

Voir PEUGEOT 01 page N° 13

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

F

POUR

CITROEN	Page 2	PANHARD	Page 11
DELAHAYE	Page 6	PEUGEOT	Page 13
FORD-MATFORD	Page 8	RENAULT	Page 15
HOTCHKISS	Page 10	SIMCA	Page 23

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 718.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, SUÉDOISES ET TCHÉCOSLO-
VAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES AMÉRICAINES, se reporter au cahier N° 719.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES ET MOTOCULTEURS DE MARQUES FRANÇAISES ET
ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES
(MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens

Les tableaux SOLEX comportent près de 2.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VERIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ, EST TOUJOURS UN MOYEN SÛR D'AMÉLIORER - PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

Pour chaque moteur, le carburateur souligné (Ex. : 32 PBIC) est celui qu'il convient de prévoir en remplacement de l'appareil d'origine.

Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (*) ont été montés en série par les Constructeurs.

Pour les carburateurs réalisés suivant une fiche de montage, la référence de cette fiche (lettre M ou R suivie d'un nombre) est indiquée dans la colonne « Observations ».

La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression.

SOLEX, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au capital de 72.000.000 fr. Reg. du C. Seine 57 B 8215

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Ponteau	Flotteur	Observations						
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs		F							
A B2 B12	4 8	65×100	1919-21	(o) 26 MHG 26 BFHG 26 HBFG 26 GHF	1	17	85 × 10	45												{ Photo 2180 A Eq'107 (M 707)					
	4 9	68×100	1921-25		12	17	90 × 51	055								4,5	140	2	26						
	4 9	68×100	1924-28		20	19	100	230	050							4,5	140	2	26						
B14-B15	4 10	70×100	1927-28	(o) 26 MHG 26 BFHG 26 HBFG 26 GHF	22	19	90	220	045	150						4,5	140	2	26	{ Photo 2180 A. Eq'107 (M 707')					
					1	19	90 × 10	45									2	33							
					12	19	100 × 51	055					4,5	140	2	26									
					20	19	100	230	050				4,5	140	2	26									
C-C3	4 5	55×90	1922-26	(o) 26 MHD 26 BFHD 26 HBFD 26 AHD	22	21	105	220	045	150						4,5	140	2	26	{ Photo 715. Tubul. 50953/1					
					1	13	55 × 10	45									2	33							
					12	13	75 × 52	050					3	115	2	26									
					20	14	85	240	050				3	115	2	26									
C4	4 10	72×100	1928-30	(o) 30 MOVD 30 BFDV 30 VBFD 30 VAFD	22	16	85	220	045							3,5	125	2	26	{ Photo 2183 A. Eq'108 (M 709')					
					12	22	105 × 52	50								2	42								
					12	22	105 × 52	050					4,5	150	2	26									
					20	22	110	240	055				5	150	2	26									
C4 F-C4 IX	4 10	72×100	1928-31	(o) 30 FHD 30 BFHD 30 HBFD 30 AHD	20	22	110	240	055							4,5	125	2	26	Fiche 2182.					
					20	22	110	240	055																
					12	23	115 × 51	055								2,5	26								
					12	23	115 × 51	055					5	150	2,5	26									
C4 FP et G1 Mot. flottant P.34	4 10	75×100	1932	(o) 30 FVSD 30 BFDV 30 VBFD 30 AKV 30 VAFD	20	23	120	240	055	150						5	150	2,5	26	{ Photo 2183 A. Eq'108 (M 709')					
					22	23	115	230	050				4,5	130	2,5	26									
					12	24	115 × 51	050					5	150	2	26									
					12	24	115 × 51	050					5	150	2	26									
C4 G Non flottant	4 10	75×100	1931-32	(o) 30 FVSD 30 BFDV 30 VBFD 30 AKV 30 VAFD	20	24	120	240	055	210 510						4,5	130	1,5	21	Eq'113 (M1328)					
					20	24	120	240	055				4,5	130	2	26									
					12	24	120 × 51	055					5	145	2,5	26									
					12	24	120 × 51	055					5	145	2,5	26									
C6 E-F Tourisme et Camion 1800 kg CGL	6 14	72×100	1928-31 1931-32	(o) 30 FHD 30 BFHD 30 HBFD 30 AHD	20	24	125	240	055	150						5	155	2,5	26	Fiche 2181.					
					22	25	125	230	055				4,5	130	2,5	26									
					12	24	120 × 56	55					5	145	2,5	26									
					12	24	125 × 51	055					5	135	2,5	65									
C6 FP C6 G et G1 Mot. flottant	6 15	75×100	1931-32	(o) 30 MOVD 35 FVST 30 VAFD ou 35 VAFD	12	24	120 × 56	55								5	135	2,5	42	Fiche 2199.					
					12	24	125 × 51	055																	
					20	24	130	250	055				5	135	2,5	26									
					20	24	130	250	055				4	135	2,5	61									
C6 FP C6 G et G1 Mot. flottant	6 15	75×100	1931-32	(o) 35 FVSD 35 BFDV 35 VBFD 35 VAFD	12	25	130 × 51	055								5,5	165	2,5	65	Fiche 2200.					
					12	25	130 × 51	055					5,5	165	2,5	65									
					20	26	140	250	055				5,5	165	2,5	65									
					20	26	140	250	055				4	135	2,5	61									
C6 FP C6 G et G1 Mot. flottant	6 15	75×100	1932-34	(o) 35 FVSD 35 BFDV 35 VBFD 35 VAFD	12	26	140	250	055							5,5	165	2,5	65	Fiche 2201.					
					12	24	125 × 56	055					5,5	160	2,5	65									
					12	24	125 × 56	055					5,5	160	2,5	65									
					20	24	135	250	055				5,5	165	2,5	65									
C6 FP-C6G Mot. flottant Tract. Routier	6 17	80×100	1932-34	(o) 35 FVSD 35 BFDV 35 VBFD 35 VAFD	20	24	135	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 2201.					
					12	26	135 × 51	055					6	170	2,5	65									
					12	26	135 × 51	055					6	170	2,5	65									
					20	26	140	250	055				5,5	165	2,5	65									
8 A (P. 35)	4 8	68×100	1932-34	(o) 35 FVSD 35 BFDV 35 VBFD 35 VAFD	20	26	140	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 2201.					
					12	26	140	250	055																
					12	22	105 × 51	050					4,5	160	2	26									
					12	22	105 × 51	050					4	145	2	26									
10 A-AL (P. 34)	4 10	75×100	1932-34	(o) 30 BFDV 30 VBFD 30 VAFD	12	22	105 × 51	050								4	145	2	26	Fiche 2185.					
					12	22	105 × 51	050					4	145	2	26									
					20	22	110	240	050				4	145	2	26									
					20	22	110	240	050				4,5	125	2	26									
15 A-AL (P. 36)	6 15	75×100	1932-34	Mêmes montages et réglages que le type C4FP.																					
VOITURES A TRACTION-AVANT																									
2 A et Au	2 2	62×62	1949-55	(o) 22 ZACI 26 BCI	21	16,5	65	A	40	150	15						sans	125	1,2	11	{ M. 1197* (série) Corps/cuve 70240/3 Dessus 60371 Eq' 179 A (M 1340)				
						17	100	180M	42								sans	90	1,2	5,7					

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	m	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
CITROEN (suite)																				
2 CV - Direction à gauche.																				
AZ	2	2	66×62	1954-55	(v) 26 BCI (Bijet)		17	95	155 F	40						sans	100	1,2	5,7	M. 1276 ^a
				à partir de 10-1955	(v) 26 BCI (Monojet)		15,5	100	185 M	42						sans	90	1,2	5,7	Photo 2178 A M. 1334 ^a Corps/cuve 70391/3
					(v) 26 CBI		15,5	100	185 M	42						sans	85	1,2	5,7	Photo 2177 A M. 1390 ^a Corps/cuve 70459
AZ-PO	2	2	66×62	1954-55	(v) 26 BCI (Bijet)		17	95	180 F	40						sans	100	1,2	5,7	M. 1304
				à partir de 10-1955	(v) 26 BCI (Monojet)		15,5	95	205 M	42						sans	90	1,2	5,7	M. 1338 ^a
				1958-59	(v) 26 CBI		15,5	95	205 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1422 ^a
AZ-Export	2	2	66×62	1958-59	(v) 26 CBI		17	107	185 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1423 ^a
AZ-PO-USA	2	2	66×62	1958-59	(v) 26 CBI		17	100	210 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1446 ^a
Carburateur de remplacement pour AZ. Direction à gauche.					(v) 26 BCI (Monojet)		17	107	190 M	42						sans	90	1,2	5,7	Éq 179 A (M 1340) Corps/cuve 70391/3 Dessus 60431/1
					(v) 26 CBI		17	107	180 M	42						sans	85	1,2	5,7	Éq 192 (M 1406) Corps/cuve 70459/3 Dessus 60431/2
AZU	2	2	66×62	1954-55	(v) 26 BCI (Bijet)		17	95	155 F	40						sans	100	1,2	5,7	M. 1306 ^a
				à partir de 10-1955	(v) 26 BCI (Monojet)		15,5	100	185 M	42						sans	90	1,2	5,7	M. 1342 ^a Corps/cuve 70391/3 Dessus 60431/1
				VI 1958	(v) 26 IBC		15,5	100	185 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1342 ^a
AZU-PO	2	2	66×62	1955	(v) 26 BCI (Bijet)		17	95	180 F	40						sans	100	1,2	5,7	M. 1314 ^a
				à partir de 10-1955	(v) 26 BCI (Monojet)		15,5	95	205 M	42						sans	90	1,2	5,7	M. 1342 ^a
				1958-59	(v) 26 IBC		15,5	95	205 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1342 ^a
AZU-142 Exportation	2	2	66×62	1956-57	(v) 26 BCI		17	107	185 M	42						sans	90	1,2	5,7	M. 1378
				1958-59	(v) 26 IBC		17	107	185 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1378 ^a
AZ-PO-USA	2	2	66×62	1958-59	(v) 26 IBC		17	100	210 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1447 ^a
2 CV - Direction à droite.																				
AZ	2	2	66×62	1954-55	(v) 26 BCI (Bijet)		17	95	155 F	40						sans	100	1,2	5,7	M. 1285 ^a
				à partir de 10-1955	(v) 26 BCI (Monojet)		15,5	100	185 M	42						sans	90	1,2	5,7	M. 1345 ^a
					(v) 26 CBI		15,5	100	185 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1433 ^a
AZ-PO	2	2	66×62	1954-55	(v) 26 BCI (Bijet)		17	95	180 F	40						sans	100	1,2	5,7	M. 1285 ^a
				1956-59	(v) 26 BCI (Monojet)		15,5	95	185 M	42						sans	90	1,2	5,7	M. 1345 ^a
				1958-59	(v) 26 CBI		15,5	95	205 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1433 ^a
AZ-PO-Export	2	2	66×62	1958-59	(v) 26 CBI		17	100	210 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1441 ^a
AZU	2	2	66×62	1958-59	(v) 26 IBC		15,5	100	185 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1448 ^a
AZU-PO Exportation	2	2	66×62	1958-59	(v) 26 IBC		17	100	210 M	42						sans	85	1,2	5,7	M. 1442 ^a

