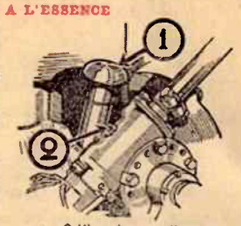
LE MELANGE D'HUILE A L'ESSENCE

Il s'écoule toujours, au moment du départ, un certain laps de temps pendant lequel les parties supérieures des cylindres ne sont pas graissées par le brouillard d'huile dû à la rotation des organes en mouvement. L'incorporation d'une faible proportion de lubrifiant au combustible permet d'assurer le graissage de ces parties hautes et des sièges de soupapes.



1. *Orifice de remplissage d'huile du moteur.*
2. *Graissage du boîtier de direction.*

Il arrive fréquemment que des particules d'essence liquide s'écoulent le long des parois et les assèchent. L'addition d'huile à l'essence permet d'éviter partiellement les conséquences de ce phénomène.

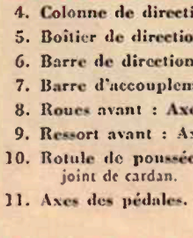
La quantité d'huile consommée peut quelquefois être assez minime pour qu'il ne soit pas nécessaire de rétablir le niveau entre deux vidanges. Le graissage additionnel donne alors la certitude que les parties supérieures des cylindres sont graissées et que l'usure des surfaces frottantes est réduite au minimum.

Comment faire le mélange. — La proportion d'huile incorporée à l'essence doit être de 2,5 % à 3 % environ. Utiliser, pour faire le mélange, l'huile spéciale Mobiloil "TT" et employer comme mesure le bouchon du bidon de Mobiloil.

Verser une mesure pour 5 litres d'essence. Préparer le mélange dans un récipient propre en ajoutant de l'essence à la quantité d'huile correspondant à la capacité du réservoir. Agiter énergiquement avec une baguette et verser dans le réservoir.

RODAGE D'UNE VOITURE NEUVE OU REVISEE

Les soins apportés au rodage du moteur ont une influence considérable sur son rendement ultérieur, sa consommation d'huile et d'essence et sur sa durée. Ce rodage, déjà commencé par le constructeur, se termine dans les 1.500 à 2.000 premiers kilomètres parcourus par le véhicule. Il est recommandé pendant cette période :

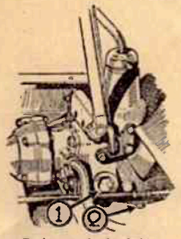

Emplacement de la jauge.

— de mélanger à l'essence, Mobiloil "TT" dans la proportion de 2 à 2,5 % environ, soit un litre pour 40 ou 50 d'essence. Verser une mesure par litre d'essence. —

— de ne pas dépasser la moitié de la vitesse maximum du véhicule, en prise directe et dans chacune des vitesses inférieures. —

— de renouveler l'huile du moteur une première fois après avoir parcouru 500 kilomètres, une deuxième fois après 1.000 kilomètres, afin d'évacuer les particules métalliques provenant du rodage. —

— de renouveler l'huile de la boîte de vitesses et du pont-arrière après les premiers 1.500 kilomètres.



Graissage de la boîte de vitesses
1. *Bouchon de remplissage formant niveau.*
2. *Bouchon de vidange.*

VIDANGE DU MOTEUR

Fréquence normale des vidanges. — En dehors de la période de rodage, il est d'usage courant de faire la vidange du moteur tous les 1.500 kilomètres.

Par temps froid, il est souvent nécessaire d'augmenter, jusqu'à la doubler, cette fréquence des vidanges. Il arrive, en effet, que la dilution (mélange d'essence liquide provenant des chambres de combustion à l'huile du carter) s'aggrave lorsque la température extérieure s'abaisse. Ceci peut être la cause d'une usure anormale du moteur et même d'accidents de bielle.

