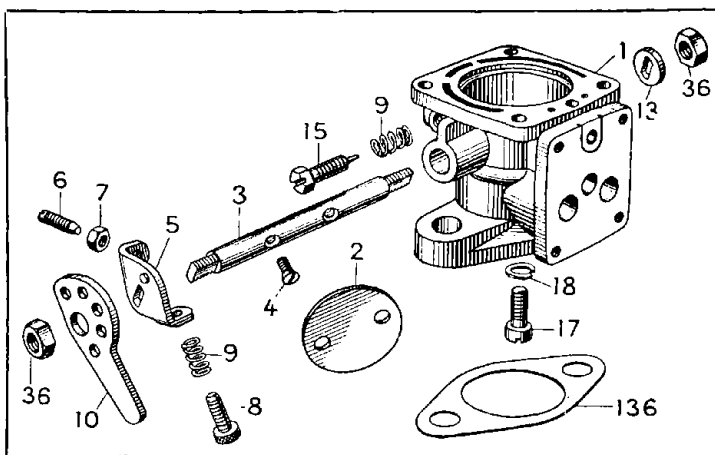
190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature N° 501 B

Avril 1951

CORPS STANDARD

pour Horizontaux - Verticaux - Inversés



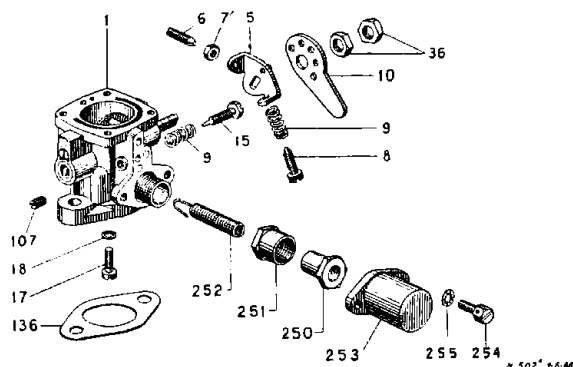
Voir au verso →
les CORPS RÉGULATEURS

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	DIAMETRE DES CARBURATEURS EN mm				
		26	30	35	40	46
1A	CORPS standard avec axe et papillon assemblés (sans aucune autre pièce).	N° DE FABRICATION				
	pour BFDV - BFHD.....	60002 D	60006 D	60005 D	épuisé	
	BFGV - BFHG.....	» G	» G	» G	—	
	VBFD - HBFD.....	60002 ¹ D	60066 D	60006 ⁶ D	épuisé	
	VBFG - HBFG - GHF.....	» G	» G	» G	—	
	VAFD - AHD - AKV.....	» D	» D	60189 D	60190 D	
	VAFG - GHAF.....	» G	» G	» G	» G	
	AI - FAI.....		» I	60189 ⁵ I	60190 ⁵ I	
	AIP - FAIP - FAPI - FPAI.....		60066 ² I	»	»	60310 ⁴
	1C	CORPS COMPLET avec toutes pièces montées, sauf le starter. IL N'EST JAMAIS FOURNI DE CORPS NU	Prendre les mêmes numéros que ci-dessus et y ajouter le mot « complet ». (Exemple : 60002 ¹ D complet).			
2	Papillon (avec onglet), montage 12..... — (plat), montage 20, 21, 22.....	50821 52077	50822 52080	51035 52083	4216 52162	51273
Les papillons plats ayant existé en deux modèles différents, nous recommandons, afin d'éviter les erreurs, de changer l'ensemble complet : Corps, papillon et axe						
3	Axe p ^r Horizontaux et Verticaux D..... — — — G..... — p ^r Inversés et Verticaux (fileté aux 2 extrémités)	50363 50364 50237	50461 50460 50269	50884 50883 50277	50886 50885 50287	50571
4	Vis de papillon.....			3947		
	Butée de papillon complète, comprenant :			4019 A		
5	Butée de papillon nue.....			4019		
6	Vis butée d'ouverture.....			50537		
7	Ecrou de la vis butée d'ouverture.....			3950		
8	Vis butée de ralenti.....			4023		
9	Ressort de la vis butée de ralenti.....			4384		
10	Lever de commande orientable.....			4263		
13	Rondelle d'axe.....			4031		
15	Vis de réglage de richesse de ralenti.....			51623		
	9 Ressort de la vis de réglage de richesse.....			4384		
17	Vis de fixation de corps pour Verticaux..... — — — p ^r 30 AKV, Horiz. et Inversés	51051 50238		51140 50278		2501 ¹ 2501 ¹
18	Rondelle Grower pour vis de fixation.....	52874 (d : 5)		52875 (d : 6)		
36	Ecrou d'axe de papillon.....			4024		
136	Joint de bride.....	1592	1557	1037	1559	51133

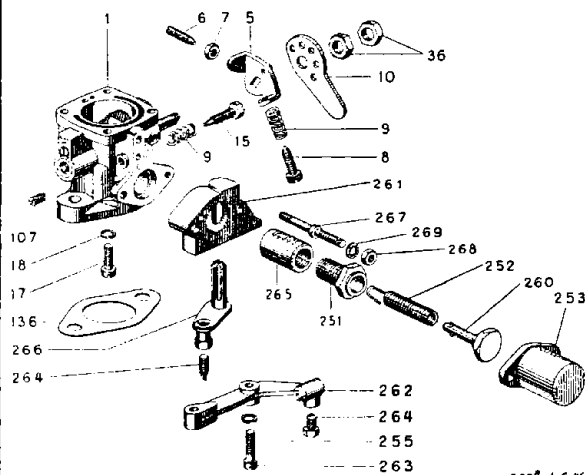
**Pas de Réparations sérieuses, ni de réglages précis
sans pièces Solex neuves et d'origine**

CORPS-RÉGULATEURS

RÉGULATEUR A VITESSE FIXE



RÉGULATEUR A VITESSE VARIABLE



*Le réglage du régulateur étant délicat et toujours particulier à chaque type de moteur, nous livrons uniquement des corps complets réglés pour les moteurs sur lesquels ils doivent être montés.

Pour la même raison, nous ne fournissons pas séparément les ressorts de régulateur (252), les manchons (250) et les écrous de réglage (251).

En cas de détérioration ou usure, nous envoyons le carburateur complet à réparer.

DANS TOUS LES CAS, IL EST INDISPENSABLE DE PRÉCISER LE TYPE DU MOTEUR

AUTRES NOMENCLATURES

CORPS STANDARD.....	Nomenclature N° 501
STARTER	N° 503
BISTARTER	N° 504
POMPES DE REPRISE.....	N° 505

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication
RÉGULATEUR A VITESSE FIXE TYPE R (Pièces spéciales)		
1*	Corps avec axe, papillon et toutes pièces régulateur montées (sans starter) pour 30.....	60170
	— 32.....	60341
	— 35.....	60181
	— 40.....	60188
	— 46.....	60124
250*	Manchon	51452
251*	Ecrou de réglage.....	51453
252*	Ressort de régulateur.....	51576
254	Vis de fixation de chapeau (2 par carb.).....	51445 ¹
255	Rondelle Grower (2 par carb.), d=5.....	52874
RÉGULATEUR A VITESSE VARIABLE TYPE RR (Pièces spéciales)		
1*	Corps avec axe, papillon et toutes pièces régulateur montées (sans starter) pour 30.....	60170 R
	— 32.....	60341 R
	— 35.....	60181 R
	— 40.....	60188 R
	— 46.....	60124 R
251*	Ecrou de réglage du ressort.....	51687
252*	Ressort de régulateur.....	51576
255	Rondelle Grower (2 par carb.), d=5.....	52874
260	Support d'axe de ressort avec axe et goupille.....	51871 ¹
261	Support de crémaillère.....	51876
262	Support de gaine.....	51828
263	Vis de support de gaine (2 par carb.).....	50238 ¹
264	Vis de serrage de câble et de gaine.....	51760
265	Crémaillère	51886
266	Pignon avec levier et barillet.....	51886 A
267	Vis-goujon support de crémaillère (2 par carb.).....	51690
268	Ecrou de vis-goujon (2 par carb.).....	3950
269	Rondelle de vis-goujon (2 par carb.), d=5.....	52874
PIÈCES COMMUNES		
	Butée de papillon complète, comprenant :.....	4019 A
5	Butée de papillon nue.....	4019
6	Vis butée d'ouverture.....	50537
7	Ecrou de la vis butée d'ouverture.....	3950
8	Vis butée de ralenti.....	4023
9	Ressort de la vis butée de ralenti.....	4384
10	Levier de commande orientable.....	4263
15	Vis de réglage de richesse de ralenti.....	51623
9	Ressort de la vis de réglage de richesse.....	4384
17	Vis de fixation de corps (4 par carb.)	
	pour Verticaux de 30.....	51051
	— 35-40.....	51140
	— 46.....	2501 ¹
	pour Horizontaux et Inversés de 30-32.....	50238
	— 35-40.....	50278
	— 46.....	2501 ¹
18	Rondelle Grower pour vis de fixation de 30-32.....	52874
	35-40 et 46.....	52875
36	Ecrou d'axe.....	4024
107	Vis de rebouchage de ralenti.....	4722
138	Joint de bride d'aspiration de 30.....	1557
	— 32.....	4453
	— 35.....	1037
	— 40.....	1559
	— 46.....	51133
253	Chapeau de régulateur standard (long. 30 $\frac{3}{4}$).....	51555 ²
	— long (long. 35 $\frac{3}{4}$).....	51555 ²

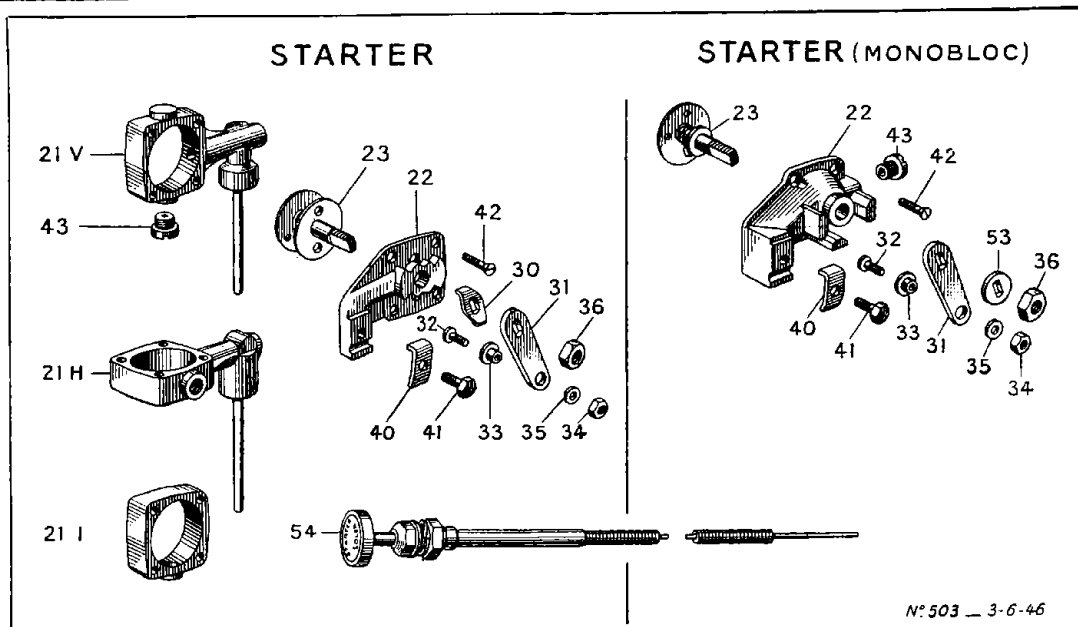
**CARBURATEUR
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
M. ILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature N° 503 A

Avril 1951

STARTERS



Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	DIAMETRE DES CARBURATEURS EN m/m				
		26	30	30 L	35-40	35-40 L
		N° DE FABRICATION				
	STARTER COMPLET BFDV - VBFD.....	52881	52885	52889	52893	52897
	BFGV - VBFG.....	52882	52886	52890	52894	52898
	BFHD - HBFD.....	52883	52887	52891	52895	52899
	BFHG - HBFG - GHF.....	52884	52888	52892	52896	52900
	IFL.....					51040 C
	IF - FI (Monobloc).....	voir ci-dessous				
21 V	Corps de starter BFDV - VBFD.....	51235 A	51237 ¹ A	51237 ¹ AL	51241 A	51246 A
	BFGV - VBFG.....	51235 A	51237 A	51237 AL	51241 ¹ A	"
21 H	BFHD - HBFD.....	51236 A	51238 A	51318 A	51242 A	51247 A
	BFHG - HBFG - GHF.....	51236 ¹ A	51238 ¹ A	51318 ¹ A	51242 ¹ A	51247 ¹ A
21 I	IFL.....					51040
22	Chapeau de starter.....		50862		50882	50975
22	Corps chapeau (Monobloc) IF - FI.....	épuisé, voir ci-dessous				
23	Jeu de glaces.....	50868 A	50868 ¹ A	51006 A	50869 A	50979 A
	(Monobloc).....	51180 ² A				
30	Butée de starter.....			50740		
31	Levier de commande de starter.....			50872		
	Ensemble de pièces pour fixation de câble de starter, comprenant.....			50877A		
32	Axe de fixation de câble.....			50877		
33	Bague de serrage de câble.....			50878		
34	Ecrou d'axe de fixation de câble.....			50880		
35	Rondelle d'axe.....			50879		
36	Ecrou d'axe de glace.....			4024		
40	Attache de gaine.....			50881		
41	Vis d'attache de gaine.....			50924		
42	Vis de fixation de corps de starter (4 par carb.).....			51421 ³		
43*	Gicleur d'air de starter.....			50906		
54	Tirette de starter. L = 1 m.....			52901 ¹		
	L = 1 m. 20.....			52901 ²		
	L = 1 m. 50.....			52901 ³		
	L = 2 m.....			52901 ⁴		
	STARTER MONOBLOC pour 26-30 IF - FI.					
	Le modèle représenté ci-dessus est épuisé, mais peut être remplacé par un bistarter monobloc (monté sans bille ni ressort de bille et avec jeu de glace N° 51180 ² A) ensemble : 52341 CS.					
	Pour le détail des pièces constituant cet ensemble, voir nomenclature N° 504.					
	ENSEMBLES POUR TRANSFORMATION DE THERMOSTARTER EN STARTER A TIRETTE					
	Prévoir en plus 1 tirette de starter					
	pour HTD - DHT.....	starter complet.....	52887			
	— THG - HTG - GHT.....	— — —	52888			
	— RTVD - RVTD.....	— — —	52885			52897
	— RTVG - RVTG.....	— — —	52886			52898
	— IT - TI.....	monobloc complet.....	52341 CS			
		plaque de glace.....	51621			

BISTARTERS

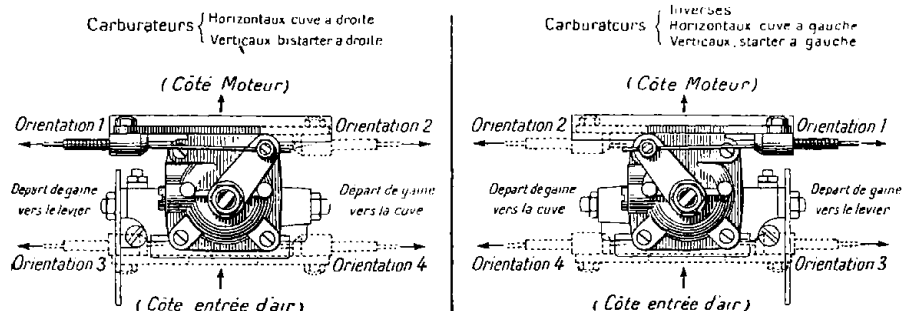
**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

NOTA : certains carbureteurs sont équipés de starter progressif.

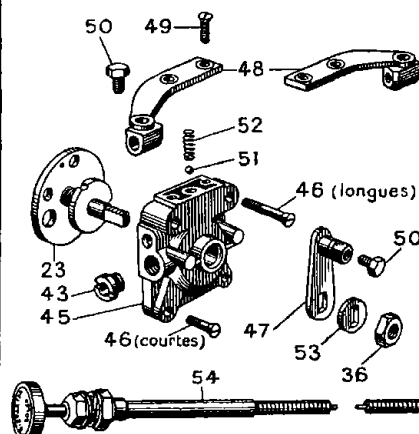
Ces starters ne diffèrent des modèles ci-contre que par le jeu de glaces (repère 23) et la suppression des pièces de verrouillage du bistarter à la position intermédiaire (bille repère 51 et ressort repère 52).

