



# MEILLOR

*vous présente ses fabrications...*



LIÈGES - AMIANTES  
CAOUTCHOUCS  
MANUFACTURÉS  
JOINTS SOUPLES  
ET MÉTALLOPLASTIQUES  
POUR L'AUTOMOBILE  
LA MARINE, L'INDUSTRIE  
L'AVIATION

# LES JOINTS MEILLOR

Administration et Usines  
à **NANTIAT** (H<sup>te</sup>-V<sup>ne</sup>)

— TÉLÉPHONE 40 —

Dépôt pour la Région Parisienne  
48, Rue du Président-Wilson, LEVALLOIS-PERRET/SEINE

— TÉLÉPHONE : PER 10 62 —

C. C. P. LIMOGES 13.397  
Reg. Commerce 55 A 72 Bellac

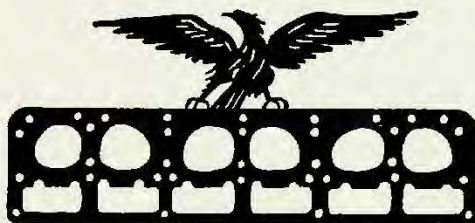


Registre des Producteurs  
HAUTE-VIENNE n° 299

## CATALOGUE N° 70 (SALON 57)

Les joints énumérés dans ce catalogue  
ne sont jamais vendus sous la dénomination « joints d'origine »

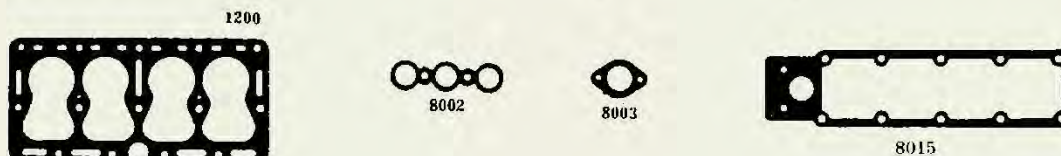
**LES JOINTS MEILLOR**



**POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A  
PEUGEOT**



### PEUGEOT 201 - 2 paliers - 6 cv. 4 cyl. (63×90) - B-BR-C-E-L-S



|         |     |   |                                                                 |    |     |
|---------|-----|---|-----------------------------------------------------------------|----|-----|
| 1200    | M   | 1 | culasse.....                                                    | RC | 410 |
| 1220    | M   | 1 | de culasse <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10)..... |    | 800 |
| 8002    | M   | 2 | collecteur.....                                                 | RC | 96  |
| 8003    | M   | 1 | bride échappement.....                                          | RC | 70  |
| 8004    | L   | 1 | carter inférieur.....                                           | *  | 75  |
| 8004-05 | LM  | 1 | carter inférieur.....                                           |    | 94  |
| 8005    | L   | 1 | cache-soupapes.....                                             | *R | 26  |
| 8005-05 | LM  | 1 | cache-soupapes.....                                             |    | 32  |
| 8006    | L   | 1 | couvercle commande de régulateur.....                           | *  | 20  |
| 8006-05 | LM  | 1 | couvercle commande de régulateur.....                           |    | 25  |
| 8007    | JLR | 2 | plaque dessablage AV et AR.....                                 | *  | 34  |
| 8008    | JLR | 1 | plaque dessablage côté.....                                     | *  | 40  |
| 8009    | L   | 1 | couvercle de distribution.....                                  | *  | 50  |
| 8009-05 | LM  | 1 | couvercle de distribution.....                                  |    | 62  |
| 8011    | P   | 1 | palier de delco.....                                            | *  | 4   |
| 8012    | P   | 1 | tôle de support AV.....                                         | *  | 7   |
| 8013    | P   | 1 | face AR du cylindre.....                                        | *  | 7   |
| 8014    | P   | 1 | palier AR.....                                                  | *  | 5   |
| 8015    | P   | 1 | sortie d'eau.....                                               | *R | 7   |
| 8016    | P   | 1 | pompe.....                                                      | *  | 3   |
| 8017    | FI  | 2 | bride simple.....                                               | *  | 5   |
| 8018    | FI  | 1 | bride double.....                                               | *  | 7   |
| 8019    | CV  | 1 | bouchon radiateur (38×50×3).....                                |    | 34  |
| 8111    | P   | 1 | de palier.....                                                  | *  | 4   |

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

### PEUGEOT 201 - 2 paliers - 6 cv.4 cyl.

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

|                      | N° des pochettes | Prix des pochettes |
|----------------------|------------------|--------------------|
| Pochette Souple..... | 45 S             | 340                |
| — Rodage.....        | 45 R             | 800                |
| — Complète.....      | 45 C             | 1012               |
| — Carter.....        | 146              | 128                |

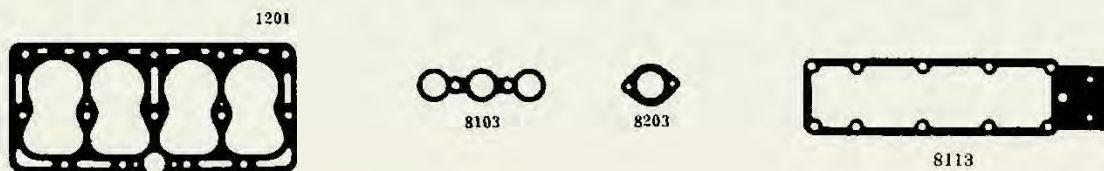
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

|                      | N° des pochettes | Prix des pochettes |
|----------------------|------------------|--------------------|
| Pochette Souple..... | 45 S LM          | 382                |
| — Rodage.....        | 45 R LM          | 806                |
| — Complète.....      | 45 C LM          | 1054               |
| — Carter.....        | 146 LM           | 134                |

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

|     |               | N° des pochettes | Prix des pochettes |
|-----|---------------|------------------|--------------------|
| —   | Rodage.....   | 0-45 R LM        | 1196               |
| --- | Complète..... | 0-45 C LM        | 1444               |

### PEUGEOT 301 - 2 paliers - 8 cv. 4 cyl. (72×90)



|         |      |   |                                                          |    |     |
|---------|------|---|----------------------------------------------------------|----|-----|
| 1201    | M    | 1 | culasse.....                                             | RC | 490 |
| 1221    | M    | 1 | de culasse renforcé (insertion super-culasse 14/10)..... |    | 908 |
| 8103    | M    | 2 | collecteur.....                                          | RC | 96  |
| 8203    | M    | 1 | bride échappement.....                                   | RC | 59  |
| 8004    | L    | 1 | carter inférieur.....                                    | *  | 75  |
| 8004-05 | LM   | 1 | carter inférieur.....                                    |    | 94  |
| 8105    | L    | 1 | cache-soupapes.....                                      | *R | 31  |
| 8105-05 | LM   | 1 | cache-soupapes.....                                      |    | 39  |
| 8009    | L    | 1 | carter distribution.....                                 | *  | 50  |
| 8009-05 | LM   | 1 | carter distribution.....                                 |    | 62  |
| 8007    | JLR  | 2 | plaque dessablage AV et AR.....                          | *  | 34  |
| 8008    | JLR  | 1 | plaque dessablage de côté.....                           | *  | 40  |
| 8012    | P    | 1 | tôle AV support moteur.....                              | *  | 7   |
| 8014    | P    | 2 | palier AR.....                                           | *  | 5   |
| 8111    | P    | 1 | bouchon de palier.....                                   | *  | 4   |
| 8016    | P    | 1 | pompe à eau sur tubulure.....                            | *  | 3   |
| 8113    | P    | 1 | tubulure sortie d'eau.....                               | *R | 9   |
| 8017    | Fi   | 2 | bride simple.....                                        | *  | 5   |
| 8018    | Fi   | 1 | bride double.....                                        | *  | 7   |
| 8116    | Fi   | 1 | bride de filtre.....                                     | *  | 8   |
| 8019    | C. V | 1 | bouchon radiateur (38×50×3).....                         |    | 34  |

