

J. SANTUCCI

PLANCHES D'IDENTIFICATION

39-41, Rue Victor-Hugo
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Téléphone : PÉReire 51-42 et 43



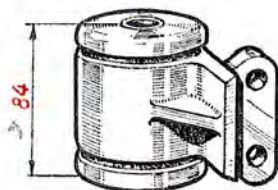


TABLEAU DES PLANCHES

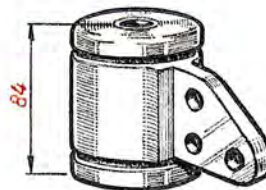


PATTES DE FIXATION DE MOTEUR (AVANT)
PATTES DE FIXATION DE MOTEUR (ARRIÈRE)
SUPPORT ARRIÈRE DE MOTEUR
POULIES DIVERSES DE VENTILATEUR
ARBRES DE ROUE
ARBRES DE TRANSMISSION
TUBES DE RÉACTION
SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT
TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT (AVANT)
TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT (ARRIÈRE)

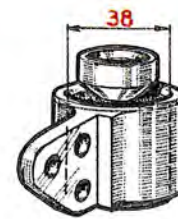
PATTES DE FIXATION DE MOTEUR (AVANT)



920
DROITE ET GAUCHE
201 M



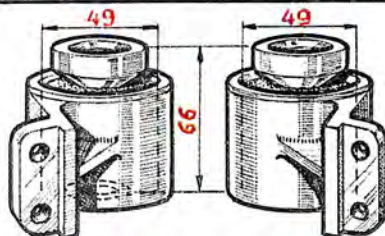
322
AVANT ET ARRIERE DROITE ET GAUCHE
201-301-2 paliers



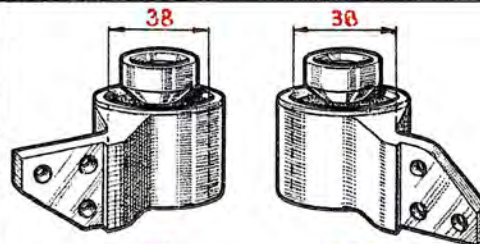
924
DROITE



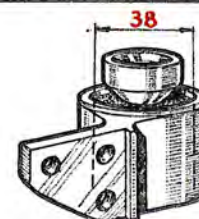
925
GAUCHE
201 BR-SK



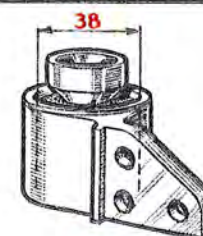
1353 **1354**
DROITE GAUCHE
201 D-DL - 301-401 D-



1351 **1352**
DROITE GAUCHE
201 D - 301 C - D-MK -SKR-401 D

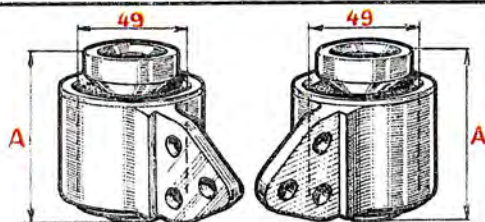


928
DROITE

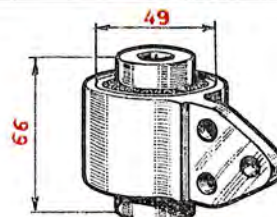


929
GAUCHE

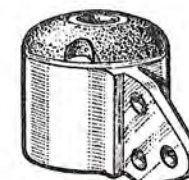
301 CR - SKR-MK



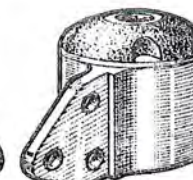
402 = **6648** — A = 66 — **6649**
302 402-DMA = **6656** — A = 70 — **6657**
DROITE GAUCHE



6652 et 6653
DROITE GAUCHE
302-402



6656 P
DROITE

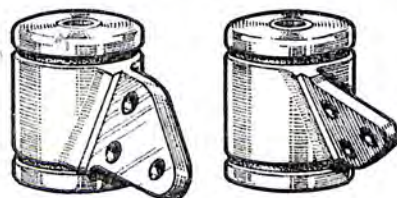


6657 P
GAUCHE
DMA

Les faces d'appui visibles sont celles qui sont usinées



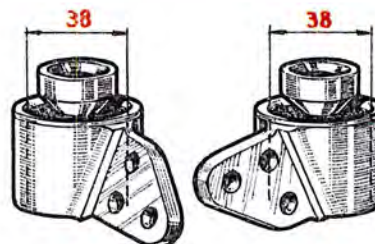
PATTES DE FIXATION DE MOTEUR (ARRIÈRE)



