

NOTICE DESCRIPTIVE
DE LA VOITURE AUTOMOBILE "PEUGNOT" 6 CV à 4 CYLINDRES
TYPE 201 C S
CONSTRUITE à L'USINE DE SOCHAUX (Doubs)

MOTEUR -

Le moteur est un bloc moteur à quatre cylindres fondus d'un seul bloc avec leurs chambres à soupapes, leur enveloppe d'eau et leur carter.

L'alesage est de 63 m/m et la course de 87 m/m

La cylindrée est de 1 litre 084

Puissance: six chevaux (6 CV) d'après la formule administrative.

Les pistons se déplacent côte à côte et parallèlement.

Les soupapes d'admission et d'échappement sont placées du même côté à droite et sont commandées par un arbre à cames. Les ressorts de soupapes et les soupapes sont enfermés dans un carter.

La pleine admission des gaz ne peut être obtenue qu'en agissant sur la pédale d'accélération.

Le régime normal prolongé est de 1.800 tours par minute et peut être porté momentanément à 4.000 tours.

CARBURATEUR -

Le carburateur du type à niveau constant, est automatique à pulvérisation par aspiration.

ECHAPPEMENT -

Le pot d'échappement de forme cylindrique est placé dans le sens longitudinal. Son diamètre est de 122 m/m et sa longueur de 390 m/m .

Le pot d'échappement comporte quatre chambres séparées par trois cloisons.

L'enveloppe du pot d'échappement est formée par un cylindre en tôle de 1 m/m . Les gaz brûlés sont conduits à l'AR par un tuyau sensiblement horizontal conduisant les gaz jusqu'à l'AR de la voiture.

.....

REFROIDISSEMENT -

Les cylindres sont refroidis par une circulation d'eau.
Un radiateur placé à l'AV de la voiture est destiné à refroidir l'eau de la circulation.

La circulation d'eau et le radiateur sont constitués de telle façon que l'eau circule par thermo-siphon. La circulation d'eau est activée par une pompe placée à la partie supérieure de la culasse.

CHASSIS -

Le châssis est constitué par deux longerons en tôle emboutie reliés par cinq traverses rivées.

EMBRAYAGE & DEBRAYAGE -

L'embrayage est à disque de friction, la pression sur le disque étant obtenue au moyen de 6 ressorts.

Le débrayage s'effectue en décollant le disque au moyen d'une pédale.

DIRECTION -

Un volant actionne les roues AV au moyen d'une commande par roue et vis sans fin et d'une timonerie appropriée, articulée à rotules.

L'écartement des roues est maintenu par une bielle de connexion rigide.

L'angle de braquage des roues AV est de 36° pour un déplacement angulaire de 400° au volant.

FREINS -

La voiture est munie de 4 freins, 2 dans les roues AV et 2 dans les roues AR.

Les 4 freins peuvent être actionnés simultanément par la pédale reliée aux freins par une timonerie appropriée.

Le levier à main agit seulement sur les roues AR.

Un système d'encliquetage du levier maintient le frein serré à l'arrêt de la voiture.

Les tambours montés sur les roues AV et AR ont un diamètre de 225, la largeur des segments est de 35 m/m. Les segments embrassent 250°

Une course de pédale de 40 m/m provoque un écartement des mâchoires de 5 m/m.

Un déplacement du levier de 100 m /m provoque un écartement des mâchoires de 3m/m.

Pour les 4 freins l'efficacité est la même en marche AV qu'en marche AR.

.....

CHANGEMENT DE VITESSE -

Le changement de vitesse comprend 3 vitesses pour la marche AV et 1 vitesse pour la marche AR.

La troisième vitesse est en prise directe.

Les différentes vitesses et le changement de marche sont obtenus par la combinaison de différents engrenages au moyen d'un levier placé à portée de la main du conducteur.

La boîte de vitesses est attachée directement au carter du moteur et fait bloc avec lui.

La transmission du pont AR se fait au moyen d'un arbre monté à cardan.

Les efforts de poussée et de renversement sont reçus par tube central enveloppant l'arbre de transmission.

MARQUE -

Chaque voiture possède, sur le faux tablier, une plaque où est inscrit son numéro d'ordre à la sortie de l'usine.

Le moteur porte également un numéro propre ainsi que tous les organes essentiels.

Ces numéros conservés sur un registre à l'Usine productive caractérisent complètement la voiture .

RENSEIGNEMENTS DIVERS -

Poids du châssis total	560 Kgs
Poids du châssis sur l'essieu AV	200 Kgs
Poids du châssis sur l'essieu AR	360 Kgs
Carrosse en conduite intérieure	850 Kgs

.....

TABEAU DONNANT LES VITESSES DE L'ARBRE DE COMMANDES DES ROUES AR

Le moteur tournant à 1800 tours par minute
Multiplication moyenne 4 X 25

VITESSES	Engren. s/arbre moteur	Engren. s/arbre interm.	Engren. s/arbre inter.	Engren. s/arb. récent.	Vis de com- mande	Roues: arbre de com.	Vitesse de l' arbre de comman- de des roues
1° vites.	16 dents	30 dents	16 dents	30 dents	4 filets	25 dents	82 tours
2° vites.	16 -	30 -	23 -	23 -	4 -	25 -	153 "
3° vites.			prise directe				288 "

TABEAU DES VITESSES EN KILOMETRES A L'HEURE

Le moteur tournant à 1800 tours par minute
roues II x 45 et I2 x 45

(Circonférence de roulement (2m086 pour roue II x 45)
(2m149 pour roue I2 x 45)

DESIGNATION DES VITESSES	Multiplicat. 4x25 roues de II x 45	Multiplic. 4x25 roues de I2 x 45
Marche AR	8 Kms 330	8 Kms 600
1° vitesse	10 - 253	10 - 573
2° vitesse	19 - 224	19 - 727
3° vitesse	36 - 046	37 - 134

Au régime momentané de 4.000 tours par minute du moteur
la vitesse maximum que l'on peut obtenir en 3° vitesse est de :
avec la multiplication 4 X 25 (79.987 avec roues II x 45
(82.521 avec roues I2 x 45

.....

● 常 用 的 数 据 类 型 有 数 值 型 (number)、字 符 型 (string)、日 期 型 (date)、布 尔 型 (boolean)、空 值 (null) 等。

Reg A 1914. Il résulte des constatations effectuées le 3 février 1932 sur le véhicule N° 550.001 à moteur vertical à 4 cylindres, du type 201 C S ci-dessus décrit, que ce type satisfait aux articles 21.22 et 23 du Code de la Route promulgué par le décret du 31 décembre 1922.

categorie : voiture

Signe: JARLIER

Signé: BARRAL

Nous soussignés, Société Anonyme des Automobiles
PRUGNOT certifions que la voiture N° à moteur N°
vendue à M.
est entièrement conforme au type 201 C S ci-dessus décrit, et qu'elle
peut atteindre une vitesse de Kms à l'heure.

Paris, le