

TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

POUR

	Page		Page		Page
AMC	2	FAR	9	MORRIS-LÉON BOLLÉE	14
AMILCAR	2	FAVOR	9	NEW-MAP	14
ARIÈS	2	FORD (voir cahier N° 717)		PANHARD (voir cahier N° 717)	
BALLOT	2	GIMA	9	PEUGEOT (voir cahier N° 717)	
BAUCHE	3	GNOME ET RHONE	9	RADIOR	14
BERLIET	3	GUILLER	9	RENAULT (voir cahier N° 717)	
BERNARD	4	HOTCHKISS (voir cahier N° 717)		ROCHET-SCHNEIDER	14
BUGATTI	5	IRAT	10	ROSENGART	15
CHAUSSON	5	ISOBLOC (voir à Ford, cahier N° 717)		ROVIN	16
CHAUSSON-CHENARD	5	JULIEN	10	SALMSON	16
CHENARD & WALKER	6	LAFFLY	10	SANDFORD	16
CITROEN (voir cahier N° 717)	✓	LA LICORNE	11	SAURER	16
COTTIN-DESGOUTTES	7	LATIL	12	SIMCA (voir cahier N° 717)	
DE DION-BOUTON	8	LAVIGNE	12	SOMUA	17
DELAGE	8	LORRAINE-DIETRICH	12	STAUB (voir cahiers N°s 722 et 723)	
DELAHAYE (voir cahier N° 717)		MAP (voir cahier N° 723)		TALBOT	17
DELAUNAY-BELLEVILLE	8	MATHIS	13	UNIC	18
DONNET	9	MORGAN	14	VELAM	19
				WILLÈME	19

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 717.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, SUÉDOISES ET TCHÉCOSLO-
VAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES AMÉRICAINES, se reporter au cahier N° 719.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES ET MOTOCULTEURS DE MARQUES FRANÇAISES ET
ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES
(MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens

Les tableaux SOLEX comportent près de 2.000 réglages différents, qui vous permettront :

- de VERIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision,
- de RECTIFIER des réglages souvent incorrects,
- de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ EST TOUJOURS UN MOYEN
SÛR D'AMÉLIORER - PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

SOLEX, 190, Avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine. MAI 63-71 (20 lignes)

Société à responsabilité limitée au Capital de 72.000.000 de francs. — Registre du Commerce 197.808 Seine

Jo 72.000.000

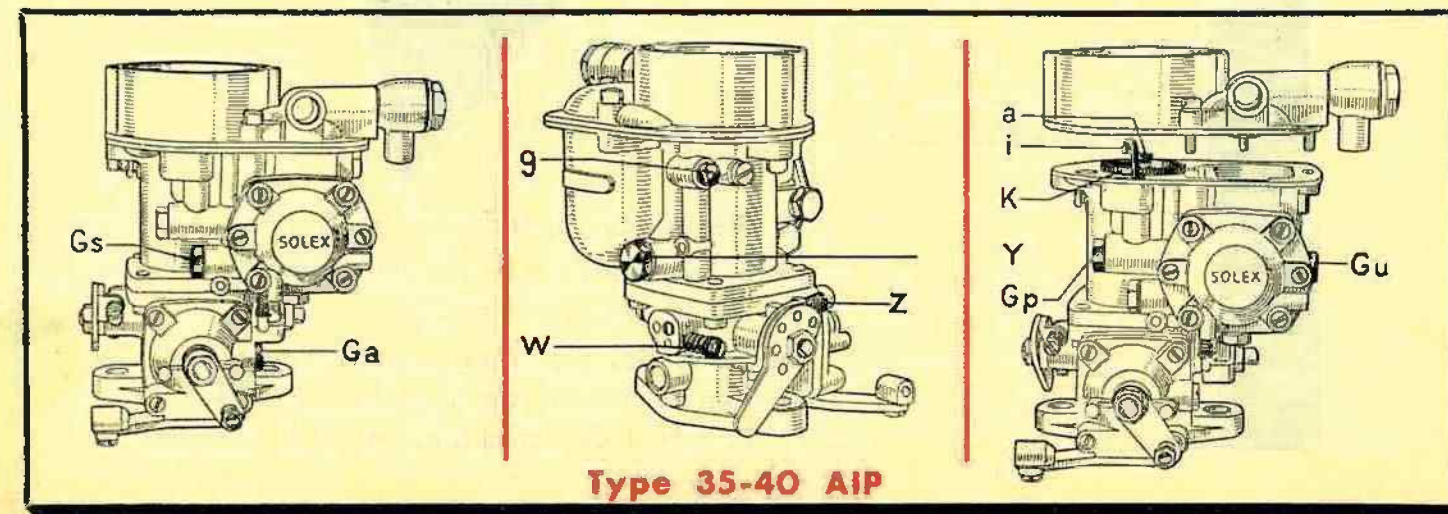
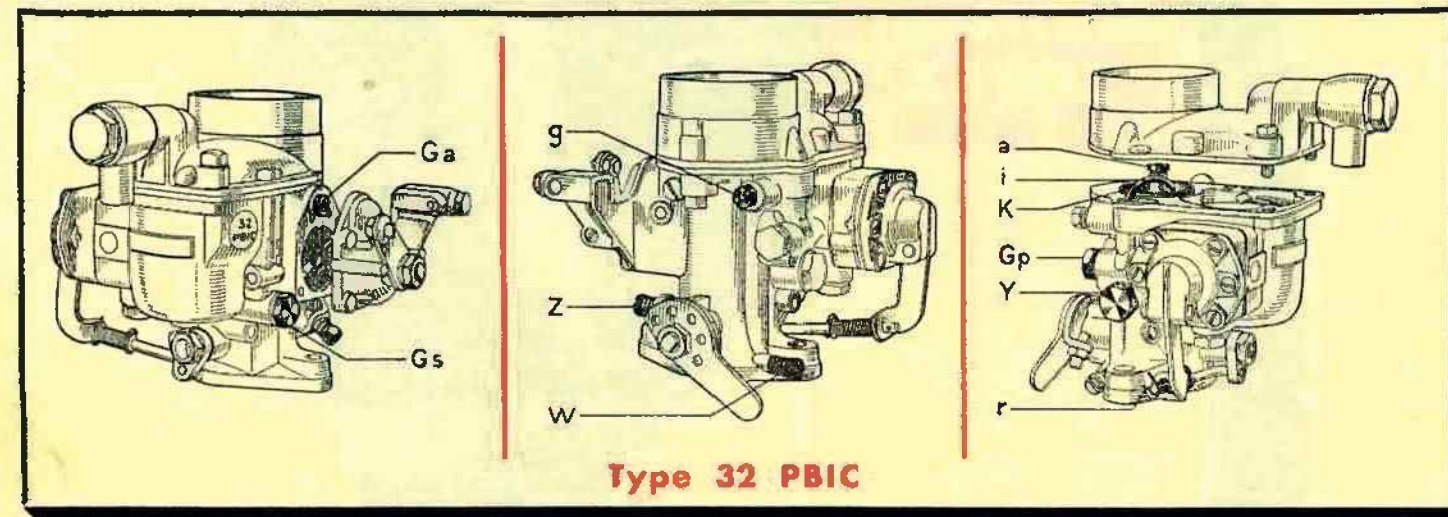
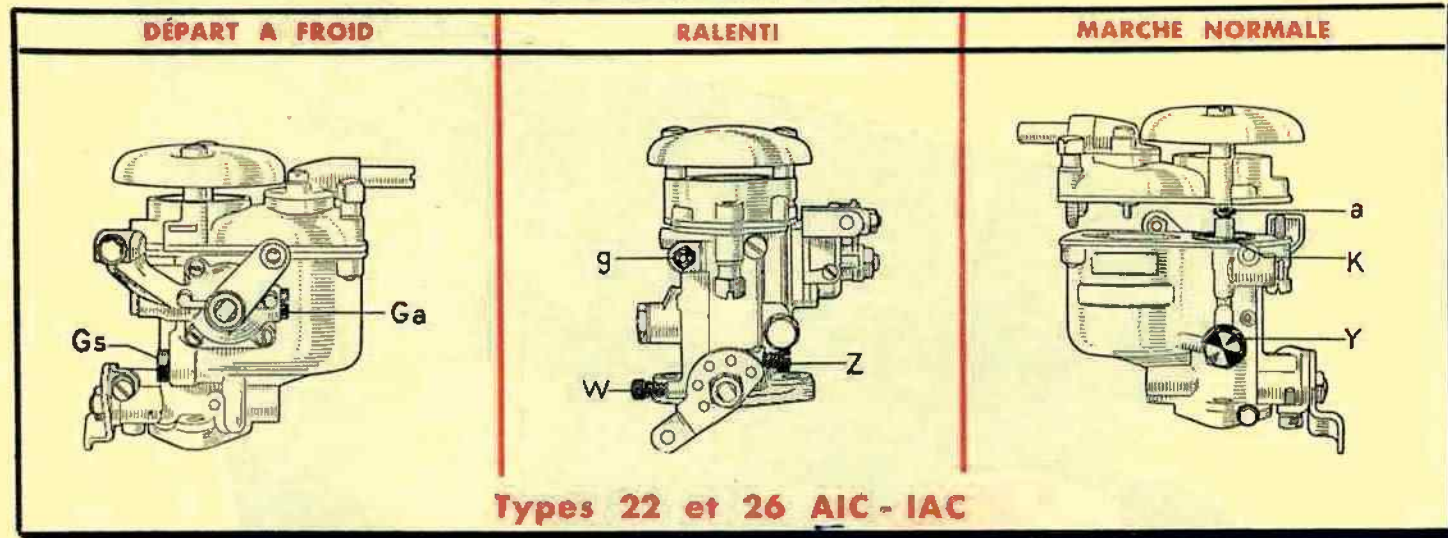
- LEGENDE**
- a** AJUTAGE D'AUTOMATICITÉ (règle l'air d'émulsion)
 - g** GICLEUR DE RALENTI
 - Ga** GICLEUR D'AIR DE STARTER
 - Gp** GICLEUR DE POMPE (règle la vitesse d'injection)
 - Gs** GICLEUR D'ESSENCE DE STARTER
 - Gu** GICLEUR D'UTILISATION (corrige la richesse du mélange en utilisation)
 - i** INJECTEUR DE POMPE