ORIENTATIONS

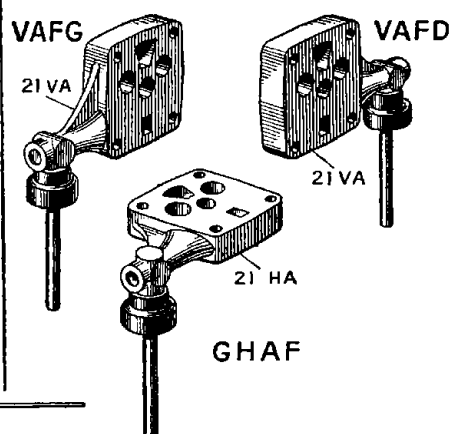


BISTARTER

Standard

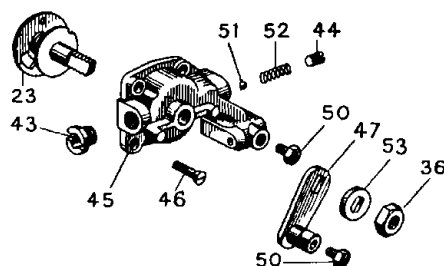


Pièces complémentaires

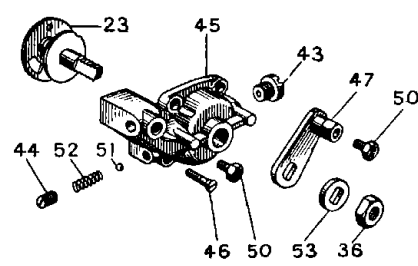


BISTARTER (MONOBLOC)

32 AIC départ de gaine vers le levier
26 AIC ——— " ——— vers la cuve

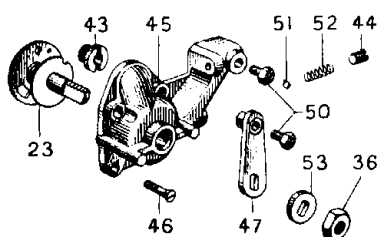


26 AIC départ de gaine vers le levier
32 AIC ——— " ——— vers la cuve

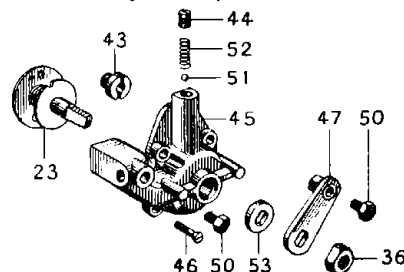


BISTARTER (ÉTANCHE)

Standard



Symétrique



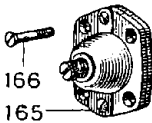
BISTARTERS

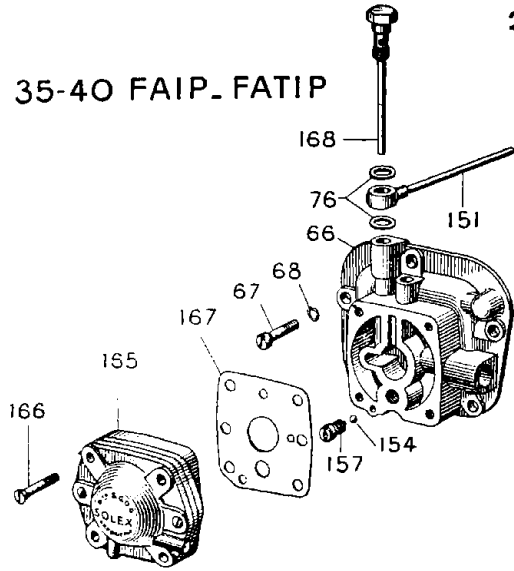
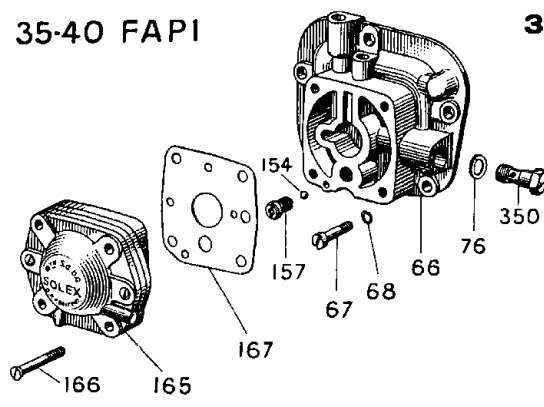
réf.	DESIGNATION DES PIECES	DIAMETRE DES CARBURATEURS											
		26	30	35×40	26	30	35×40	26	30	35×40	26	30	35×40
		N° DE FABRICATION			N° DE FABRICATION			N° DE FABRICATION			N° DE FABRICATION		
		ORIENTATION 1			ORIENTATION 2			ORIENTATION 3			ORIENTATION 4		
	BISTARTER COMPLET (sans tirette)												
	AHD	52902		52906	52903		52907		52904	52908		52905	52909
	FAI - FAIP - FIA	52903		52907	52902		52906		52905	52900		52904	52908
	AIP			52910			52911						
	GHAFF			52912			52913			52914			52915
	VAFD	52916	52924	52932	52917	52925	52933	52918	52926	52934	52919	52927	52935
	VAFG	52920	52928	52933	52921	52929	52932	52922	52930	52935	52923	52931	52934
	AVD - AVDP (46)			52911			52910						
	AKV		53143			53144							
	comprenant :												
	1°) PIECES SPECIALES SUIVANT ORIENTATION												
23	Jeu de glaces AHD - VAFD	51757 ¹ A		51770 ¹ A	51757 ² B		51770 ² B	51757 ² A		51770 ² A	51757 ¹ B		51770 ¹ B
	GHAFF - VAFG												
	FAI - FAIP - FIA	51757 ² B		51770 ² B	51757 ¹ A		51770 ³ A	51757 ¹ B		51770 ¹ B	51757 ² A		51770 ² A
	AIP (35-40)			51770 ⁴ B			51770 ⁴ B						
	AVD - AVDP (46)			51770 ³ A									
	AKV		51757 ⁸ A			51757 ⁷ B							
48	Support de gaine												
	AHD - VAFD - AVD - AVDP												
	AKV		51782			51783			51783			51782	
	GHAFF - VAFG - FAI - FAIP												
	FIA - AIP		51783			51782			51782			51783	
	2°) PIECES COMMUNES												
	AUX DIFFERENTES ORIENTATIONS												
21 VA	Corps de starter VAFD	51235 ¹ A	51237 ² A	51246 ¹ A									
	VAFG	51235 ² A	51237 ³ A	"									
21 HA	GHAFF			51247 ³ A									
36	Ecrou d'axe de glace		4024										
43*	Gicleur d'air (Ga)		50906										
45	Couvercle de bistarter	51754		51768									
46	Vis de fixation												
	AHD - AI Longues	51421 ³ (×4)		51421 ³ (×2)									
	Courtes			51421 ² (×2)									
	VAF - GHAFF Longues	51421 ¹ (×4)		51421 ¹ (×2)									
	Courtes			51421 (×2)									
47	Levier de commande de bistarter		51758/59										
49	Vis de fixation de support de gaine (2)		3947 ³										
50	Vis de serrage de câble		51393										
	— gaine		51760										
51	Bille de verrouillage		51728										
52	Ressort de bille		51762										
53	Rondelle d'axe de glace		4031										
	TIRETTES DE STARTER												
54	Tirette de starter L=1 m.		52901 ¹										
	L=1 m. 20		" 2										
	L=1 m. 50		" 3										
	L=2 m.		" 4										
	BISTARTER MONOBLOC (Pièces spéciales)												
	DEPART DE GAINÉ												
	vers le levier												
	vers la cuve												
	BISTARTER COMPLET												
	22-26 AIC	52341 CA		52341 CB									
	32 AIC	52341 CB		52341 CA									
23	Jeu de glaces 22-26 AIC	51757 ¹ A		51757 ¹ B									
	32 AIC	51757 ¹ B		51757 ¹ A									
45	Couvercle de bistarter		52341										
46	Vis de fixation de couvercle (4)		3947 ³										
44	Vis de butée de ressort		4722										
	BISTARTER ETANCHE (Pièces spéciales)												
	BISTARTER COMPLET												
	32 BI - BIP - PBI	52778 A		52983 A									
	— BIC - PBIC	" A ⁹⁰		" A ⁹⁰									
	26 ZAKV	52983 A ⁹⁰		52778 A ⁹⁰									
	32 BI - BIP - PBI	51757 ⁷ A		51757 ⁸ A									
23	Jeu de glaces { 32 BIC - PBIC	" A ⁹⁰		" A ⁹⁰									
	{ 26 ZAKV	51757 ⁸ A ⁹⁰		51757 ⁷ A ⁹⁰									
44	Vis butée de ressort		4722										
45	Couvercle de bistarter												
	32 BI - BIC - PBIC	52778		52983									
	26 ZAKV	52983		52778									
46	Vis de fixation (4)		3947 ³										
47	Levier de commande de bistarter		53046										
	PIECES PERMETTANT DE REMPLACER UN THERMOSTARTER												
	PAR UN BISTARTER A TIRETTE												
	pour 30 IT ou TI :												
	1 BISTARTER MONOBLOC complet			52341 CA									
	1 plaque de glace			51621									
	1 tirette			52901 ¹									
	pour 35 FATIP :												
	1 BISTARTER COMPLET			52909									
	1 tirette			52901 ¹									
	pour 35-40 RTVD ou RVTD :												
	1 BISTARTER COMPLET			52932									
	1 tirette			52901 ²									
	pour 35-40 RTVG ou RVTG :												
	1 BISTARTER COMPLET			52933									
	1 tirette			52901 ²									
	pour 30 RTVD ou RVTD :												
	1 BISTARTER COMPLET			52924									
	1 tirette			52901 ¹									
	pour 30 RTVG ou RVTG :												
	1 BISTARTER COMPLET			52928									
	1 tirette			52901 ¹									
	BISTARTERS SPECIAUX												
	22 AHD			voir Nomenclature N° 506									
	30 AAIP - PAAL			N° 517									

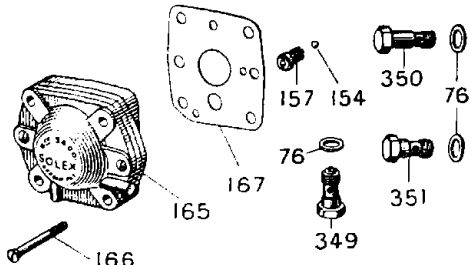
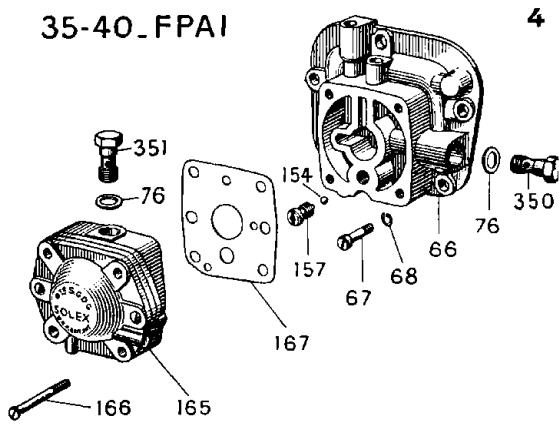
**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
 NEUILLY-SUR-SEINE
 MAILLOT 63-71 (20 lignes)

POMPES DE REPRISE

30AIP-FAIP		61	Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° DE FABRICATION
					30 AIP - FAIP
			165	Pompe (avec 4 vis 166).....	52015
			168	Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....	3947 ²

35-40 FAIP-FATIP		2	35-40 FAPI		3
					

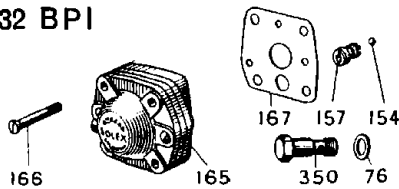
35-40 AIP-46 FPAI-30AAIP		5	35-40-FPAI		4
					

Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° DE FABRICATION				
		2	3	4	5	
		35-40 FAIP- FATIP	35-40 FAPI	35-40 FPAI	35-40 AIP	46 FPAI — AVDP
66	Couvercle de cuve.....	60191	60191 ¹			
67	Vis de fixation de couvercle de cuve (6).....		50238			
68	Rondelle Grover, d : 5, pour vis de fixation (6).....		52874			
76	Joint d'injecteur et de gicleur de pompe.....	3430 (×2)		3430		52825
	— de gicleur d'utilisation.....			52825		
	— de siège de bille.....				52825	
151	Injecteur de pompe.....	51880 A				
154	Bille de pompe.....		52869			52869
157	Butée de bille.....		51904			51904
165	Pompes avec pièces 166×4 et 167.....	52753		52178 L	52753 ²	52753
166	Vis de fixation de pompe (4).....	51421 ⁴		51421 ¹		51421 ⁴
167	Joint de fond de pompe.....				51941	
168	Raccord de l'injecteur de pompe.....	52168 A				
349	Siège de bille (sur carburateur).....				52071 A	
350*	Gicleur de pompe (Gp).....		50676		52200	52824
351*	— d'utilisation (Gu).....				52824	

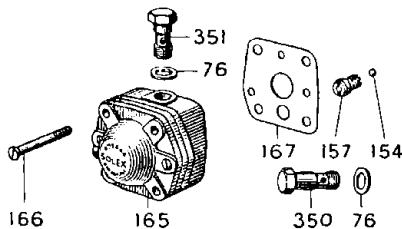
POMPES DE REPRISE

32 AIC sans gicleur d'utilisation

32 BPI



32 AIC avec gicleur d'utilisation



7

Repère

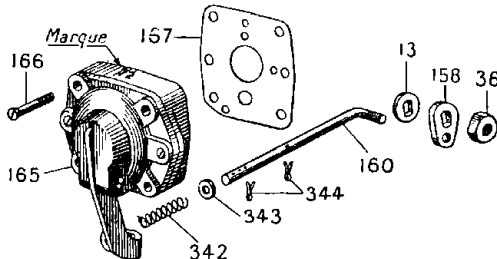
DESIGNATION DES PIECES

N° DE FABRICATION

		32 AIC sans Gu 32 BPI	32 AIC avec Gu
154	Bille de pompe (sur le carb. AIC seulement).....	52869	.....
157	Butée de bille (— — —).....	51904	.....
165	Pompe avec pièces 166×4 et 167, mais sans gicleur	52768	52178 S
166	Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....	51421 ⁴	51421 ¹
167	Joint de fond de pompe.....	52119	.....
350*	Gicleur de pompe (sur le carburateur).....	52200	.....
351*	Gicleur d'utilisation.....	| 52824	.....
76	Joint du gicleur de pompe.....	52825	.....
	Joint du gicleur d'utilisation.....	| 52825	.....