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs		F			
CITROEN (suite)																					
« 7/9 »	4	7/9	72×80 78×80 72×100	1934-35	(o) 30 BFHD	12	19	105×56	045							4,5	140	1,5	26	(Photo 2187 A. Eq' 101 (M 701 ^b) (Photo 2189 J Eq' 136 (M 1043 ¹⁰) Pompe 72 Corps/cuve 70340 M Dessus 60383/3	
				1934-35	(o) 30 THD	12	19	105×56	045							5	130	1,5	26		
				1934-35	30 HBFD	20	20	110 240	045	100						4,5	140	1,5	26		
				1936-37	(o) 30 HTD	20	20	110 240	045							5	130	1,5	26		
				1937-39	(o) 30 DHT	22	22	115 210	050	150						5	130	1,5	26		
					30 AHD	22	22	115 210	055	120						4,5	125	1,5	26		
					ou																
					32 PBIC	21	22	110 210	50	150	23	H	50			4	125	1,5	5,7		
				Nota. - Le Carburateur modèle Horizontal peut être facilement remplacé par le modèle Inverse.																	
« 11 »	4	11	78×100	1934-35	(o) 30 BFHD	12	22	115×51	045							5	145	2	26	(Photo 2187 A. Eq' 101 (M 701 ^b) (Photo 2189 J Eq' 136 (M 1043 ¹⁰) Pompe 72 Corps/cuve 70340/M Dessus 60383/3	
				1934-35	(o) 30 THD	12	22	115×51	045							6	140	2	26		
				1936-37	(o) 30 HTD	20	22	120 250	045	100						6	140	2	26		
				1937-38	(o) 30 DHT	22	26	130 230	055	180						6	140	1,5	26		
					30 AHD	22	26	130 230	055	120						4,5	125	1,5	26		
					ou																
					32 PBIC	21	26	135 190	50	150	19	H	50			4	125	1,5	5,7		
				Nota. - Le Carburateur modèle Horizontal peut être facilement remplacé par le modèle Inverse.																	
« 11 » Performance	4	11	78×100 Tx de compress. 6,2	1939-43	(o) 35 FATIP	21	26	135 210	45	180	0	55				4	125	2	21	Photo 2189 J Equip' 131 A M. 1045 ¹⁴ Pompe 72 Corps/cuve 70340 M Dessus 60446 M. 944 ³ (Eq' 131 A (M 1045 ¹⁴) Pompe 72 Corps/cuve 70340/M Dessus 60446 M. 1080 ⁹ Pompe 72 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60446 Eq' 188 (M 1380 ¹) Corps/cuve 70340 M Dessus 60446 M. 1324 ⁹ Pompe 72 M. 1383 ³ (série) Eq' 189, Ph. 2218 B Corps/cuve 70282/21 Dessus 60446 Pompe 72 Photo 2219 Eq' 194, M 1398 ⁵ Pompe 72 Corps cuve 70282 ¹ Dessus 60446 Fiche 2197 (M. 1183 ⁴ (série) Eq. 169 (M 1206 ⁵) Pompe 94 M. 1183 ⁴ Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4	
				1943-49	(o) 35 FPAI	21	25	120 230	45	180	0		60	60		4	125	2	21		
					35 AIP	21	27	130 180	45	180	0					4	125	2	21		
						21	27	135 195	50	100	0	H	50	0		4	125	2	21		
					32 PBIC	21	26	135 190	50	150	19	H	50			4	125	1,5	5,7		
« 11 »	4	11	78×100 Tx de compress. 6,5	1950	(o) 35 FPAI	21	27	125 200	45	180	0		60	60		4	125	2	21	(Eq' 131 A (M 1045 ¹⁴) Pompe 72 Corps/cuve 70340/M Dessus 60446 M. 1080 ⁹ Pompe 72 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60446 Eq' 188 (M 1380 ¹) Corps/cuve 70340 M Dessus 60446 M. 1324 ⁹ Pompe 72 M. 1383 ³ (série) Eq' 189, Ph. 2218 B Corps/cuve 70282/21 Dessus 60446 Pompe 72 Photo 2219 Eq' 194, M 1398 ⁵ Pompe 72 Corps cuve 70282 ¹ Dessus 60446 Fiche 2197 (M. 1183 ⁴ (série) Eq. 169 (M 1206 ⁵) Pompe 94 M. 1183 ⁴ Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4	
					32 PBIC	21	26	135 190	50	150	19	H	50			4	125	1,5	5,7		
« 11 » Moteur D 11D et Spartiate culasse fonte	4	11	78×100 Tx de compres. 6,8	1955-56	(o) 33 PBIC	21	27	140 165	50	150	19	H	50		4	125	2	5,7	M. 1324 ⁹ Pompe 72 M. 1383 ³ (série) Eq' 189, Ph. 2218 B Corps/cuve 70282/21 Dessus 60446 Pompe 72 Photo 2219 Eq' 194, M 1398 ⁵ Pompe 72 Corps cuve 70282 ¹ Dessus 60446 Fiche 2197 (M. 1183 ⁴ (série) Eq. 169 (M 1206 ⁵) Pompe 94 M. 1183 ⁴ Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4		
				1957	(o) 34 PBIC	21	27	140 165	50	130	19	H	50		4	105	2	5,7			
ID 19 culasse alu	4	11	78×100	1957	(o) 34 PBIC	21	26	125 175	50	130	19	H	50		4	115	2	5,7	(Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4		
« 15 » PVL-6	6	15	78×100	1940-47	(o) 30 FFIAP	21	23	115 280	45	120	1	45			5,5	140	2,5	21,5	(Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4		
				1947-55	(o) 30 PAAI	21	24	120 280	45	150	1	H	50		5,5	140	2	21,2			
« 15 » 6 H	6	15	78×100	1954-55	(o) 30 PAAI	21	24	120 280	45	150	1	H	50		5,5	140	2	21,2	(Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4		
« 15 »	6	15	78×100		2x32 PBIC	21	24	125 250	42	120	19	B	70		2,5	115	1,5	5,7	(Photo 2215 A Eq' 147 (M 1128 ⁹) Pompe 73 Corps/cuve 70340 A/1 Dessus 60342/4		
Montage spécial pour tubulure « EPAF Super 15 »																					

VOITURES ET CAMIONNETTES 9 ET 11 CV. A PROPULSION ARRIÈRE

9 MI et 500 kg	4	9	72×100	1935-36	(o) 30 THG	12	22	120×58	045							5	140	1,5	26		Photo 2195. Eq' 112 (M 723 ³)
					(o) 30 HTG	20	22	120 250	045							5	140	1,5	26		
11 MI et 850 kg	4	11	78×100	1935-38	(o) 30 GHT	22	22	115 230	050	150						5	140	1,5	26		
					30 GHF	22	22	115 230	050	100						5	140	1,5	26		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Ga			F		
CITROEN (suite)																					
CAMIONS																					
23 1 t. 5	4	11	78×100	1936-37	(o) 30 RHTG	20	22	125	250	045						6	140	2	26		
				1937-40	(o) 30 RGHT	22	22	115	230	050	150					5,5	135	1,5	26		
				1939-40	(o) 30 RGHF	22	22	115	230	050	100					6	145	1,5	26		
			Réglage "Armée"		(o) 30 RGHF	22	26	130	220	050	100					6	145	1,5	26		F 2205. R 272 ¹⁰
PUD-7 23 R - 2 T	4	11	78×100	1941-48	(o) 32 AIC	21	23	105	180	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11		Fiche 2216.
					32 BIC	21	22	115	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7		M. 1172 ⁴ Corps/cuve 70340 c Dessus 60342 4
PUD-8	4	11	78×100	1949-52	(o) 32 AIC	21	23	110	220	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11		M. 1054
			Tx de compres. 6.2	1952-53	(o) 32 BIC	21	22	115	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7		Eq ¹ 195. M. 1192 ⁶ Corps/cuve 70340 c Dessus 60446/5
PUD-8 Colonial	4	11	78×100	1949-52	(o) 32 AIC	21	24	120	220	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11		M. 1089
			Tx de compres. 6.2	1952-53	(o) 32 BIC	21	22	115	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7		Eq ¹ 195. M. 1192 ⁶ Corps/cuve 70340 c Dessus 60446/5
PUD-8 Normal et colonial	4	11	78×100	1953-57	(o) 32 BIC	21	22	110	190	50	150	10				4	125	1,5	5,7		Eq ¹ 195. M. 1192 ⁶ Corps/cuve 70340 c Dessus 60446/5
29 (Mot. P. 32 et P. 36)	6	15	75×100	1933-34	(o) 35 RVTG 35 RVAFD ou 35 VAFF	20	25	135	250	055						2,5	165	2,5	65		R. 213
						20	25	135	250	055						4	135	2,5	61		Fiche 2214.
32. 2 t. 5 (P. 39)	4	15	94×110	1936-39	(o) 35 RVTG	20	26	135	240	060						2,5	165	2,5	65		
				1940-48	(o) 35 RVAFG	20	26	135	240	060						4,5	145	2	61		F 2208/R 238 ³
45. 3 t. 5 (P. 38)	6	17	94×110	1936-39	(o) 40 RVTG	20	29	160	230	060						4	200	2,5	65		
				1940-54	(o) 40 RVAFG	20	29	155	230 ou 240	060 (pour Colonial)						5,5	170	2,5	65 ou 61		R 516 ¹ (série) Eq ¹ 124 (R 474 ²) Photo 2227 B. (Eq ¹ 142 (R 447 ²))
					ou 40 RAIP	21	27	135	200	60	100	0	B	55	50	5,5	170	2,5	21		
55	6	17	94×110	1954-55	Mêmes montages et réglages que le type 45.																
T 55	6		94×110	1955	(o) 40 RAVDP	14	31	155		70	170	510		70	0	5,5	170	2,5	7,3		R. 535 ²
			ou	1955-58	(o) 40 RAVDP	14	32	165		70	170	510		70	65	5,5	170	2,5	7,3		R. 534 ²
T 55 Colonial	6		100×110	1959	(o) 40 RAVDP	14	32	165		70	170	510		70	65	5,5 trou fixe	170	2,5	7,3		R. 534 ³
H Utilitaire	4	11	78×100	1948-58	(o) 32 RBI	21	21	120	260	50	100	10				5,5	130	1,5	11		R 491 ² (série) Eq ¹ 173 Dessus/cuve 60342/2
			Tx de compres. 6.2 et 6.5		32 RBI	21	18	95	230	50	130	17				5,5	120	1,5	5,7		R. 549
P. 107 Chenille 100 K UNIC	4	11	100×110	1939-40	(o) 35 RTNV 35 RFNV	12	29	160×57	tube de 1×2							2,5	190	2,5	60,5		
						12	29	160×57								2×4	170	2,5	60,5		Fiche 2207.
W. 15 T. Tract. 6 roues	4	11	78×100	1940	(o) 35 RZINP	20	31	150	220	55	180					4	160	2,5	51,8		Fiche 2213.

Pour la réparation ou le réglage des SOLEX utiliser exclusivement des pièces neuves d'origine.

L'emploi de gicleurs usagés dont le débit est incertain, de pointeaux fuyards ou de pièces de contrefaçon, entraîne toujours des pertes de temps et d'argent.

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter			Flotteur	Observations		
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau				
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F				
113	4	12	80×107	1934-35	(^o) 30 FHDS 30 AHD	12 22	19 21	100×51 105 230	060 060	150						6 4	170 135	2,5 2	26 26	Fiche 2241		
119 Camion. Car				6	23	100×130	1931-37	(^o) 40 FHDSL 40 AHD	12 22	30 32	175×51 175 260	070 060						2x6 6	230 180	2,5 2,5	65 61	Fiche 2242
119 D. P. S. Camion. Car							1934-36	(^o) 40 RFVD 40 RVAFD	12 20	29 29	150×51 160 260	060 060						2x5,5 6	200 180	2,5 2,5	65 61	R. 103 ⁵ Fiche 2272
120 Camionnette	4	12	80×107	1931-34	Mêmes montage et réglage que le type 113.																	
122 et 123	4	10	73,8x107	1931-34	(^o) 30 FHDS 30 AHD	12 22	23 24	115×51 120 230	055 055							6 4,5	170 130	2,5 2,5	26 26	Fiche 2240		
122 et 123 Moto-Pompe	4	10	73,8x107	1931-34	30 VAFG	20	23	120 240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2239		
124 Moto-Pompe	4	12	80×107	1937-39	(^o) 35 RFVG	12	26	130×51	055							2x3,5	160	2,5	65	M. 889 ²		
				1944	(^o) 35 VBFG	20	25	130 220	060						5	160	2,5	65				
				(^o) 35 VAFG	20	26	145 240	055						4,5	145	3	61					
124 C-124 N	4	12	80×107	1931-33	(^o) 35 FHDS 35 AHD	12 22	26 28	140×51 145 250	060 065							6 4,5	170 145	2,5 2,5	65 61	Fiche 2238		
126	6	16	75,5x107	1931-33	(^o) 35 FHDS 35 AHD	12 22	26 28	150×51 155 240	065 065	180						6 4	170 135	2,5 2,5	65 61	Fiche 2236		
				1933-35	(^o) 40 IFL 40 AIP	12 21	30 27	160×58 155 240	55 55	180	0	B	70	70	2x3,5 4	160 135	2 2	28,7 21	Fiche 2237			
				1933-34	(^o) 30 FHDS 30 AHD	12 22	23 25	115×51 125 240	055 055	150						6 5	170 135	2,5 2,5	26 26	Fiche 2233		
132	4	10	73,8x107	1935-36	(^o) 35 THD 35 AHD	12 22	26 26	130×51 140 230	060 060	180						4,5 4	170 130	2 2	65 61	Fiche 2235		
134	4	12	80×107	1934-35	Mêmes montages et réglages que le type 132.																	
134 Normale	4	12	80×107	1934-38	(^o) 35 IFL 35 AIP	12 21	28 24	135×51 130 220	50 55	100	0	H	50	0	2x3 4	160 140	2 2,5	28,7 21	Fiche 2234 (Ph. 2234 A Tubul. 53.125 Pompe 72			
134 G et Long	4	14	84×107	1938 1939	(^o) 35 FIL 35 FAI 35 AIP	20 21 21	27 24 24	125 240 135 220 130 220	60 55 55	150 100	0 0	H H	50 50	0	2x3,5 4 4	160 140 140	2 2,5 2,5	28,7 21 21	Fiche 2234 (Ph. 2234 A Tubul. 53.125 Pompe 72			
						32 PBIC	21	23	125 200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7			
						32 PBIC	21	23	125 200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7			
135	6	18	80×107 (1 carburateur)	1936-37	(^o) 40 FILP 40 AIP	20 21	32 30	170 240 155 230	55 60	120 180	0	B	80	80	2x4,5 4,5	180 145	2,5 2,5	28,7 21	Fiche 2232			
				Coupe des Alpes	1935-38	(^o) 3-40 IFL 3-40 FILP	12 20	30 30	135×57 140 240	50 50	150 150		60			2x4,5 2x4,5	180 180	2 2	28,7 28,7			
							3-40 PAI	21	29	130 220	50	120	0	H	50	0	4,5	145	2	21	M. 946 ⁹ (Pompes 82	
M Normale	6	20	84×107 (1 carburateur)	1939	(^o) 40 FAIPL 40 AIP	21 21	29 32	155 200 170 190	50 55	150 120	0 0	60 B	70 70	0	5 5	145 160	2,5 2	21 21	M. 757 M. 964 ¹			