POSITION DES ÉLÉMENTS DE RÉGLAGE

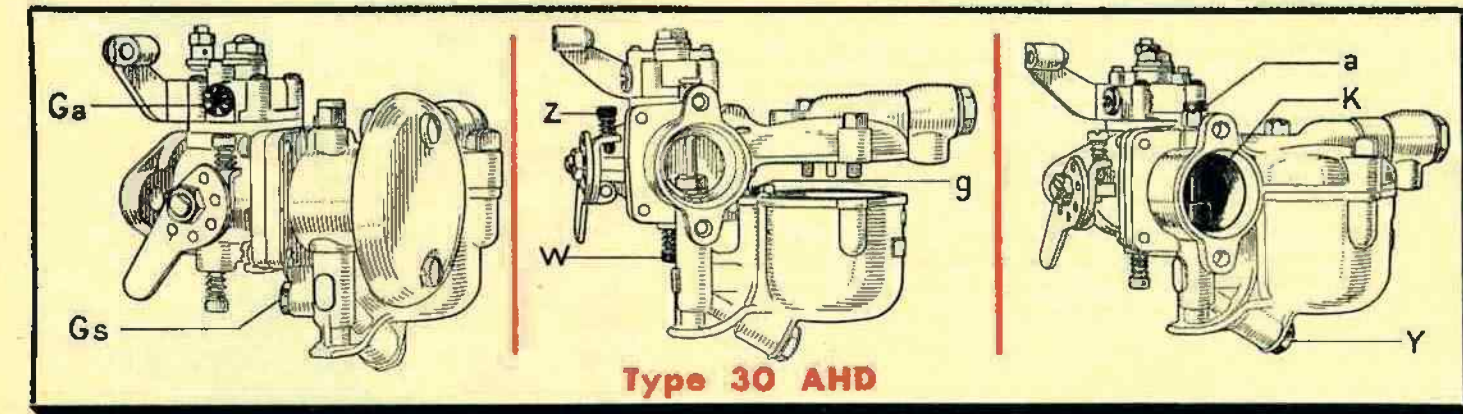
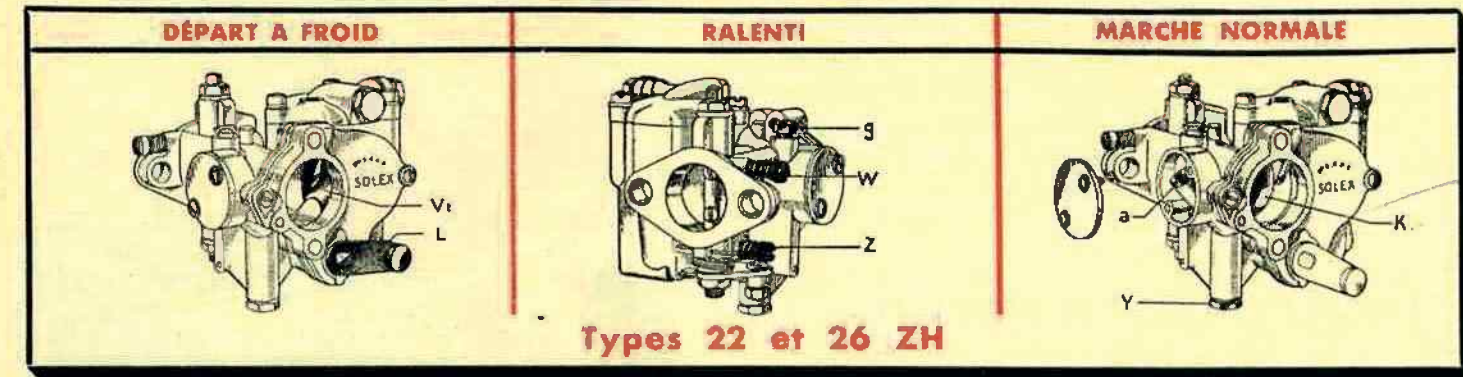
sur les SOLEX modernes

- LEGENDE (suite)**
- K** BUSE (règle l'entrée d'air principale)
 - L** LEVIER DE DÉPART
 - r** GOUPILLE DE LEVIER DE POMPE (règle le volume d'injection)
 - S** TUBE D'ÉMULSION
 - Vi** VOLET DE DÉPART
 - W** VIS DE RICHESSE DU RALENTI (en vissant on réduit la richesse et inversement)
 - Y** SUPPORT du gicleur d'alimentation (Gg) qui règle le débit d'essence en marche normale
 - Z** VIS DE BUTÉE DE RALENTI (règle la vitesse du moteur)

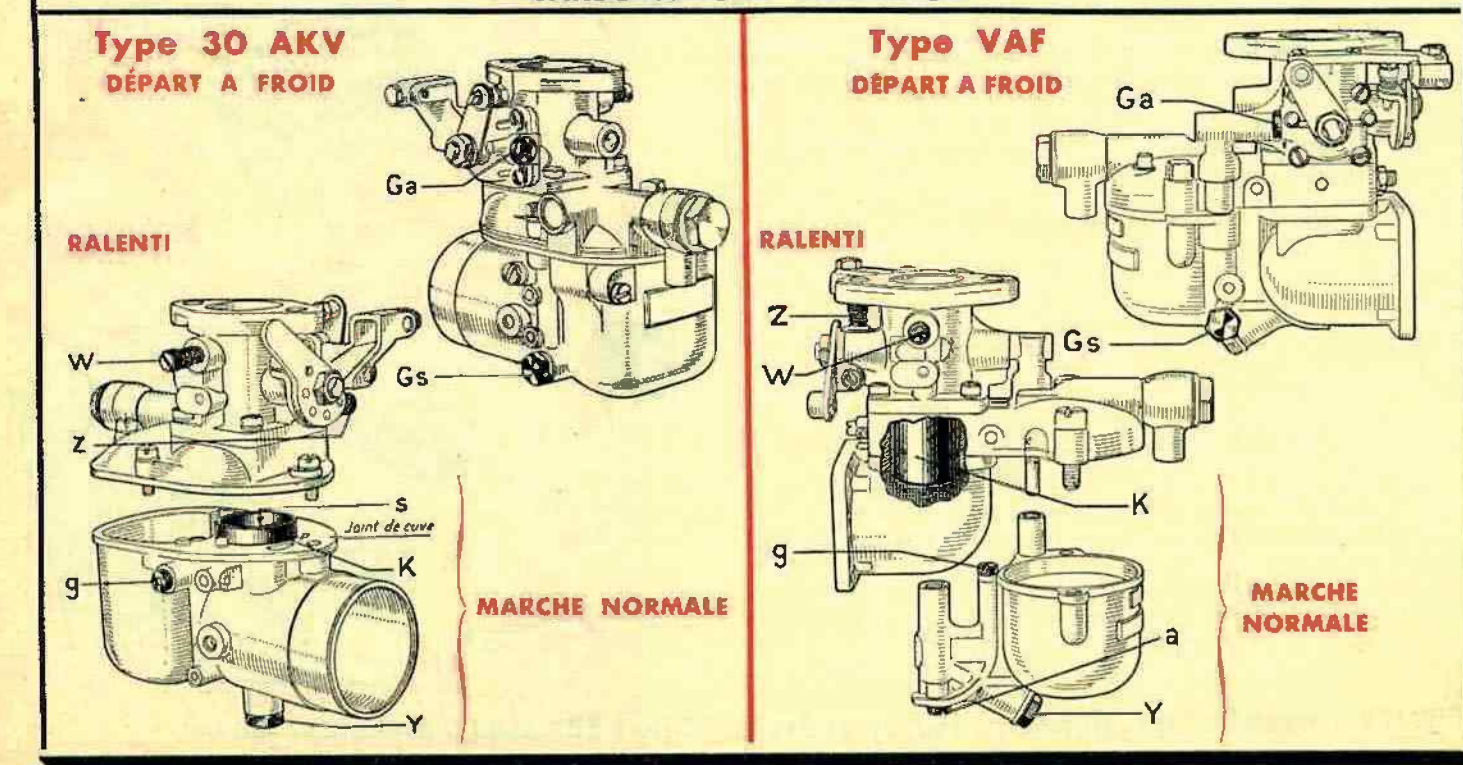
CARBURATEURS INVERSÉS



CARBURATEURS HORIZONTAUX



CARBURATEURS VERTICAUX



REMARQUES IMPORTANTES

— Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (*) ont été montés en série par les Constructeurs.

— Les types de carburateurs soulignés (Ex. : 32 PBIC) correspondent aux modèles actuels convenant aux moteurs considérés.

— Pour les carburateurs réalisés suivant une fiche de montage, la référence de cette fiche (lettre M ou R suivie d'un nombre) est indiquée dans la colonne « Observations ».

— La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression

2

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Alésage d'automatécité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gc		F	
AMC Moteurs équipant les vélomoteurs FAVOR - GIMA - GUILLER - NEW - MAP - RADIOR.																				
108-125 cm ³ et 150 cm ³	1			1946	(*) 22 AHD	14	70	200	35			52227*				4	60	1,5	11	M 950 ⁰
				1947	(*) 22 DAH	14	70	210	35			52227*				4	60	1,5	11	
				1947-49	(*) 22 DH	14	75	180	35			52227*				4	60	1,5	11	
125 cm ³	1	48×69		1949	(*) 26 ZH	17	90	160	40	100	52227*							1,5	11	M 1164
				1950-52	(*) 26 ZH	17	95	120	40	100	52227 ¹⁰					1,5	11			
150 cm ³	1	52×69		1949-50	(*) 26 ZH	17	95	160	40	100	52227*							1,5	11	M 1050 ⁰
175 cm ³	1	56×69		1952	(*) 26 ZH	22	110	110	50		52227 ¹⁰							1,5	11	M 1149
● AMILCAR																				
B-38 Compound	4	7	63×95	1939	30 FIA	21	22	120	230	40	150	0				4,5	120	1,5	26	Tubul. 51182*
					32 PBIC	21	21	110	230	45	120	10	H	50		2,5	120	1,5	5,7	(Photo 3259)
				1933	(*) 26 FHDS	12	21	110×52	050							3	120	2	26	Tubul. 53017
C à C3-C5	4	5	59×80		26 AHD	22	22	115	240	045						3,5	105	2	26	(Pompe 72)
				1933-34	(*) 26 BFDV	12	21	105×58	045							3	105	2	26	Fiche 3253
					26 VAFD	20	21	110	230	045						3,5	105	2	26	Fiche 3254
CS 8	8	13	66×85	1930-31	(*) 30 MMOV	12	22	105×52	50									2,5	64	Fiche 3258
					30 FFVS	14	23	125	050			510				5,5	160	2,5	65	
M à M3	4	8	60×110	1928-34	(*) 26 BFHG	12	22	120×52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3286
					26 GHF	22	22	115	230	045						4,5	135	2,5	26	
M 4	4	9	72×100	1933-34	(*) 30 BFGV	12	25	125×52	045							4,5	135	2,5	26	Fiche 3287
					30 VAFG	20	24	125	240	045						4,5	125	2,5	26	
N7 - Pégase	4	12	80×107	1935-37	(*) 35 FIL	20	27	125	240	60						2x3,5	160	2	28,7	Fiche 3264 Tubul. 53125 (Pompe 72)
				Mot. Delabaye 134.	35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2	21	
					32 PBIC	21	23	120	230	45	100	17	H	50		4	140	1,5	5,7	
● ARIÈS																				
CB 4-CD 4-4	4	9	69×100	1932-33	35 VAFG	20	26	135	250	060						3,5	130	2,5	61	Fiche 2736
CB4-B-9/40	4	9	72×100	1934	35 AIP	21	24	120	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21	(Fiche 2736)
R 5/6	4	22	100×150	1926-32	35 AHD	22	26	130	250	065	150					5,5	165	2,5	61	(Bride + de 35)
R 6/6	4	18	90×150	1926-34	35 AHD	22	24	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2731
Sup. 10/50	4	11	75×100	1936-37	30 FAIP	21	26	130	200	45	100	0	50			5	130	2	26	Fiche 2733
				Mot. Chenard et W.	32 PBIC	21	25	130	200	45	100	10	H	50		4	125	2	5,7	Tubul. 51182*
BALLOT																				
2 LS	4	10	69,9×130	1926-29	40 VAFD	20	30	170	230	065						4	135	3	61	Fiche 2789
2 LT-2 LTS	4	10	69,9×130	1926-29	35 AHD	22	27	135	220	060	150					4	135	2,5	61	
4G 4-4G 5S 4S	4	12	67×120	1930	30 GHF	22	24	125	240	055	150					5	140	2,5	26	Fiche 2795
Mot. 4H	4	18	90×150		40 AHD	22	25	125	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2803
4J	4	14	80×140		40 AHD	22	26	135	240	055	150					4,5	140	2,5	61	Fiche 2800
4J 3	4	16	80×150		40 VAFG	20	26	140	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 2802
4RS-Sport	4	10	69,9×130		35 AHD	22	29	150	250	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2797
44 D	4	10	75×120		30 AHD	22	23	120	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 2798