7 A

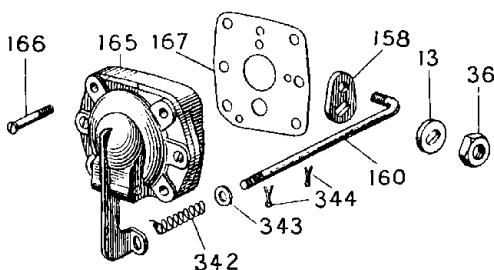
32 PBI-PBIC



		32 PBI-PBIC
13	Rondelle d'axe.....	4031 ²
36	Ecrou d'axe.....	4024
158	Levier intermédiaire de pompe.....	52956
160	Tringle de commande de pompe.....	53020
165	Pompe avec pièces 166×4 et 167 : standard (marquée 72).....	52939
	avec enrichisseur (marquée 73).....	— 1
	— appauvrisseur (— 74).....	— 2
166	Vis de fixation de pompe (4).....	51421 ⁴
167	Joint de fond de pompe.....	52119
342	Ressort de tringle de commande.....	53010
343	Rondelle d'arrêt de ressort.....	52760
344	Goupille fendue de 1,5 (2).....	2731

8

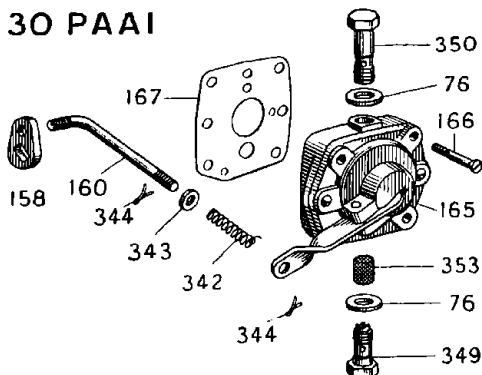
35-40 PAI



		35-40 PAI
13	Rondelle d'axe.....	4031
36	Ecrou d'axe.....	4024
158	Levier intermédiaire de pompe.....	52956
160	Tringle de commande.....	53008
165	Pompe avec pièces 166×4 et 167 : Standard (marquée 82).....	52940
	avec enrichisseur (marquée 83).....	» 1
	avec appauvrisseur (— 84).....	» 2
166	Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....	51421 ⁴
167	Joint de fond de pompe.....	51941
342	Ressort	53010
343	Rondelle d'arrêt de ressort (1).....	52760
344	Goupille fendue de 1,5 (2).....	2731

9

30 PAAI



		30 PAAI
76	Joint de gicleur de pompe et de siège de bille.....	52825
158	Levier intermédiaire de pompe.....	52956
160	Tringle de commande.....	53034
165	Pompe sans gicleur mais avec pièces 166×4, 167, 349, 353 et 76×1 : Standard (marquée 92).....	52941
	avec enrichisseur (marquée 93).....	» 1
	avec appauvrisseur (— 94).....	» 2
166	Vis de fixation de pompe (4 par carb.).....	51421 ⁴
167	Joint de fond de pompe.....	51941
342	Ressort	53010
343	Rondelle d'arrêt de ressort.....	52760
344	Goupille fendue de 1,5 (2).....	2731
349	Siège de bille.....	52071 A
350*	Gicleur de pompe (Gp).....	52200
353	Filtre de pompe.....	52847

Dans votre intérêt et celui de vos clients n'employez que des pièces SOLEX neuves et d'origine

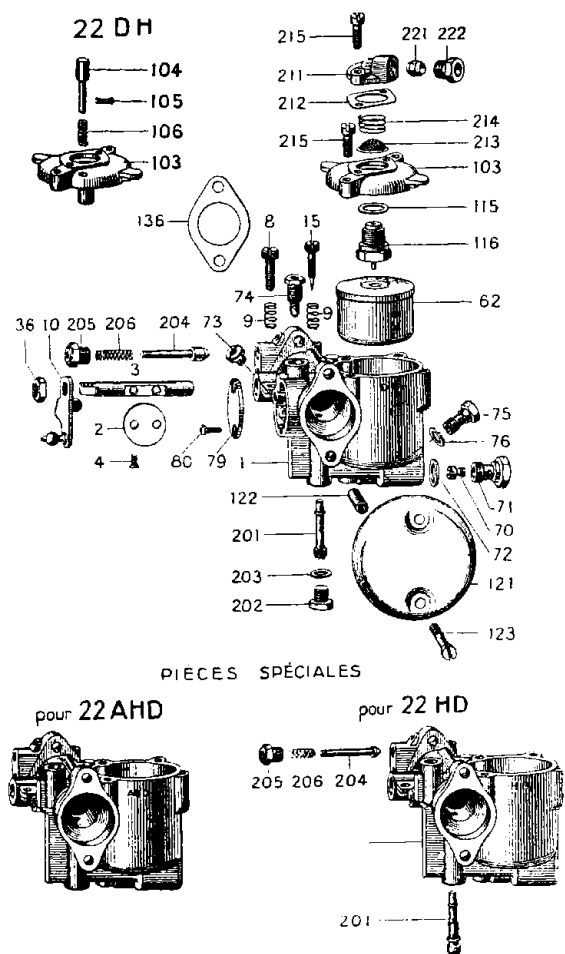
jl@peniguet.fr

Mai 1951

CARBURATEURS HORIZONTAUX

Types 22 DH

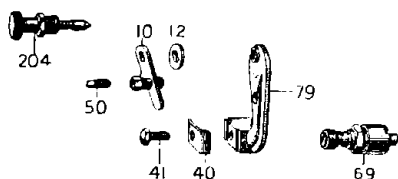
— — AHD } Modèles supprimés à remplacer
 — — HD } par le carburateur type 22 DH



PIÈCES SPÉCIALES

pour 22 AHD

pour 22 HD

PIÈCES SPÉCIALES POUR CARBURATEURS
DE MOTOCYCLETTES ET DE MOTEURS FIXES

N 506 * 10 5 47

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication		
		22 DH	22 AHD	22 HD
1	CORPS-CUVE avec axe, papillon et vis..	70073	épuisé, voir Nota	
2	Papillon	52690		51637
3	Axe de papillon.....		51634	
4	Vis de papillon (2 par carb.).....		51636	
8	Vis butée de ralenti.....		4023	
9	Ressort de vis butée et de vis de richesse de ralenti		4384	
10	Lever de commande de gaz.....		51553 ¹ A	
15	Vis de réglage de richesse de ralenti..		51623	
36	Ecrou d'axe de papillon.....		4024	
62*	Flotteur (12 gr. 5).....		51638 ²	
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....		50552 ¹	
71	Support de gicleur d'alimentation.....		50820	
72	Joint de support de gicleur.....		50815	
73*	Ajustage d'automatisme (a).....		51612	
74*	Gicleur de ralenti (g IF).....		50797	
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs).....		52823	
76	Joint de gicleur de départ.....		52825	
79	Couvercle d'air.....	52948		
80	Vis de fixation de couvercle (2 par carb.)	3947 ³		
103	Dessus de cuve.....		51633	
	— pour titillateur.....		" 1	
	Titillateur complet, comprenant :		50446 A	
104	Titillateur		50446	
105	Goupille de titillateur.....		2732	
106	Ressort de titillateur.....		50447	
116*	Pointeau avec joint.....		52844	
115	Joint de siège de pointeau.....		2261 ¹	
121	Cloche d'air.....		4957	
122	Entretoise de cloche (2 par carb.).....		50894	
123	Vis de cloche (2 par carb.).....		50893	
136	Joint de bride.....		51644	
201	Tube d'émulsion.....	52227 ⁶	52227 ²	51635 ¹
202	Bouchon de gicleur.....		51714	
203	Joint du bouchon de giclage.....		3430	
204	Pointeau de starter.....	52668 ²		51639
205	Guide de pointeau.....	52669		51640
206	Ressort de starter.....		2979 ¹	
211	Couvercle de filtre.....		51548	
212	Joint de couvercle de filtre.....		51645	
213	Tamis de filtre.....		51641	
214	Ressort de tamis.....		51642	
215	Vis de fixation de couvercle de filtre et de dessus de cuve (4 par carb.).....		50238	
216	Rondelle Grower pour vis fixation, d. : 5		52874	
221	Bicône		51382	
222	Raccord de bicône.....		51383	

PIÈCES SPÉCIALES POUR CARBURATEURS DE MOTOCYCLETTES
ET MOTEURS FIXES.

COMMANDE DE GAZ PAR CABLE ET GAINÉ

Les pièces 10 et 79 sont supprimées et remplacées par :

10	Lever de commande de gaz.....	51553 ³ A
12	Rondelle d'écartement.....	4031 ¹
40	Attache de gaine.....	50881
41	Vis d'attache de gaine.....	50924
50	Vis de serrage de câble.....	51393
79	Couvercle support de gaine.....	52957

COMMANDE DE STARTER SUR CARBURATEUR

Les pièces 204, 205 et 206 sont supprimées et remplacées par :

204	Pointeau de starter avec bouton.....	52692 A
	ETOUFFOIR	
	(Cette pièce remplace le support de gicleur N° 50820)	
69	ETOUFFOIR	52967

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le remplacement d'un corps-cuve type AHD ou HD par un corps cuve 22 DH N° 70073, prévoir en plus le remplacement des pièces spéciales, soit :

pour 22 AHD : 1 couvercle d'air N° 52948 et 2 vis 3947³.
 1 couvercle d'air N° 52948 et 2 vis N° 3947³.
 pour 22 HD : 1 pointeau de starter 52668², 1 guide 52669.
 1 ressort 2979¹ et 1 tube d'émulsion 52227².

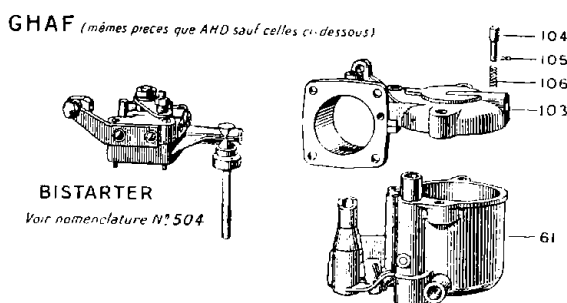
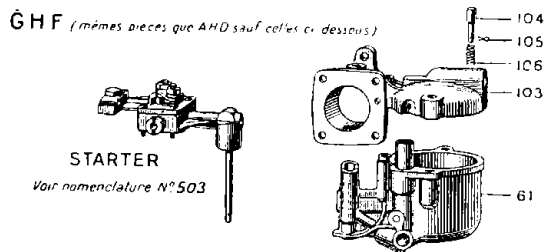
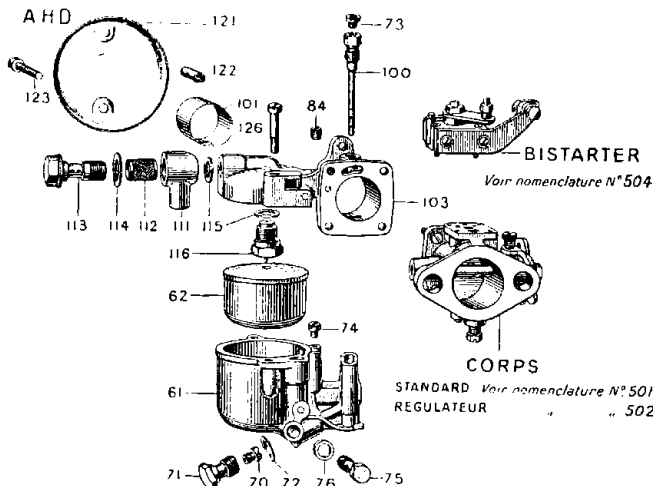
La seule route de l'économie
 passe par " Solex "

**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

CARBURATEURS HORIZONTAUX

Montage { à bistarter, cuve à droite, type **AHD**
22 { à starter, cuve à gauche, — **GHF**
{ à bistarter, cuve à gauche, — **GHAF**



N° 507.25-4

Dans leur intérêt même
SOLEX recommande à ses Clients de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des SOLEX que des pièces neuves d'origine.
En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

Repère	DESIGNATION DES PIECES	DIAMETRE DES CARBURATEURS		
		26	30	35-40
		N° DE FABRICATION TYPE AHD		
61	CUVE NUE.....	60144 ¹	60135 ¹	60165 ¹
62*	Flotteur	50772		50817
70*	Gicleur d'alimentation (Gg) ..	50552 ¹		
71	Support de gicleur d'aliment.	50820		
72	Joint de support de gicleur ..	50815		
73*	Ajutage d'automatisme (a) ..	51612		
74*	Gicleur de ralenti (gx)	50552 ¹		
75*	Gicleur d'ess. de starter (Gs) ..	52823		
76	Joint du gicleur de starter	52825		
84*	Calibre d'air	51274 ¹		
100*	Porte-tube d'émuls. avec tube ..	51861A ²⁶	51861A ³⁰	51922 A
101*	Buse (K)	50235 ¹	50268 ¹	50459 ²
103	DESSUS DE CUVE	60161	60160	70082
	Arrivée d'essence avec filtre complet, comprenant :	52843		
111	Corps de filtre		4120	
112	Tamis de filtre		4123	
113	Raccord de filtre		4122	
114	Joint de raccord de filtre ..		4124	
115	Joint de corps de filtre		2261	
116*	Pointeau avec joint		52844	
115	Joint de siège de pointeau		2261 ¹	
121	Cloche d'air	4957	50245	50293
122	Entretoise de cloche (2 p. carb.) ..		50894	
123	Vis de cloche (2 par carb.) ..		50893	
126	Vis de démontage : 1 longue	51015		51715
	1 courte	50239		50279
TYPES :		GHF	GHF- GHAF	

Les pièces utilisées sont identiques à celles du type AHD, à l'exception des N° 61, 103 et 126 (longues) qui sont remplacées par :

61	Cuve nue	60145 ²	60136 ²	60058 ⁴
103	Dessus de cuve	50231 ⁵	50265 ⁴	50289 ³
	Titillateur complet	50446 A		50402 A
	comprendant :			
104	Titillateur nu	50446		50402
105	Goupille de titillateur	2732		2732
106	Ressort de titillateur	2979 ¹		2979
126	Vis de démontage (2 p. carb.)	50239		50279

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

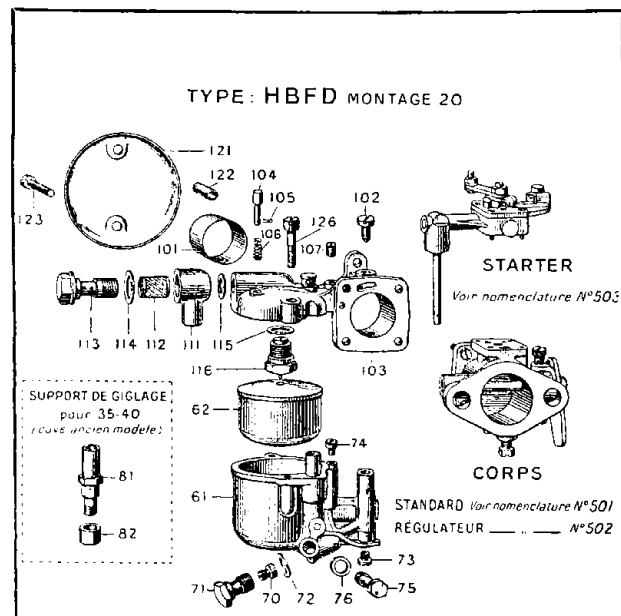
Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard	Nomenclature N° 501
— régulateur	N° 502
Starter	N° 503
Bistarter	N° 504

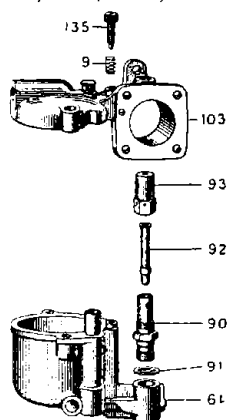
Avril 1951

CARBURATEURS HORIZONTAUX

HBF	{	HBFD - Montage 20, cuve à droite	{	Modèles anciens à remplacer par des carburateurs types AHD - GHF ou GHAF. (voir nomenclature 507.)
		HBFG - — cuve à gauche		
BHF	{	BFHD - Montage 12, cuve à droite		
		BFHG - — cuve à gauche		



TYPE: BFHD MONTAGE 12
(pièces spéciales)



N° 108 10-5-48

Un carburateur est un appareil de précision.
Ses pièces principales sont contrôlées au
1/100° de mm.

Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° DE FABRICATION		
		26	30	35-40
	DIAMETRE DES CARBURATEURS TYPE HBF (Montage 20)			
61	CUVE NUE { à droite HBFD..... à gauche HBFG.....	60144 60145	60135 60136	60057 ^a 60058 ^a
62*	Flotteur	50772		50817
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 ¹		
71	Support de gicleur d'alimentation.....	50820		
72	Joint de support de gicleur.....	50815		
73*	Ajutage d'automatisme (a).....	51612		
74*	Gicleur auxiliaire (gx).....	50552 ¹		
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs)...	52823		
76	Joint du gicleur de starter.....	52825		
81	Support de giclage { p° cuve 35-40			51629 ¹
82	Bague de support. { anc. modèle			60133 ^a
101*	Buse (K).....	50235 ¹	50268 ¹	50459 ²
102	Vis de buse.....		50362	
103	DESSUS DE CUVE { à droite HBFD à gauche HBFG	50230 ³ 50231 ⁴	50264 ³ 50265 ³	50288 ³ 50289 ²
104	Titillateur complet, comprenant :..	50448 A		50402 A
105	Titillateur nu.....	50448		50402
106	Goupille de titillateur.....		2732	
107	Ressort de titillateur.....	2979 ¹		2979
	Vis de rebouchage de ralenti.....		4722	
	Arrivée d'essence avec filtre complet comprenant :		52843	
111	Corps de filtre.....		4120	
112	Tamis de filtre.....		4123	
113	Raccord de filtre.....		4122	
114	Joint de raccord de filtre.....		4124	
115	Joint de corps de filtre.....		2261	
116	Pointeau avec joint.....		52844	
115	Joint de siège de pointeau.....		2261 ¹	
121	Cloche d'air.....	4957	50245	50293
122	Entretoise de cloche (2 par carb.)..		50894	
123	Vis de cloche (2 par carb.).....		50893	
126	Vis de démontage (2 par carb.)....	50239		50279

TYPE BFH (Montage 12)

Les pièces utilisées sont identiques à celles du type HBF, à l'exception des N°s 61, 71, 72, 73, 81, 82, 103, 107, qui sont remplacées par :

61	Cuve nue { à droite BFHD..... à gauche BFHG.....	60027 ² 60055	60028 ² 60054	60057 ³ 60058 ³
90	Porte-gicleur 12.....		50443	
91	Joint de porte-gicleur.....		4799	
92*	Gicleur principal.....		50442	
93*	Chapeau de gicleur.....		50445	
103	Dessus de cuve { à droite BFHD à gauche BFHG	50230 ² 50231 ²	50264 ² 50265 ²	50288 50289
135	Vis de réglage d'air de ralenti....	50240		50549
9	Ressort de la vis de réglage d'air..	4384		50550

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard.....	Nomenclature N° 501
— régulateur	— N° 502
Starter	— N° 503

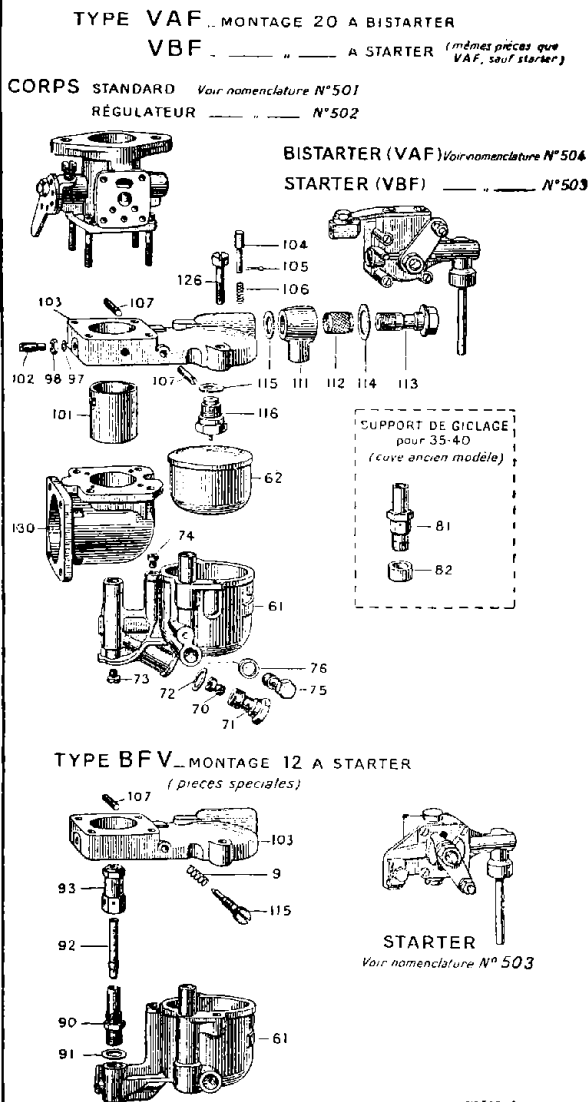
Pour les pièces de réglage caractérisées par un astérisque (*), rappeler les indications qu'elles portent.

CARBURATEUR SOLEX

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

CARBURATEURS VERTICAUX

Modèles actuels.....	{ VAFD - Montage 20, à bistarter, à droite VAFG - — — — — — à gauche }	type VAF
Modèles anciens à remplacer par les types VAF ou, pour les carburateurs de 26 et 30 mm. par les types AKV.	{ VBFD - Montage 20, à starter, à droite VBFG - — — — — — à gauche BFDV - Montage 12, à starter, à droite BFGV - — — — — — à gauche }	— VBF — BFV



Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	DIAMÈTRE DES CARBURATEURS		
		26	30	35-40
	TYPE VAF ET VBF			
	(Montage 20)			
		N° DE FABRICATION		
61	CUVE NUE { VAFD - VBFD.....	60145	60136	60058 ^a
	{ VAFG - VBFG.....	60144	60135	60057 ^b
62*	Flotteur	50772		50817
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....		50552 ¹	
71	Support de gicleur d'alimentation..		50820	
72	Joint de support de gicleur.....		50815	
73*	Ajustage d'automatisme (a).....		51612	
74*	Gicleur auxiliaire (gx).....		50552 ¹	
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs)....		52823	
76	Joint du gicleur de starter.....		52825	
81	Support de giclage { p ^r cuve 35-40			51629 ¹
82	Bague de support { anc. modèle			60133 ^b
97	Rond. Grower d.=6 p ^r vis de buse..		52875	
98	Ecrou de vis de buse.....		52837	
101*	Buse (K).....	50234	50267	50459
102	Vis de buse.....		52836	
103	DESSUS DE CUVE.....	60059 ²⁰	60060 ²⁰	70021 ²⁰
	Titillateur complet, comprenant :	50446 A		50402 A
104	Titillateur nu.....	50446		50402
105	Goupille de titillateur.....		2732	
106	Ressort de titillateur.....	2979 ¹		2979
107	Vis de rebouchage de ralenti (2)....		51507	
	Arrivée d'essence avec filtre complet		52843	
	comprenant :			
111	Corps de filtre.....		4120	
112	Tamis de filtre.....		4123	
113	Raccord de filtre.....		4122	
114	Joint du raccord de filtre.....		4124	
115	Joint de corps de filtre.....		2261	
116	Pointeau avec joint.....		52844	
115	Joint de siège de pointeau.....		2261 ¹	
126	Vis de démontage (2 par carb.)....	50239		50279
130	Entrée d'air NUE.....	60039	60041	60048

TYPE BFV (Montage 12)

Les pièces utilisées sont identiques à celles des types VAF et VBF, à l'exception des N° 61, 71, 72, 73, 81, 82, 103 et 107 qui sont remplacées par :

61	CUVE NUE { BFDV	60055	60054	60058 ⁵
	BFGV	60027 ²	60028 ²	60057 ⁵
90	Porte-gicleur 12.....		50443	
91	Joint de porte-gicleur.....		4799	
92*	Gicleur principal (série G 51 à 59)...		50442	
93*	Chapeau de gicleur.....		50444	
103	DESSUS DE CUVE.....	60059 ¹²	60060 ¹²	70021 ¹²
107	Vis de rebouchage de ralenti.....	4722		
115	Vis de réglage d'air de ralenti.....		50573	
9	Ressort de la vis de réglage d'air....		50550	

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard.....	Nomenclature N° 501
— régulateur.....	N° 502
Starter	N° 603
Bistarter	N° 604

Dans leur intérêt même
SOLEX recommande à ses Clients de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des Solex que des pièces neuves d'origine.
En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

CARBURATEURS INVERSÉS TYPES AIC

22 et 26 AIC, axe de papillon parallèle à l'axe du corps cuve { Modèle remplacé par type IAC

— IAC, — — — — —

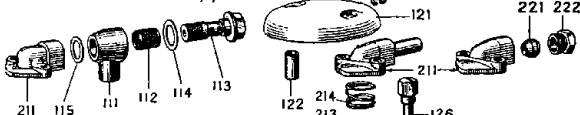
— ZACI, — — — — — perpendiculaire — —

32 AIC { — — — — — parallèle — —

{ avec pompe de reprise. } Modèle ancien à rem-
plac. par type 32 PBIC

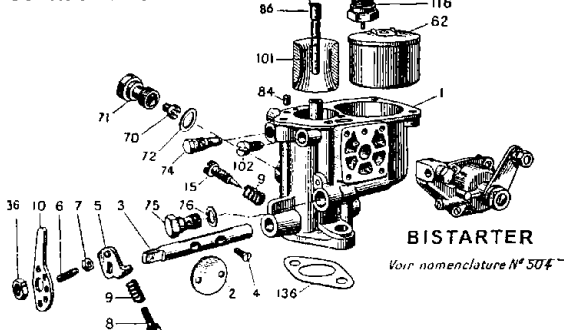
22-26 AIC ET IAC

Arrivée d'essence avec filtre pipe



Portée cylindrique pour filtre

Dessus de cuve avec bossage d'arrivée d'essence

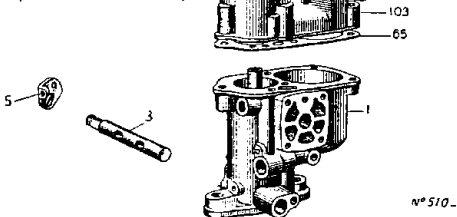


BISTARTER

Voir nomenclature N° 504

22-26 ZACI

(Mêmes pièces que IAC sauf celles ci-dessous)



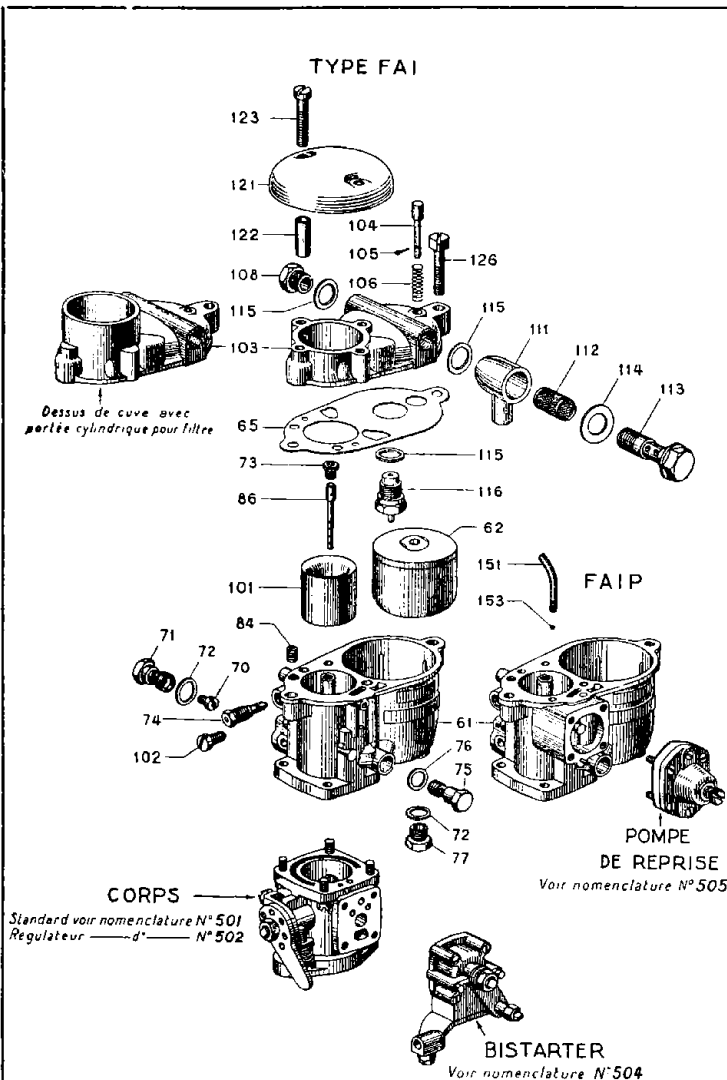
CARBURATEUR SOLEX

**190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)**

CARBURATEURS INVERSÉS

Montage 21, type **30 FAI**

— 21,1 — — FAIP



Nº 512 -15-6-46

Dans leur intérêt même

SOLEX recommande à ses Clients de n'utiliser pour la réparation ou le réglage des Solex que des pièces neuves d'origine.

En effet, l'emploi de gicleurs usagés dont le débit est toujours incertain, de pointeaux fuyards et de pièces de contrefaçon, entraîne nécessairement une perte de temps et d'argent.

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication
	TYPE FAI	
61	CUVE NUE.....	70074 D ²¹
62*	Flotteur	50772 ¹
65	Joint de cuve.....	51429
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 ¹
71	Support de gicleur d'alimentation....	50820
72	Joint de support de gicleur et du bouchon de vidange.....	50815
73*	Ajutage d'automatilité (a).....	51612
74*	Gicleur de ralenti (g IF).....	50797
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs).....	52823
76	Joint gicleur d'essence de starter....	52825
77	Bouchon de vidange.....	4979
84*	Calibreur d'air de ralenti.....	51274 ¹
86*	Tube d'émulsion.....	52043
101*	Buse (K).....	51210
102	Vis de buse.....	50362
103	DESSUS DE CUVE pour cloche d'air. — portée cylindrique.....	60069 60069 ²
	Titillateur complet	50402 A
	comprenant :	
104	Titillateur nu.....	50402
105	Goupille de titillateur.....	2732
106	Ressort de titillateur.....	2979
108	Bouchon d'arrivée d'essence.....	2134 ¹
	Arrivée d'essence avec filtre complet.....	52843
	comprenant :	
111	Corps de filtre.....	4120
112	Tamis de filtre.....	4123
113	Raccord de filtre.....	4122
114	Joint de raccord de filtre.....	4124
115	Joint de corps de filtre.....	2261
115	Joint du bouchon d'arrivée d'essence..	2261
116*	Pointeau avec joint.....	52844
115	Joint de siège de pointeau.....	2261 ¹
121	Cloche d'air.....	50245
122	Entretoise de cloche (2 par carb.)....	50894 ¹
123	Vis de cloche (2 par carb.).....	50893 ¹
126	Vis de démontage (2 par carb.).....	50239

TYPE FAIR

Les pièces sont identiques à celles du type FAI à l'exception de la pièce 61

61	Cuve nue.....	70074 F ²¹
151*	Injecteur de pompe.....	51845
153	Bille de l'injecteur.....	52937

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard	Nomenclature N° 501
— régulateur	— N° 502
Bistartier	— N° 504
Pompe de reprise.....	— N° 505 ¹

Avril 1951

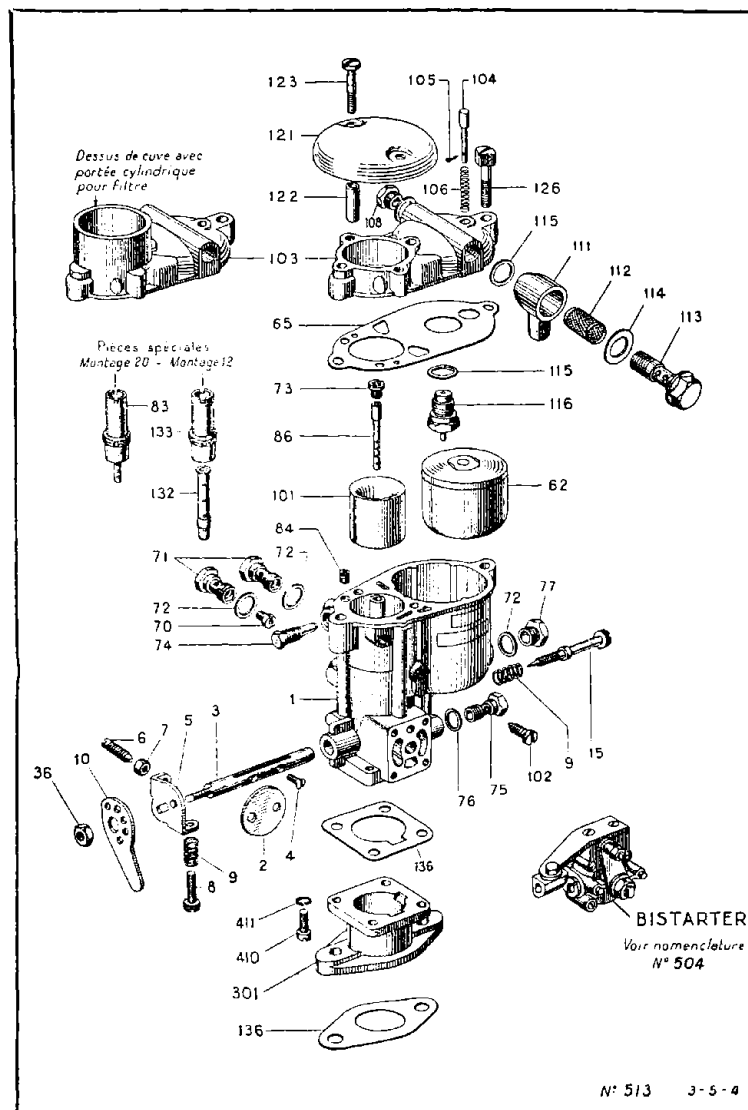
CARBURATEURS INVERSÉS

30 FIA Montage 21 à bistarter

30 IA — 20 —

30 FI — 20 à starter

30 IF — 12 —

Modèles anciens à remplacer
par carburateur type 30 FIA
ou 32 BIC.

