SCHÉMA DE GRAISSAGE DE LA PEUGEOT 201 BR

A CHAQUE SORTIE et tous les 200 Kms

CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 Kms

CHAQUE MOIS ou tous les 1500 Kms

Pour le Moteur : Gargoyle **Mobiloil "AF"** (**Arctic** par temps froid au-dessous de + 5° centigrades).

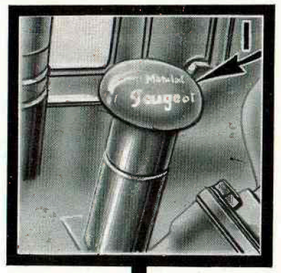
Pour la Boîte de vitesses et le Pont-arrière : Gargoyle **Mobiloil "D"** spéciale.

Pour le Palier de la pompe à eau : Le lubrifiant spécial Gargoyle **Mobilubricant "S"**.

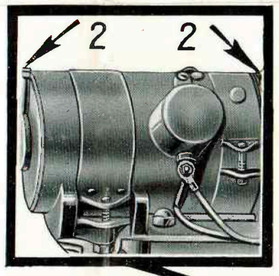
Pour les Graisseurs à pression : Gargoyle **Mobilcompound** ou Gargoyle **Mobilubricant "S"**.

Pour le Graissage à la burette L'huile à moteur Gargoyle **Mobiloil "AF"** ou **Arctic**.

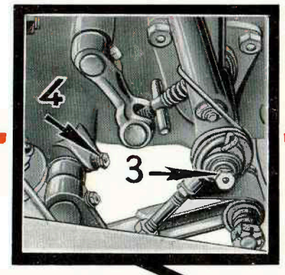
Mobiloil "AF" (Arctic en hiver)



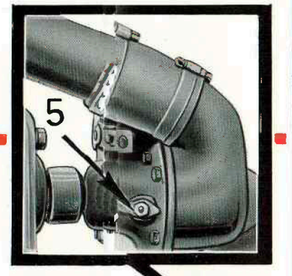
Mobiloil "AF" ou Arctic



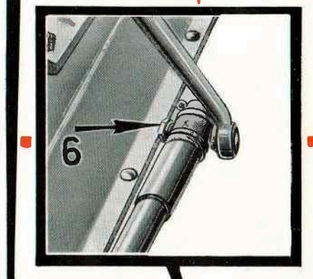
Mobilcompound



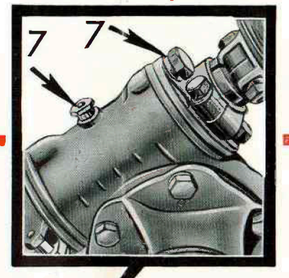
Mobilubricant "S"