921
DROITE

922
GAUCHE

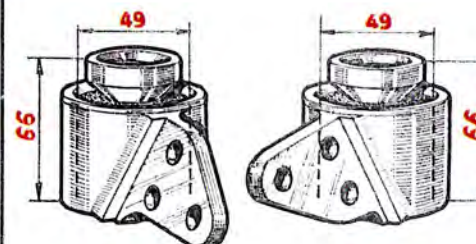
201 M



926
DROITE

927
GAUCHE

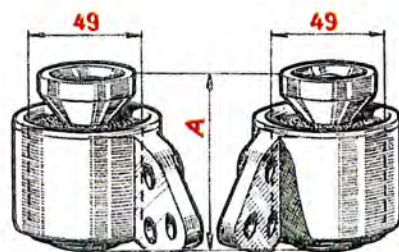
201B-SK - 301C - 301D - MK - SKR



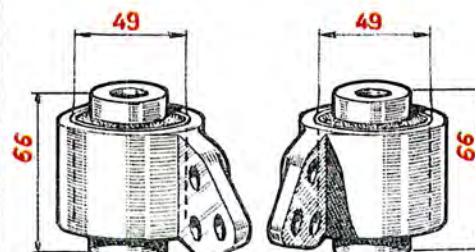
1355
DROITE

1356
GAUCHE

201D - 301D - 401D



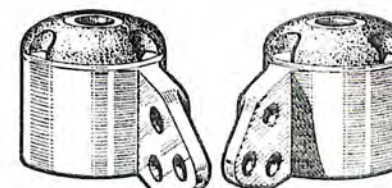
402-**6650** — A = 66 — **6651**
302.402.DMA-**6658** — A = 70 — **6659**
DROITE GAUCHE
302 - 402 - DMA



6654
DROITE

6655
GAUCHE

- 402 -



6658 P
DROITE

PAULSTRA **6659 P**
GAUCHE

DMA

Les faces d'appui visibles sont celles qui sont usinées

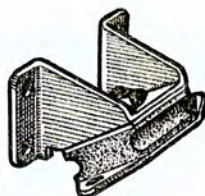


SUPPORTS AVANT ET ARRIÈRE DE MOTEUR



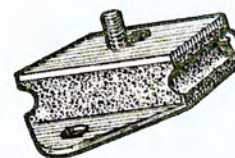
7452 **7453**
AVANT DROITE AVANT GAUCHE

202 à barre de torsion



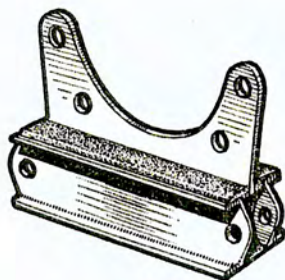
7454 B
AVANT DROITE ET GAUCHE

202 à ressort avant tous types



7457
Support silent bloc seul

202 à ressort avant tous types



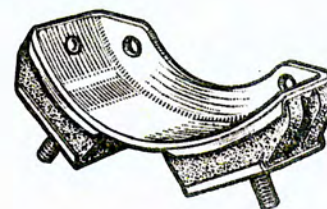
7460
SUPPORT ARRIÈRE

202 BH - 202 UH



7461
SUPPORT ARRIÈRE

202 - 202 B - 202 U - 202 UB

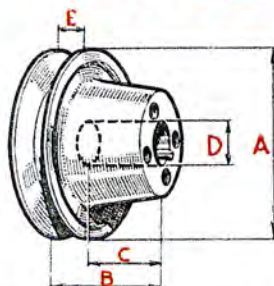


7458
SUPPORT ARRIÈRE

202 Jusqu'au chassis n° 844 878
202 U ——— d° ——— 263 552

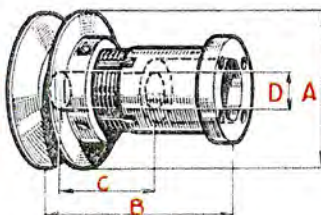
POULIES DE VENTILATEUR

POULIES DE
POMPE A EAU
ET VENTILATEUR



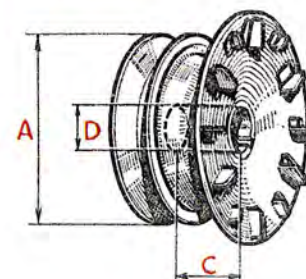
N°	A	B	C	D	E	TYPES
7413	98	53	25	15		202
7193	105	58	23	15		202 - 402 - DMA
6487	105	58	34	15	14	302 - 402
6488	105	58	34	15	16	302 - 402
6486	105	58	20	12		402