N° 513 3-5-4

Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° de Fabrication
TYPE 30 FIA		
Montage 21 à bistarter		
1	CORPS CUVE avec axe papillon et vis	700387 A
2	Papillon à 8°.....	52080
	— à 13° (ancien modèle).....	51270
3	Axe de papillon.....	50460
4	Vis de papillon (2 par carb.).....	3947
	Butée de papillon complète, compr. :	4019 A
5	Butée de papillon nue.....	4019
6	Vis butée d'ouverture.....	50537
7	Ecrou de vis butée d'ouverture..	3950
8	Vis butée de ralenti.....	4023
9	Ressort de vis butée de ralenti..	4384
10	Lévier de commande orientable.....	4263
15	Vis de réglage de richesse de ralenti..	51412
9	Ressort de vis de réglage de richesse.	4384
36	Ecrou d'axe.....	4024
62*	Flotteur.....	507721
65	Joint de cuve.....	51429
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	505521
71	Support de gicleur d'alimentation et bouchon de gicleur.....	50820
72	Joint pour d°.....	50815
73*	Ajutage d'automatisme (a).....	51612
74*	Gicleur de ralenti (g IF).....	50797
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs).....	52823
76*	Joint de gicleur d'essence de starter.	52825
77	Bouchon de vidange.....	4979
84*	Calibre d'air de ralenti.....	512741
86*	Tube d'émulsion.....	52043
101*	Buse (K).....	51210
102	Vis de buse.....	50362
103	DESSUS DE CUVE pour cloche.....	60069
	— portée cylindrique.....	600692
	Titillateur complet, comprenant :	50402 A
104	Titillateur nu.....	50402
105	Goupille de titillateur.....	2732
106	Ressort de titillateur.....	2979
108	Bouchon d'arrivée d'essence.....	21341
115	Joint de bouchon d'arrivée d'essence.	2261
	Arrivée d'essence avec filtre complet, comprenant :	52843
111	Corps de filtre.....	4120
112	Tamis de filtre.....	4123
113	Raccord de filtre.....	4122
114	Joint du raccord de filtre.....	4124
115	Joint du corps de filtre.....	2261
116*	Pointeau complet avec joint.....	52844
115	Joint de siège de pointeau.....	22611
121	Cloche d'air.....	50245
122	Entretoise de cloche (2 par carb.)....	508941
123	Vis de cloche (2 par carb.).....	508931
126	Vis de démontage (2 par carb.).....	50239
136	Joint de bride.....	51346
"	Joint de contre-bride (bride ovale)....	1557
301	Contre-bride pour bride ovale.....	51182
410	Vis de contre-bride (4 par carb.)....	50238
411	Rondelle Grower (4 par carb.).....	52874

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir

Starter Nomenclature N° 503
Bistarter — N° 504

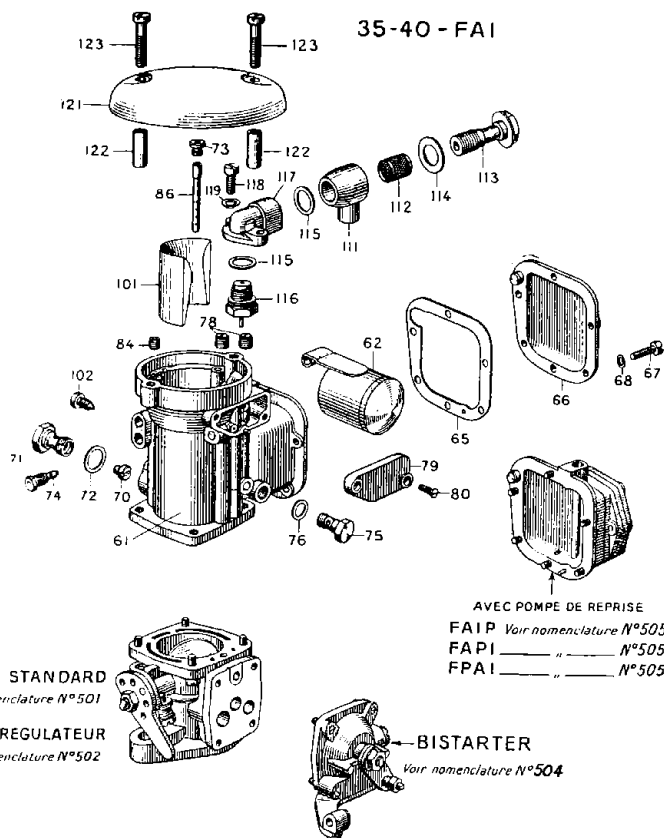
Avril 1951

**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

CARBURATEURS INVERSÉS

 Carburateurs modèles anciens
à remplacer par type 35-40 AI
ou AIP.

 35-40 FAI
— FAIP
— FAPI
— FPAI


N° 514 - 19 - G - 46

Un carburateur est un appareil de précision.
Ses pièces principales sont contrôlées au
1/100° de mm.

C'est pourquoi vous ne ferez une réparation
satisfaisante ou un réglage précis qu'avec
des pièces d'origine SOLEX.

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication
35-40 FAI		
61	CUVE NUE p. montage avec cloche..	700931
—	— avec portée cylindrique..	épuisé
62*	Flotteur (21 grammes).....	51785/6
65	Joint de cuve.....	51877
66	Couvercle de cuve.....	51875
67	Vis de couvercle de cuve (6 p. carb.)..	50238
68	Rondelle Grower pour vis de couvercle (d.=5) (6 par carb.).....	52874
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	505521
71	Support de gicleur d'alimentation....	50820
72	Joint de support de gicleur.....	50815
73*	Ajutage d'automatisme (a).....	51612
74*	Gicleur de ralenti (g IF).....	50797
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs)....	52823
76	Joint du gicleur d'essence de starter..	52825
78	Vis de rebouchage du puits de starter et du logement de bille.....	42381
79	Couvercle d'air.....	51999
80	Vis de couvercle d'air (2 par carb.)..	39472
84*	Calibre d'air.....	512741
86*	Tube d'émulsion.....	52043
101*	Buse	504590
102	Vis de buse.....	50362
	Arrivée d'essence avec filtre complet comprenant	52843
111	Corps de filtre.....	4120
112	Tapis de filtre.....	4123
113	Raccord de filtre.....	4123
114	Joint du raccord de filtre.....	4124
115	Joint du corps de filtre.....	2261
116*	Pointeau avec joint.....	52844
115	Joint de siège de pointeau.....	22611
117	Couvercle d'arrivée d'essence.....	51876
118	Vis de fixation de couvercle d'arrivée d'essence (2 par carb.).....	50238
119	Rondelle Grower pour Vis (d.=5)....	52874
121	Cloche d'air	50777
122	Entretoise de cloche (2 par carb.)....	508941
123	Vis de cloche (2 par carb.).....	508931

35-40 FAIP - FAPI - FPAI

Les pièces sont identiques à celles ci-dessus, à l'exception
du N° 66 et des pièces spéciales de pompe.

Pour le détail de ces pièces, voir :

35-40 FAIP	Nomenclature N° 5052
— FAIP	N° 5053
— FPAI	N° 5054

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les
numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est
indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent
et qui les caractérisent.

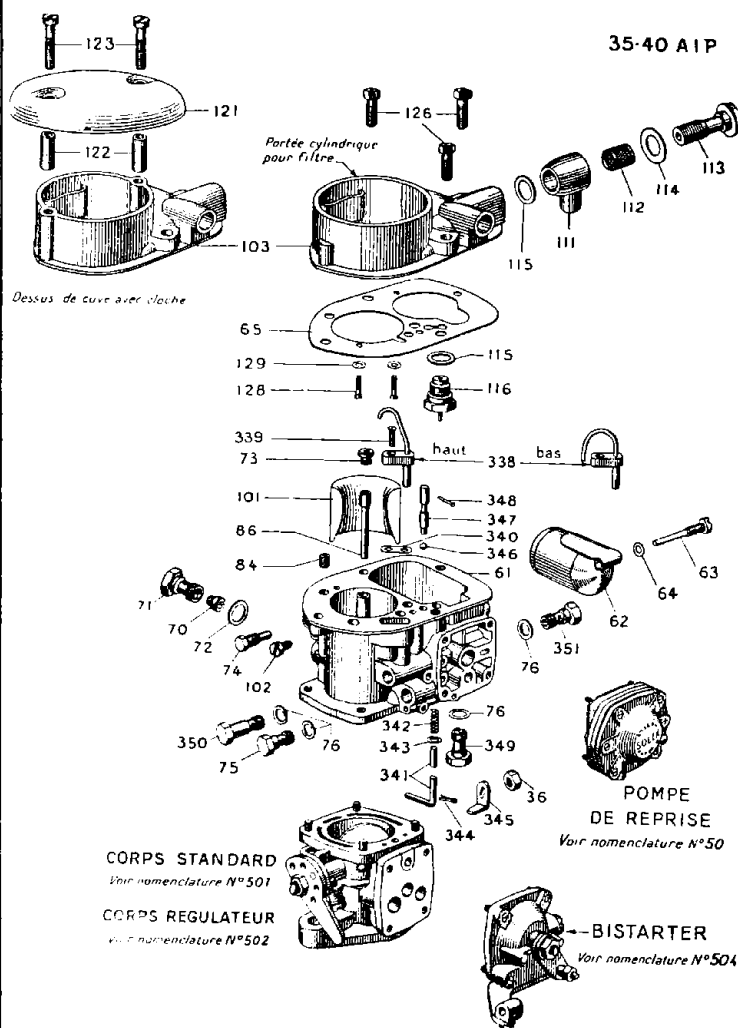
Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard.....	Nomenclature N° 501
— régulateur	N° 502
Bistarter	N° 504
Pompe de reprise.....	N° 505

Avril 1951

CARBURATEURS INVERSÉS

35-40 AIP-RAIP	{	AIP - Montage 21, à bistarter, pompe de reprise.	
— PAI	{	RAIP - — — — — — , régulateur de vitesse.	
— AI-RAI	{	PAI - — — — — — à bistarter, pompe de reprise à commande mécanique.	
	{	AI - — — — — — à bistarter, sans pompe.	
	{	RAI - — — — — — — — — — — , à régulateur de vitesse.	



NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard	Nomenclature N° 501
— régulateur	— N° 502
Bistarter	— N° 504
Pompe de reprise .. AIP-RAIP	— N° 505 ^s
— — — — — PAI	— N° 505 ^s

Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication
61	CUVE NUE (pour by pass de pompe).	70237 ¹
62*	Flotteur laiton (21 grammes).....	51785/6
	— matière plastique (7 gr. 3)....	53552
63	Axe de flotteur.....	51286
64	Joint de l'axe de flotteur.....	51287
65	Joint de cuve.....	52732
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 ¹
71	Support de gicleur d'alimentation....	50820 ^s
72	Joint de support de gicleur.....	50815
73*	Ajutage d'automatisme (a).....	51612
74*	Gicleur de ralenti (glF).....	50797
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs).....	52823
76	Joint du gicleur d'essence de starter, du gicleur de pompe, du gicleur d'utilisation et du siège de bille..	52825
84*	Calibre d'air.....	51274 ¹
86*	Tube d'émulsion.....	52043
101*	Buse	50459 ^o
102	Vis de buse.....	50362
103	DESSUS DE CUVE pour cloche.....	50336
"	— — portée cylindrique.	50338 ¹
	Arrivée d'essence avec filtre complet, comprenant :	52843
111	Corps de filtre.....	4120
112	Tamie de filtre.....	4123
113	Raccord de filtre.....	4122
114	Joint du raccord de filtre.....	4124
115	Joint du corps de filtre.....	2261
116*	Pointeau avec joint.....	52844
115	Joint de siège de pointeau.....	2261 ¹
121	Cloche d'air.....	50777
122	Entretoise de cloche (2 par carb.)....	50894 ¹
123	Vis de fixation de cloche (2 par carb.)..	50893 ¹
126	Vis de démontage (4 par carb.).....	2501
128	Vis de fixation de joint de cuve (2)....	51636
129	Rondelle pour joint de cuve (2).....	51149
338	Injecteur complet, haut.....	52949
"	— — bas	52950
339	Vis de fixation d'injecteur.....	3947 ²
340	Joint de l'injecteur.....	52735
341	Tige de by pass de pompe.....	52758
342	Ressort de rappel.....	2979
343	Rondelle d'arrêt du ressort.....	52760
344	Goupille fendue, diam. 1,5×15.....	2731
345	Lever de by pass de pompe.....	52759
346	Bille de by pass de pompe, diam. 4..	52869
347	Doigt d'arrêt de bille.....	52757
348	Axe intermédiaire de commande....	52763
349	Siège de bille.....	52071 A
350*	Gicleur de pompe.....	52200
351*	Gicleur d'utilisation.....	52824

35-40 PAI et RAIP

Les pièces N°s 341 à 348 inclus sont supprimées, ainsi que la pièce N° 61 qui est remplacée par :

61	Cuve nue (sans by pass de pompe) RAIP	70237
	— — — — — PAI	70237 ^s

35-40 AI et RAI (sans pompe)

Les pièces N°s 61 et 338 à 351 inclus sont supprimées et remplacées par :

61	Cuve nue.....	70237 ^s
95	Couvercle de pompe.....	52219
96	Vis de couvercle (4 par carb.).....	3947

Pas de Réparations sérieuses, ni de réglages précis sans pièces d'origine

**CARBURATEUR
SOLEX**

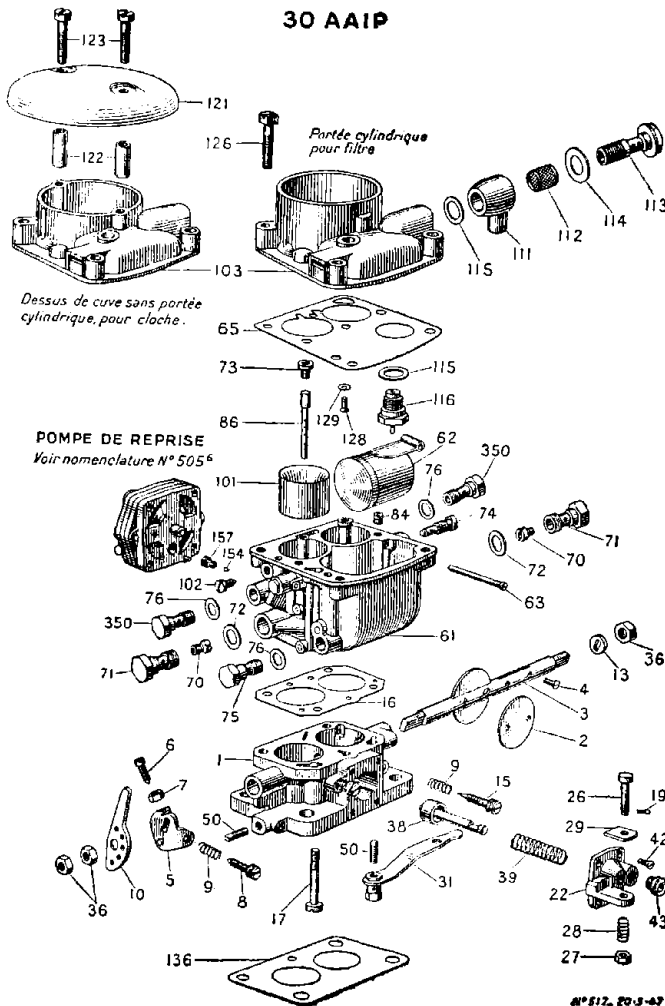
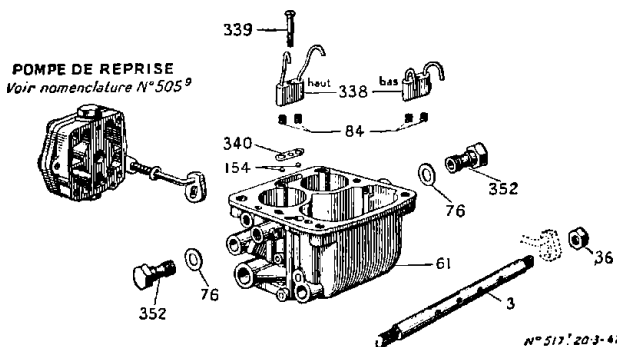
 190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

CARBURATEURS INVERSES
(DOUBLE CORPS)

 Montage 21, starter progressif, pompe de reprise
à dépression.

30 AAIP

 — starter progressif, pompe de reprise
à commande mécanique.

