

SOCIÉTÉ ANONYME DES
AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 240 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION GÉNÉRALE : 68 à 104, Quai de Passy, PARIS

MAGASIN CENTRAL des PIÈCES DÉTACHÉES

102 à 106, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

ADDITIF et MODIFICATIF N° 1

AU

Catalogue des Pièces Détachées

DU

CHASSIS M. K. D.

ÉDITION 1935

Registre du Commerce de la Seine 78.412

SOCIÉTÉ ANONYME DES
AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 240 MILLIONS DE FRANCS

DIRECTION GÉNÉRALE : 68 à 104, Quai de Passy, PARIS

MAGASIN CENTRAL des PIÈCES DÉTACHÉES

102 à 106, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine)

ADDITIF et MODIFICATIF N° 1

AU

Catalogue des Pièces Détachées

DU

CHASSIS M. K. D.

ÉDITION 1935

Registre du Commerce de la Seine 78.412

PIÈCES SPÉCIALES AU CHASSIS M.K.D.

Corrections au Tarif N° 1

Numéro d'ordre				
9160	Lire	nouveau	prix	29.—
9161	»	»	»	29.—
9165	»	»	»	47.—
9166	»	»	»	47.—
9228	»	»	»	43.—
9229	»	»	»	43.—

9160	Lire	nouveau	prix	29.—
9161	»	»	»	29.—
9165	»	»	»	47.—
9166	»	»	»	47.—
9228	»	»	»	43.—
9229	»	»	»	43.—

Nombre de pièces	N° de série	N° d'ordre	CHASSIS M. K. D.	PRIX
CHASSIS				
Longerons - Traverses - Supports				
1	Le poste 441300	107 8007	est annulé et remplacé par : TRAVERSE AV assemblée avec ses supports et le support de ressort	250.—
	Au n°	8005	Lire : Support de pare-chocs AV, longueur 220 $\frac{m}{m}$	
<i>Pièces nouvelles</i>				
2	57694	8006	SUPPORT de pare-chocs AV, longueur 209 $\frac{m}{m}$	25.—
2	58448	10	BOULON avec écrou fixant le support au milieu (8×40)	1.50
4	58447	11	BOULON avec écrou fixant le support à l'AV et à l'AR (8×45)	1.60
Châssis assemblé				
<i>Pièce nouvelle</i>				
1	57296	8052	CHASSIS assemblé avec supports divers, support de batterie, supports de marchepieds et de pare-chocs AV, sans support AR de roue de secours	2480.—
TRAIN AV				
Bielles de carrossage				
<i>Pièces nouvelles (à partir du n° 636.365)</i>				
2	441038	8132	AXE d'articulation de bielle de carrossage sur tête d'essieu complet	35.—
2	441039	8133	RONDELLE de 16 fixant la bielle	2.25
4	20 D 28	438	ÉCROU bas de 16	T. S.
4	15 B 49	439	FREIN d'écrou	T. S.
Freins Bendix de 256 $\frac{m}{m}$ sur roues AV				
<i>Pièces nouvelles</i>				
2	X 20402 A	8152	GARNITURE de segment primaire, Ferobestos 4 P de 242×38×5	T. S.
2	X 20402	8153	GARNITURE de segment secondaire, Ferobestos 4 P de 268×38×5	T. S.
2	X 20672	8155	SEGMENT primaire avec garniture 8152	56.—
2	X 20401	8156	SEGMENT secondaire avec garniture 8153	58.—
	X 20757	8160	Réparation forfaitaire de segment primaire avec segment utilisable	T. S.
	X 20757	8161	Réparation forfaitaire de segment primaire avec segment inutilisable	T. S.
	X 20214	8162	Réparation forfaitaire de segment secondaire avec segment utilisable	T. S.
	X 20214	8163	Réparation forfaitaire de segment secondaire avec segment inutilisable	T. S.
NOTA : Pour les garnitures de 215 de longueur et pour les segments montés avec ces garnitures se reporter à la page 10 du catalogue 401 D-401 DL.				