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Pointeau	Flotteur	Observations				
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs		F					
BAUCHE. Tracteurs																							
CF	4	18	75×120	1935-46	(*) 30 RFGV	12	20	95	56	045						3,5	105	2	26	R : 110°			
				1948-53	(*) 30 RAKV	14	20	90		50	100	580				4,5	140	2	21	R : 429°			
BB	2	9	75×125	1940	(*) 26 BFGV	12	18	70	51	045						3,5	105	2	26	M 983°			
				1947-53	(*) 26 VAFG	20	20	80	220	045						4,5	110	2	26				
● BERLIET																							
CBA-2.9-12	4	16/20	110×140	1916-26	● 35 VAFG (Régulateur à l'avant)	20	25	135	250	060						5,5	165	2,5	61	Fiche 3008 Tub. racc. spéc.			
CBL/O																							
CBAB/C																							
GVA/B																							
Mot. sér. Z à Z3																							
CBAB/C	4	16/20	110×140	1926-35	● 35 VAFG (Régulateur à l'arrière)	20	25	135	260	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 3003 Bride d'épais. de 35.			
GCD/E																							
GCF/M																							
GDM																							
CBO/OJ	GCD/E		GDM	GSD/E	VKR																		
CBOM/V	GCF/M		GKR	GVA/B	VKRB																		
	GDH/M/MB/V		GPC	GVL/H																			
Mot. sér. MLB																							
GDHM	4	20	110×140	1935-36	35 AIP	21	28	145	220	55	100	0	H	60	0	5,5	165	2	21	Fiche 3004 Bride + de 35			
GKR-GPC																							
GVL																							
VKR-VKRB																							
Mot. sér. GDL-MLB 6																							
GDHM/MB	4	22	110×155	1935-36	40 AIP	21	30	160	260	55	100	0	H	70	0	6	170	2,5	21	Fiche 3011 Bride + de 40			
GKR/RC 22																							
GVL																							
Mot. sér. MKB																							
GDR 28 F	4	28	120×160	1946	40 VAFG	20	28	145	250	070						6,5	190	2,5	61				
GDRA 28																							
PCKB 28																							
Mot. sér. MPB4																							
GDRA	4	22	110×150	1946	40 VAFG	20	26	135	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 3009			
VDC 22 F																							
Mot. sér. MPF																							
PB 5	4	20	110×140	1935-36	40 AIP	21	30	150	250	55	150	0	H	60	0	5,5	165	2,5	21	Fiche 3005 Bride + de 40			
Mot. sér. MLB5																							
PB 6	6	23	95×140	1932-35	40 VAFG ou 40 AHD	20	28	155	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 3017 Fiche 3018			
Mot. sér. MLU																							
PSA/AC	4	16	90×130	1932-35	● 30 VAFG ou 35 VAFD	20	24	130	240	055						5,5	145	2	26	Fiche 2994 Fiche 2995 Tub. dép. 52974			
VDA/AC																							
VDB/BC																							
Camions																							
VDA/AC	4	12	80×130	1930-35	● 30 VAFG ou 35 VAFG	20	24	125	240	055						5,5	145	2	26	Fiche 2993 Fiche 2989			
VDBC																							
VRC/CS/L																					VSC/D		
VSA/AB																							
Mot. sér. MLX																							
VDAC/E	4	19	100×130	1935-36	● 35 VAFG	20	26	140	250	060						5	155	2	61	Fiche 3001			
VDAF/N																							
VDC-VSFE																							
Mot. sér. MKO-MKO 2																							
VF	4	12	80×130	Modèles ant. à 1930	30 GHF	22	24	120	240	055						5,5	165	2,5	26	Fiche 2991 Tub. 50933			
VH/A/B/C																							
VHD/F/S																							
Modèles post. à 1930																							
VIL/M/P	4	8	65×111,7	1931	26 VAFG	20	20	100	230	050						4,5	125	2	26	Fiche 2966			
Mot. série MLO 2																							

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Base	Gicleur principal	Alucage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Poutreau	Floqueur	Observations
						K	Gg	a	g	u	z	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
• BERLIET (suite)																					
VIL	VILD/DX	VIP 9-S			30 FAIP	21	24	120	230	45	150	0	50			4,5	125	1,5	26		Fiche 2968
VILB 944	VILF 9	VIRF 9			32 BIC	21	23	120	230	45	100	10				3,5	125	1,5	5,7		Tubul. 52872
VILC 943	VILS	VIRL 9			26 VAFG	20	20	105	240	050						4,5	125	2	26		Tubul. 53017
Voitures et Camionnettes	4 9 68x112	1933-36			30 VAFG	20	23	115	240	050						4,5	125	2	26		Fiche 2969
	Mot. sér. MKH-MKH 3																				Fiche 2970
VILF 11	VIRP/P 11	44 VIR			35 AIP	21	27	135	230	50	100	0	H	60	0	4	125	2	21		Fiche 2976
VIRF 11	VIRL/S-11	1144			32 PBIC	21	25	130	170	50	100	19	H	55		4	130	1,5	5,7		Br. + de 35
« Dauphine » et Camionnette	4 11 80x100	1935-39			35 GHAF	22	26	135	250	055	150					4	135	2	61		Tubul. 53125
	Mot. sér. MKM-MKM 3				35 VAFG	20	26	130	250	055						4	135	2	61		Pompe 72
																					Fiche 2979
VIP 11	4 11 80x100	1935-36			30 VAFG	20	23	120	240	055						5	135	2	26		Fiche 2981
	Mot. sér. MKV-MKM																				Fiche 2977
VIRP 14	VIPB/C/N	VSN 2/R 2			30 VAFG	20	23	120	240	055						5	135	2	26		Fiche 2985
« Dauphine »	VSE 16/B/N 2	VSL 14			35 VAFG	20	24	125	250	055						4	135	2	61		Fiche 2984
	Camions																				
	4 14 80x120	1935-36			35 AIP	21	27	140	220	55	100	0	H	60	0	4	135	2	21		Br. + de 35
	Mot. sér. MKR 2				32 PBIC	21	26	135	210	55	100	10	H	55		4	135	2	5,7		Tubul. 53125
	Voitures																				Pompe 72
VIRL 11	4 11 80x100	1935-36			30 FAIP	21	26	130	240	50	150	0	50			5	135	2	26		Fiche 2978
« Dauphine »					32 PBIC	21	25	130	170	50	100	19	H	55		4	130	1,5	5,7		Br. + de 30
					35 VAFG	20	27	160	260	065						5	155	2	61		Tubul. 53017
VKFB/V	6 19 85x120	1930-33			40 VAFG	20	27	160	260	065						5	155	2	61		Pompe 72
VSG	Mot. sér. MLC																				Fiche 3015
VKR 15	4 15 95x140	1931-33			35 AIP	21	26	135	250	55	150	0	H	50	0	5	145	2,5	21		Fiche 3014
VKRL	Mot. sér. MKX-MLK				35 VAFG	20	26	140	260	065						5	155	2,5	61		Fiche 2998
Mot. MKY	4 110x130	1954-55			46 RFAI	21	37	170	220	65	180	0		60	0	6,5	230	2,5	28,7		Br. + de 35
Mot. MKY (PTT)	4 110x130	1955			46 RFAI	21	33	150	210	65	180	0		60	0	6,5	230	2,5	28,7		Fiche 2999
VKR 20-M	4 20 100x140	1931-33			35 VAFG	20	28	145	250	060						5,5	165	2,5	61		R. 506 ⁹
	Mot. sér. MLBC																				R. 527 ¹
VLA/B/C	Modèles ant. à 1930				30 GHF	22	25	125	240	055	150					6	175	2,5	26		Fiche 3002
VLP-VM	4 161 90x130																				Fiche 2997
VMA/B/D	Modèles post. à 1930				30 AHD	22	25	125	240	055	150					5,5	145	2,5	26		Tubul. 50933
VMG/K/P/S	6 105x115	1954-55			46 RFAI	21	37	205	250	70	180	0		100	65	6,5	230	3	28,7		Fiche 2996
« Armée »	Mot. Hotchkiss																				Tubul. 50933
																					R. 519 ³
• BERNARD. Camions.																					
A2	4 12 82x115	1935			35 AHD	22	24	120	250	060	150					4	135	2,5	61		Fiche 2395
A4-AR4	4 14 95x127	1928-33			35 AHD	22	26	135	250	065	150					5	155	2,5	61		Fiche 2396
	Mot. Lycoming																				
A6-A6SC	6 16 82x115	1928-31			35 VAFD	20	26	140	250	065						5	155	2,5	61		Fiche 2397
	Mot. Lycoming																				
ANC6	6 16 82,5x114	1934			35 AIP	21	27	145	250	55	100	0	B	70	70	5	155	2,5	21		Fiche 2398
ASD	6 19 95,2x114,3	1933-34			40 VAFD	20	29	155	260	065						5,5	165	2,5	61		Bride + de 35
	Mot. Lycoming																				Fiche 2399
B4-C4-C4D1	4 16 102x127	1928-31			35 AHD	22	27	145	250	065	150					5	155	2,5	61		Fiche 2402
	Mot. Lycoming																				Bride épais. 35
B6-B6C-B6SC	6 22 97,5x127	1928-32			40 VAFG	20	29	155	250	065						5,5	165	2,5	61		Fiche 2403
	Mot. Lycoming																				
C4DT-D	4 13 80x130	1924-26			35 GHAF	22	25	125	250	055	150					4	135	2,5	61		Fiche 2404
	Mot. Lycoming																				

