

Ets GAUTHIER

Catalogue des pièces
détachées adaptables

PEUGEOT 301

8 CV

30I C

30I CR

30I D

30I L

30I LR

30I M

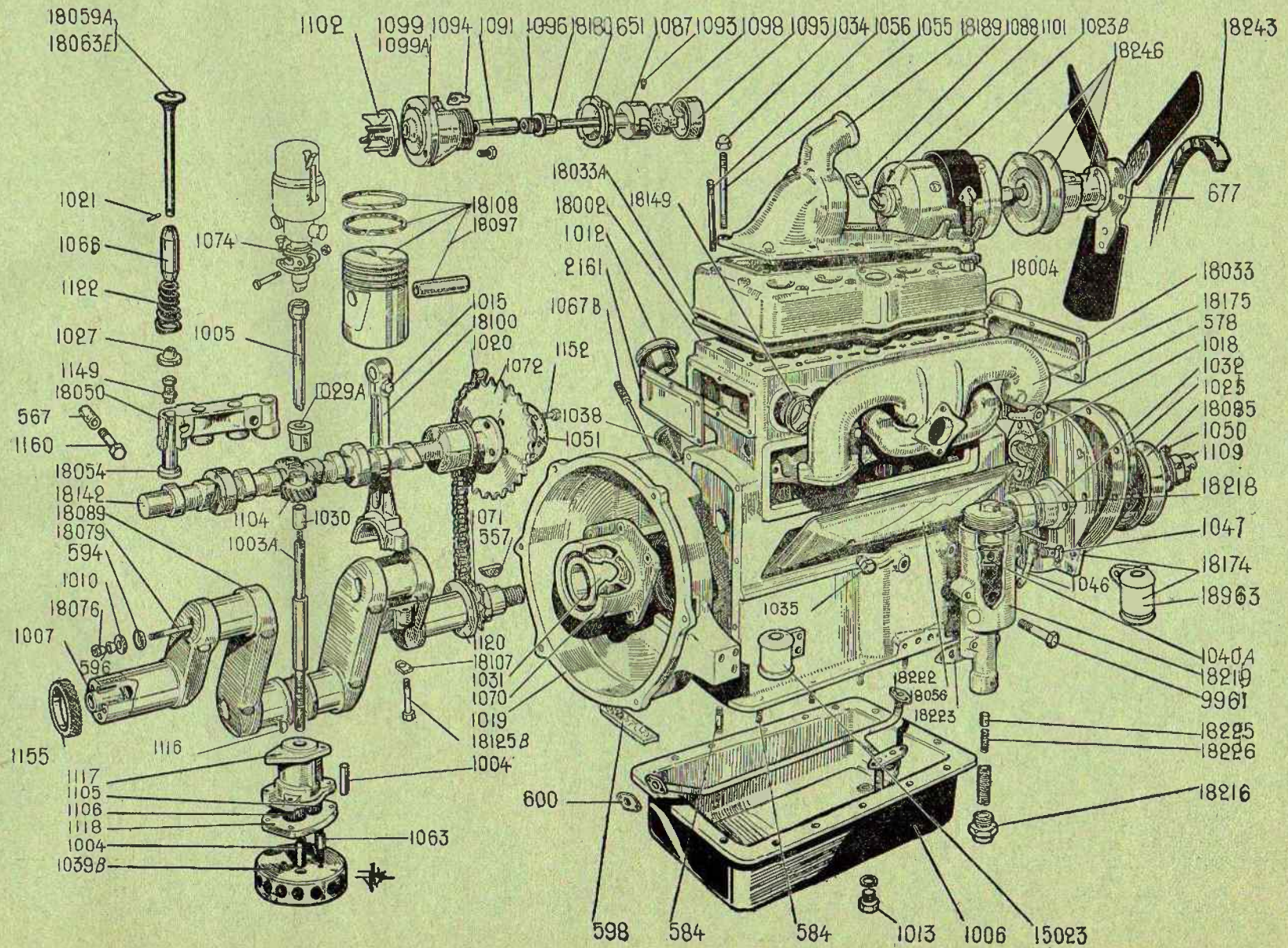
30I MK

30I SKD

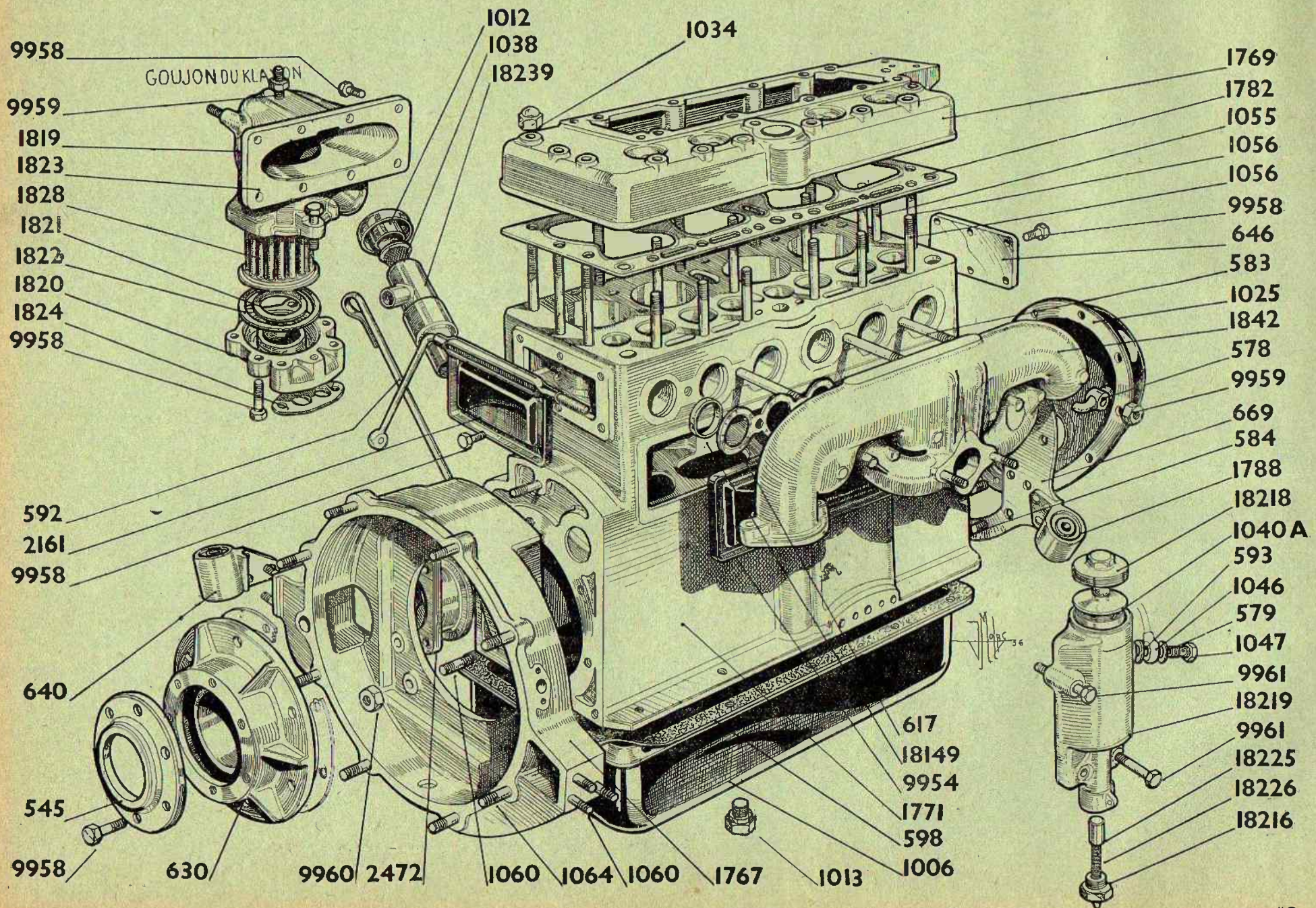
30I SKR

30I T

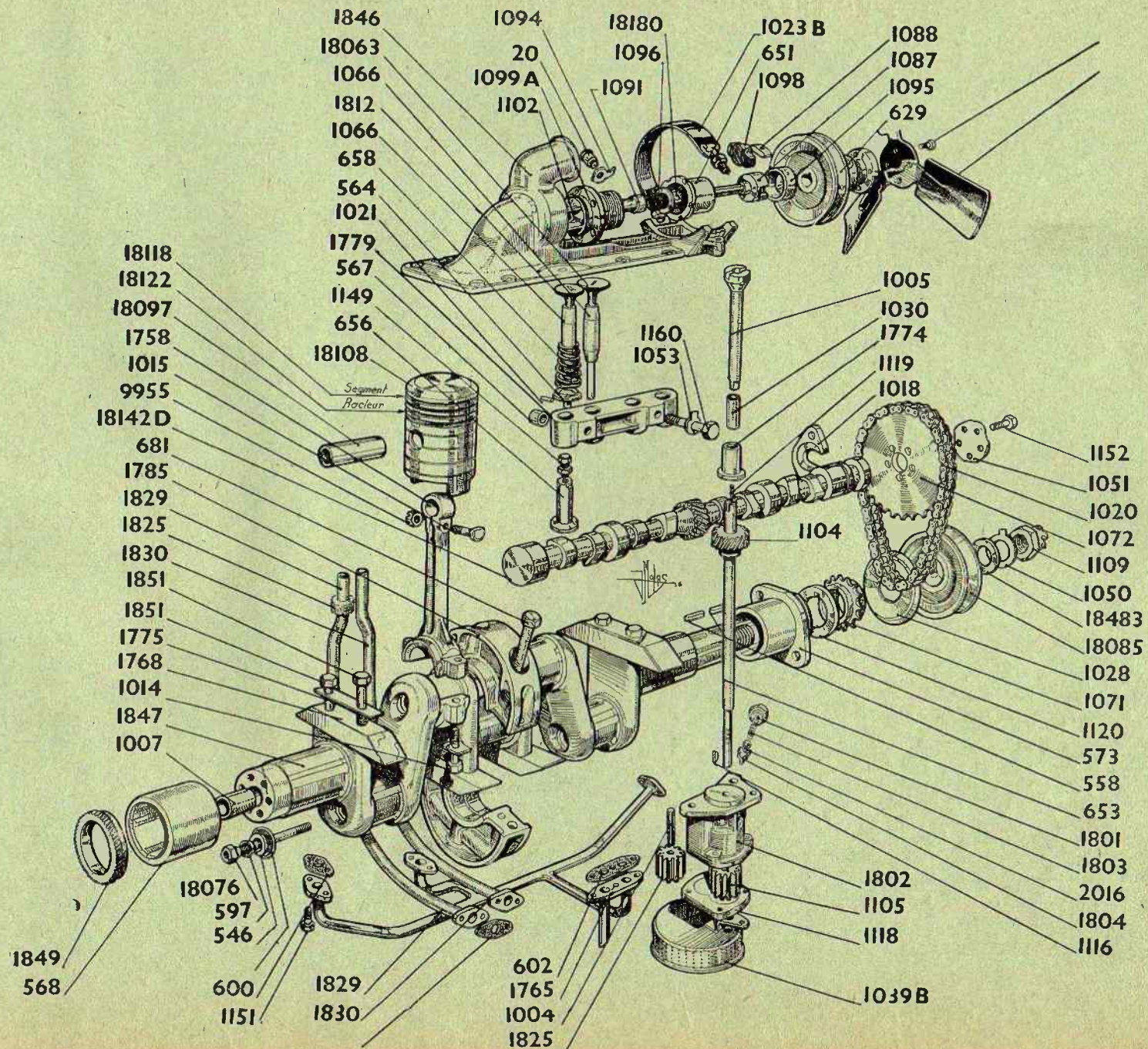
MOTEUR 8 cv 301 - 2 PALIERS



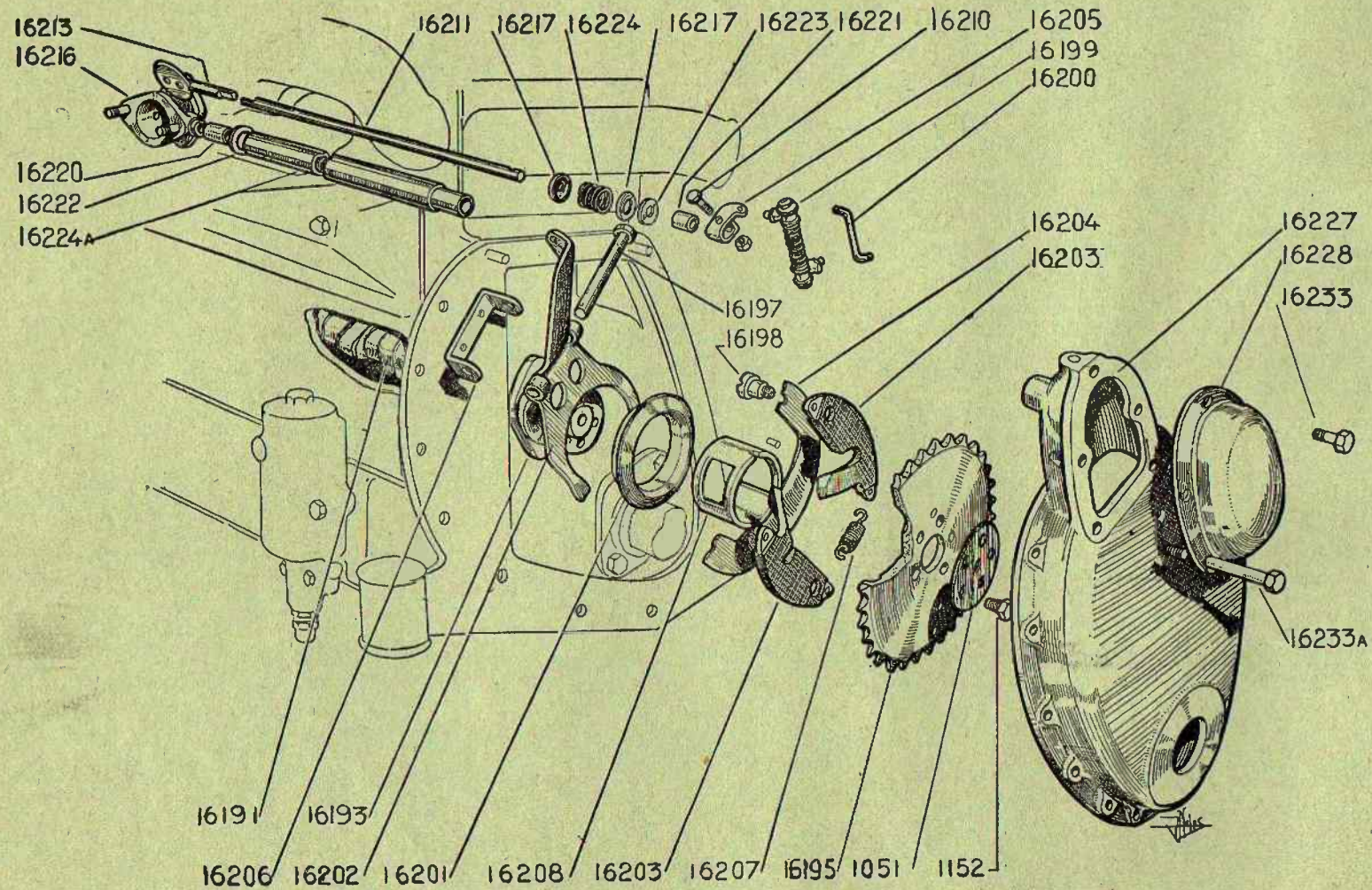
MOTEUR 8 cv 30I - 3 PALIERS



MOTEUR 8 cv 301 - 3 PALIERS



RÉGULATEUR Type 8 cv 30I



MOTEUR 8 cv 301

ARBRE A CAMES - BIELLES BOULONS DE BIELLE	301 C CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
ANNEAU du joint de la tubulure d'échappement	18149	18149	18149	18149	18149	18149	18149	18149	18149
ARBRE de commande du distributeur d'allumage	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
— à cames nu pour moteur sans régulateur	18142	18142 A	18142 D	18142					
— — — avec régulateur	—	—	—	—	18142 B	18142 C	18142 B	18142 B	18142 D
AXE de piston, cote d'origine 18 $\frac{m}{m}$	18097	18097	18097	18097	18097	18097	18097	18097	18097
— — — réparation 18,2	18098	18098	18098	18098	18098	18098	18098	18098	18098
— — — 18,5	18099	18099	18099	18099	18099	18099	18099	18099	18099
BAC inférieur du moteur	1006	1756	1006	1006	1006	1756	1006	1006	1006
BAGUE de centrage du démarreur	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A	1008 A
— — de l'embrayage	1007	1007	1007	1007	1007	1007	1007	1007	1007
— — de l'embrayage (autolubrifiante)	1757	1757	1757	1757	1757	1757	1757	1757	1757
BIELLE complète, av. chapeau et boulons, diam. ext. 59, cote orig.	18100	1758	18100	18100	18100	18100	1758	18100	1758
— compl., av. chapeau et boulons, d. ext. 59, cote répar. 5/10	18101	1759	18101	18101	18101	18101	1759	18101	1759
— complète, avec chapeau et boulons, diam. extér. 59, cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	18102	1760	18102	18102	18102	18102	1760	18102	1760
— complète, av. chapeau et boulons, diam. ext. 63, cote orig.	—	—	—	—	—	—	1761	—	—
— compl., av. chapeau et boulons, d. ext. 63, cote répar. 5/10	—	—	—	—	—	—	1762	—	—
— complète, avec chapeau et boulons, diam. extér. 63, cote réparation 1 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	—	—	1763	—	—
BOUCHON de vidange du moteur	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013	1013
— de remplissage d'huile	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012	1012
— du trou de graissage de la bielle	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764	1764
— de palier AR	1011	545	1011	1011	1011	545	1011	1011	545
— des mannetons de vilebrequin	1010	546	1010	1010	1010	546	1010	1010	546
BOULON de pied de bielle	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
— de chapeau de bielle (voir vis)	—	1014	—	—	—	1014	—	—	1014
— de fixation du moteur à l'AV avec écrou	Support par tampons caoutchouc	18957	—	18957	1016	—	—	1016	18957
— de fixation du moteur à l'AR avec écrou		18957	—	18957	1017	—	—	1017	18957
— de fixation du moteur à l'AV avec écrou	Support par silentbloc de 38 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis 572001	548	548	548	—	548	—	548	548
— de fixation du moteur à l'AR D avec écrou		549	549	549	—	549	—	549	549
— de fixation du moteur à l'AV G avec écrou		550	550	550	—	550	—	550	550
— de fixation du moteur à l'AR avec écrou		—	551	—	—	551	—	—	—
— de fixation du moteur à l'AR avec écrou	Support par silentbloc de 49 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis 372577	—	552	—	—	552	—	—	—
— de fixation du moteur à l'AR G avec écrou		—	553	—	—	553	—	—	—

Remarque. — En moteur 301 bien spécifier s'il s'agit de bielles non nervurées ou nervurées.

MOTEUR 8 cv 301

CARTER - CYLINDRE - CULASSE DOUILLE DE PALIER	301C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
BUTÉE AV d'arbre à cames pour moteur sans régulateur	1018	1018	1018	1018	—	—	—	—	1018
— — — — — avec régulateur	—	—	—	—	16193	16193	16193	16193	—
CANALISATION d'huile avec bride entr'axe de 24 $\frac{m}{m}$	18222	—	18222	18222	18222	—	18222	18222	1765
— — — — — de 29 $\frac{m}{m}$	—	1766	—	—	—	1766	—	—	1766
CARTER du volant, moteur goujonné avec bague de centrage du démarreur	1019	1767	1019	1019	1019	1767	1019	1019	1767
CHAÎNE de distribution (54 maillons)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
CLAVETTE de soupape	1021	1021	1021	1021	1021	1021	1021	1021	1021
— de pignon de distribution et poulie commande du ventilateur, long. 20 $\frac{m}{m}$	557	557	557	557	557	557	557	557	557
— du pignon de distribution et poulie commande du ventilateur, long. 24 $\frac{m}{m}$	558	558	558	—	558	558	558	—	558
CONTREPOIDS du vilebrequin	—	1768	—	—	—	1768	—	—	1768
COURONNE de démarreur, 97 dents	1024 A	—	1024 A	1024 A	1024 A	—	1024 A	1024 A	—
— — — — — 98 —	—	559	—	—	—	559	—	—	559
COUVERCLE de distribution (moteur sans régulateur)	1025	1025	1025	1025	—	—	—	—	1025
— — — — — avec —	—	—	—	—	16227	16277	16277	16277	—
CULASSE avec trous de bougie filetés à 18 $\frac{m}{m}$	18004	1769	18004	18004	18004	1769	18004	18004	1769
— — — — — à 14 $\frac{m}{m}$	—	1770	—	—	—	1770	—	—	1770
CUVETTE de ressort de soupape, épaisseur 10 $\frac{m}{m}$	1027	—	1027	1027	1027	—	—	1027	1027
— — — — — 12 $\frac{m}{m}$ 5	564	564	564	564	564	564	564	564	564
