

SUIVEZ LA ROUTE DE L'ÉCONOMIE

en adoptant les ÉQUIPEMENTS **SOLEX**

QUELQUES ÉQUIPEMENTS SOLEX

CITROEN..... B2, B12, 14-15
- C4 F, C4 IX
- C4 G I
- 9 et 11 M.I.
- 11 cv. - T. Av.
- 45

PEUGEOT.... 201
- 202, 202-U
- 203-U
- 301
- 402

RENAULT..... Celta 4
- Mona 4
- Juva 4
- Moteur 85
- 4 cv.

SIMCA-8..... 1.100-1.200 cm³

FORD..... V8, Vedette, etc.

DODGE - GMC - JEEP - VOLKSWAGEN, etc.

*et... pour
tous autres montages,
consultez-nous !*

- Prévus pour répondre exactement à vos besoins.
- Sélectionnés par les Techniciens SOLEX, à l'usine même, pour votre moteur.
- Munis des plus récents perfectionnements qui font de SOLEX - depuis des années - le spécialiste N° 1 du carburateur et de la carburation.

TABLEAUX DE RÉGLAGE

SOLEX

POUR

CITROEN	Page 2	PEUGEOT	Page 11
DELAHAYE	Page 4	RENAULT	
FORD-FORDSON-MATFORD	Page 7	TYPES KJ 1925 à ZY 1935	Page 13
HOTCHKISS	Page 9	— AB 1935 à BF 1948	Page 15
PANHARD	Page 10	— 206/1945 à 3045/1953	Page 17
		SIMCA	Page 20

POUR LES AUTRES VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, SE REPORTER AU CAHIER N° 718 F

A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens

Les tableaux SOLEX comportent près de 2.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VERIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ EST TOUJOURS UN MOYEN SÛR D'AMÉLIORER - PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

Pour chaque moteur, le carburateur souligné (Ex. : 32 PBIC) est du type le plus récent.

Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (*) ont été montés en série par les Constructeurs.

Les lettres M et R suivies d'un nombre et portées dans la colonne « Observations » concernent des indications d'ordre intérieur.

La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression.

SOLEX, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au capital de 72.000.000 fr. Rég. du C. 197.808 Seine

LÉGENDE

- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
- g** GICLEUR DE RALENTI
- Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
- Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
- Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
- Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
- i** INJECTEUR DE POMPE

POSITION DES ÉLÉMENTS DE RÉGLAGE

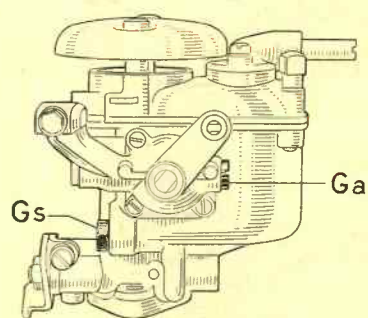
sur les SOLEX modernes

LÉGENDE (suite)

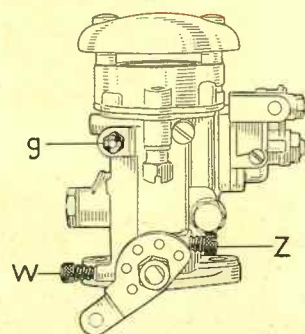
- K** BUSE (règle l'entrée d'air principale)
- L** LEVIER DE DÉPART
- r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
- S** TUBE D'ÉMULSION
- Vⁱ** VOLET DE DÉPART
- W** VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
- Y** SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
- Z** VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

CARBURATEURS INVERSÉS

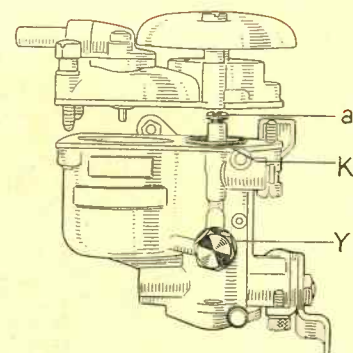
DÉPART A FROID



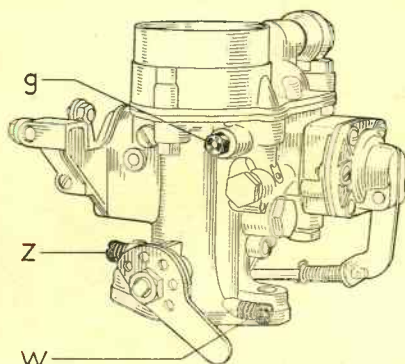
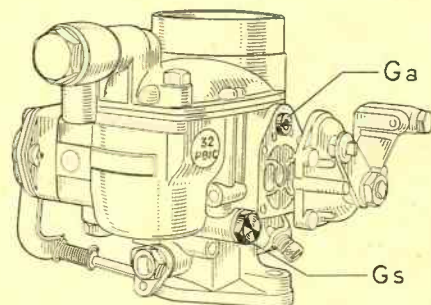
RALENTI



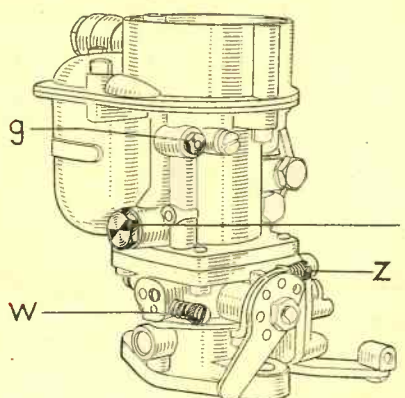
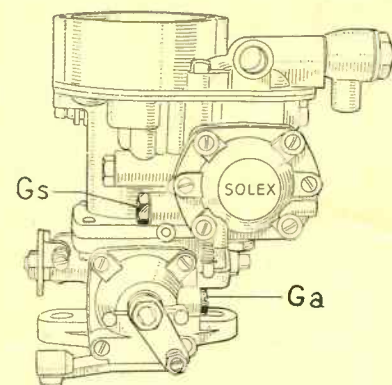
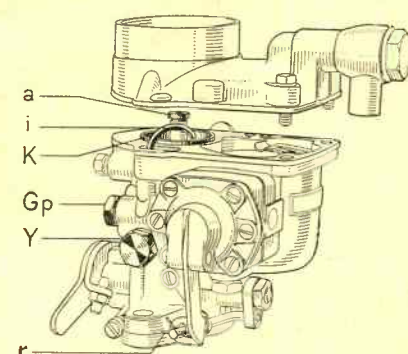
MARCHE NORMALE



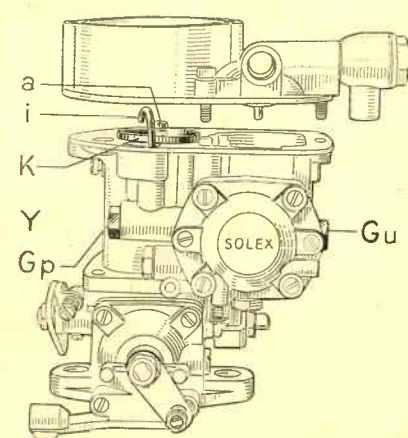
Types 22 et 26 AIC - IAC



Type 32 PBIC

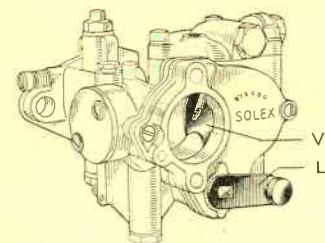


Type 35-40 AIP

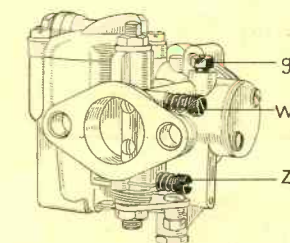


CARBURATEURS HORIZONTAUX

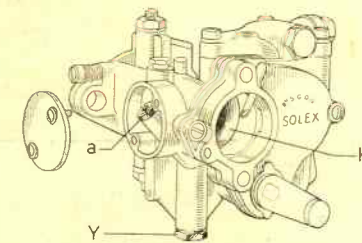
DÉPART A FROID



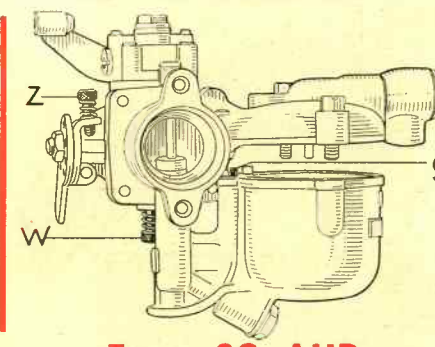
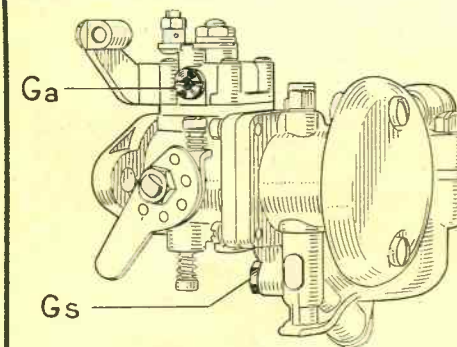
RALENTI



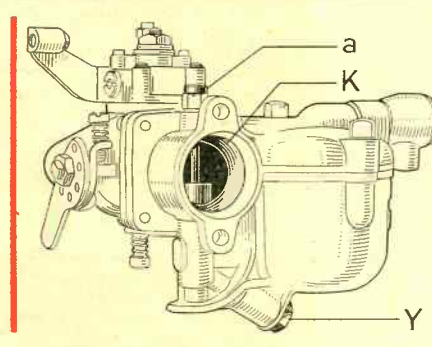
MARCHE NORMALE



Types 22 et 26 ZH

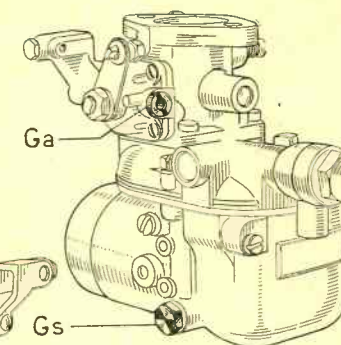


Type 30 AHD

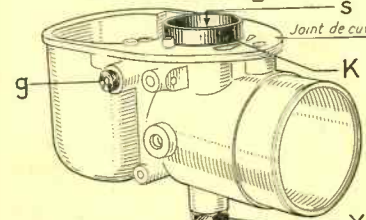
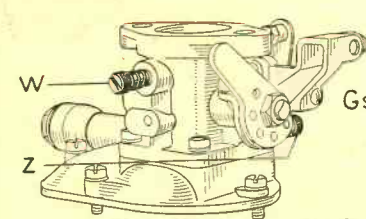


CARBURATEURS VERTICAUX

Type 30 AKV DÉPART A FROID

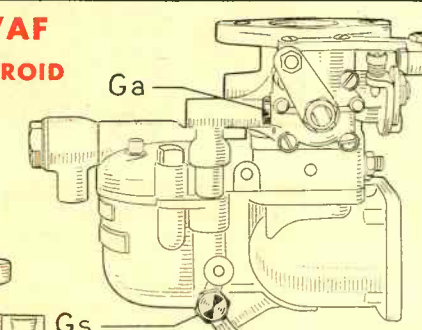


RALENTI

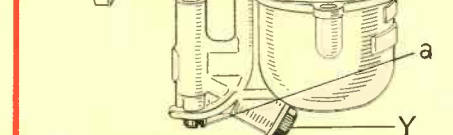
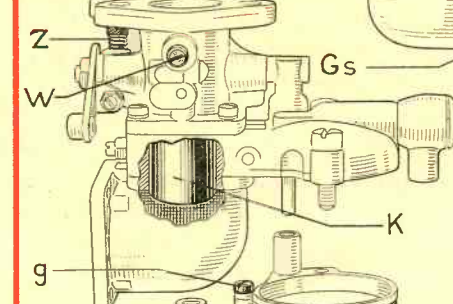