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'ultra-pression	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Ponteau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Ga	Gs						
CHENARD et WALCKER - FAR																					
Tracteur	Mot. B-10	4 115	80×150	1920-27	● 35 VAFD	20	24	125	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 2945
Tracteur	Mot. W-WN	4 20	105×140	1920-27	● 30 VAFG	20	22	115	240	060							5,5	145	2,5	26	Fiche 2947 Bride de 60 ^m / _m
CM-22 à 24 (SNCF) CM-62	Mot. Dyna-P.	4 111	78×100	1931-32	40 AHD	22	26	140	250	060	150						5,5	165	2	61	Fiche 2956
	Mot. Citroën	2 3	72×75	1949-53	(*) 22 ZACI	21	14	65	200	40	120	15					plein	125	1,5	11	M. 1063 ²
	Mot. Citroën	4 111	78×100	1937-38	(*) 30 RGHF	22	26	135	230	055	180						4,5	140	1,5	26	
				1946-47	(*) 30 RFAI	21	23	110	200	50	150	0					4,5	125	1,5	28	R : 412
				1948-53	(*) 35 RAIP	21	27	130	180	45	140	0	H	60	60		4	125	2	21	R : 415 ¹
				1954	(*) 32 RBI	21	26	135	190	45	100	19					4	125	1,5	5,7	R : 503
CM 81-84 S 81-84	Mot. Citroën	4 15	94×110	1939	35 RVAFG	20	26	135	240	060							4,5	145	2	61	R : 238 ³
FID-FIM		4 10	69,5×115	1928-30	● 35 VAFG	20	23	115	240	055							4	135	2,5	61	Fiche 2927
F 21-A et E Aigle 4 - S		4 10	75×100	1935-36	(*) 30 FIP	20	28	120	200	45							5,5	150	2	26	
					30 FAIP	21	24	120	200	45	100	0	50				5	130	2	26	Fiche 2933 Tubul. 51182 ²
					32 PBIC	21	24	125	200	45	100	10	H	50			4	125	2	5,7	Tubul. 52422 ¹ Pompe 72
				1938	(*) 30 GHF	22	26	135	230	055	180						4,5	140	1,5	26	F 2936/689
				1939	(*) 35 FAIP	21	26	135	200	45	180	0	55				4	115	2	21	M 745 ³
					35 AIP	21	27	135	195	50	100	0	H	50	0		4	125	2	21	Fiche 2935 Lorier 4263 ¹ , Boule de rotule 50657 à 30 ^m / _m
					32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50			4	125	1,5	5,7	Bride 53310 Pompe 72
R 1-R 1 B 50		4 24	115×150	1936-37	(*) 46 RVTD	20	30	160	250	065							5	170	3	70	R : 258 ¹
					46 RAVD	14	30	155		65		510					5,5	165	3	21	
T 8		6 14	70×107	1930-32	35 GHAF	22	26	145	250	060	150						4	135	2,5	61	Fiche 2960
T 8-T 8 D Aigle-Six		6 14	70×107	1933-35	32 AIC	21	25	125	210	50	120	0		50	50		4,5	145	2	12,5	Fiche 2961
T 8-A		6 14	70×107	1933-35	32 BIC	21	24	125	220	50	120	10					5	140	2	5,7	Tubul. 53125
T 9 { D ou E 20 / N ou R 35		4 14	85×110	1934-36	(*) 35 RTVD	12	25	135×51	060								2x3,5	160	2,5	65	R : 111
					● 35 VAFD	20	25	135	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 2951
T 9 N		4 14	85×110	1935-36	35 AIP	21	25	130	200	45	100	0	H	50	0		4	135	2	21	Fiche 2952 Bride + de 35
T 10 { C 20 / D 35 / H 35		4 13/16	90×110	1935-36	(*) 35 RTVD	12	28	150×51	060								2x3,5	160	2,5	65	R : 112
					● 35 VAFD	20	28	150	250	060							4,5	145	2,5	61	Fiche 2955
T 11 { A-B-E / F-G-H / R-K 12		4 12	79,4×110	1931-35	(*) 35 FVSD	12	25	130×51	065								5	170	2,5	65	
					● 35 VAFD	20	25	130	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 2939 Bride + de 35 ^m / _m
					30 FAIP	21	24	125	240	50	150	0	50				5	135	2	26	Fiche 2942 Bride + de 30
T 11 S/T		4 12	79,4×110	1933-35 ou	35 AIP	21	25	125	200	50	100	0	H	60	0		4	135	2	21	Fiche 2937 Bride + de 35
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	17	H	55			5	140	1,5	5,7	Tubul. 53017 ou 53125 Pompe 72
T 11 M/P T 22 A 15 T 22 M		4 12	79,4×110	1933-36	35 AIP	21	25	125	200	50	100	0	H	60	0		4	135	2	21	Fiche 2937 Bride + de 35
					32 PBIC	21	25	130	200	45	100	17	H	55			5	140	1,5	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72
T 22-F 12 Tracteur		4 12	79,4×110	1936-37	(*) 30 RI	20	24	110	260	50							4,5	140	2,5	26	R : 250 ³
					30 RFAI	21	24	120	240	50	100	0					5	135	2,5	26	Fiche 2942

TYPE	Cylindres	Puissance	Alliage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'ultrafiltration	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Floqueur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Ge			F	
● CHENARD et WALCKER (suite)																					
T 22 XA Aiglon 4 S	4	12	79,4x110	1936-37	30 FAIP 32 PBIC	21 24 125 240 50 150 0 50 21 25 130 200 45 100 17 H 55										5 135 2 26 5 140 1,5 5,7					Fiche 2942 Bride + de 30 % Tubul. 53017 Pompe 72
T 24	4	14	85x110	1935-36	Mêmes montage et réglage que le type T 9 N. (avec carburateur 35 AIP)																
UT-U 7 T	4	13	79,5x150	1928-32	● 35 VAFD	20 26 135 250 060										4,5 145 2,5 61					Fiche 2943 Tubul. 51537
U 8	6	16	74,5x110	1928-30 Mot. Delahaye	40 VAFD	20 26 140 250 060										4,5 145 2,5 61					Fiche 2962
U 10-U 10 A	4	14	89,5x150	1934-36	(*) 35 RFVG ● 35 VAFG	12 28 155x51 065 20 28 160 250 065										2x4 170 2,5 65 5 155 2,5 61					R : 113 Fiche 2954 Tubul. 52974
U 12 et A Aigle 8	8	20	79,4x90	1935-36	40 AIP	21 29 150 220 50 100 0 B 70 70							B 70 70			5 145 2,5 21					Fiche 2964 Bride + de 40
U 14-B et C	8	20	79,4x90	1936-37	40 AIP ou 30 AAIP	21 30 150 220 65 180 0 B 75 70 21 26 115 200 50 180 0							B 75 70	2x85		5,5 170 2,5 21 5,5 145 2,5 21,2					
U 16 et 17	8	20	79,4x90	1937-39	30 AAIP	21 26 115 200 50 180 0								2x85		5,5 145 2,5 21,2					
X 2-X 2 T	4	19	105x140	1930-32 Mot. Panhard	35 AHD	22 26 140 250 060 150										5,5 165 2 61					Fiche 2957
X 4 B-C 120 X 4 E-G 150 X 4 TN X 8 A-100	4	24/26	120x140	1930-31 Mot. Panhard ISK4F2	(*) 40 FHDSL 40 AHD	12 30 170x51 070 22 33 170 240 065 150										2x6 230 2,5 65 5,5 165 2,5 61					Fiche 2958 Bride + de 40
Y 6-Y 6 M	4	9	69x100	1927-30	26 AHD	22 21 110 230 050 150										4,5 125 2 26					Fiche 2919
Y 7 et Y 8	4	9	69x100	1928-30	40 VAFD	20 29 150 270 060										3,5 125 2,5 61					Fiche 2923
Y 9	4	9	69x100	1928-30	Mêmes montage et réglage que le type Y 6																
Y 9 C Aiglon 8	4	8	68,5x100	1931-33	● 30 VAFD	20 23 115 230 050										4,5 125 2 26					Fiche 2917
Y 10-B et C Aiglon 10	4	10	72x100	1932-33	● 30 VAFD	20 24 120 230 050										4,5 125 2 26					Fiche 2932
Y 10-D Aiglon 10	4	10	72x100	1934	30 FAIP 32 PBIC	21 24 125 220 45 100 0 50 21 22 110 210 45 100 10 H 50										4,5 125 2 26 4 125 2 5,7					Fiche 2931 Bride + de 30 % Tubul. 53017 Pompe 72
11 R-11	4	12	79,4x110	1932-35	Mêmes montages et réglages que les types T.11-A-B-E.																
● COTTIN-DESGOUTTES																					
C4/A/B	4		101,8x127	1931 Mot. Lycoming	● 30 VAFD	20 24 130 240 060										5 155 2,5 26					Fiche 2551
CK/A/B/C/M	4	13	90x160	1929-30	35 AHD	22 26 135 250 060 150										5 155 2,5 61					Fiche 2552
CM-CMC	4	10/23	100x160	1929-32	40 AHD ou 40 VAFD	22 28 150 250 065 150 20 27 145 250 065										5,5 165 2,5 61 5,5 165 2,5 61					Fiche 2553 Fiche 2553 Bride + de 40
CR	6	22	98x127	1931-32 Mot. Lycoming	40 VAFD	20 28 155 250 060										6 170 2,5 61					Fiche 2554
M-M2/3 M3S-MA	4	12	80x130	1928-30	40 AHD	22 27 145 260 060										4,5 145 2,5 61					Fiche 2560
VA-VB	6	14	72x102	1930-31	● 35 VAFD	20 26 140 240 060										4 135 2,5 61					Fiche 2562