— de rejet d'huile à l'AV du vilebrequin	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028
— — — — — sur couvercle de distribution	563	563	563	563	563	563	563	563	563
— de tampon caoutchouc support du moteur	1027 A	—	1027 A	1027 A	—	—	—	—	1027 A
CYLINDRE moteur goujonné avec guides de soupapes, sans régulateur	18002	1771	18002	18002	—	—	—	—	1771
— moteur goujonné avec guides de soupapes avec régulateur	—	—	—	—	1772	1773	1772	1772	1773
DOUILLE de centrage du guide de poussoirs	567	567	567	567	567	567	567	567	567
— de l'arbre de pompe à huile	1029 A	1774	1029 A	1029 A	1029 A	1774	1029 A	1029 A	1774
— guide de l'arbre de commande du distributeur	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030	1030
— de palier AR du moteur réglé, cote origine	1031	568	1031	1031	1031	568	1031	1031	568
— — — — — réparation 2/10	1031 A	569	1031 A	1031 A	1031 A	569	1031 A	1031 A	569
— — — — — — — 5/10	1031 B	570	1031 B	1031 B	1031 B	570	1031 B	1031 B	570
— — — — — — — 1 $\frac{m}{m}$	571	572	571	571	571	572	571	571	572
— de palier AV — — — — — origine	1032	573	1032	1032	1032	573	1032	1032	573
— — — — — — — réparation 2/10	1032 A	574	1032 A	1032 A	1032 A	574	1032 A	1032 A	574
— — — — — — — 5/10	1032 B	575	1032 B	1032 B	1032 B	575	1032 B	1032 B	575
— — — — — — — 1 $\frac{m}{m}$	576	577	576	576	576	577	576	576	577
ÉCROU borgne de fixation de la culasse	1034	1034	1034	1034	1034	1034	1034	1034	1034
— de fixation de la plaque cache-soupapes	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035
— crénelé de pied de bielle, 9 $\frac{m}{m}$	9955	9955	9955	9955	9955	9955	9955	9955	9955

MOTEUR 8 cv 301

FILTRE A HUILE, GUIDE DE POUSSOIRS

	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 Paliers
ÉCROU crénelé de pied de bielle, 10 $\frac{m}{m}$	9959	9959	9959	9959	9959	9959	9959	9959	9959
— — — 8 $\frac{m}{m}$	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960	9960
— non crénelé faisant tête de goujon des manetons de vilebre. 18076	18076	18076	18076	—	—	—	—	—	—
— crénelé faisant tête de goujon des manetons de vilebrequin 18077	18077	18077	18077	—	—	—	—	—	—
ÉTRIER de fixation de la tubulure d'échappement et admission 578	578	578	578	578	578	578	578	578	578
FILTRE de remplissage d'huile	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038	1038
BOUCHON du piston de décharge	18216	18216	18216	18216	18216	18216	18216	18216	18216
— du corps de filtre avec filtre d'huile ..	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A	1040 A
— supérieur de fermeture du filtre	18218	18218	18218	18218	18218	18218	18218	18218	18218
CORPS du filtre	18219	18219	18219	18219	18219	18219	18219	18219	18219
CALE du filtre sur cylindre	18220	18220	18220	18220	18220	18220	18220	18220	18220
JOINT inférieur du corps de filtre	18223	18223	18223	18223	18223	18223	18223	18223	18223
— du bouchon de corps du filtre	FILTRE 581	581	581	581	581	581	581	581	581
— — du piston de décharge	D'HUILE 580	580	580	580	580	580	580	580	580
— du raccord du tuyau d'huile au manomètre 579	579	579	579	579	579	579	579	579	579
LANGUETTE de butée du piston de décharge ..	18224	18224	18224	18224	18224	18224	18224	18224	18224
PISTON de décharge	18225	18225	18225	18225	18225	18225	18225	18225	18225
RESSORT du piston de décharge	18226	18226	18226	18226	18226	18226	18226	18226	18226
TUYAU du manomètre au filtre	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046	1046
VIS de fixation du raccord au filtre	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047	1047
— — du corps de filtre sur cylindre ..	9961	9961	9961	9961	9961	9961	9961	9961	9961
FREIN de vis de fixation du volant moteur (embray. Peugeot) .. 1054	—	—	—	1054	—	—	—	—	—
— — — — (embray. Comète) .. 1776	1776	1776	1776	1776	1776	1776	1776	1176	1776
— — — des guides de poussoirs	1053	1053	1053	1053	1053	1053	1053	1053	1053
— — fixant le pignon d'arbre à cames	1051	1051	1051	1051	1051	1051	1051	1051	1051
— — de chapeau de bielle	18107	—	18107	18107	18107	—	18107	18107	—
— — des contrepoids du vilebrequin	—	1775	—	—	—	1775	—	—	1775
— — de griffe de mise en marche	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
GOUJON long de fixation de culasse	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056	1056
— court — —	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055	1055
— de fixation de la tubulure d'admission	583	583	583	583	583	583	583	583	583
— fixant la plaque cache-soupape	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A	1054 A
— long fixant les bouchons de mannetons du vilebrequin. 18080	18080	—	18080	18080	18080	—	18080	18080	—
— court — —	18079	—	18079	18079	18079	—	18079	18079	9956
— de fixation du couvercle de distribution et bac inférieur 584	584	584	584	584	584	584	584	584	584
— — du palier AR et carter de volant	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060	1060
— fixant le changement de vitesse	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064	1064
GRIFFE de mise en marche	1109	1109	1109	1776	1109	1109	1109	—	1109
— — — 301 MK monte jusqu'au n° 632371 —	—	—	—	—	1777	—	—	1777	—
GUIDE de poussoirs de soupape (poussoirs acier)	18050	—	18050	18050	—	—	—	18050	—
— — — (— fonte)	1778	1779	1778	1778	1778	1779	1778	1778	1779