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

### PEUGEOT 4 cyl. 8 cv. - 301-2 paliers

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

|          |               | N° des pochettes | Prix des pochettes |
|----------|---------------|------------------|--------------------|
| Pochette | Souple.....   | 46 S             | 370                |
| ---      | Rodage.....   | 46 R             | 882                |
| ---      | Complète..... | 46 C             | 1115               |
| ---      | Carter.....   | 146              | 128                |

### Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

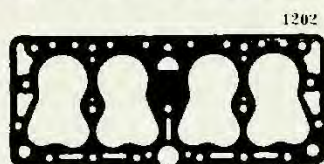
|                      | N° des pochettes | Prix des pochettes |
|----------------------|------------------|--------------------|
| Pochette Souple..... | 46 S LM          | 409                |
| — Rodage.....        | 46 R LM          | 890                |
| — Complète.....      | 46 C LM          | 1154               |
| — Carter.....        | 146 LM           | 134                |

### Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

|                      | N° des pochettes | Prix des pochettes |
|----------------------|------------------|--------------------|
| Pochette Rodage..... | 0-46 R LM        | 1308               |
| Complète.....        | 0-46 C LM        | 1572               |

### PEUGEOT 201 D - 7 cv. - 3 paliers (68×90)

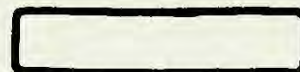
### 301 D - 8 cv. - 3 paliers (72×90) - 401=10-11 cv. (78×90)



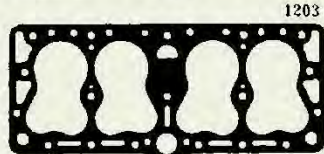
1202



8202



8205



1203



8200



8218



1204



8203

|         |    |   |                                                                  |    |      |
|---------|----|---|------------------------------------------------------------------|----|------|
| 1202    | M  | 1 | culasse 201 D-3 paliers 1934.....                                | RC | 520  |
| 1222    | M  | 1 | <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10).... 201-3 P..... |    | 1030 |
| 1203    | M  | 1 | 301 D-3 paliers 1934.....                                        | RC | 520  |
| 1223    | M  | 1 | <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10) 301-3 P.....     |    | 1030 |
| 8200    | M  | 2 | collecteur 201 D-301 D.....                                      | RC | 96   |
| 8203    | M  | 1 | bride échappement 201 D-301 D-401.....                           | RC | 59   |
| 1204    | M  | 1 | culasse 401.....                                                 | RC | 520  |
| 1224    | M  | 1 | <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10) 401.....         |    | 1030 |
| 8202    | M  | 2 | collecteur 401.....                                              | RC | 120  |
| 8204    | L  | 1 | carter inférieur.....                                            | *  | 75   |
| 8204-05 | LM | 1 | carter inférieur.....                                            |    | 94   |
| 8016    | P  | 1 | pompe à eau.....                                                 | *  | 3    |
| 8205    | L  | 1 | cache-soupapes.....                                              | *R | 34   |
| 8205-05 | LM | 1 | cache-soupapes.....                                              |    | 42   |
| 8009    | L  | 1 | carter distribution.....                                         | *  | 50   |
| 8009-05 | LM | 1 | — —.....                                                         |    | 62   |

|         |      |   |                                             |    |    |
|---------|------|---|---------------------------------------------|----|----|
| 8007    | JLR  | 2 | plaque dessablage AV et AR.....             | *  | 34 |
| 8008    | JLR  | 1 | — — de côté.....                            | *  | 40 |
| 8006    | L    | 1 | couvercle de régulateur.....                | *  | 20 |
| 8006-05 | LM   | 1 | — — .....                                   |    | 25 |
| 8210    | P    | 1 | palier AR.....                              | *  | 6  |
| 8012    | P    | 1 | tôle support AV.....                        | *  | 7  |
| 8017    | Fi   | 3 | bride simple.....                           | *  | 5  |
| 8018    | Fi   | 1 | bride double.....                           | *  | 7  |
| 8116    | Fi   | 1 | inférieur du filtre à huile.....            | *  | 8  |
| 8216    | Fi   | 1 | plaque entre stabilisateur et cylindre..... | *  | 20 |
| 8217    | P    | 1 | pompe à huile.....                          | *  | 3  |
| 8218    | P    | 1 | lubulure de sortie d'eau.....               | *R | 8  |
| 8219    | Fe   | 2 | écrou de moyeu (42 × 65 × 5).....           |    | 44 |
| 8019    | c. v | 1 | bouchon de radiateur (38 × 50 × 3).....     |    | 34 |

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

### PEUGEOT 201 D - 301 D et 401

#### Pochettes avec les joints en liège ordinaire

|                                        |                      | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| Pochette Souple                        | 201-301-401.....     | 47 S              | 364                 |
| — Rodage                               | 201 - 3 paliers..... | 47 R              | 918                 |
| — —                                    | 301 - 3 paliers..... | 247 R             | 918                 |
| — —                                    | 401.....             | 347 R             | 960                 |
| — Complète                             | 201 - 2 paliers..... | 47 C              | 1247                |
| — —                                    | 301 - 3 paliers..... | 247 C             | 1247                |
| — —                                    | 401.....             | 347 C             | 1290                |
| — Carter (1 joint référence 8204)..... |                      | 148               | 128                 |

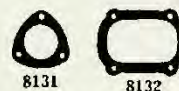
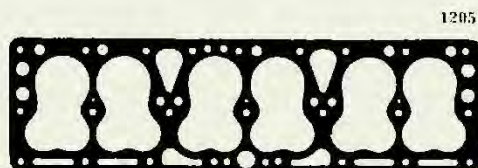
#### Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

|                                      |                      | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| Pochette Souple                      | 201-301-401.....     | 47 S LM           | 408                 |
| — Rodage                             | 201 - 3 paliers..... | 47 R LM           | 926                 |
| — —                                  | 301 - 3 paliers..... | 247 R LM          | 926                 |
| — —                                  | 401.....             | 347 R LM          | 968                 |
| — Complète                           | 201 - 3 paliers..... | 47 C LM           | 1291                |
| — —                                  | 301 - 3 paliers..... | 247 C LM          | 1291                |
| — —                                  | 301.....             | 347 C LM          | 1331                |
| — Carter (1 joint réf. 8204-01)..... |                      | 148 LM            | 147                 |

#### Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

|                 |                      | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|-----------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| Pochette Rodage | 201 - 3 paliers..... | 0-47 R LM         | 1436                |
| — —             | 301 - 3 paliers..... | 0-247 R LM        | 1436                |
| — —             | 401.....             | 0-347 R LM        | 1470                |
| — Complète      | 201 - 3 paliers..... | 0-47 C LM         | 1801                |
| — —             | 301 - 3 paliers..... | 0-247 C LM        | 1801                |
| — —             | 401.....             | 0-347 C LM        | 1841                |

