



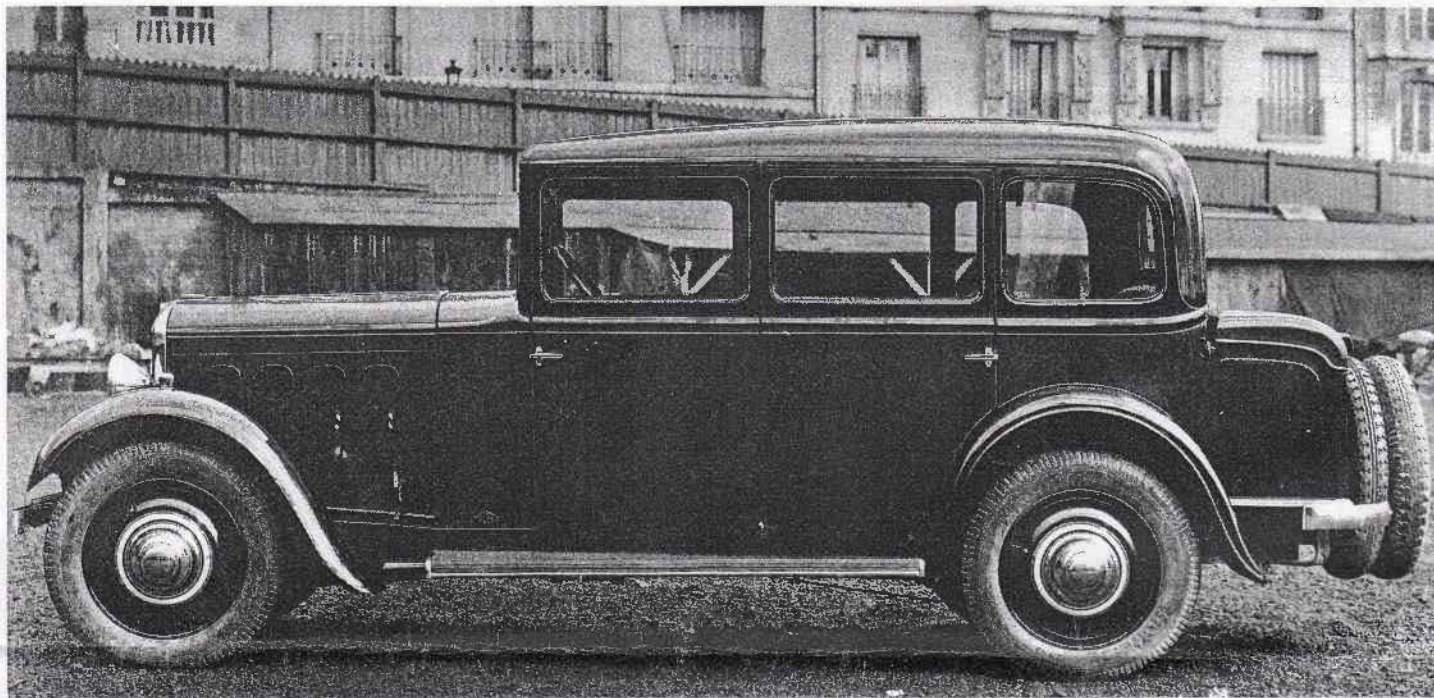
UNE AUTO PAR MOIS

par René BELLU

Avec la famille des 201 que nous avons présentée dans les numéros de LVA des 20/12/90 et 24/01/91, la 301 constituait l'essentiel de la gamme Peugeot dans la première moitié des années 30. Modèle très réussi et bien équilibré, la 301 assura parfaitement la prolongation de la 201 et elle contribua au bon redémarrage de la firme sochaliennaise après la difficile période économique qui sévit en France autour de 1930. Chez Peugeot comme ailleurs,

les tendances se sont effondrées en 1932 mais la firme a pu se sortir de ce mauvais pas plus facilement que ses concurrents; grâce bien sûr à l'excellente 201 dont le rapport prix/performance correspondait exactement aux difficiles conditions de l'époque mais grâce aussi à la 301 qui redonna à Peugeot une position prépondérante dans la classe des voitures de moyenne cylindrée.

LA PEUGEOT 301 (première partie : 1932-1933)



La toute première conduite intérieure 301, reconnaissable à son capot doté de seulement quatre volets de refroidissement par côté.

Au début de l'été 1932 apparaît la nouvelle 301. Très apparentée à la 201, elle concrétise la nouvelle et heureuse politique rationnelle choisie par Peugeot. Dès sa présentation, la 301 (baptisée Confort comme la 201) est proposée en quatre carrosseries : conduite intérieure six places, coach dit aussi "berline de voyage", roadster et cabriolet décapotable; la conduite intérieure reçoit un capot à quatre volets d'aération seulement tandis que les trois autres modèles ont un capot à cinq volets. Comme pour la 201 Confort lancée quelques mois plus tôt, le principal atout mécanique de la 301 réside dans ses roues indépendantes sur lesquelles Peugeot axe toutes ses publicités.

Extrapolation de la 201 dont on retrouve les lignes générales, le châssis bloctube de la 301 Confort (ou 301 C) est plus long que celui (non bloctube) de la 201, ce qui permet d'aménager des carrosseries à six places. Moins moderne que celle de l'avant, la suspension arrière conserve un essieu rigide; elle comporte des demi-cantilevers inversés et obliques. La 301 n'évolue presque pas à l'occasion du Salon d'octobre 1932; elle vient d'être lancée trois mois plus tôt et ne nécessite donc aucune amélioration. La seule modification visible concerne la conduite intérieure qui reçoit un capot à cinq volets de refroidissement. Une autre différence apparaîtra en fin d'année avec le remplacement de la calandre initiale par une nouvelle sans barrettes horizontales. En 1933, la gamme des 301 s'enrichit de carrosseries modernisées dont certaines (celles de la berline par exemple) annoncent déjà la ligne des Peugeot de l'année suivante. Le catalogue de février 1933 propose huit types de carrosse-

ries : conduite intérieure six places, berline, coach (ou berline de voyage), roadster, cabriolet décapotable, coupé golf avec portes élargies et panneaux de custodes tôlés, cabriolet golf (dérivé directement du précédent modèle) et faux-cabriolet. Cette dernière carrosserie est une berline quatre portes avec un arrière décroché et une poupe arrondie semblable à celle des cabriolets.