Nombre de pièces	N° de série	N° d'ordre	CHASSIS M. K. D.	PRIN
TRAIN AV				
Bielle de connexion - Leviers				
<i>Pièces nouvelles à partir du n° 634.664</i>				
2	440113	8237	TUBE de bielle de connexion	25. —
2	440113	8238	DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule, nue	40. —
2	440113	8239	DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule complète, sans rotule	60. —
1	S/N°	8240	BIELLE de connexion avec boîtes à rotule centrale et extérieures complètes, et levier de renvoi, sans rotules extérieures	220. —
<i>NOTA a : Les leviers de connexion 8245 à 8248 ont eu également comme point de départ en série le n° 634.664.</i>				
<i>b : Pour les châssis ayant des n°s inférieurs à 634.664, se reporter pages 11 et 12 du catalogue 401 D - 401 DL.</i>				
Ressorts AV et attaches				
	Au n°	1080	Ajouter l'indication : monté jusqu'au n° 636.364	
	»	1085		
	»	445		
	»	1091		
<i>Lire : Etrier de 14 d'attache etc.</i>				
<i>Pièces nouvelles à partir du n° 636.365</i>				
2	441036	8336	AXE d'articulation de ressort AV complet	35. —
2	441037	8337	RONDELLE de 16 fixant le ressort	4. —
4	20 D 28	438	ÉCROU bas de 16	T. S.
4	15 B 49	439	FREIN d'écrou	T. S.
<i>Pièces nouvelles (pour étriers de 16 mm)</i>				
2	441206	8340	ÉTRIER de 16 d'attache de ressort avec écrous et contre-écrous	22.50
4	441207	8341	ÉCROU de 16 d'étrier	1.25
4	441208	8342	CONTRE-ÉCROU de 16 d'étrier	1.25
TRANSMISSION				
Arbre de transmission				
<i>Pont renforcé à partir du n° 634.817 roues jumelées et n° 635.051 roues simples</i>				
1	55239	8486	ARBRE de transmission AR monté avec embout	150. —
Tube de réaction				
<i>Pont renforcé à partir du n° 634.817 roues jumelées et n° 635.051 roues simples</i>				
1	59845	8466	TUBE de réaction partie AR, monté avec attache du triangle et garniture AV, sans carter	225. —
1	440851	8468	RONDELLE d'appui de la garniture AV du tube de réaction	2. —

CHASSIS M. K. D.			PRIN		
Nombre de pièces	N° de série	N° d'ordre			
PONT AR					
Carter - Couvercle - Bouchons					
<i>Pont renforcé à partir du n° 634.817 roues jumelées et n° 635.051 roues simples (suite)</i>					
1	58512	8516	CARTER de pont goujonné, monté avec tube de réaction partie AR, et bague d'arrêt d'huile de la vis, sans bouchons ni couvercle (monté jusqu'au n° 635.048)	575.—	
1	440829	8516/2	CARTER de pont monté comme ci-dessus (à partir du n° 635.049)	575.—	
12	50098	8517	GOIJON fixant le couvercle supérieur 8519 et le bouchon AR (6 x 19,5)	0.35	
12	20 D 5	1573	ÉCROU de 6	T. S.	
16	48573	8518	GOIJON fixant les tubes de pont (10 x 38)	1.45	
16	20 D 9	2673	ÉCROU de 10	T. S.	
16	S/N°	1743	RONDELLE Grower spéciale de 10	0.20	
1	58515	8519	COUVERCLE supérieur du carter 8516 (Tôle emboutie)	35.—	
1	440830	8519/1	COUVERCLE supérieur du carter 8516/2 (Acier coulé)	60.—	
1	58560	8519/2	JOINT papier du couvercle supérieur	0.30	
6	58554	8519/4	VIS entretoise fixant le couvercle supérieur 8519	1.20	
6	20 A 31	3208	VIS fixant le couvercle supérieur 8519/1 (8 x 15)	T. S.	
6	20 A 33	1907	VIS fixant le couvercle supérieur 8519 (8 x 25)	T. S.	
6	441179	8519/5	VIS fixant le couvercle supérieur 8519 (8 x 24)	0.70	
1	58514	8519/6	BOUCHON AR du carter	8.50	
1	58561	8519/8	JOINT papier du bouchon AR	0.25	
Tubes de pont - Brides - Manchons					
<i>Pont renforcé à partir du n° 634.817 roues jumelées et n° 635.051 roues simples</i>					
2	59828	8519/15	TUBE de pont nu	185.—	
1	58511	8519/17	BRIDE à 6 trous du tube de pont droit côté carter	Jusqu'au n° 635.048	35.—
1	58510	8519/18	BRIDE à 6 trous du tube de pont gauche côté carter		35.—
1	440827	8519/19	BRIDE à 8 trous du tube de pont droit côté carter	à partir du n° 635.049	40.—
1	440828	8519/21	BRIDE à 8 trous du tube de pont gauche côté carter		40.—
1	55824	8505	MANCHON à l'extrémité du tube de pont droit, côté moyeu		80.—
1	55825	8506	MANCHON à l'extrémité du tube de pont gauche, côté moyeu		80.—
2	49706	8510	ATTACHE AR du triangle		16.75
2	41668	8511	DOUILLE de patin de ressort		60.—
2	55828	8515	BAGUE d'arrêt d'huile côté moyeu		10.—
1	59829	8519/25	TUBE de pont droit monté avec bride à 6 trous, attache, manchon etc.	Jusqu'au n° 635.048	350.—
1	59829	8519/26	TUBE de pont gauche monté avec bride à 6 trous, attache, manchon etc.		350.—
1	59829	8519/27	TUBE de pont droit monté avec bride à 8 trous, attache, manchon etc.	à partir du n° 635.049	350.—
1	59829	8519/29	TUBE du pont gauche monté avec bride à 8 trous, attache, manchon etc.		350.—
2	58562	8519/31	JOINT papier des tubes de pont, côté carter		0.25