Mobiloil, en assurant une meilleure étanchéité des pistons, diminue la dilution, et permet ainsi d'espacer les vidanges d'autant plus que les précautions pour éviter la pollution de l'huile sont mieux suivies. Eviter l'enrichissement exagéré du mélange gazeux et les marches au ralenti trop prolongées; laisser cependant le moteur s'échauffer au ralenti avant de partir. Faire usage d'un couvre-radiateur par temps froid. Eviter les ratés d'allumage.

Comment faire la vidange. — Faire la vidange en rentrant au garage, lorsque le moteur est encore chaud. Cela permet d'évacuer la plus grosse partie des impuretés contenues dans l'huile. Bien laisser égoutter avant de revisser le bouchon de vidange. Ne jamais nettoyer le moteur au pétrole : le peu qui en resterait contribuerait à diluer l'huile fraiche.

LE CHANGEMENT D'HUILE EN HIVER

1° Moteur. — Utilisez le type d'huile d'hiver dès que des gelées sont à craindre. Ce type d'huile a été choisi de façon à satisfaire aux conditions de fonctionnement du moteur par temps froid et à permettre dès le départ le graissage de toutes les surfaces frottantes. Il contribue ainsi à diminuer l'usure et à réduire au minimum le temps pendant lequel il convient de laisser le moteur s'échauffer au ralenti.

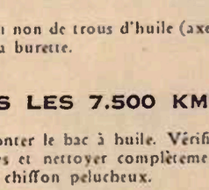
2° Boîte de vitesses et pont-arrière. — En hiver, remplacez pour le graissage de ces organes Mobiloil "C" par Mobiloil "CW". Ce type possède une grande fluidité aux basses températures, tout en ayant un corps suffisant pour assurer la protection d'engrenages transmettant des efforts élevés. Son emploi permet :

— d'obtenir un passage facile des vitesses, même pendant les très fortes gelées. —

— de réduire la résistance du lubrifiant à la transmission du mouvement dans la boîte de vitesses et le pont-arrière. —

— d'assurer, dès la mise en route, le graissage de toutes les parties frottantes.

La vidange et le nettoyage au pétrole de la boîte de vitesses et du pont-arrière étant effectués en moyenne tous les six mois, il est aisé de faire coïncider ces périodes avec les changements de saisons, ce qui permet d'utiliser le type de Mobiloil approprié au moment du nouveau remplissage.



Graissage du pont-arrière également le différentiel.
1. *Orifice de remplissage.*
2. *Bouchon de niveau.*
3. *Bouchon de vidange.*

Pour le graissage du châssis



Un lubrifiant spécial...

Chaque organe du châssis doit être graissé avec un lubrifiant parfaitement approprié. C'est ainsi que l'on ne peut pas utiliser dans les joints de cardan des voitures modernes à grande vitesse, des graisses ou des huiles courantes, même de qualité supérieure, ces lubrifiants n'ayant pas été établis pour cela.

A la demande des constructeurs, les producteurs de Mobiloil ont, après de minutieux essais, fabriqué Mobilubricant "S". Les propriétés de ce lubrifiant sont telles que dans les joints de cardan il s'agrippe aux surfaces frottantes résiste à l'écrasement et ne se désagrège pas, malgré la force centrifuge très élevée.

La résistance de Mobilubricant "S" aux hautes températures lui permet d'assurer le graissage parfait des paliers de pompe à eau et de l'arbre du distributeur.

Il est, de plus, suffisamment fluide aux basses températures pour convenir parfaitement à tous les organes du châssis munis de graisseurs à pression. Il ne durcit pas à la longue et ne bouche pas les petits conduits des graisseurs.

...dans un emballage pratique.

Pour la commodité de l'usager, Mobilubricant "S" est vendu en tube de 300 gr. Ce tube permet de graisser soi-même sa voiture sans perte de lubrifiant et sans risque de se tacher.

Le graissage de l'automobile étant rendu plus facile, peut être effectué plus régulièrement. L'automobiliste obtient ainsi de sa voiture un plus grand silence, une meilleure suspension et une moindre usure de tous les organes actifs.

Mobilubricant "S" est également en vente en boîte de 900 gr., en boîte de 10 kg., en demi-fût et en fût.