Parallèlement à cette gamme de voitures de tourisme, Peugeot propose pour 1933 une limousine sept places ou commerciale sur un châssis allongé d'une vingtaine de centimètres. Dans sa première version 301 M construite de juillet à décembre 1932, cette voiture reste proche de la 201; elle n'a pas encore de châssis bloctube ni de roues avant indépendantes. La version 301 CL, lancée en janvier 1933, diffère de la 301 M par son châssis bloctube, ses roues avant indépendantes, ses demi-cantilevers arrière inversés et sa carrosserie arrondie plus moderne.

Les premières 301 de 1932 et 1933 sont fort bien accueillies par la clientèle. Entre le printemps 1932 et le mois d'avril 1933, 20.729 exemplaires de la 301 Confort seront vendus (non compris les chiffres de la 301 Longue qui représentent environ 10 % de commandes supplémentaires).

La gamme de ces Peugeot 1,5 litres se développera encore en 1934, puis elle sera concurrencée en 1935 par la 1,7 litres 401 (vue dans LVA du 21/8/86). Nous suivrons cette évolution dans l'une de nos éditions du mois prochain.

CARACTÉRISTIQUES DES PREMIÈRES 301 PEUGEOT 1932-33

TYPE 301 C

MOTEUR - 4 cylindres en ligne. Cylindrée : 1.465 cm³. Alésage, course : 72x90 mm. Puissance fiscale : 8 CV. Puissance réelle : 34 ch à 3.500 tr/min. Taux de compression : 6. Culasse en fonte. Vilebrequin à 2 paliers. Soupapes latérales. Carburateur Solex horizontal type 30 FHDS; réservoir à essence de 47 litres. Graissage sous pression. Allumage par bobine, delco et batterie séparée en deux blocs de 6V 45 Ah. Refroidissement par eau avec pompe, circuit de 10 litres.

TRANSMISSION - Classique aux roues arrière. Embrayage à disque unique. Boîte 3 vitesses non synchronisée. Pont arrière à roue et vis sans fin; couple 4x23.

FREINS - A commande mécanique avec tambours sur les 4 roues.

DIRECTION - A vis et roue dentée; rayon de braquage : 5,70 m.

SUSPENSION - Avant à roues indépendantes, arrière à essieu rigide. Ressort transversal à lames à l'avant,

demi-ressorts cantilevers obliques et inversés à l'arrière.

PNEUS - 150x40.

DIMENSIONS - Empattement : 270 cm jusqu'à l'automne 1932 puis 272 cm. Voie avant : 120 cm. Voie arrière : 124 cm sur les 3.500 premiers modèles, puis 126, puis 134 cm à partir de l'hiver 1932/33. Longueur : 415 cm; Largeur : 144 cm. Hauteur : 166 cm.

POIDS - En ordre de marche : 1050 kg.

VITESSE - 90 km/h.

PRIX - Première gamme du printemps 1932; conduite intérieure 6 places 24.800 F; coach 28.000 F; roadster 26.000 F et cabriolet 26.500 F.

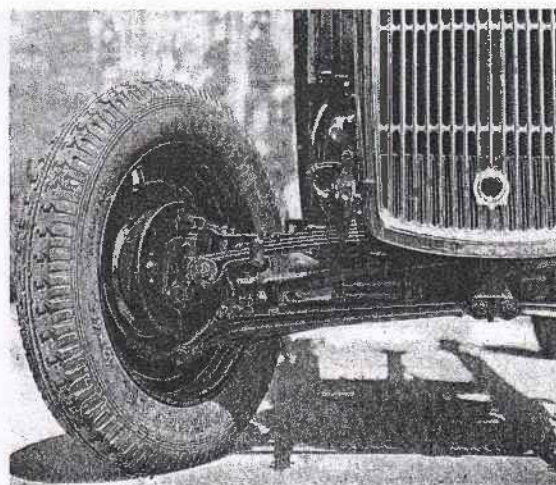
Gamme 1933 (tarif de février) : conduite intérieure normale 19.900 F; conduite intérieure grand luxe 22.800 F; roadster 26.000 F; cabriolet 26.500 F berline 24.800 F; coach 26.000 F; coach golf 26.000 F; cabriolet golf 27.000 F; faux-cabriolet 26.900 F.

TYPE 301 M

Version longue encore proche de la 201; même moteur 1,5 litres type SER et mêmes caractéristiques que la 301 C, sauf : essieu avant rigide, ressorts classiques avant/arrière. Rapport du pont : 4x23. Rayon de braquage : 6 m. Pneus : 14x45. Empattement : 291 cm, voie avant : 110 cm; voie arrière : 132 cm; longueur : 445 cm; largeur : 157 cm; hauteur : 167 cm. Poids : 1.110 kg. Vitesse : 85 km/h. Prix au Salon 1932 : familiale ou commerciale 24.800 F.

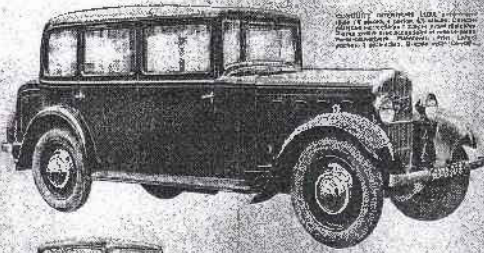
TYPE 301 CL

Version longue construite à partir de janvier 1933; mêmes caractéristiques que la 301 M précédente sauf : roues avant indépendantes, ressort transversal à lames. Essieu arrière rigide, demi-ressorts cantilevers inversés. Pneus : 160x40 sur familiale, 14x45 sur commerciale. Empattement : 294 cm, voie avant : 120 cm; voie arrière : 134 cm; longueur : 455 cm. Poids : 1170 kg. Prix en février 1933 : familiale ou commerciale 24.800 F.



Principale originalité de la 301 : ses roues avant indépendantes héritées de la 201.