Matford

8

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations					
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				F						
MOTEURS 4 CYLINDRES																										
Y	4	6	58,8x82,5	1932-34	26 IAC	21	18	100	200	45	100	10					4	110	1,5	12,5	Fiche 2476 Tubul. 52872 Starter orient. 3 N° 52905					
20 G Eifel	4	7	88,5x82,5		26 IAC	21	19	105	200	45	100	10					4	110	1,5	12,5	Tubul. 52872 Starter orient. 3 N° 52905					
IG-Y-Köln	4	6	58,8x82,5		26 IAC	21	18	100	200	45	100	10					4	110	1,5	12,5	Fiche 2476 Tubul. 52872 Starter orient. 3 N° 52905					
A-AA-2 et 3 AN-BB-B4-B40	4	19	98,4x107,9	1929-35	30 VBFG 30 AKV	20 14	24 24	125 120	250	055 50							5 5	140 140	2,5 2	26 21	(Ph. 2474 B Eq°130 (M1004*))					
AF-ANF BB-BBF	4	12	77,4x107,9	1930-32	30 VBFG 30 AKV	20 14	22 22	115 110	240	050 50							4,5 5	135 140	2,5 2	26 21	(Ph. 2474 B Eq°130 (M1004*))					
MOTEURS 6 CYLINDRES																										
U.S.A. G8T-GTB-IGT Vanette Brooks, Senior	6	17	88,8x111,7	1946	35 AIP ou 35 RAIP	21 21	28 28	140 140	190 190	50 50	150 150	0 0	B B	80 80	0 0	5,5 5,5	160 160	2 2	21 21		Bride + de 35 Photo 801 Bride + de 35					
NOTA : Au sujet des moteurs Ford 4 et 6 cylindres (productions Anglaise et Allemande) autres que ceux mentionnés dans ce tableau, se reporter aux cahiers N°s 726 et 727.																										
MOTEURS 8 CYLINDRES V 8																										
						13 CV			21 CV			23 CV (Mercury)														
						66x81,2 - 3600 tm			77,9x95,2 - 3800 tm			80,9x95,2 - 3800 tm														
I. MONTAGE SOLEX STANDARD avec carburateur double corps donnant le maximum de puissance.																										
13 CV (voitures et camions)						30 AAIP			21	22	100	240	45	200	0	2x50	5	135	2	21,2	(M 968 ¹)					
21-23 CV (voitures et camions)						30 AAIP			21	26	115	200	50	180	0	2x86	5,5	145	2	21,2	(Ph. 2472 A Eq°120 (M 860 ¹))					
II. MONTAGE SOLEX D'ÉCONOMIE ET DE SÉCURITÉ avec carburateur-régulateur limitant la vitesse tout en permettant le maximum de puissance en dessous du plafond fixé. Convient principalement aux véhicules industriels.																										
Moteurs 21-23 CV						40 RAIP			21	28	140	220	65	180	0	B	75	70	5,5	170	2	21	(Ph. 2472 A Eq°122 (R 403 ³))			
Vedette F 492-E						8	12	66x78,8	1950-53	30 PAAI			21	21	95	220	45	100	7	B	45	5	165	2	7,2	(Photo 2481 A Eq°161 (M1135 ³)) Pompe 93 Clapet de pompe 52071 ¹ . Ø 55

Lieu de production	TYPE	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Alutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
					K	Gg	A	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				
FORD-MATFORD (suite)																			
SOLEX MONTÉS EN SÉRIE SUR V 8 PAR LE CONSTRUCTEUR																			
en France, en Angleterre et en Allemagne																			
France	79 P	1937-38																	
	F 82 - F 92 A et C	1939-40	(o) 30 FFIAP	21	24	135	220	50	180	0				5,5	145	2,5	21,5		
	F 817 TS et WS	1939-40																	
	F 917 WS	1939	(o) 40 FAIP	21	29	185	240	60	200	0				4	170	2,5	21		
			(o) 40 RFAIP	21	29	185	240	60	200	0				4	170	2,5	21		
Angleterre			(o) 40 RFAIP	21	30	170	240	60	200	0		85	85	4	170	2,5	21		
	F 29 W et F 198 T	1943-44	(o) 30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		85		5,5	145	2	21,2		
	F 59 T et F 598 T	1945-50																	
	ISOBLOC	1940-47	(o) 40 RAIP	21	30	150	220	65	180	0	B	75	70	5,5	170	2	21		
	V 8 Pilot	1948-54	(o) 30 AAPI	21	25	110	200	55		0		60		5,5	145	2,5	21,2		
Allemagne	V 8 Thames		(Solex anglais)																
	WOT 1-2 et 3	1940-45	(o) 40 RZFAIPO	21	29	145	220	60	150	0		80		Trou calibré	220	2,5	21		
			(Solex anglais)																
	7 V	1941-48	(o) 40 ZFAIP	21	29	145	220	60		0		80		6	195	2,5	21		
	V 8 Thames		(Solex anglais)																
			(o) 30 IFFK		24	100k		45						5	180	2	28		
	LKW		(o) 30 FFIK	21	21	102,5	220	45						5	180	2	28		
			(o) 30 AAIP	21	25	115	190	50	180	0		60		3,5	250	2,5	21,2		
			(Solex allemands)																
	PKW		(o) 30 IFFK		25,5	115k		45						5	180	2	28		
			(o) 30 FFIK	21	22	110	220	45						5	180	2	28		
			(Solex allemands)																

Pour remplacer ces carburateurs, choisir, page 8, le montage Solex standard ou le montage d'économie.

LISTE DES TYPES DE VÉHICULES A MOTEUR V 8 (13, 21 ou 23 cv.)

TYPES	Année de fabrication	Provenance	TYPES	Année de fabrication	Provenance	TYPES	Année de fabrication	Provenance
Voitures à moteur 21-23 cv			Véhicules industriels à moteur 21 et 23 cv					
V 8 40-48	1934-35	USA	BBV (3 t. 5)	1933	USA	7 V (5 t.)	1941-48	Angl.
— 66-68-76-78	1936-37	USA	50 (0 t. 8)	1935	USA	F 91 Z - F 11 - F 19 - F 29 (3 t. 5)	1941-43	Fr.
— 81 A - F 81 A	1938	USA-Fr.	51 (3 t. 5)	1935	USA-Fr.	59 C (1 t.) - 59 T (3 t. 5)	1945	USA
— 91 A - F 91 A	1939	USA-Fr.	77 (0 t. 8) 79 (2 t. 5)	1937	USA-Fr.	F 198 T - 59 T - 598 T (3 t. 5)	1945-50	Fr.
— 99 A	1939	USA	81 T - 817 T - 81 V - 817 V - 815 V (3 t.)	1938	USA	C 598 T (3 t. 5)	1945-50	Canada
— 69 A - 69 M	1946	USA	815 V - 817 TS et WS armée (3 t.)	1938	Fr.	F 69 et 698 W - 79 et 798 W (5 t.)	1946-50	Fr.
— PKW	1942-44	Allem.	F 81 C - F 91 C (1 t. 2)	1938-39	Fr.	F 79 et 798 T (3 t. 5)	1947-51	Fr.
			F 917 WS (5 t. armée)	1939	Fr.	WOT 2 tracteur	1940-45	Angl.
			LKW		All.	WOT 3 camion (4 t.)	1940-45	Angl.
			Isobloc (car)	1940-47	Fr.			
Voitures à moteur 13 cv.			Véhicules industriels à moteur 13 cv					
62 Alsace - 72	1936-37	Fr.-USA						
F 82 A - F 92 A	1938-39	Fr.						
F 472 A	1946-47	Fr.	60-73 (0 t. 8) 75 (2 t.)	1936-37	USA	F 82 C - F 92 C (1 t.)	1938-39	Fr.

TYPE	Cylindres	Puisance	Allègement et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter				Observations
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gg	Ga	Gs		F	
AM 2	4	12	80x120	1930-32	(^o) 35 FHDS 35 AHD	12 22 22 23		125x51 125 240		065 055	150					4,5 4	165 135	2,5 2,5	65 61	Fiche 2664
AM 73	6	14	73x100	1932-33	35 VAFG	20 26		145 250		055						4,5	140	2	61	Fiche 2657
AM 80	6	17	80x100	1930-33	(^o) 35 FVSG 35 VAFG	12 26 20 26		145x52 150 250		055 055						6,5 4,5	190 145	2 2	65 61	Fiche 2658
AM 80 Sport	6	20	86x100	1932-33	40 VAFG	20 28		160 250		065						5	155	2,5	61	Fiche 2661
					ou 40 AIP	21 28		145 240		50	180	0	B	70	70	5	155	2	21	Fiche 2660 (Bride + de 40
Grégoire H	4	12	90x86	1952	(^o) 32 PBIC	21 26		140 200		50	150	10	H	65		4	130	2	12,5	M. 1168 (Pompe 72
Grégoire H	4	12	90x86	1952-55	(^o) 30 PAAI	21 23		105 190	Corps droit Corps gauche	50 120 1 1			H	45		4,5	125	2	21,2	M. 1179 (Pompe 92
PL 20	4	13	86x99,5	1946-54	35 RAIP	21 26		135 200		50	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Photo 2676 (Bride + de 35
					ou 32 RBPI	21 24		120 200		50	120	10	H	50		5	140	2	12,5	
PL 25	4	13	86-99,5	1952-56	32 RBPI	21 24		120 200		50	120	10	H	50		5	140	2	12,5	
PL 26	6	20	86x100	1955-56	40 RAIP	21 29		140 200		65	180	0	B	75	0	5	190	2,5	21	R 528
PL 30 PL 50	4		86x99,5	1956	(^o) 32 RBI	21 26		140 200		50	100	10				4	130	1,5	12,5	R 541
6 L 6	6	23	105x115	1945-46	(^o) 46 RFP AI	21 36		180 230		60	200	0		100	90	6,5	230	2,5	28,7	F. 3265/R 3807
				1947-50	(^o) 40 RAIP	21 30		160 240		60	200	0	B	70	65	6	185	2,5	21	F. 3265/R 4131
				1951-52	(^o) 46 RFP AI	21 37		185 270		60	180	0		100	65	6,5	230	2,5	28,7	R 4633
411 S-413 S	4	11	80x99,5	1933-35	(^o) 35 BFGV 35 VAFG	12 25 20 25		125x51 130 260		055 050						5,5 4	160 135	2 2	65 61	Fiche 2653
					(^o) 35 BFGV 35 VAFG	12 25 20 25		130x51 135 260		055 050						5,5 4	160 135	2 2	65 61	Fiche 2654
					Mêmes montages et réglages que le type 411 ou :															
480	4	11	80x99,5	1935-36	35 AIP	21 26		130 200		50	100	0	H	50	0	4,5	130	2,5	21	Fiche 2655 (Bride + de 35
					32 PBIC	21 25		125 220		50	100	17	H	55		5	140	2	5,7	Photo 2669 (Tubul. 53125 Pompe 72
486 PL-PLL	4	13	86x99,5	1936-39	35 AIP	21 27		135 200		50	100	0	H	60	60	4	135	2	21	Fiche 2663 (Bride + de 35
					32 PBIC	21 25		125 200		50	120	10	H	55		5	140	2	5,7	Photo 2669 (Tubul. 53125 Pompe 72
615	6	15	75x100	1933-35	(^o) 30 FFVS 30 FFVS	12 23 14 23		110x52 110		040 040		520				6 6	140 140	2 2	65 65	Fiche 2670
					(^o) 35 IFF 30 AAIP	12 26 21 23		110x52 115 220		50 50	120	0		2x70		2x4 4,5	160 145	2,5 2	28,7 21,2	(No fournaisons plus) (Fiche 2672 (Bride racc. spéc.
620 S-686 L 686 PN-PNL	6	20	86x100	1936-49	(^o) 2x40 IFP 2x40 AIP	12 30 21 28		155x51 145 240		50 50	120 100	0	H	70	70	5 5	160 155	2,5 2,5	28,7 21	Fiche 2666 (Fiche 2667 (Bride + de 40
					ou 40 AIP	21 29		160 220		50	100	0	B	70	70	5	155	2	21	Fiche 2671 (Bride + de 35
680	6	17	80x100	1937-38	35 AIP	21 28		145 230		50	100	0	B	70	70	4,5	145	2	21	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
HOTCHKISS (suite)																				
486	4	13	86x99,5	1939-50	35 AIP	21	27	140	210	45	100	0	H	70	0	4	135	2	21	Fiche 2669 Bride + de 35
					32 PBIC	21	25	125	200	50	120	10	H	55		5	140	2	5,7	Photo 2669 Tubul. 53125 Pompe 72
1351 « Anjou »	4	13	86x99,5	1951-55	(^o) 32 PBIC	21	26	130	200	55	150	10	B	45		4	130	2	12,5	M. 1134 ¹ Pompe 73 Corps/cuve 70340/A1 Dessus 60342/3
1351 « Anjou » Sport	4	13	86x99,5	1951-55	Carb. arrière (^o) 32 PBIC	21	26	130	180	55	150	10	H	65		4	130	2	12,5	Pompe 72 { M. 1137 ² C/cuve 70340 A ¹
					Carb. avant (^o) 32 PBIC	21	26	135	180	55	150	10				4	130	2	12,5	Sans pompe { Dessus 60342 ³
2051 « Anjou »	6	20	86x100	1951-55	(^o) 40 PAI	21	29	145	200	50	120	0	B	70	0	4,5	155	2	21	M. 1131 ⁴ Pompe 83
2051 « Anjou » Sport	6	20	86x100	1951-55	(^o) 2x40 PAI	21	31	155	200	50	120	0	B	70	0	4,5	155	2,5	21	M. 1138 Pompes 83
Jeep-Armée	4		79,87x111,13	1954-59	(^o) 32 PBIC	21	26	127	185	45	130	10	B	70		5	135	1,5	5,7	M. 1223 ⁹ Pompe 73