MARCHE NORMALE

Type VAF DÉPART A FROID



RALENTI



MARCHE NORMALE

CITROËN

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F			
A B2 B12	4 8	65×100	1919-21	(°)	26 MHG	1	17	85 × 10	45												
	4 9	68×100	1921-25		26 BFHG	12	17	90 × 51	055							4,5	140	2	33		
	4 9	68×100	1924-28		26 HBFG	20	19	100 230	050							4,5	140	2	26		
					<u>26 GHF</u>	22	21	105 220	045	150						4,5	140	2	26	{ Photo 2180 A. Equip' 107.	
B14-B15	4 10	70×100	1927-28	(°)	26 MHG	1	19	90 × 10	45												
					26 BFHG	12	19	100× 51	055							4,5	140	2	33		
					26 HBFG	20	19	100 230	050							4,5	140	2	26		
					<u>26 GHF</u>	22	21	105 220	045	150						4,5	140	2	26	{ Photo 2180 A. Equip' 107.	
C-C3	4 5	55×90	1922-26	(°)	26 MHD	1	13	55 × 10	45												
					26 BFHD	12	13	75 × 52	050							3	115	2	33		
					26 HBFD	20	14	85 240	050							3	115	2	26		
					<u>26 AHD</u>	22	16	85 220	045							3,5	125	2	26	{ Photo 715. Tubul. 50953 (4)	
C4	4 10	72×100	1928-30	(°)	30 MOVD	12	22	105× 52	50												
					30 BFDV	12	22	105× 52	050							4,5	150	2	42		
					30 VBFD	20	22	110 240	055							5	150	2	26		
					<u>30 VAFD</u>	20	22	110 240	055							4,5	125	2	26	Fiche 2182.	
C4 F-C4 IX	4 10	72×100	1928-31	(°)	30 FHD	12	23	115× 51	055												
					30 BFHD	12	23	115× 51	055							5	150	2,5	26		
					30 HBFD	20	23	120 240	055							5	150	2,5	26		
					<u>30 AHD</u>	22	23	115 230	050	150						4,5	130	2,5	26	{ Photo 2183 A. Equip' 108.	
C4 FP et G1 Mot. flottant P.34	4 10	75×100	1932	(°)	30 FVSD	12	24	115× 51	050							5	150	2	26		
					30 BFDV	12	24	115× 51	050							5	150	2	26		
					30 VBFD	20	24	120 240	055							5	155	2	26		
					<u>30 VAFD</u>	20	24	120 240	055							4,5	130	2	26		
					<u>30 AKV</u>	14	24	115	50	210 510					4,5	130	1,5	21	{ Photo 2184. Equip' 140.		
C4 G Non flottant	4 10	75×100	1931-32	(°)	30 FHDS	12	24	120× 51	055							5	145	2,5	26		
					30 BFHD	12	24	120× 51	055							5	145	2,5	26		
					30 HBFD	20	24	125 240	055							5	155	2,5	26		
					<u>30 AHD</u>	22	25	125 230	055	150						4,5	130	2,5	26	Fiche 2181.	
C6 E-F Tourisme et Camion 1800 kg CGL	6 14	72×100	1928-31	(°)	30 MOVDT	12	24	120× 56	55												
			1931-32	(°)	35 FVST	12	24	125× 51	055							5	135	2,5	65		
				Carburateurs de remplacement pour les deux types ci-dessus.																	
					<u>30 VAFD</u>	20	24	130 250	055							5	135	2,5	26	Fiche 2199.	
					<u>ou 35 VAFD</u>	20	24	130 250	055							4	135	2,5	61	Fiche 2200.	
C6 FP C6 G et G1 Mot. flottant	6 15	75×100	1931-32	(°)	35 FVSD	12	25	130× 51	055							5,5	165	2,5	65		
					35 BFDV	12	25	130× 51	055							5,5	165	2,5	65		
					35 VBFD	20	26	140 250	055							5,5	165	2,5	65		
					<u>35 VAFD</u>	20	26	140 250	055							4	135	2,5	61	Fiche 2201.	
				(°)	35 FVSD	12	24	125× 56	055							5,5	160	2,5	65		
					35 BFDV	12	24	125× 56	055							5,5	160	2,5	65		
					35 VBFD	20	24	135 250	055							5,5	165	2,5	65		
					<u>35 VAFD</u>	20	24	135 250	055							4	135	2,5	61	Fiche 2201.	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
CITROEN (suite)																				
C6 FP-C6G Mot. flottant Tract. Routier	6	17	80×100	1932-34	(^o) 35 FVSD	12	26	135×51	055							6	170	2,5	65	Fiche 2201.
					35 BFDV	12	26	135×51	055						6	170	2,5	65		
					35 VBFD	20	26	140	250	055					5,5	165	2,5	65		
					<u>35 VAFD</u>	20	26	140	250	055					4	135	2,5	61		
8 A (P. 35)	4	8	68×100	1932-34	(^o) 30 FVSD	12	22	105×51	050							4,5	160	2	26	Fiche 2185.
					(^o) 30 BFVD	12	22	105×51	050						4	145	2	26		
					(^o) 30 BFDV	12	22	105×51	050						4	145	2	26		
					30 VBFD	20	22	110	240	050					4	145	2	26		
					<u>30 VAFD</u>	20	22	110	240	050					4,5	125	2	26		
10 A-AL (P. 34)	4	10	75×100	1932-34	Mêmes montages et réglages que le type C4FP.															
15 A-AL (P. 36)	6	15	75×100	1932-34	Mêmes montages et réglages que les types C6FP-G et G1.															

VOITURES A TRACTION-AVANT

« 2 »	2	2	62×62	1949-53	(o) <u>22 ZACI</u>	21	16,5	65	A	40	150	15					sans	125	1,2	11	Equip' 164
					1934-35	(o) 30 BFHD	12	19	105×56	045							4,5	140	1,5	26	
					1934-35	(o) 30 THD	12	19	105×56	045							5	130	1,5	26	
					1934-35	(o) 30 HBFHD	20	20	110	240	045	100					4,5	140	1,5	26	
					1936-37	(o) 30 HTD	20	20	110	240	045					5	130	1,5	26		
« 7/9 »	4	7/9	72×80 78×80 72×100	1937-39	(o) 30 DHT	22	22	115	210	050	150					5	130	1,5	26	{ Photo 2187 A. Equip' 101. Photo 2189 F. Equip' 136. Pompe 72	
					<u>30 AHD</u>	22	22	115	210	055	180					4,5	125	1,5	26		
					ou																
					<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	45	100	23	H	50		4	125	1,5	5,7		
					Nota. - Le Carburateur modèle Horizontal peut être facilement remplacé par le modèle Inversé.																
« 11 »	4	11	78×100	1934-35 1934-35 1936-37 1937-38	(o) 30 BFHD	12	22	115×51	045							5	145	2	26	{ Photo 2187 A. Equip' 101. Photo 2189 F. Equip' 136. Pompe 72	
					(o) 30 THD	12	22	115×51	045							6	140	2	26		
					(o) 30 HTD	20	22	120	250	045	100					6	140	2	26		
					(o) 30 DHT	22	26	130	230	055	180					6	140	1,5	26		
					<u>30 AHD</u>	22	26	130	230	055	180					4,5	125	1,5	26		
« 11 »	4	11	78×100	1939-43 1943-49	(o) 35 FATIP	21	26	135	210	45	180	0	55			4	125	2	21	M. 944. { Photo 2189 F. Equip' 131 A. Pompe 72 M. 944 ^a M. 1080 Pompe 72	
					(o) 35 FPAI	21	25	120	230	45	180	0		60	60	4	125	2	21		
					35 AIP	21	27	130	180							4	125	2	21		
					<u>32 PBIC</u>	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	5,7		
					Nota. - Le Carburateur modèle Horizontal peut être facilement remplacé par le modèle Inversé.																
« 11 »	4	11	78×100	1950 1950-53	(o) 35 FPAI	21	27	125	200	45	180	0		60	60	4	125	2	21	{ Photo 2189 F. Equip' 131 A. Pompe 72 M. 944 ^a M. 1080 Pompe 72	
					(o) <u>32 PBIC</u>	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	11		
« 15 »	6	15	78×100	1940-47 1947-53	(o) 30 FFIAP	21	23	115	280	45	120	1	45			5,5	140	2,5	21,5	Fiche 2197. { Equip' 169 Pompe 94 Photo 2215 A Equip' 147 Pompes 73	
					(o) <u>30 PAAI</u>	21	24	120	280	45	100	1	H	50		5,5	140	2	21,2		
« 15 »	6	15	78×100		<u>2×32 PBIC</u>	21	24	125	250	42	120	19	B	70		2,5	115	1,5	5,7		
Montage spécial pour tubulure « EPAF Super 15 »																					

VOITURES ET CAMIONNETTES 9 ET 11 CV. A PROPULSION ARRIERE

9 MI et 500 kg	4	9	72×100	1935-36	(o) 30 THG	12	22	120×58	045							5	140	1,5	26	{ Photo 2195. Equip' 112.
					(o) 30 HTG	20	22	120	250	045						5	140	1,5	26	
11 MI et 850 kg	4	11	78×100	1935-38	(o) 30 GHT	22	22	115	230	050	150					5	140	1,5	26	
					<u>30 GHF</u>	22	22	115	230	050	150					5	140	1,5	26	

TYPE	Cylindres	Puissance	Allègement et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
CITROEN (suite)																				
CAMIONS																				
23 1 t. 5	4	11	78×100	1936-37	(o) 30 RHTG	20	22	125	250	045						6	140	2	26	F. 2205. R. 272
				1937-40	(o) 30 RGHT	22	22	115	230	050	150			5,5	135	1,5	26			
				1939-40	(o) 30 RGHF	22	22	115	220	050	150			6	145	1,5	26			
					(o) 30 RGHF	22	26	130	220	050	150			6	145	1,5	26			
PUD-7 23 R - 2 T	4	11	78×100	1941-48	(o) 32 AIC	21	23	105	180	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11	Fiche 2216. M. 1192
					32 BIC	21	22	115	190	50	150	10			4	125	1,5	12,5		
PUD-8	4	11	78×100	1949-52	(o) 32 AIC	21	23	110	220	45	120	0		50	50	4,5	115	1,5	11	M. 1054 M. 1192
				1952-53	(o) 32 BIC	21	22	115	190	50	150	10			4	125	1,5	12,5		
PUD-8 Colonial	4	11	78×100	1949-52	(o) 32 AIC	21	24	120	220	45	150	0		50	50	4,5	115	1,5	11	M. 1089 M. 1192
				1952-53	(o) 32 BIC	21	22	115	190	50	150	10			4	125	1,5	12,5		
PUD-8 Normale et coloniale	4	11	78×100	1953	(o) 32 BIC	21	22	110	190	50	150	10				4	125	1,5	12,5	M. 1192 ¹ R. 213
					(o) 35 RVTG	20	25	135	250	055						2,5	165	2,5	65	
29 (Mot. P. 32 et P. 36)	6	15	75×100	1933-34	35 RVAFD	20	25	135	250	055						4	135	2,5	61	Fiche 2214.
					ou 35 VAFD	20	25	135	250	055						4	135	2,5	61	
32. 2 t. 5 (P. 39)	4	15	94×110	1936-39	(o) 35 RVTG	20	26	135	240	060						2,5	165	2,5	65	F. 2208/R 238.
				1940-48	(o) 35 RVAFG	20	26	135	240	060					4,5	145	2	61		
				1936-39	(o) 40 RVTG	20	29	160	230	060					4	200	2,5	65		
45. 3 t. 5 (P. 38)	6	17	94×110	1940-53	(o) 40 RVAFG	20	29	155	230	060						5,5	170	2,5	65	F. 2204/R 328. Equip ¹ 124. { Photo 2227 B. Equip ¹ 142.
					ou 40 RAIP	21	27	135	200	60	100	0	B	55	50	5,5	170	2	21	
H Utilitaire	4	11	78×100	1948-53	(o) 32 RBI	21	21	120	260	50	100	10				5,5	130	1,5	11	R 491
P. 107 Chenille 100 K UNIC	4	11	100×110	1939-40	(o) 35 RTNV	12	29	160×57	57	tube de 1×2						2,5	190	2,5	60,5	Fiche 2207.
					35 RFNV	12	29	160×57	57						2×4	170	2,5	60,5		
W. 15 T. Tract. 6 roues	4	11	78×100	1940	(o) 35 RZINP	20	31	150	220	55	180					4	160	2,5	51,8	Fiche 2213.