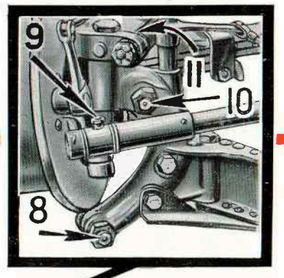
Mobilcompound

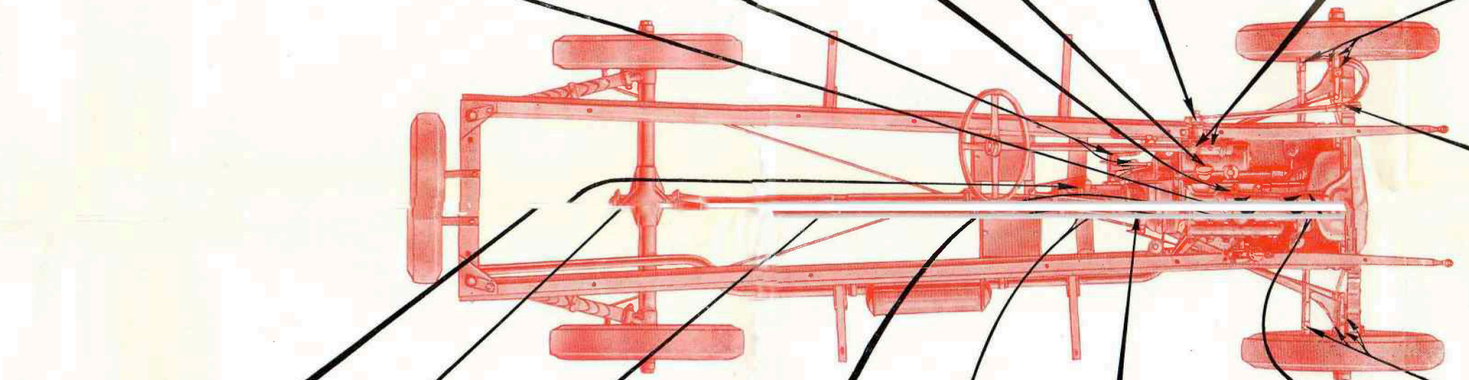


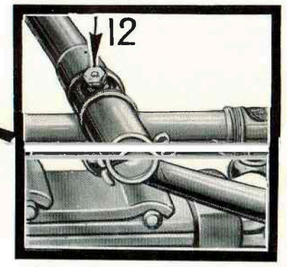
Mobilcompound



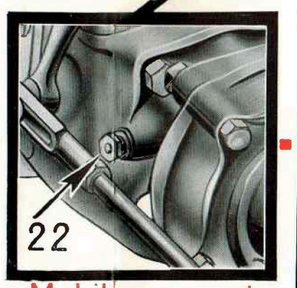
Mobilcompound



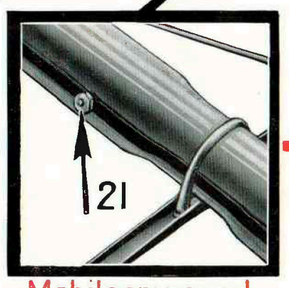




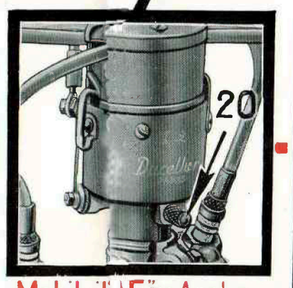
Mobilcompound



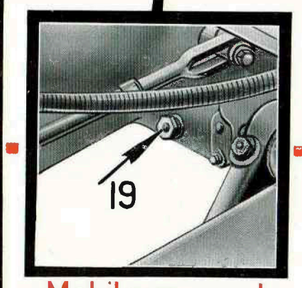
Mobilcompound



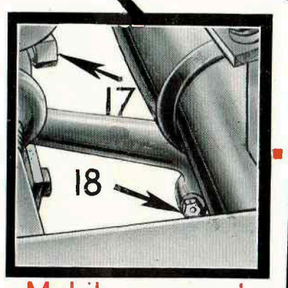
Mobilcompound



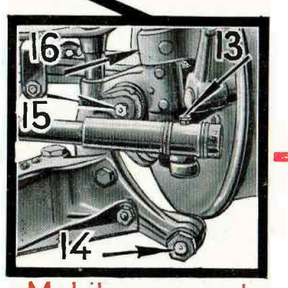
Mobiloil "F" ou Arctic



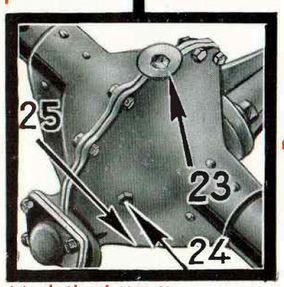
Mobilcompound



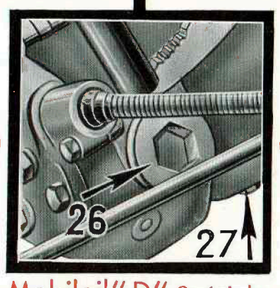
Mobilcompound



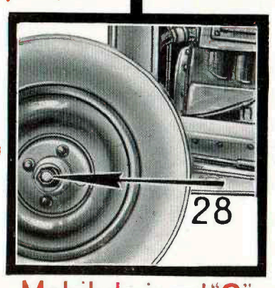
Mobilcompound



Mobiloil "D" Spéciale



Mobiloil "D" Spéciale



Mobilubricant "S"

PRATIQUE DU GRAISSAGE

1. Orifice de remplissage du moteur.
2. Paliers de la dynamo.
3. Arbre des pédales.
4. Arbre de renvoi de freins.
5. Palier de la pompe à eau.
6. Articulation arrière de la barre de direction.
7. Boîtier de direction. — 2 graisseurs.
8. Articulation gauche de la jambe de force transversale.
9. Articulation gauche de la barre d'accouplement.
10. Axe gauche du ressort avant.
11. Pivot de roue gauche.
12. Articulation avant de la barre de direction.
13. Articulation droite de la barre d'accouplement.
14. Articulation droite de la jambe de force transversale.
15. Axe droit du ressort avant.
16. Pivot de roue droit.
17. Rotule centrale de la barre d'accouplement.
18. Axe du levier-support intermédiaire de la barre d'accouplement.
19. Arbre de renvoi de freins.
20. Distributeur.
21. Roulement milieu de l'arbre de transmission.
22. Joint de cardan.
23. Remplissage du pont-arrière.
24. Bouchon de niveau du pont-arrière.
25. Bouchon de vidange du pont-arrière.
26. Remplissage de la boîte de vitesses formant niveau.
27. Vidange de la boîte de vitesses.
28. Moyeu de roue avant droite. — Même graisseur à gauche.

1.780

jl@peniguet.fr