

NOTICE DESCRIPTIVE de la VOITURE

PEUGEOT - 8 CV - 4 CYLINDRES - TYPE 301.C.

construite à l'Usine de SOCHAUX (Doubs)

MOTEUR - Le moteur est un bloc moteur à quatre cylindres fondus d'un seul bloc avec leurs chambres à soupapes, leur enveloppe d'eau et leur carter.

L'alésage est de 72 m/m et la course de 90 m/m.

La cylindrée est de 1 litre 465.

Puissance : (8 CV) huit chevaux d'après la formule administrative.

Les pistons se déplacent côte à côte et parallèlement.

Les soupapes d'admission et d'échappement sont placées du même côté à droite et sont commandées par un arbre à cames. Les ressorts de soupapes et les soupapes sont enfermés dans un carter.

La pleine admission des gaz ne peut être obtenue qu'en agissant sur la pédale d'accélération.

Le régime normal prolongé est de 1.800 tours par minute et peut être porté momentanément à 3.500 tours.

CARBURATEUR -

Le carburateur du type à niveau constant est automatique à pulvérisation par aspiration.

ECHAPPEMENT

Le pot d'échappement de forme cylindrique est placé dans le sens longitudinal. Son diamètre est de 125 m/m et sa longueur de 520 m/m.

Le pot d'échappement comporte 3 chambres séparées par deux cloisons.

L'enveloppe du pot d'échappement est formée par 2 cylindres concentriques en tôle de 0m/m 8. Les gaz brûlés sont conduits à l'AR. par un tuyau sensiblement horizontal conduisant les gaz jusqu'à l'AR. de la voiture.

REFROIDISSEMENT -

Les cylindres sont refroidis par une circulation d'eau.

Un radiateur placé à l'AV. de la voiture est destiné à refroidir l'eau de la circulation.

La circulation d'eau et le radiateur sont constitués de telle façon que l'eau circule par thermo-siphon. La circulation d'eau est activée par une pompe placée à la partie supérieure de la culasse.

CHASSIS - Le châssis est constitué par deux longerons en tôle emboutie reliés par 5 traverses rivées.

EMBAYAGE & DEBAYAGE - L'embrayage est à disque de friction, la pression sur le disque étant obtenue au moyen de 6 ressorts. Le débrayage s'effectue en décollant le disque au moyen d'une pédale.

../..

DIRECTION - Un volant actionne les roues AV. au moyen d'une commande par roue et vis sans fin et d'une timonerie appropriée, articulée à rotules .

L'écartement des roues est maintenu par une bielle de connexion rigide .

L'angle de braquage des roues est de 36° pour un déplacement angulaire de 400° au volant .

FREINS - La voiture est munie de 4 freins : 2 dans les roues AV. et 2 dans les roues AR.

Les 4 freins peuvent être actionnés simultanément par la pédale reliée aux freins par une timonerie appropriée .

Le levier à main agit seulement sur les roues AR.

Un système d'encliquetage du levier maintient le frein serré à l'arrêt de la voiture .

Les tambours montés sur les roues AV. ont un diamètre de 225 m/m . la largeur des segments est de 35 mm. Les segments embrassent 250° . Les tambours montés sur les roues AR. ont un diamètre de 300 m/m . La largeur des segments est de 40 m.m . Les segments embrassent 350° .

Une course de pédale de 40 m/m provoque un écartement des mâchoires de 3 m/m.

Pour les 4 freins l'efficacité est la même en marche AV. qu'en marche AR.

CHANGEMENT DE VITESSE : Le changement de vitesse comprend 3 vitesses pour la marche AV. et 1 vitesse pour la marche AR.

La troisième vitesse est en prise directe .

Les différentes vitesses et le changement de marche sont obtenus par la combinaison de différents engrenages au moyen d'un levier placé à portée de la main du conducteur .

La boîte de vitesse est attachée directement au carter du moteur et fait bloc avec lui .

La transmission du pont AR? se fait au moyen d'un arbre monté à cardan .

Les efforts de poussée et de renversement sont reçus par un tube central enveloppant l'arbre de transmission .

MARQUE - Chaque voiture possède sur le faux tablier une plaque où est inscrit son numéro d'ordre à la sortie de l'Usine .

Le moteur porte également un numéro propre ainsi que tous les organes essentiels .

Ces numéros conservés sur un registre à l'Usine productrice caractérisent complètement la voiture .

Renseignements divers :

- Poids du châssis total 640 Kgs
- Poids du châssis s/l'essieu AV..... 250 Kgs
- Poids du châssis s.l'essieu AR..... 390 Kgs
- carrossé conduite intérieure.....1.050 Kgs

..//..

TABIEAU DONNANT LES VITESSES DE L'ARBRE
DE COMMANDES DES ROUES AR.

Le moteur tournant à 1.800 tours par minute
Multiplication moyenne 4 X 25

Vitesses	Engrenage s/arbre moteur	Engren. s/arbre Interm.	Engren. s/arbre Interm.	Engren. s/arbre récept.	Vis de Cdo	Roue s/arbre de Cdo	Vitesse de l'arbre de Cdo d/roues
1° vitos.	16 dts.	30 dts.	16 dts.	30 dts.	4 fil.	23 dts.	89 tours
2° -	16 -	30 -	23 -	23 -	4 -	23 -	164 "
3° -		P r i s e d i r e c t e					312 "

TABIEAU DES VITESSES EN KILOMETRES
A L'HEURE

Le moteur tournant à 1800 tours par minute
Roues de 12 X 45

Circonférence roulement : 2 m 145 pour roue 12 X 45

DESIGNATION DES VITESSES		Multiplication 4 X 25 Roues de 12 X 45	
Marche AR.		9	Kms. 350
1° vitosso		11	Kms. 450
2° vitosso		20	Kms. 150
3° vitosso		40	Kms. 200

Au régime momentané de 3.500 tours par minute du
moteur la vitesse maximum que l'on peut obtenir en 38 vitosso est
de :

avec la multiplication de 4 X 25 : 78 Kms. 200

avec roues de 12 X 45 .

../..

PROCES - VERBAL DE CONSTATATIONS

Rég. A. 103. - Il résulte des constatations effectuées le 2 Mars 1932 sur le véhicule N° 480.965 à moteur vertical à 4 cylindres du type 301.C. ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21, 22 & 23 du Code de la route promulgué par le décret du 31 Décembre 1922.

Puissance admise pour l'impôt : huit chevaux

Catégorie : Voitures .

Vu et approuvé :

Lyon le 7 Mars 1932

Lyon le 7 Mars 1932

L'Ingénieur en Chef des Mines

L'Ingénieur des Mines

Signé : JARLIER

Signé : BARRAL .

Nous soussignés , Société Anonyme des Automobiles
PEUGEOT , certifions que la voiture N° à moteur N° ...
vendue à M.
est entièrement conforme au type 301.C. ci-dessus décrit .