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Ga				F	
DARMONT (Voir à MORGAN)																					
● DE DION BOUTON																					
LA	4	11	72,5x120	1929-30	35 AHD	22	24	125	240	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2581	
LD-LD2	4	11	72,5x120	1929-30	26 AHD	22	21	105	230	050	150					5	135	2,5	26	Fiche 2580	
LM-LN-LO	4	15	95x140	1929-31	40 AHD	22	26	140	250	065	150					5	155	2,5	61	Fiche 2582	
LU-NU	4	17	100x140	1933-36	● 35 VBFD	20	27	145	250	060					2x4,5	190	2,5	61	Fiche 2583		
LY - NY - PF MZ-Automatrice	6	25	100x140	1934-39	46 AVDP	14	34	185		65	180	510		80	70	6,5	180	2,5	21	Fiche 2584	
● DELAGE																					
D4-D48	4	8	77x79,5	1933-34	● 30 VAFG	20	24	125	240	055						4,5	125	2	26	Fiche 3138	
D6	6	17	77x109	1930-32	40 VAFG	20	27	160	260	060						4,5	145	2,5	61	Bride rac. spéc. Photo 2310	
D6-11	6	11	75x75,5	1932-35	● 35 VAFG	20	24	135	240	060						4	135	2,5	61	Bride rac. spéc. Photo 2310 Bride 51906	
D6 - 3 litres	6	17	83,7x80,5	1947-52	40 AIP	21	28	145	195	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	M 978	
					3x40 PAI	21	29	130	220	50	120	0	H	50	0	4,5	145	2	21	M 946 ^h	
D6-60	6	14	77x90,5	1935-37	35 AIP	21	26	135	240	60	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21	Pompes 82 Fiche 3147	
D6-65	6	15	79,2x80,5	1935	35 AIP	21	27	145	240	60	150	0	B	70	70	4,5	145	2	21	Fiche 3150	
D6-70	6	16	80x90,5	1936-39	40 AIP	21	28	145	195	55	120	0	B	50	0	4,5	145	2,5	21	Bride + de 35 Fiche 3151	
D6-75	6	16	81x90,5	1939	40 AIP	21	28	150	230	55	100	0	B	80	80	4,5	145	2,5	21	Fiche 3155	
D6-80	6	20	84x107	1937-38	40 AIP	21	29	150	190	55	150	0	B	60	0	5	160	2	21	M 962	
D8-15	8	15	75x75,5	1933-35	40 VAFG	20	28	160	240	055						4,5	145	2	61	Fiche 3160	
D8-23	8	23	77x109	1931-33	46 AVDP	14	31	160		70	180	510		80	80	5	155	2,5	21	Bride rac. spéc. Fiche 3159 Bride rac. spéc.	
D8-100	8	25	80x107	1937-38	40 AIP	21	30	155	230	60	180	0	B	80	80	4,5	145	2	21		
			Mot. Delahaye																		
DI-12	4	12	80x107	1937-39	35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Fiche 3139	
			Mot. Delahaye		32 PBIC	21	23	125	200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72	
DI-50	4	14	84x107	1939	35 AIP	21	24	130	220	55	100	0	H	50	0	4	140	2,5	21	Fiche 3141	
			Mot. Delahaye		32 PBIC	21	23	125	200	45	100	10	H	50		4	140	2	5,7	Tubul. 53125 Pompe 72	
DR 70-DS	6	14	70x109	1928-31	● 35 VAFG	20	25	135	270	060						4	135	2,5	61	Fiche 3142	
					ou 35 GHAF	22	27	145	240	060	150					4	135	2,5	61	Bride rac. spéc. Fiche 3143 Bride rac. spéc.	
● DELAUNAY-BELLEVILLE																					
CR 2	4	11	78x120	1933-34	● 35 VAFG	20	25	130	240	060						4	135	2	61	Fiche 3074	
CR 3	4	13	84x120	1933-37	● 35 VAFG	20	25	135	240	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 3079	
CR 35	4	14	86x120	1933-40	● 35 VAFG	20	25	135	250	060						4	145	2,5	61	Fiche 3081	
CR 40			Cars-Voitures		40 VAFD	20	28	170	260	065						5	155	2	61	Fiche 3093	
	6	22	80x120	1933-41 Camions	40 VAFG	20	28	165	250	065						5	155	2,5	61	Bride rac. spéc. Fiche 3094	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Plotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
● DELAUNAY-BELLEVILLE (suite)																					
DB 4	4	13	78×120	1932	● 35 VAFG	20	25	135	240	060						4	135	2	61	Fiche 3073	
D 8 et U 6	6	22	80×120	1932-37	Mêmes montage et réglage que le type CR 40, avec carburateur 40 VAFD.																
KL 8	8	23	73×120,6	1932-33	30 FFVS	14	25	135		055		510				6,5	170	2	65	Fiche 3100	
P 4-P 4 S	4	10	72×120	1930-33	30 AHD	22	23	115	240	055	150					5	135	2,5	26	Fiche 3071	
R 4-R 4 S	4	12	80×130	1931-32	● 35 VAFG	20	25	135	260	060						5	155	2,5	61	Fiche 3078	
RB 2	6		80×120	1945	40 RVFD	20	28	170	230	065						2x3,5	155	2,5	65	R 390	
RI 6	6	13	70×100	1934-39	35 AIP	21	25	135	250	45	100	0	B	70	70	4	135	2	21	Fiche 3084	
TL 6	6	17	72,5×120	1932-37	● 35 VAFG	20	27	150	250	065						4,5	145	2	61	Fiche 3085	
● DONNET																					
CI 7	4	7	63,5×103	1930-33	26 AHD	22	21	110	240	050	150					4	120	2	26	Fiche 2586	
CI 8	4	8	67,5×103	1934-35	● 30 VAFD	20	22	110	230	050						4	125	2,5	26	Fiche 2587	
					ou 30 AHD	22	23	110	240	050	150				4	125	2,5	26			
CI 10	6	10	63,5×96	1930-31	● 30 VAFD	20	22	120	240	055						5	135	2,5	26	Fiche 2588	
CI 11	6	11	66×96	1932-33	● 30 VAFD	20	23	125	240	055						5	135	2,5	26	Fiche 2589	
G-G 2	4	7	62×91	1925-28	26 AHD	22	18	95	230	050	150					4	115	2	26	Fiche 2590	
K	6	14	70×110	1932-33	● 35 VAFD	20	26	140	250	060						5	140	2,5	61	Fiche 2591	
FAR. Tracteurs. Voir à CHENARD et WALCKER (Page 6).																					
FAVOR. Motocyclettes																					
A 4	1	1	125 cm ³	1947	Voir à AMC (Page 2).																
GIMA. Motocyclettes. Voir à AMC (Page 2).																					
GNOME & RHONE																					
AX 2 et X 2	2	7	80×72	1936-38	30 GHF	22	26	130	250	055	120					4	110	2,5	26	Fiche 2593	
CV 2	2	5	72×60	1933-38	30 GHF	22	25	125	250	055	120					4	110	2,5	26	Fiche 2594	
V 2	2	5	68×68	1933-38	30 GHF	22	25	125	250	055	120					4	110	2,5	26	Fiche 2596	
Armée. 800 cm ³	2		80×80	1939-40	(*) 30 GHF	22	26	140	300	055	120					4	110	2,5	26	Fic. 2597/6907	
GUILLER. Motocyclettes.																					
G 87	1		108 cm ³	1949-50	Voir à AMC (Page 2).																
G 88	1		125 cm ³	1949-50																	
G 89	1		150 cm ³	1949-50																	
Scooter	1		125 cm ³	1952	(*) 26 ZH	17	95	120	40	100	52227 ¹⁰							1,5	11	M. 1166	
			Mot. AMC																		

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations		
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F						
● IRAT Georges																							
M et M5	4	5	57x93,5		26 AHD	22	20	105	230	045	120					3,5	105	2,5	26		Fiche 2604		
	Mot. Ruby 954 cm.																						
4 A	4	11	69,8x130	1923-27	● 35 VAFD	20	26	130	250	055						4	135	2,5	61		Fiche 2601		
6 Cl	6	14	70x107	1933-35	35 AIP	21	26	130	230	50	150	0	B	60	0	4,5	145	2	21		Fiche 2602 Bride + 35		
	Mot. Chenard et Walcker																						
5 cv	2	5	76x82	1938	26 AHD	22	21	110	240	050	150					3,5	110	1,5	26		Fiche 2603		
	Mot. Rémi-Danvignes 750-S																						
6 cv	4	6	60x97	1936	30 AHD	22	25	130	230	050	150					4	120	3,5	26		Fiche 2605		
	Mot. Ruby MDS																						
6 cv	4	6	61x92	1937	30 AHD	22	25	125	230	050	150					4	115	3,5	26		Fiche 2606		
	Mot. Ruby MDU																						
JULIEN																							
MM 5	1	2	78x66	1947-48 (*)	26 GHF	22	20	95	280	055	150					3,5	110	1,5	26				
MM 5	1	2	78x68	1949-50 (*)	26 AHD	22	19	85	250	050	150					3	125	1,5	26		M 1084		
● LAFFLY - Camions et Tracteurs (Pour les motopompes et motoculteurs, voir cahiers N° 722 et 723).																							
ACL6/C5	4		115x150	1939-48	46 AVDP	14	36	215		70	150	510		70	70	6,5	180	3	21		M 1041		
AP-APL/S	4	11/14	90x115	1932-35	● 35 VAFD	20	24	130	250	055						4,5	145	2,5	61		Fiche 2712		
APSA-APT																							
BS-BSA	4	13	86x99,5	1936-39 (*)	35 RVFD	20	24	140	280	050						2x3,5	170	2	61		R: 222		
	Mot. Hotchkiss 413																						
BSC2 et 3	4	13	86x99,5		(*) 35 BFGV	12	26	150x51	055							5,5	160	2	61				
Auto-Pompe																							
BSSC3	6	20	86x100	1939-50 (*)	40 RFPAL	21	30	175	200	65	200	0		60	60	4,5	155	2	21		F 2724/R 308		
Auto-Pompe					40 RAIP	21	30	165	230	65	200	0	B	60	60	4,5	155	2	21		F 2724/R 308		
	Mot. Hotchkiss																						
LB. 3. 4. 5. 35																							
LC2/2R/E1	4	13	90x130	1926-33	Mêmes montage et réglage que les types											AP-APL-S.						Fiche 2712	
LCS-LCSB																							
LK-LM60	6	19	90x130	1930-32	40 VAFD	20	29	155	250	065						5,5	165	2,5	61		Fiche 2713		
ML. A3 et B3	4	11/14	90x130	1931-32	Mêmes montage et réglage que les types											AP-APL-S.							
S15-S15C/T	4	13	86x99,5	1937-39 (*)	35 RVFD	20	26	150	250	050						2x3,5	170	2	61		F 2720/R 222		
					35 RVAFD											4	135	2	61				
140 BS	4	15	84x107	1946-47 (*)	35 RAI	21	27	150	220	55	150	0				4	145	2	21		R: 407		
	Mot. Delahaye																						
163 BSS	6	20	84x107	1946-53 (*)	40 RAIP	21	26	135	200	55	150	0	B	50	0	4,5	150	2	21		R: 387		
	Mot. Delahaye																						