PANHARD

ID - 14	4	14	85x140	1938	Réglage "Armée"	22	30	180	300	060	170					4,5	165	2,5	69	R : 271
ISK 4 E 4					(^o) 40 RAHD		28	150	240											
					Réglage "Civil"															
ISK 4 F 14-F 16	4	19	105x140	1939	Réglage "Armée"	22	28	165	260	070	200					5	175	2,5	69	R : 301
				Mot. ID 125 et M2	(^o) 40 RAHD		28	155	250	060									65	R : 300
					Réglage "Civil"															
ISK 4 F 15	4	24	120x140	1938-39	(^o) 40 AHD	22	sans	205	240	075	200					5,5	175	3	65	M 748
ISK 6 C 7	6	16	75x108	1937-46	35 RAIP	21	24	135	300	55	200	0	B	70	70	4,5	145	3	21	
ISK 6 C 10	6	20	86x110	1942-43	35 RAIP	21	28	175	320	55	200	0	B	70	70	4,5	145	3	21	
K 29-30-32	4	19	105x140	1927-35	35 AHD	22	26	140	250	055	150					5,5	165	2	61	Fiche 2359/60 Bride rac. spéc.
K 34-42-46-60																				
K 48-50-51	4	24	120x140	1931-41	40 AHD	22	33	170	240	065	150					6,5	185	2	61	Fiche 2366 Bride rac. spéc.
K 63-91-96																				
K 113-114-141																				
K 150																				
K 52-53	4	19	105x140	1934-37	40 AHD	22	30	165	250	065	150					5,5	165	2	61	Fiche 2368 Bride rac. spéc.
K 72-77-92																				
K 61-71-73	4	12	89x103	1936-38	30 AHD	22	24	125	240	055	150					5	135	2	26	Fiche 2372 Bride rac. spéc.
K 85-87-93																				
K 62-81-101	4	14	85x140	1936-39	35 AHD	22	24	130	250	065	150					4,5	145	2	61	Fiche 2369/70 Bride rac. spéc.
K 116-117-127																				
K 85	4	12	89x103	1935-37	Mêmes montage et réglage que les types K 61-71-73 ou :															
					35 AHD	22	24	125	240	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2371 Bride rac. spéc.
K 82-89-97																				
K 125	4	19	105x140	1935-39	40 AHD	22	28	155	250	065	200					5,5	165	2	61	Fiche 2373 Bride rac. spéc.
K 128-140-142																				

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F	
PANHARD (suite)																					
K 155 (4E)	4	20	105×150	1945-46	(^o) 40 RFAIP	21	30	170	200	65	200	0		90	80	6,5	160	2,5	21	F 3265/R. 361 ⁴	
K 158-162					40 RAIP	21	30	165	180	65	200	2	H	90	0	6,5	160	2,5	21	F 3265/R. 404 ²	
K 178 (4E-118)	4	25	118×150	1949-50	(^o) 46 RFAIP	21	33	155	220	80	200	0	H	85	0	6	185	2,5	28,7	R. 436 ³	
4 E - 110	4		110×150	1952-53	(^o) 46 RAVD	14	32	180		65	150	570 N				5,5	160	2,5	21	R. 478	
4 E-118	4		118×150	1952-53	(^o) 46 RAVD	14	38	250		70	150	510				5,5	160	2,5	21	R. 479	
				1954-55	(^o) 46 RFAIP	21	38	185	180	80	180	1		80	80	6	180	2,5	28,7	R. 518	
X 63	6	13	69,5×103	1930	2 x 30 AHD	22	22	115	240	050	150					4,5	130	2	26	{ Fiche 2347 Brides rac. spéc.	
X 65	4	11	85×88	1930-31	30 AHD	22	23	120	240	055	150					5	135	2	26	{ Fiche 2349 Brides rac. spéc.	
X 67	8	29	85×112	1931	2 x 35 AHD	22	26	130	250	055	150					5	155	2	61	{ Fiche 2350 Brides rac. spéc.	
X 68-69-72-76	6	14	72×103	1934-38	2 x 30 AHD	22	23	120	250	055	150					5	135	2	26	{ Fiche 2351 Brides rac. spéc.	
X 73-77-81	6	16	75×108	1937-38	2 x 35 AHD	22	26	135	250	055	150					4	135	2	61	{ Fiche 2352 Brides rac. spéc.	
X-84. Dyna 100 (610 cm ³)	2	3	72×75	1948-49	(^o) 32 PBI	21	23	110	240	50	100	21	B	80		1,5	115	1,5	12,5	M. 985 ⁵	
				1949-51	(^o) 32 PBIC	21	23	110	260	50	100	21	B	80		1,5	105	1,5	12,5	M. 985 ⁹	
					32 PBIC	21	23	105	260	50	100	21	B	80		1,5	105	1,5	12,5 ou 5,7	M. 1127 ⁶ Éq' 180 (M1312) Pompe 74 Corps/cuve 70340 A ¹ Dessus 60446 ¹	
X-85. Dyna 110 (610 cm ³)	2	3	72×75	1951-53	(^o) 32 PBIC	21	23	105	260	50	100	21	B	80		1,5	105	1,5	12,5 ou 5,7	M. 1126 ⁷ Éq' 180 (M1312) Pompe 74 Corps/cuve 70340 A ¹ Dessus 60446 ¹	
X-86. Dyna 120 Sport (745 cm ³)	2	4	79,5×75	1949-53	(^o) 32 PBIC	21	23	105	260	55 ou 50	100	21	B	90 ou 80		1,5	105	1,5	12,5 ou 5,7	M. 1126 ⁷ Éq' 180 (M1312) Pompe 74 Corps/cuve 70340 A ¹ Dessus 60446 ¹	
Dyna 750 « Sprint »	2	4	80×78	1951-53	(^o) 30 PAAI	Corps droit 95 21 23		115	270	42	100	1	H	40		3	110	1,5	21,2	M 1136 ¹ (série)	
					(^o) 30 PAAI	Corps gauche 95 21 23		115	270	42	100	1	H	45		3	110	1,5	7,2	{ Photo 2377 A Éq' 185 (M1339) Pompe 94	
						Corps gauche 95 21 23		115	270	42	100	1	H	45		3	110	1,5	7,2	{ Photo 2377 A Éq' 185 (M1339) Pompe 94	
Dyna 130 (850 cm ³)	2	5	85×75	1952-55	(^o) 32 PBIC	21	23	115	270	42	150	22	B	60		1,5	105	1,5	12,5	M. 1187 ⁴ Pompe 74 Corps/cuve 70340 A ¹ Dessus 60446 ¹	
Dyna 850 « Sprint et Junior »	2	5	85×75	1952-55	(^o) 30 PAAI	Corps droit 125 21 25		100	270	45	100	1	H	50		3	110	2	7,2	M. 1245	
					30 PAAI	Corps gauche 125 21 25		100	270	45	100	1	H	45		3	110	1,5	7,2	{ Éq' 185 (M1339) Pompe 94	
						Corps gauche 125 21 25		100	270	45	100	1	H	45		3	110	1,5	7,2	{ Éq' 185 (M1339) Pompe 94	
Dyna 54 VLL	2	5	85×75	1954-55	(^o) 30 PAAI	Corps droit 125 21 25		100	270	45	100	21	H	50		3	110	2	7,2	{ M. 1244 ¹ Pompe 94	
Dyna 850 surpresseur (MAG)	2	5	85×75	1954-55	(^o) 32 PBIC	21	26	150	250	50	150	17	B	70		1,5	105	2	5,7	M. 1259 ² Pompe 73 Corps/cuve 70340 A ¹ Dessus 60446 ¹	
					(^o) 26 BCI	17	100	160 F	50							90	1,2	5,7	M. 1348		
Dyna 850 Taxi et Affaires	2	5	85×75	1956-58 1959	(^o) 26 IBC	17	100	160 F	50							90	1,2	5,7	M. 1348 ²		
Dyna 850	2	5	85×75		34 PBIC	25	120	230	45	100	17	B	60		1,5	100	1,5	5,7	{ Éq' 191 (M1405) Pompe 74 Corps/cuve 70282 ¹⁰ Dessus 60446 ¹		
(pour remplacement d'un carburateur simple corps).																					

(pour remplacement d'un carburateur simple corps).

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations				
						K	Gg	s	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F								
201 B.C.E. RB ³ .SK.T	4	6	63×90	1929-32	(*) 26 FHD	12	19	100×51	050										2	26					
				1933-34	(*) 26 BFHD	12	19	100×51	050							3,5	125	2	26						
					26 HBFD	20	19	105	230	045	150					3,5	125	2	26						
					26 AHD	22	21	110	240	050	150					4	120	2	26		Photo 2125 A. Eq ¹ 103 (M 704 ¹)				
201 D.DL	4	7	68×90	1935-36	(*) 26 BFHD	12	19	100×57	055						4	130	2	26							
					26 HBFD	20	19	105	240	055					4	130	2	26							
					26 AHD	22	21	110	240	050	150					4	120	2	26		Photo 2125 A. Eq ¹ 103 (M 704 ¹)				
201 M	4	8	72×90	1936-37	(*) 30 RRDH	12	22	115×51	045	120					4,5	135	2,5	26							
					(*) 30 RRAHD	22	23	125	270	050	120					4,5	120	2,5	26						
					30 AHD	22	24	120	240	050	150					4,5	120	2,5	26		Fiche 2126.				
202	4	6	68×78	1938	(*) 26 AI	20	23	100	280	45	100					4,5	115	1,5	26						
				1938-40	(*) 26 AIC	21	19	95	270	45	170	2				4	110	1,5	11						
				1946-48	(*) 26 IAC	21	18	100	190	45	100	10				4	110	1,5	12,5		Photo 2124-D Eq ¹ 116 (M 979 ¹)				
202 U 202 UH	4	6	68×78	Equipement de puissance					32 PBIC	21	19	100	200	45	150	10	H	45		2,5	125	1,5	5,7		Photo 2124-D Eq ¹ 133 (M1020 ⁶) Pompe 72
				1939-45 1946-48	(*) 30 RFAI	21	19	100	240	45	100	2				4	110	1,5	26		Eq ¹ 143 (R 445 ²)				
					1948	(*) 32 PBI	21	21	105	190	40	100	10	H	50		2,5	120	1,5	11		M 1007 ⁹			
						1949-53	(*) 32 PBIC	21	21	105	190	42	180	10	H	45		5	110	1,5	5,7		M 1108 ⁹ Corps/cuve 70282/17 Dessus 60383/5		
							203	4	7	75×73	Sept. 53 à juin 54	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45		5	110	1,5
A partir de Juillet 54	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45					150	19	H	45		5	110	1,5	5,7		Photo 2150 M 1224 ⁵ (Série) Eq ¹ 144 (M1224 ⁵) Pompe 72 Corps/cuve 70340 8 ⁹ Dessus 60383/5				
	1950-54	32 PBIC	21	21	105	190					40	100	10	H	45		5	110	1,5	12,5		M 1083 ¹			
203 U		4	7	75×73	1954-56	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45		5	110	1,5	5,7		M 1270 ¹ Pompe 72 Corps/cuve 70340 8/9 Dessus 60383/5			
203 « Armée »	4	7	75×73	1950-55	32 RBPI	21	21	105	190	45	100	10	H	40		2,5	120	1,5	12,5		R 442 ⁹				
301 C.CR D.LR.M	4	8	72×90	1932-33	(*) 30 BFHD	12	22	115×51	050							4,5	135	2,5	26						
					30 HBFD	20	22	120	240	050						4,5	135	2,5	26						
					30 AHD	22	24	120	240	050	150					4,5	125	2,5	26		Photo 2127 A. Eq ¹ 104 (M 702 ⁹)				
301 MK.SKR.T	4	8	72×90	1933-35	(*) 26 BFHD	12	22	110×51	050						4,5	135	2	26							
					26 HBFD	20	22	115	240	050						4,5	135	2	26						
					26 AHD	22	22	110	230	050	150					4,5	120	2	26		Fiche 2128.				