POULIES DE
DYNAMO ET DE
VENTILATEUR



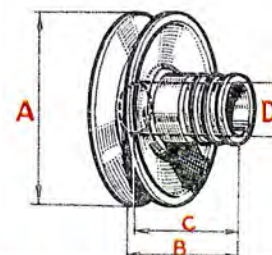
N°	A	B	C	D	TYPES
290	82	75	40	16,8	201
291	82	87	40	16,8	-d°
292	82	65	40	15	-d°
438	72	75	25	15	-d°
438 bis	90	75	25	15	-d°
438 Ter	90	65	25	15	-d°
531	90	75	40	15	-d°
531 bis	90	65	40	15	-d°
540	82	75	40	15	-d°
540 bis	82	87	40	15	-d°
540 Ter	82	65	40	15	-d°
1342	110	75	40	16,8	301 - 401
1343	110	67	40	16,8	-d°
1345	104	65	40	16,8	-d°
318	110		40	16,8	-d°
320	110		40	16,8	-d°

POULIES
DE
DYNAMO



N°	A	C	D	TYPES	OBSERVATIONS
7414	95	20	16,8	202	MOYEU RÉGLABLE
7415	80	22	16,8	202	
6483	98		16,8	302 - 402	
6489	100		16,8	302 - 402	

POULIES
DE
VILEBREQUIN

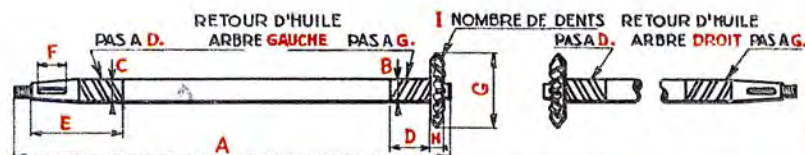


N°	A	B	C	D	TYPES
493	85	35	31	30	201
493 bis	80	36	31	30	201 - 201 C - 201 T - SK - 201 B - BR
1377	103	36	28	30	201 D - DL - 301 D - 401 D - DL
336	115	36	29	30	301 LRT - 401 DL T
337	100	35	28	30	301 C - L - MK - SKR
1376	95	51	30	30	202 - 202 U
7417	95	50	30	30	202 B - 202 U - Rejet d'huile, Pas à gauche
6479	105	40	33	30	302 - 402 - MK4 - DK5 - DMA
6482	104	40	33	30	302 - 402 MK4
6495	104	40	33	30	302 - 402 - MK4 - DK5 - DMA
6480	104	40	33	30	402 LT

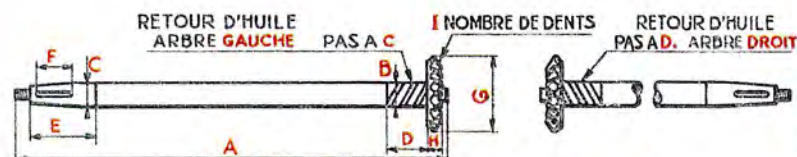


ARBRES DE ROUES

201.301.401.601.302.402.202



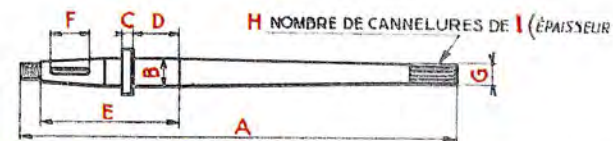
N°	ES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPE
2602	D	665	34	30	45	135	55	74,5	18	16	201.E.B.BR.C.D.DL-301D.1 ^{er} Modèle
2603	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	—d°—d°—
2270	D	d°	32,5	32,5	42	147	d°	d°	d°	d°	301D à partir du chassis N° 389 610
2271	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	—d°—d°—
2402	D	710	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	301C.Voie 1 ^{re} 24 jusqu'au chassis N° 553930
2403	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	—d°—d°—
2404	D	725	d°	d°	d°	144	d°	d°	d°	d°	301C.Voie 1 ^{re} 26 à partir du chassis N° 553931
2405	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	—d°—d°—



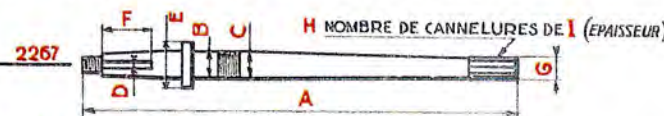
N°	ES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPE
2275	DG	630	29	29	40	103	45	65,5	16	16	202 - 202 B Clavetage de 8 ^m /m
2276	D	665	32,5	32,5	d°	180	55	74,5	17	d°	201 M
2277	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	201 M
7850	DG	630	29	29	d°	103	d°	65,5	16	d°	202 B.BH Clavetage de 7 ^m /m