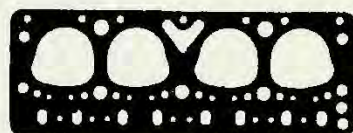
### PEUGEOT 601 - 1934 - 6 cyl. (72×88)



|      |   |    |                                                              |      |
|------|---|----|--------------------------------------------------------------|------|
| 1205 | M | 1  | culasse.....                                                 | 750  |
| 1225 | M | 1  | culasse <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10)..... | 1230 |
| 8130 | M | 12 | collecteurs (32×41,5×2,5).....                               | 32   |
| 8131 | M | 1  | bride échappement.....                                       | 96   |
| 8132 | M | 2  | entre collecteurs.....                                       | 200  |

### PEUGEOT 302 - 4 cyl. 10 cv. (78×92) 1936

### PEUGEOT 402 - 4 cyl. 12 cv. (83×92) 1935



1206



8525



8526



8500



8512



1207



8513



8511



8527

|         |      |   |                                                                                          |    |           |
|---------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| 1206    | M    | 1 | culasse (pour 302).....                                                                  | RC | 590       |
| 1226    | M    | 1 | — <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10) (302).....                             |    | 1120      |
| 1207    | M    | 1 | — (pour 402-402 B-DMA).....                                                              | RC | 590       |
| 1227    | M    | 1 | — <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10) (402).....                             |    | 1120      |
| 8500    | M    | 2 | collecteur 3 trous (302-402).....                                                        | RC | 120       |
| 8501    | M    | 1 | bride échappement fermée (47×57×1,5).....                                                |    | 96        |
| 8502    | M    | 1 | bride échappement ouverte (44,5×58×3,5) DMA.....                                         | RC | 64        |
| 8503    | M    | 1 | collecteur échappement 2 <sup>e</sup> disposition (34,5×44×2).....                       | RC | 33        |
| 8504    | M    | 2 | collecteur admission 2 <sup>e</sup> disposition (bride élastique épaisseur 9 mm. 5)..... | RC | 230       |
| 8527    | S. G | 1 | tubulure échappement triangulaire (402).....                                             |    | 96        |
| 8507    | cu   | 1 | cale de culasse (402) ép. 1 mm, 5 ou 1 mm.....                                           |    | 1740-1520 |
| 8505    | L    | 2 | carter inférieur D et G.....                                                             | *  | 22        |
| 8505-05 | LM   | 2 | carter inférieur D et G.....                                                             |    | 27        |
| 8506    | L    | 2 | — — AV et AR.....                                                                        | *  | 34        |
| 8506-05 | LM   | 2 | — — AV et AR.....                                                                        |    | 42        |
| 8508    | L    | 1 | couvre-culbuteurs.....                                                                   | *R | 80        |
| 8508-05 | LM   | 1 | couvre-culbuteurs.....                                                                   |    | 100       |
| 8509    | L    | 1 | carter de distribution (2 <sup>e</sup> disposition) (DMA).....                           | *  | 62        |
| 8509-05 | LM   | 1 | carter de distribution (2 <sup>e</sup> disposition) DMA.....                             |    | 78        |

|         |      |   |                                                                   |   |     |
|---------|------|---|-------------------------------------------------------------------|---|-----|
| 8510    | P    | 1 | tôle avant moteur.....                                            | * | 10  |
| 8511    | JTR  | 1 | pompe à eau (côté pompe) pour 402.....                            | * | 50  |
| 8512    | JTR  | 1 | --- (côté culasse) pour 402 et DMA.....                           | * | 50  |
| 8513    | JTR  | 1 | --- -- (côté pompe) pour DMA.....                                 | * | 50  |
| 8514    | JTR  | 1 | plaque de dessablage de côté (402 L).....                         | * | 115 |
| 8515    | JTR  | 1 | --- -- AR de culasse.....                                         | * | 34  |
| 8516    | JTR  | 1 | --- -- AR de cylindre.....                                        | * | 34  |
| 8517    | JTR  | 1 | entrée d'eau au radiateur (petit modèle).....                     | * | 35  |
| 8518    | I    | 1 | étanchéité de filtre à huile.....                                 | * | 7   |
| 8519    | I    | 1 | coussinet de pompe à eau.....                                     | * | 3   |
| 8520    | Fi   | 4 | canalisation d'huile (402 B)-(1 pour 402).....                    | * | 7   |
| 8521    | Fi   | 1 | pompe à huile.....                                                | * | 17  |
| 586M382 | I    | 1 | bride de pompe à essence.....                                     | * | 11  |
| 8523    | Fi   | 1 | embase de delco.....                                              |   | 17  |
| 8524    | L    | 1 | chapeau palier AR (DMA) 14×6×6.....                               | * | 19  |
| 8524-05 | LM   | 1 | chapeau palier AR (14×6×6) (DMA).....                             |   | 24  |
| 8525    | S. C | 1 | carter de réchauffage.....                                        |   | 50  |
| 8526    | S. C | 1 | réchauffeur 2 <sup>e</sup> dispos. (5 trous de goujons).....      |   | 45  |
| 8528    | Fe   | 2 | écrou moyen AV (DMA) 50×70×10.....                                |   | 112 |
| 8529    | I    | 1 | bride de carburateur (36 mm.) entre axes 65.....                  | * | 15  |
| 8613    | I    | 1 | reniflard (bride de 26 entre axes 48).....                        | * | 9   |
| 8619    | JTR  | 1 | plaque dessablage de côté (DMA).....                              | * | 110 |
| 329M628 | C. V | 1 | bouchon de radiateur (40×58×3).....                               |   | 24  |
| 8624    | JTR  | 1 | bride de prise de chauffage sur pompe à eau.....                  |   | 20  |
| 8530    | P    | 1 | de séparation du carter d'huile (DMA).....                        | * | 21  |
| 8522    | L    | 1 | carter de distribution (1 <sup>re</sup> disposition) 302-402..... |   | 62  |
| 8522-05 | LM   | 1 | --- -- (1 <sup>re</sup> --- ) 302/402.....                        |   | 78  |
| 8627    | M    | 1 | bouchon remplissage B. V (33×38×2).....                           |   | 32  |

### POCHETTES contenant les joints adaptables à : **PEUGEOT 4 cylindres Types 302 et 402**

#### Pochettes avec les joints en liège ordinaire

| Pochette |                                              | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|----------|----------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Souple   | 302-402 L.....                               | 48 S              | 910                 |
| ---      | 402 B-DMA.....                               | 448 S             | 910                 |
| ---      | Rodage 302.....                              | 248 R             | 1109                |
| ---      | 402 L.....                                   | 348 R             | 1109                |
| ---      | 402 B-DMA.....                               | 448 R             | 1370                |
| ---      | Complète 302.....                            | 248 C             | 1938                |
| ---      | 402 L.....                                   | 348 C             | 1949                |
| ---      | 402 B-DMA.....                               | 448 C             | 2200                |
| ---      | Couvre culbuteurs (12 joints réf. 8508)..... | 127               | 1072                |
| ---      | Carter (1 jeu de joints 8505-8506).....      | 152               | 167                 |
| ---      | Collecteurs (1/8502-4/8503-2/8504).....      | 236 bis           | 700                 |

Les joints fabriqués dans le LIÈGE MÉTALLISÉ S 54 glacé  
ne cassent pas et ne se rétrécissent pas.