LEGRAIN. IMP. PARIS

SCHÉMA DE GRAISSAGE DE LA Peugeot 201



ÉDITÉ PAR LA VACUUM OIL COMPANY S. A. F.
46, RUE DE COURCELLES, PARIS
D'APRÈS LES INDICATIONS DE LA NOTICE D'ENTRETIEN PEUGEOT

Pratique du Graissage

A CHAQUE SORTIE ET TOUS LES 200 KMS

MOBILOIL "A" (ARCTIC PENDANT LES PERIODES DE GELEE) :

1. **Moteur.** — Vérifier le niveau.

CHAQUE SEMAINE OU TOUS LES 500 KMS

HUILE MOTEUR :

2. **Dynamo.** — Quelques gouttes d'huile dans les deux godets ou trous graisseurs.

MOBILUBRICANT "S" :

3. **Pompe à eau.** — Ne pas exagérer le graissage, pour éviter d'encrasser le radiateur — 1 graisseur.

MOBILOIL "CC" OU MOBILUBRICANT "S" :

4. **Colonne de direction.** — Un graisseur sous le tablier.
5. **Boîtier de direction.** — Un graisseur.
6. **Barre de direction.** — Un graisseur à chaque extrémité.
7. **Barre d'accouplement.** — Un graisseur à chaque extrémité.
8. **Roues avant : Axes des pivots.** — Un graisseur par roue.
9. **Ressort avant : Axes et jumelles.** — Quatre graisseurs.
10. **Rotule de poussée du triangle avant.** — Un graisseur sous le joint de cardan.
11. **Axes des pédales.** — Un graisseur en bout d'axe.

MOBILOIL "C" OU "CW" :

12. **Butée d'embrayage.** — Un graisseur en bout de l'axe de débrayage.
13. **Joints de cardan.** — Injecter, par le graisseur, 2 pompes.

Pratique du Graissage

(Suite)

CHAQUE MOIS OU TOUS LES 1.500 KMS

Moteur. — Vidanger l'huile (par temps froid, tous les 750 kilomètres) et faire le plein avec Mobiloil "A" ou Arctic suivant la saison. Voir au dos de ce schéma la meilleure façon de faire la vidange.

Filtre à huile, sur la droite du moteur. — Profiter de la vidange du moteur pour le démonter et le nettoyer au pétrole.

MOBILOIL "C" (MOBILOIL "CW" EN HIVER) :

14. **Boîte de vitesses.** — Vérifier le niveau et le rétablir, si nécessaire.
15. **Pont-arrière.** — Vérifier le niveau et le rétablir, si nécessaire.

MOBILOIL "CC" OU MOBILUBRICANT "S" :

16. **Moyeux des roues avant.** — Dévisser les bouchons et les garnir avec le lubrifiant. Ne pas exagérer le graissage.

MOBILUBRICANT "S" :

17. **Tête d'allumeur.** — Comporte un graisseur Stauffer. Le visser de quelques tours au moins chaque mois.

HUILE MOTEUR :

18. **Démarreur.** — Certains comportent des godets ou des trous graisseurs.

Articulations. — Les articulations munies ou non de trous d'huile (axes, leviers, chapes, etc.) doivent être graissées à la burette.