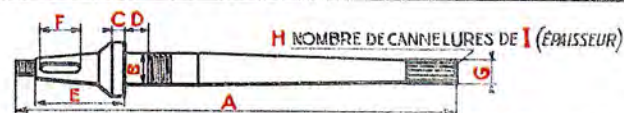
N°	ES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPE
7940	DG	910	36	47	36	95	12	38	6	7	DMA
7941	DG	910	38	51	36	95	12	42	8	6	DMA



N°	ES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPE
2268	DG	684	35	4	64	164	55	32	10	4	202 U
2269	DG	694	d°	d°	62	162	d°	d°	d°	4	202 U à partir du chassis N° 263.818
2272	DG	750	d°	d°	70	170	d°	d°	d°	4	402 - 402 L
2274	DG	720	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	4	302 - 402 LÉGERE
2287	DG	710	d°	3,5	d°	d°	d°	d°	6	8	401 DL à partir du chassis N° 612476. 601 DL à partir N° 727.877
2267	DG	754	40	38	12	48	75	31	10	4	202 UB - UH



N°	ES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPE
2185	D	755	40	4	30	120	60	32	6	6	SK 2 - SK D Renforcé
2186	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	6	d° d° d°
2278	D	770	45	d°	d°	125	d°	34	d°	7	MKD - MK 4 - DK 5
2279	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	7	d° d° d°
2400	D	710	35	8	d°	110	55	32	d°	8	301L-401 Taxi.D.DL-601C.L.D.DL
2401	G	d°	d°	d°	d°	d°	55	d°	d°	8	d° d° d°
2406	D	770	45	4,5	30	130	60	32	d°	8	MK - MKD
2407	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	8	d° d° d°
2580	D	755	40	4	d°	120	d°	d°	d°	8	201T. 301M. 301T. SK - SKR - SKD
2581	G	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	d°	8	d° d° d°



N°	ES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPE
2273	DG	740	40	10	22	83	55	32	10	4	402 Taxi



ARBRES DE TRANSMISSION 201.301.401.601.302.402.202



N°	A	B	C	TYPE
2561	1 ^m 03	6	6	301 T
2110	1 ^m 03	6	6	MK4 DK5



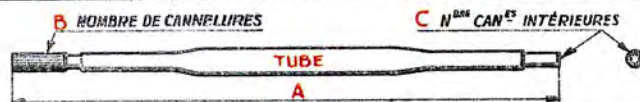
N°	A	B	C	TYPE
2392	1 ^m 04	6	6	301 T - MK



N°	A	B	C	TYPE
2180	1 ^m 095	6	10	MK4 - DK5 - MKD renforcé



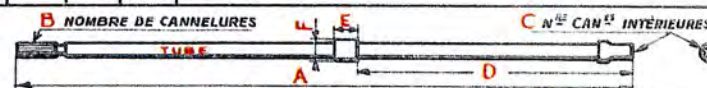
N°	A	B	C	D	E	F	TYPE
2393	1 ^m 175	6	6	585	60	25	201 BR - D
2284	1 ^m 215	6	6	580	60	25	201 D
2597	1 ^m 350	6	6	525	60	25	201
2598	1 ^m 410	6	6		60		201 B - BR - C
2398	1 ^m 425	6	6	575	60	25	201 DL - 201 M - 301 D
2285	1 ^m 465	6	6	585	60	25	201 DL



N°	A	B	C	TYPE
2600	1 ^m 33	6	6	201 - 201 E
2601	1 ^m 35	6	6	201 - 201 E



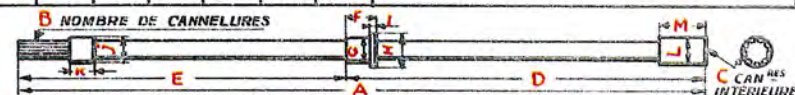
N°	A	B	C	TYPE
2596	1 ^m 33	6	6	201 - 201 E



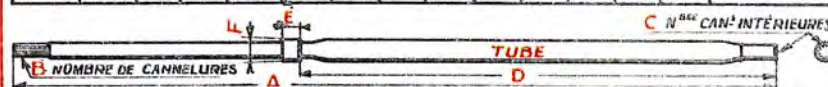
N°	A	B	C	D	E	F	TYPE
2396	1 ^m 52	6	6	630	40	35	301 C
2394	1 ^m 54	6	6	635	40	35	301 C
2395	1 ^m 56	6	6	640	40	35	301 C
2280	1 ^m 577	6	6	605	40	35	401 D - 601 D
2397	1 ^m 708	6	6	605	40	35	301 L - 601 L
2391	1 ^m 708	6	6	805	40	35	3KR - SKD
2599	1 ^m 75	6	6	800	40	35	201 T 301 M
2281	1 ^m 925	6	6				401 DL 601 DL
2390	1 ^m 75	6	6	805	40	35	SK
2184	1 ^m 708	6	10	805	40	35	SKD modèle renforcé - SK2