DELAHAYE

103 Camion	6	15	80×107	1931-35	(o) 35 FHDS	12	26	150×51	060							6	170	2,5	65	Fiche 2253
					(o) 35 AHD	22	26	140	230	060						4,5	140	2,5	61	
103/140 Civil et Armée	6	20	84×107	1935-40	(o) 35 RFVD	12	26	135×56	055							2×4,5	180	2,5	65	R. 107 Fiche 2254
					(o) 35 VAFD	20	26	145	250	055						4,5	145	2,5	61	
				1939-40	(o) 35 RFVD	12	26	135×56	055							2×4,5	180	2,5	65	
103 Chenillette	6	20	84×107	1939-40	(o) 35 RVAFD	20	26	145	240	055						4,5	150	2	61	R. 285 R. 371
					(o) 40 RFNVD	12	29	170×57N	57N	tube 1×2						2×3,5	170	2,5	60,5	
111 Camion. Car	6	23	100×130	1929-33	(o) 46 MOVL	12	30	175×51	065		180	510		80	80	6	180	3	64	Fiche 2245
					(o) 46 AVDP	14	31	165	65											
112	6	16	74,5×110	1931-37	(o) 40 FHDLSL	12	30	175×51	070							2×6	230	2,5	65	Fiche 2242
					(o) 40 AHD	22	32	175	260	060						6	180	2,5	61	
112	6	16	74,5×110	1929-33	(o) 40 MOV	12	27	140×51	60							2×4,5	180	2,5	64	Fiche 2243
					(o) 40 FVDSL	12	27	145×51	060							4,5	145	2,5	65	
					(o) 40 VAFD	20	27	155	260	060										

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations					
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F							
DELAHAYE (suite)																									
113	4	12	80×107	1934-35	(^o) 30 FHDS 30 AHD	12 22	19 21	100×105	51 230	060 060	150					6 4	170 135	2,5 2	26 26	Fiche 2241					
119 Camion. Car	6	23	100×130	1931-37	(^o) 40 FHDSL 40 AHD	12 22	30 32	175×175	51 260	070 060						2x6 6	230 180	2,5 2,5	65 61	Fiche 2242					
119 D. P. S. Camion. Car				1934-36	(^o) 40 RFVD 40 RVAFD	12 20	29 29	150×160	51 260	060 060						2x5,5 6	200 180	2,5 2,5	65 61	R. 103 Fiche 2272					
120 Camionnette	4	12	80×107	1931-34	Mêmes montage et réglage que le type 113.																				
122 et 123	4	10	73,8×107	1931-34	(^o) 30 FHDS 30 AHD	12 22	23 24	115×120	51 230	055 055						6 4,5	170 130	2,5 2,5	26 26	Fiche 2240					
122 et 123 moto-pompe	4	10	73,8×107	1931-34	30 VAFG	20 23		120 240		055						5	135	2,5	26	Fiche 2239					
124 Moto-Pompe	4 4	12 14	80×107 84×107	1937-39 1944	(^o) 35 RFVG (^o) 35 VBFG (^o) 35 VAFG	12 20 20	26 25 26	130×130 130 145	51 240 240	055 060 055						2x3,5 5 4,5	160 160 145	2,5 2,5 3	65 65 61	M. 889					
124 C-124 N	4	12	80×107	1931-33	(^o) 35 FHDS 35 AHD	12 22	26 28	140×145	51 250	060 065						6 4,5	170 145	2,5 2,5	65 61	Fiche 2238					
126	6	16	75,5×107	1931-33	(^o) 35 FHDS 35 AHD	12 22	26 28	150×155	51 240	065 065	180					6 4	170 135	2,5 2,5	65 61	Fiche 2236					
				1933-35	(^o) 40 IFL 40 AIP	12 21	30 27	160×155	58 240	55 55	180	0	B	70 70	2x3,5 4	160 135	2 2	28,7 21	Fiche 2237						
132	4	10	73,8×107	1933-34	(^o) 30 FHDS 30 AHD	12 22	23 25	115×125	51 240	055 055	150					6 5	170 135	2,5 2,5	26 26	Fiche 2233					
				1935-36	(^o) 35 THD 35 AHD	12 22	26 26	130×140	51 230	060 060	180					4,5 4	170 130	2 2	65 61	Fiche 2235					
134	4	12	80×107	1934-35	Mêmes montages et réglages que le type 132.																				
134 Normale	4	12	80×107	1934-38	(^o) 35 IFL 35 AIP	12 21	28 24	135×130	51 220	50' 55	100	0	H	50 0	2x3 4	160 140	2 2,5	28,7 21	Fiche 2234 (Ph. 2234 A Tubul. 53.125 Pompe 72						
					32 PBIC	21 23		125 200		45 100	10	H	50		4	140	2	5,7							
134 G et Long	4	14	84×107	1938 1939	(^o) 35 FIL 35 FAI 35 AIP	20 21 21	27 24 24	125 135 130	240 220 220	60 55 55	150 100	0 0	H	50 0	2x3,5 4 4	160 140 140	2 2,5 2,5	28,7 21 21	Fiche 2234 (Ph. 2234 A Tubul. 53.125 Pompe 72						
					32 PBIC	21 23		125 200		45 100	10	H	50		4	140	2	5,7							
135	6	18	80×107 (1 carburateur)	1936-37	(^o) 40 FILP 40 AIP	20 21	32 30	170 155	240 230	55 60	120 180	0	B	80 80	2x4,5 4,5	180 145	2,5 2,5	28,7 21	Fiche 2232						
				1935-38	(^o) 3-40 IFL 3-40 FILP 3-40 PAI	12 20 21	30 30 29	135×140 140 130	57 240 220	50 50 50	150 150 120		60		2x4,5 2x4,5 4,5	180 180 145	2 2 2	28,7 28,7 21	F. 2231/946 Pompes 82						
				1939	(^o) 40 FAIPL 40 AIP	21 21	29 32	155 170	200 190	50 55	150 120	0 0	60 B	70 0	5 5	145 160	2,5 2	21 21	M. 757 M. 964						

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
DELAHAYE (suite)																				
135	Compé- tition	6 20	84×107 (3 carburateurs)	1936-39	(^o) 3-40 FILP (^o) 3-40 FPAI	20 32 21 27	150 130	240 240	55 50	200 150		0				2x4,5 5	180 155	2,5 2,5	28,7 21	{ Ph. 2271/946 Pompes 82
				1946-48	(^o) 3-40 PAI	21 29	130	220	50	120	0	H	50	0	4,5	145	2	21		
	MS Sport	6 20	84×107 (3 carburateurs)	1939	(^o) 3-40 FPAI	21 31	145	250	50	150	0			70	70	4,5	155	2,5	21	{ Ph. 2271/946 Pompes 82
				1946-51	3-40 PAI	21 29	130	220	50	120	0	H	50	0	4,5	145	2	21		
136	Normale	6 16	73,8×107 (1 carburateur)	1934-35	(^o) 35 BFHD 35 AHD	12 26 22 28	150×51 150 250	065 065		180						6 4,5	170 145	2,5 2,5	65 61	Fiche 2273
	Sport	6 18	80×107 (3 carburateurs)	1936-37	(^o) 40 FILP 40 AIP	20 30 21 30	150 155	220 230	55 60	200 180	0	B	80	80	2x4,5 4,5	180 145	2 2	28,7 21	M. 603	
138	Camion	4 12	80×107	1936-38	(^o) 35 RFHD (^o) 35 RHFD 35 RAHD	12 26 20 26 22 27	130×51 135 230 135 230	060 060 060		150						2x3,5 2x3,5 4	170 170 135	2 2 2	65 65 61	R. 121
	Armée	4 15	84×107	1938-40	(^o) 35 RHFD 35 RAHD	20 29 22 30	160 160	240 240	060 060	150						2x3,5 4	170 140	2 2	65 61	R. 296
140	Sanitaire	4 15	84×107	1938-40	(^o) 40 RHFD (^o) 40 RAHD	20 29 22 30	160 165	230 220	060 060	150						2x3,5 4	170 140	2 2,5	65 61	R. 335
	140 BS Camion 2 T (Laffly)	4 15	84×107	1946	(^o) 35 RAI	21 27	150	220	55	150	0					4	145	2	21	R. 407
148 L et N		6 20	84×107	1937-38 1944	(^o) 40 FILP (^o) 40 FPAI	20 32 21 29	160 150	240 230	60 50	200 150		60 0				2x4,5 5	180 145	2,5 2,5	28,7 21	M. 962
				1946-50	(^o) 40 AIP	21 29	150	190	55	150	0	B	60	0	5	160	2	21		
	163	6 20	84×107	1945-52	(^o) 40 AIP	21 29	150	190	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	M. 978	
163-163 B Camion 5 T		6 20	84×107	1949-53	(^o) 40 RAIP	21 26	135	200	55	150	0	B	50	0	4,5	150	2	21	R. 387	
	163 « Pick-up » Colonial 1 T	6 20	84×107	1945-53	(^o) 40 RAIP	21 24	115	200	55	150	0	B	50	0	4,5	150	2	21	R. 441	
168		6 20	84×107	1940	Mêmes montages et réglages que les types 148 L et N.															
	175-178	6 25	94×107	1948-50	(^o) 3-46 PAI	21 35	150	220	55	120	0	H	60	0	5,5	160	2	28,7	{ M. 998 Pompes 82	
183		6 25	94×107	1949-50	(^o) 46 PFAI	21 35	175	280	65	120	0	B	80	0	5,5	160	2,5	28,7	{ M. 1056 Pompe 83	
	235	6	84×107	1951-53	(^o) 3-40 PAI	21 29	135	220	50	120	1	H	50		5	145	2	21	{ M. 1171 Pompes 82	
13 S-103 Auto-pompe		6 20	84×107	1949-50	(^o) 46 RFAIP	21 32	155	220	60	120	0	B	70	0	5	160	2,5	28,7	R. 435	
	PS-103	6 20	84×107 Mot. 135-M	1950-53	(^o) 40 AIP	21 32	170	190	55	120	0	B	70	0	5	160	2	21	M. 1082	
VLR	4	83,7×90 Mot. 182	1951-53	(^o) 35 RZAIP	21 27	140	190	60	100	53394	53426	50	0	5	135	2	17	R. 466		