MOTEUR 8 cv 301

GUIDE DE SOUPAPE - MANIVELLE PALIER	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
GUIDE de soupape admission, diamètre extérieur 14 $\frac{m}{m}$	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066	1066
— — — — — 14,2	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D	1066 D
— — — — — 14,5	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E	1066 E
GUIDE de soupape échappement, diamètre extérieur 14 $\frac{m}{m}$...	1066	588	1066	1066	1066	588	1066	1066	1066
— — — — — 14,2	1066 D	589	1066 D	1066 D	1066 D	589	1066 D	1066 D	1066 D
— — — — — 14,5	1066 E	590	1066 E	1066 E	1066 E	590	1066 E	1066 E	1066 E
JAUGE d'huile avec bouton molleté	1067 B	—	1067 B	1067 B	—	—	—	1067 B	—
— — avec poignée à même	591	592	591	591	591	592	591	591	592
JOINT de carburateur	612	612	612	612	612	612	612	612	612
— du bouchon de vidange	593	593	593	593	593	593	593	593	593
— de pompe à eau (papier)	613	613	613	613	613	613	613	613	613
— du bac inférieur du moteur (liège)	598	599	598	598	598	599	598	598	598
— de la tubulure de sortie d'eau (papier)	18191	1780	18191	18191	18191	1780	18191	18191	1780
— des bouchons de mannetons du vilebrequin	594	595	594	594	594	595	594	594	595
— des écrous de mannetons du vilebrequin	596	597	596	596	596	597	596	596	597
— de cache-soupape (liège)	18051	1781	18051	18051	18051	1781	18051	18051	1781
— du couvercle de distribution (liège)	609	609	609	609	609	609	609	609	609
— de la plaque de dessablage AV et AR	607	607	607	607	607	607	607	607	607
— — — — — de côté	608	608	608	608	608	608	608	608	608
— de culasse (double sertissure)	18033 A	1782	18033 A	18033 A	18033 A	1782	18033 A	18033 A	1782
— de bride double de canalisation d'huile	602	602	602	602	602	602	602	602	602
— — de pipe d'échappement	604	604	604	604	604	604	604	604	604
— — simple de canalisation d'huile entre axe 24 $\frac{m}{m}$..	600	600	600	600	600	600	600	600	600
— — — — — AV — — — — — 29 $\frac{m}{m}$..	—	601	—	—	—	601	—	—	601
— de tubulure, admission et échappement	18165	617	18165	18165	18165	617	18165	18165	617
MAILLON coudé ou faux maillon de chaîne de distribution ..	619	619	619	619	619	619	619	619	619
— d'attache de chaîne de distribution	618	618	618	618	618	618	618	618	618
MANIVELLE de mise en marche, longueur totale 375 $\frac{m}{m}$	—	—	—	1068	—	—	—	1068	—
— — — — — 425 $\frac{m}{m}$	18263	—	18263	—	—	—	—	—	—
— — — — — 510 $\frac{m}{m}$	620	—	620	—	—	—	—	—	620
— — — — — 580 $\frac{m}{m}$	621	621	621	—	621	621	621	—	621
— — — — — 710 $\frac{m}{m}$	622	—	622	—	—	—	—	—	622
— — — — — 740 $\frac{m}{m}$	—	—	1784	—	—	—	—	—	1784
— — — — — 760 $\frac{m}{m}$	—	623	—	—	—	—	623	—	—
PALIER intermédiaire, diam. extérieur 152 $\frac{m}{m}$, cote origine ..	1785	—	1785	—	1785	—	1785	—	1785
— — — — — répar.2/10 ..	1786	—	1786	—	1786	—	1786	—	1786
— — — — — — 5/10 ..	1787	—	1787	—	1787	—	1787	—	1787
— — — — — 153 $\frac{m}{m}$, — origine ..	631	631	631	—	—	631	631	—	631
— — — — — — répar.2/10 ..	632	632	632	—	—	632	632	—	632
— — — — — — 5/10 ..	633	633	633	—	—	633	633	—	633
PALIER AR du cylindre sans douille	1070	630	1070	1070	1070	630	1070	1070	630
PATTE d'arrêt du distributeur	1074	1786	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074

MOTEUR 8 cv 301

PIGNONS DE DISTRIBUTION - PISTONS				301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
PATTE fixant à l'AV le moteur montée av. tampons caoutchouc..				18963	—	18963	18963	—	—	—	18963	—
— — AR — —				15023	—	15023	15023	—	—	—	15023	—
— — AV D — — av. sup. antivibratoire 38 $\frac{m}{m}$				1787 A	1788	1787 A	—	1787 A	—	1787 A	—	1788
— — AV G — — 38 $\frac{m}{m}$				1789	1790	1789	—	1789	—	1789	—	1790
— — AR D — — 38 $\frac{m}{m}$				639	639	639	—	639	—	639	—	639
— — AR G — — 38 $\frac{m}{m}$				640	640	640	—	640	—	640	—	640
— — AV D — — 49 $\frac{m}{m}$				—	641	—	—	—	641	—	—	—
— — AV G — — 49 $\frac{m}{m}$				—	642	—	—	—	642	—	—	—
— — AR D — — 49 $\frac{m}{m}$				—	643	—	—	—	643	—	—	—
— — AR G — — 49 $\frac{m}{m}$				—	644	—	—	—	644	—	—	—
PIGNON de com. d'arbre à cames pour moteur sans régulateur ..				1072	1072	1072	1072	—	—	—	—	1072
— — — — avec régulateur ..				—	—	—	—	16195	16195	16195	16195	16195
— de com. de distribution sur vilebrequin.....				1071	1071	1071	1071	1071	1071	1071	1071	1071
POULIE de ventilateur avec moyeu joue de 110 $\frac{m}{m}$ dynamo axe				—	—	—	—	—	—	—	—	—
de 16,8 en 301 CL				18246	—	18246	1791	1791	—	—	1791	—
— de ventilateur avec moyeu joue de 110 $\frac{m}{m}$ dynamo axe				—	—	—	—	—	—	—	—	—
de 15 $\frac{m}{m}$ en 301 C.....				18246 A	—	—	1792	—	—	—	1792	—
— de ventilateur avec moyeu, joue de 110 $\frac{m}{m}$ dynamo axe				—	—	—	—	—	—	—	—	—
de 16,8 301 C.R.L.R.....				1793	629	1793	—	1793	629	1793	—	629
— de ventilateur avec moyeu, joue de 110 $\frac{m}{m}$ 104 $\frac{m}{m}$ spécial				—	—	—	—	—	—	—	—	—
taxi 301 L-LR				—	—	1794	—	—	—	—	—	—
PISTON complet diamètre 72 $\frac{m}{m}$, hauteur 92 $\frac{m}{m}$				18108	—	18108	18108	18108	—	18108	18108	18108
— — 72,5 — 92 $\frac{m}{m}$				18109	—	18109	18109	18109	—	18109	18109	18109
— — 73 $\frac{m}{m}$ — 92 $\frac{m}{m}$				18110	—	18110	18110	18110	—	18110	18110	18110
— — 73,5 — 92 $\frac{m}{m}$				18110 A	—	18110 A	18110 A	18110 A	—	18110 A	18110 A	18110 A
— — 72 $\frac{m}{m}$ — 87 $\frac{m}{m}$				1795	1795	1795	1795	—	1795	1795	—	1795
— — 72,5 — 87 $\frac{m}{m}$				1796	—	1797	1797	—	1797	1797	—	1797
— — 73 $\frac{m}{m}$ — 87 $\frac{m}{m}$				1798	—	1798	1798	—	1798	1798	—	1798
— — 73,5 — 87 $\frac{m}{m}$				1799	—	1799	1799	—	1799	1799	—	1799
PLAQUE de dessablage AR				2161	2161	2161	2161	2161	2161	2161	2161	2161
— — AV				646	646	646	—	646	646	646	—	646
— — AV formant entrée d'eau au cylindre.				18033	—	18033	18033	18033	—	18033	18033	—
— — de côté.....				649	—	649	649	649	—	649	649	—
— — — — formant entrée d'eau au cyl. .				—	648	—	—	648	648	648	—	648
— du trou de démarreur				647	647	647	647	647	647	647	647	647
POCHETTE de joint.....				1796	1797	1796	1796	1796	1797	1796	1796	1798
— de freins moteur (embrayage Peugeot)				—	—	—	1799 A	—	—	—	—	—
— — — — (— Comète)				1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

MOTEUR 8 cv 301

POMPE A EAU - POMPE A HUILE		301 C 301 CR	301 L D	301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
POMPE à eau complète		2689	2689	2689	2689	2689	2689	2689	2689	2689
AXE de pompe à eau		1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087	1087
BARRETTE d'entraînement de la pompe		1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088
CORPS de pompe à eau (Voir Tubulure)		—	—	—	—	—	—	—	—	—
CUVETTE de garniture de pompe à eau	Pompe	18180	18180	18180	18180	18180	18180	18180	18180	18180
DOUILLE de palier		1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091	1091
ERGOT de la frette du manchon élastique		1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093	1093
ECROU du palier avec manchon		651	651	651	651	651	651	651	651	651
FRETTE du manchon élastique d'entraînement	à	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095
FREIN d'écrou du palier		1094	1094	1094	1094	1094	1094	1094	1094	1094
GARNITURE de la pompe à eau		1096	1096	1096	1096	1096	1096	1096	1096	1096
JOINT de pompe à eau (papier)		613	613	613	613	613	613	613	613	613
MANCHON élastique d'entraînement	eau	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098
PALIER avec douille		1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A	1099 A
TURBINE de pompe à eau		1102	1102	1102	1102	1102	1102	1102	1102	1102
VIS de fixation de la barrette		1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101	1101
PLAQUE cache soupape		18056	18056	9954	18056	18056	18056	18056	18056	9954
AXE du pignon fou		1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004
ARBRE de commande de pompe à huile et distributeur		1003 A	653	1003 A	1003 A	1003 A	17034	1003 A	1003 A	1003 A
CORPS de pompe à huile		1117	1117	1117	1117	1117	1117	1117	1117	1117
CLAVETTE des pignons	Pompe	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116	1116
COUVERCLE inférieur avec tube d'aspiration	à	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118	1118
FILTRE complet avec patte	huile	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B	1039 B
PIGNON de commande de pompe à huile et distributeur		1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104
— fixe 11 dents		1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105	1105
— fou 11 dents		1106	1106	1106	1106	1106	1106	1106	1106	1106
ARBRE de comm. de pompe à huile et distribut.	Pièces spéciales	653	—	653	—	—	—	—	—	653
CLAPET du by-pass (bille de 10 $\frac{m}{m}$)	pour pompe	2016	—	2016	—	—	—	—	—	2016
BOUCHON du by-pass	montée	1801	—	1801	—	—	—	—	—	1801
CORPS de pompe	sur moteur	1802	—	1802	—	—	—	—	—	1802
RESSORT du by-pass	3 paliers	1803	—	1803	—	—	—	—	—	1803
SUPPORT de bille		1804	—	1804	—	—	—	—	—	1804
POULIE de commande de ventilateur montée sur vilebrequin		18085	655	18085	1805	1806	655	18085	1806	18085
— de commande de ventilateur, spéciale, taxi 301 L-LR-301 MK du n° 632372 au châssis 633098		—	—	1807	—	1807	—	—	—	1807
POULIE de commande de ventilateur montée en bout du vilebrequin, en 301 MK à partir du châssis 633098, en 301 SKR à partir du N° 470512		—	—	—	—	1808	—	1809	—	—
POUSSOIR de soupape acier, cote origine nu		18054	—	18054	18054	—	—	—	18054	—
— — — réparation 5/10		18055	—	18055	18055	—	—	—	18055	—
— — — fonte aciérée cote origine		656	656	656	656	656	656	656	656	656

MOTEUR 8 cv 301

RÉGULATEUR DE VITESSE - SOUPAPES SEGMENTS	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
POUSOIR ds soupape fonte aciérée cote réparation 5/10	657	657	657	657	657	657	657	657	657
AXE du levier de fourchette	—	—	—	—	16197	16197	16197	16197	16197
— d'articulation des masses centrifuges .	—	—	—	—	16198	16198	16198	16198	16198
BAGUE de commande du levier fourchette. REGULATEUR	—	—	—	—	16201	16201	16201	16201	16201
BIELLETTTE de réglage complète	—	—	—	—	16199	16199	16199	16199	16199
CARTER du papillon.....	—	—	—	—	16216	16216	16216	16216	16216
JOINT du couvercle (liège).....	—	—	—	—	16229	16229	16229	16229	16229
LEVIER fourchette..... DE	—	—	—	—	16202	16202	16202	16202	16202
MASSE centrifuge	—	—	—	—	16203	16203	16203	16203	16203
PETIT levier de commande	—	—	—	—	16205	16205	16205	16205	16205
PLAQUE guide des masses centrifuges VITESSE	—	—	—	—	16204	16204	16204	16204	16204
RESSORT de rappel des masses centrifuges	—	—	—	—	16207	16207	16207	16207	16207
SUPPORT de levier fourchette ..	—	—	—	—	16206	16206	16206	16206	16206
TUBE guide de la bague de commande de levier fourchette	—	—	—	—	16208	16208	16208	16208	16208
RESSORT de l'arbre de commande du distributeur (intérieur									
de l'arbre de commande pompe à huile.....	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1119
— de soupape (poussoirs acier)	1122	—	1122	1122	—	—	—	1122	—
— (— fonte)	658	658	658	658	658	658	658	658	658
RONDELLE de butée AV du vilebrequin	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
— de fermeture du palier AR d'arbre à cames	1810	1810	1810	—	1810	1810	1810	—	1810
— de butée de la bague de centrage d'embrayage	18086	18086	18086	18086	18086	18086	18086	18086	18086
— d'appui d'embrayage (spéciale pour taxi)	—	—	1811	—	—	—	—	—	1811
SOUPAPE d'admission, cote origine	18059	1812	18059	18059	18059	1812	18059	18059	1812
— — — réparation 2/10.....	18060	1813	18060	18060	18060	1813	18060	18060	1813
— — — 5/10.....	18061	1814	18061	18061	18061	1814	18061	18061	1814
— d'échappement en S I M O., cote origine	18063	18063	18063	18063	18063	18063	18063	18063	18063
— — — réparation 2/10 ..	18064	18064	18064	18064	18064	18064	18064	18064	18064
— — — 5/10 ..	18065	18065	18065	18065	18065	18065	18065	18065	18065
SEGMENT d'étanchéité, 72 × 2,5	18118	18118	18118	18118	18118	18118	18118	18118	18118
— — 72 × 3	18114	18114	18114	18114	18114	18114	18114	14811	18114
— — 72,5 × 2,5	18119	18119	18119	18119	18119	18119	18119	18119	18119
— — 72,5 × 3	18115	18115	18115	18115	18115	18115	18115	18115	18115
— — 73 × 2,5	18120	18120	18120	18120	18120	18120	18120	18120	18120
— — 73 × 3	18116	18116	18116	18116	18116	18116	18116	18116	18116
— — 73,5 × 2,5	18121	18121	18121	18121	18121	18121	18121	18121	18121
— — 73,5 × 3	18117	18117	18117	18117	18117	18117	18117	18117	18117
— refouleur, 72 × 3,5.....	18122	18122	18122	18122	18122	18122	18122	18122	18122
— — 72 × 4	1815	1815	1815	1815	1815	1815	1815	1815	1815
— — 72,5 × 3,5.....	18123	18123	18123	18123	18123	18123	18123	18123	18123
— — 72,5 × 4	1816	1816	1816	1816	1816	1816	1816	1816	1816
— — 73 × 3,5.....	18124	18124	18124	18124	18124	18124	18124	18124	18124