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations	
						K	Gg	a	g	u	■	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
PEUGEOT (suite)																				
301 SKD	4	8	72×90	1935-36	30 RFHD 30 RAHD	12 22	22 22	120×51 115 230	045 045	150						4,5 4,5	135 125	2,5 2,5	26 26	
SK : 2. 800 kg.	4	8	72×90 (Mot. 301)	1936-37	(*) 30 RDH 30 RAHD	12 22	22 22	115×51 110 230	045 045	150						4,5 4,5	135 125	2,5 2,5	26 26	R 246 ³
302	4	10	78×92	1936-41	(*) 30 RRIP	20	26	125	350	45	150		50			4,5	125	1,5	26	Fiche 2129.
					(*) 30 RRAIP															
					30 AIP 30 RRFAIP 30 FAIP															
32 PBIC	21	22	110	180	45	120	10	H	55	4	130	1,5	5,7	M. 1018 ² Photo 2149-A Tubul. 53017 Pompe 72						
SK : 3	4	10	78×92 (Moteur 302)	1937-41	30 RAIP 30 RFAIP	20 21	26 23	125 330 125 350	45 45	150 150		0	50			4,5 4,5	125 125	1,5 1,5	26 26	R : 269 ⁴ .
401 D.DL DLT. MKD SKD	4	10	78×90	1935-36	(*) 30 BFHD 30 HBFD 30 AHD	12 20 22	24 24 25	125×57 130 240 125 240	045 045 045	150						3,5 3,5 4,5	125 125 125	2,5 2,5 2,5	26 26 26	Fiche 2130.
402 E.L LE.LT	4	11	83×92	1935	(*) 35 HBFD 35 AHD	20 22	26 26	135 230 130 250	055 055	120 120						5 4	140 135	1,5 1,5	61 61	Fiche 2121.
402 B.BL BE.BLE.BLég.	4	12	83×99	1935-36 1938-44	35 FILP	20 21	29 24	135 240 125 230	45 45	180	0	60			2×3 4	150 135	1,5 1,5	28,7 21	Fiche 2120. Bride + de 35	
					35 FAIP															
					35 AIP															
					32 PBIC	21	25	130	200	45	120	10	H	55	4	130	1,5	5,7	Photo 2121 D Eq ¹ 135 (M 1017 ⁹) Pompe 72	
403	4	8	80×73	1955-58 à partir de IX-1958	(*) 32 PBIC c	21	23	120	170	45		19	H 50	45		5,5	105	1,5	5,7	M. 1289 ³ Pompe 72 Eq ¹ 186 (M 1289 ⁴) Photo 2151 C Corps cuve 70507 Pompe 72
					(*) 32 PBICA															
403 Direction à droite	4	8	80×73	1958-59	(*) 32 PBICA	21	23	120	170	45		19	H 50	45		5,5	105	1,5	5,7	M 1431 ¹ Pompe 72 Corps cuve 70507
403 cabriolet ED 4 et type USA	4	8	80×73	1957-58 à partir de IX-1958	(*) 32 PBIC c	21	24	125	170	45		19	H 50	45		5,5	105	1,7	5,7	M. 1362 ² Pompe 72 M. 1432 ¹ Photo 2151 C Pompe 72 Corps cuve 70507
					(*) 32 PBICA															
D5G.DK5 DMA.2000 kg MK5 MK 4 - MKN	4	12	83×99	1940 1941-48 1939 1938 (Moteur 402)	30 RFAI 32 RBI	21 21	23 22	125 240 115 220	50 45	150 100	0 17				5 4	135 130	2 1,5	26 12,5	Bride + de 30 % Photo 2148 B Eq ¹ 172 (R 500 ²)	
601 D.DL.	6	12	72×88	1934-35	(*) 30 FFVS	12	22	105×58	045							5,5	160	2,5	65	M. 503 ⁶
D3-A Peugeot-Chausson	4	7	75×73 (Moteur 203)	1950-55	32 RBI	21	21	110 200	45	100	10					2,5	120	1,5	11	R : 446
Q 3 A	4	7	75×73 (Moteur 203)	1948-51	(*) 32 RBI	21	21	110 230	45	100	10					2,5	125	1,5	11	R : 425 ¹³

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Base	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence			
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	F			
I. — TYPES KZ 1923 à ZY 1935																				
Celtaquat	4	8	70×95																	
Juvaquat	4	6	58×95																	
KZ	4	10/11	75×120	1923-25	Voir à ZR-ADC-ADV-AEC-BCR (I et II).											5	150	2,5	26	
																5	135	2,5	26	Fiche 2028
KZ 1 (SB)	4	10/11	75×120	1926-28	Voir à AEB-AGZ-AHG-BFK-1080 Break (II et III).											4,5	150	2,5	65	
																4	135	2,5	61	Fiche 2063
KZ 1 et 2	4	10/11	75×120	1927-28												4,5	155	2,5	65	
																4	135	2,5	61	Fiche 2064 Tubul. 4939
KZ 3 et 4	4	10/11	75×120	1928-30												5	150	2,5	65	
																5	150	2,5	65	Photo 2016 Tubul. 50405
																4	135	2,5	61	Tubul. 50405
KZ 5 à 8	4	10/11	75×120	1930-33												5	150	2,5	26	
																5	135	2,5	26	Fiche 2018
											200	510				5	130	2	21	Photo 2018
KZ 9 à 11	4	10/11	75×120	1933-34												4,5	150	2	65	
																4	135	2	61	Fiche 2007
KZ 11 Taxi	4	10/11	75×120	1933-34												5	150	2	26	
																5	135	2	26	Fiche 2077
																2x2,5	150	2	28,7	
																2x2,5	150	2	28,7	Fiche 2015
											100	0	H	60	0	4	135	2	21	Bride + de 35
KZ 13 à 18	4	11	75×120	1933-35												4	135	1,5	5,7	Tubul. 53125
KZ 23 et 24											100	17	H	55		4	135	1,5	5,7	Pompe 72
																5	150	1,5	26	
																5	150	1,5	26	
																5,5	130	1,5	26	
																4,5	125	1,5	26	Fiche 2017 Tubul. 51182 à 65 ^{mm} d'entraxe
KZB-C	4	11	75×120	1933-35	Voir à KZ 3 et 4 et KZ 13 à 18 avec Carburateur 35 inversé. (I)															
KZE	4	11	75×120	1933-34	Voir à KZ 3 et 4.															
Monaquat	4	7/8	66 ou 70 ×95		Voir à UY 1 - YN 1 et 2 - YN 3 et 4 - YP/PB-PC (I).															
Monasix	6	8	58×93		Voir à RY 1 à 4 (I).															
Monastella																				
Novaquat	4	14	85×105		Voir à BDJ 1 et 2 - BDR 1 et 2 (II).															
OS	4	10	75×120		Voir à KZ															
OS-1	4	10	75×120	1926-30												4,5	155	2,5	65	
																4	135	2,5	61	Fiche 2027
OS 1 à 5-OSA	4	10	75×120	1928-32												5	150	2,5	26	
																5	135	2,5	26	Fiche 2029 Tubul. 50457
																2x3,5	150	2	65	
OSB/C-RC	4	10	75×120	1933-35												4	135	2,5	61	Fiche 2030
																5	135	2,5	26	Fiche 2031
PD Camion.	4	10	75×120	1926-32												5	150	2,5	26	
PE Tracteur																5	135	2,5	26	Fiche 2029 A Tubul. 50457

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
RENAULT (suite)																				
PG à PG 2	6 15 75×120	1926-29	30 FFVS	12 25	125×54	055										6,5	180	2	65	Fiche 2013 Tub. admis. spéc. à réaliser sur place
			30 FFVS	14 25	130	055			510				6,5	180	2	65				
PG 3 à 5	1930-32	35 BFDV	12 27	150×52	055											6	175	2	65	Fiche 2014
		35 VAFG	20 26	140 250	055							4,5	145	2	61					
PG 5 à 7	6 16 75×120	1931-32	40 BFDV	12 27	145×56	055										6,5	175	2,5	65	
			40 VAFG	20 26	140 250	055						4,5	145	2,5	61					
PG 7 à 10	1933-34	40 IFL	12 29	145×56	50											2x5	170	2	28,7	Fiche 2019 Bride + de 40
		40 FIL	20 29	145 250	50										2x5	170	2	28,7		
		40 AIP	21 27	145 250	50	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21						
PM-PO Tract.	4 19 100×160	1927-30	35 BFGVL	12 26	130×52	065										2x5,5	200	2,5	65	Fiche 2032 Tubul. 4939 Fiche 2010 Tubul. 50457
PR-PR 1 à 5 Camionnettes	4 10 75×120	1928-32	35 VAFG	20 26	140 250	065										5,5	165	2,5	61	
Primaquatre	4 11 75×120 4 14 85×105		Mêmes montages et réglages que le type PD.																	
Primastella	6 16 75×120		Voir à KZ 5 à 24 (I). Voir à ACL 1-2 - BDF 1-2 - BDG 1 - BDS 1-2 - BFD 1-2 (II).																	
RY à RY 4	6 8 58×93	1928-31	Voir à PG 6-7 - PG 7 à 10 (I).																	
			Pour bride percée à 53 % d'entraxe :																	
			26 BFDV	12 20	90×52	050										4	130	2	26	M 5851 Photo 2034 A Tubul. 50603
			26 VBFD	20 20	95 250	050										4	130	2	26	
SF-SF 1 SG-SG 1 Camions SH	4 19 100×160	1928-31	Pour bride percée à 64 % d'entraxe :																	
			30 BFDV	12 20	90×52	050									4	130	2,5	26	Photo 2034 A Tubul. 50349	
			30 VBFD	20 20	95 250	050									4	130	2,5	26		
SFA-SGA Camions	4 23 110×160	1930-31	Mêmes montages et réglages que les types PM-PO.																	
SR Camion. SX 2 à 5 SY 2 à 5 SZ 2 à 5	4 10 75×120	1929-30	35 BFDVL	12 27	140×52	065										2x5,5	210	2,5	65	Fiche 2032 Tubul. 4939
	6 12/15 75×120	1930-31	35 VAFG	20 26	140 250	065										5,5	165	2,5	61	
SXB	6 12/15 75×120	1933	Mêmes montages et réglages que le type OS. 2.																	
TN 4. Autobus	4 22 120×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que les types PG 3 à PG 10.																	
			(^o) 40 BFDVL	12 29	145×51	065										2x4,5	185	2,5	65	Fiche 2078
			40 VAFG	20 29	155 250	065										5,5	165	2,5	61	
TN 6 (TCRP)	6 40 110×140	1933-34	(^o) 46 MOVSL	12 28	145×51	60										2x6	230	3	64	M. 9633
TN-TIN. Cars TI4-TL-TR-TS Camions	4 25 110×160	1930-32	46 AVD	14 25	115	60	150	510								5	150	3	21	
TT 4 (Tract.) UD 4 (Camions)	4 25 110×160	1930-32	40 BFDVL	12 28	145×51	065										2x6	220	2,5	65	Fiche 2048
			40 VAFD	20 27	145 250	065									6	175	2,5	61		
UY-1	4 7 66×95	1931-32	26 BFDV	12 22	105×52	050										3,5	125	2	26	Fiche 2039
			26 VAFD	20 22	110 230	050									4,5	125	2	26		
Vivaquatre	4 10 75×120 4 14 85×105		Voir à KZ 5 à 23 (I). Voir à ADG 1-ADL 1-2-BDH 1 à 3 (II).																	
Vivasix - Vivasport - Vivastella			Voir à PG-SX-YZ-ZA-ACM-ACR-ACX 1-3-ADB 1-2-BCX-BCY 1-2-BDY 1-BDZ 1 (I et II).																	
YFAB YFAC YGAB	4 15/19 100×129	1933-35	(CARS)																	
			(^o) 40 BFDVL	12 30	150×51	060										2x4	180	2,5	65	Fiche 2054 A Fiche 2054 B
			40 VAFD	20 27	155 270	060										5	155	2,5	61	
			(ou 35 BFDVL	12 30	150×51	060										2x4	180	2,5	65	
													5	155	2,5	61				