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Base	Gicleur principal	Ajutage d'annulation	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Ficelleur	Observations
							K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs			F	
• LA LICORNE																					
B7W4/WR3 CSW4 - CUW4	4	10	67×120	1928-32	30 AHD	22	24	120	240	055	150						5	135	2,5	26	Fiche 3217
D 4 M	4	12	80×107	1934-35	30 AHD	22	21	105	230	055	150						5	135	2	26	Fiche 3235
D 6 P	6	15	80×107	1934-35	35 AHD	22	28	155	250	060	150						4,5	145	2,5	61	Fiche 3237
HO 2	4	5	60×80	1928	26 GHF	22	17	85	230	045	120						3,5	120	2	26	Fiche 3207
IM 20	4	11	80×100	1936-39	35 VAFG	20	24	130	260	050							4	135	2,5	61	Fiche 3232
LO 4	4	6	67×80	1931	26 GHF	22	21	105	230	050	150						3,5	125	2	26	Fiche 3215
L 6 - 10	4	5	61×80	1934-35	26 GHF	22	20	100	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 3209
L 84 - 760 - 764	4	8	76×80	1934-36	30 GHF	22	24	120	240	050	150						4,5	130	2	26	Fiche 3226
LRBU 164-LR	4	8	76×80	1946-50	30 GHF	22	23	120	230	045	120						4,5	130	2	26	M 951
MI - 84	4	11	84×90	1933-34	35 VAFG	20	25	135	250	060							4	135	2,5	61	Fiche 3242
MP - MW Mot M 34	4	11	84×90	1934-39	30 VAFG	20	21	105	230	050							5	135	2,5	26	Fiche 3240
M 24 - P	4	12	84×110	1937-40	35 VAFG	20	24	130	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 3244
M 30 - H	4	15	94×110	1940	35 VAFG	20	26	135	240	060							4,5	145	2	61	Fiche 3251
P 14	4	12	80×107		Mêmes montage et réglage que le type D 4 M.																
SU 4 N SUW 4	4	10	67×120	1930-34	Mêmes montage et réglage que les types B 7 W 4-B 7 WR 3.																
U 15 - W 15 315 - 415 - CL	4	8	76×80	1936-38	30 GHF	22	24	120	240	050	150						4	130	2	26	Fiche 3227
U 18 - W 18 418 L et LSV	4	10	76×100	1936-38	30 VAFG	20	22	110	250	050							4,5	125	2,5	26	Fiche 3228
U 20 - W 20 420 L et LS	4	11	80×100	1936-38	35 VAFG	20	24	130	260	050							4	135	2	61	Fiche 3231/33
V14W2 et WR3 V14 - W4 - VUW4	4	8	65×105	1927-32	26 GHF	22	22	110	230	050	150						4,5	130	2	61	Fiche 3234
V 16 - W 4	4	9	70×105	1928-32	26 GHF	22	22	115	240	055	150						4	135	2	26	Fiche 3211
W 24 424 - LS	4	14	84×110	1936-38	30 VAFG	20	23	120	240	055							4,5	140	2,5	26	Fiche 3218
					35 VAFG	20	24	130	250	055							4,5	125	2,5	26	Fiche 3219
					35 VAFG	20	24	130	250	055							4	135	2,5	61	Fiche 3245
					ou 2 x 35 GHAF	22	26	130	250	050	150						4	135	2	61	Fiche 3243
163 - 316	4	9	72×100	1938-39 (*)	30 GHF	22	22	115	210	050	150						5	130	1,5	26	M 732 ² Fiche 3221
311 et 411	4	6	67×80	1935-38	26 GHF	22	21	105	230	050	150						3,5	115	2	26	Fiche 3213
319	4	11	78×100	1938-39 (*)	30 GHF	22	24	120	230	050	150						5	130	1,5	26	M 732 ³ Fiche 3229

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Poinçon	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
LATIL																					
B-B 2-B 2 T	4	14	85×130	1927-29	30 AHD	22	24	125	240	060	150					5,5	145	2,5	26	Fiche 2298	
B 5 et 6	4	21	105×160	1930-34	40 AHD	22	33	170	250	065	150					6	175	2,5	61	Fiche 2294	
FAB 3-FB 5 et 6	4	23	110×160	1935-40	(*) 40 BFHDL	12	32	185×51	065							2x4,5	170	2,5	65	M 540 ³	
FSPB 3	4	23	110×160	1940-46	(*) 40 AHD	22	34	185	220	065	120					6,5	180	2,5	61	M 790 ³	
FTAR - FY 10	4	19	100×130	1932-35	35 AHD	22	31	165	250	065	120					5	155	2,5	61	Fiche 2293	
GPB 2-3-3T	4	19	100×130	1932-35	35 AHD	22	31	165	250	065	120					5	155	2,5	61	Fiche 2299	
GPB 3 - GTL 2	4	19	100×130	1932-35	35 AHD	22	31	165	250	065	120					5	155	2,5	61	Fiche 2299	
JB - JB 2	4	14	85×130	1929-35	Mêmes montage et réglage que les types B-B 2-B 2 T.																
JTL - TL	4	14	85×130	1929-35	Mêmes montage et réglage que les types B-B 2-B 2 T.																
PB - JPB	4	14	85×130	1929-35	Mêmes montage et réglage que les types B-B 2-B 2 T.																
KB - KB 2 - 3	4	17	90×130	1930-32	(*) 35 FHDSL	12	26	140×51	060							2x4,5	190	2,5	65		
KPB 2-3-KTL	4	17	90×130	1930-32	35 AHD	22	28	145	250	060	150					5	155	2,5	61	Fiche 2297	
PB 2 et 3	4	17	90×130	1930-32	35 AHD	22	28	145	250	060	150					5	155	2,5	61	Fiche 2297	
M 1 { B - B 1	4	11	75×120	1935-38	(*) 30 RFVD	12	23	120×52	055							5	170	2	28	R 268 ³	
{ BRL	4	11	75×120	1938-39	(*) 30 RVFD	20	23	125	230	055						5	175	2	28	R 273 ¹	
M 2 { A 1	4	16	100×130	1935-36	(*) 40 RTVD	12	30	160×51	055							2x4	175	2,5	69	R 124 ³	
{ B1-3-4	4	16	100×130	1936-45	(*) 40 RVFD	20	30	180	260	060						2x4	180	2,5	69	R 388 ¹	
{ B 3 - N	4	16	100×130	1946-52	(*) 40 RVAFD	20	30	180	260	060						6	180	2,5	65	R 388 ²	
{ TL 6	4	16	100×130	1946-52	(*) 40 RVAFD	20	30	180	260	060						6	180	2,5	65	R 388 ²	
M 3 - S	4	108	108×130	1946	(*) 40 RVFD	20	30	170	260	060						2x4	180	2	61	R 408 ³	
M - 14	4	108	108×152	1951	(*) 46 RFAIP	21	32	175	200	65	150	0	H	60	0	6	180	2,5	28,7	R 469	
M 14-A 1 B 5	4	108	108×152	1949	(*) 46 FAI	21	33	165	200	65	150	0	H	60	0	6	180	2	28,7	M 1061 ¹	
M - 16	6	108	108×152	1951-53	(*) 2x46 FAIP	21	33	155	190	65	180	0	H	60	0	6	180	2,5	28,7	M 1114 ²	
	6	108	108×152	1953-54	(*) 2x46 FAI	21	33	155	190	80	180	0	H	60	0	6	180	2,5	28,7	M 1114 ³	
SPB 3 - TAR 5	4	21	105×160	1932	Mêmes montage et réglage que les types B 5 et 6.																
4×4	6	86	86×100	1954-55	(*) 46 RFAIP	21	32	155	240	60	150	40	B	55	60	6,5	230	3	17	R 520 ² et R 524 ¹	
Mot. Hotchkiss																					
LAVIGNE (A. S.)																					
CA - 1	4	16	102×127	1932-33	30 VAFD	20	24	125	230	065						6	155	2,5	26	Fiche 2607	
CL 63 - T	6	19	95,2×114	1933-34	40 VAFD	20	27	145	250	060						5,5	165	2	61	Fiche 2608	
P	4	26	114,3×109,7	1930-32	35 VAFG	20	25	135	250	065						6	170	2,5	61	Fiche 2609	
P 6	6	19	82,5×114		35 AIP	21	29	145	250	55	100	0	B	70	70	5	155	2	21	(Fiche 2610)	
PL 63	6	21	95,4×114,3	1935-37	40 AIP	21	29	150	240	55	100	0	B	70	70	5,5	165	2	21	(Bride + de 35)	
PL 63 L	6	15	85,7×114,3	1935-37	40 VAFD	20	26	140	250	060						5	155	2,5	61	(Fiche 2611)	
PR 6-RS 6	6	22	97,5×127	1932-33	40 VAFD	20	29	160	250	065						6	170	2,5	61	(Bride + de 40)	
R 6	6	17	92×114,3	1930-31	40 VAFD	20	27	145	250	060						5,5	165	2,5	61	Fiche 2612	
RS 8	8	20	95×120	1933	40 VAFD	20	30	165	250	065						6,5	190	2,5	61	Fiche 2613	
23 - A (C)	4	22	104,7×133,5		35 VAFD	20	23	125	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 2615	
LORRAINE-DIETRICH																					
A 4 et 14	4	12	75×130	1924-29	35 AHD	22	24	125	250	060	150					4	135	2,5	61	Fiche 2616	
B 3 - 6	6	15	75×130	1924-33	35 VAFG	20	26	140	250	060						5	155	2,5	61	Fiche 2617	
B 3 - 6 Sport	6	15	75×130	1924-33	2x40 GHAF	22	28	150	260	055	150					5	150	2,5	61	(Bride rac. spéc.)	
28 - 4 Tracteur	4	55	100×150	1935-37	40 VAFD	20	28	160	260	065						5	150	2,5	61	(Fiche 2618)	
310 - 311	6	23	85×120	1933-35	40 VAFD	20	28	150	260	065						5	155	2,5	61	(Bride rac. spéc.)	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'admission	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Gicleur d'air	Starter	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
● MATHIS (suite)																					
U1-U1C	4	11	80×100	1930-31	30 GHF	22	25	125	230	055	150					5	150	2,5	26	Fiche 3127 Bride + de 30	
U1-U1A	6	17	80×100	1930-31	● 35 VAFG	20	26	140	260	055						4	135	2,5	61	Fiche 3126 Bride + de 35	
U2-U2N	4	15	95×114	1931-33	● 30 VAFD	20	24	130	240	060						5,5	145	2,5	26	Fiche 3131	
U2-U3	4	14	88,4x89,5	1933-34	● 35 VAFD	20	27	145	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 3132	
U6C-U6F	6	17	Premières séries	1930-33	● 35 VAFG	20	26	145	250	060						4,5	145	2,5	61	Fiche 3182 Bride + de 35	
			Dernières séries		35 AIP	21	26	140	250	55	150	0	B	70	0	4,5	145	2,5	21		
			Premières séries		40 VAFG	20	29	155	250	065						5	155	2	61	Fiche 3181	
			Dernières séries		40 AIP	21	29	150	250	60	150	0	B	70	0	5	155	2	21	Fiche 3181 Bride + de 40	
● MORGAN (DARMONT)																					
DS - Normal	2	6	84×97	1931-32	26 AHD	22	20	95	230	050	150					3,5	115	2	26	Fiche 2623	
Sport	2	9	83,5x99	1930-32	● 35 VAFG	20	24	125	240	055						3,5	120	2,5	61	Fiche 2625	
Junior	2	6	84,5x97	1932-34	26 AHD	22	21	100	230	050	150					3,5	115	2	26	Fiche 2624 Contrebr. de 26	
S. T. O	2	6	84×99	1930	26 AHD	22	20	100	230	050	150					3,5	115	2	26	Fiche 2626	
S. T. R et 6-44	2	6	84,5x97	1934-36	Mêmes montage et réglage que le type " Junior ".																
● MORRIS-LEON-BOLLEE																					
J à J4 - JA3	6	15	75×103	1929-32	30 GHF	22	26	140	240	055	150					5,5	155	2,5	26	Fiche 2628	
MLB	4	12	80×120	1929-39	35 AHD	22	24	135	240	055	150					4	135	2,5	61	Fiche 2630	
T 1 et T 2	4	12	80×120	1932-39	35 AHD	22	24	135	240	055	150					4	135	2,5	61	Fiche 2630	
T 3 L - T 16 - C	6	16	85,7x117,4	1933	● 35 VAFG	20	27	150	250	060						5,5	165	2,5	61	Fiche 2631	
TLS - YLB	4	12	80×120	1933	35 AHD	22	24	125	240	055	150					4	135	2,5	61	Fiche 2632	
NEW-MAP Motocyclettes																					
						Voir à AMC (Page 2).															
RADIOR Motocyclettes																					
						Voir à AMC (Page 2).															
● ROCHET-SCHNEIDER																					
410 - MC	4	17	100×140	1936-38	40 VAFD	20	27	145	250	060						5	155	2,5	61	Fiche 2871	
410 - VL	4	17	100×140	1936-38	● 35 VAFG ou 40 VAFD	Même réglage que le type 410 MC.															Fiche 2870/71