Remarque. — Les châssis types 301 C, 301 CR, 301 L, 301 LR, 301 MK, 301 SKR ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers ; pour chaque commande bien spécifier s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

MOTEUR 8 cv 301

STABILISATEUR D'HUILE - TUBULURES	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
SEGMENT refouleur 73 × 4	1817	1817	1817	1817	1817	1817	1817	1817	1817
— — 73,5 × 3,5	18125	18125	18125	18125	18125	18125	18125	18125	18125
— — 73,5 × 4	1818	1818	1818	1818	1818	1818	1818	1818	1818
CORPS du stabilisateur.....	1819	—	1819	—	—	—	—	—	1819
COUVERCLE inférieur du corps.....	1820	—	1820	—	—	—	—	—	1820
JOINT du corps du stabilisateur (liège)	1821	—	1821	—	—	—	—	—	1821
— du couvercle inférieur	1822	—	1822	—	—	—	—	—	1822
— du corps du stabilisateur (caoutchouc).....	1823	—	1823	—	—	—	—	—	1823
— du couvercle sur cylindre 4 trous	1824	—	1824	—	—	—	—	—	1824
— des tuyaux sur stabilisateur.....	1825	—	1825	—	—	—	—	—	1825
— de bride des tuyaux sur pompe à huile ..	1826	—	1826	—	—	—	—	—	1826
RESSORT d'appui du tuyau sur stabilisateur ..	1827	—	1827	—	—	—	—	—	1827
STABILISATEUR d'huile	1828	—	1828	—	—	—	—	—	1828
TUYAU d'arrivée d'huile, avec bride	1829	—	1829	—	—	—	—	—	1829
— de retour d'huile, avec bride	1830	—	1830	—	—	—	—	—	1830
SUPPORT antivibratoire AV du moteur, diamètre 38 $\frac{m}{m}$	1831	—	1831	—	665	—	665	—	1831
— — AV — — 38 $\frac{m}{m}$	—	665	—	—	—	—	—	—	665
— — AR — — 38 $\frac{m}{m}$	665	665	665	—	—	—	—	—	665
— — AV et AR — — 49 $\frac{m}{m}$	—	1832	—	—	—	1832	—	—	1832
— du distributeur pour av. à main, complet	1833	1833	1833	—	—	—	—	—	1833
— — — — nu	667	667	667	—	—	—	—	—	667
— — — — spéc. pour taxi compl.	—	—	1834	—	—	—	—	—	1834
— — — — nu	—	—	1835	—	—	—	—	—	1835
TAMPON caoutchouc du support moteur AV et AR	1132	—	1132	1132	—	—	—	1132	—
TOLE support AV du moteur, avec pattes et tampons caoutc. ..	18174	—	18174	1134	—	—	—	16230	—
— — — — av. support antivibratoire 38 $\frac{m}{m}$	1836	669	1836	—	—	—	—	—	669
— (sans régulateur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— support AV du moteur avec support antivibratoire 38 $\frac{m}{m}$	—	—	—	—	1837	—	1837	—	1838
— (avec régulateur).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— support AV du moteur avec support antivibratoire 49 $\frac{m}{m}$	—	671	—	—	—	1839	—	—	—
TUBULURE d'admission et d'échappement (moteur sans régulateur spécial taxi 301 L. LR).....	—	—	1841	—	—	—	—	—	1842
— d'admission et d'échappement (moteur sans régulateur).....	18175	1840	18175	18175	—	—	—	—	1840
— d'admission et d'échappement (moteur avec régul.	—	—	—	—	1843	1844	1843	1843	1844
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau, ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— trous de sortie d'eau de 14 $\frac{m}{m}$	18189	—	18189	18189	18189	—	18189	—	—
— de sortie d'eau formant corps de pompe à eau	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— trous de sortie d'eau de 28 $\frac{m}{m}$	1845	1846	1845	—	1845	1846	1845	—	1846
TUYAU d'évacuation des vapeurs d'huile	18238	676	18238	18238	18238	676	18238	18238	676
VENTILATEUR pale de ventilateur	677	677	677	18249	677	677	677	18249	677

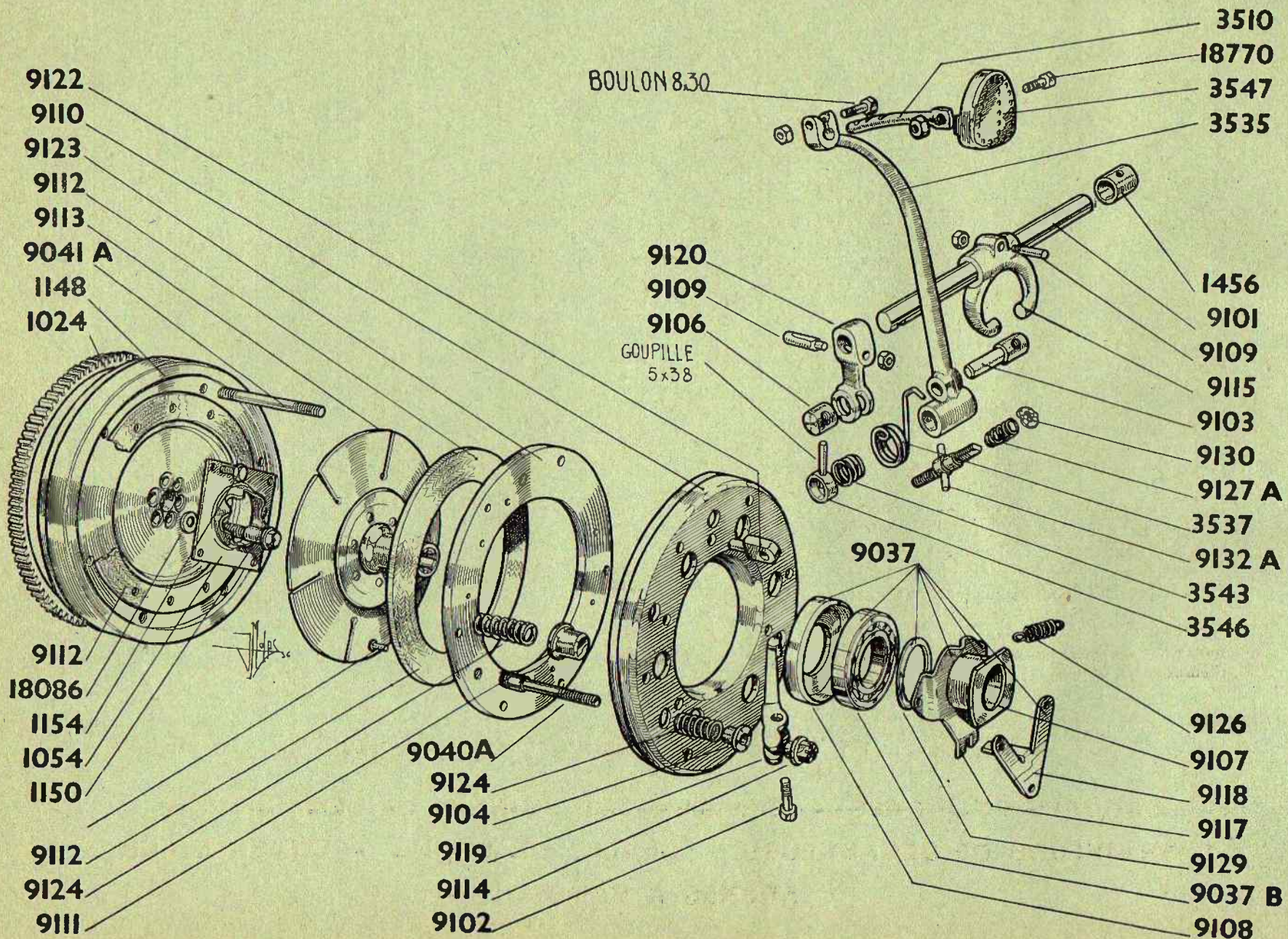
MOTEUR 8 cv 301

VILEBREQUIN - VOLANT	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T	Moteur 3 paliers
VILEBREQUIN.....	18089	1847	18089	1848	18089	1847	18089	1848	1847
— monté jusqu'au châssis 632371	—	—	—	—	1848	—	—	—	—
VIS de fixation du volant moteur.....	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
— de rejet d'huile à l'AR du vilebrequin	1155	679	1155	1155	1155	679	1155	1155	1849
— de fixation du pignon sur arbre à cames	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152
— de réglage des poussoirs avec contre-écrou	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149
— d'arrêt de la douille du palier AR	680	680	680	680	680	680	680	680	680
— — — AV.....	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153	1153
— de fixation de chapeau de bielle 9/125	18125 A	—	18125 A	18125 A	—	—	—	18125 A	—
— — — 10/150	18125 B	—	18125 B	18125 B	18125 B	—	18125 B	18125 B	—
— de la butée d'arbres à cames (6×15)	1151	1151	1151	1151	1151	1151	1151	1151	1151
— des guides de poussoirs	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160	1160
— d'arrêt de joue réglable de moyeu de ventilateur	18248	18248	18248	18248	18248	18248	18248	18248	18248
— fixant la rondelle d'appui d'embrayage spécial taxi 301 L. LR	—	—	1850	—	—	—	—	—	—
— fixant le contrepoids du vilebrequin	1851	—	1851	—	1851	1851	1851	—	1851
— de fixation du palier intermédiaire	682	682	682	—	682	682	682	—	682
— des bouchons de manneton	683	683	683	—	683	683	682 A	—	682 A
— d'assemblage de palier intermédiaire.....	681	681	681	—	681	681	681	—	681
— fixant plaque de désablage	9958	9958	9958	9958	9958	9958	9958	9958	9958
VOLANT moteur, avec couronne 97 dents, embrayage Peugeot	1148 A	—	—	1148 A	—	—	—	—	—
— — — 97 dents, embrayage Comète, ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— type K 10 ou K 12	684	—	684	684	684	—	684	684	—
— moteur, avec couronne 98 dents, embrayage Comète, ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— type K 10 ou K 12	1852	—	1852	—	1852	—	1852	—	1852
— moteur, avec couronne 97 dents, embrayage Comète, ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— KZ 12, taxi 301 L. LR	—	—	1853	—	—	—	—	—	—
— moteur, avec couronne 98 dents, embrayage Comète, ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— KZ 12, taxi 301 L. LR	—	685	685	—	—	685	—	—	685
— moteur, avec couronne 98 dents et rondelle d'appui d'embrayage Comète, type KZ 12 spécial taxi 301 L LR	—	—	1855	—	—	—	—	—	1855

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE DE SPÉCIALITÉS :

GROUPES CYLINDRES - BIELLES - COURONNES DE DÉMARREURS
ENTRAINEURS DE DÉMARREURS - CABLES DE FREINS - VILEBREQUINS
ARBRES A CAMES