 — **PAAI**

30 PAAI (Pièces spéciales)


Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° de Fabrication	
		AAIP	PAAI
1	Corps av. axe, papillon et vis....	60246 A	.....
2	Papillon (2 par carb.).....	52080	.....
3	Axe de papillon.....	52107 ¹	.....
4	Vis de papillon (4 par carb.).....	3947 ¹	.....
	Butée de papillon complète.....	4019 A	.....
	comprenant :		
5	Butée de papillon nue.....	4019	.....
6	Vis butée d'ouverture.....	50537	.....
7	Ecrou de vis butée d'ouverture..	3950	.....
8	Vis butée de ralenti.....	4023	.....
9	Ressort de vis butée de ralenti..	4384	.....
10	Lévier de commande orientable....	4263	.....
13	Rondelle d'axe.....	4031	.....
15	Vis réglage de richesse ralenti (2)	51623	.....
9	Ressort pour vis de réglage ralenti	4384	.....
16	Joint de corps.....	52859	.....
17	Vis d'assemblage de corps (4)....	51140	.....
19	Goupille d'axe de levier (1,5x15)..	2731	.....
	Starter complet.....	52102 A	.....
22	Couvercle de starter.....	52102	.....
26	Axe de levier de starter.....	52133	.....
27	Ecrou d'axe de levier.....	3950	.....
28	Ressort d'axe de levier.....	4384	.....
29	Plaquette de serrage.....	52876	.....
31	Lévier de starter.....	52132 A	.....
36	Ecrou d'axe (3).....	4024	.....
38	Piston de starter.....	51957 ¹ A	.....
39	Ressort de starter.....	51848 ¹	.....
42	Vis fixation couvercle de starter (4)	3947 ³	.....
43*	Gicleur d'air (Ga).....	50906	.....
50	Vis de serrage de câble.....	51393	.....
	— de gaine.....	52391	.....
61	CUVE NUE.....	70140	70140 ¹
62*	Flotteur en laiton (21 gr. 2).....	52108 A	.....
	— en matière plastiq. (7 gr. 2)	53491	.....
63	Axe de flotteur.....	52110 ²	.....
65	Joint de cuve.....	52112	.....
70*	Gicleur d'alimentation (Gg) (2)...	50552 ¹	.....
71	Support gicleur d'alimentation (2)	50820	.....
72	Joint de support de gicleur (2)...	50815	.....
73*	Ajutage d'automatisme (a) (2)....	51612	.....
74*	Gicleur de ralenti (gIF) (2).....	50797	.....
75*	Gicleur d'essence de starter (Gs)..	52823	.....
76	Joint du gicleur d'essence de starter, des gicleurs de pompe et des bouchons de retour.....	52825	.....
84*	Calibre d'air de ralenti (2).....	51274 ¹	.....
	Gicleur d'injecteur de pompe (2)...	51274 ¹	.....
86*	Tube d'émulsion (2).....	52043	.....
101*	Buse d'air (K) (2).....	52846	.....
102	Vis de buse (2).....	50362	.....
103	DESSUS DE CUVE avec portée cylindrique pour cloche... Arrivée d'essence av. filtre compl. comprenant :	60245 60245 ² 52843	.....
	corps de filtre.....	4120	.....
111	Tamis de filtre.....	4123	.....
112	Raccord de filtre.....	4122	.....
113	Joint de raccord de filtre.....	4124	.....
114	Joint de corps de filtre.....	2261	.....
115	Pointeau avec joint.....	52844	.....
116*	Joint de siège de pointeau.....	2261 ¹	.....
121	Cloche d'air.....	50777	.....
122	Entroise de cloche (2).....	50894 ¹	.....
123	Vis de cloche (2).....	50893 ¹	.....
126	Vis de démontage (4).....	50893 ¹	.....
128	Vis de fixation de joint de cuve (2)	3947	.....
129	Rondelle pour d° (2).....	51149	.....
136	Joint de bride d'aspiration.....	52206	.....
154	Bille de pompe.....	1 x 52869	2 x 52869
157	Butée de bille.....	51904	.....
338	Injecteur de pompe { haut bas	52804 A 52750 A	.....
339	Vis de fixation d'injecteur de pompe	51431 ³	.....
340	Joint d'injecteur de pompe.....	52755	.....
350*	Gicleur de pompe (2 par carb.)...	52824	.....
352	Bouchon de retour d'essence (2)...	52824 ¹	.....

NOTA : Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

CARBURATEURS VERTICAUX

Type 26 ZAKV

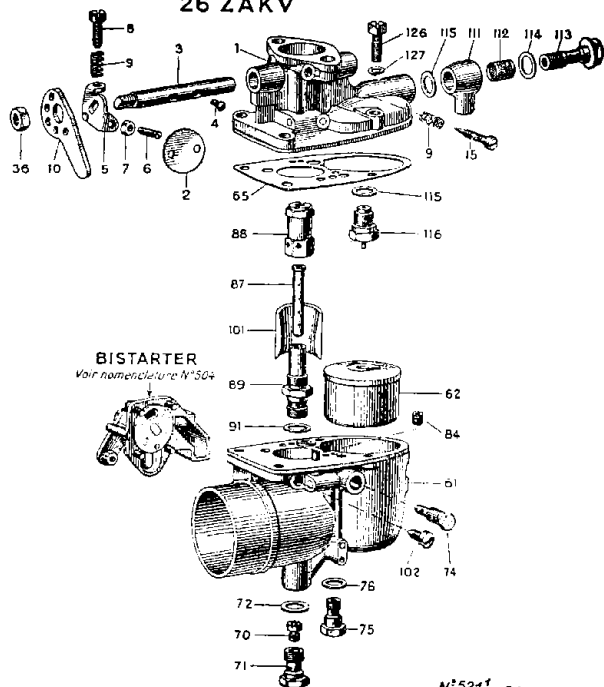
Montage 14. Etanche à la poussière.

— 30 AKV et RAKV — — —

CARBURATEUR
SOLEX

 190, Avenue de Neuilly
 NEUILLY-SUR-SEINE
 MAILLOT 63-71 (20 lignes)

26 ZAKV



BISTARTER

Voir nomenclature N° 504

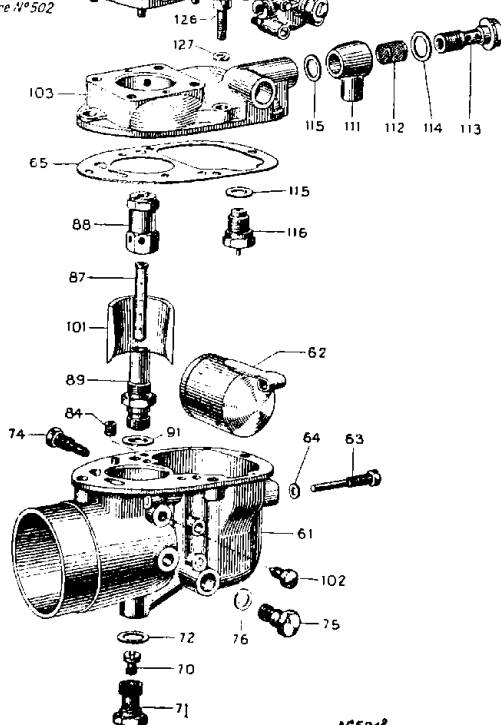
N° 521¹. 6-4-48.

CORPS 30 AKV

 STANDARD
 Voir nomenclature N° 501
 REGULATEUR
 Voir nomenclature N° 502

BISTARTER

Voir nomenclature N° 504

N° 521². 6-4-48.

Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° de Fabrication	
		26 ZAKV	30 AKV
1	Corps avec axe, papillon et vis.....	70265	
2	Papillon	52077	
3	Axe de papillon.....	50364	
4	Vis de papillon (2 par carb.).....	3947	
5	Butée de papillon compl., comprenant :	4019A	
6	Butée de papillon nue.....	4019	
7	Vis butée d'ouverture.....	50537	
8	Ecrou de vis butée d'ouverture.....	3950	
9	Vis butée de ralenti.....	4023	
10	Ressort de la vis butée de ralenti....	4384	
15	Levier de commande orientable.....	4263	
9	Vis de richesse de ralenti.....	51623	
36	Ressort de la vis de richesse.....	4384	
61	Ecrou d'axe.....	4024	
62	Cuve nue.....	70258 ¹	70256
62*	Flotteur en laiton.....	51638 ³	51785/6
	— en matière plastique.....		53552
63	Axe de flotteur.....		51286
64	Joint d'axe de flotteur.....		51287
65	— de cuve.....	53073	53074
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 ¹	
71	Support de gicleur d'alimentation.....	50820	
72	Joint de support de gicleur.....	50815	
74*	Gicleur de ralenti (glF).....	50797	
75*	— d'essence de starter (Gs).....	52823	
76	Joint du gicleur d'essence de starter...	52825	
84*	Calibre d'air de ralenti.....	51274 ¹	
87*	Tube d'émulsion.....	52845	
88*	Chapeau de tube d'émulsion.....	50444	
89*	Porte-tube d'émulsion.....	50443	
91	Joint du porte-tube d'émulsion.....	4799	
101*	Buse (K).....	51708	51210
102	Vis de buse.....	50362	
103	Dessus de cuve.....		60353
	Arrivée d'essence avec filtre, complète..	52843	
	comprenant :		
111	Corps de filtre.....	4120	
112	Tamis de filtre.....	4123	
113	Raccord de filtre.....	4122	
114	Joint de raccord de filtre.....	4124	
115	Joint de corps de filtre.....	2261	
116	Pointeau avec joint.....	52844	
115	Joint de siège de pointeau.....	2261 ¹	
126	Vis de démontage (4 par carb.).....	2501	
127	Rondelle Grower, d=6 (4 par carb.)....	52875	
367	Robinet de vidange.....	53929	

Pour le détail des ensembles suivants, voir :

Corps standard 30 AKV	Nomenclature N° 501
— régulateur 30 RAKV	N° 502
Bistarter 30 AKV - RAKV	N° 504
— étanche 26 ZAKV	N° 504

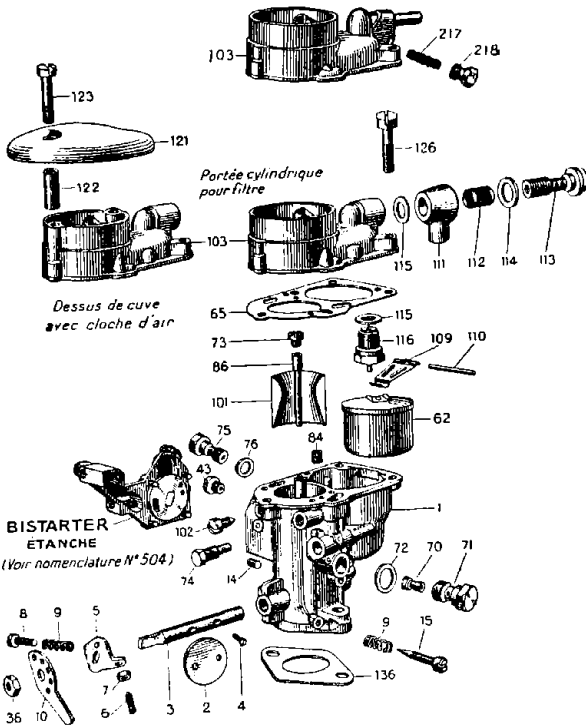
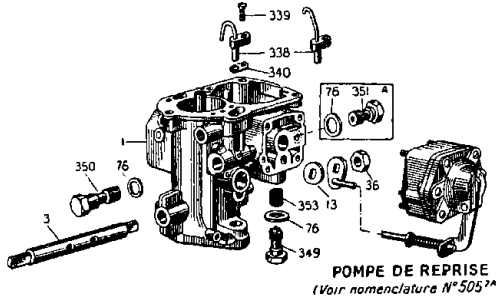
NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent

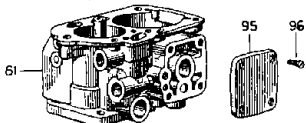
La seule route de l'économie
 passe par " Solex "

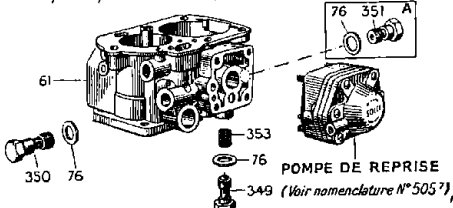
(3 pièces, à régulateur, sans pompe) **32 RBI** } **CARBURATEURS** } (2 pièces, sans pompe de reprise) **32 BIC**
 (— , — et pompe de — **RBPI** } **INVERSÉS** } (— , avec pompe de reprise à — **PBIC**
 reprise à dépression) commande mécanique)

32 BIC

Dessus de cuve avec crépine


32 PBIC (mêmes pièces que BIC sauf celles ci-dessous)

POMPE DE REPRISE
 (Voir nomenclature N° 5057)

32 RBI (mêmes pièces que BIC à l'exception des N° 1, 2, 3, 4, supprimées et remplacées par celles ci-dessous)

CORPS RÉGULATEUR
 (Voir nomenclature N° 502)

32 RBPI (mêmes pièces que RBI à l'exception des pièces ci-dessous)

POMPE DE REPRISE
 (Voir nomenclature N° 5057)

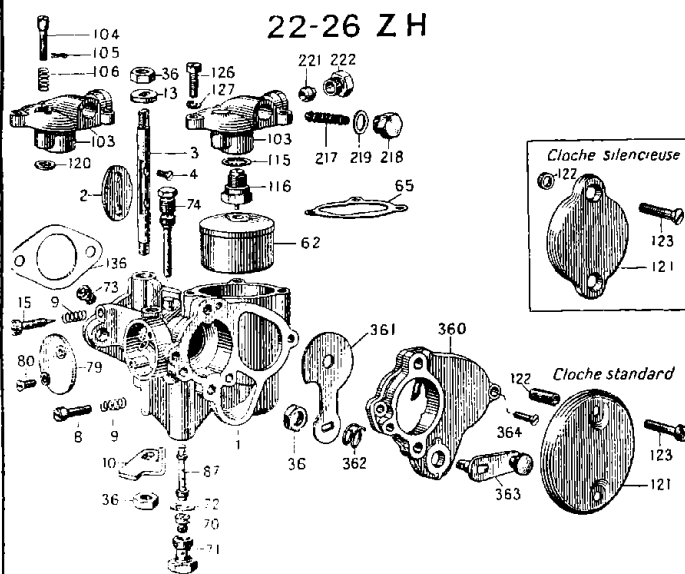
Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication	
		BIC-PBIC	RBI-RBPI
1	CORPS-CUVE avec axe papillon et vis pour carb. sans pompe..... BIC.....	702827-3	
	— à pompe sans Gu PBIC.....	70340A ¹	
	— avec " "	7032311-6	
2	Papillon	52194	
3	Axe de papillon pour BIC.....	50461 ³	
	— PBIC	50289 ¹	
	— fraisé pour PBIC.....	53016	
4	Vis de papillon (2 par carb.).....	3947	
	— pour axe fraisé (2).....	51636	
5	Butée de papillon complète, comprenant.....	4019A	
6	Butée de papillon nue.....	4019	
7	Vis butée d'ouverture.....	50537	
8	Ecrout de vis butée d'ouverture.....	3950	
9	Vis butée de ralenti.....	4023	
10	Ressort de vis butée de ralenti.....	4384	
11	Levier de commande orientable.....	4263	
12	Rondelle d'axe (pour PBIC seulement).....	4031 ²	
13	Vis de rebouchage de prise de dépression.....	50496	
14	Vis de richesse de ralenti.....	51623	
15	Ressort de vis de richesse.....	4384	
16	Joint de corps (pour RBI, RBPI).....	52788	
36	Ecrout d'axe (BIC : 1 - PBIC, RBI, RBPI : 2).....	4024	
43*	Gicleur d'air de starter (Ga).....	50906	
61	CUVE (RBI, sans pompe).....	70246 ⁶	
	— RBPI pour pompe sans correcteur.....	70246	
	— avec " "	" 8	
62*	Flotteur 12 gr. 5 (laiton).....	51638 ²	
	— 5 gr. 7 (mat. plast. av. bascule).....	53459	
65	Joint de cuve.....	52787	
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	50552 ¹	
71	Support de gicleur d'alimentation.....	50820	
72	Joint de porte-gicleur.....	50815	
73*	Ajustage d'automatisme (a).....	51612	
74*	Gicleur de ralenti (glf).....	50797	
75*	— d'essence de starter (Gs).....	52823	
76	Joint de gicleur (Gs - Gp - Gu) et siège de bille.....	52825	
84	Calibre d'air de ralenti (u).....	51274 ¹	
86*	Tube d'émulsion (s).....	52684	
95	Couvercle de corps pour RBI.....	52857	
96	Vis de fixation de couvercle pour RBI (4).....	3947	
101*	Buse d'air.....	52846	
102	Vis de buse.....	50362	
103	DESSUS DE CUVE pour filtre pipe pour cloche.....	60342 ⁴	
	— portée cylindrique.....	" 3	
	DESSUS DE CUVE pour crépine pour cloche avec tube 6x8.....	60383 ³	
	— 4x6.....	" 5	
	— à portée cylindrique avec tube 6x8.....	" 4	
	— 4x6.....	" 6	
	— rehaussée, tube 6x8.....	" 8	
109	Bascule de flotteur pour flotteur laiton.....	52180	
110	Axe de bascule.....	52204	
	Arrivée d'essence complète, comprenant.....	52843	
111	Corps de filtre.....	4120	
112	Tamis de filtre.....	4123	
113	Raccord d'arrivée d'essence.....	4122	
114	Joint de raccord.....	4124	
115	— de corps de filtre.....	2261	
116*	Pointeau avec joint.....	52844	
117	Joint de siège de pointeau.....	2261 ¹	
121	Cloche d'air.....	53195	
122	Entretoise de cloche (2).....	50894 ¹	
123	Vis de cloche (2).....	50893 ¹	
126	Vis de démontage (3).....	2501	
136	Joint de bride.....	4453	
217	Crépine soudée (voir Nota b).....	53444	
218	Bouchon de filtre pour crépine soudée.....	53445	
338	Injecteur de pompe haut pour PBIC-RBPI.....	52951	
"	— bas	52952	
339	Vis de fixat. de l'injecteur	3947 ²	
340	Joint de l'injecteur	52735	
349	Siège de bille	52071A	
350*	Gicleur de pompe	52200	
	— plein pour RBI.....	52200	
351*	— d'utilisation pour PBIC-RBPI.....	52824	
353	Filtre de pompe.....	52847	
	Corps-régulateur	voir nomenclature	
	Bistarter étanche.....	504	502
	Pompe de reprise.....	5057A	5057

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont les numéros de repère sont suivis d'un astérisque (*), il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

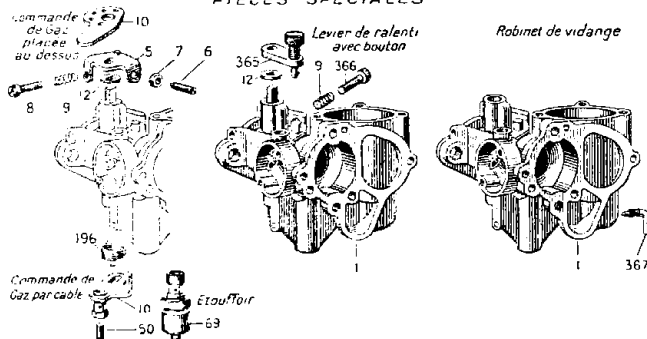
b) Pour le remplacement d'une crépine ancien modèle (crépine non soudée et montée avec ressort), il est indispensable de changer également le bouchon de filtre.