Nombre de pièces	N° de série	N° d'ordre	CHASSIS M. K. D.	PRIN
PONT AR				
Pont AR complet				
<i>Pont renforcé</i>				
1	S/N°	8522	PONT AR complet, multiplication 3×23, avec arbre de transmission et tube de réaction partie AR seulement, freins Bendix, moyeux à 5 axes pour roues simples de 16×45	T. S.
1	»	8523	PONT AR complet complet comme ci-dessus, moyeux à 6 axes pour roues jumelées de 14×50	T. S.
Vis - Roue - Arbres de pont				
<i>Pont renforcé à partir du n° 634.817, roues jumelées et n° 635.051, roues simples</i>				
1	58528	8547	VIS de pont, 3 filets (multiplication 3×23)	275.—
1	SKF. 6306	8548	ROULEMENT AV de la vis sans fin (30×72×19)	T. S.
2	SKF. 31306	8549	ROULEMENT AR de la vis sans fin sans entretoise 8556 (30×72×20,5)	T. S.
1	SKF I 401151	8549/2	ROULEMENT AR de la vis complet, comprenant 2 roulements 8549 et 1 entretoise 8556	T. S.
1	58547	8550	TOLE de rejet d'huile à l'avant de la vis	1.—
1	58546	8551	RONDELLE de butée du ressort AV de la vis	0.75
1	58545	8552	RESSORT d'appui de la douille AV	2.50
1	58544	8553	DOUILLE AV d'arrêt d'huile de la vis	8.25
1	58543	8554	ERGOT d'entraînement de la douille	0.35
1	58542	8555	BAGUE d'arrêt d'huile AV de la vis	14.35
1	58549	8556	ENTRETOISE des roulements AR de la vis	6.—
1	58548	8557	BUTÉE AR de la vis sans fin	11.25
1	58555	8558	VIS d'arrêt de la butée AR de la vis	0.80
1	58556	8559	JOINT cuir de la vis d'arrêt	0.25
1	15 B 6	8559/2	FREIN de la vis	T. S.
1	440887	8559/3	CLAVETTE d'arrêt de la butée AR de la vis (à partir du n° 635.049)	1.15
1	58551	8559/4	ÉCROU crénelé de 24 à l'AR de la vis sans fin	4.75
1	58550	8559/6	RONDELLE plate de 24,5 à l'AR de la vis sans fin	1.—
1	58540	8559/8	ROUE hélicoïdale, 23 dents (multiplication 3×23)	335.—
6	50328	8559/10	BOULON avec écrou fixant la roue (10×60)	2.50
6	20 D 59	2093	ÉCROU crénelé de 10	T. S.
1	59824	8559/12	ARBRE de pont droit avec clavette et écrou	275.—
1	59825	8559/14	ARBRE de pont gauche avec clavette et écrou	275.—
2	21 T 156	8540	CLAVETTE parallèle des arbres de pont (8×12×60)	T. S.
2	54859	8541	ÉCROU crénelé de 26 de blocage des moyeux sur arbres	18.—
1	59824	8559/17	ARBRE de pont droit avec clavette, écrou et roulement de moyeu	360.—
1	59825	8559/19	ARBRE de pont gauche avec clavette, écrou et roulement de moyeu	360.—