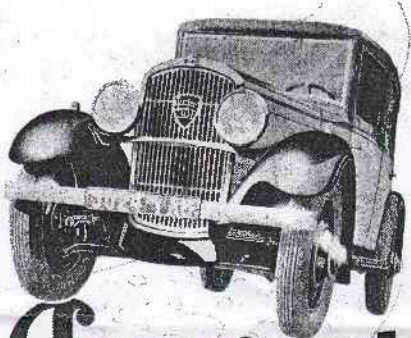
LES CARROSSERIES 301



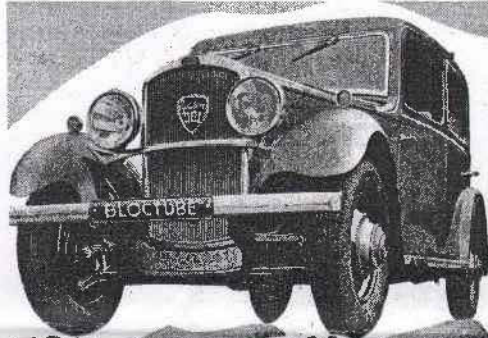
Quand les Peugeot 301 ont été présentés au printemps 1932, ils ont été accueillis avec enthousiasme par le public. Ils ont été les premiers à avoir une conduite intérieure à quatre volets de refroidissement par côté mais les autres carrosseries en ont déjà cinq. A droite: dès leur apparition, les versions décapotables 301 connurent un franc succès auprès des femmes; en haut: un roadster reconnaissable à ses petites portes; au-dessous: un cabriolet présenté par l'actrice Gaby Morlay, Grand Prix d'honneur au concours d'élégance du Bois de Boulogne organisé au cours de l'été 1932.



Les Peugeot 301 ont été présentés au printemps 1932. Ils ont été les premiers à avoir une conduite intérieure à quatre volets de refroidissement par côté mais les autres carrosseries en ont déjà cinq. A droite: dès leur apparition, les versions décapotables 301 connurent un franc succès auprès des femmes; en haut: un roadster reconnaissable à ses petites portes; au-dessous: un cabriolet présenté par l'actrice Gaby Morlay, Grand Prix d'honneur au concours d'élégance du Bois de Boulogne organisé au cours de l'été 1932.



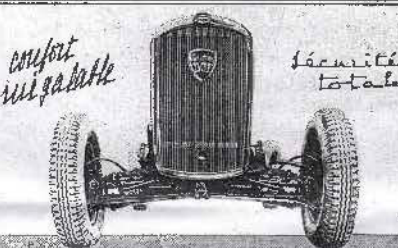
Peugeot



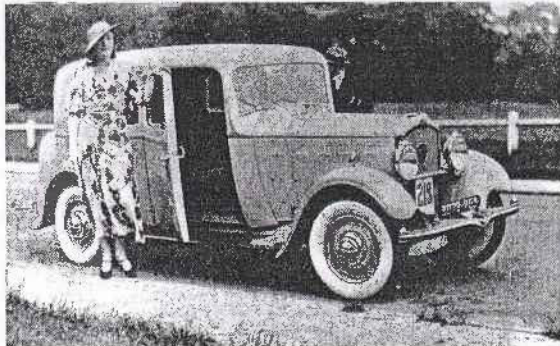
TOUT LE MONDE Y VIENDRA

Peugeot

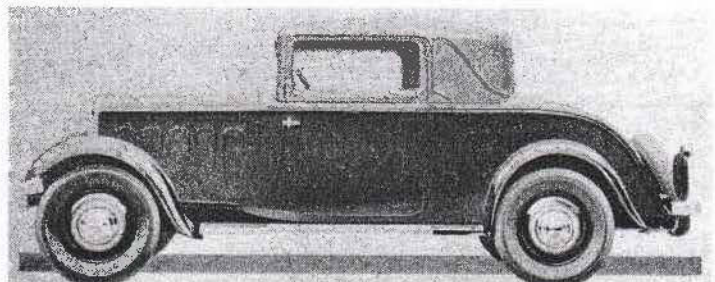
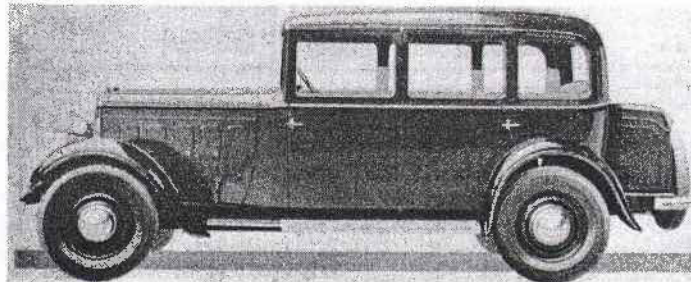
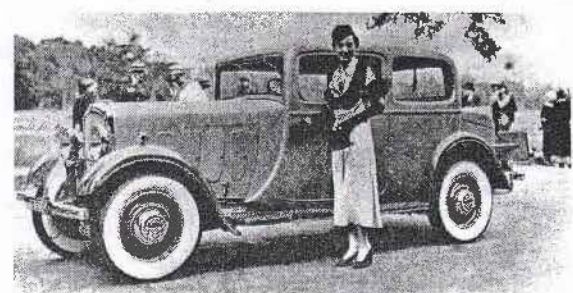
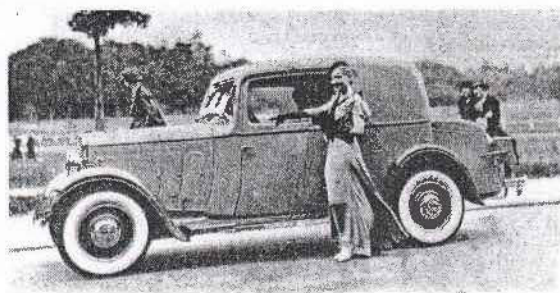
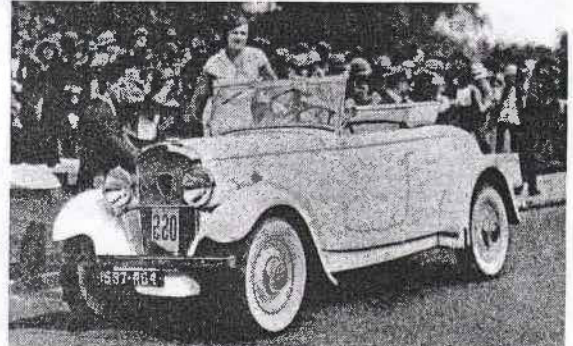
Tous ceux qui les ont essayées disent...



Au cours de l'hiver 1932-33, la 301 profita d'une légère modification de calandre qui permet une identification facile: les trois barrettes horizontales (à gauche) disparurent et les barrettes verticales (ci-dessus au centre) se resserrèrent; cette évolution est très visible sur la publicité de droite parue en mars 1933 à l'occasion du Salon de Genève.