Matford

7

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Floqueur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
MOTEURS 4 CYLINDRES (voitures, camions, tracteurs).																					
Y	4	6	56,8x92,5	1932-34	26 IAC	21	18	100	200	45	100	10					4	110	1,5	12,5	Fiche 2476 Tubul. 52872 Starter orient. 3 N° 52905
20 G Eifel	4	7	63,5x92,5		26 IAC	21	19	105	200	45	100	10					4	110	1,5	12,5	Tubul. 52872 Starter orient. 3 N° 52905
IG-Y-Köln	4	6	56,8x92,5		26 IAC	21	18	100	200	45	100	10					4	110	1,5	12,5	Tubul. 52872 Starter orient. 3 N° 52905
A-AA-2 et 3 AN-BB-B4- B40	4	19	98,4x107,9	1929-35	30 VBFG 30 AKV	20 14	24 24	125 120	250	055 50		510					5 5	140 140	2,5 2	26 21	Ph. 2474 B Equip. 130
AF-ANF BB-BBF	4	12	77,4x107,9	1930-32	30 VBFG 30 AKV	20 14	22 22	115 110	240	050 50	200	510					4,5 5	135 140	2,5 2	26 21	Ph. 2474 B Equip. 130
Fordson 10/20	4	10/ 20	101,6x127		30 FAI ou 30 AHD	21 22	23 24	120 120	230	50	150	0					5,5 5,5	145 145	2	26 26	Bride racc. spéc. à exécuter sur place
Fordson 15/30	4	15/ 30	104,7x127		35 AI	21	24	125	240	55	150	0					5	155	2	21	
Dumper Muir-Hill	4		104,8x127		35 AI	21	25	130	220	55	150	0					5	155	2	21	
Ford-Ferguson	4		80,8x95,2		26 ZAKV	14	21	100		45	100	510					4,5	130	2	11	Photo 2545 Bride 53.190
NOTA : Au sujet des moteurs Ford 4 cylindres (productions Anglaise et Allemande) autres que ceux mentionnés dans ce tableau, se reporter aux cahiers N° 721 et 725.																					
MOTEURS 6 CYLINDRES																					
U.S.A. G8T-GTB-IGT Vanette Brooks, Senior	6	17	83,8x111,7	1946	35 AIP ou 35 RAIP	21	28	140	190	50	150	0	B	80	0	5,5	160	2	21		Bride + de 35 Photo 801 Bride + de 35
MOTEURS 8 CYLINDRES V 8																					
						13 CV			21 CV			23 CV (Mercury)									
						66x81,2 - 3600 tm			77,9x95,2 - 3800 tm			80,9x95,2 - 3800 tm									
I. MONTAGE SOLEX STANDARD avec carburateur double corps donnant le maximum de puissance.																					
13 CV (voitures et camions)					30 AAIP	21	22	100	240	45	100	0		2x50		5	135	2	21,2		Ph. 2472 A/968 Equip. 121
21-23 CV (voitures et camions)					30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2	21,2		Ph. 2472 A/860 Equip. 120
II. MONTAGE SOLEX D'ÉCONOMIE ET DE SÉCURITÉ avec carburateur-régulateur limitant la vitesse tout en permettant le maximum de puissance en dessous du plafond fixé. Convient principalement aux véhicules industriels.																					
Moteurs 21-23 CV					40 RAIP	21	28	140	220	65	180	0	B	75	70	5,5	170	2	21		Ph. 2472 A R 403 Equip. 122
Vedette F 492-E					30 PAAP	21	21	95	220	45	100	7	B		45	5	165	2	21,2		Photo 2481 A Equip. 161 Pompe 93

Lieu de production	TYPE	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Starter	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
					K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F	
FORD-FORDSON-MATFORD (suite)																			
SOLEX MONTÉS EN SÉRIE SUR V8 PAR LE CONSTRUCTEUR																			
en France, en Angleterre et en Allemagne																			
France	79 P	1937-38																	
	F 82 - F 92 A et C	1939-40	(o) 30 FFIAP	21	24	135	220	50	180	0					5,5	145	2,5	21,5	
	F 817 TS et WS	1939-40																	
	F 917 WS	1939	(o) 40 FAIP (o) 40 RFAIP (o) 40 RFAIP	21	29	185	240	60	200	0					4	170	2,5	21	
	F 29 W et F 198 T F 59 T et F 598 T	1943-44 1945-50	(o) 30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		85	85		5,5	145	2	21,2	
Angleterre	ISOBLOC	1940-47	(o) 40 RAIP	21	30	150	220	65	180	0	B	75	70		5,5	170	2	21	
	V 8 et V 8 Thames	1948	(o) 30 AAPI (Solex anglais)	21	25	110	200	55				60			5,5	145		21,2	
	WOT 1-2 et 3	1940-45	(o) 40 RZFAIPO (Solex anglais)	21	29	145	220	60	150	0		80		Trou calibré		220	2,5	21	
	7 V et V 8 Thames	1941-47	(o) 40 ZFAIP (Solex anglais)	21	29	145	220	60		0		80		6	195			21	
Allemagne	LKW		(o) 30 IFFK (o) 30 FFIK (o) 30 AAIP (Solex allemands)	21	21	102,5	220	45						5	180	2	28		
				21	25	115	190	50	180	0		60		5	180	2	28		
														3,5	250	2,5	21,2		
	PKW		(o) 30 IFFK (o) 30 FFIK (Solex allemands)	21	25,5	115k		45						5	180	2	28		
				21	22	110	220	45						5	180	2	28		

Pour remplacer ces carburateurs, choisir, au recto, le montage Solex standard ou le montage d'économie.

LISTE DES TYPES DE VÉHICULES A MOTEUR V8 (13, 21 ou 23 cv.)

TYPES	Année de fabrication	Provenance	TYPES	Année de fabrication	Provenance	TYPES	Année de fabrication	Provenance
Voitures à moteur 21-23 cv			Véhicules industriels à moteur 21 et 23 cv					
V8 40-48	1934-35	USA	BBV (3 t. 5)	1933	USA	7 V (5 t.)	1941-47	Angl.
— 66-68-76-78	1936-37	USA	50 (0 t. 8)	1935	USA	F 91 Z - F 11 - F 19 - F 29 (3 t. 5)	1941-43	Fr.
— 81 A - F 81 A	1938	USA-Fr.	51 (3 t. 5)	1935	USA-Fr.	59 C (1 t.) - 59 T (3 t. 5)	1945	USA
— 91 A - F 91 A	1939	USA-Fr.	77 (0 t. 8) 79 (2 t. 5)	1937	USA-Fr.	F 198 T - 59 T - 598 T (3 t. 5)	1945-50	Fr.
— 99 A	1939	USA	81 T - 817 T - 81 V - 817 V - 815 V (3 t.)	1938	USA	C 598 T (3 t. 5)	1945-50	Canada
— 69 A - 69 M	1946	USA	815 V - 817 TS et WS armée (3 t.)	1938	Fr.	F 69 et 698 W - 79 et 798 W (5 t.)	1946-50	Fr.
— PKW	1942-44	Allem.	F 81 C - F 91 C (1 t. 2)	1938-39	Fr.	F 79 et 798 T (3 t. 5)	1947-51	Fr.
			F 917 WS (5 t. armée)	1939	Fr.	WOT 2 tracteur	1940-45	Angl.
			LKW		All.	WOT 3 camion (4 t.)	1940-45	Angl.
			Isobloc (car)	1940-47	Fr.			
Voitures à moteur 13 cv			Véhicules industriels à moteur 13 cv					
62 Alsace - 72	1936-37	Fr.-USA						
F 82 A - F 92 A	1938-39	Fr.						
F 472 A	1946-47	Fr.	60-73 (0 t. 8) 75 (2 t.)	1936-37	USA	F 82 C - F 92 C (1 t.)	1938-39	Fr.

Pour la réparation ou le réglage des SOLEX utiliser exclusivement des pièces neuves d'origine.

L'emploi de gicleurs usagés dont le débit est incertain, de pointeaux fuyards ou de pièces de contrefaçon, entraîne toujours des pertes de temps et d'argent.

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
																Ga	Gs				F
AM 2	4	12	80x120	1930-32	(^o) 35 FHDS 35 AHD	12 22 22 23	125x51 125 240	065 055	150								4,5 4	165 135	2,5 2,5	65 61	Fiche 2664
AM 73	6	14	73x100	1932-33	35 VAFG	20 26	145 250	055									4,5	140	2	61	Fiche 2657
AM 80	6	17	80x100	1930-33	(^o) 35 FVSG 35 VAFG	12 26 20 26	145x52 150 250	055 055									6,5 4,5	190 145	2 2	65 61	Fiche 2658
AM 80 Sport	6	20	86x100	1932-33	40 VAFG ou 40 AIP	20 28 21 28	160 250 145 240	065 50	180	0	B	70 70	5 155	2,5 61	Fiche 2661 Fiche 2660 Bride + de 40 M. 1168						
Grégoire H	4	12	90x86	1952	(^o) 32 PBIC	21 26	140 200	50	150	10	H	65	4 130	2 12,5	Pompe 72						
Grégoire H	4	12	90x86	1952-53	(^o) 30 PAAI	21 23	105 190	50 120	Corps droit Corps gauche	4 1	H	45	4,5 125	2 21,2	M. 1179 Pompe 92						
PL 20	4	13	86x99,5	1946-53	35 RAIP	21 26	135 200	50 100	0	H	50 0	4 140	2,5 21	Photo 2676 Bride + de 35							
6 L 6	6	23	105x115	1945-47	(^o) 46 RFP AI (^o) 40 RAIP	21 36 21 30	180 230 160 240	60 200 60 200	0 0	B	100 90 70 65	6,5 230 6 185	2,5 28,7 2,5 21	F. 3265/R 380 F. 3265/R 413							
411	4	11	80x99,5	1933-35	(^o) 35 BFGV 35 VAFG	12 25 20 25	125x51 130 260	055 050					5,5 160 4 135	2 65 2 61	Fiche 2653						
411 S-413. S	4	13	86x99,5	1933-35	(^o) 35 BFGV 35 VAFG	12 25 20 25	130x51 135 260	055 050					5,5 160 4 135	2 65 2 61	Fiche 2654						
480	4	11	80x99,5	1935-36	Mêmes montages et réglages que le type 411 ou : 35 AIP 32 PBIC	21 26 21 25	130 200 125 220	50 100 50 100	0 0 17	H 50 H 55	0 0	4,5 130 5 140	2,5 21 2 5,7	Fiche 2655 Bride + de 35 Photo 2669 Tubul. 53125 Pompe 72							
486 PL-PLL	4	13	86x99,5	1936-39	Mêmes montages et réglages que les types 411 S-413 ou : 35 AIP 32 PBIC	21 27 21 25	135 200 125 200	50 100 50 120	0 0 10	H 60 H 55	60 60	4 135 5 140	2 21 2 5,7	Fiche 2663 Bride + de 35 Photo 2669 Tubul. 53125 Pompe 72							
615	6	15	75x100	1933-35	(^o) 30 FFVS 30 FFVS	12 23 14 23	110x52 110	040 040	520			6 140 6 140	2 65 2 65	Fiche 2670							
617	6	17	80x100	1935-38	(^o) 35 IFF 30 AAIP	12 26 21 23	110x52 115 220	50 50	120 0	2x70		2x4 160 4,5 145	2,5 28,7 2 21,2	(Ne fournissons plus) Fiche 2672 Bride racc. spéc.							
620 S-686 L 686 PN-PNL	6	20	86x100	1936-49	(^o) 2x40 IFP 2x40 AIP ou 40 AIP	12 30 21 28 21 29	155x51 145 240 160 220	50 120 50 100 50 100	0 0 0 B	H 70 70 70 70	5 160 5 155	2,5 28,7 2,5 21	Fiche 2666 Fiche 2667 Bride + de 40								
680	6	17	80x100	1937-38	35 AIP	21 28	145 230	50 100	0 B	70 70	4,5 145	2 21	Fiche 2671 Bride + de 35								
864	4	13	86x99,5	1939-50	35 AIP 32 PBIC	21 27 21 25	140 210 125 200	45 100	0 H	70 0	4 135	2 21	Fiche 2669 Bride + de 35 Photo 2669 Tubul. 53125 Pompe 72								
1351 « Anjou »	4	13	86x99,5	1951-53	(^o) 32 PBIC	21 26	130 200	55 150	10 B	45	4 130	2 12,5	M. 1134 Pompe 73								
1351 « Anjou » Sport	4	13	86x99,5	1951-53	Carb. arrière (^o) 32 PBIC Carb. avant (^o) 32 PBIC	21 26 21 26	130 180 135 180	55 150 55 150	10 H	65	4 130	2 12,5	Pompe 72 Sans pompe							M. 1137 ³	
2051 « Anjou »	6	20	86x100	1951-53	(^o) 40 PAI	21 29	145 200	50 120	0 B	70 0	4,5 155	2 21	M. 1131 Pompe 83								
2051 « Anjou » Sport	6	20	86x100	1951-53	(^o) 2x40 PAI	21 31	155 200	50 120	0 B	70 0	4,5 155	2,5 21	M. 1138 Pompes 83								