15

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Alésage d'autoaccélération	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		

● ROCHET-SCHNEIDER (suite)

420-AL-VLE	4	19	105×140	1936-40	Rég. normal 40 VAFD	20	29	160	250	065						5,5	165	2,5	61	}	Fiche 2877
					Rég. économique	20	26	135	210	065						5	150	2,5	61		
420 VLB 3 420 VLFA	4	20	105×150	1936-40	40 AHD	22	28	165	250	065	150					5,5	165	2,5	61		Fiche 2878
27.500	4	16	90×130	1930-33	30 AHD	22	26	130	240	060	150					5	155	2	26		Fiche 2861 Br. rac. spéc.
28.000	4	19	105×140	1930-35	35 AHD	22	26	145	250	065	150					5,5	165	2,5	61		Fiche 2873
					ou 40 AHD	22	26	145	250	065	150					5,5	165	2,5	61		Fiche 2875
30.000	6	14	75×110	1930-35	● 35 VAFD	20	26	150	250	060						4,5	145	2,5	61		Fiche 2881
30.500	4	19	105×140	1933-35	40 AHD	22	32	180	260	065	150					5,5	165	2	61		Fiche 2876
					30 GHF	22	23	120	240	055	150					5,5	160	2,5	26		Fiche 2853 Br. rac. spéc.
31.000	4	12	80×130	1931-34	● 30 VAFG	20	23	120	240	055						5,5	145	2,5	26		Fiche 2855
					● 35 VAFG											4,5	145	2,5	61		Fiche 2860
32.000	4	16	90×130	1930-35	35 GHAF	22	26	135	250	060	150					4,5	145	2,5	61		Fiche 2862
					● 35 VAFG	20	26	130	250	060						4,5	145	2,5	61		Fiche 2863 Br. + de 35
34.000 34.100 34.500	6	22	98×127	1931-32	40 VAFG	20	30	155	250	065						5,5	165	2	61		Fiche 2882
35.000	6	30	110×140	1932-34	46 FAIP	21	32	165	250	65	150	0	B	80	0	6,5	195	2,5	28,7		Fiche 2884 Br. + de 46
38.000	4	12	80×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que le type 31.000 (av. carb. 30 GHF ou 30 VAFG).																
39.000	4	16	90×130	1933-34	Mêmes montages et réglages que le type 32.000 (av. carb. 35 GHAF).																

● ROSENGART

LR 2 - 4 - 44	4	5	56×76	1930-35	(*) 26 VBFG	20	19	100	250	040						2,5	105	2	26		M 570 ³
LR 45 - 47 - 49	4	5	56×76	1930-35	26 VAFG	20	19	100	250	040						4	110	2	26		Fiche 2886
LR 4 N 2 "Supercin"	4	5	56×76	1936-37 1937-39	Mêmes montages et réglages que les types LR 2-4-44, etc. (*) 26 GHF	22	19	100	200	040						2,5	105	1,5	26		M 670 ³ Fiche 2888
LR 4 SA "Ariette"	4		55,8×76,2	1952-53	(*) 26 GHF	22	19	100	200	040						2,5	105	1,5	26		M 670 ⁴
					(*) 26 IAC	21	20	110	200	45	100	10			4,5	95	1,5	12,5		M 1191 ¹	
LR 6 - 63 - 64	6	6	65,9×74,5	1933-35	26 VAFG	20	21	110	230	050						4	120	2	26		Fiche 2892
LR 130 - 135 LR - 145 Superdix LR 500 - 505	4	9	74,2×95	1934-37	● 30 VAFD	20	23	115	230	050						4,5	130	2,5	26		Fiche 2891
LR 539 Supertraction	4	11	78×100	1939	(*) 35 FATIP	21	26	135	210	45	180	0	55			4	125	2	21		M 742 ¹²
					35 AIP	21	27	135	195	50	100	0	H	50	0	4	125	2	21		Fiche 2893
					32 PBIC	21	26	135	190	50	150	19	H	50		4	125	1,5	5,7		Bride 53310 Pompe 72

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajutage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	i	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
ROSENGART (suite)																					
Super Sept	6 7	56×76	1938-39	(*)	2x26 GHF	22	20	100	220	045	100					2,5	105	2	26	M 693 ¹	
ST 6	8 23	80.9x86.2 Mot. Mercury	1947		30 AAIP	21	26	115	200	50	180	0		2x85		5,5	145	2	21.2		
ROVIN - Motocar																					
D 2	2 2	67×60	1948	(*)	26 GHF	22	17	90	250	045						3,5	125	1,5	26		
D 3	2 2	67×60	1949-50																		
D 4	2 3	70×60	1950-54	(*)	26 ZACI	21	17	85	250	40	150	15			sans	100	1,5	11	M 1052 ²		
SALMSON																					
AL - AL3 - 5 GS - VAL - 3	4 7	62×90	1925-29		26 AHD	22	19	100	230	050	120					4	115	2,5	26	Fiche 2633	
S 4	4 7	65×98	1930-33		30 AHD	22	24	120	230	050	120					4,5	125	2,5	26	Fiche 2635	
S 4 C	4 8	69×98	1933-34		30 AHD	22	25	125	240	050	150					4,5	125	2,5	26	Fiche 2636	
S 4 D S 4 DA	4 9 4 10	72×98 75×98	1935-36 1937-38	(*)	30 AHD	22	25	135	250	055	120					4,5	130	2,5 ou 1,5	26	M 640 ³ Fiche 2637	
S4DA - S4/61	4 10	75×98	1937-50		35 AHD	22	27	145	280	055	170					3,5	135	2	61	M 696 ² Fiche 2638 Fiche 2639 Bride rac. spéc.	
S 4 E	4 13	84×105	1939-50		35 AHD	22	27	145	280	055	170					4	135	2	61		
G 72 "Randonnée"	4 13	82×105	1950-52		35 AHD	22	27	145	280	055	170					4	135	2	61		
21. 300 Sport	4	84×105	1953	(*)	30 PAAL	21	26	130	180	55	100	1	H	65		5	140	2	21.2	M 1208 Pompe 94 M 1248 ⁴ Pompe 82	
			1954	(*)	35 PHH		27	130	130	50	170	22		100				2,5	10		
SANDFORD																					
Grand-Sport	4 6	60×97	1930-34		30 AHD	22	25	125	240	055	150					4	115	2,5	26		
Quad - S		Mot. 1100 cm ³ Ruby		ou	35 AHD	22	25	130	240	055	150					3	115	2,5	61		
P	4 5	56×95	1932-34		26 GHF	22	20	100	240	050	120					3	115	2	26		
		Mot. 936 cm ³ Ruby																			
Sport - FT 5	2 5	84×86	1934-35		2 Carburateurs 30 AHD et 30 GHF	22	24	120	240	050	150					4	115	2	26		
SAURER																					
A - B - C	4 17	110×140	1914-25	●	35 VAFG	20	24	135	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 2907 Tub. adm. spéc.	
AC - CR	4 12	105×130	1941	(*)	40 RVFD	20	28	145	220	060						2x4,5	190	2,5	65	R : 355 ²	
3 AC	4 15	100×170	1925-30		40 VAFG	20	26	140	250	065						5,5	165	2,5	61	Fiche 2904 Tubul. 51537 ¹	
3 AD - 5 AD	4 22	110×180	1925-30		40 VAFG	20	28	150	250	065						6	180	2,5	61	Fiche 2911 Tubul. 51537 ¹	
4 AE	4 24	120×180			40 VAFG	20	30	160	250	065						6,5	190	2,5	61	Fiche 2912	
AM 1	4 16	88×120		●	30 VAFD	20	24	120	240	060						5	140	2,5	26	Fiche 2894 Tubul. rac. spéc.	
2 BG	4 15	90×150	1927-32	●	35 VBFD 40 VBFD	20	25	130	250	060						2x4,5	190	2,5	65	Fiche 2897 Fiche 2898	
2 BH - 2 BHS 3 BH - 3 BHS	4 18	100×150	1928-35	●	35 VBFD 40 VBFD	20	26	150	260	065						2x4,5	200	2,5	65	Fiche 2902 Fiche 2903	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Floiteur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs				F	
● TALBOT (suite)																					
MD 78	6 16	78x100	1932-33	● 35 VAFD	20	26	140	250	065							4,5	145	2	61	Fiche 3198	
P 75	6 17	75x110	1929-31	40 VAFD	20	27	160	270	065							4,5	145	2	61	Fiche 3192	
T 4 - Minor	4 13	86x100	1938	35 AIP	21	25	135	240	50	100	0	H	50	0	4	135	2	21	Fiche 3206 (Bride + de 35		
T 10 - T10 B Baby-Junior Cadette 11	6 11	70x86,5	1936-38	35 AIP	21	26	135	230	50	100	0	B	60	0	4	135	2	21	(Photo 3180 Bride 53310 Pompe 72		
				32 PBIC	21	25	135	230	50	100	17	H	60		5,5	140	1,5	5,7			
T 15 - Cadette 15	6 15	74x104,5	1936-38	40 AIP	21	27	145	260	50	100	0	B	70	70	4	135	2,5	21	Fiche 3185		
T 17 Major	6 17	78x104,5	1936-38	40 AIP	21	30	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	140	2,5	21	Fiche 3202		
T 105 (Premières séries)	6 10	67x86,5	1934	Mêmes montage et réglage que les types L 64-L 67.																	
T 105 (Dernières sér.)	6 10	67x86,5	1935	35 AIP	21	25	130	250	50	100	0	B	60	0	4	130	2	21	Fiche 3169		
T 105 - B	6 11	70x86,5	1936-37	Mêmes montage et réglage que les types T 10-T 10 B.																	
T 110	6 14	75x94,5	1935	35 AIP	21	27	140	220	55	100	0	B	60	0	4	135	2	21	Fiche 3188		
T 120	6 17	78x104,5	1935-36	40 AIP	21	27	145	230	55	100	0	B	70	70	4,5	145	2,5	21	Fiche 3204		
T 150 Baby-Sport	6 17	78x104,5	1936-37	40 AIP ou 3x35 AIP	21	29	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	150	2,5	21	Fiche 3201		
					21	28	145	250	55	100	0	H	70	0	4,5	150	2,5	21			
Lago-Baby	4 15	93x99,4	1952-54	(*) 2x40 PAI	21	31	150	150	50	100	0	H	50	0	4,5	125	2,5	21	M 1178 Pompes 82		
Lago-Record	6 26	93x110	1952-54	(*) 2x40 PAI	21	34	170	150	60	100	0	B	60	0	5,5	140	2,5	21	M 1173 Pompes 84		
Lago-Record	6	93x110	1954	(*) 3x40 PHH		29	130	190	55	150	10						1,5	10	M 1239 Pompes 82		
Lago-Sport	6	93x110	1954	(*) 3x40 PAI	21	34	160	150	60	100	0	B	50	0	5,5	180	2	21	M 1279 Pompes 84		
● UNIC																					
H 1 à 3	8 15	63x100 65x100	1929 1930-31	30 FFVS	14	22	120		055		510					5	155	2,5	65	Fiche 2429 (Bride rac. spéc.	
L1-L1T4-5-7 L2D et D2 L2F et F2 L2M et N-LT7	4 10	70x120	1922-28	26 VAFG ou 30 GHF	20	20	105	230	050							4,5	130	2	26		
					22	21	105	230	050	150						5	145	2,5	26	Fiche 2450	
L3T3 L6T1 à 3 L7D et F L9BR-L11D L11F et T-L61	4 11	72,8x120	1925-31	30 VAFG ou 30 GHF	20	23	120	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2424	
					22	24	120	240	055	150						5	145	2,5	26	Fiche 2427	
M-M2-M2R.T	4 12	80x130	1921-30	● 30 VAFD	20	21	110	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2437 Tubul. rac. spéc.	
				26 VAFG	20	20	100	230	055							5	135	2,5	26	Fiche 2439	
M-M1-MIA2 MIO.2-MT42	4 12	80x130	1918-31	● 30 VAFD	20	21	110	240	055							5	135	2,5	26	Fiche 2436/37	
				26 GHF	22	21	105	230	055	150						5,5	160	2,5	26	Fiche 2442	
				30 GHF	22	22	110	240	055	150						5,5	160	2,5	26	Fiche 2444 (Chap. start. symétr.	
M3	4 12	80x130	1924	26 VAFG	20	20	100	230	055							5	135	2,5	26	Fiche 2441	
				● 30 VAFG	20	21	110	240	055											Fiche 2438	