Les principaux modèles de la gamme 1933. De haut en bas: berline quatre portes et roadster présentés au printemps dans un concours d'élégance; coupé golf et coach-berline de voyage participant à la même manifestation d'élégance; conduite intérieure et cabriolet décapotable.





L'AUTO PAR MOIS

par René BELLU

Nous l'avons vu dans LVA du 30 avril dernier, la 301 fut un modèle très réussi qui — avec la 201 — permit à Peugeot de franchir mieux que d'autres le cap difficile de la crise économique du début des années 30. Née au début de l'été 1932, la 301 conserva des formes sages et une calandre plate jusqu'au Salon de Paris d'octobre 1933. A partir de là, la 301 suivit la mode "aérodynamique" qui faisait rage à l'épo-

que ; en plus de ses modèles de production normaux restant dans les limites du raisonnable, Peugeot lança en 1934 des 301 spéciales aérodynamiques dont certaines arboraient des "robes à traîne" du plus curieux effet. A l'automne 1936, la 301 s'effaça devant la 302 beaucoup plus moderne ; plus exactement elle se transforma en 201 M et subsista encore un an "clandestinement" sous ce matricule.

LA PEUGEOT 301 (deuxième partie : 1934-1936)

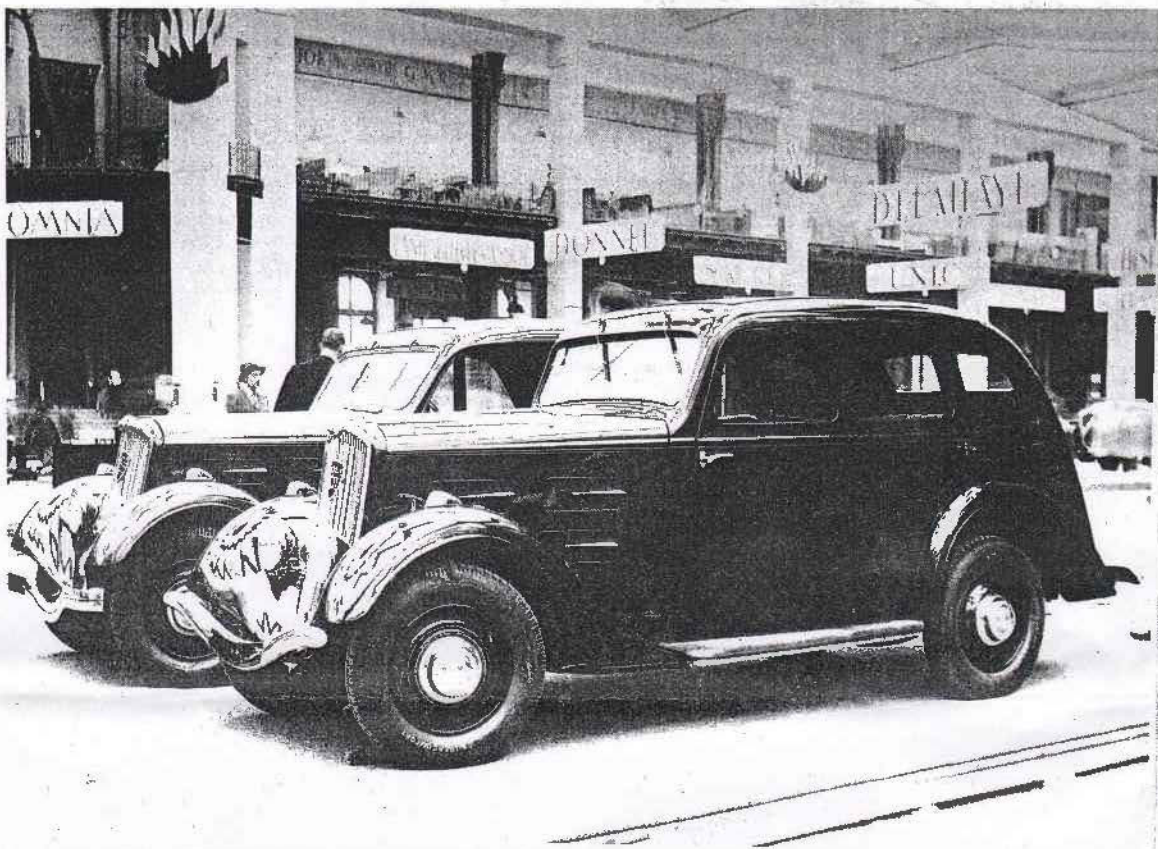
Au Salon 1933, toutes les Peugeot furent modernisées par l'adjonction de phares obus et d'une calandre en coupe-vent légèrement inclinée, ornée d'une tête de lion en saillie. Simultanément, le capot de ces voitures reçut des volets d'aération horizontaux et non plus verticaux. Enfin, les pare-chocs s'élargirent et les ailes devinrent plus enveloppantes ; elles se complétèrent de bavolets et accueillirent des gros feux de position à l'avant. Le corps de la carrosserie fut conservé sur la plupart des modèles mais on généralisa la nouvelle caisse lancée l'année précédente sur la berline 301 Confort et la familiale 301 CL ; ainsi habillée, la 301 C se transforma en 301 CR.

Mais au Salon 1933, toute voiture qui se voulait à la page devait être "aérodynamique". Au nom de cette science moderne, un grand nombre de constructeurs profilèrent leurs automobiles, souvent en les alourdissant ou en les rendant inhabitables. Les stylistes de Peugeot n'échappèrent pas à cette tendance du moment et ils conçurent donc des carrosseries aérodynamiques pour la 301. Une première version fut annoncée en septembre 1933 et figura dans le catalogue du Salon ; elle disparut peu après au profit d'une seconde version mieux équilibrée qui atteignit le stade de la production. Enfin, une troisième variante plus longue — avec "robe à traîne" — vit le jour au printemps 1934 ; elle se caractérisait par son arrière incurvé et exagérément allongé.