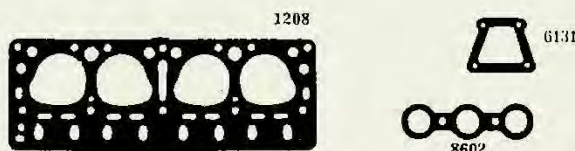
### Poehettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

|                 |                                                 | N° des poehettes | Prix de la poehette |
|-----------------|-------------------------------------------------|------------------|---------------------|
| Poehette Souple | 302-402 L.....                                  | 48 S LM          | 1007                |
| —               | 402 B-DMA.....                                  | 448 S LM         | 1007                |
| —               | Rodage 302.....                                 | 248 R LM         | 1124                |
| —               | 402 L.....                                      | 348 R LM         | 1124                |
| —               | 402 B-DMA.....                                  | 448 R LM         | 1392                |
| —               | Complète 302.....                               | 248 C LM         | 2035                |
| —               | 402 L.....                                      | 348 C LM         | 2035                |
| —               | 402 B-DMA.....                                  | 448 C LM         | 2302                |
| —               | Couvre culbuteurs (12 joints réf. 8508-05)..... | 127 LM           | 1242                |
| —               | Carter (1 jeu de joints 8505-05-8506-05).....   | 152 LM           | 183                 |

### Poehettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

|                     |                        | N° de la poehette | Prix de la poehette |
|---------------------|------------------------|-------------------|---------------------|
| Poehette Rodage 302 | avec culasse 1226..... | 0-248 R LM        | 1654                |
| —                   | 402 L.....             | 0-348 R LM        | 1654                |
| —                   | 402 B-DMA.....         | 0-448 R LM        | 1922                |
| —                   | Complète 302.....      | 0-248 C LM        | 2565                |
| —                   | 402 L.....             | 0-348 C LM        | 2565                |
| —                   | 402 B-DMA.....         | 0-448 C LM        | 2832                |

### PEUGEOT 202 - 4 cyl. 6 cv. (68×78)



|         |     |   |                                                                            |    |     |
|---------|-----|---|----------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| 1208    | M   | 1 | culasse.....                                                               | RC | 490 |
| 1209    | M   | 1 | culasse (épaisseur 2 mm. 5).....                                           |    | 514 |
| 1230    | M   | 1 | de culasse <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10).....            |    | 910 |
| 8602    | M   | 2 | collecteurs 3 trous.....                                                   | RC | 120 |
| 8602 S  | M   | 2 | de collecteurs 3 trous <b>renforcés</b> (insertion super-culasse 14/10) .. |    | 198 |
| 8702    | M   | 1 | bride échappement (35×52) ouverte.....                                     | RC | 42  |
| 8603    | M   | 6 | tubulure admission et échappement (31,5×40×1,5).....                       |    | 31  |
| 8601    | L   | 1 | carter inférieur.....                                                      | *  | 70  |
| 8604-05 | LM  | 1 | carter inférieur.....                                                      |    | 102 |
| 8605    | L   | 1 | couvre-culbuteurs.....                                                     | *R | 50  |
| 8605-05 | LM  | 1 | couvre-culbuteurs.....                                                     |    | 64  |
| 8606    | L   | 1 | carter distribution (1 <sup>re</sup> disposition).....                     | *  | 70  |
| 8606-05 | LM  | 1 | (1 <sup>re</sup> .....)                                                    |    | 87  |
| 8626    | L   | 1 | — (2 <sup>e</sup> .....)                                                   | *  | 70  |
| 8626-05 | LM  | 1 | — (2 <sup>e</sup> .....)                                                   |    | 87  |
| 8607    | JTR | 1 | pompe à eau côté pompe.....                                                | *  | 45  |
| 8608    | JTR | 1 | — — — culasse.....                                                         | *  | 45  |
| 8609    | JTR | 1 | dessablage AR de cylindre.....                                             | *  | 34  |
| 8610    | JTR | 1 | — AR de culasse.....                                                       | *  | 34  |

|          |      |   |                                                                        |   |     |
|----------|------|---|------------------------------------------------------------------------|---|-----|
| 8611     | P    | 1 | entre carter moteur et lôle AV (1 <sup>re</sup> disposition).....      | * | 10  |
| 8612     | P    | 1 | — — — (2 <sup>e</sup> — — —).....                                      | * | 10  |
| 8613     | I    | 1 | reniflard (bride de 26 entre axes 48).....                             | * | 9   |
| 8614     | P    | 1 | couvercle pompe à huile.....                                           | * | 3   |
| 8615     | Fi   | 1 | corps de pompe à huile.....                                            | * | 12  |
| 8616     | Fi   | 1 | distribution d'allumage.....                                           | * | 17  |
| 8617     | I    | 1 | bride carburat. de 26 (202) entre axes 48.....                         | * | 9   |
| 8617 bis | I    | 1 | — — — 30 (202 U) entre axes 53.....                                    |   | 12  |
| 8618     | P    | 1 | bouchon palier AR.....                                                 | * | 3   |
| 8619     | JtR  | 1 | plaque de dessablage de côté (également pour 402 B et DMA)..           | * | 110 |
| 8620     | JtR  | 1 | entrée du radiateur (grand modèle).....                                |   | 35  |
| 8621     | re   | 1 | feutre roulement AR de pompe à eau (15×32×6).....                      |   | 45  |
| 8622     | CUIR | 2 | sous écrou couvercle culbuteurs 2 <sup>e</sup> modèle (8×22×4).....    |   | 7   |
| 8623     | CUIR | 2 | sous écrous couvercle culbuteurs 1 <sup>er</sup> modèle (12×24×4)..... |   | 7   |
| 8624     | JtR  | 1 | bride de prise de chauffage sur pompe à eau (même pour 402)..          | C | 20  |
| 3515     | M    | 1 | bouchon vidange carter (12×18 fermé).....                              |   | 6   |
| 8627     | M    | 1 | bouchon remplissage BV (33×38×2 ouv.).....                             |   | 32  |
| 329M628  | C. V | 1 | bouchon radiateur (40×59×3).....                                       |   | 24  |
| 8628     | P    | 1 | de carter de pont.....                                                 |   | 3   |
| 8629     | P    | 1 | — — —.....                                                             |   | 3   |
| 8630     | P    | 1 | — — —.....                                                             |   | 3   |
| 6131     | S. C | 1 | réchauffage tubulure admission.....                                    |   | 45  |

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

## PEUGEOT Type 202

### Pochettes avec les joints en liège ordinaire

|          |                                       | <i>N° de la pochette</i> | <i>Prix de la pochette</i> |
|----------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Pochette | Souple .....                          | <b>49 S</b>              | <b>728</b>                 |
| —        | Rodage .....                          | <b>49 R</b>              | <b>931</b>                 |
| —        | Complète .....                        | <b>49 C</b>              | <b>1606</b>                |
| —        | de 12 couvre-culbuteurs .....         | <b>128</b>               | <b>724</b>                 |
| —        | Carter (1 joint référence 8604) ..... | <b>154</b>               | <b>123</b>                 |