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flostant	Observations
						K	Gg	a	q	u	s	I	Gp	Gu	Ga	Gs			F	
● TALBOT (suite)																				
MD 78	6 16	78x100	1932-33	● 35 VAFD	20	26	140	250	065						4,5	145	2	61		Fiche 3198
P 75	6 17	75x110	1929-31	40 VAFD	20	27	160	270	065						4,5	145	2	61		Fiche 3192
T 4 - Minor	4 13	86x100	1938	35 AIP	21	25	135	240	50	100	0	H	50	0	4	135	2	21		Fiche 3206 (Bride + de 35
T 10 - T10 B Baby-Junior Cadette 11	6 11	70x86,5	1936-38	35 AIP	21	26	135	230	50	100	0	B	60	0	4	135	2	21		Photo 3180 Bride 53310 (Pompe 72
				32 PBIC	21	25	135	230	50	100	17	H	60		5,5	140	1,5	5,7		
T 15 - Cadette 15	6 15	74x104,5	1936-38	40 AIP	21	27	145	260	50	100	0	B	70	70	4	135	2,5	21		Fiche 3185
T 17 Major	6 17	78x104,5	1936-38	40 AIP	21	30	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	140	2,5	21		Fiche 3202
T 105 (Premières séries)	6 10	67x86,5	1934	Mêmes montage et réglage que les types L 64-L 67.																
T 105 (Dernières sér.)	6 10	67x86,5	1935	35 AIP	21	25	130	250	50	100	0	B	60	0	4	130	2	21		Fiche 3169
T 105 - B	6 11	70x86,5	1936-37	Mêmes montage et réglage que les types T 10-T 10 B.																
T 110	6 14	75x94,5	1935	35 AIP	21	27	140	220	55	100	0	B	60	0	4	135	2	21		Fiche 3188
T 120	6 17	78x104,5	1935-36	40 AIP	21	27	145	230	55	100	0	B	70	70	4,5	145	2,5	21		Fiche 3204
T 150 Baby-Sport	6 17	78x104,5	1936-37	40 AIP ou	21	29	150	240	55	100	0	B	70	70	4,5	150	2,5	21		Fiche 3201
				3x35 AIP	21	28	145	250	55	100	0	H	70	0	4,5	150	2,5	21		
Lago-Baby	4 15	93x99,4	1952-54	(*) 2x40 PAI	21	31	150	150	50	100	0	H	50	0	4,5	125	2,5	21		M 1178 (Pompes 82
Lago-Record	6 26	93x110	1952-54	(*) 2x40 PAI	21	34	170	150	60	100	0	B	60	0	5,5	140	2,5	21		M 1173 ^a (Pompes 84
Lago-Record	6	93x110	1954	(*) 3x40 PHH		29	130	190	55	150	10						1,5	10		M 1239 ^a (Pompes 82
Lago-Sport	6	93x110	1954	(*) 3x40 PAI	21	34	160	150	60	100	0	B	50	0	5,5	180	2	21		M 1279 (Pompes 84
● UNIC																				
H 1 à 3	8 15	63x100 65x100	1929 1930-31	30 FFVS	14	22	120		055		510				5	155	2,5	65		Fiche 2429 (Bride rac. spéc.
L1-L1T4-5-7 L2D et D2 L2F et F2 L2M et N-LT7	4 10	70x120	1922-28	26 VAFG	20	20	105	230	050						4,5	130	2	26		
				ou 30 GHF	22	21	105	230	050	150			5	145	2,5	26		Fiche 2450		
L3T3 L6T1 à 3 L7D et F L9BR-L11D L11F et T-L61	4 11	72,8x120	1925-31	30 VAFG	20	23	120	240	055						5	135	2,5	26		Fiche 2424
				ou 30 GHF	22	24	120	240	055	150			5	145	2,5	26		Fiche 2427		
M-M2-M2R.T	4 12	80x130	1921-30	● 30 VAFD	20	21	110	240	055						5	135	2,5	26		Fiche 2437 (Tubul. rac. spéc.
M-M1-MIA2 MIO.2-MT42	4 12	80x130	1918-31	26 VAFG	20	20	100	230	055						5	135	2,5	26		Fiche 2439
				● 30 VAFD	20	21	110	240	055			5	135	2,5	26		Fiche 2436/37			
				26 GHF	22	21	105	230	055	150			5,5	160	2,5	26		Fiche 2442		
				30 GHF	22	22	110	240	055	150			5,5	160	2,5	26		Fiche 2444 (Chap. start. symétr.		
M3	4 12	80x130	1924	26 VAFG	20	20	100	230	055						5	135	2,5	26		Fiche 2441
				● 30 VAFG	20	21	110	240	055					Fiche 2438						

TYPE	Cylindres	Pulsance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter	Gicleur d'air	Gicleur d'essence	Pointeau	Floqueur	Observations
						K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs			F		
● UNIC (suite)																					
M5C et C2	4	14	80×148	1926-28	● 30 VAFG 30 GHF	20 22	24 25	125 125	240 240	060 060	150					5,5 6	145 170	2,5 2,5	26 26		Fiche 2417 Fiche 2416
M7C	4	11	82,5×140	1929-31	30 GHF 35 GHAF	22 22	25 25	125 130	240 250	060 060	150 150					6 4,5	180 145	2,5 2,5	26 61		Fiche 2432 Bride d'épaisseur Fiche 2433
M8C	4	12	85×140	1929-31	Mêmes montages et réglages que le type M7C ou :																
					35 VAFG	20	24	120	250	060						4,5	145	2,5	61		Fiche 2434
					30 GHF	22	23	115	230	055	150					5,5	160	2,5	26		Fiche 2446
M9A-M90	4	12	80×130	1928-31	35 GHAF	22	23	120	240	055	150					4	135	2,5	61		Bride d'épaisseur Fiche 2449
					● 35 VAFG	20	23	115	240	055						4	135	2,5	61		Fiche 2447
M14-C-CR	4	13	90×140	1932-35	● 35 VAFG	20	26	135	250	060						5	155	2,5	61		Fiche 2414
S12.17.20. S27.28	4	12	80×107	1938-40	35 AHD	22	24	125	250	055	150					4	135	2	61		Fiche 2452
S. 18	4	11	72,8×120	1936-37	Mêmes montages et réglages que les types L3T3-L6T1 à 3 etc...																
S25-S25M	4	12	80×130	1935-37	● 35 VAFG	20	23	125	250	050						4,5	145	2,5 ou 2,5	61		Fiche 2445
S. 33	4	17	90×140	1936-37	● 35 VAFG ou 40 GHAF	20 22	26 27	135 135	250 250	060 060	150					5 5	155 155	2,5 2,5	61 61		Fiche 2414 Fiche 2413
S40	4	17	90×140	1938	Mêmes montage et réglage que le type S33 (avec carb. 35 VAFG)																
S45	4	17	90×140	1936	Mêmes montage et réglage que le type S33 (avec carb. 40 GHAF)																
S55T-S425	4	17	110×120	1938-39	40 VAFG	20	26	135	250	065						5,5	165	2	61		Fiche 2410
S75	4		110×130 Moteur MS25		40 VAFG	20	28	145	250	065						5,5	170	2	61		
SU4R	4		118×150	1950-52	46 RAVDP	14	35	190		65	150	570 N		70	70	5,5	160	2,5	21		R 462 ⁹
SU55-SU75/4MN	4	24	115×150	1945-46	40 VAFG	20	30	155	250	070						6	180	2	61		
U4-U4B	4	11	72,8×120	1935-36	35 GHAF	22	25	125	240	055	150					4	130	2	61		Fiche 2421
U6-U6B/C	6	19	75×113	1935-36	40 AHD ou 40 GHAF 2x35 GHAF	22 22	27 24	150 125	250 250	060 055	150 150					4,5 4,5	145 145	2 2	61 61		Fiche 2418 Fiche 2419
VELAM																					
laetta	2	1	236 cm ³	1955-56	(*) 30 AHCD	22	26,5	115	135	55	150					4,5	160	2	12,5		Photo 3475 M 1310 ⁹
WILLEME (LIBERTY)																					
B	4	23	121×150		40 VAFD	20	26	140	250	065						6	170	2,5	61		Fiche 3162 Bride d'épaisseur
BC 7 et 8-C 7	4	27	121×152		40 VAFD	20	28	150	250	065						6	170	2,5	61		Fiche 3163 Bride d'épaisseur
D 10	4	29	127×152	1932	40 VAFD	20	30	180	250	070						6	175	2,5	61		Fiche 3164 Bride d'épaisseur
FB 33	6		86×114	1934	35 AIP	21	28	145	230	55	150	0	B	70	70	5	145	2	21		Fiche 3165 Bride + de 35
48 SBE (Belge)	6		100×110		35 AIP	21	29	155	200	60	150	0	B	70	70	5,5	165	2,5	21		Fiche 3166 Bride + de 35