Au niveau de la mécanique, la 301 CR 1934 dérivait de la 301 C dont elle différait toutefois par son moteur "self amoni" type SER et sa boîte de vitesses synchronisée. La 301 Peugeot 1934 était disponible en de nombreuses versions : 7 modèles classiques sur châssis normal CR, 4 modèles sur châssis long LR, 4 modèles aérodynamiques (dont 3 sur châssis normal et 1 sur châssis long). Les types 301 CR et LR furent produits d'août 1933 à août 1934, les premiers en 12.578 exemplaires et les seconds en 4.660 exemplaires. A partir de mars 1934, les 301 CR et LR disposèrent d'un moteur de 37 ch au lieu de 34 ; ce gain de puissance provenait essentiellement d'une élévation du régime (4.000 tr/mn au lieu de 3.500).

A partir du Salon de Paris 1934, toutes les conduites intérieures Peugeot 1935 profitèrent d'une nouvelle carrosserie dont la partie postérieure bombée — dite "queue de castor" — comportait un coffre incorporé ouvrant de l'extérieur ; comme dans bien d'autres domaines, la firme Peugeot faisait preuve là encore d'un esprit novateur puisqu'elle était la première à adopter ce genre de coffre en grande série. Outre leur arrière "queue de castor", les Peugeot bénéficièrent de petites retouches destinées à moderniser leur ligne : phares abaissés, pare-chocs aux courbes plus douces, feux de position profilés, poignées de capot plus pratiques et ailes arrière bombées.

La 301 du Salon 1934 — devenue 301 D — était une évolution de la 301 CR mais plus



La conduite intérieure 301 dans son ultime version "D" lancée au Salon 1934 où nous la voyons ci-dessus.

courte et moins large car elle avait été établie sur le châssis de la 201 BR3 de l'année précédente. Son 4 cylindres type SER 4 perdait 2 ch réels par rapport au moteur type SER 3 monté sur les dernières 301 CR 1934. La 301 D 1935 n'était plus disponible qu'en conduites intérieures à vocation utilitaire car le constructeur de Sochaux l'avait quelque peu sacrifiée au profit de la nouvelle 401 D, grande vedette chez Peugeot pour l'année modèle 1935.

Au Salon suivant, la gamme des 301 D 1936 s'étoffa quelque peu grâce à l'adjonction d'un cabriolet et d'un coupé. Des roues à voile ajouré équipèrent ces dernières 301 tandis que leur moteur troqua sa culasse en fonte contre une plus moderne en aluminium. Les 301 D restèrent en production de septembre 1934 à septembre 1936 ; au cours de ces deux ans, 30.058 exemplaires tombèrent de chaîne, ce qui porte le nombre total de 301 fabriquées depuis 1932 à environ 70.000 unités.

Très démodée par la naissance des "Fusées Sochaux" 402 et 302, la 301 D subsista tout de même encore au catalogue du Salon 1936 mais transformée en modèle de base et rebaptisée 201 M (voir LVA du 21/2/91).

CARACTÉRISTIQUES DES 301 PEUGEOT 1934/1936

TYPE 301 CR (1934)

MOTEUR - Type SER (puis SER 3). 4 cylindres en ligne. Cylindres : 1.465 cm³. Alésage, course : 72x90 mm. Puissance fiscale : 8 CV. Puissance réelle : 34 ch à 3.500 tr/mn (puis 37 ch à 4.000 tr/mn). Taux de compression : 5,85. Culasse en fonte. Ville-brequin à 3 paliers. Soupapes latérales. Carburateur Solex horizontal type 30 FHDS ; réservoir à essence de 47 litres. Graissage sous pression avec stabilisateur d'huile. Allumage par bobine, delco et batterie 6 V, 45 Ah. Refroidissement par eau avec pompe ; circuit de 10 litres.

TRANSMISSION - Classique aux roues arrière. Embrayage à disque unique. Boîte 3 vitesses. Pont

arrière à roue et vis sans fin ; couple 4x23.

FREINS - A commande mécanique avec tambours sur les 4 roues.

DIRECTION - A vis et roue dentée ; rayon de braquage : 5,30 m.

SUSPENSION - Avant à roues indépendantes, arrière à essieu rigide. Ressort transversal à lames à l'avant, demi-ressorts cantilevers obliques et inversés à l'arrière.

PNEUS - 150x40.

DIMENSIONS - Empattement : 272 cm. Voie avant : 130 cm. Voie arrière : 134 cm. Longueur : 435 cm ; largeur : 160 cm ; hauteur : 166 cm.

POIDS - En ordre de marche : de 1.030 kg à 1.170 kg selon carrosserie.

VITESSE - 90 km/h.

PRIX - Au Salon 1933 : berline normale 20.500 F ; berline grand luxe 22.800 F ; roadster 25.000 F ; cabriolet 26.000 F ; coach 26.000 F ; coach golf (télé) 26.000 F ; cabriolet golf 27.500 F ; berline tourisme-sport 26.000 F ; berline aérodynamique 28.500 F.

TYPE 301 LR (1934)

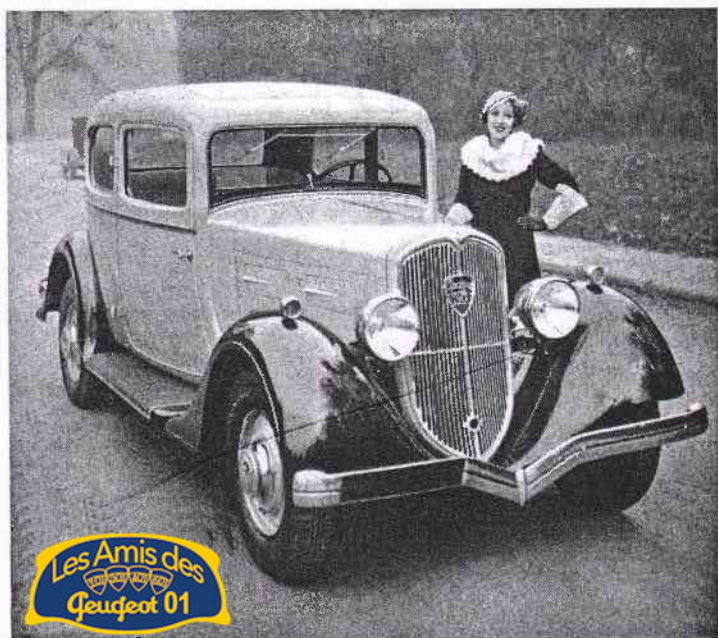
Version longue de la 301 CR dont elle reprend toutes les caractéristiques sauf : rapport de pont 4x25 (soit 0,160 au lieu de 0,173) ; rayon de braquage : 5,60 m. Pneus :

160x40. Empattement : 294 cm. Longueur : 467 cm. Hauteur : 167 cm. Poids : de 1.150 kg à 1.250 kg selon carrosserie. Prix : coach sport 28.500 F ; familiale 6 places 23.900 F ; commerciale 21.500 F. La 301 LR existe aussi en taxi 6 places avec séparation intérieure (prix sur devis).