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatocité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Floqueur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
ID - 14 ISK 4 E 4	4	14	85×140	1938	Réglage " Armée " (o) 40 RAHD Réglage " Civil "	22	{30	180	300	060	170					4,5	165	2,5	69		R : 271
ISK 4 F 14-F 16	4	19	105×140	1939	Réglage " Armée " (o) 40 RAHD	22	{28	165	260	070	200					5	175	2,5	{69 65		R : 301
	Mot. ID 125 et M2			Réglage " Civil "		{28	155	250	060												R : 300
ISK 4 F 15	4	24	120×140	1938-39	(o) 40 AHD	22	sans	205	240	075	200					5,5	175	3	65		M 748
ISK 6 C 7	6	16	75×108	1937-43	35 RAIP	21	24	135	300	55	200	0	B	70	70	4,5	145	3	21		R : 259 ⁴ " Civil "
ISK 6 C 10	6	20	86×110	1937-43	35 RAIP	21	28	175	320	55	200	0	B	70	70	4,5	145	3	21		R : 259 ⁴ " Armée "
K 29-30-32 K 34-42-46-60	4	19	105×140	1927-35	35 AHD	22	26	140	250	055	150					5,5	165	2	61		{Fiche 2359/60 Bride rac. spéc.
K 48-50-51 K 63-91-96 K 113-114-141 K 150	4	24	120×140	1931-41	40 AHD	22	33	170	240	065	150					6,5	185	2	61		{Fiche 2366 Bride rac. spéc.
K 52-53 K 72-77-92	4	19	105×140	1934-37	40 AHD	22	30	165	250	065	150					5,5	165	2	61		{Fiche 2368 Bride rac. spéc.
K 61-71-73 K 85-87-93	4	12	89×103	1936-38	30 AHD	22	24	125	240	055	150					5	135	2	26 ⁵		{Fiche 2372 Bride rac. spéc.
K 62-81-101 K 116-117-127	4	14	85×140	1936-39	35 AHD	22	24	130	250	065	150					4,5	145	2	61		{Fiche 2369/70 Bride rac. spéc.
K 85	4	12	89×103	1935-37	Mêmes montage et réglage que les types K 61-71-73 ou : 35 AHD	22	24	125	240	060	150					4	135	2,5	61		{Fiche 2371 Bride rac. spéc.
K 82-89-97 K 125 K 128-140-142	4	19	105×140	1935-39	40 AHD	22	28	155	250	065	200					5,5	165	2	61		{Fiche 2373 Bride rac. spéc.
K 155 (4E) K 158-162	4		105×150	1945-46	(o) 40 RFAIP 40 RAIP	21	30	170	200	65	200	0		90	80	6,5	160	2	21		F. 3265/R. 361
						21	30	165	180	65	200	2	H	90	0	6,5	160	2,5	21		F. 3265/R. 404
K 178 (4E-118)	4	25	118×150	1949-50	(o) 46 RFAIP	21	33	155	220	80	200	0	H	85	0	6	185	2,5	28,7		R. 436
4 E	4		110×150	1952-53	(o) 46 RAVD	14	32	180		65	150	570 N				5,5	160	2,5	21		R. 478
4 E-118	4		118×150	1952-53	(o) 46 RAVD	14	38	250		70	150	510				5,5	160	2,5	21		R. 479
X 63	6	13	69,5×103	1930	2 x 30 AHD	22	22	115	240	050	150					4,5	130	2	26		{Fiche 2347 Bride rac. spéc.
X 65	4	11	85×88	1930-31	30 AHD	22	23	120	240	055	150					5	135	2	26		{Fiche 2349 Bride rac. spéc.
X 67	8	29	85×112	1931	2 x 35 AHD	22	26	130	250	055	150					5	155	2	61		{Fiche 2350 Brides rac. spéc.
X 68-69-72-76	6	14	72×103	1934-38	2 x 30 AHD	22	23	120	250	055	150					5	135	2	26		{Fiche 2351 Brides rac. spéc.
X 73-77-81	6	16	75×108	1937-38	2 x 35 AHD	22	26	135	250	055	150					4	135	2	61		{Fiche 2352 Brides rac. spéc.
X-84. Dyna 100 (610 cm ³)	2	3	72×75	1948-49	(o) 32 PBI (o) 32 PBIC	21	23	110	240	50	100	21	B	80		1,5	115	1,5	12,5		{M. 985 ⁵ M. 985 ⁶ Pompe 74
X-85. Dyna 110 (610 cm ³)	2	3	72×75	1949-53	(o) 32 PBIC	21	23	105	260	50	100	21	B	80		1,5	105	1,5	12,5		{M. 1127 Pompe 74
X-86. Dyna 120 Sport (745 cm ³)	2	4	79,5×75	1949-52	(o) 32 PBIC	21	23	105	260	55	100	21	B	90		1,5	105	1,5	12,5		{M. 1126 Pompe 74
Dyna 750 « Sprint »	2	4	80×78	1951-52	(o) 30 PAAP Corps droit 95 Corps gauche 115	21	23		270	42	100	1	H	40		3	110	1,5	21,2		{Photo 2377 A Equip ¹ 163 Pompe 94
Dyna 130 (850 cm ³)	2	5	85×75	1952-53	(o) 32 PBIC Corps droit 125 Corps gauche 100	21	23	115	270	42	150	22	B	60		1,5	105	1,5	12,5		{M. 1187 Pompe 74
Dyna 850 « Sprint »	2	5	85×75	1952-53	(o) 30 PAAP Corps droit 125 Corps gauche 100	21	25		270	45	100	1	H	50		3	110	2	21,2		{M. 1170 Pompe 94

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
190 S.	4	5	51×85	1929-30	(*) 26 FHD 26 BFHD 26 HBFD 26 AHD	4 12 20 22	13,5 13,5 13,5 15	77×44 75×51 75 75	045 050 230 180	045 050 045 050	150 150					3 3 3,5	110 110 105	2 2 2	26 26 26	Fiche 2132.	
201 B.C.E. RB ³ .SK.T	4	6	63×90	1929-32 1933-34	(*) 26 FHD 26 BFHD 26 HBFD 26 AHD	12 12 20 22	19 19 19 21	100×51 100×51 105 110	050 050 230 240	050 050 045 050	150 150					3,5 3,5 4	125 125 120	2 2 2	26 26 26	Photo 2125 A. Equip ^t 103	
201 D.DL	4	7	68×90	1935-36	(*) 26 BFHD 26 HBFD 26 AHD	12 20 22	19 19 21	100×57 105 110	055 240 240	055 055 050	150					4 4 4	130 130 120	2 2 2	26 26 26	Photo 2125 A. Equip ^t 103	
201 M	4	8	72×90	1936-37	(*) 30 RRDH (*) 30 RRAHD 30 AHD	12 22 22	22 23 24	115×51 125 120	045 270 240	120 120 050	150					4,5 4,5 4,5	135 120 120	2,5 2,5 2,5	26 26 26	Fiche 2126.	
202	4	6	68×78	1938 1938-40 1946-48	(*) 26 AI (*) 26 AIC (*) 26 IAC	20 21 21	23 19 18	100 95 100	280 270 190	45 45 45	100 170 100	2 10				4,5 4 4	115 110 110	1,5 1,5 1,5	26 11 12,5	Photo 2124-D Equip ^t 116. Photo 2124-D Equip ^t 133. Pompe 72	
202 U 202 UH	4 4	6 6	68×78 68×78	1939-45 1946-48	Equipement de puissance 32 PBIC (*) 30 RFAI	21 21	19 19	100 100	200 240	45 45	150 100	10 2	H	45		2,5 4	125 110	1,5 1,5	5,7 26	R 445 Equip ^t 143.	
203	4	7	75×73	1948 1949-53 A partir du 15-9-1953	(*) 32 PBI 32 PBIC 32 PBIC (*) 32 PBIC	21 21 21 21	21 21 21 21	105 105 105 105	190 180 180 180	40 42 45 45	100 180 150 150	10 19 19	H H H	50 45 45		2,5 5 5 5	120 110 110 110	1,5 1,5 1,5 1,5	11 5,7 5,7 5,7	M 1007 M 1108 ⁹ Equip ^t 144 Pompe 72 M 1224 Equip ^t 144 Pompe 72 M 1083 Pompe 72	
203 U	4	7	75×73	1950-53	32 PBIC	21	21	105	190	40	100	10	H	45		5	110	1,5	12,5		
203 « Armée »	4	7	75×73	1950-53	32 RBPI	21	21	105	190	45	100	10	H	40		2,5	120	1,5	12,5	R 442	
301 C.CR D.LR.M	4	8	72×90	1932-33	(*) 30 BFHD 30 HBFD 30 AHD	12 20 22	22 22 24	115×51 120 120	050 240 240	050 050 050	150					4,5 4,5 4,5	135 135 120	2,5 2,5 2,5	26 26 26	Photo 2127 A. Equip ^t 104	
301 MK.SKR.T	4	8	72×90	1933-35	(*) 26 BFHD 26 HBFD 26 AHD	12 20 22	22 22 22	110×51 115 110	050 240 230	050 050 050	150					4,5 4,5 4,5	135 135 120	2 2 2	26 26 26	Fiche 2128.	
301 SKD	4	8	72×90	1935-36	30 RFHD 30 RAHD	12 22	22 22	120×51 115	045 230	045 045	150					4,5 4,5	135 125	2,5 2,5	26 26		
SK : 2. 800 kg. Mot. 301	4	8	72×90	1936-37	(*) 30 RDH 30 RAHD	12 22	22 22	115×51 110	045 230	045 045	150					4,5 4,5	135 125	2,5 2,5	26 26	R 246	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
PEUGEOT (suite)																				
302	4	10	78×92	1936-41	(*) 30 RRIP	20	26	125	350	45	150		50			4,5	125	1,5	26	Fiche 2129.
					(*) 30 RRAIP															
					30 AIP															
					30 RRFAIP															
SK : 3 Mot. 302 utilitaire	4	10	78×92	1937-41	30 FAIP	21	23	125	250	45	150	0	50			4,5	125	1,5	26	Photo 2149-A Tubul. 53017 Pompe 72 R : 269 ⁴ .
					32 PBIC	21	22	110	180	45	120	10	H	55		4	130	1,5	5,7	
					30 RAIP	20	26	125	330	45	150					4,5	125	1,5	26	
					30 RFAIP	21	23	125	350	45	150	0	50			4,5	125	1,5	26	
401 D.DL DLT. MKD SKD	4	10	78×90	1935-36	(*) 30 BFHD	12	24	125	57	045						3,5	125	2,5	26	Fiche 2130.
					30 HBFD	20	24	130	240	045						3,5	125	2,5	26	
					30 AHD	22	25	125	240	045	150					4,5	125	2,5	26	
402 E.L LE.LT	4	11	83×92	1935	(*) 35 HBFD	20	26	135	230	055	120					5	140	1,5	61	Fiche 2121.
					35 AHD	22	26	130	250	055	120					4	135	1,5	61	
402 B.BL BE.BLE.BLég.	4	12	83×99	1935-36 1938-44	35 FILP	20	29	135	240	45						2×3	150	1,5	21	Fiche 2120. Bride + de 35 Photo 2121 D Equip ¹ 135 Pompe 72 Bride + de 30% Photo 2148 B Equip ¹ 172
					35 FAIP	21	24	125	230	45	180	0	60			4	135	1,5	21	
					35 AIP	21	25	125	180	50	100	0	H	60	0	4	125	2	21	
					32 PBIC	21	25	130	200	45	120	10	H	55		4	130	1,5	5,7	
D5G.DK5 DMA.2000 kg MK5 MK 4 - MKN	4	12	83×99	1940 1941-48 1939 1938	30 RFAI	21	23	125	240	50	150	0				5	135	2	26	
					32 RBI	21	22	115	220	45	100	17				4	130	1,5	12,5	
					(Moteur 402)															
601 D.DL.	6	12	72×88	1934-35	(*) 30 FFVS	12	22	105	58	045						5,5	160	2,5	65	F. 2131/503.
1583	4	9	70×105	1929-30	26 BFHD	12	21	110	51	050						4,5	135	2	26	Fiche 2143
					26 HBFD	20	21	115	240	050						4,5	135	2	26	
					26 AHD	22	21	110	230	050						4,5	125	2	26	
1593	6	12	65×100	1929-30	35 BFDV	12	23	115	52	055						5,5	160	2,5	65	Fiche 2142
					35 VBFD	20	23	125	250	055						5,5	160	2,5	65	
					35 VAFD	20	23	125	250	055						4	135	2,5	61	
D3-A Peugeot-Chausson utilitaire	4	7	75×73	1950-53 (Moteur 203)	32 RBI	21	21	110	200	45	100	10				2,5	120	1,5	11	R : 446
Q 3 A utilitaire	4	7	75×73	1948-51 (Moteur 203)	(o) 32 RBI	21	21	110	230	45	100	10				2,5	125	1,5	11	R : 425