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations		
																Ga	Gs				F	
RENAULT (suite)																						
YN-1 et 2 YP-YPB-YPC	4	8	70×95	1933 1935	(^o) 30 BFDV (^o) 30 TVD 30 VAFD	12 12 20	23 23 22	120×56 120×56 115 240	56 56 240	050 050 050						4 4 4,5	140 140 125	2 2 2	26 26 26	Fiche 2038		
YN 2-3 et 4	4	8	70×95	1934-35	(^o) 30 IF 30 IA 30 FIA 32 PBIC	12 20 21 21	25 25 21 20	110×56 115 230 110 240 105 240	56 230 240 240	40 45 40 42	150 150 150 120	0 0 0 10				5 4,5 4,5 2,5	140 125 125 125	1,5 1,5 1,5 1,5	23 23 23 5,7	(Photo 2040 B Eq ¹ 145 (M 1107 ³) Pompe 72		
YZ 1-2-3 et 4 ZA 2 et 3	6	21	80×120	1934-35	40 IFL 40 FILP 40 AIP	12 20 21	31 31 28	155×51 160 260 150 230	51 260 230	50 50 55					2x4 5 2x4,5	180 180 155	2 2 2	28,7 28,7 21	(Fiche 2053 Bride + de 40			
ZJC (2 tonnes)	4	10	75×120	1934	Mêmes montages et réglages que les types KZ 9 à 11 (I). ou 30 VAFG													5	135	2	26	Fiche 2009 Fiche 2008
ZP-ZPA-ZPAE Cars	4	22	120×130	1935-36	40 FILP 40 AIP	20 21	27 30	155 260 150 250	260 250	55 55	150 150	0 0	H H	70 70	0 0	2x4 5,5	190 165	2,5 2,5	28,7 21	(Fiche 2055 Bride + de 40		
ZR 1-2-3-4	4	8	70×95	1934-35	(^o) 30 IF 30 FI 30 FIA 32 PBIC	12 20 21 21	24 24 21 20	105×58 105 220 105 230 105 240	58 220 230 240	40 40 40 42	150 150 150 120	0 0 0 10				5 4,5 4,5 2,5	140 140 125 125	1,5 1,5 1,5 1,5	26 23 23 5,7	(Photo 2040 B Eq ¹ 145 (M 1107 ³) Pompe 72		
ZYAB-C ZYFAB-C Cars - Camions	4	15/18	100×129	1933-35	Mêmes montages et réglages que les types YFAB-YFAC-YGAB (I).																	
II. — TYPES AB 1935 à BF 1948																						
ABF-1-2-3. 5 t. ABG (tract. agr.)	4	22	120×130	1935-36	Mêmes montages et réglages que les types ZP-ZPA-ZPAE (I).													5	160	1,5	26	
ACL 1 et 2	4	14	85×105	1936-37	30 FI 30 FAIP 32 PBIC	20 21 21	27 24 25	130 230 125 230 125 190	230 230 190	45 45 45	120 120 100	0 0 10	50 50 H			5 4,5 4	160 130 135	1,5 1,5 1,5	26 26 5,7	Bride + de 30 (Photo 2004 B Eq ¹ 134+134 A M 1021 ⁵ Pompe 72		
ACM 1 ACR 1 et 2 ACX 1 à 3 ADB 1 et 2	6	23	85×120	1935-36	40 FILP 40 AIP	20 21	32 26	175 260 140 250	260 250	50 50	170 170	0 0	B B	70 70	0 0	2x5 5	190 155	2,5 2,5	28,7 21	(Fiche 2052 Bride croix de 40		
ACZ 1 (1 t. 5)	4	13	85×105	1936-38	(^o) 30 RAI (^o) 30 RFAI	20 21	26 23	115 220 125 240	220 240	45 45	150 150	0 0				5,5 5,5	145 145	1,5 1,5	26 26	R. 270 ³		
ADC 1 à 3	4	8	70×95	1936-37	(^o) 30 TI ou FI (^o) 30 IA 30 FIA 32 PBIC	20 20 21 21	24 24 21 20	105 220 105 220 105 230 105 240	220 220 230 240	40 40 40 42	150 150 150 120	0 0 0 10				4,5 5 4,5 2,5	155 130 125 125	1,5 1,5 1,5 1,5	23 23 23 5,7	(Photo 2040 B Eq ¹ 145 (M 1107 ³) Pompe 72		
ADG 1	4	14	85×105	1936-37	(^o) 30 FI 30 FIA	20 21	23 23	95 260 125 240	260 240	40 45	120 150	0 0				5 5,5	160 14	1,5 1,5	26 26	M. 593		
ADH Car. Camion	4	15/18	100×129	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types YFAB-YFAC-YGAB (I).																	
ADJ (Car)	4	19	100×129	1937-38	(^o) 40 VBFDL 40 VBFD	20 20	27 27	155 270 155 270	270 270	055 055						2x4 2x4	180 180	2,5 2,5	65 65	M. 722 Fiche 2054-A Bride à 90°		
ADK 1 (2 t.)	4	13	85×105	1936-42	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																	
ADK 1 (Armée)	4	13	85×105	1936	(^o) 30 RVD	20	25	125 190	190	050						5,5	160	2,5	26	R. 235 ⁴		
ADL 1 et 2	4	13	85×105	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types ACL 1-ACL 2 (II).																	
ADN-ADZ 1 Cars et 800 kg	4	13	85×105	1936-38	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																	
ADR 1	4	15/18	100×129	1937	Mêmes montages et réglages que le type ADJ (II).																	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations					
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F						
RENAULT (suite)																								
ADV 1 Taxis et 500 kg	4	8	70×95	1936-38	(^o) 30 RVD ou (^o) 30 RVG	20	21	105	230	045						4,5	150	1,5	23	R. 226 ⁵ R. 228 ⁴				
AEB 1-2-3	4	6	58×95	1938-44	(^o) 26 FAI (^o) 26 AIC 26 IAC	21	19	100	230	40	150	0				4	115	1,5	23	M. 919 (Photo 2098 Eq ¹ 117(M980 ²))				
						21	19	100	280	40	100	1				4	110	1,5	11					
						21	18	100 ou 105	195	40	100	17				4	110	1,5	12,5					
AEC 1. Comm ^{le}	4	8	70×95	1935	(^o) 30 VBFD 30 VAFD	20	23	115	240	050						4,5	150	2	23	M. 625 Fiche 2084.				
						20	23	115	240	050						4,5	125	2	26					
AEJ-1 (Cars) AEV (Sanit.)	4	13	85×105	1936-38	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																			
AFB Sanit.lourd.	4	13	85×105	1938-39	(^o) 35 RFAI 35 RAI	21	26	135	195	50	180	0				5	160	1,5	21	R. 321 ⁴ R. 337 ⁷				
						21	26	135	195	50	180	0				5	160	1,5	21					
AFB 1 (Sanit.)	4	13	85×105	1938-40	(^o) 30 RVD	20	25	125	200	050						5,5	160	2,5	26	R. 311 ³				
AFR-AFP (1 t.)	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																			
AFV 1 (Tract.)	4	13	85×105	1938-39	(^o) 30 RFVD	12	19	95 × 56	050							6	145	2,5	26	R. 317				
AGC. (2 t.)	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																			
AGC 2 (Sanit. ou Camionnette)	4	13	85×105	1938-40	Mêmes montages et réglages que le type AFB 1 (II).																			
AGC 3 Sanit. lourde	4	13	85×105	1939-43	Mêmes montages et réglages que le type AFB (II).																			
AGCL (1 t. 5)	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																			
AGH (Camion)	4	15	100×129	1937	Mêmes montages et réglages que le type ADJ (II).																			
AGK (Armée)	4	22	120×130	1939-40	(^o) 40 RVFD (^o) 40 RVAFD	20	32	180	240	060						2x4	185	2,5	65	R. 302 ⁷ R. 302 ¹⁰				
						20	32	180	240	060						5,5	165	2,5	61					
AGK 1 (Tract.)	4	22	120×130	1939-40	Mêmes montages et réglages que les types ABF-ABF 2 et 3 (II).																			
AGP AGR - 1 et 2 Car. Camion	4	15	100×129	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ADJ (II), ou 35 VAFD	20	27	155	270	060						5	155	2,5	61	Fiche 2054-B				
AGS-AGS 2 500 kg	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																			
AGZ-AGZ 1	4	6	58×95	1939	Mêmes montages et réglages que les types AEB 1-2-3 (II).																			
AHJ 1 600 kg	4	14	85×105	1939	(^o) 30 RFAI	21	22	120	230	45	150	0				5	135	1,5	26	R. 314				
					Montage standard.																			
AHG 1 et 2 300 kg et moteur 212 E	4	6	58×95	1946-53	(^o) 26 IAC	21	18	100 ou 105	195	40	100	17				4	110	1,5	12,5	M 941 ⁶ (série) Ph 2098 (Eq. 117 (M 980 ²)) Ph.2098/R414 ³ Tubul. 52981 ou Tubul. 52872				
					Montage avec carburateur à régulateur. 30 RFAI	21	19	100	250	40	150	0				4	110	1,5	26					
AHN - 2 et 3 AHR AGT 1	6	23	85×120	1940-44 1940-44 1945-46 1945-46	(^o) 40 RFAIP (^o) 40 FAPI (^o) 40 AIP (^o) 40 RAIP	21	26	165 150 150 150	270 300 260 260	55 55 55 55	150 150 100 100	0 0 0 0	70 H H	 70 70 70	 0 0 0	5 5 5 5	170 170 170 170	2 2 2 2	21 21 21 21	M. 859 ⁴ M. 943 R. 410 ³				
AHS 2, 3 et 4 (2 t.)	4	14	85×105	1945-46	(^o) 35 RFAI (^o) 35 RAI	21	24	120	200	50	180	0				5	160	1,5	21	R. 384 R. 399				
						21	24	120	210	45	100	0				5	160	1,5	21					
BCR 1 et 2	4	8	70×95	1939-40	Mêmes montages et réglages que le type AEC 1 (II).																			
BCX 1 et 2 BCY 1 et 2	6	23	85×120	1937-38	Mêmes montages et réglages que les types ACM 1-ACR 1 et 2 (II).																			

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Calibre d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe l	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Gicleur d'air Ga	Gicleur d'essence Gs	Ponteau	Flotteur F	Observations
RENAULT (suite)																				
BDF 1 et 2 BDG 1 BDH 1	4	14	85×105	1937 1938 1938	Mêmes montages et réglages que les types ACL 1 et 2 (II).															F. 2005 Bride + de 35 Ph. 2004 B Eq ¹ 134 + 134B M. 1021 ⁵ Pompe 72
BDH 2, 3 et 4	4	14	85×105	1938-39	35 AIP	21	24	125	230	50	150	0	H	60	0	4	135	2	21	
					32 PBIC	21	25	125	190	45	100	10	H	55		4	135	1,5	5,7	
BDJ 1 et 2 BDR 1 et 2	4	14	85×105	1937-38	Mêmes montages et réglages que les types ACL 1 et 2 (II).															
BDS - 1 et 2	4	14	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que les types BDH 2, 3 et 4 (II).															
BDV 1-BDZ 1	6	23	85×120	1938-39	Mêmes montages et réglages que les types ACM 1-ACR 1 et 2 (II).															
BFD 1 et 2	4	14	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que les types BDH 2, 3 et 4 (II).															
BFK 1-2-3 et 4	4	6	58×95	1945-48	(^o) 26 AIC	21	19	100	280	40	100	1				4	110	1,5	11	M. 919 ³
					(^o) 26 IAC	21	18	100 ou 105	195	40	100	17				4	110	1,5	12,5	M. 941 ¹ (série) Photo 2098 Eq ¹ 117 (M 980 ²)
III. — TYPES 206-1945 à 3050-1958 (classement numérique)																				
206 E-1 (I t.)	4	14	85×105	1945-46	(^o) 35 RFAI	21	23	115	210	50	180	0				5	160	1,5	21	R. 375
					35 RAI	21	23	115	220	45	100	0				5	160	1,5	21	Eq 137 (R 439 ²)
208 E	4	22	120×130	1946	Mêmes montage et réglage que le type AGK. Armée.															
301 H	4	15	100×129	1941-43	Mêmes montage et réglage que le type ADJ.															
304 E	4 ^{18/25}	85×105	1945-46	(^o) 30 BFVD	12	20	95 × 51	050								6	145	2,5	26	M. 926 ²
					30 AKV	14	21	100		45	180	580				6	160	2	21	M. 991 ¹⁰
R 1060/62	4	4	55×80	1947-52	(^o) 22 IAC	21	14,5	75	215	40	130	17				3,5	90	1,5	11	M 955 ¹¹
R2070/71-200kg					22 BIC	21	18	100	165K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)
R 1060/62 « Sport »	4	4	55×80	1950-52	(^o) 22 IAC	21	18	95	180	40	130	19				3,5	90	1,5	11	Eq ¹ 162 (M 1142)
R 1060/62 « Grand luxe »					22 BIC	21	18	100	165K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)
R 1060/62 R 2070/71	4	4	55×80	1947-52	Montage avec carburateur comportant un correcteur altimétrique.															M 1067 ¹
					(^o) 22 IAC	21	18	100	180	40	100	19				3,5	90	1,5	11	
					Montage avec carburateur-régulateur.															
					32 RBI	21	17	80	185	50	120	19				plein	100	1,5	12,5	Photo 2101 C Eq ¹ 141 (R 453 ¹)
				1953	(^o) 22 BIC	21	18	100	190 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5	M 1162 ⁴ Filtre à air s. coque
R 1062 « Sport »	4	4	54,5×80		22 BIC	21	18	100	165K ou 150K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)
R 1062 « Grand luxe »				1953	(^o) 22 BIC	21	18	100	170 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5	M 1199 Filtre à air s. carb.
					22 BIC	21	18	100	165K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)
				1953	(^o) 22 BIC	21	14,5	75	185 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5	M 1201 Filtre à air s. carb.
					22 BIC	21	18	100	165K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)
					(^o) 22 BIC	21	18	102	185 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5	M 1228 Filtre à air s. coque
				XI-63/II-64	22 BIC	21	18	100	165K ou 150K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)
R 1062 Tous modèles	4	4	54,5×80 T ^x compr. 7,25	III-64 à VII-64	(^o) 22 BIC	21	18	105	180 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5	M 1252 Filtre à air s. coque
					22 BIC	21	18	100	165K ou 150K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2102 B Eq ¹ 177 (M 1273 ³)