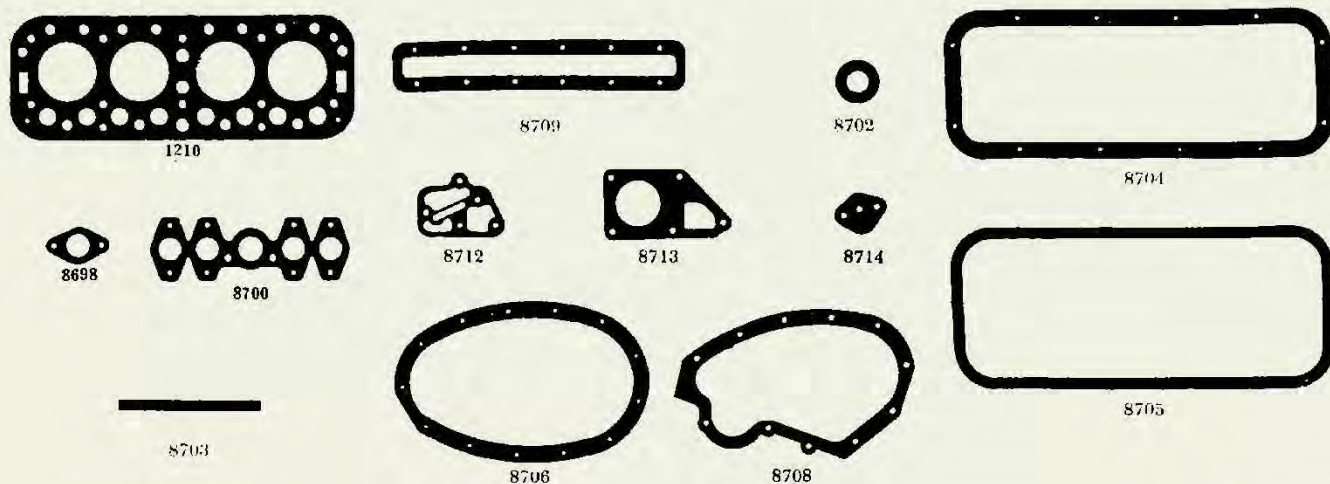
## Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

|                                           | N <sup>o</sup> de la pochette | Prix de la pochette |
|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Pochette Souple.....                      | <b>49 S LM</b>                | <b>803</b>          |
| — Rodage.....                             | <b>49 R LM</b>                | <b>942</b>          |
| — Complète.....                           | <b>49 C LM</b>                | <b>1681</b>         |
| — de 12 couvre-culbuteurs.....            | <b>128 LM</b>                 | <b>857</b>          |
| — Carter (1 joint référence 8604-01)..... | <b>154 LM</b>                 | <b>150</b>          |

**Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS**

|                                     | N <sup>o</sup> de la pochette | Prix de la pochette |
|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Pochette Rodage (culasse 1230)..... | <b>0-49 R LM</b>              | <b>1362</b>         |
| — Complète ( — 1230).....           | <b>0-49 C LM</b>              | <b>2101</b>         |

### PEUGEOT 203 A-203 C - 4 cyl. essence 7 cv. (75×73) 1948-57



|                 |      |    |                                                                                                       |    |      |
|-----------------|------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|
| 1210            | M    | 1  | de culasse (2 faces acier).....                                                                       | RC | 514  |
| 1210 <i>his</i> | M    | 1  | culasse (mixte).....                                                                                  |    | 567  |
| 1210 <i>ler</i> | M    | 1  | de culasse (2 faces cuivre).....                                                                      |    | 621  |
| 1231            | M    | 1  | de culasse <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10).....                                       |    | 1028 |
| 1211            | S. C | 1  | culasse (épaisseur 7/10).....                                                                         |    | 450  |
| 1212            | S. C | 1  | culasse (épaisseur 10/10).....                                                                        |    | 674  |
| 1213            | S. C | 1  | — ( — 14/10).....                                                                                     |    | 710  |
| 1214            | S. C | 1  | — (type 1500) S. C épaisseur 7/10.....                                                                |    | 450  |
| 8698            | M    | 4  | tubulure échappement (1 <sup>re</sup> disposition).....                                               |    | 62   |
| 8699            | M    | 1  | — admission (1 <sup>re</sup> disposition) 40×51,5×2,5.....                                            |    | 42   |
| 8700            | M    | 1  | collecteur 1 pièce (2 <sup>e</sup> disposition).....                                                  | RC | 160  |
| 8700 S          | M    | 1  | de collecteur 1 pièce 2 <sup>e</sup> disposition <b>renforcé</b> (insertion super-culasse 14/10)..... |    | 270  |
| 8701            | S. C | 1  | collecteur 1 pièce (2 <sup>e</sup> disposition).....                                                  |    | 129  |
| 8702            | M    | 1  | bride échappement (insertion amiante armé) 35×52.....                                                 | RC | 42   |
| 8703            | L    | 1  | palier AR.....                                                                                        | *  | 17   |
| 8703-05         | LM   | 1  | — .....                                                                                               |    | 17   |
| 8704            | L    | 1  | carter inférieur.....                                                                                 | *  | 110  |
| 8704-05         | LM   | 1  | — .....                                                                                               |    | 140  |
| 8705            | L    | 1  | couvercle de culbuteurs.....                                                                          | *R | 185  |
| 8705-05         | LM   | 1  | — culbuteurs.....                                                                                     |    | 210  |
| 8706            | L    | 1  | carter de distribution.....                                                                           | *  | 90   |
| 8706-05         | LM   | 1  | — .....                                                                                               |    | 120  |
| 8707            | L    | 4  | tube de protection de bougies (1 <sup>re</sup> disposition).....                                      |    | 13   |
| 8707 C          | C. S | 4  | (2 <sup>e</sup> ).....                                                                                | *R | 36   |
| 8708            | GAR  | 1  | tôle support du carter de distribution.....                                                           | *  | 22   |
| 8709            | I    | 1  | — de fermeture d'admission.....                                                                       | *R | 140  |
| 8710            | I    | 12 | sous vis de fixation de la tôle (7×15).....                                                           | *R | 4    |
| 8711            | M    | 2  | bouchon vidange du carter (bougies 18 mm.).....                                                       | *  | 11   |
| 8712            | I    | 1  | filtre à huile.....                                                                                   | *  | 28   |
| 8713            | Jtr  | 1  | pompe à eau.....                                                                                      | *  | 50   |
| 8714            | I    | 1  | bride de pompe à essence.....                                                                         | *  | 7    |