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	F				
I. — TYPES KJ 1925 à ZY 1935																					
Celtaquat	4	8	70×95		Voir à ZR-ADC-ADV-AEC-BCR (I et II).																
Juvaquat	4	6	58×95		Voir à AEB-AGZ-AHG-BFK-1080 Break (II et III).																
KJ-KJ1	4	6	58×90	1922-24	26 BFGV 26 VAFG	12 20	18 18	80 × 51 85 230	050 050						3,5 4,5	115 125	2 2	26 26			{ Photo 2066 Tubul. 50094
KZ (série des)	4	10/ 11	75×120																		
KZ	4	10/ 11	75×120	1923-25	30 BFDV 30 VAFG	12 20	23 23	110 × 51 115 230	055 055						5 5	150 135	2,5 2,5	26 26			Fiche 2028
KZ 1 (SB)	4	10/ 11	75×120	1926-28	35 BFDV 35 VAFG	12 20	24 24	120 × 52 125 230	055 055						4,5 4	150 135	2,5 2,5	65 61			Fiche 2063
KZ 1 et 2	4	10/ 11	75×120	1927-28	35 BFDV 35 VAFG	12 20	24 24	120 × 52 125 240	055 055						4,5 4	155 135	2,5 2,5	65 61			{ Fiche 2064 Tubul. 4939
KZ 3 et 4	4	10/ 11	75×120	1928-30	35 BFDV 35 VBFD ou 35 VAFG	12 20	24 24	120 × 52 125 250	055 055						5 5	150 150	2,5 2,5	65 65			{ Photo 2016 Tubul. 50405 Tubul. 50405
KZ 5 à 8	4	10/ 11	75×120	1930-33	30 BFDV 30 VAFG 30 AKV	12 20 14	24 24 24	115 × 51 120 230 115	050 050 50		200	510			5 5 5	150 135 130	2,5 2,5 2	26 26 21			{ Fiche 2018 Photo 2018
KZ 9 à 11	4	10/ 11	75×120	1933-34	35 BFGV 35 VAFG	12 20	24 24	120 × 51 125 240	055 055						4,5 4	150 135	2 2	65 61			Fiche 2007
KZ 11 Taxi	4	10/ 11	75×120	1933-34	30 BFGV 30 VAFG	12 20	20 20	90 × 51 100 250	050 055						5 5	150 135	2 2	26 26			Fiche 2077
KZ 13 à 18 KZ 23 et 24	4	11	75×120	Voiture 1933-35	35 IFL 35 FILP 35 AIP	12 20 21	27 27 25	125 × 57 125 250 125 250	45 45 45		100	0	H	60	0	2x2,5 2x2,5 4	150 150 135	2 2 2	28,7 28,7 21		{ Fiche 2015 Bride + de 35 Tubul. 53125 Pompe 72
				Taxi 1933-36	32 PBIC (o) 30 IFR 30 FI 30 IA 30 FIA	21 12 20 20 21	24 22 23 23 19	120 90 × 56 95 260 95 260 95 200	50 40 40 40 40		100	17	H	55		4 5 5 5,5 4,5	135 150 150 130 125	1,5 1,5 1,5 1,5 1,5	5,7 26 26 26 26		{ Fiche 2017 Tubul. 51182 à 65 ^m / _m d'entraxe
KZB-C KZE	4 4	11 11	75×120 75×120	1933-35 1933-34	Voir à KZ 3 et 4 et KZ 13 à 18 avec Carburateur 35 inversé. } (I) Voir à KZ 3 et 4.																
Monaquat	4	7/8	66 ou 70 ×95		Voir à UY 1 - YN 1 et 2 - YN 3 et 4 - YP-PB-PC (I).																
Monasix Monastella	6	8	58×93		Voir à RY 1 à 4 (I).																
NN-NN 1 et 2	4	6	58×90		Voir à KJ-KJ 1 mais tubulure 50094 pour les moteurs antérieurs à Mai 1928 et tubulure 50603 pour les moteurs postérieurs à cette date.																Photo 2066
Novaquat	4	14	85×105		Voir à BDJ 1 et 2 - BDR 1 et 2 (II).																
OS	4	10	75×120		Voir à KZ																
OS-1	4	10	75×120	1926-30	35 BFDV 35 VAFG	12 20	22 22	105 × 51 115 240	055 055						4,5 4	155 135	2,5 2,5	65 61			Fiche 2027
OS 1 à 5-OSA	4	10	75×120	1928-32	30 BFDV 30 VAFG	12 20	22 22	105 × 51 115 230	055 055						5 5	150 135	2,5 2,5	26 26			{ Fiche 2029 Tubul. 50457

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Bus	Gicleur principal	Ajutage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations			
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F			
RENAULT (suite)																						
OSB-C-RC	4	10	75×120	1933-35	(^o) 35 RTVG	12	25	125	56	045						2x3,5	150	2	65	Fiche 2030		
					35 VAFG	20	24	125	250	060						4	135	2,5	61			
					ou 30 VAFG	20	24	125	250	060						5	135	2,5	26		Fiche 2031	
PD Camion. PE Tracteur	4	10	75×120	1926-32	30 BFDV	12	22	105	51	055						5	150	2,5	26	Fiche 2029 A Tubul. 50457		
					30 VAFG	20	22	110	240	055						5	135	2,5	26			
PG à PG 2	6	15	75×120	1926-29	30 FFVS	12	25	125	54	055						6,5	180	2	65	Fiche 2013 Tub.admis.spéc. à réaliser s. place		
					30 FFVS	14	25	130		055		510				6,5	180	2	65			
PG 3 à 5	6	15	75×120	1930-32	35 BFDV	12	27	150	52	055						6	175	2	65	Fiche 2014		
					35 VAFG	20	26	140	250	055						4,5	145	2	61			
PG 5 à 7	6	16	75×120	1931-32	40 BFDV	12	27	145	56	055						6,5	175	2,5	65			
					40 VAFG	20	26	140	250	055						4,5	145	2,5	61			
PG 7 à 10	6	16	75×120	1933-34	40 IFL	12	29	145	56	50						2x5	170	2	28,7	Fiche 2019 Bride + de 40		
					40 FIL	20	29	145	250	50						2x5	170	2	28,7			
					40 AIP	21	27	145	250	50	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21			
PM-PO Tract.	4	19	100×160	1927-30	35 BFGVL	12	26	130	52	065						2x5,5	200	2,5	65	Fiche 2032 Tubul. 4939		
					35 VAFG	20	26	140	250	065						5,5	165	2,5	61			
PR-PR 1 à 5 Camionnettes	4	10	75×120	1928-32	Mêmes montages et réglages que le type PD.															Fiche 2010 Tubul. 50457		
Primaquatre	4	11	75×120	1928-32	Voir à KZ 5 à 24 (I).																	
	4	14	85×105		Voir à ACL 1-2 - BDF 1-2 - BDG 1 - BDS 1-2 - BFD 1-2 (II).																	
Primastella	6	16	75×120	1928-31	Voir à PG 6-7 - PG 7 à 10 (I).																	
RY à RY 4	6	8	58×93		Pour bride percée à 53 % d'entraxe.																	
					26 BFDV	12	20	90	52	050						4	130	2	26			
					26 VBFD	20	20	95	250	050						4	130	2	26			
SF-SF 1 SG-SG 1 SH } Camions	4	19	100×160		ou pour bride percée à 64 % d'entraxe.															Photo 2034 A Tubul. 50603		
					30 BFDV	12	20	90	52	050						4	130	2	26			
					30 VBFD	20	20	95	250	050						4	130	2	26	Photo 2034 A Tubul. 50349		
SFA-SGA Camions	4	23	110×160	1930-31	Mêmes montages et réglages que les types PM-PO.																	
					35 BFDVL	12	27	140	52	065						2x5,5	210	2,5	65			
					35 VAFG	20	26	140	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 2032 Tubul. 4939		
SR Camion.	4	10	75×120	1929-30	Mêmes montages et réglages que le type OS. 2.																	
SX 2 à 5 SY 2 à 5 SZ 2 à 5	6	12/15	75×120	1930-31	Mêmes montages et réglages que les types PG à PG 5.																	
SXB	6	12/15	75×120	1933	Mêmes montages et réglages que les types PG 3 à PG 10.																	
TN 4. Autobus	4	22	120×130	1933-34	(^o) 40 BFDVL	12	29	145	51	065						2x4,5	185	2,5	65	Fiche 2078		
					40 VAFG	20	29	155	250	065						5,5	165	2,5	61			
TN 6 (TCRP)	6	40	110×140	1933-34	(^o) 46 MOVSL	12	28	145	51	60						2x6	230	3	64	Fiche 2079/963		
					46 AVD	14	25	115		60	150	510				5	150	3	21			
TN-TIN. Cars T14-TL-TR-TS Camions	4	25	110×160	1930-32	40 BFDVL	12	28	145	51	065						2x6	220	2,5	65	Fiche 2048		
					40 VAFD	20	27	145	250	065						6	175	2,5	61			
TT 4 (Tract.) UD 4 (Camions)																						

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs			F	
RENAULT (suite)																				
UY-1	4	7	66×95	1931-32	26 BFDV 26 VAFD	12 20	22 22	105×52 110 230	050 050							3,5 4,5	125 125	2 2	26 26	Fiche 2039
Vivaquatre	4	10	75×120		Voir à KZ 5 à 23 (I).															
	4	14	85×105		Voir à ADG 1-ADL 1-2-BDH 1 à 3 (II).															
Vivasix - Vivaport - Vivastella					Voir à PG-SX-YZ-ZA-ACM-ACR-ACX 1-3-ADB 1-2-BCX-BCY 1-2-BDY 1-BDZ 1 (I et II).															
YFAB YFAC YGAB	4	15/18	100×129	1933-35	CARS ou CAMIONS	(^o) 40 BFDVL 40 VAFD	12 20	30 27	150×51 155 270	060 060						2x4 5	180 155	2,5 2,5	65 61	Fiche 2054 A
						35 BFDVL 35 VAFD	12 20	30 27	150×51 155 270	060 060						2x4 5	180 155	2,5 2,5	65 61	Fiche 2054 B
YN-1 et 2 YP-YPB-YPC	4	8	70×95	1933 1935		(^o) 30 BFDV (^o) 30 TVD 30 VAFD	12 12 20	23 23 22	120×56 120×56 115 240	050 050 050						4 4 4,5	140 140 125	2 2 2	26 26 26	Fiche 2038
YN 2-3 et 4	4	8	70×95	1934-35		(^o) 30 IF 30 IA 30 FIA 32 PBIC	12 20 21 21	25 25 21	110×56 115 230 110 240	40 45 45	150	0				5 4,5 4,5	140 125 125	1,5 1,5 1,5	23 23 23	Photo. 2040 B Equip' 145 Pompe 72
YZ 2-3 et 4 ZA 2 et 3	6	21	80×120	1934-35		40 IFL 40 FILP 40 AIP	12 20 21	31 31 28	155×51 160 260 150 230	50 50 55	120	0				2x4,5 2x4,5	180 180	2 2	28,7 28,7	Fiche 2053 Bride + de 40
ZJC (2 tonnes)	4	10	75×120	1934	Mêmes montages et réglages que les types KZ 9 à 11 (I).															
					ou	30 VAFG	20	24	125 240	055						5	135	2	26	Fiche 2009 Fiche 2008
ZP-ZPA-ZPAE Cars	4	22	120×130	1935-36		40 FILP 40 AIP	20 21	27 30	155 260 150 250	55 55	150	0				2x4 5,5	190 165	2,5 2,5	28,7 21	Fiche 2055 Bride + de 40
ZR 1-2-3-4	4	8	70×95	1934-35		(^o) 30 IF 30 FI 30 FIA 32 PBIC	12 20 21 21	24 24 21	105×58 105 220 105 230	40 40 40	150	0				5 4,5 4,5	140 140 125	1,5 1,5 1,5	26 23 23	Photo 2040 B Equip' 145 Pompe 72
ZYAB-C ZYFAB-C Cars - Camions	4	15/18	100×129	1933-35	Mêmes montages et réglages que les types YFAB-YFAC-YGAB (I).															