N°	A	B	C	D	E	F	TYPE
2181	1 ^m 534	10	10	730	40	29,8	202
2182	1 ^m 534	10	10	680	40	29,8	202 B - BH
2183	1 ^m 610	10	10	755	40	29,8	202 U



N°	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	TYPE
7825	1 ^m 705	10	10	840	865	44	35	38	3	30	40	34	85	202 UB UH



N°	A	B	C	D	E	F	TYPE
2175	1 ^m 615	10	10		40	40	302 - 402 LÉGÈRE
2176	1 ^m 887	10	10	1 ^m 25	40	40	402
2177	2 ^m 036	10	10	1 ^m 75	40	40	402 Long 402 LT



TUBES DE RÉACTION-PARTIES AVANT ET ARRIÈRE 201-301-401-601-202-DMA

ARBRES DE TRANSMISSION (Suite)

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F, G.

N°	A	B	C	D	E	F	G	TYPES
7942	1 ^{er} 818	6	10	715	1 ^{er} 063	40	40	DMA
7944	1 ^{er} 564	10	10	711	813	40	40	DMA

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F, G.

N°	A	B	C	D	E	F	G	TYPES
2663	1 ^{er} 335	65	35	32	62	64	4	201-E
2664	1 ^{er} 355	85	295	32	62	64	4	201-E
2692	1 ^{er} 355	65	295	32	62	64	6	201-E

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F, G, H, I.

N°	A	B	C	D	E	F	G	H	I	TYPES
2463	1 ^{er} 480	60	295	31	62	64	6	59	590	201 BR-D
2693	1 ^{er} 355	65	295	31	62	64	6	59	545	201-E-D
2693	1 ^{er} 415	60	295	31	62	64	6	59	575	201-BR-C
2698	1 ^{er} 220	60	340	31	62	64	6	59	590	201-D
2699	1 ^{er} 470	60	340	31	62	64	6	59	610	201-DL

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F, G, H, I, J.

N°	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	TYPES
2340	1 ^{er} 435	65	255	31	62	64	6	59	590	480	201 DL-301 D

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E.

N°	A	B	C	D	E	TYPES
2300	925	65	260	64	4	401-DL-74XL-601D-DL
2465	850	60	290	64	4	301 C-CR
2466	870	60	64	4	4	301 C-CR
2467	830	60	245	64	4	301 C-CR-601 C-
2468	1 ^{er} 060	60	255	64	4	301 L-LR-601 L
2694	885	55	255	64	4	201 SK-T
2464	852	55	300	64	4	301 SKD-SKR

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F.

N°	A	B	C	D	E	F	TYPES
2471	695	64	62	32	4	6	301 C-CR

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F.

N°	A	B	C	D	E	F	TYPES
7960	770	335	55	73	5	100	DMA PETITE BRIDE
7964	770	335	55	73	5	100	DMA GRANDE BRIDE

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F.

N°	A	B	C	D	E	F	TYPES
7962	1 ^{er} 020	110	120	73	5	10	DMA PETITE BRIDE
7965	1 ^{er} 020	110	120	73	5	10	DMA GRANDE BRIDE

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E.

N°	A	B	C	D	E	TYPES
7636	822	52	4	90	84	202
7637	872	52	4	90	84	202-B-BH-U

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F.

N°	A	B	C	D	E	F	TYPES
7841	760	4	6	60	86	130	202-B-BH
7842	710	4	6	60	86	130	202-B-BH

Diagramme d'un arbre de transmission avec les dimensions A, B, C, D, E, F, G.