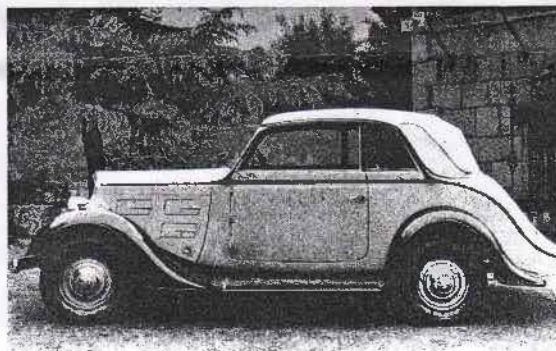
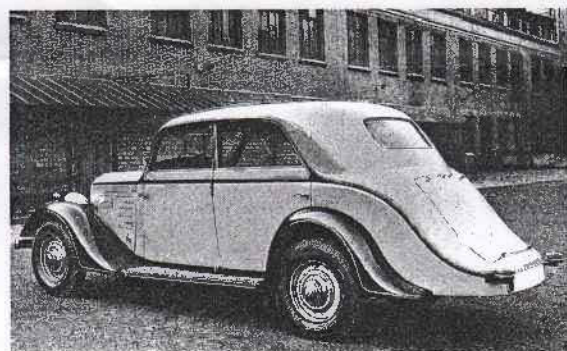
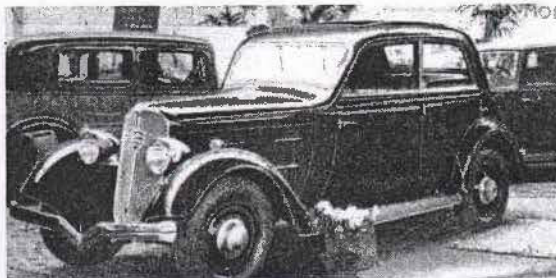
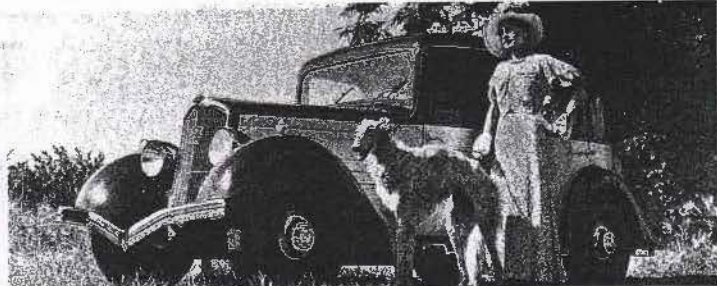
TYPE 301 D (1935/36)

Mêmes caractéristiques que la 301 CR de l'année précédente, sauf : Moteur type SER 4 de 1.465 cm³ développant 35 ch à 4.000 tr/mn, avec un taux de compression de 6,0 sur les modèles 1935 à culasse fonte et de 6,6 sur les modèles 1936 à culasse aluminium. Pas de stabilisateur d'huile. Réservoir à essence de 45 litres.

Rapport de pont : 4x21 (0,190) ou 4x22 (0,181). Empattement : 259 cm. Rayon de braquage : 5,50 m. Pneus : 140x40. Voie AV : 122 cm. Voie AR : 124 cm. Longueur : de 409 cm en berline de base à 428 cm en berline luxe, coupé ou cabriolet. Largeur : 150 cm. Hauteur : 162 cm. Poids : de 1.015 kg à 1.075 kg selon carrosserie. Vitesse : 100 km/h. Prix des modèles 1935 : conduite intérieure Luxe 4 places 17.500 F ; conduite intérieure Grand Luxe 6 places 18.900 F ; commerciale 4 places 18.500 F. Prix des modèles 1936 : conduite intérieure Luxe 4 places 16.900 F ; conduite intérieure Grand Luxe 6 places 18.400 F ; commerciale 4 places 17.900 F ; coupé ou cabriolet 19.900 F.

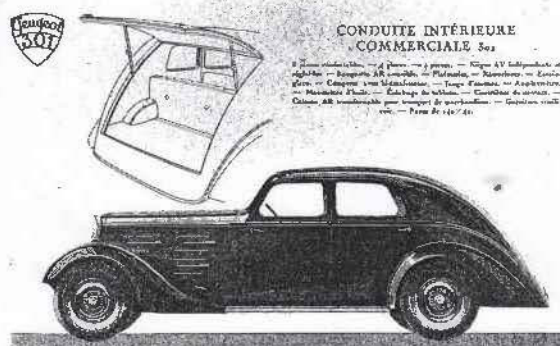
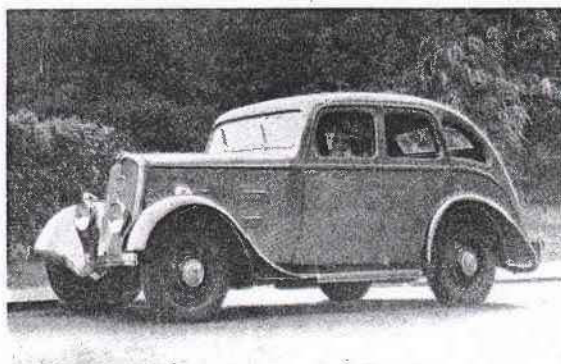


MODÈLES 1934 - La gamme des 301 CR "classiques" comportait sept carrosseries mais les trois qui figurent ici étaient les plus demandées. Ci-dessus, une photo rare du coach 2 portes 4 places ; ci-contre, en haut, la berline 4 portes 4 places proposée en finition normale ou luxe ; ci-contre, le roadster apprécié des amateurs de grand air.



LES 301 AÉRODYNAMIQUES - Peugeot fut le premier des grands constructeurs français à proposer en série des modèles "aérodynamiques". La version initiale des 301 aérodynamiques apparut à l'automne 1933 (en haut à gauche), suivie aux Salons de Paris et Bruxelles par une seconde version plus bombée à l'arrière (ci-contre en haut). Une troisième version fut lancée au printemps 1934, caractérisée par son arrière plat très étiré que le public ne tarda pas à nommer "robe à traîne" ; cette troisième version exista en berline sur châssis long LR (en bas à gauche) et cabriolet sur châssis court CR (ci-contre en bas).