EMBAYAGE Type PEUGEOT 301

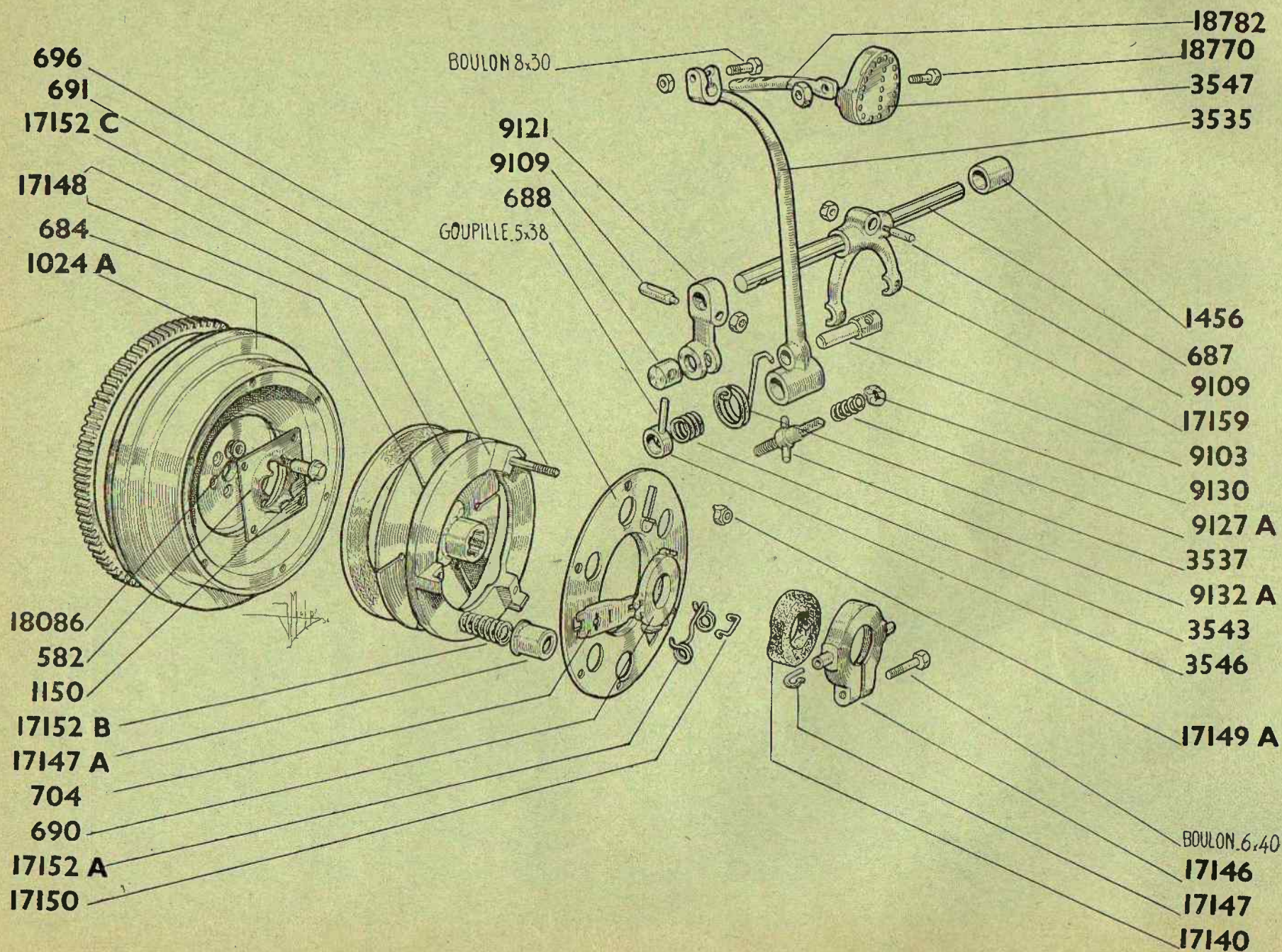


EMBRAYAGE 8 cv 301 - Type PEUGEOT

ARBRE - FOURCHETTE BUTÉE DE DÉBRAYAGE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE de fixation des leviers	9102	—	—	9102	—	—	—	—
ARBRE de débrayage	9101	—	—	9101	—	—	—	—
BAGUE de butée du ressort de rappel	9104 A	—	—	9104 A	—	—	—	—
BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage	9105	—	—	9105	—	—	—	—
— de la tringle de commande sur pédale de débrayage	9106	—	—	9106	—	—	—	—
CAGE extérieure de la butée de débrayage	9108	—	—	9108	—	—	—	—
— intérieure	9107	—	—	9107	—	—	—	—
COUVERCLE d'embrayage monté avec œil d'attache des leviers de débrayage	686	—	—	686	—	—	—	—
CUVETTE de ressort d'embrayage	9111	—	—	9111	—	—	—	—
CLAVETTE des leviers	9109	—	—	9109	—	—	—	—
DISQUE moteur d'embrayage (garniture), se rive sur volant et plateau ..	9112	—	—	9112	—	—	—	—
— récepteur monté avec manchons et tube de rejet d'huile	9113	—	—	9113	—	—	—	—
ÉCROU des goujons de débrayage crénelé	9114	—	—	9114	—	—	—	—
FREIN d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage au volant	9116	—	—	9116	—	—	—	—
FOURCHETTE de débrayage	9115	—	—	9115	—	—	—	—
GODET d'arrivée d'huile à la butée d'embrayage	9117	—	—	9117	—	—	—	—
GUIDE du godet de graissage	9118	—	—	9118	—	—	—	—
GOUJON fixant le couvercle d'embrayage (sur volant moteur)	9041 A	—	—	9041 A	—	—	—	—
— de débrayage	9040 B	—	—	9040 B	—	—	—	—
LEVIER	9119	—	—	9119	—	—	—	—
— de commande de l'arbre de débrayage	9121	—	—	9121	—	—	—	—
ŒIL d'attache des leviers de débrayage sur couvercle	9122	—	—	9122	—	—	—	—
PLATEAU d'embrayage	9123	—	—	9123	—	—	—	—
RESSORT de rappel des leviers de débrayage	9125	—	—	9125	—	—	—	—
— du roulement de débrayage	9126	—	—	9126	—	—	—	—
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embrayage ..	9127 A	—	—	9127 A	—	—	—	—
— d'embrayage ..	9124	—	—	9124	—	—	—	—
RONDELLE de butée d'arbre d'embrayage	9131	—	—	9131	—	—	—	—
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage	9130	—	—	9130	—	—	—	—
— entretoise du godet d'arrivée d'huile	9129	—	—	9129	—	—	—	—
ROULEMENT de débrayage seul	9037 B	—	—	9037 B	—	—	—	—
— — complet ou butée de débrayage	9037	—	—	9037	—	—	—	—
TRINGLE de commande de débrayage avec broche de réglage	9132 A	—	—	9132 A	—	—	—	—

Nota. — Les embrayages type Peugeot ont été montés sur les châssis 301 C du châssis 550501 au châssis 555537; en châssis 301 M, du châssis 651501 au châssis 651810.

EMBRAYAGE Type COMÈTE 8 cv 301 K 10



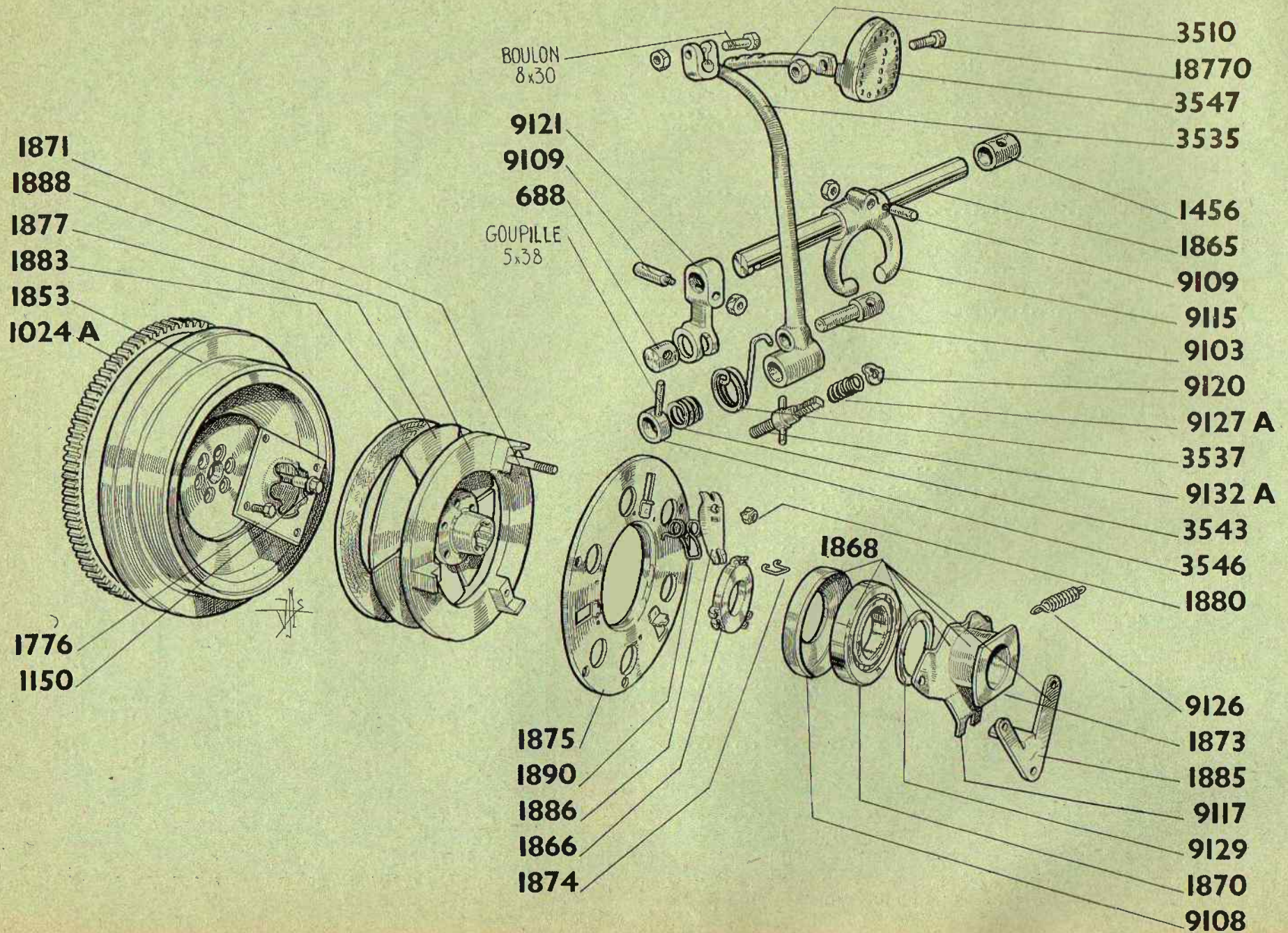
EMBRAYAGE 8 cv 301 - Type COMÈTE K 10 ET K 12

BUTÉE - FOURCHETTE - LEVIER PLATEAU D'EMBRAYAGE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE de débrayage boîte ordinaire	687	—	—	687	—	—	—	687
— — — silencieuse	1856	—	1856	—	1856	—	1856	—
BAGUE de débrayage	690	—	690	690	690	—	690	690
BARILLET de tringle de commande sur levier de commande de débrayage	688	—	688	688	688	—	688	688
— — — sur pédale de débrayage	689	—	689	689	689	—	689	689
BANDE du moyeu élastique caoutchouc	—	—	—	—	1857	—	—	—
BUTÉE complète avec vis et crampons	17139	—	17139	17139	17139	—	17139	17139
— graphitée	17140	—	17140	17140	17140	—	17140	17140
BOULON de traction de plateau mobile	691	—	691	691	691	—	691	691
CAGE de butée	17146	—	17146	17146	17146	—	17146	17146
— de moyeu élastique	—	—	—	—	1858	—	—	—
CLAVETTE des leviers	9109	—	9109	9109	9109	—	9109	9109
CRAMPON de butée	17147	—	17147	17147	17147	—	17147	17147
CUVETTE des ressorts d'embrayage	17147 A	—	17147 A	17147 A	17147 A	—	17147 A	17147 A
COUVERCLE d'embrayage seul	696	—	696	696	696	—	696	696
DISQUE récepteur complet 6 canelures	17148	—	17148	17148	—	—	—	1859
— — — 10 —	699	—	699	—	1860	—	699	—
ÉTRIER du ressort de rappel	17150	—	17150	17150	17150	—	17150	17150
ÉCROU de réglage de l'embrayage	17149 A	—	17149 A	17149 A	17149 A	—	17149 A	17149 A
FLASQUE guide de cage du moyeu élastique	—	—	—	—	1861	—	—	—
FOURCHETTE de débrayage	17159	—	17159	17159	17159	—	17159	17159
GARNITURE d'embrayage	17151	—	17151	17151	17151	—	17151	17151
LEVIER de débrayage	704	—	704	704	704	—	704	704
— de commande de l'arbre de débrayage	9121	—	9121	9121	9121	—	9121	9121
MOYEU 10 canelures à ailettes	—	—	—	—	1862	—	—	—
PLATEAU d'embrayage mobile	17152 C	—	17152 C	17152 C	17152 C	—	17152 C	17152 C
RESSORT de rappel de bague de butée, se fixe sur couvercle d'embr. ...	17152 A	—	17152 A	17152 A	17152 A	—	17152 A	17152 A
— — — — sur levier d'embrayage ..	1863	—	1863	1863	1863	—	1863	1863
— d'embrayage	17152 B	—	17152 B	17152 B	17152 B	—	17152 B	17152 B
— d'appui de la rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embrayage ..	9127 A	—	9127 A	9127 A	9127 A	—	9127 A	9127 A
RONDELLE de butée d'arbre de débrayage	9131	—	9131	9131	9131	—	9131	913-
— de renforcement	—	—	—	—	1864	—	—	—
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage	9130	—	9130	9130	9130	—	9130	9130
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	9132 A	—	9132 A	9132 A	9132 A	—	9132 A	9132 A
VIS de serrage de la cage	17154	—	17154	17154	17154	—	17154	17154
— de fixation du couvercle au volant	17155 B	—	17155 B	17155 B	17155 B	—	17155 B	17155 B

REMARQUES

- Embrayage.** Les embrayages types Peugeot ont été montés sur les châssis 301 C du châssis N° 550.501 aux châssis 555.537; en 301 M du châssis 651.501 au châssis 651.810.
Les embrayages types Comète ont été montés sur châssis taxi en types K 12 en 301 L et LR.
- Boîte de vitesses.** Les boîtes de vitesses non synchronisées ont été montées sur châssis 301 C du châssis N° 550.501 au châssis 562.594 ainsi que sur tous les châssis utilitaires 301 M et 301 T.