N°	A	B	C	D	E	F	G	TYPES
7840	922	245	53	64	4	90	94	202-UB-UH



SILENCIEUX

201.301.401.302.402.202

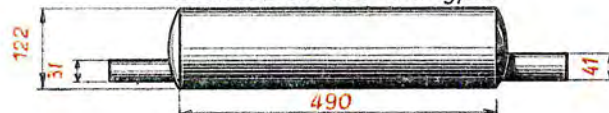
5384
201 T



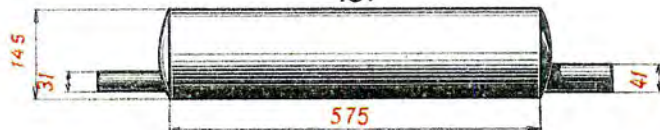
5369
201.C.B.BR.SK



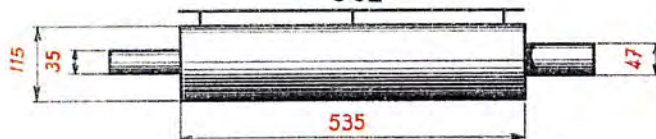
5730
201.D.DL.M. - 301 Tous types



5999
401



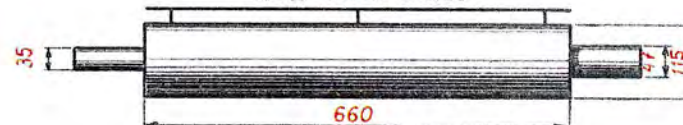
6282
302



6309
402 LÉGÈRE



6280
402 Sortie droite



6283
402 Sortie inclinée



9920
202



6284
MK4_DK5_DMA



TUBES D'ÉCHAPPEMENT AVANT

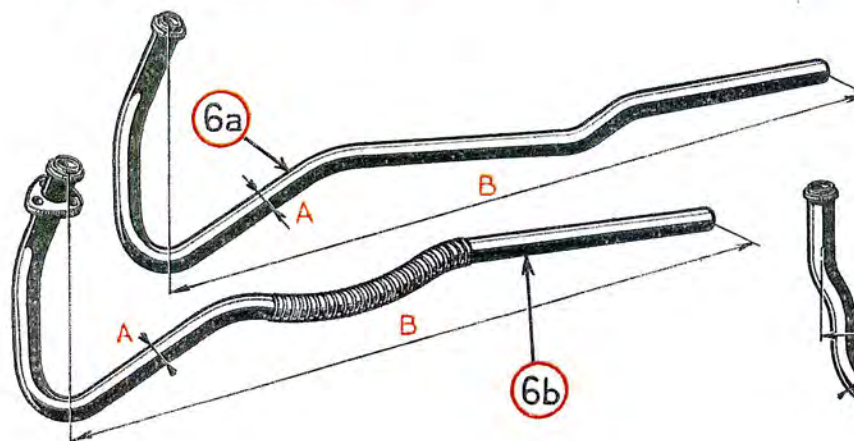
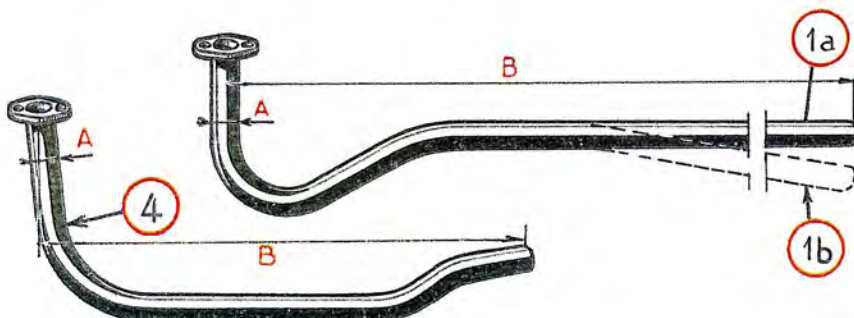
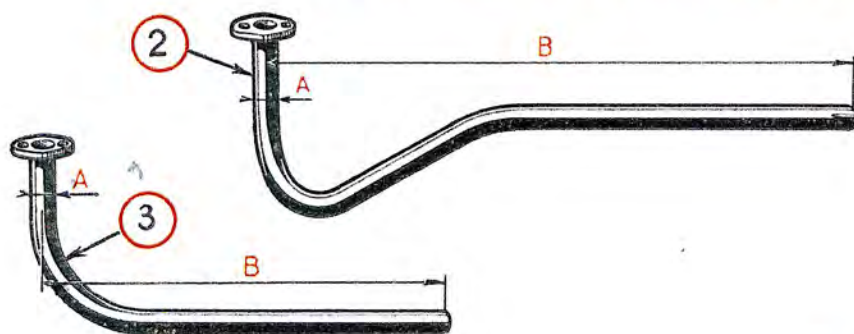
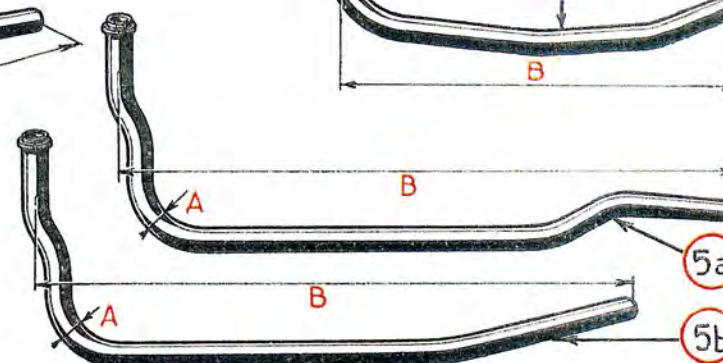
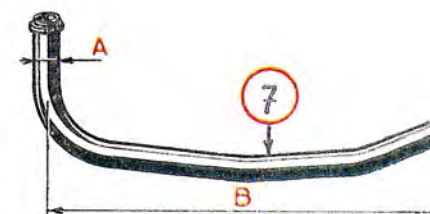