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations	
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F		
RENAULT (suite)																				
R 1062 Tous modèles	4	4	54,5x80	à partir du 20-VII-54	(^o) 22 BIC	21	18	100	165K	40		53924				sans	95	1,5	12,5	Photo 2103 M 1271 ³ (série) Eq' 177 (M 1273 ⁵) Filtre à air s. coque Photo 2105 M 1319 ³
				1956-58	(^o) 22 ICBT	21	18	100	165K	40		53924				90	1,5	12,5	Eq' 182 Corps-cuve 70361 ¹ Dessus 60461	
R 1062	4	4	54,5x80	à partir du VI-1958	(^o) 22 ICBT			16	82	160K	35	53924					90	1,5	12,5	M 1428 ¹ Corps-cuve 70361/2
					22 ICBT			18	100	165K	40	53924				90	1,5	12,5	Eq' 182 M 1319 ³ Corps-cuve 70361/2	
R 1062	4	4	54,5x80		32 PICBT	21	21	105	200	40		22					90	1,5	5,7	M 1343 ⁵
Pour montage avec tubulure spéciale.																				
R 1062 Tropiques	4	4	54,5x80	1955	(^o) 22 BIC	21	18	95	160B	40		53399				sans	95	1,5	12,5	M 1271 ⁴
				1956-58	(^o) 22 ICBT	21	18	95	160K	40		53924				95	1,5	12,5	M 1319 ²	
R 1062 Tropiques	4	4	54,5x80	à partir du VI-1958	(^o) 22 ICBT	21	16	80	165K	35		53924					90	1,5	12,5	M 1428 ¹ Corps-cuve 70361/2
R 1062 Hautes Altitudes	4	4	54,5x80	VI-1958	(^o) 22 ICBT	21	18	95	160K	35		53924					90	1,5	12,5	M 1429 ² Corps-cuve 70326,5
					avec correct. altimétr.															
R 1063 Compétition	4	4	55x80	1951-52	(^o) 30 PAAI	21	22	105	210	50	100	0	B 60			2	90	2	21,2	M 1160 Pompe 94
				1953	(^o) 30 AAI	21	20	105	260	45	100	9			2	90	2	21,2	M 1204	
R 1080 - Break	4	6	58x95	1951-53	Mêmes montages et réglages que les types AHG 1-2 (II)															
1090 Dauphine	4	5	58x80	1956-58	(^o) 28 IBT	21	19	97	160K	45		53924					100	1,5	5,7	M 1336 ⁶ Eq' 187 M 1437 ¹ Corps-cuve 70405
				à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	18	92	165K	40		53924				100	1,5	5,7	M 1413 Corps-cuve 70405	
				à partir du VI 1956	(^o) 28 IBT	21	18	92	165K	45		53924				95	1,5	5,7	M 1439 ¹ Corps-cuve 70405	
av. prise de dépression																				
1090 Dauphine USA	4	5	58x80	à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	19	97	160K	45		53924					95	1,5	5,7	M 1437 ¹ Eq' 187 Corps-cuve 70405
1090 Dauphine Hautes Altitudes	4	5	58x80	à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	19	97	160K	45		53924					95	1,5	5,7	M 1438 ¹ Corps-cuve 70405/3
					avec correct. altimétr.															
R 1090 Dauphine	4	5	58x80		32 PICBT	21	24	120	170	40		22	H 40				90	1,5	5,7	Eq' 190 M 1343 ⁵ Pompe 72
				Pour montage avec tubulure spéciale.																
1090 Dauphine Tropiques	4	5	58x80	1956-58	(^o) 28 IBT	21	19	97	170K	45		53934					100	1,5	5,7	M 1336 ⁶ Corps-cuve 70405
				à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	18	92	175K	40		53924				100	1,5	5,7	M 1413	
				à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	18	90	175K	40		53924				95	1,5	5,7	M 1439 ¹ Corps-cuve 70405	
av. prise de dépression.																				
1090 Dauphine USA Tropiques	4	5	58x80	à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	19	92	155K	45							95	1,5	5,7	M 1437 ¹ Corps-cuve 70405
1090 Dauphine Tropiq. Hautes Altitudes	4	5	58x80	à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	18	92	175K	40							100	1,5	5,7	M 1414 Corps-cuve 70405/3
				à partir du VI-1958	(^o) 28 IBT	21	19	92	155K	45						95	1,5	5,7	M 1438 ¹ Corps-cuve 70405/3	
avec correct. altimétr. av. prise de dépression																				
R 1091 Dauphine Gordini	4	5	58x80	1957-58	(^o) 32 PICTB	21	24	115	175	40		22	H 40				100	1,5	5,7	M 1403 ³ Pompe 72-clapet 40 Corps-cuve 70340/K12
				1959	(^o) 32 PICTB	21	24	115	175	40		22	H 40				110	1,5	5,7	M 1403 ³ Pompe 72-clapet 40 Corps-cuve 70340/K12
R 1091 Dauphine Gordini-Tropiq.	4	5	58x80	1959	(^o) 32 PICTB	21	24	102	240	40		22	B 45				100	1,5	5,7	M 1454 Pompe 73 Corps-cuve 70340/K12

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
RENAULT (suite)																					
R 1100 Frégate	4 11	85×88	Juin 53 à Mai 54	(o) 32 PBIC	21 25	130	165	45	100	19	H	50			sans	120	2	5,7			M 1165 ^a Pompe 72 Starter à clapet Corps/cuve 70282/3
				(o) 32 PBIC	21 26	130	165	45	plein	19	H	50			6	140	2	5,7			M 1216 ^a Pompe 72 A bistarter Corps/cuve 70323/11
				32 PBIC	21 27	130	165	50	120	19	B	50			6	140	1,7	5,7			Eq ^a 171 (M 1218 ^a) Pompe 73 Corps/cuve 70323/12 Dessus 60446 ^a
R 1100 Frégate	4 11	85×88	5-54 à X-54	(o) 32 PBIC	21 27	130	150	45	plein	19	H	50			6	140	1,7	5,7			M 1260 ^a Pompe 72 Corps/cuve 70323/11
				(o) 32 PBIC	21 27	135	155	45	plein	19	H	50			6	140	1,7	5,7			M 1260 ^a Pompe 72 Corps/cuve 70323/11
				(o) 32 PBIC	21 27	130	165	50	120	19	B	50			6	140	1,7	5,7			M 1284 ^a (série) Eq ^a 171 (M 1218 ^a) Pompe 73 Corps/cuve 70323/12 Dessus 60446 ^a
R 1100 Frégate « Affaires »	4 11	85×88	1954	(o) 32 PICBT	21 27	135	155	45	plein	19	H	50					110	1,7	5,7		M 1264 ^a Pompe 72 Corps/cuve 70323/7-11
R 1100 Frégate	4 11	85×88	1955-56	(o) 32 PICBT	21 27	130	175	50	120	19	Bas	50					110	1,7	5,7		M 1363 ^a Photo 2104 Eq ^a 183 (M 1318 ^a) Pompe 73 Corps/cuve 70323/7-12 Dessus 60446 ^a
R 1101 Frégate R 1103 Grand Pavois et Domaine	4 11	88×88	1955-56 1957-59	(o) 32 PICBT	21 27	130	175	50	120	19	Bas	50					110	1,7	5,7		M 1363 ^a Photo 2104 Eq ^a 183 (M 1318 ^a) Pompe 73 Corps/cuve 70323/7-12 Dessus 60446 ^a
R 1104	4 11	88×88	1956-57 (embrayage automatique)	(o) 32 PICBT	21 27	130	180	50	120	19	Bas	50					120	1,7	5,7		M 1376 ^a Pompe 73 Corps/cuve 70340/12 Dessus 60446/3
R 2060 (1 t.)	4 14	85×105	1947-50	(o) 35 RAI	21 23	115	220	45	100	0					5	160	1,5	21			Eq ^a 137 (R 439 ^a)
			1951-52	(o) 32 RBI	21 25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7			Eq ^a 170 (R 496)
R. 2061 (1 t. 4) R. 2062 (1 t. 4)	4 14	85×105	1951-52	(o) 32 RBI	21 25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7			Eq ^a 170 (R 496)
R 2064	4 14	85×105	1952-55	(o) 35 RZA1	21 26	130	190	45	100	40					sans	110	1,5	17			R 472 ^a
R 2065 (1 t.) R 2066 (1 t. 4)	4 11	85×88	1952-54	(o) 32 RBI	21 23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7			R 489 ^a (série) Eq ^a 174 (R 510 ^a)
R 2065 (1 t.) R 2066 (1 t. 4)	4 11	85×88	1954-55	(o) 32 RBI	21 25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7			R 514 ^a
R 2086-2087 (1 t. 4)	4 11	88×88	1956-59	(o) 32 RBI	21 25	125	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7			R 531 ^a
R. 2090 - Prairie R. 2090 - Savane	4 14	85×105	1951-52	(o) 32 PBIC	21 24	120	175	45	100	17	H	50			4,5	140	1,5	12,5			M 1099 ^a Pompe 72 Corps/cuve 70282/10 Dessus 60342/3
R. 2090 - Taxi	4 14	85×105	1951-52	(o) 32 BIC	21 20	100	200	45	100	17					4,5	140	1,5	11			M 1105 ^a Corps/cuve 70282/11 Dessus 60342/3
R. 2091 Chas. Cab	4 14	85×105																			
R. 2091 - 800 kg R. 2091 Pick-Up	4 14	85×105	1951-52	(o) 32 RBI	21 23	115	185	45	100	17					4,5	140	1,5	12,5			R. 457 ^a
			1952-53	(o) 32 PBIC	21 22	110	210	45	100	19	H	50			sans	120	2	5,7			M 1193 Pompe 72 Starter à clapet Corps/cuve 70282/2
R 2093 - Prairie R 2093 - Savane R 2093-Pick-Up	4 11	85×88	VI-53 à VI-54	(o) 32 PBIC	21 22	110	210	45	plein	19	H	50			6	140	2	5,7			M 1217 ^a Pompe 72 Corps/cuve 70323/11
				32 PBIC	21 22	110	210	50	120	19	B	50			6	140	1,7	5,7			Eq ^a 171 (M 1218 ^a) Pompe 73 Corps/cuve 70323/12 Dessus 60446 ^a