Nombre de pièces	N° de série	N° d'ordre	CHASSIS M. K. D.	PRIN
PONT AR				
Différentiel				
<i>Pont renforcé à partir du n° 634.817, roues jumelées et n° 635.051, roues simples</i>				
2	59827	8561	COQUILLE de différentiel	85.—
2	49637	2147	SATELLITE de différentiel, 13 dents	50.—
1	58552	8563	AXE des satellites	20.—
2	58553	8564	DÉ de l'axe des satellites	27.50
2	59826	8565	PIGNON des arbres de pont, 19 dents	90.—
1	58516	8566	ENTRETOISE du roulement droit	7.—
1	SKF. 30209	8567	ROULEMENT droit du différentiel (45 × 85 × 20,5)	T. S.
1	SKF. 30309	8568	ROULEMENT gauche du différentiel (45 × 100 × 27)	T. S.
1	S/N°	8569	DIFFÉRENTIEL assemblé avec roue hélicoïdale 23 dents, et roulements	1000.—
1	51056	8569/2	CALE de roulement droit du différentiel, épaisseur 0 $\frac{7}{16}$ 10	0.60
1	51056 A	8569/4	CALE de roulement droit du différentiel, épaisseur 0 $\frac{7}{16}$ 15	0.90
1	51057	8569/6	CALE de roulement gauche du différentiel, épaisseur 0 $\frac{7}{16}$ 10	0.70
1	51057 A	8569/8	CALE de roulement gauche du différentiel, épaisseur 0 $\frac{7}{16}$ 15	1.10
Freins sur roues AR				
	Au n°	8582	Lire n° de série : X 15.932 et ajouter dimensions 250 × 44,4 × 5	
	»	8584	Lire n° de série : X 19.720 et ajouter dimensions 250 × 44,4 × 5	
	»	8586	Lire : Segment primaire avec garniture 8582	
	»	8588	Lire n° de série : X 19.719 et désignation, Segment secon- daire avec garniture 8584	
	»	8602	Lire n° de série : X 20.905	
	»	8603	Lire n° de série ; X 20.905	
<i>NOTA : Les segments 8600 à 8603 sont montés avec des garnitures de 250 $\frac{7}{16}$.</i>				
<i>Pièces nouvelles</i>				
1	X 20761	8585	GARNITURE de segment, Ferobestos 4 P de 275 × 44,4 × 5	T. S.
1	X 20760	8589	SEGMENT avec garniture 8585	65 —
	X 20760	8605	Réparation forfaitaire de segment avec garniture (segment utilisable)	T. S.
	X 20760	8606	Réparation forfaitaire de segment avec garniture (segment inutilisable)	»
MOTEUR				
Pompe à huile				
	Au n°	9002	Lire n° de série : 43.447	

Nombre de pièces	N° de série	N° d'ordre	CHASSIS M. K. D.	PRIX
			<u>DIVERS</u>	
			Radiateur - Fixation	
	Le poste	5307	SUPPORT de silentbloc du radiateur est pour étrier de 14 ^{mm}	
			<i>Pièce nouvelle (pour étrier de 16)</i>	
1	441336	9259	SUPPORT de silentbloc du radiateur pour étrier de 16 ^{mm}	13.50
			<u>OUTILLAGE</u>	
	Au n°	9370	Lire n° de série : 59.171	
	»	9371	Lire n° de série : 59.170	



SOCHAUX
IMPRIMERIE DES AUTOMOBILES PEUGEOT