EMBAYAGE Type TAXI 8 cv 30I - KZ 12



EMBRAYAGE 8 cv 30I - Type TAXI K 10 ET K 12

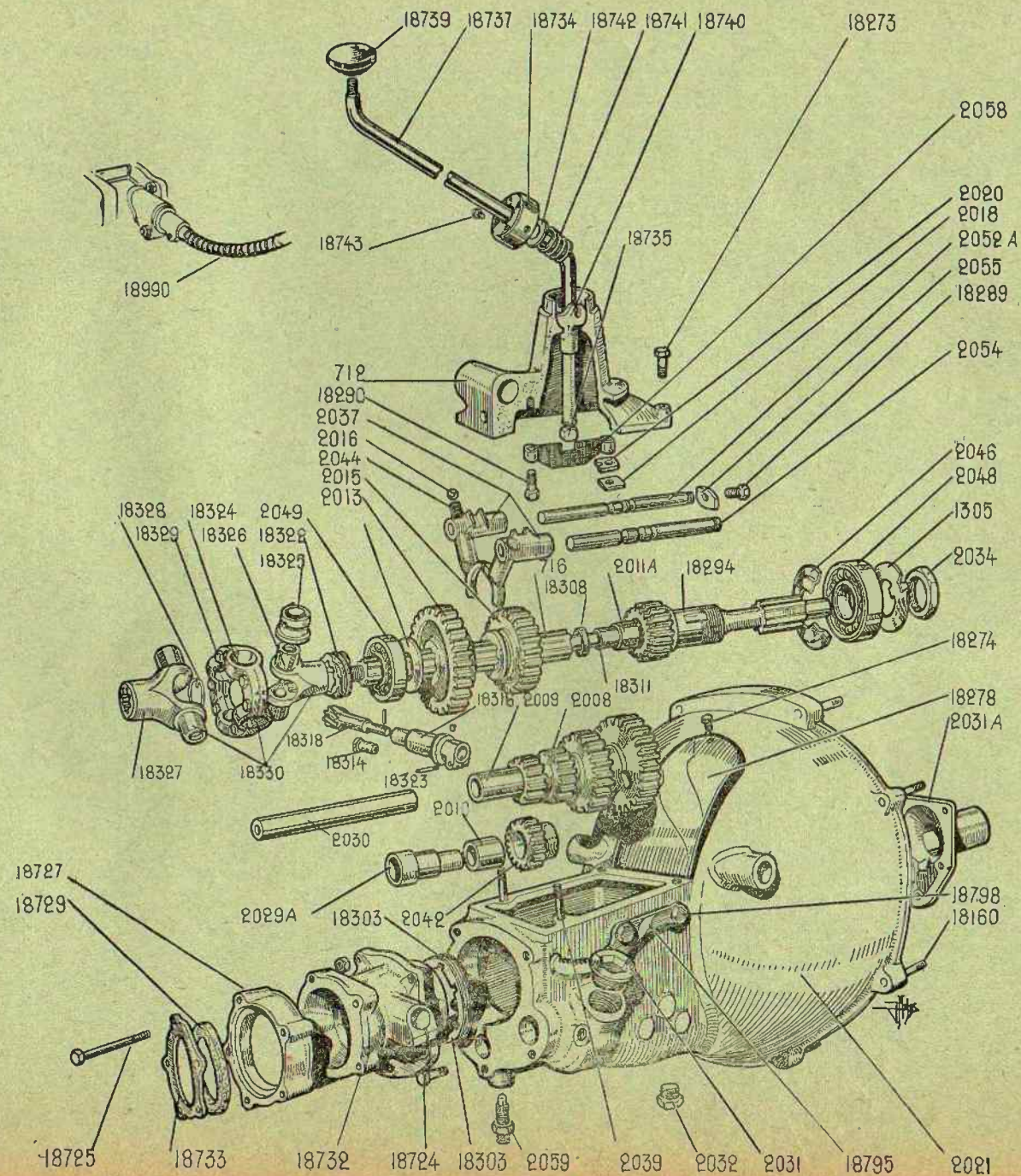
BUTÉE - CUVETTE - CAGE - FOURCHETTE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ARBRE de débrayage à disque ordinaire	—	1856	1865	—	—	1856	—	—
— — — progressif	—	—	1856	—	—	—	—	—
BAGUE de débrayage	—	1866	1866	—	—	1866	—	—
BARILLET de tringle de commande sur levier de commande de débrayage	—	688	688	—	—	688	—	—
— de tringle de commande sur pédale de débrayage.....	—	689	689	—	—	689	—	—
BUTÉE graphitée complète avec vis et crampons	—	1867	1867	—	—	1867	—	—
— à billes complète	—	—	1868	—	—	—	—	—
— graphitée seule.....	—	1869	1869	—	—	1869	—	—
— à billes seule	—	—	1870	—	—	—	—	—
BOULON de traction de plateau mobile	—	1871	1871	—	—	1871	—	—
CAGE de la butée graphitée.....	—	1872	1872	—	—	1872	—	—
— de centrage intérieure de butée à billes	—	—	1873	—	—	—	—	—
— — — extérieure	—	—	9108	—	—	—	—	—
CLAVETTE des leviers	—	9109	9109	—	—	9109	—	—
CRAMPON de butée graphitée	—	1874	1874	—	—	1874	—	—
COUVERCLE d'embrayage seul	—	1875	1875	—	—	1875	—	—
CUVETTE de ressort d'embrayage	—	1876	1876	—	—	1876	—	—
DISQUE ordinaire complet, 10 canelures.....	—	—	1877	—	—	—	—	—
— — — — avec tôle rejet d'huile	—	1878	—	—	—	1878	—	—
— — — progressif	—	—	1879	—	—	—	—	—
ENTRETOISE du godet d'arrivée d'huile	—	—	9129	—	—	—	—	—
ÉCROU de réglage d'embrayage	—	1880	1880	—	—	1880	—	—
ÉTRIER du ressort de rappel	—	1881	1881	—	—	1881	—	—
FOURCHETTE de débrayage pour butée graphitée	—	1882	1882	—	—	1882	—	—
— — — — à billes	—	—	9115	—	—	—	—	—
GARNITURE d'embrayage pour disque ordinaire	—	1883	1883	—	—	1883	—	—
— — — — progressif	—	—	1884	—	—	—	—	—
GODET d'arrivée d'huile	—	—	9117	—	—	—	—	—
GUIDE du godet d'arrivée d'huile	—	—	1885	—	—	—	—	—
LEVIER de commande de l'arbre de débrayage	—	9121	9121	—	—	9121	—	—
— de débrayage	—	1886	1886	—	—	1886	—	—
PLAQUETTE ressort de garniture.....	—	—	1887	—	—	—	—	—
PLATEAU d'embrayage mobile	—	1888	1888	—	—	1888	—	—
RESSORT	—	1889	1889	—	—	1889	—	—
— de rappel de butée à billes	—	—	9126	—	—	—	—	—
— — de bague de butée	—	1890	1890	—	—	1890	—	—
— d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'em- brayage	—	9127 A	9127 A	—	—	9127 A	—	—

BOITE DE VITESSES 8 cv 301

EMBRAYAGE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RONDELLE de butée de l'arbre de débrayage	—	9131	9131	—	—	9131	—	—
— d'appui d'embrayage, se fixe au volant	—	—	1891	—	—	—	—	—
— d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage	—	9130	9130	—	—	9130	—	—
TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage	—	9132 A	9132 A	—	—	9132 A	—	—
TOLE de rejet d'huile du disque récepteur	—	—	1892	—	—	—	—	—
VIS de serrage de cage de la butée graphitée	—	1893	1893	—	—	1893	—	—
— fixant le couvercle au volant	—	17155 B	17155 B	—	—	17155 B	—	—
CHANGEMENT DE VITESSES (boîte ordinaire)								
ARBRE ou pignon intermédiaire bague	2008	—	—	2008	—	—	—	2008
— récepteur avec remboîtement acier	716	—	—	716	—	—	—	716
— moteur 16 dents pour embrayage Peugeot	18294	—	—	18294	—	—	—	18294
— — — Comète	1894	—	—	1894	—	—	—	1894
AXE du pignon intermédiaire	2030	—	—	2030	—	—	—	2030
— de M AR	2029 A	—	—	2029 A	—	—	—	2029 A
BAGUE de centrage de l'arbre récepteur	2011 A	—	—	2011 A	—	—	—	2011 A
— du pignon de M AR	2010	—	—	2010	—	—	—	2010
— AR de l'arbre intermédiaire avec patte d'araignée à droite	2009 A	—	—	2009 A	—	—	—	2009 A
— — — à gauche	2009	—	—	2009	—	—	—	2009
BALADEUR de première et M AR 30 dents	2013	—	—	2013	—	—	—	2013
— de deuxième et troisième 23 dents	2015	—	—	2015	—	—	—	2015
BILLE de verrouillage des fourchettes	2016	—	—	2016	—	—	—	2016
BOUCHON AV du carter (embrayage Peugeot)	2031 A	—	—	2031 A	—	—	—	2031 A
— — — (— Comète)	710	—	—	710	—	—	—	710
— de remplissage de la boîte	2031	—	—	2031	—	—	—	2031
— de vidange du carter	2032	—	—	2032	—	—	—	2032
BUTÉE de première et troisième	2020	—	—	2020	—	—	—	2020
— de deuxième et M AR	2018	—	—	2018	—	—	—	2018
CARTER de changement de vitesses goujonné	2021	—	—	2021	—	—	—	2021
COUVERCLE de changement de vitesses	712	—	—	712	—	—	—	712
ÉCROU fixant le roulement AR sur arbre récepteur	2033	—	—	2033	—	—	—	2033
— de serrage du roulement de l'arbre moteur	2034	—	—	2034	—	—	—	2034
FREIN d'écrou de serrage du roulement sur arbre moteur	2038	—	—	2038	—	—	—	2038
FOURCHETTE de commande des vitesses	2037	—	—	2037	—	—	—	2037
GOJON de fixation du couvercle au carter	2039	—	—	2039	—	—	—	2039
JOINT du bouchon de vidange	2041	—	—	2041	—	—	—	2041
— de remplissage	1895	—	—	1895	—	—	—	1895
PIGNON de marche arrière bague	2042	—	—	2042	—	—	—	2042
POCHETTE de joints pour boîte de vitesses et pont AR	1896	—	—	1897	—	—	—	1897
RONDELLE de rejet d'huile d'arbre moteur	2046	—	—	2046	—	—	—	2046

CHANGEMENT DE VITESSES Type 8 cv 301

1^{RE} DISPOSITION



BOITE DE VITESSES 8 cv 301

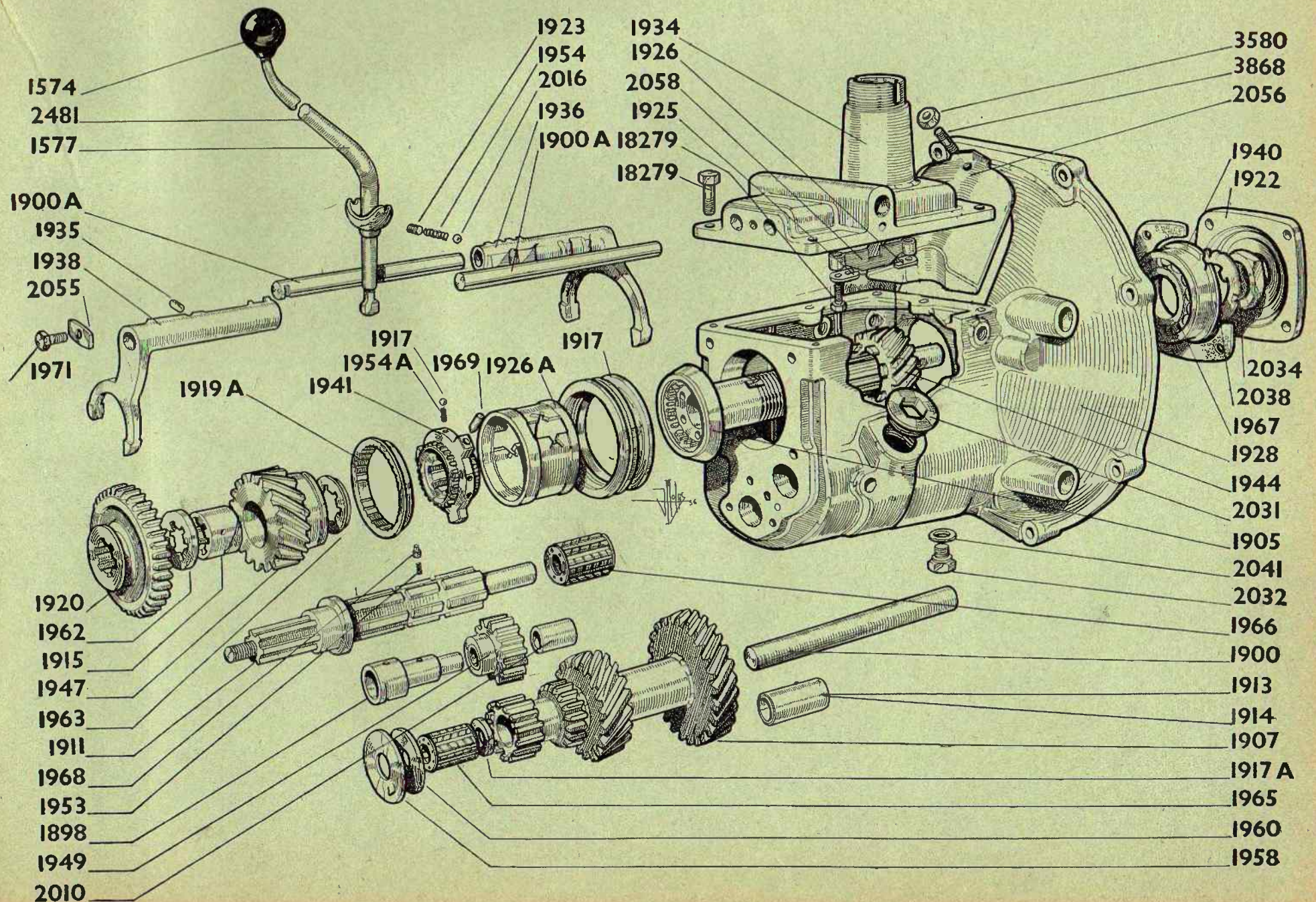
ARBRES MOTEUR - BAGUES	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RONDELLE d'arrêt d'huile au roulement AR d'arbre récepteur.....	2045	—	—	2045	—	—	—	2045
— de butée de la bague de centrage d'arbre récepteur	2047 A	—	—	2047 A	—	—	—	2047 A
RESSORT de verrouillage des fourchettes de commande des vitesses..	2044	—	—	2044	—	—	—	2044
ROULEMENT AR de l'arbre récepteur sur support de poussée	2049	—	—	2049	—	—	—	2049
— d'arbre moteur	2048	—	—	2048	—	—	—	2048
TIGE de première vitesse et marche AR	2052 A	—	—	2052 A	—	—	—	2052 A
— de deuxième et troisième vitesses	2054	—	—	2054	—	—	—	2054
TOLE d'arrêt des tiges de fourchettes	2055	—	—	2055	—	—	—	2055
VERROU des fourchettes	2058	—	—	2058	—	—	—	2058
VIS d'arrêt des axes de M AR et du pignon intér. avec c. écrous.....	2059	—	—	2059	—	—	—	2059