Avril 1951

CARBURATEURS HORIZONTAUX 22 et 26 ZH



PIECES SPECIALES



Repères	DESIGNATION DES PIECES	N° de fabrication
		22 ZH 26 ZH

CARBURATEURS AVEC LEVIER DE RALENTI

Les pièces 1 et 13 sont supprimées et remplacées par :

1	Corps cuve avec axe papillon et vis.....	voir ci-contre
365	Levier de ralenti avec bouton.....	53161 A.....
366	Vis butée de bouton de ralenti.....	502381.....
9	Ressort de vis butée de ralenti.....	4384.....
12	Rondelle d'épaisseur.....	40311.....

CARBURATEURS AVEC COMMANDE DE GAZ
PAR CABLE ET GAINÉ

Mêmes pièces que 22-26 ZH standard à l'exception de la pièce 10 supprimée et remplacée par :

10	Levier de commande de gaz avec barillet.....	515534.....
50	Vis de serrage de câble.....	51393.....
196	Ressort de rappel du levier de gaz.....	53032.....

CARBURATEURS AVEC ROBINET DE VIDANGE

Seul le corps cuve est modifié (voir ci-contre) pour montage du robinet.

367	Robinet de vidange.....	53069.....
-----	-------------------------	------------

ETOUFFOIR

Cette pièce remplace le support de gicleur repère 71.

69	Elouffoir.....	52967.....
----	----------------	------------

NOTA. — Pour toutes les pièces de réglage dont le numéro de repère est suivi d'un astérisque (*) il est indispensable de rappeler les inscriptions qu'elles portent et qui les caractérisent.

b) Pour le remplacement d'une crépine ancien modèle (crépine non soudée et montée avec ressort), il est indispensable de changer également le bouchon de filtre.

Repères	DESIGNATION DES PIECES	N° de fabrication
		22 ZH 26 ZH
1	CORPS-CUVE av. axe, papillon et vis standard.....	70295.....
	— pour levier de ralenti.....	" 2 " 2
	— robinet de vidange.....	" 3 " 3
	— levier de ralenti et robinet de vidange.....	" 23 " 23
2	Papillon.....	52690.....
3	Axe de papillon.....	53164.....
4	Vis de papillon (2 par carb.).....	51636.....
8	Vis butée de ralenti.....	4023.....
9	Ressort de vis butée et de vis de richesse.....	4384.....
10	Levier de commande de gaz.....	515535.....
13	Rondelle d'axe.....	4031.....
15	Vis de réglage de richesse de ralenti.....	51623.....
36	Ecrout d'axe de papillon (2) et d'axe de volet (1).....	4024.....
62	Flotteur.....	516383.....
65	Joint de cuve.....	53328.....
70*	Gicleur d'alimentation (Gg).....	505521.....
71	Support de gicleur d'alimentation.....	50820.....
72	Joint de porte-gicleur.....	50815.....
73*	Ajutage d'automatisme.....	51612.....
74*	Gicleur de ralenti.....	53219 A.....
79	Couvercle d'air.....	52948.....
80	Vis de fixation de couvercle d'air (2).....	39473.....
87*	Tube d'émulsion.....	522279.....
103	Dessus de cuve (sans titillateur).....	53155.....
	— (pour —).....	" T.....
104	Titillateur.....	3167.....
105	Goupille de titillateur.....	2732.....
108	Ressort —.....	29791.....
115	Joint de siège de pointeau.....	22611.....
116	Pointeau avec joint.....	52844.....
120	Rondelle de titillateur.....	53177.....
121	Cloche standard.....	4957.....
	— silencieuse.....	52208.....
122	Entretoise de cloche standard (2).....	50894.....
	— silencieuse (2).....	" 4.....
123	Vis de cloche standard (2).....	51140.....
	— silencieuse (2).....	522101.....
126	Vis de démontage (3).....	50238.....
127	Rondelle Grower de 5 (3).....	52874.....
136	Joint d'aspiration.....	1592.....
217	Crépine soudée (voir Nota b).....	53444.....
218	Bouchon de filtre pour crépine soudée.....	53445.....
219	Joint du bouchon de filtre.....	(supprimé).....
221	Bicône pour tube 4x6.....	51382.....
222	Raccord de bicône.....	51383.....
360	Carter de volet d'air.....	53156.....
361	Volet d'air.....	53159.....
362	Ressort de volet.....	53165.....
363	Axe de volet avec levier et bouton.....	53160 A.....
364	Vis de fixation de carter (2).....	514212.....

CARBURATEUR AVEC COMMANDE EN DESSUS

Mêmes pièces que ci-dessus à l'exception des pièces 8, 9, 10 et 13 supprimées et remplacées par :

	Butée de papillon complète.....	4019 A.....
	comprenant :	
5	Butée nue.....	4019.....
6	Vis butée d'ouverture.....	50537.....
7	Vis butée de ralenti.....	3950.....
8	Ressort de la vis butée de ralenti.....	4023.....
9	Ecrout de la vis butée d'ouverture.....	4384.....
10	Levier de commande de gaz.....	4263.....

CARBURATEUR SOLEX

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature 600 B

Décembre 1951

ARRIVÉES D'ESSENCE BRIDES RÉGULATEUR

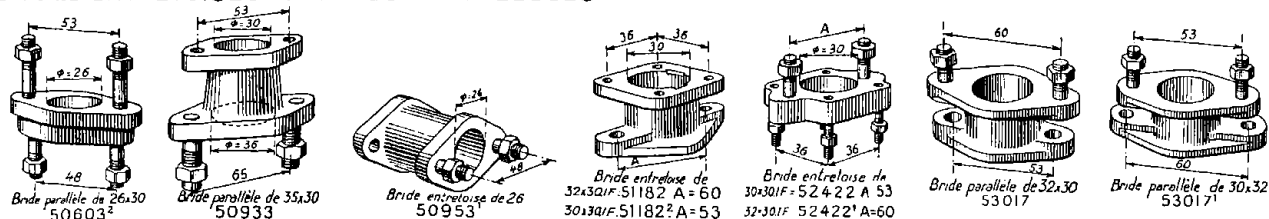
Repère	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication
ARRIVÉES D'ESSENCE		
	Arrivée d'essence avec filtre complet pour tube 6×8.....	52843
	— — — 5×7.....	52843 ¹
	comprenant :	
111	Corps de filtre pour tube 6×8 ou.....	4120
	— — 5×7.....	4119
	— — 4×6.....	50584
112	Tamis de filtre.....	4123
113	Raccord de filtre.....	4122
114	Joint du raccord de filtre.....	4124
115	— corps de filtre.....	2261
	Arrivée d'essence orientable complète pour tube 6×8.....	3149 A
	comprenant :	
450	Raccord orientable.....	2735
451	Corps orientable pour tube 6×8.....	3149
	— — 4×6.....	3149 ¹
115	Joint de corps (2 par pièce).....	2261
CORPS DE FILTRES SPECIAUX		
453	Renault Monasix.....	50971
454	Chevrolet et Ford 6 cyl.	51010
455	Jeep.....	4121 ²
—	Ford.....	50393
—	Ford Ferguson.....	53191
459	Raccord 30 AAIP, 12 pas de 125.....	52538
	— — 12 pas de 150.....	52721
221	BICONE pour tube 4×6.....	51382
	— — 5×7.....	52003
	— — 6×8.....	52075
222	RACCORD DE BICONE pour tube 4×6.....	51383
	— — — 5×7.....	52004
	— — — 6×8 (12 pas de 100).....	52076
	— — — (12 — 125).....	52407
458	Tube d'arrivée d'essence 6×8.....	53467
	— — 4×6.....	53128
TIRETTES		
54	Tirette de starter, longueur 1 m.	52901 ¹
	— — 1 m. 20.....	— ²
	— — 1 m. 50.....	— ³
	— — 2 m.	— ⁴
BRIDES REGULATEURS — TUYAUTERIES		
		DIAMETRE DES CARBURATEURS
		26 30 35 40 46
		N° de Fabrication
	Bride régulateur complète.....	4358 C 4279 C 4281 C 4283 C 4485 C
	comprenant :	
428	Corps de bride régulateur nu.....	4358 4279 4281 4283 4485
2	Papillon régulateur avec butée.....	4392 ² A 3966 ³ A 3967 ² A 3968 ² A 3969 ² A
3	Axe de papillon régulateur.....	4006 4007 4133 4134 4141
4	Vis de papillon (2 par bride).....	3947
13	Rondelle d'axe.....	4031
36	Ecrou d'axe (2 par bride).....	4024
429	Levier régulateur droit ou.....	4026
	— — à 90°.....	4028
136	Joint de bride régulateur (2).....	1557 1037 1559 51133
	Contrebride complète.....	644 A 1542 A 1030 A 1544 A
	comprenant :	
421	Contrebride nue.....	644 1542 1030 1544
136	Joint de bride.....	1592 1557 1037 1559
424	Bride isolante.....	1592 ¹ 1557 ¹ 1037 ¹ 1559 ¹ 51133 ¹
	— — pour 22.....	51644 ¹
	— — 30 AAIP.....	52206 ¹
	— — 32.....	4453 ¹

TUBULURES, BRIDES ET RACCORDES : voir Nomenclature N° 601.

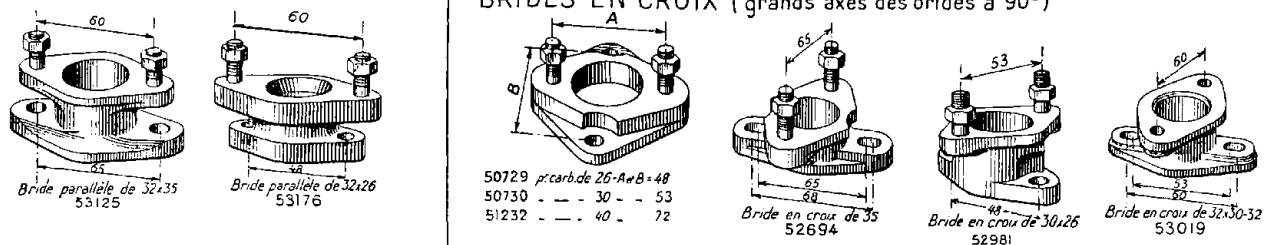
Mai 1951

TUBULURES, BRIDES ET RACCORDS STANDARD

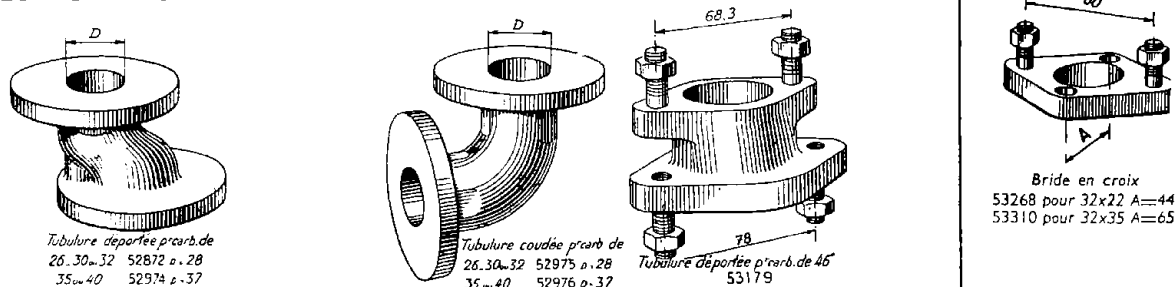
BRIDES ENTRETOISES A FACES PARALLÈLES



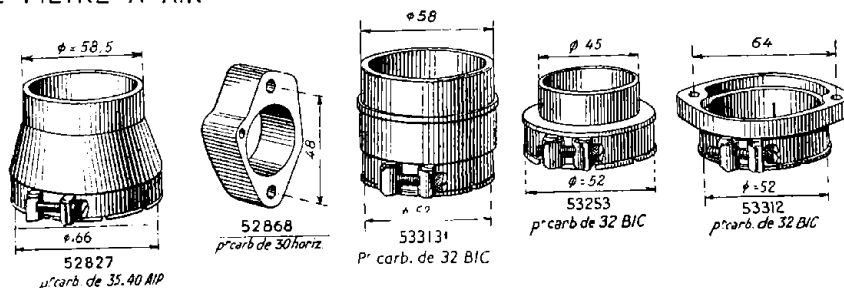
BRIDES EN CROIX (grands axes des brides à 90°)



TUBULURES DÉPORTÉES ET COUDÉES



RACCORDS DE FILTRE A AIR



N° de Fabrication	DESIGNATION DES PIÈCES	N° de Fabrication	DESIGNATION DES PIÈCES
50603 ²	Contre-brinde de 26 pour tubulure à 53 mm. d'entr'axe.	52872	Tubulure déportée pour carb. de 26, 30 ou 32.
50729	Brinde en croix de 26, entr'axes 48 mm.	52974	— — — 35 ou 40.
50730	— — — 30. — 53 mm.	52975	— coudée — 26, 30 ou 32.
50933	Brinde de raccord 30-35, entr'axes 53x65.	52976	— — — 35 ou 40.
50953 ¹	— entretoise de 26, — 48 mm.	52981	Brinde en croix de 30x26
51182	Contre-brinde IF pour carb. de 32.	53017	Contre-brinde parallèle de 32x30.
51232	— — — 30.	53019	— — — 30x32.
52422	Brinde en croix de 40, entr'axes 72 mm.	53125	— en croix 32x30-32.
52827	Contre-brinde IF pour carb. de 30.	53176	Contre-brinde parallèle de 32x35.
52868	— — — 32.	53179	Contre-brinde parallèle de 32x26.
		53179	Tubulure déportée pour 46.
		53253	Raccord d'entrée d'air pour carb. de 32 BIC.
		53268	Brinde en croix de 32x22.
		53310	— — — 32x35.
		53312	Entretoise de filtre à air pour 32 BIC.
		53313 ¹	Raccord d'entrée d'air pour carb. de 32 BIC.