figure	N°	A	B	TYPES
1a	5370	32/34	720	201
1b	5386	—d°	925	201 T
2	6267	—d°	720	201 B, BR
3	5401	36/38	490	201 D, DL, 301 D, 401 D
1a	5402	—d°	1010	301 L, LR 3 paliers
1a	5733	—d°	820	301 C, 2 paliers
1a	5400	—d°	790	301 3 paliers
1a	5403	—d°	640	MK, SKR 3 paliers
4	6257	—d°	615	301 M.T., SK2, 401 DL, DLT
5b	9921	32/34	830	202
5a	9923	—d°	820	202
6a	6300	41/44	1300	402, 402 Légère
6b	6300b	41/44	1300	402, 402 Légère
6a	6301	41/44	1460	402 Long
6b	6301b	41/44	1460	402 Long
7	9941	41/44	500	DMA
7	9942	41/44	490	DMA



TUBES D'ÉCHAPPEMENT ARRIÈRE

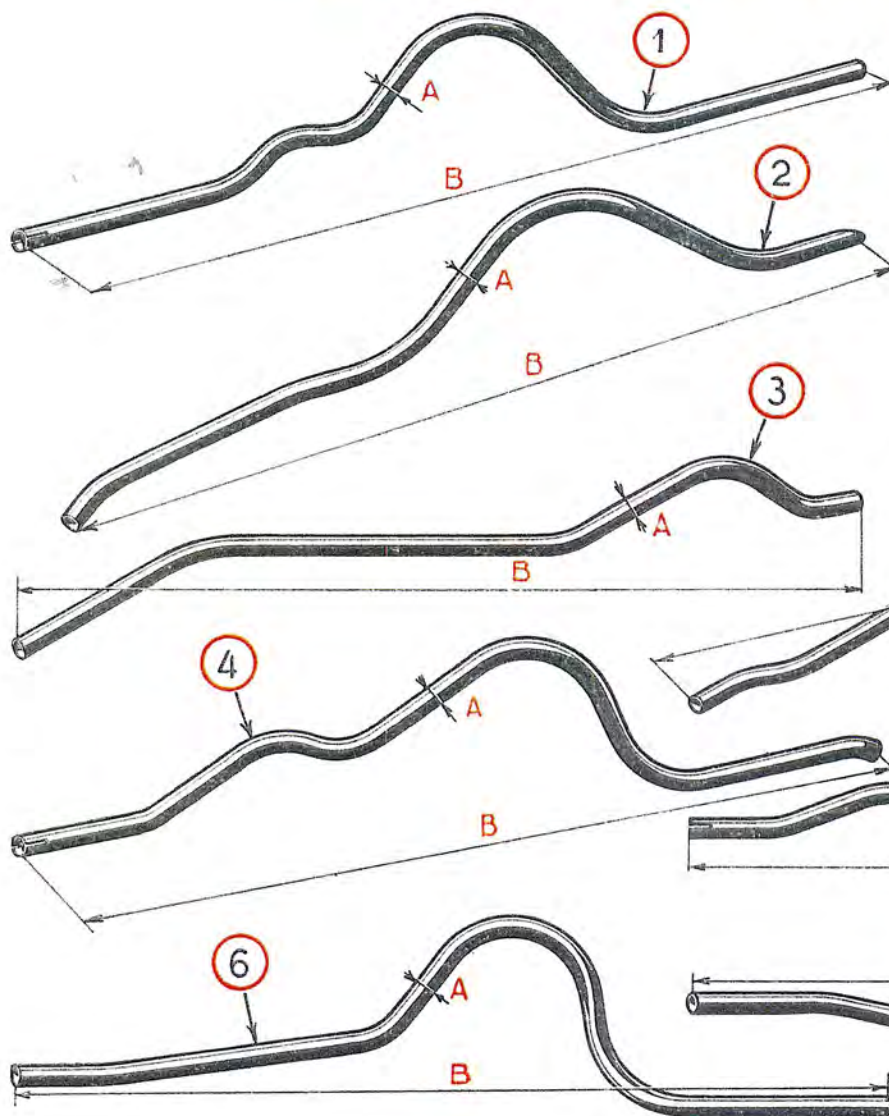


Figure	N°	A	B	TYPES
1	5371	32/34	1500	201
1	5387	—d°—	1470	201_ 201 C
2	5388	—d°—	1710	201 T
3	6269	—d°—	1690	201 D
4	6270	—d°—	1515	201 B_ BR
5	5497	—d°—	1920	201 D_ DL_ 301 D
4	5496	—d°—	1975	301 L_ LR
6	5742	—d°—	1960	301 L
7	5739	—d°—	1740	301 L
8	5498	—d°—	865	301 MK
9	6275	—d°—	560	301 SKD
9	6276	—d°—	1080	MKD