II. — TYPES AB 1935 à BF 1948

ABF-1-2-3. 5 t. ABG (tract. agr.)	4	22	120×130	1935-36	Mêmes montages et réglages que les types ZP-ZPA-ZPAE (I).															
ACL 1 et 2	4	14	85×105	1936-37		30 FI 30 FAIP 32 PBIC	20 21 21	27 24 25	130 230 125 230	45 45	120	0	50			5 4,5	160 130	1,5 1,5	26 26	Bride + de 30 Photo 2004 B Eq' 134+134A Pompe 72
ACM 1 ACR 1 et 2 ACX 1 à 3 ADB 1 et 2	6	23	85×120	1935-36		40 FILP 40 AIP	20 21	32 26	175 260 140 250	50 50	170	0				2x5 5	190 155	2,5 2,5	21,7 21	Fiche 2052 Bride croix de 40
ACZ 1 (1 t. 5)	4	13	85×105	1936-38		(^o) 30 RAI (^o) 30 RFAI	20 21	26 23	115 220 125 240	45 45	150	0				5,5 5,5	145 145	1,5 1,5	26 26	F. 2093/R-270
ADC 1 à 3	4	8	70×95	1936-37		(^o) 30 TI ou FI (^o) 30 IA 30 FIA 32 PBIC	20 20 21 21	24 24 21	105 220 105 220 105 230	40 40 40	150	0				4,5 5 4,5	155 130 125	1,5 1,5 1,5	23 23 23	Photo 2040 B Equip' 145 Pompe 72

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
RENAULT (suite)																					
ADG 1	4	14	85×105	1936-37	(^o) 30 FI 30 FIA	20 21	23 23	95 125	260 240	40 45	120 150	0				5 5,5	160 145	1,5 1,5	26 26		M. 593
ADH Car. Camion	4	15/ 18	100×129	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types YFAB-YFAC-YGAB (I).																
ADJ (Car)	4	19	100×129	1937-38	(^o) 40 VBFDL 40 VBFD	20 20	27 27	155 155	270 270	055 055						2x4 2x4	180 180	2,5 2,5	65 65		M. 722 (Fiche 2054-A Bride à 90°
ADK 1 (2 t.)	4	13	85×105	1936-42	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																
ADK 1 (Armée)	4	13	85×105	1936	(^o) 30 RVD	20	25	125	190	050						5,5	160	2,5	26		F. 2091/R-235
ADL 1 et 2	4	13	85×105	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types ACL 1-ACL 2 (II).																
ADN-ADZ 1 Cars et 800 kg	4	13	85×105	1936-38	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																
ADR 1	4	15/ 19	100×129	1937	Mêmes montages et réglages que le type ADJ (II).																
ADV 1 Taxis et 500 kg	4	8	70×95	1936-38	(^o) 30 RVD ou (^o) 30 RVG	20 20	21 21	105 105	230 230	045 045						4,5 4,5	150 150	1,5 1,5	23 23		F. 2094/R-226
AEB 1-2-3	4	6	58×95	1938-44	(^o) 26 FAI (^o) 26 AIC 26 IAC	21 21 21	19 19 18	100 100 100 ou 105	230 280 195	40 40 40	150 100 100	0 1 17				4 4 4	115 110 110	1,5 1,5 1,5	23 11 12,5		
AEC 1. Comm ^{le}	4	8	70×95	1935	(^o) 30 VBFD 30 VAFD	20 20	23 23	115 115	240 240	050 050						4,5 4,5	150 125	2 2	23 26		M. 265 Fiche 2084.
AEJ-1 (Cars) AEV (Sanit.)	4	13	85×105	1936-38	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																
AFB Sanit. lourde.	4	13	85×105	1938-39	(^o) 35 RFAI 35 RAI	21 21	26 26	135 135	195 195	50 50	180 180	0 0				5 5	160 160	1,5 1,5	21 21		F. 2088A/R321 F. 2088A/R337
AFB 1 (Sanit.)	4	13	85×105	1938-40	(^o) 30 RVD	20	25	125	200	050						5,5	160	2,5	26		F. 2090/R-311
AFR-AFP (1 t.)	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																
AFV 1 (Tract.)	4	13	85×105	1938-39	(^o) 30 RFVD	12	19	95 × 56	050							6	145	2,5	26		F. 2089/R-317
AGC. (2 t.)	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																
AGC 2 (Sanit. ou Camionnette)	4	13	85×105	1938-40	Mêmes montages et réglages que le type AFB 1 (II).																
AGC 3 Sanit. lourde	4	13	85×105	1939-43	Mêmes montages et réglages que le type AFB (II).																
AGCL (1 t. 5)	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																
AGH (Camion)	4	15	100×129	1937	Mêmes montages et réglages que le type ADJ (II).																
AGK (Armée)	4	22	120×130	1939-40	(^o) 40 RVFD (^o) 40 RVAFD	20 20	32 32	180 180	240 240	060 060						2x4 5,5	185 165	2,5 2,5	65 61		F. 2097/R-302
AGK 1 (Tract.)	4	22	120×130	1939-40	Mêmes montages et réglages que les types ABF-ABF 2 et 3 (II).																
AGP AGR - 1 et 2 Car. Camion	4	15	100×129	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ADJ (II), ou 35 VAFD	20	27	155	270	060						5	155	2,5	61		Fiche 2054-B
AGS-AGS 2 500 kg	4	13	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que le type ACZ 1 (II).																

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations					
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs	F						
RENAULT (suite)																								
AGZ-AGZ 1	4	6	58×95	1939	Mêmes montages et réglages que les types AEB 1-2-3 (II).																			
AHJ 1 600 kg	4	14	85×105	1939	(^o) 30 RFAI	21	22	120	230	45	150	0				5	135	1,5	26	F. 2092/R-314				
Montage standard.																								
AHG 1 et 2 300 kg	4	6	58×95	1946-53	(^o) 26 IAC	21	18	$\left\{ \begin{smallmatrix} 100 \\ \text{ou} \\ 105 \end{smallmatrix} \right\}$	195	40	100	17				4	110	1,5	12,5	Ph. 2098/Equ. 117				
Montage avec carburateur à régulateur.																								
30 RFAI																								
AHN - 2 et 3 AHR	6	23	85×120	1940-44	(^o) 40 RFAIP	21	26	165	270	55	150	0	70			5	170	2	21	M. 859 ⁴ F. 2086/943 F. 2086/R-410				
				1940-44	(^o) 40 FAPI	21	26	150	300	55	150	0		70		5	170	2	21					
				1945-46	(^o) 40 AIP	21	26	150	260	55	100	0	H	70	0	5	170	2	21					
				1945-46	(^o) 40 RAIP	21	26	150	260	55	100	0	H	70	0	5	170	2	21					
AHS 2, 3 et 4 (2 t.)	4	14	85×105	1945-46	(^o) 35 RFAI	21	24	120	200	50	180	0				5	160	1,5	21	R. 384 R. 399				
					(^o) 35 RAI	21	24	120	210	45	100	0				5	160	1,5	21					
BCR 1 et 2	4	8	70×95	1940	Mêmes montages et réglages que le type AEC 1 (II).																			
BCX 1 et 2 BCY 1 et 2	6	23	85×120	1937-38	Mêmes montages et réglages que les types ACM 1-ACR 1 et 2 (II).																			
BDF 1 et 2 BDG 1 BDH 1	4	14	85×105	1937 1938 1938	Mêmes montages et réglages que les types ACL 1 et 2 (II).																			
BDH 2, 3 et 4	4	14	85×105	1938-39	35 AIP	21	24	125	230	50	150	0	H	60	0	4	135	2	21	F. 2005 Bride + de 35 Ph. 2004 B Equ'134+134B Pompe 72				
					32 PBIC	21	25	125	190	45	100	10	H	55		4	135	1,5	5,7					
BDJ 1 et 2 BDR 1 et 2	4	14	85×105	1937-38	Mêmes montages et réglages que les types ACL 1 et 2 (II).																			
BDS - 1 et 2	4	14	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que les types BDH 2, 3 et 4 (II).																			
BDV 1-BDZ 1	6	23	85×120	1938-39	Mêmes montages et réglages que les types ACM 1-ACR 1 et 2 (II).																			
BFD 1 et 2	4	14	85×105	1938-39	Mêmes montages et réglages que les types BDH 2, 3 et 4 (II).																			
BFK 1-2-3 et 4	4	6	58×95	1945-48	(^o) 26 AIC	21	19	100	280	40	100	1				4	110	1,5	11	F. 2098/919 Photo 2098 Equip' 117				
					(^o) 26 IAC	21	18	$\left\{ \begin{smallmatrix} 100 \\ \text{ou} \\ 105 \end{smallmatrix} \right\}$	195	40	100	17				4	110	1,5	12,5					