TOUS LES 6 MOIS OU TOUS LES 7.500 KMS

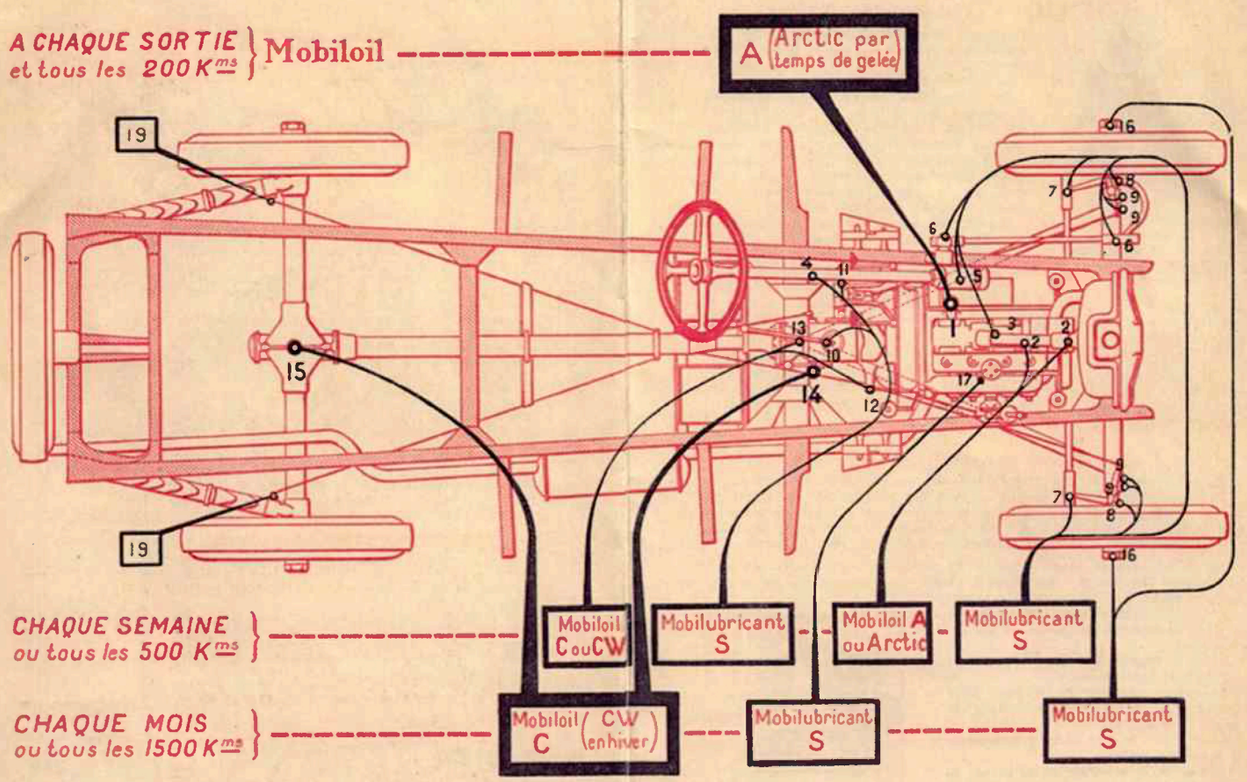
Profiter d'une vidange du moteur pour démonter le bac à huile. Vérifier la pompe, le goupillage des écrous de bielles et nettoyer complètement l'intérieur du carter. Ne pas essuyer avec un chiffon pelucheux.

Vidanger la boîte de vitesses et le pont-arrière; nettoyer au pétrole et faire le plein avec Mobiloil "C" (Mobiloil "CW" en hiver).

Ecarter les lames de ressorts et injecter entre elles Mobiloil "CC" ou Mobilubricant "S".

19. Les châssis utilitaires ont leurs deux axes de ressorts arrière munis chacun d'un graisseur. Utilisez Mobiloil "CC" ou Mobilubricant "S".

Schéma de Graissage de la PEUGEOT 201



Pour le moteur. — Mobiloil "A" et pendant les périodes de gelée Mobiloil Arctic.
Pour la boîte de vitesses et le pont-arrière. — L'huile épaisse, spéciale pour engrenages, Mobiloil "C" (Mobiloil "CW" en hiver).
Pour la pompe à eau et la tête d'allumeur. — Le lubrifiant spécial Mobilubricant "S".
Pour les graisseurs à pression. — L'huile consistante Mobiloil "CC" ou Mobilubricant "S".
Pour le graissage à la burette. — L'huile à moteur.

Les types de lubrifiant indiqués ci-dessus sont ceux-mêmes recommandés par le Constructeur dans sa Notice d'Entretien.

jl@peniguet.fr