TUBES D'ÉCHAPPEMENT ARRIÈRE

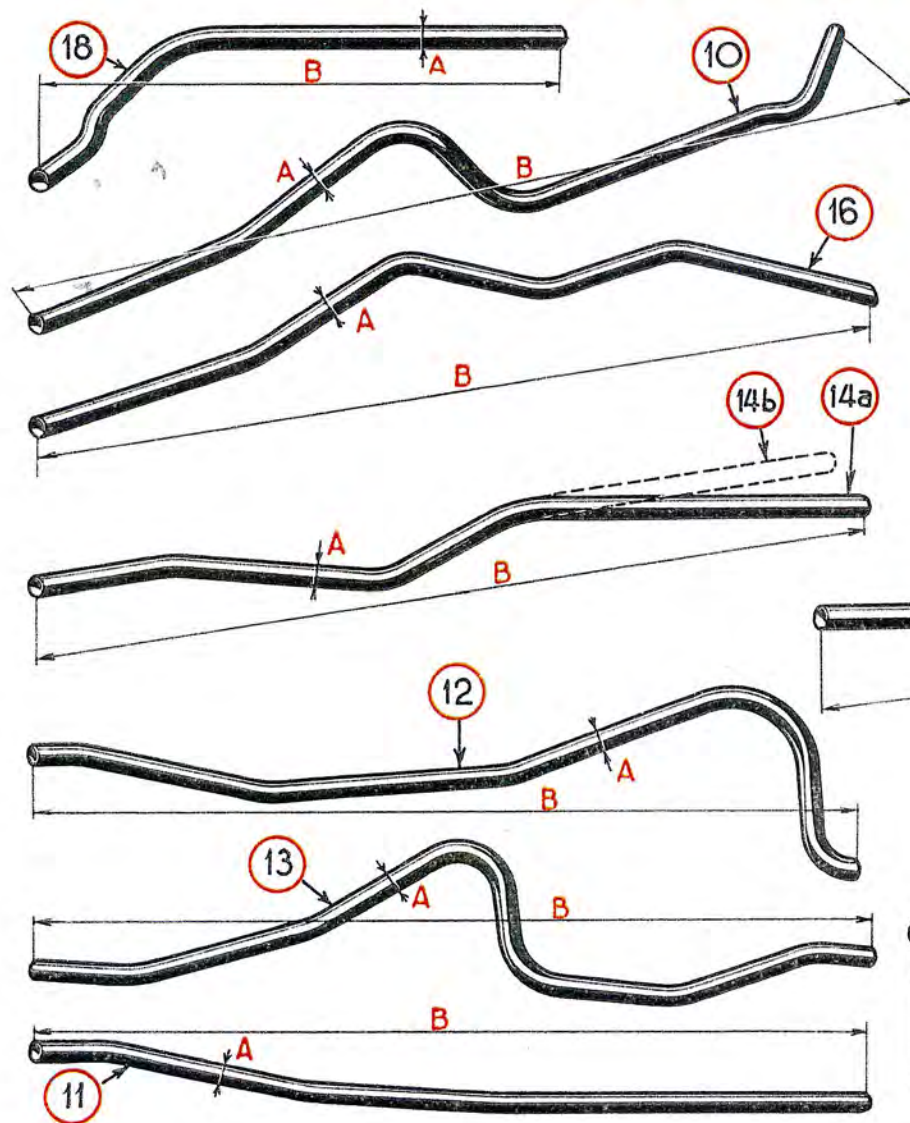


Figure	N°	A	B	TYPES
10	6261	32/34	2330	401 DL - 601 DL
11	9924	34/36	1630	202 - 202B
11	9925	30/32	1560	202 B
12	9926	—d°	1720	202 U
13	9928	—d°	1770	202 UH
14a	5809	36/38	1420	402
14b	5819	—d°	1420	402 Commercial
15	5811	—d°	1375	402 Long
16	9947	—d°	2670	DMA
17	9945	—d°	1300	DMA
18	9946	—d°	920	DMA