III. — TYPES 206-1945 à 3045-1953 — FRÉGATE (classement numérique)

206 E-1 (1 t.)	4	14	85×105	1945-46	{ ^(o) 35 RFAI 35 <u>RAI</u>	21	23	115	210	50	180	0				5	160	1,5	21	R. 375 Equip ^t 137
						21	23	115	220	45	100	0				5	160	1,5	21	
208 E	4	22	120×130	1946	Mêmes montage et réglage que le type AGK. Armée.															
301 H	4	15	100×129	1941-43	Mêmes montage et réglage que le type ADJ.															
304 E	4	18/ 25	85×105	1945-46	{ ^(o) 30 BFVD 30 <u>AKV</u>	12	20	95 × 51	050							6	145	2,5	26	M. 926 M. 991
						14	21	100	45	180	580					6	160	2	21	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
RENAULT (suite)																			
R 1060/62	4	4	55×80	1947-52	(^o) 22 IAC	21	14,5	75	215	40	130	17				3,5	90	1,5	11
R2070/71-200kg					22 BIC	21	18	102	190 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5
R 1060/62 « Sport »	4	4	55×80	1950-52	(^o) 22 IAC	21	18	95	180	40	130	19				3,5	90	1,5	11
« Grand luxe »					22 BIC	21	18	102	190 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5
R 1060/62	4	4	55×80	1947-52	Montage avec carburateur comportant un correcteur altimétrique.														
R 2070/71					(^o) 22 IAC	21	18	100	180	40	100	19				3,5	90	1,5	11
					Montage avec carburateur-régulateur.														
					32 RBI	21	17	80	185	50	120	19				plein	100	1,5	12,5
R 1062 « Sport »	4	4	54,5×80	1953	(^o) 22 BIC	21	18	100	190 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5
« Grand luxe »					(^o) 22 BIC	21	18	100	170 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5
R 1062 « Affaires »	4	4	54,5×80	1953	(^o) 22 BIC	21	14,5	75	185 B	40		53399				sans	95	1,5	12,5
R 1063 Compétition	4	4	55×80	1951-52	(^o) 30 PAAI	21	22	105	210	50	100	0	B	60		2	90	2	21,2
				1953	(^o) 30 AAI	21	20	105	260	45	100	9				2	90	2	21,2
R 1080 - Break	4	6	58×95	1951-53	Mêmes montages et réglages que les types AHG 1-2 (II)														
R 1100 Frégate	4	11	85×88	1951-53	(^o) 32 PBIC	21	26	130	165	45	100	19	H	50		sans	120	2	5,7
				A partir de Juin 1953	(^o) 32 PBIC	21	26	130	165	45	plein	19	H	50		6	140	2	5,7
R 2060 (1 t.)	4	14	85×105	1947-50	(^o) 35 RAI	21	23	115	220	45	100	0				5	160	1,5	21
				1951-52	(^o) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10				4,5	140	1,5	5,7
R. 2061 (1 t. 4)	4	14	85×105	1951-52	(^o) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10				4,5	140	1,5	5,7
R. 2062 (1 t. 4)																			
R 2064	4	14	85×105 Mot. 603 X	1952-53	(^o) 35 RZAI	21	26	130	190	45	100	0				sans	110	1,5	17
R 2065 (1 t.)	4	11	85×88	1952-53	(^o) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17				5,5	140	1,5	5,7
R 2066 (1 t. 4)	4	11	85×88	1952-53	(^o) 32 RBI														
R. 2090 - Prairie	4	14	85×105	1951-52	(^o) 32 PBIC	21	24	120	175	45	100	17	H	50		4,5	140	1,5	12,5
R. 2090 - Savane	4	14	85×105	1951-52	(^o) 32 PBIC														
R. 2090 - Taxi	4	14	85×105	1951-52	(^o) 32 BIC	21	20	100	200	45	100	17				4,5	140	1,5	11

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
RENAULT (suite)																				
R. 2091 Chas. Cab	4	14	85×105	1951-52	(o) 32 RBI	21	23	115	185	45	100	17				4,5	140	1,5	12,5	R. 457
R. 2091 - 800 kg	4	14	85×105	1951-52	(o) 32 RBI															
R. 2091 Pick-Up	4	14	85×105	1951-52	(o) 32 RBI															
R 2093 - Prairie	4	11	85×88	1952-53	(o) 32 PBIC	21	22	110	210	45	100	19	H	50	sans	120	2	5,7	M. 1193 Pompe 72 Clapet de pompe 52071 ¹ Ø 40. Starter à clapet.	
R 2093 - Savane				A partir de Juin 1953	(o) 32 PBIC	21	22	110	210	45	plein	19	H	50	6	140	2	5,7		
R2093-Pick-Up																				
R 2093 - Taxi	4	11	85×88	1952-53	(o) 32 BIC	21														
R 2093 - 800 kg	4	4	85×88	1952-53	(o) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17				5,5	140	1,5	5,7	R. 475
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5x80	1953	(o) 22 BIC	21	18	100	170 B	40		53399			sans	95	1,5	12,5		M. 1209
R 2160 (2 t.)	4	14	85×105	1948-52	(o) 35 RAI	21	24	120	210	45	100	0				5	160	1,5	21	R. 399
R. 2161 (2 t. 5)																				
R. 2161 (2 t. 5) (Gendarmerie)	4	14	85×105	1951-52	(o) 35 RAI	21	26	130	190	45	100	0				5	160	1,5	21	R. 458
R. 2162 (2 t. 5)	4	14	85×105	1951-52	(o) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10				4,5	140	1,5	5,7	Equip ^t 170
R. 2163 (2 t. 5)																				
R 2164 (2 t. 5)	4	11	85×88	1952-53	(o) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17				5,5	140	1,5	5,7	R. 489
R 2165 (2 t. 5)	4	11	85×88	1952-53	(o) 32 RBI															
R 2220	6		105×120	1951-53	(o) 46 RFAIP	21	30	135	230	60		0	B	70	70	6,5	200	2,5	28,7	R. 468
3040	4	18/ 25	85×105	1947-49	(o) 30 AKV	14	21	100		45	180	580				6	160	2	21	M. 991
3041																				
3042 à 3045	4	22/ 30	85×105	1949-53	(o) 30 AKV Essence	14	24	115		45	180	570				6	160	2	21	M. 1053
					(o) 30 AKV Alcool	14	22	130		55	180	510			5	120	2	21	M. 1065	
					(o) 30 AKV Pétrole	14	22	110		45	180	520			5,5	120	2	21	M. 1066	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Bus	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs		F	
6 CV Française	4	6	65×75	1933-35	(o) 26 BFHD	12	18 20	105×58 115×58	050							3	115	2	26	3 vitesses
				1936-37	(o) 26 HBFD	20	20	110	230	045						3	115	2	26	4 vitesses
				1943	(o) 26 AHD	22	22	115	230	050	100					4	120	2	26	Fiche 3037/615
11 CV Française	4	11	82×92	1935-38	35 AIP	21	25	130	210	50	100	0	H	50	50	4	135	1,5	21	Bride + de 35%
				32 PBIC	21	25	125	200	50	100	19	H	55		4	130	1,5	5,7	(Photo 3057 Tubul. 53125 Pompe 72)	
SIMCA-5 (500)	4	3	52×67	1937-40	(o) 22 HD		14	80	180	35	110	51835 ⁴				5	120	1,5	12,5	
				1943-45	(o) 22 AHD		14	85	200	35		52227 ³		4	95	1,5	12,5			
				1946-47	(o) 22 DAH		14	85	230	37		52227 ³		4	95	1,5	12,5			
				1947-48	(o) 22 DH		14	85	260	37		52227 ³		4	120	1,5	12,5	Fiche 3034/977		
SIMCA-6	4	3	52×67	1948-49	(o) 22 IAC (A)	21	16	90	220	40	100	22				5	105	1,5	11	M. 1010
SIMCA-8 (508)	4	6	68×75 (1.100 cm3)	1938-48	(o) 30 FIA	21	22	110	230	40	170	0				4	115	1,5	23	Fiche 3046/970
				32 BIC	21	20	105	195	42	100	22				3	115	1,5	12,5		
				32 PBIC	21	22	110	185	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7	(Photo 3046-C Equip ¹ 149 Pompe 72)	
Utilitaire	»	»	»	1942-48	(o) 30 RFAI	21	22	115	220	45	170	0				4	115	1,5	23	F. 3046/R 343
Colonial	»	»	»	1948	(o) 32 BIC	21	20	105	180	45	100	17				4	130	1,5	11	M. 1013
SIMCA-8 (515)	4	7	72×75 (1.200 cm3)	1949-50	(o) 32 BIC	21	20	105	195	42	100	22				3	115	1,5	11	M. 1058
				1950-51	(o) 32 BIC	21	20	105	190	42	100	17				3	115	1,5	12,5	M. 1115
				32 PBIC	21	22	110	185	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7	(Photo 3046-C Equip ¹ 149 Pompe 72)	
				1949-50	(o) 32 RBI	21	20	105	195	45	100	22				3	115	1,5	11	R. 440
				1950-52	(o) 32 RBI	21	20	105	195	45	100	17				3	115	1,5	12,5	R. 460
				1952-53	(o) 32 RBI	21	22	115	170	45	100	17				3	115	1,5	5,7	R. 485
				1952-53	(o) 32 BIC	21	18	95	230	42	100	17				3	115	1,5	5,7	M. 1190
				1949-51	(o) 32 PBIC	21	25	130	170	42	100	17	H	50		3	115	1,5	11	M. 1074 ²
				1951-52	(o) 32 PBIC	21	25	130	170	42	100	17	H	50		3	115	1,5	5,7	M. 1074 ³ { Pompe 72
				1952-53	(o) 32 PBIC	21	25	130	180	42	100	17	H	50		3	115	1,5	5,7	M. 1074 ⁷ { Pompe 72
SIMCA-9 « Aronde »	4	7	72×75 (1.200 cm3)	1951-53	(o) 32 PBIC	21	22	110	185	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7	M. 1116 { Pompe 72

Nota - Pour les voitures et camions FIAT (fabrication italienne)
voir cahier de réglage n° 725.

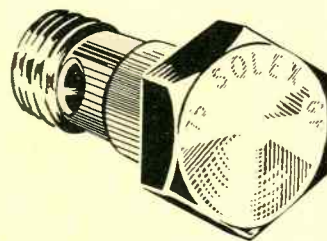
3 Conseils de SOLEX

A NOS AMIS
MOTORISTES...

1^o - N'employez que des pièces neuves marquées SOLEX.

Effectuer des réglages de carburateurs au moyen de pièces usagées ou d'origine douteuse se traduira toujours par des résultats décevants dont vos clients - qui en supportent les frais - seront mécontents.

En conséquence, n'utilisez que des pièces SOLEX neuves d'origine, présentant toutes les garanties de calibrage et de précision sans lesquelles il ne peut y avoir de bonne carburation.



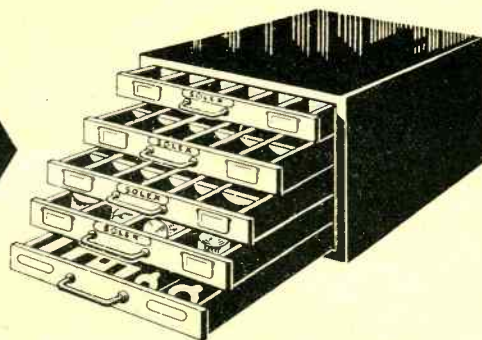
2^o - Adoptez le Classeur de pièces SOLEX...

Indispensable à tous les Motoristes.

C'est un facteur de vente. - Les pièces SOLEX, d'usage courant, contenues dans ce classeur, vous permettront de procéder à une mise au point correcte des carburateurs qui vous seront soumis et de servir immédiatement vos clients.

C'est un facteur de prestige. - La rapidité avec laquelle vous servirez vos clients accroîtra leur confiance à votre égard ainsi que votre réputation de Motoriste avisé.

C'est un facteur d'économie. - Un stock de pièces parfaitement classées - qui ne risqueront donc plus d'être égarées - supprimera les pertes de temps et d'argent qu'entraîne la nécessité de se procurer au dernier moment une pièce indispensable.

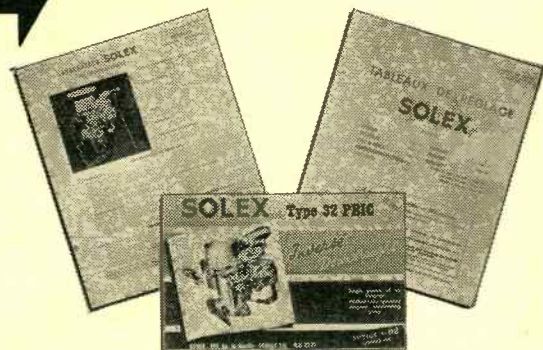


3^o Utilisez les Documents techniques SOLEX.

Tableaux de réglage - Photographies de montage
Notices descriptives.

Ils seront pour vous un guide précieux en vous permettant :

- * De **VERIFIER** d'une manière rapide et précise le réglage des SOLEX en service ;
- * De **RECTIFIER** des réglages incorrects ;
- * De **CONNAITRE**, pour chaque moteur, le type et les caractéristiques du carburateur SOLEX de remplacement.



GOUDARD & MENNESSON, Constructeurs, 190, Av. de Neuilly, NEUILLY-SUR-SEINE - MAI. 63-71 (20 lig.)