BOITE DE VITESSES SILENCIEUSE

AXE de fourchette	1900 A	1900 A	1900 A	—	1900 A	1900 A	1900 A	—
— du pignon de M AR.....	1898	1898	1898	—	1898	1898	1898	—
— — intermédiaire pour bague lisse	1899	1899	1899	—	1899	1899	1899	—
— — — pour roulement à rouleaux.....	1900	1900	1900	—	1900	1900	1900	—
ARBRE moteur seul (pour boîte non synchronisée)	1901	—	1901	—	—	—	—	—
— des fourchettes	1918	1918	1918	—	1918	1918	1918	—
— moteur 6 canelures pour pignon moteur 13 dents claveté sur arbre moteur (pignon 1943).....	1902	—	1902	—	—	—	—	—
— moteur 6 canelures pour pignon moteur 13 dents à crabots (pignon 1944)	1903	—	1903	—	—	—	—	—
— moteur 10 canelures pour arbre récepteur à bagues lisses	1904	—	1904	—	1904	—	—	—
— — — à roulement à rouleaux.	1905	1905	1905	—	1905	1905	1905	—
— ou pignon intermédiaire bagué 15×18×20×25 dents.....	1906	—	1906	—	1906	—	—	—
— — — montage à roulement à rouleaux 15×18×20×25 dents	1907	1907	1907	—	1907	1907	1907	—
— ou pignon intermédiaire, montage à roulement à rouleaux 15×18×23×29 dents	—	—	—	—	—	1908	—	—
— récepteur pour montage à bagues lisses	1909	1910	1909	—	1909	—	—	—
— — — à roulement à rouleaux	1911	1911	1911	—	1911	1911	1911	—
BAGUE AV d'arbre récepteur	1912	—	1912	—	1912	—	—	—
— AV — intermédiaire (patte d'araignée à gauche)	1913	—	1913	—	1913	—	—	—
— AR — — (— — à droite)	1914	—	1914	—	1914	—	—	—
— bronze du pignon de 2 ^e vitesse	1915	1915	1915	—	1915	1915	1915	—
— — de M AR	2010	2010	2010	—	2010	2010	2010	—
— acier du pignon de 2 ^e vitesse.....	—	1916	—	—	—	1916	—	—
— de la fourchette de commande de synchronesch, jusqu'au châssis 568216	1917	1919	1919	—	1919	1919	1919	—
— conique du moyeu synchronesch.....	1919 A	1919 A	1919 A	—	1919 A	1919 A	1919 A	—

Nota. — Pour toute commande bien spécifier le N° du châssis. .

BOITE DE VITESSES SILENCIEUSE 8 cv 301



BOITE DE VITESSES 8 cv 30I

BALADEUR - CARTER - FOURCHETTE MOYEU SYNCHRO-MESCH - PIGNONS	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BILLE de verrouillage des fourchettes	2016	2016	2016	—	2016	2016	2016	—
BALADEUR de 1 ^{re} et M AR (pour pignon de 2 ^e , monté sur bague bronze).....	1920	1920	1920	—	1920	1920	1920	—
— de 1 ^{re} et M AR (pour pignon de 2 ^e , monté sur bague acier) ..	—	1921	—	—	—	1921	—	—
BOUCHON AV du carter.....	1922	1922	1922	—	1922	1922	1922	—
— d'appui du ressort de verrouillage	1923	1923	1923	—	1923	1923	1923	—
— AV du carter, spéc. taxi en 301 L LR embray. par butée à billes	—	—	1924	—	—	—	—	—
— de vidange du carter	2032	2032	2032	—	2032	2032	2032	—
— de remplissage du carter	2031	2031	2031	—	2031	2031	2031	—
BUTÉE des fourchettes de 1 ^{re} et 3 ^e vitesses.....	1925	1925	1925	—	1925	1925	1925	—
— de 2 ^e et M AR	1926	1926	1926	—	1926	1926	1926	—
CAME du moyen synchronesch.....	1926 A	1926 A	1926 A	—	1926 A	1926 A	1926 A	—
CARTER de changement de vitesses goujonné, pour bague lisse	1927	—	1927	—	1927	—	—	—
— — — — — p ^r roul. à rouleaux	1928	1928	1928	—	1928	1928	1928	—
CLAVETTE du pignon moteur	1929	—	1929	—	—	—	—	—
— plate des rondelles fixant le pignon de 2 ^e sur bague bronze ..	1930	—	1930	—	—	—	—	—
— demi-ronde des rondelles fixant le pignon de 2 ^e sur bague bronze	1931	1931	1931	—	1931	1931	1931	—
— d'arrêt de la bague acier au pignon de 2 ^e	—	1932	—	—	—	1932	—	—
COUVERCLE du changement de vitesses pour levier non réglable	1933	—	1933	—	1933	—	—	—
— — — — — réglable	1934	1934	1934	—	1934	1934	1934	—
DOIGT de verrouillage des fourchettes	1935	1935	1935	—	1935	1935	1935	—
ÉCROU de serrage du roulement d'arbre moteur	2034	2034	2034	—	2034	2034	2034	—
FOURCHETTE de commande de 1 ^{re} et M AR	1936	1936	1936	—	1936	1936	1936	—
— — — — — de 2 ^e et 3 ^e (boîte non synchronisée)....	1937	—	1937	—	—	—	—	—
— — — — — (— synchronisée)	1938	1938	1938	—	1938	1938	1938	—
FREIN de l'écrou de serrage du roulement d'arbre moteur	2038	2038	2038	—	2038	2038	2038	—
GRIFFE de commande de 2 ^e et 3 ^e (boîte non synchronisée)	1939	—	1939	—	—	—	—	—
JOINT du bouchon de vidange.....	2041	2041	2041	—	2041	2041	2041	—
— — — — — de remplissage	1895	1895	1895	—	1895	1895	1895	—
JONC d'arrêt des roulements	1940	1940	1940	—	1940	1940	1940	—
MOYEU synchronesch complet (montage avec pignon de 2 bag. bronze) ..	1941	1941	1941	—	1941	1941	1941	—
— synchronesch complet (montage avec pignon de 2 bag. acier) ..	—	1942	—	—	—	1942	—	—
PIGNON d'arbre moteur 13 dents claveté sur arbre moteur	1943	—	1943	—	—	—	—	—
— — — — — à crabots	1944	1944	1944	—	1944	1944	1944	—
— — — — — 15 — — — —	—	1945	—	—	—	1945	—	—
— de deuxième vitesse pour boîte non synchronisée	1946	—	1946	—	—	—	—	—
— — — — — 18 et 28 dents (boîte synchronisée).....	1947	1947	1947	—	1947	1947	1947	—
— — — — — 21 et 28 dents	—	1948	—	—	—	1948	—	—
— de M. AR 16 dents bagué	1949	1949	1949	—	1949	1949	1949	—
PLAQUETTE d'arrêt des axes intermédiaires et de M. AR	1950	1950	1950	—	1950	1950	1950	—
POCHETTE de joints pour boîte et pont AR.....	1951	1951	1952	—	1952	1952	1952	—

ARBRE DE TRANSMISSION 8 cv 301

ROULEMENT - VERROU DES FOURCHETTES	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT du tenon de clavette	1953	1953	1953	—	1953	1953	1953	—
— de verrouillage	1954	1954	1954	—	1954	1954	1954	—
— de poussée de bille de moyeu synchronesch	1954 A	1954 A	1954 A	—	1954 A	1954 A	1954 A	—
RONDELLE acier de frottement AR d'arbre intermédiaire pour bagues lisses	1955	—	1955	—	1955	—	—	—
— bronze de butée AR d'arbre interm. p. bagues lisses	1956	—	1956	—	1956	—	—	—
— — AV — — — — —	1957	—	1957	—	1957	—	—	—
— bronze de butée AR d'arbre intermédiaire pour roulement à rouleaux	1958	1958	1958	—	1958	1958	1958	—
— bronze de butée AV d'arbre intermédiaire pour roulement à rouleaux	1959	1959	1959	—	1959	1959	1959	—
— acier de frottement AR d'arbre intermédiaire pour roulement à rouleaux	1960	1960	1960	—	1960	1960	1960	—
— de protection du roult d'arbre moteur côté pignon	1961	1961	1961	—	1961	1961	1961	—
— AR de fixation du pignon de 2 ^e sur bague bronze	1962	1962	1962	—	1962	1962	1962	—
— AV — — — — —	1963	1963	1963	—	1963	1963	1963	—
— d'arrêt d'huile du roulement d'arbre récepteur	1964	—	1964	—	1964	—	—	—
ROULEMENT à rouleaux d'arbre intermédiaire	1965	1965	1965	—	1965	1965	1965	—
— — AV d'arbre récepteur	1966	1966	1966	—	1966	1966	1966	—
— d'arbre moteur et d'arbre récepteur	1967	1967	1967	—	1967	1967	1967	—
TENON de clavette du pignon de 2 ^e vitesse	1968	1968	1968	—	1968	1968	1968	—
— de fixation de la bague au moyeu synchronesch	1969	1969	1969	—	1969	1969	1969	—
TOLE d'arrêt des axes	2055	2055	2055	—	2055	2055	2055	—
TUBE entretoise du roulement intermédiaire	1970	1970	1970	—	1970	1970	1970	—
VERROU des fourchettes	2058	2058	2058	—	2058	2058	2058	—
VIS de fixation des plaquettes d'arrêt des axes	1971	1971	1971	—	1971	1971	1971	—
— — de la bague au moyeu synchronesch (1 ^{er} montage)	1972	—	1972	—	—	—	—	—

ARBRES DE TRANSMISSION CARDANS AV-AR

ARBRE de transmission intermédiaire	—	—	—	—	1973	—	—	1974
AIGUILLE de cardan	—	—	1975	—	1975	—	—	—
CARDAN complet sur boîte de vitesses, boîte ordinaire avec bague bronze	2025 A	—	—	2025	—	—	—	2025 A
— complet sur boîte de vitesses, boîte silencieuse avec bague bronze	1976	1976	1976	—	1976	1976	1976	—
— complet sur boîte de vitesses, montage à aiguilles	—	—	1977	—	1977	—	—	—
— intermédiaire complet avec bague bronze	—	—	—	—	2025 A	—	—	2025 A
— — à aiguilles	—	—	—	—	1978	—	—	—

ARBRE DE TRANSMISSION 8 cv 301

COLLIER - FOURCHE - SUPPORTS	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 M K	301 SKD	301 SKR	301 T
COLLIER de cardan avec bague bronze	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022	2022
— — — acier (montage à aiguilles)	—	—	1979	—	1979	—	—	—
COUVERCLE de la rotule de poussée	2089	2089	2089	2089	2089	2089	2089	2089
DOUILLE de collier de cardan bronze.....	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A	2028 A
— — — acier pour montage à aiguilles	—	—	1980	—	1980	—	—	—
ÉCROU crénelé de fixation de la fourche AV du cardan	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035
— fixant le roulement sur support de poussée intermédiaire	—	—	—	—	—	—	—	2033
(1 ^{er} montage)	—	—	—	—	—	—	—	2100
FEUTRE de la rotule de poussée	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
FOURCHE AV du cardan sur boîte de vitesses ordinaire	2026 B	—	—	2026 B	—	—	—	2026 B
— — — silencieuse	—	—	—	—	—	—	—	—
— bague bronze.....	1981	1981	1981	—	1981	1981	1981	—
— AV du cardan à aiguilles sur boîte de vitesses	—	—	1982	—	1982	—	—	—
— — — intermédiaire à aiguilles	—	—	—	—	1983	—	—	—
— AR — (pour cardan à bague bronze) ..	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A	2026 A
— — — (à aiguilles)	—	—	1984	—	1984	—	—	—
JONC d'arrêt de la fourche AR	2027 A	2027 A	2027 A	—	2027 A	2027 A	2027 A	2027 A
— — du roulement sur support de poussée intermédiaire ..	—	—	—	—	1985	—	—	1985
PRESSE-ÉTOUPE du feutre de la rotule de poussée	2108	2108	2108	2108	2108	2108	2108	2108
ROTULE de poussée sur boîte de vitesses	2118	2118	2118	2118	1986	2118	2118	1986
— — — intermédiaire	—	—	—	2118	—	—	—	2118
RONDELLE fixant la fourche AV	2047	2047	2047	2047	2047	2047	2047	2047
ROULEMENT d'arbre intermédiaire sur support de poussée	—	—	—	—	2049	—	—	2049
SUPPORT de poussée (boîte de vitesses ordinaire)	2125	—	—	2125	—	—	—	2125
— — — (silencieuse)	1987	1987	1987	—	1987	1987	1987	—
— — — (intermédiaire)	—	—	—	—	1988	—	—	1988
TUBE de réaction de l'arbre de transmission intermédiaire	—	—	—	—	1989	—	—	1990
VIS assemblant le collier de cardan.....	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027	2027