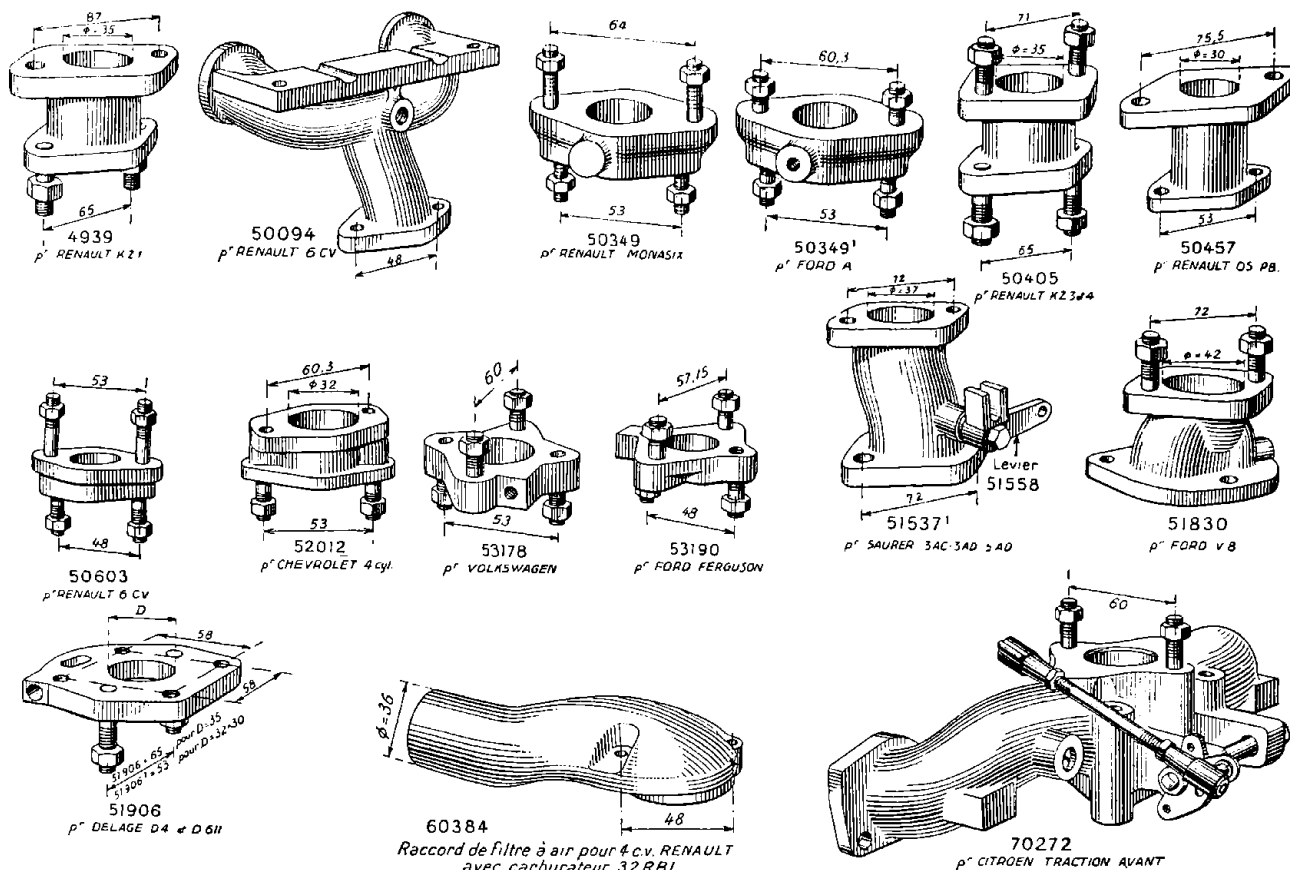
**CARBURATEUR
SOLEX**

190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)

Nomenclature N° 601 D (suite)

Mars 1950

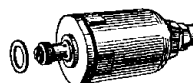
TUBULURES, BRIDES ET RACCORDS SPÉCIAUX CORRECTEUR ALTIMÉTRIQUE



N° de Fabrication	DESIGNATION DES PIÉCES	N° de Fabrication	DESIGNATION DES PIÉCES
4939	Tubulure RENAULT KZ1 - SLG - KZ2 et moteurs séries 279 et 324.	515371	Tubulure SAURER 3AC - 3AD - 5AD.
50094	— — — 6 CV - KJ - MT - NN - NN1.	51558	Levier de renvoi pour tubulure SAURER.
50349	— — — Monasix.	51830	Tubulure FORD V8 (pour carb. de 40 R).
» 1	FORD A.	51906	— DELAGE D6-11.
50405	— RENAULT KZ3 et 4.	» 1	— D4.
50457	— — — MZ - MY - OS1 - OS2 - OS3 - PB - PD - PR - PR1 - PR2.	52012	— CHEVROLET 4 cylindres.
50603	— — — NN1 - NN2 - Monasix.	53178	— VOLKSWAGEN.
		53190	— FORD-FERGUSON tracteurs.
		60384	Raccord de filtre à air 4 CV Renault av. 32 RBI.
		70272	Tubulure CITROEN TA pour carb. de 32.
		» 1	— — — 35.

53313 CORRECTEUR ALTIMETRIQUE complet, avec gicleur 50552¹ et joint n° 50815.

CORRECTEUR ALTIMETRIQUE



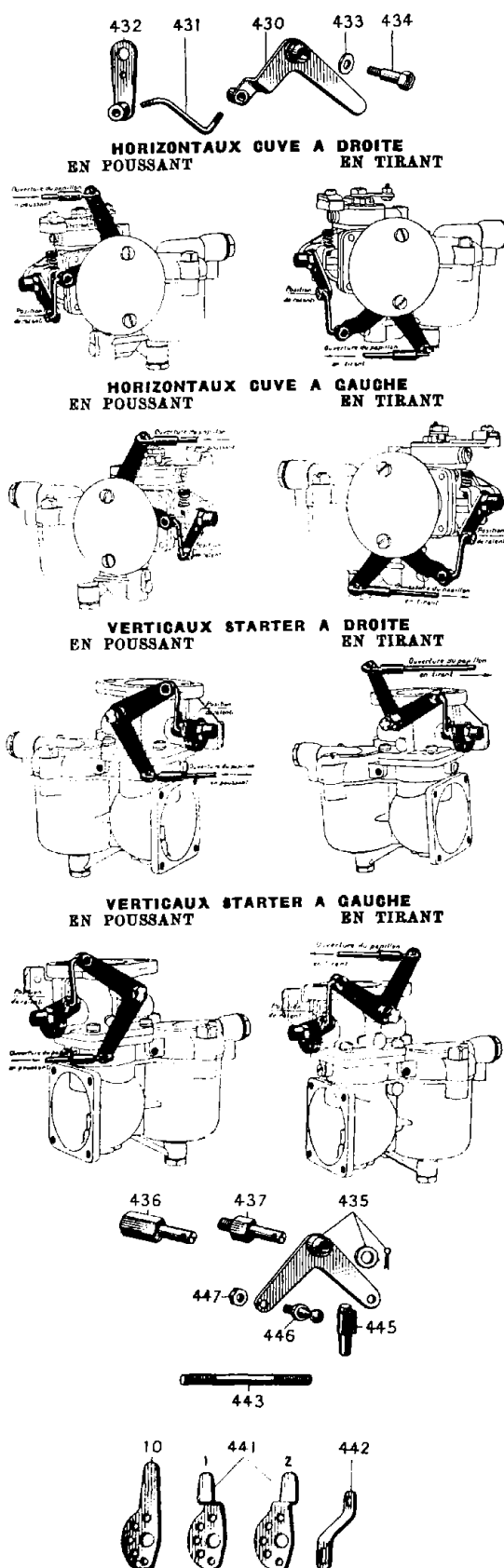
Le correcteur altimétrique SOLEX est, en principe, adaptable à nos différents types d'appareils de fabrication récente (montages 20, 21 et 22) sur lesquels il se monte, en remplacement du support de gicleur d'alimentation.

Son réglage est fait par nos soins et une fois pour toutes, en fonction du gicleur d'alimentation (Gg) livré avec le correcteur et correspondant au réglage normal monté dans le carburateur convenant pour un moteur déterminé.

Nous consulter sur les montages possibles.

LEVIERS ET RENVOIS DE COMMANDE

**CARBURATEUR
SOLEX**

 190, Avenue de Neuilly
NEUILLY-SUR-SEINE
MAILLOT 63-71 (20 lignes)


Repère	DESIGNATION DES PIECES	N° de Fabrication		
RENNVOIS DE COMMANDE A SONNETTE SUR CARBURATEUR				
CARBURATEURS HORIZONTAUX		DIAMETRE DES CARBURATEURS		
		26	30	35-40
CUVE A DROITE EN POUSSANT ou CUVE A GAUCHE EN TIRANT				
	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52986	52987	52988
430	Levier intermédiaire.....	50988 ¹		50940
431	Biellette		50943	
432	Levier de papillon.....	50944 ¹	50944 ⁴	50944 ²
CUVE A GAUCHE EN POUSSANT ou CUVE A DROITE EN TIRANT				
	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52989	52990	52991
430	Levier intermédiaire.....	50989 ¹		50941
431	Biellette		50942	
432	Levier de papillon.....	50944 ¹	50944 ³	50944 ²
CARBURATEURS VERTICAUX				
Le même renvoi est utilisé dans les 2 sens d'ouverture (voir figure ci-contre)				
Ouverture EN POUSSANT : Levier intermédiaire placé EN BAS				
— EN TIRANT : — EN HAUT				
TYPES F et BF montage 12 (renvoi monté sur le corps du carburateur)				
STARTER A DROITE				
	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52992	52993	52994
430	Levier intermédiaire.....	50962 ¹	50963 ¹	50964 ¹
431	Biellette		50942	
432	Levier de papillon.....	50950 ²		50959 ²
433	Rondelle d'axe.....		50947	
434	Axe de renvoi.....		50946	
STARTER A GAUCHE				
	RENNVOI COMPLET, comprenant :	52995	52996	52997
430	Levier intermédiaire.....	50965 ¹	50966 ¹	50967 ¹
431	Biellette		50943	
432	Levier de papillon.....	50950 ¹		50959 ¹
433	Rondelle d'axe.....		50947	
434	Axe de renvoi.....		50946	
TYPES VBF et VAF Montage 20 (renvoi monté sur le dessus de cuve du carburateur)				
STARTER A DROITE				
	RENNVOI COMPLET, comprenant :	60172 ¹	60172 ²	60173 ¹
430	Levier intermédiaire.....	51771 ¹	51773 ¹	
431	Biellette		50943	
432	Levier de papillon.....	A 4263 ²³		B 4263 ²³
433	Rondelle d'axe.....		50947	
434	Axe de renvoi.....		50946	
STARTER A GAUCHE				
	RENNVOI COMPLET, comprenant :	60172 ³	60172 ⁴	60173 ²
430	Levier intermédiaire.....	51772 ¹	51774 ¹	
431	Biellette		50942	
432	Levier de papillon.....	B 4263 ²³		A 4263 ²³
433	Rondelle d'axe.....		50947	
434	Axe de renvoi.....		50946	
RENNVOIS DE COMMANDE POUR TRINGLERIE				
435	Levier de renvoi avec rondelle et goupille.....		50960 ¹	A
436	Axe de renvoi femelle à 8 pas de 125.....		50977	
	— 10 pas de 150.....		50930 ¹	
437	— mâle —.....		4837 ¹	
443	Biellette pour tringlerie (tige de 5 ou de 6 mm filetée aux 2 extrémités, jusqu'à 50 cm, préciser la longueur) :			
	Tige de 5 mm filetée à 5 pas de 75.....		52998 ¹	
	6 mm — 6 pas de 100.....		52998 ²	
	Rotule démontable complète à 5 pas de 75.....		53003 A	
	— 6 pas de 100.....		53004 A	
	comprenant :			
445	Cage de rotule taraudée à 5 pas de 75 ou.....		53003	
	6 pas de 100.....		53004	
446	Boule de rotule filetée à 6 pas de 100.....		53001	
	— à 5 — 75.....		53001 ¹	
447	Ecrou de rotule à 6 pas de 100.....		53002	
	— à 5 — 75.....		53002 ¹	
LEVIERS				
10	Levier de commande orientable.....		4283	
441 ¹	— — coudé.....		50562 ¹	
441 ²	— — —.....		50563	
442	— coudé.....		4634	
Leviers de commande spéciaux (nous indiquer le type du véhicule)				

TYPES ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES CARBURATEURS SOLEX HORIZONTALS ET VERTICAUX

DIAMETRE du carburateur en mm.	TYPE lettres gravées sur la cuve	DISPOSITIF de DEPART	Montage	Notice	LISTE des pièces détachées	CARBURATEUR de REMPLACEMENT	OBSERVATIONS
CARBURATEURS HORIZONTAUX (D : cuve à droite — G : cuve à gauche)							
28-30-35-40 46	MHD —	volet de départ	1	épuisée	524	AHD	
28-30	MHG	—	»	»	»	GHF	
30-35-40	MOHD	—	12	»	»	AHD	ou avec montage 4, 6 ou 8.
30	MOHG	—	»	»	»	GHF	—
40-46	MOHDL	—	»	»	»		—
46	MOHDSL	starter	»	»	»		—
28-30-35-40	FHD ou G	volet de départ	12	épuisée	»	AHD-GHF (26-30), GHAF (35-40)	ou avec montage 4, 6 ou 8.
»	FHDS ou GS	starter	»	»	»	—	Ces différents types de carburateur
»	BFHD ou G	—	»	15	508	—	ont existé avec corps renforcés
»	THD ou G	thermostarter	»	»	»	—	dans les diamètres 30, 35 et 40.
»	HBFD ou G	starter	20	»	»	—	Leur désignation étant alors suivie
»	HTD ou G	thermostarter	»	»	»	—	de la lettre L.
»	DHT - GHT	—	22	»	507	—	Ex. : FHDSL - BFHDL.
»	AHD	bistarter	»	»	»	—	
»	GHF	starter	»	»	»	GHF (26-30), GHAF (35-40)	
35-40	GHAF	bistarter	»	»	»	GHAF	
30	ATHCD	thermo progreseif	»	»		—	Corps cuve
22	HD	starter		11 A	506	DH	
»	AHD	bistarter		»	»	—	
»	DAH	—				—	
»	DH	starter				—	air d'émulsion et de
22-26	ZH	volet de départ		63	523	ZH	ralenti dans l'entrée d'air principale.

CARBURATEURS VERTICAUX

(D : starter à droite, G : starter à gauche, en regardant face à l'entrée d'air du carburateur.)

26-30-35-40	MV	volet de départ	1	épuisée	524	VAFD - VAFG	ou avec montage 4, 6 ou 8.
46	—	—	»	»	»	AVD - AVDP	
30	MOVD	—	12	»	»	VAFD - VAFG	
30-35-40	MVD	—	1	»	»	—	
46	—	—	1	»	»	AVD - AVDP	
»	MOVSL	starter	12	»	»	—	
26-30-35-40	FV	volet de départ	12	épuisée	524	VAFD - VAFG	ou avec montage 4, 6 ou 8.
»	FVSD ou G	starter	»	»	»	—	Ces différents types de carburateur ont existé avec corps renforcés dans les diamètres 30, 35 et 40. Leur désignation étant alors suivie de la lettre L. Ex. : FVDSL - BFDVL.
»	BFDV ou GV	—	»	15	509	—	
»	TVD ou G	thermostarter	»	»	»	—	
»	VBFD ou G	starter	20	»	»	—	
»	VTD ou G	thermostarter	»	»	»	—	
»	VAFD ou G	bistarter	»	»	»	—	
46	BFDVL ou G	starter	12			AVD - AVDP	P : pompe pneumatique, injection dans le système de giclage.
»	VBFDL ou G	—	20			—	
»	AVD - AVDP	bistarter	14	44	518	—	
26	ZAKV	bistarter étanche	»		521		
30	AKV	bistarter	»	60	»		

DOUBLE CORPS

30-35-40	MMOV - FFV	volet de départ	12	épuisée	30 VFF-FFVS-35-40 épuisée
"	FFVS	starter	"	"	— — —
"	TTV	thermostarter	"	"	— — —
30	FFVS	starter	14	"	— — —
30	VFF	—	20		

Définition particulière à certaines lettres servant à désigner le type du carburateur.

A Starter 2 positions.

AT Thermostarter progressif.

D Carburateur à droite.

G — à gauche.

H — horizontal.

L Corps renforcés.

P Pompe de reprise.

R Régulateur.

RR — à vitesse variable.

S Starter.

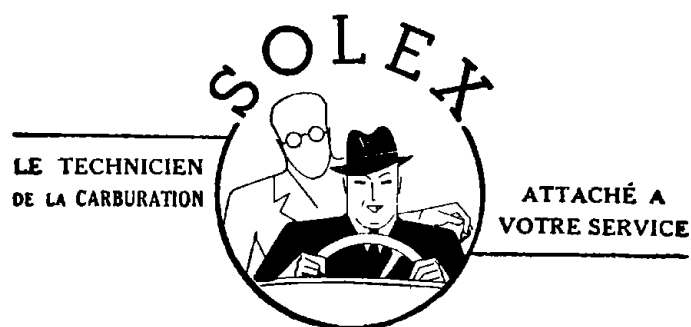
T Thermostarter.

V Carburateur vertical

X — à gaz .

POUR LES MODÈLES INVERSÉS

← VOIR PAGE 2 de la Couverture



SOLEX, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au capital de 72.000.000 fr. Reg. du C. 197.808 Seine