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'entretien	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
RENAULT (suite)																					
R 2093 - Prairie	4	11	85×88	1954-55	(v) 32 PBIC	21	20	105	190	45	plein	19	H	50		6	140	1,5	5,7		M. 1266 ⁴ Pompe 72 Corps/cuve 70328/11 Dessus 60446
R 2093-Pick-Up	4	11	85×88 Mot. 668-7	1954	(v) 32 BIC	21	20	105	230	45	100	17				6	140	2	5,7		M. 1240 ¹ Corps/cuve 70282/7-12 Dessus 60446
R 2093 - Taxi	4	11	85×88 Mot. 668-7	1954-55	(v) 32 BIC	21	20	105	200	45	100	17				6	140	2	5,7		M. 1280 ³ Corps/cuve 70282/7-12 Dessus 60446
R 2093 - 800 kg	4	11	85×88	1952-54	(v) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17				5,5	140	1,5	5,7		(R 475 ⁵ (série) Eq ¹ 174 (R 510 ⁴) mais avec levier gaz 50562 et départ gaine starter en haut, à droite.
R 2093 - 800 kg	4	11	85×88 Mot. 668-7	1954-55	(v) 32 RBI	21	25	130	160	45	100	11				5,5	140	1,5	5,7		R. 515 ⁴
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953	(v) 22 BIC 22 BIC	21	18	100	170 B 150K	40		53399 53924				sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5		M. 1209 M. 1272 ³
R 2100 - 250 kg colonial	4	4	54,5×80	1953	(v) 22 BIC 22 BIC	21	18	100	190 B 150K	40		53399 53924				sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5		M. 1227 M. 1272 ³
R 2100 - 250 kg normal et colonial	4	4	54,5×80 Tx comp. 7,25	XI-53 / II-54	(v) 22 BIC 22 BIC	21	18	102 100	185 B 150K	40		53399 53924				sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5		M. 1229 M. 1272 ⁴
				III-54/VII-54	(v) 22 BIC 22 BIC	21	18	105 100	180 B 150K	40		53399 53924				sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5		M. 1253 M. 1272 ⁴
				à partir du 20-VII-54	(v) 22 BIC	21	18	100	150K	40		53924				sans	95	1,5	12,5		M. 1272 ⁴
R 2100 Breack colonial	4	4	54,5×80	1954-55	(v) 22 BIC	21	18	100	165 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5		M. 1274 ³
R 2101 Dauphinoise	4	5	58×80 Tx comp. 7,25	1955-58	(v) 22 ICBT	21	18	95	140K	40		53924					95	1,5	12,5		{ Dir. à D. M. 1369 ¹ — G. M. 1359 ¹ Dessus 60461/2-5
	4	5	58×80 Tx comp. 7,75	à partir du VI-1958	(v) 22 ICBT	21	16	80	155K	35		53924					90	1,5	12,5		M. 1430 ¹ Dessus 60451/2-5
R 2101 Dauphinoise Tropiques	4	5	58×80 Tx comp. 7,25	1955-58	(v) 22 ICBT	21	18	95	155K	40		53924					95	1,5	12,5		{ Dir. à D. M. 1367 ¹ — G. M. 1335 ¹ Dessus 60461/2-3
	4	5	58×80 Tx comp. 7,75	à partir du VI-1958	(v) 22 ICBT	21	16	80	160K	35		53924					90	1,5	12,5		M. 1430 ¹ Dessus 60461/2-3
R 2159 Camion	6	120	105×120	1955-56	(v) 46 FAIP	21	34	160	200	70	120	40	B	70	0	6,5	200	2,5	28,7		M. 1323 ¹
R 2160 (2 t.)	4	14	85×105	1948-50	(v) 35 RAI	21	24	120	210	45	100	0				5	160	1,5	21		R. 399 ⁶
R. 2161 (2 t. 5)	4	14	85×105	1951-52	(v) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10				4,5	140	1,5	5,7		Eq ¹ 170 (R 496)
R. 2161 (2 t. 5) (Gendarmerie)	4	14	85×105	1951-52	(v) 35 RAI	21	26	130	190	45	100	0				5	160	1,5	21		R. 458 ¹
R. 2162 (2 t. 5) R. 2163 (2 t. 5)	4	14	85×105	1951-52	(v) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10				4,5	140	1,5	5,7		Eq ¹ 170 (R 496)
R 2164 (2 t. 5) R 2165 (2 t. 5)	4	11	85×88	1952-54	(v) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17				5,5	140	1,5	5,7		(R 489 ³ (série) Eq ¹ 174 (R 510 ⁴)
R 2164 (2 t. 5) R 2165 (2 t. 5)	4	11	85×88 Mot. 668	1954-55	(v) 32 RBI	21	25	130	160	45	100	11				5,5	140	1,5	5,7		{ Mot. 668 ⁸ R 514 ⁸ Mot. 668 ¹⁴ R 526 ⁸
R 2167 (2 t. 5) R 2168 (2 t. 5)	4	11	88×88 Mot. 671 ¹	1955-56	(v) 32 RBI	21	25	125	160	45	100	11				5,5	140	1,5	5,7		R. 531 ³
R 2192 Car	6	120	105×120	1955-56	(v) 46 FAIP	21	34	160	200	70	120	40	B	70	0	6,5	200	2,5	28,7		M. 1323 ¹
R 2220	6		105×120 Mot. 666	1951-53	(v) 46 RFAIP	21	30	135	230	60		0	B	70	70	6,5	200	2,5	28,7		R. 468 ³
				1953-55	(v) 40 RZAIP	21	30	140	195	60	100	40	B	80	40		200	2,5	17		R. 495 ⁴

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				F		
RENAULT (suite)																					
Camion-incendie	6	105×120	1954-55	(^o) 46 RFAIP	21	34	170	200	65	100	0	B	70	70	6,5	200	2,5	28,7		R. 521	
	Mot.	666																			
2240-2242	4	11	88×88	1958-59	(^o) 32 RBI	Mêmes montages et réglages que les types R 2167 et 2168															
3040-3041	4	18/ 25	85×105	1947-49	(^o) 30 AKV	14	21	100		45	180	580				6	160	2	21	M. 991 ¹⁰	
Tract. agricole																					
3042 & 3045	4	22/ 30	85×105	1949-53	(^o) 30 AKV Essence	14	24	115		45	180	570				6	160	2	21	M. 1053 ⁴	
Tract. agricole					(^o) 30 AKV Alcool	14	22	130		55	180	510				5	120	2	21	M. 1065	
					(^o) 30 AKV Pétrole	14	22	110		45	180	520				5,5	120	2	21	M. 1066	
3046	4		85×88	1953-55	(^o) 30 AKV	14	24	120		45	180	520				6	160	2,5	21	M. 1222 ¹	
Tract. agricole																					
3050	4		85×88	1956	(^o) 30 AKV	14	24	120		45	180	530				6	160	2,5	21	M. 1352	
Tract. agricole																					

SIMCA

Nota - Pour les voitures et camions FIAT (fabrication italienne)
voir cahier de réglage n° 727.

6 CV Française	4	6	65×75	1933-35	(e) 26 BFHD	12	18/20	105×58	050							3	115	2	26	3 vitesses
				1936-37	(e) 26 HBFD	20	20	110	230	045						3	115	2	26	4 vitesses
				1943	(e) 26 AHD	22	22	115	230	050	100					4	120	2	26	M. 615 ⁵
																				Fiche 3037
11 CV Française	4	11	82×92	1935-38	35 AIP	21	25	130	210	50	100	0	H	50	50	4	135	1,5	21	Bride + de 35%
					32 PBIC	21	25	125	200	50	100	19	H	55		4	130	1,5	5,7	(Photo 3057)
SIMCA-5 (500)	4	3	52×67	1937-40	(e) 22 HD		14	80	180	35	110	51835 ¹				5	120	1,5	12,5	Tubul. 53125
				1943-45	(e) 22 AHD		14	85	200	35		52227 ²				4	95	1,5	12,5	Pompe 72
				1946-47	(e) 22 DAH		14	85	230	37		52227 ³				4	95	1,5	12,5	
				1947-48	(e) 22 DH		14	85	260	37		52227 ⁴				4	120	1,5	12,5	M. 977
																				Fiche 3034
SIMCA-6	4	3	52×67	1948-49	(e) 22 IAC (A)	21	16	90	220	40	100	22				5	105	1,5	11	M. 1010 ⁶
SIMCA-8 (508)	4	6	68×75																	
Voiture	»	»	(1.100 cm ³)	1938-48	(e) 30 FIA	21	22	110	230	40	170	0				4	115	1,5	23	M. 970
					32 BIC	21	20	105	195	42	100	22				3	115	1,5	12,5	
					32 PBIC	21	22	110	185	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7	(Photo 3046-C)
Utilitaire	»	»	»	1942-48	(e) 30 RFAI	21	22	115	220	45	170	0				4	115	1,5	23	Eq. 149 (M 1139 ⁸)
Colonial	»	»	»	1948	(e) 32 BIC	21	20	105	180	45	100	17				4	130	1,5	11	Pompe 72
																				Corps/cuv. 70340/A
																				Dessins 60342/3
SIMCA-1100	4	7	68×75	1958-59	(e) 32 PBIC	21	21	102	180	45	140	10	H	40			110	1,5	5,7	M. 1450 ⁹
																				Pompe 72

TYPE	Cylindres	Puissance	Allègement et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Bus	Gicleur principal	Ajustage d'automatécité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
							K	Gp	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
SIMCA (suite)																					
SIMCA-8 (515)																					
Voiture	4	7	72x75 (1.200 cm3)	1949-50	(o) 32 BIC	21	20	105	195	42	100	22					3	115	1,5	11	M. 1058 ²
1200	»	»	»	1950-51	(o) 32 BIC	21	20	105	190	42	100	17					3	115	1,5	12,5	M. 1115
1200 XA	»	»	»		<u>32 PBIC</u>	21	22	110	185	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	Photo 3046-C Eq. 149 (M 1139 ²) Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60342/3 R. 440 ⁷
Utilitaire	»	»	»	1949-50	(o) <u>32 RBI</u>	21	20	105	195	45	100	22					3	115	1,5	11	
1200																					
SIMCA-9																					
Berline	4	7	72x75 (1.200 cm3)	1951-55	(o) <u>32 PBIC</u>	21	22	110	180	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	(M. 1116 ¹⁰ (série) Eq. 175 (M 1262 ²) Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446
« Aronde »				1955																	
1290 XB	4	7	74x75	1957-59	(o) 32 PBIC	21	24	120	160	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	M. 1297 ¹
ARIANE	4	7	74x75	1957-59																	
ARIANE	4	7	74x75	1958-59	(o) <u>32 BIC</u>	21	18	90	230	45	100	17					3	115	1,5	5,7	M. 1418 ¹ (Corps/cuve 70340/C
Taxi	4	7	74x75	1958-59	(o) 32 PBIC	21	24	120	160	45	100	17	H	40				125	1,5	5,7	M. 1330 ³ M. 1424 Photo 3500 C Equip. 184 Pompe 72 Corps/cuve 70340 ¹ Dessus 60446/1+7
1290 X	4	7	74x75	1955-56	(o) <u>32 PBIC</u>	21	24	120	160	45	100	17	H	40				115	1,5	5,7	
	4	7	74x75	1956-58	(o) 32 PBIC	21	19	95	210	45	100	17	H	40				125	1,5	5,7	M. 1356 ¹ M. 1356 ²
1290 X	4	7	74x75	1958-59	(o) <u>32 PBIC</u>	21	19	95	210	45	100	17	H	40				115	1,5	5,7	Pompe 72 Corps/cuve 70340 L Dessus 60446/1+7 M. 1391
Taxi	4	7	74x75 embrayage automat.	1957	(o) <u>32 PBIC</u>	21	19	95	210	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	(Corps/cuve 70340/M
Voiture-Sport	4	7	72x75	1949-51	(o) 32 PBIC	21	25	130	170	42	100	17	H	50			3	115	1,5	11	M. 1074 ²
1200 XA	4	7	72x75	1951-52	(o) 32 PBIC	21	25	130	170	42	100	17	H	50			3	115	1,5	12,5	M. 1074 ³
1200 XB	4	7	72x75	1952-55	(o) <u>32 PBIC</u>	21	25	130	180	42	100	17	H	50			3	115	1,5	5,7	M. 1074 ⁴ Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446 ¹ M. 1317 ⁵
Voiture-Sport	4	7	72x75	1955-56	(o) 32 PBIC	21	25	130	180	45	100	17	H	50				125	1,5	5,7	Photo 3500 Pompe 72 Corps/cuve 70340 ¹ Dessus 60446/1+7
Coupé de Ville	4	7	74x75																		
1221 et 1290																					
Utilitaire	4	7	72x75	1950-52	(o) <u>32 RBI</u>	21	20	105	195	45	100	17					3	115	1,5	12,5	R. 460 ⁴
Commerciale																					
1200 XA																					
Camionnette	4	7	72x75	1952-55	(o) <u>32 RBI</u>	21	22	115	170	45	100	17					3	115	1,5	5,7	R. 485 ³
Commerciale																					
Messagère																					
1200 XU	4	7	74x75	1955	(o) 32 RBI	21	22	115	185	45	100	22					3	115	1,5	5,7	R. 525 ¹
1290 XU	4	7	72x75	1952-55	(o) <u>32 BIC</u>	21	18	95	230	42	100	17					3	115	1,5	5,7	M. 1190 ⁴ Corps/cuve 70282/11 Dessus 60446 ¹ M. 536 ³
Châtelaine	4	7	74x75	1956	(o) <u>32 RBIC</u>	21	22	115	185	45	100	22						125	1,5	5,7	Cuve 70416 M Dessus 60446/1+7
1200 XU	4	7	74x75																		