MODÈLES 1935 - la gamme des 301 D exposées au Salon 1934 ne compte plus que trois modèles (au lieu de sept l'année précédente auxquelles s'ajoutaient les aérodynamiques et les versions longues). La 6 places 301 D ci-contre n'était disponible qu'en version Grand Luxe ; la berline 4 places avec panneaux de custode tôlés existait en version Luxe sans pare-chocs ou en commerciale.



CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 502

6 places (indivisibles) - 4 places - 2 places - 1 place - 1/2 place - 1/4 place - 1/8 place - 1/16 place - 1/32 place - 1/64 place - 1/128 place - 1/256 place - 1/512 place - 1/1024 place - 1/2048 place - 1/4096 place - 1/8192 place - 1/16384 place - 1/32768 place - 1/65536 place - 1/131072 place - 1/262144 place - 1/524288 place - 1/1048576 place - 1/2097152 place - 1/4194304 place - 1/8388608 place - 1/16777216 place - 1/33554432 place - 1/67108864 place - 1/134217728 place - 1/268435456 place - 1/536870912 place - 1/1073741824 place - 1/2147483648 place - 1/4294967296 place - 1/8589934592 place - 1/17179869184 place - 1/34359738368 place - 1/68719476736 place - 1/137438953472 place - 1/274877906944 place - 1/549755813888 place - 1/1099511627776 place - 1/2199023255552 place - 1/4398046511104 place - 1/8796093022208 place - 1/17592186044416 place - 1/35184372088832 place - 1/70368744177664 place - 1/140737488355328 place - 1/281474976710656 place - 1/562949953421312 place - 1/1125899906842624 place - 1/2251799813685248 place - 1/4503599627370496 place - 1/9007199254740992 place - 1/18014398509481984 place - 1/36028797018963968 place - 1/72057594037927936 place - 1/144115188075855872 place - 1/288230376151711744 place - 1/576460752303423488 place - 1/1152921504606846976 place - 1/2305843009213693952 place - 1/4611686018427387904 place - 1/9223372036854775808 place - 1/18446744073709551616 place - 1/36893488147419103232 place - 1/73786976294838206464 place - 1/147573952589676412928 place - 1/295147905179352825856 place - 1/590295810358705651712 place - 1/1180591620717411303424 place - 1/2361183241434822606848 place - 1/4722366482869645213696 place - 1/9444732965739290427392 place - 1/18889465931478580854784 place - 1/37778931862957161709568 place - 1/75557863725914323419136 place - 1/151115727451828646838272 place - 1/302231454903657293676544 place - 1/604462909807314587353088 place - 1/1208925819614629174706176 place - 1/2417851639229258349412352 place - 1/4835703278458516698824704 place - 1/9671406556917033397649408 place - 1/19342813113834066795298816 place - 1/38685626227668133590597632 place - 1/77371252455336267181195264 place - 1/154742504910672534362390528 place - 1/309485009821345068724781056 place - 1/618970019642690137449562112 place - 1/1237940039285380274899124224 place - 1/2475880078570760549798248448 place - 1/4951760157141521099596496896 place - 1/9903520314283042199192993792 place - 1/19807040628566084398385987584 place - 1/39614081257132168796771975168 place - 1/79228162514264337593543950336 place - 1/158456325028528675187087900672 place - 1/316912650057057350374175801344 place - 1/633825300114114700748351602688 place - 1/1267650600228229401496703205376 place - 1/2535301200456458802993406410752 place - 1/5070602400912917605986812821504 place - 1/10141204801825835211973625643008 place - 1/20282409603651670423947251286016 place - 1/40564819207303340847894502572032 place - 1/81129638414606681695789005144064 place - 1/162259276829213363391578010288128 place - 1/324518553658426726783156020576256 place - 1/649037107316853453566312041152512 place - 1/1298074214633706907132624082305024 place - 1/2596148429267413814265248164610048 place - 1/5192296858534827628530496329220096 place - 1/10384593717069655257060992658440192 place - 1/20769187434139310514121985316880384 place - 1/41538374868278621028243970633760768 place - 1/83076749736557242056487941267521536 place - 1/166153499473114484112975882535043072 place - 1/332306998946228968225951765070086144 place - 1/664613997892457936451903530140172288 place - 1/1329227995784915872903807060280344576 place - 1/2658455991569831745807614120560689152 place - 1/5316911983139663491615228241121378304 place - 1/10633823966279326983230456482242756608 place - 1/21267647932558653966460912964485513216 place - 1/42535295865117307932921825928971026432 place - 1/85070591730234615865843651857942052864 place - 1/170141183460469231731687303715884105728 place - 1/340282366920938463463374607431768211456 place - 1/680564733841876926926749214863536422912 place - 1/1361129467683753853853498429727072845824 place - 1/2722258935367507707706996859454145691648 place - 1/5444517870735015415413993718908291383296 place - 1/10889035741470030830827987437816582766592 place - 1/21778071482940061661655974875633165533184 place - 1/43556142965880123323311949751266331066368 place - 1/87112285931760246646623899502532662132736 place - 1/174224571863520493293247799005065324265472 place - 1/348449143727040986586495598010130648530944 place - 1/696898287454081973172991196020261297061888 place - 1/1393796574908163946345982392040522594123776 place - 1/2787593149816327892691964784081045188247552 place - 1/5575186299632655785383929568162090376495104 place - 1/11150372599265311570767859136324180752990208 place - 1/22300745198530623141535718272648361505980416 place - 1/44601490397061246283071436545296723011960832 place - 1/89202980794122492566142873090593446023921664 place - 1/178405961588244985132285746181186892047843328 place - 1/356811923176489970264571492362373784095686656 place - 1/713623846352979940529142984724747568191373312 place - 1/1427247692705959881058285969449495136382746624 place - 1/2854495385411919762116571938898990272765493248 place - 1/5708990770823839524233143877797980545530986496 place - 1/11417981541647679048466287755595961091061972992 place - 1/22835963083295358096932575511191922182123945984 place - 1/45671926166590716193865151022383844364247891968 place - 1/91343852333181432387730302044767688728495783936 place - 1/182687704666362864775460604089535377456991567872 place - 1/365375409332725729550921208179070754913983135744 place - 1/730750818665451459101842416358141509827966271488 place - 1/1461501637330902918203684832716283019655932542976 place - 1/2923003274661805836407369665432566039311865085952 place - 1/5846006549323611672814739330865132078623730171904 place - 1/11692013098647223345629478661730264157247460343808 place - 1/23384026197294446691258957323460528314494920687616 place - 