|          |         |   |                                                                                            |    |     |
|----------|---------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| 8716     | Fi      | 2 | sous écrous du couvercle de culbuteurs 203 A (9×15×2)-sous<br>écrou de filtre à huile..... |    | 6   |
| 8716 bis | Fi      | 2 | sous écrous de couvercle de culbuteurs 203 C (7×16×2) 2 <sup>e</sup> modèle                | *R | 6   |
| 8720     | C. S    | 4 | chemises.....                                                                              | C  | 43  |
| 8717     | Fe      | 1 | feutre AV de pompe à eau.....                                                              | *  | 34  |
| 8718     | Fe      | 1 | — AR —.....                                                                                | *  | 34  |
| 8613     | I       | 1 | renillard (bride de 26 entre axes 48).....                                                 | *  | 9   |
| 8719     | S. C    | 2 | bride de carburateur (ø 32).....                                                           | *  | 23  |
| 4520     | LM      | 1 | puits de jauge du réservoir d'essence.....                                                 |    | 7   |
| 4520-05  | LM      | 1 | puits de jauge du réservoir d'essence.....                                                 |    | 9   |
| 329M628  | C. V    | 1 | bouchon radiateur (40×58×3).....                                                           |    | 24  |
| 8760     | C. S    | 1 | sous écrou de cloche filtre à huile (torique) (1 <sup>re</sup> modèle).....                |    | 45  |
| 8761     | C. S    | 1 | appui inférieur cartouche filtre à huile (26×36×4).....                                    |    | 17  |
| 8715     | C. S    | 1 | appui supérieur cartouche de filtre à huile (7,5×20×6).....                                |    | 45  |
| 8762     | C. S    | 1 | cloche du filtre à huile (69×82,5×2).....                                                  |    | 19  |
| 8762 bis | I 8/10  | 1 | — — —.....                                                                                 |    | 10  |
| 8762 ter | I 16/10 | 1 | — — —.....                                                                                 |    | 19  |
| 8770     | I       | 1 | renillard diamètre 26 entre axes 48.....                                                   |    | 6   |
| 8770-05  | LM      | 1 | renillard diamètre 26 entre axes 48.....                                                   |    | 7   |
| 8768     | P       | 1 | entre carter inférieur et cylindre Droit 203-A, 203-C.....                                 | *  | 16  |
| 8769     | P       | 1 | — — — — Gauche 203-A, 202-C.....                                                           | *  | 14  |
| 8773     | I       | 1 | joint de bac inférieur 203 C.....                                                          | *  | 54  |
| 8773-05  | LM      | 1 | — — — —.....                                                                               |    | 64  |
| 481M481  | Sp      | 1 | bride isolante de carburateur (33 entre axes 60).....                                      |    | 143 |
| 8726     | C. S    | 1 | tendeur de chaîne sur carter distribution (18×28×3).....                                   |    | 12  |

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

### PEUGEOT 203-A 203-C

#### Pochettes avec les joints en liège ordinaire

|                                                                                      | N <sup>o</sup> de la pochette | Prix de la pochette |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| Pochette Souple.....                                                                 | 120 S                         | 1163                |
| — Rodage (cul. 1210, tout acier).....                                                | 120 R                         | 1387                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....                                                      | 120 R bis                     | 1428                |
| — — (cul. 1210 ter, tout cuivre).....                                                | 120 R ter                     | 1489                |
| — Complète (cul. 1210, tout acier).....                                              | 120 C                         | 2130                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....                                                      | 120 C bis                     | 2181                |
| — — (cul. 1210 ter, tout cuivre).....                                                | 120 C ter                     | 2232                |
| De 12 couvre-culbuteurs.....                                                         | 134                           | 2356                |
| De carter (1/8704).....                                                              | 155                           | 160                 |
| De 4 protection de bougies n <sup>o</sup> 8707 C.....                                | 400                           | 146                 |
| Pochette de filtre à huile PEUGEOT 203 (1/8762-1/8760-1/8761-1/8715-<br>1/8716)..... | 118 bis                       | 121                 |
| Pochette de filtre à huile PEUGEOT 203/403 (1/8762-1/8761-1/8715).....               | 118                           | 74                  |

#### Pochettes " Cellolux MEILLOR "

sur fond bleu de France

ont fait le renom des joints et des productions MEILLOR!

### Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

|                                         | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|-----------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Pochette Souple.....                    | 120 S LM          | 1260                |
| — Rodage (cul. 1210, tout acier).....   | 120 R LM          | 1409                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....         | 120 R bis LM      | 1460                |
| — — (cul. 1210 ter, tout cuivre).....   | 120 R ter LM      | 1511                |
| — Complète (cul. 1210, tout acier)..... | 120 C LM          | 2227                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....         | 120 C bis LM      | 2278                |
| — — (cul. 1210 ter, tout cuivre).....   | 120 C ter LM      | 2329                |
| De 12 couvre-culbuteurs.....            | 134 LM            | 2570                |
| De carter (1/8704-01).....              | 155 LM            | 203                 |

### Boîte de vitesse et pont 203 A tourisme



8750



8751



8754



8755

|      |   |   |                                                          |    |
|------|---|---|----------------------------------------------------------|----|
| 8750 | P | 1 | couvercle inférieur de boîte.....                        | 7  |
| 8751 | P | 1 | — — supérieur de boîte.....                              | 7  |
| 8711 | M | 2 | bouchon vidange et remplissage de B. V. (bougie 18)..... | 11 |
| 8753 | M | 1 | bouchon remplissage de pont (42×49×2).....               | 39 |
| 8754 | P | 2 | tube de pont (1 <sup>re</sup> disposition).....          | 7  |
| 8755 | P | 1 | — — (2 <sup>e</sup> — — ) côté gauche.....               | 7  |
| 8774 | I | 1 | de carter embrayage B. V. ....                           | 13 |

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de la **pochette n° 117** de boîte de vitesse et pont pour Peugeot **203 A**..... **115**

### Boîte de vitesse PEUGEOT 203 - D 3 A - Cabine avancée

|         |    |   |                                                               |    |
|---------|----|---|---------------------------------------------------------------|----|
| 8721    | L  | 2 | cuvette d'évacuation d'huile s/plateau de frein.....          | 43 |
| 8721-05 | LM | 2 | cuvette d'évacuation d'huile s/ plateau de frein.....         | 53 |
| 8722    | P  | 1 | frotteur de levier de changement de vitesse.....              | 6  |
| 8723    | P  | 1 | de cage de roulement d'arbre d'embrayage sur carter B. V..... | 8  |
| 8724    | P  | 1 | de cale de réglage de B. V.....                               | 6  |
| 8725    | P  | 1 | de plateau de différentiel.....                               | 15 |

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de la **pochette n° 236**..... **160**

### Pont 203 U6 - U8 et 402

|      |   |   |                               |    |
|------|---|---|-------------------------------|----|
| 8757 | P | 2 | tube de pont.....             | 10 |
| 8758 | P | 1 | couvercle carter de pont..... | 19 |
| 8759 | P | 1 | bouchon AR du carter.....     | 5  |

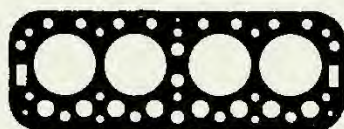
Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre **pochette n° 156**..... **53**

### Boîte de vitesse et Pont PEUGEOT 203 Type utilitaire

|      |   |   |                                                                |    |
|------|---|---|----------------------------------------------------------------|----|
| 8750 | P | 1 | couvercle inférieur de boîte.....                              | 7  |
| 8751 | P | 1 | — supérieur de boîte.....                                      | 7  |
| 8711 | M | 2 | bouchon de vidange et de remplissage de B. V. (bougie de 18).. | 11 |
| 8757 | P | 2 | tubes de pont.....                                             | 10 |
| 8758 | P | 1 | couvercle de carter de pont.....                               | 19 |
| 8759 | P | 1 | bouchon AR du carter.....                                      | 5  |

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre **pochette n° 156 bis**..... 92

