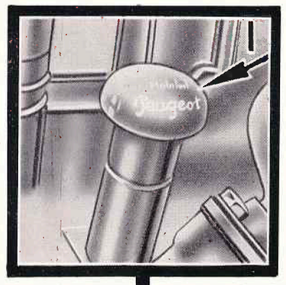
SCHEMA DE GRAISSAGE DE LA PEUGEOT 201 C

A CHAQUE SORTIE et tous les 200 Kms

Mobiloil "AF" (Arctic en hiver)



Pour le Moteur : Gargoyle **Mobiloil "AF"** (**Arctic** par temps froid au-dessous de + 5° centigrades).

Pour la Boîte de vitesses et le Pont arrière : Gargoyle **Mobiloil "D"** spéciale.

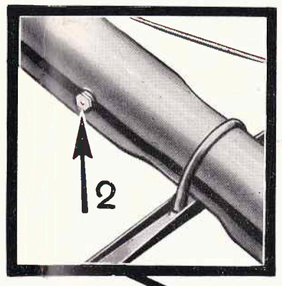
Pour le Palier de la pompe à eau : Le lubrifiant spécial Gargoyle **Mobilubricant "S"**.

Pour les Graisseurs à pression : Gargoyle **Mobilcompound** ou Gargoyle **Mobilubricant "S"**.

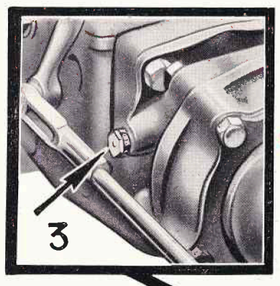
Pour le Graissage à la burette : L'huile à moteur Gargoyle **Mobiloil "AF"** ou **Arctic**.

CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 à 750 Kms

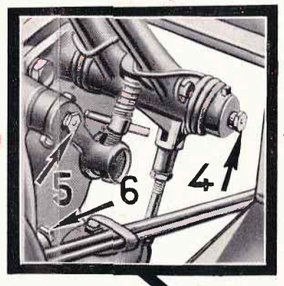
Mobilcompound



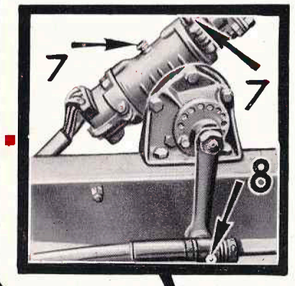
Mobilcompound



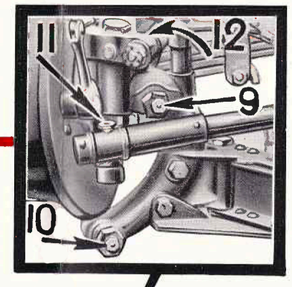
Mobilcompound



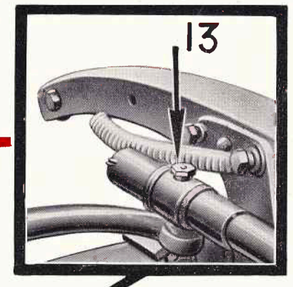
Mobilcompound

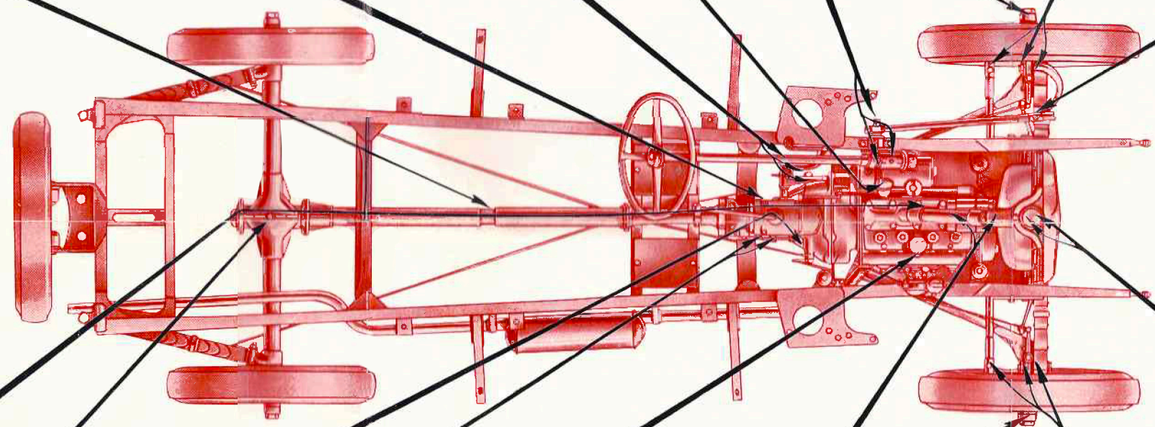


Mobilcompound



Mobilcompound



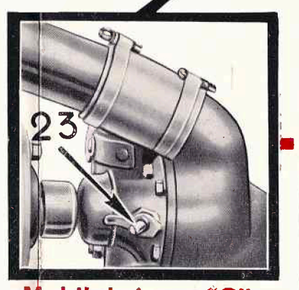


PRATIQUE DU GRAISSAGE

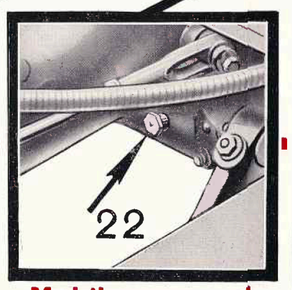
1. Orifice de remplissage du moteur.
2. Roulement intermédiaire de l'arbre de transmission.
3. Joint de cardan.
4. Axe des pédales.
5. Butée d'embrayage.
6. Axe de renvoi de freins
7. Boîtier de direction : 2 graisseurs.
8. Articulation arrière de la barre de direction.
9. Axe gauche du ressort avant.
10. Articulation de la jambe de force transversale.
11. Articulation gauche de la barre d'accouplement.
12. Pivot de roue avant gauche.
13. Articulation avant de la barre de direction.
14. Rotule centrale de la barre d'accouplement.
15. Axe du levier-support intermédiaire de la barre d'accouplement.
16. Articulation droite de la barre d'accouplement.
17. Articulation droite de la jambe de force transversale.
18. Axe droit du ressort avant.
19. Pivot de roue avant droite.
20. Paliers de la dynamo.
21. Tête d'allumeur
22. Arbre de renvoi de freins.
23. Palier de pompe à eau.
24. Orifice de remplissage du pont arrière.
25. Niveau d'huile du pont arrière.
26. Vidange du pont arrière.
27. Orifice de remplissage de la boîte de vitesses formant niveau.
28. Bouchon de vidange de la boîte de vitesses.
29. Moyeu de roues avant. Démonter le moyeu, le nettoyer et le remplir sans excès avec Mobilubricant "S", tous les 6.000 kilomètres environ.

CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 à 750 Kms

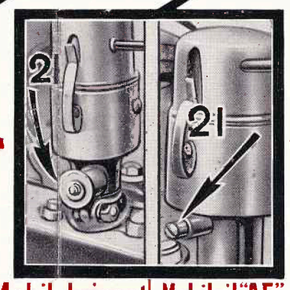
Mobilubricant "S"



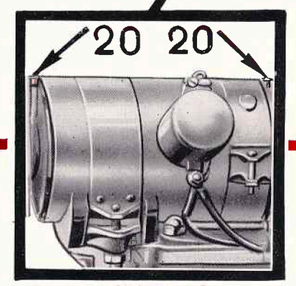
Mobilcompound



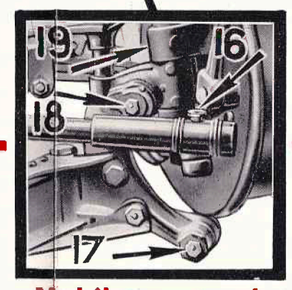
Mobilubricant "S" | **Mobiloil "AF" ou Arctic**



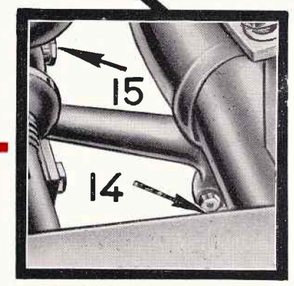
Mobiloil "AF" ou Arctic



Mobilcompound

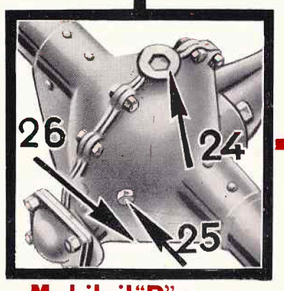


Mobilcompound

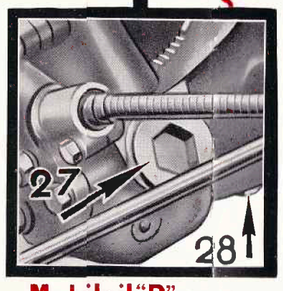


CHAQUE MOIS ou tous les 1500 à 2000 Kms

Mobiloil "D" Spéciale



Mobiloil "D" Spéciale



2395

jl@peniguet.fr