1/46768052394588893382517914646921056628989841375232 place - 1/93536104789177786765035829293842113257979682750464 place - 1/187072209578355573530071658587684226515959365500928 place - 1/374144419156711147060143317175368453031918731001856 place - 1/748288838313422294120286634350736906063837462003712 place - 1/1496577676626844588240573268701473812127674924007424 place - 1/2993155353253689176481146537402947624255349848014848 place - 1/5986310706507378352962293074805895248510699696029696 place - 1/11972621413014756705924586149611790497021399392059392 place - 1/23945242826029513411849172299223580994042798784118784 place - 1/47890485652059026823698344598447161988085597568237568 place - 1/95780971304118053647396689196894323976171195136475136 place - 1/191561942608236107294793378393788647952342390272950272 place - 1/383123885216472214589586756787577295904684780545900544 place - 1/766247770432944429179173513575154591809369561091801088 place - 1/1532495540865888858358347027150309183618739122183602176 place - 1/3064991081731777716716694054300618367237478244367204352 place - 1/6129982163463555433433388108601236734474956488734408704 place - 1/12259964326927110866866776217202473468949912977468817408 place - 1/24519928653854221733733552434404946937899825954937634816 place - 1/49039857307708443467467104868809893875799651909875269632 place - 1/98079714615416886934934209737619787751599303819750539264 place - 1/196159429230833773869868419475239575503198607639501078528 place - 1/392318858461667547739736838950479151006397215279002157056 place - 1/784637716923335095479473677900958302012794430558004314112 place - 1/1569275433846670190958947355801916604025588861116008628224 place - 1/3138550867693340381917894711603833208051177722232017256448 place - 1/6277101735386680763835789423207666416102355444464034512896 place - 1/12554203470773361527671578846415332832204710888928069025792 place - 1/25108406941546723055343157692830665664409421777856138051584 place - 1/50216813883093446110686315385661331328818843555712276103168 place - 1/100433627766186892221372630771322662657637687111424552206336 place - 1/200867255532373784442745261542645325315275374222849104412672 place - 1/401734511064747568885490523085290650630550748445698208825344 place - 1/803469022129495137770981046170581301261101496891396417650688 place - 1/1606938044258990275541962092341162602522202993782792835301376 place - 1/3213876088517980551083924184682325205044405987565585670602752 place - 1/6427752177035961102167848369364650410088811975131171341205504 place - 1/12855504354071922204335696738729300820177623950262342682411008 place - 1/25711008708143844408671393477458601640355247900524685364822016 place - 1/51422017416287688817342786954917203280710495801049370729644032 place - 1/102844034832575377634685573909834406561420991602098741459288064 place - 1/205688069665150755269371147819668813122841983204197482918576128 place - 1/411376139330301510538742295639337626245683966408394965837152256 place - 1/822752278660603021077484591278675252491367932816789931674304512 place - 1/1645504557321206042154969182557350504982735865633579863348609024 place - 1/3291009114642412084309938365114701009965471731267159726697218048 place - 1/6582018229284824168619876730229402019930943462534319453394436096 place - 1/13164036458569648337239753460458804039861886925068638906788872192 place - 1/26328072917139296674479506920917608079723773850137277813577744384 place - 1/52656145834278593348959013841835216159447547700274555627155488768 place - 1/105312291668557186697918027683670432318895095400549111254310975536 place - 1/210624583337114373395836055367340864637790190801098222508621951072 place - 1/421249166674228746791672110734681729275580381602196445017243902144 place - 1/842498333348457493583344221469363458551160763204392890034487804288 place - 1/1684996666896914987166688442938726917102321526408785780068975608576 place - 1/3369993333793829974333376885877453834204643052817571560137951217152 place - 1/6739986667587659948666753771754907668409286105635143120275902434304 place - 1/13479973335175319897333507543509815336818572211270286240551804868608 place - 1/26959946670350639794667015087019630673637144422540572481103609737216 place - 1/53919893340701279589334030174039261347274288845081144962207219474432 place - 1/107839786681402559178668060348078522694548577690162289924414438948864 place - 1/215679573362805118357336120696157045389097155380324579848828877897728 place - 1/431359146725610236714672241392314090778194310760649159697657755795456 place - 1/862718293451220473429344482784628181556388621521298319395315511590912 place - 1/1725436586902440946858688965569256363112777243042596638790631023181824 place - 1/3450873173804881893717377931138512726225554486085193277581262046363648 place - 1/6901746347609763787434755862277025452451108972170386555162524092727296 place - 1/13803492695219527574869511724554050904902217944340773110325048185454592 place - 1/27606985390439055149739023449108101809804435888681546220650096370909184 place - 1/55213970780878110299478046898216203619608871777363092441300192741818368 place - 1/110427941561756220598956093796432407239217743554726184882600385483636736 place - 1/220855883123512441197912187592864814478435487109452369765200770967273472 place - 1/441711766247024882395824375185729628956870974218904739530401541934546944 place - 1/883423532494049764791648750371459257913741948437809479060803083869093888 place - 1/1766847064988099529583297500742918515827483896875618958121606167738187776 place - 1/3533694129976199059166595001485837031654967793751237916243212335476375552 place - 1/7067388259952398118333190002971674063309935587502475832486424670952751104 place - 1/14134776519904796236666380005943348126619871175004951664972849341905502208 place - 1/28269553039809592473332760011886696253239742350009903329945698683811004416 place - 1/56539106079619184946665520023773392506479484700019806659891397367622008832 place - 1/113078212159238369893331040047546785012958969400039613319782794735244017664 place - 1/226156424318476739786662080095093570025917938800079226639565589470488035328 place - 1/452312848636953479573324160190187140051835877600158453279131178940976070656 place - 1/904625697273906959146648320380374280103671755200316906558262357881952141312 place - 1/1809251394547813918293296640760748560207343510400633813116524715763904282624 place - 1/3618502789095627836586593281521497120414687020801267626233049431527808565248 place - 1/72370055781912556731731865630429942408293740416025352524660