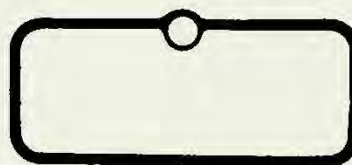
### PEUGEOT 403 - 4 cyl. 8 CV - 1955



1210



8730



8731



8773

|          |      |    |                                                                |    |     |
|----------|------|----|----------------------------------------------------------------|----|-----|
| 1210     | M    | 1  | de culasse (tout acier).....                                   | RC | 514 |
| 1210 bis | M    | 1  | — (mixte).....                                                 |    | 567 |
| 1210 ler | M    | 1  | — (tout cuivre).....                                           |    | 621 |
| 8730     | M    | 1  | de collecteur.....                                             | RC | 130 |
| 8733     | M    | 1  | bride échappement (39×53×2).....                               | RC | 48  |
| 8731     | I    | 1  | de couvre-culbuteur 1 <sup>er</sup> modèle.....                |    | 330 |
| 8731 bis | C. S | 1  | — 2 <sup>e</sup> modèle.....                                   | *R | 500 |
| 8732     | C. S | 4  | de chemises.....                                               | C  | 43  |
| 8773     | L    | 1  | de bac inférieur.....                                          | *  | 54  |
| 8773-05  | LM   | 1  | de bac inférieur.....                                          |    | 64  |
| 8707 C   | C. S | 4  | de protection de bougies.....                                  | *R | 36  |
| 8717     | F    | 1  | feutre AV de pompe à eau.....                                  | *  | 34  |
| 8718     | F    | 1  | — AR de pompe à eau.....                                       | *  | 34  |
| 8768     | I    | 1  | entre carter inf. et cyl. droit.....                           | *  | 16  |
| 8769     | I    | 1  | — — gauche.....                                                | *  | 14  |
| 8706     | L    | 1  | carter de distribution.....                                    | *  | 90  |
| 8706-05  | LM   | 1  | carter de distribution.....                                    |    | 120 |
| 8703     | L    | 1  | palier AR.....                                                 | *  | 17  |
| 8703-05  | LM   | 1  | — .....                                                        |    | 17  |
| 8708     | CAR  | 1  | tôle support de carter de distribution.....                    | *  | 22  |
| 8709     | I    | 1  | — fermeture.....                                               | *R | 140 |
| 8713     | Jtr  | 1  | pompe à eau.....                                               | *  | 50  |
| 8714     | I    | 1  | bride de pompe à essence.....                                  | *  | 7   |
| 8712     | I    | 1  | filtre à huile et cylindre.....                                | *  | 28  |
| 8710     | I    | 12 | sous vis de fixation de tôle.....                              | *R | 4   |
| 8716 bis | Fi   | 5  | sous écrou de c. c. (7×16×2) (1 <sup>re</sup> disposition..... |    | 6   |
| 8613     | I    | 1  | renillard diamètre 26 entre axe 48.....                        | *  | 9   |
| 8711     | M    | 1  | bouchon vidange du carter.....                                 | *  | 11  |

|          |       |   |                                                                                               |    |     |
|----------|-------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| 8734     | Fi    | 5 | sous-écrous de c. c. (8×20×4) (2 <sup>e</sup> disposition).....                               | *R | 27  |
| 8716     | Fi    | 1 | sous-écrou de filtre à huile 9×15×2.....                                                      |    | 6   |
| 8715     | C. S  | 1 | appui supérieur cartouche filtre à huile (7,5×20×6).....                                      |    | 45  |
| 8761     | C. S  | 1 | — inférieur — — (26×36×4).....                                                                |    | 17  |
| 8762     | C. S  | 1 | Cloche filtre à huile (69×82,5×2).....                                                        |    | 19  |
| 8762 bis | I     | 1 | — — épaisseur 8/10 (69×82,5×2).....                                                           |    | 10  |
| 8762 ler | I     | 1 | — — — 16/10 (69×82,5×2).....                                                                  |    | 19  |
| 481M481  | SP    | 1 | bride isolante entre bloc et carburateur (33 entre axes 60).....                              |    | 143 |
| 8719     | S. C. | 1 | bride de carburateur diamètre 32.....                                                         |    | 23  |
| 4520-05  | LM    | 1 | puits de jauge à essence.....                                                                 |    | 6   |
| 8770     | I     | 1 | renillard diamètre 26 entre axes 48.....                                                      |    | 9   |
| 6086     | I     | 1 | cuve carburateur 32 PBICc (Solex).....                                                        |    | 29  |
| 5300     | I     | 1 | cuve carburateur Zénith 34 W1 (403 utilitaire).....                                           |    | 35  |
| 3420     | I     | 1 | entre corps cuve et corps papillon Zénith (403 utilitaire).....                               |    | 15  |
| 8735     | CAM   | 1 | gillet limitateur de déplacement du Luyau AR d'échappement<br>2 <sup>e</sup> disposition..... |    | 70  |

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

### PEUGEOT 403

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

(couvre-culbuteur n° 8731 bis en caoutchouc synthétique)

|                                                                      | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Pochette souple.....                                                 | 131 S             | 1430                |
| — de rodage (cul. 1210, tout acier).....                             | 131 R             | 1725                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....                                      | 131 R bis         | 1775                |
| — — (cul. 1210 ler, tout cuivre).....                                | 131 R ter         | 1825                |
| — complète (cul. 1210, tout acier).....                              | 131 C             | 2447                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....                                      | 131 C bis         | 2498                |
| — — (cul. 1210 ler, tout cuivre).....                                | 131 C ter         | 2550                |
| De carter (1/joint réf. 8773).....                                   | 167               | 160                 |
| De 4 protection de bougies n° 8707 C.....                            | 400               | 146                 |
| Pochette de filtre à huile PEUGEOT 203/403 (1/8762-1/8761-1/8715)... | 118               | 74                  |

### Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

(couvre-culbuteur n° 8731 bis en caoutchouc synthétique)

(les 3 pochettes de rodage ne comprennent aucun joint en liège métallisé)

|                                         | N° de la pochette | Prix de la pochette |
|-----------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Pochette souple.....                    | 131 S LM          | 1472                |
| — complète (cul. 1210, tout acier)..... | 131 C LM          | 2490                |
| — — (cul. 1210 bis, mixte).....         | 131 C bis LM      | 2541                |
| — — (cul. 1210 ler, tout cuivre).....   | 131 C ter LM      | 2593                |
| De carter (1 joint réf. 8773-01).....   | 167 LM            | 176                 |

### Boîte de vitesse et pont arrière - PEUGEOT 203 C et 403

|                                                                                                |   |   |                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 8756                                                                                           | P | 1 | de couvercle supérieur B. V.....                                                     | 9   |
| 8774                                                                                           | I | 1 | de carter embrayage B. V.....                                                        | 13  |
| 8711                                                                                           | M | 3 | de bouchon de vidange de B. V. et Pont AR (bougie de 18) et remplissage de pont..... | 11  |
| 8753                                                                                           | M | 1 | de bouchon de remplissage de pont (42×49×2) ouvert ou 42×47×2 fermé.....             | 39  |
| 8772                                                                                           | P | 2 | des tubes de pont nouveau montage (pont à carter fermé).....                         | 9   |
| 8771                                                                                           | P | 1 | de couvercle de carter de pont.....                                                  | 9   |
| 8776                                                                                           | I | 1 | de poussée.....                                                                      | 15  |
| Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre pochette n° 332..... |   |   |                                                                                      | 150 |

### Bagues d'étanchéité adaptables à PEUGEOT

#### Types 201 et 301

|                      |       |                      |     |
|----------------------|-------|----------------------|-----|
| 48 × 33 × 8          | Tube  | de poussée AV.....   | 204 |
| 52 × 27 × 12         | Arbre | de pont spécial..... | 204 |
| 62 × 32 × 12         | —     | —.....               | 241 |
| 62 × 35 × 12         | —     | — et roues AR.....   | 241 |
| 71,5 × 40 × 12 ou 13 | —     | —.....               | 300 |

#### Types 302 et 402

|                  |       |                               |     |
|------------------|-------|-------------------------------|-----|
| 48 × 34 × 8 ou 9 | Tube  | de poussée AV (D. M. A.)..... | 204 |
| 62 × 35 × 12     | Arbre | de pont et roues AR.....      | 241 |
| 71,5 × 42 × 12   | —     | — (roues arrières).....       | 300 |
| 120 × 92 × 13    | —     | de roues (D. M. A.).....      | 653 |

#### Type 202

|                  |       |                 |     |
|------------------|-------|-----------------|-----|
| 46 × 29,6 × 9    | Tube  | de poussée..... | 188 |
| 52 × 28,5 × 12,5 | —     | —.....          | 204 |
| 56 × 38 × 10     | Arbre | de pont.....    | 214 |
| 71,5 × 42 × 12   | —     | — (202 U.)..... | 300 |
| 72 × 48 × 12,5   | —     | —.....          | 300 |

#### Type 203

|              |        |                           |     |
|--------------|--------|---------------------------|-----|
| 62 × 35 × 10 | Sortie | de B. V.....              | 241 |
| 62 × 38 × 10 | Moyeu  | AV.....                   | 241 |
| 62 × 45 × 12 | Arbre  | de pont.....              | 241 |
| 75 × 52 × 12 | —      | de roues AR et 203 U..... | 321 |

#### Type 403

|              |        |                       |     |
|--------------|--------|-----------------------|-----|
| 62 × 35 × 10 | Sortie | de B. V.....          | 241 |
| 62 × 38 × 10 | Moyeu  | AV.....               | 241 |
| 62 × 45 × 12 | —      | AR Arbre de pont..... | 241 |
| 75 × 52 × 12 | Arbre  | de roues AR.....      | 321 |

# TABLE DES MATIÈRES

---

## MATIERES PREMIERES.

|                                                                    |        |
|--------------------------------------------------------------------|--------|
| Lièges agglomérés nus, entoilés et métallisés.....                 | 3- 4   |
| Papiers, carton, indéchirables, presspahn.....                     | 5      |
| Feutres.....                                                       | 6- 7   |
| Fibre.....                                                         | 7      |
| Amiantes \Joint rouge, graphité, graphité armé, super-culasse..... | 8- 9   |
| /Carton d'amiante, tresses.....                                    | 9- 10  |
| Caoutchoucs.....                                                   | 11     |
| Pâte à joints, garnitures de pompe à eau.....                      | 12     |
| Rondelles de liège.....                                            | 13     |
| Cuves de carburateur.....                                          | 14     |
| Brides de carburateurs, joints d'amortisseurs.....                 | 15- 16 |
| Coffrets et assortiments.....                                      | 16- 17 |
| Ébauches, joints en cuivre et métalloplastiques.....               | 18- 21 |

## LISTE ET PRIX DES POCHETTES « CELLOLUX » AD. A L'AUTOMOBILE..... 23- 33

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Pochettes de couvre-culbuteurs assortis.....                              | 33 |
| Numérotation des joints et pochettes — Précisions sur nos références..... | 34 |

## JOINTS AU DÉTAIL ET POCHETTES AD. A L'AUTOMOBILE.

|                                                              |         |
|--------------------------------------------------------------|---------|
| BERLIET.....                                                 | 35- 56  |
| CHEVROLET et surplus américains (DODGE, G. M. C., JEEP)..... | 57- 72  |
| CITROEN.....                                                 | 73-114  |
| FORD.....                                                    | 115-122 |
| PANHARD.....                                                 | 123-128 |
| PEUGEOT.....                                                 | 129-142 |
| RENAULT.....                                                 | 143-168 |
| SIMCA.....                                                   | 169-182 |
| TRACTEURS.....                                               | 183-192 |
| DIVERS.....                                                  | 193-232 |

## BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ..... 233-246

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| <b>BANDES MOUSSES.</b> Désignations..... | 247-260 |
| Prix.....                                | 261-266 |

## JOINTS AU DÉTAIL ET POCHETTES ADAPTABLES A LA MOTO-SCOOTER-MOTEURS AUXILIAIRES.

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Liste et prix des pochettes.....   | 267-268 |
| Joints au détail et pochettes..... | 269-307 |
| Bagues d'étanchéité.....           | 3 18    |
| Conditions générales de vente..... | 310     |

## **NOS CONDITIONS DE VENTE**

---

Nos prix s'entendent pour marchandises prises en nos Usines ou en nos Dépôts, et voyagent, même franco, aux risques et périls du destinataire.

Nous déclinons toute responsabilité, pour tous retards de livraison, pour tous accidents de personnes ou de choses, pour tout retard ou interruption de service pouvant résulter de l'emploi de nos articles à raison de tout défaut de fabrication apparent ou caché.

Nos marchandises sont toujours facturées au prix du tarif, au cours du jour des livraisons, quelles que soient les dates des commandes, et si au cours de l'exécution, des augmentations provenant de taxes nouvelles, de relèvement de salaires, nous sont imposées, nous nous réservons le droit de faire subir, au prix de vente, une majoration correspondante.

Nos factures sont payables à Limoges, à 30 jours, fin de mois de livraison, net, sans escompte, quels que soient les modes d'expédition et de recouvrement employés ; nous nous réservons, en cas de non paiement dans le délai convenu, d'appliquer de plein droit l'intérêt au taux légal, et sans mise en demeure préalable.

Les règlements par traite ne constituent ni novation ni dérogation à la clause ci-dessus.

Pour être admises, les réclamations doivent être faites dans les **HUIT JOURS** qui suivent la réception des marchandises ; nous n'acceptons aucune reprise de marchandise sans que nous ayons donné notre accord ; les marchandises pour lesquelles nous consentons cette facilité devront nous être retournées immédiatement, franco notre gare.

Notre tarif ne constitue pas une offre ; les commandes qui nous sont transmises, soit directement, soit par l'intermédiaire de nos représentants, sont toujours sujettes à notre acceptation et exécutables au cours du jour de livraison.

**TOUTE COMMANDE D'UNE VALEUR NETTE INFÉRIEURE A MILLE FRANCS NE SERA PAS PRISE EN CONSIDÉRATION, SAUF CAS EXCEPTIONNELS.**

En cas de contestation donnant lieu à une action judiciaire, même en cas de demande incidente, pluralité de défendeurs, appel en garantie, une attribution spéciale de juridiction, est faite au Tribunal de Commerce de Bellac par dérogation à toutes dispositions contraires qui pourraient être invoquées.

La prise de possession de nos marchandises comporte l'acceptation formelle, sans restriction ni réserve des présentes conditions.



**MEILLOR**

Catalogue N° 70 1957