BOITE DE VITESSES COMMANDE DE COMPTEUR

BAGUE de butée du pignon de commande	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060	2060
DOUILLE sur support de pignon de commande (boîte ordinaire)	2060 A	—	—	2060 A	—	—	—	2060 A
— — — (— silencieuse)	1991	1991	1991	—	1991	1991	1991	—
PIGNON de commande de compteur 10 dents	717	1992	—	—	—	—	—	—
— — — 11 —	2061	—	—	2061	—	—	—	—
— — — 12 —	—	1993	—	—	—	—	—	—
— — — 13 — (boîte silencieuse)	16234	16234	—	—	—	—	—	—
— — — 13 — (— ordinaire) ...	1994	—	—	—	—	—	—	16234

PONT ARRIÈRE 8 cv 301

COMMANDE DE COMPTEUR	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
PIGNON de commande de compteur 14 dents	—	—	1995	—	—	—	—	—
— — — 16 —	—	—	—	—	1996	1996	1996	—
VIS de commande de compteur 4 filets.....	2063	1997	—	2063	—	—	—	1998
— — — 5 — (boîte ordinaire)	719	—	—	—	—	—	—	—
— — — 5 — (— silencieuse)	1999	1999	1999	—	1999	1999	1999	—
— d'arrêt de la gaine du câble de compteur	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2063 C	2053 C	2063 C

PONT AR 8 cv 301

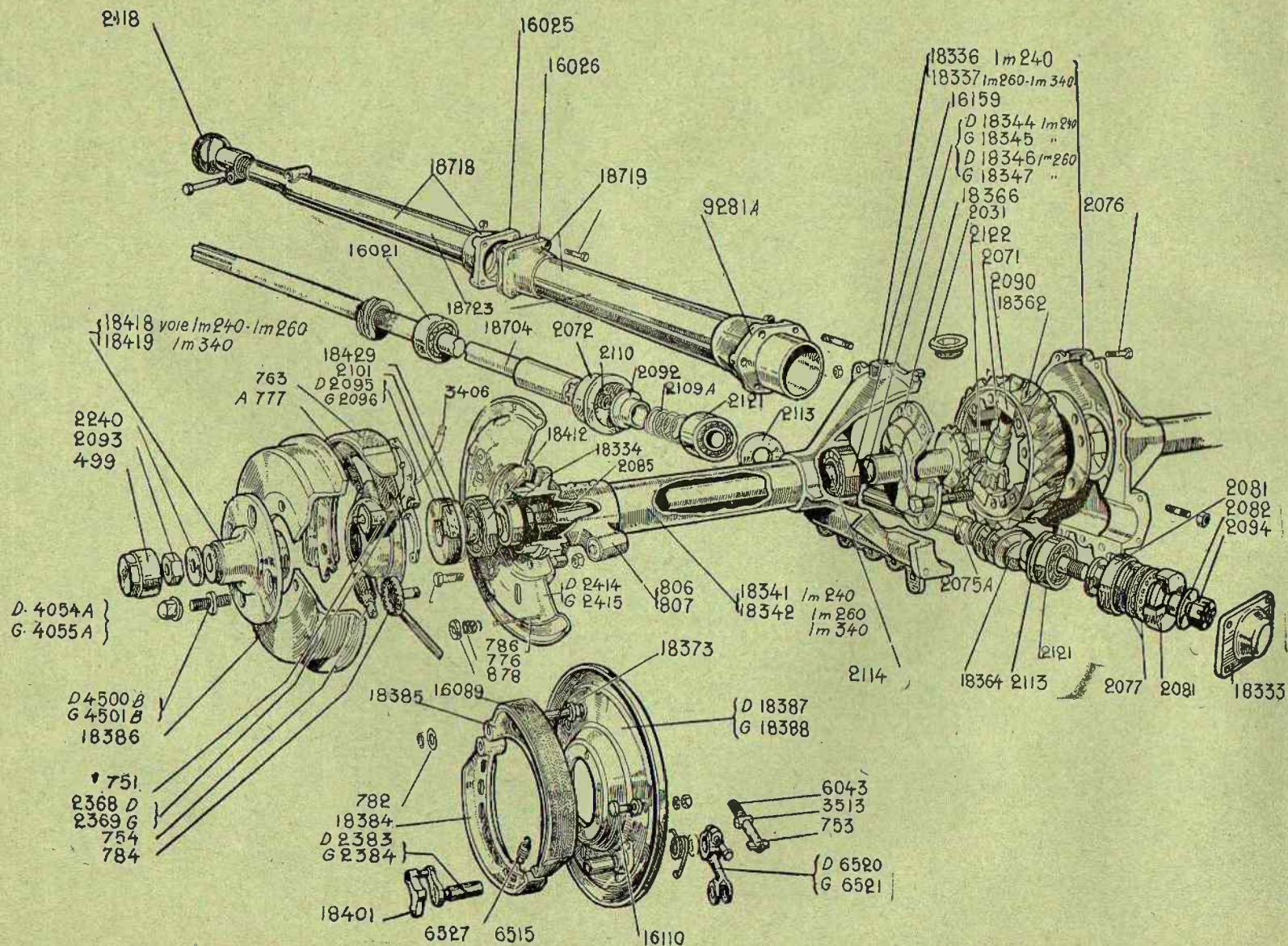
ARBRE DE ROUE ET DE TRANSMISSION

ARBRE de roue, côté D	—	2065	2162	16046	2164	16046	16046	16046
— — — G	—	2066	2163	16047	2165	16047	16047	16047
— — — D, p ^r voie de 1 m. 24 jusqu'au châssis 553930 ..	18344	—	—	—	—	—	—	—
— — — G, —	18345	—	—	—	—	—	—	—
— — — D, pour voie de 1 m. 26 ou 1 m. 34, à partir châssis 553931	18346	—	—	—	—	—	—	—
— de roue, côté G, pour voie de 1 m. 26 ou 1 m. 34, à partir châssis 553931	18347	—	—	—	—	—	—	—
— de transmission	—	2166	2167	16017	2169	2170	2170	2169
— — — empattement 2 m. 70, jusqu'au ch. 553739 ..	18704 A	—	—	—	—	—	—	—
— — — 2 m. 72, du châssis 553740	—	—	—	—	—	—	—	—
— — — au châssis 562594	18704	—	—	—	—	—	—	—
— — — boîte silencieuse à partir du 562595	2171	—	—	—	—	—	—	—
AXE de satellites	2071	2071	16065	16065	16065	16065	16065	16065
— de roue, côté D (roues simples)	4500 B	4500 B	4500 B	16139	2172	16139	16139	2174
— — — G —	4501 B	4501 B	4501 B	16140	2173	16140	16140	2175
— — — D (roues jumelées)	—	—	—	—	2176	—	—	—
— — — G —	—	—	—	—	2177	—	—	—
BAGUE de moyeu AR, sertie av. le roulement (voir roulement)	18412	2119	—	—	—	—	—	—

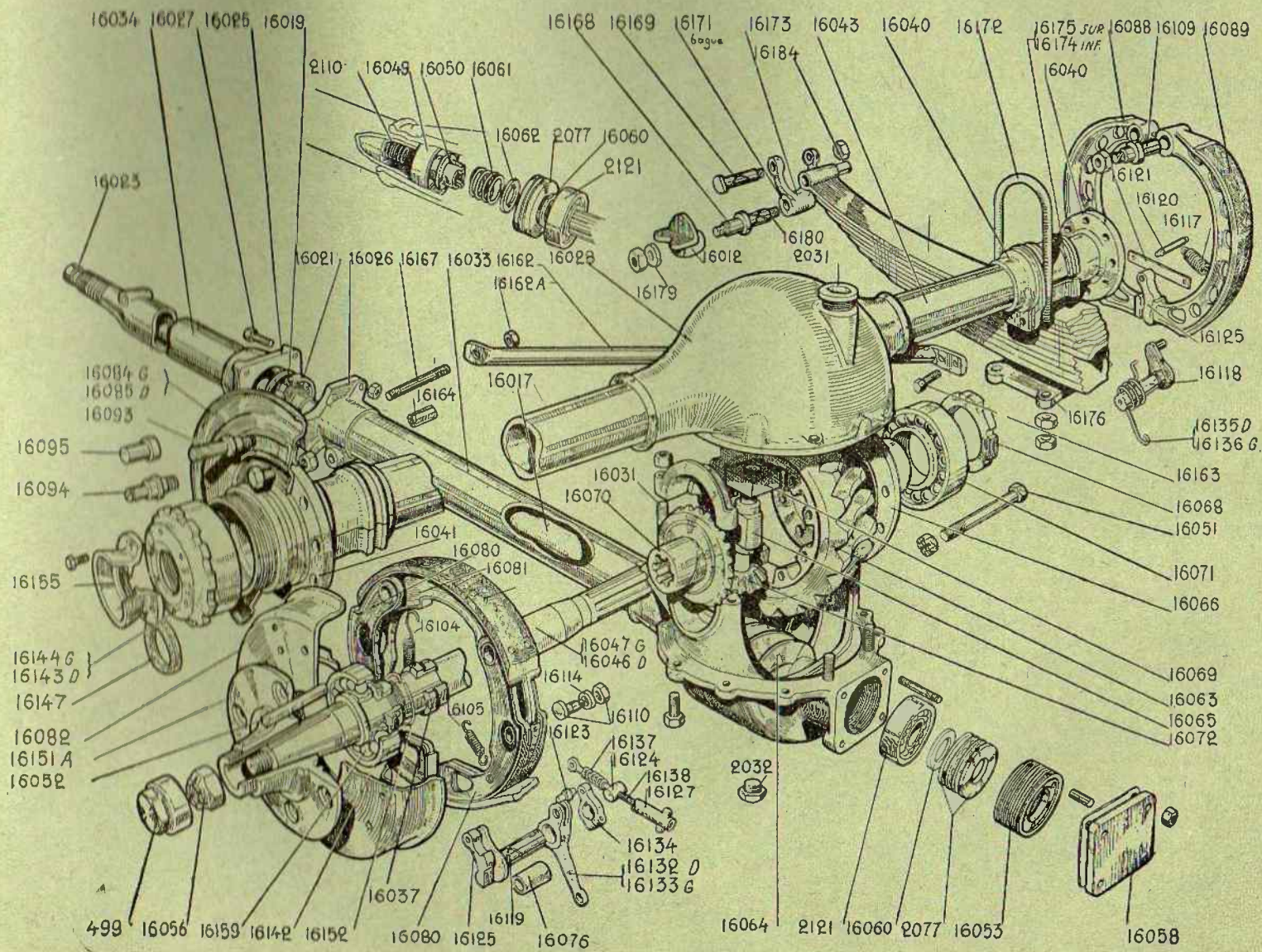
DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE D'ARBRES DE ROUE

POUR TOUTES VOITURES ET CAMIONS

PONT ARRIÈRE Type 8 cv 30I



PONT ARRIÈRE UTILITAIRE 8 cv 301 T



PONT ARRIÈRE 8 cv 301

CARTER - COQUILLE DE DIFFÉRENTIEL	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BAGUE d'appui de garniture AR du tube de réaction	2072	2072	—	—	—	—	—	—
— d'arrêt d'huile sur partie AV du tube de réaction	—	—	—	16023	—	—	—	—
— — du roulement central....	—	819	—	—	—	—	—	—
— de la garniture AV de vis sans fin	—	—	16049	16049	16049	16049	16049	16049
— de rejet d'huile du pont AR, cote moyen	18334	2000	2179	16037	2180	16037	16037	16037
— — — différentiel 55 $\frac{m}{m}$	—	—	2181	—	2181	—	2181	—
— — — — 54 $\frac{m}{m}$	—	—	—	16038	16038	—	—	16038
BOULON d'assemblage du carter de pont	2076	2076	—	—	—	—	—	—
— de fixation de la roue hélicoidale	2075 A	2075 A	1051	16051	16051	16051	16051	16051
BOUCHON de vidange et de niveau	2032	2032	2032	2032	2032	2032	2032	2032
— de remplissage	2031	2031	2031	2031	2031	2031	2031	2031
BRIDE AR du tube de réaction	9281 A	9281 A	—	—	—	—	—	—
— AR assemblant le tube de réaction, longueur 65 $\frac{m}{m}$	16026	—	16026	16026	—	16026	16026	—
— AV — — — 65 $\frac{m}{m}$	16025	—	16025	16025	—	16025	16025	—
BUTÉE de la vis sans fin	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077	2077
BOUCHON AR de la vis sans fin	18333	18333	18333	—	—	—	—	—
CAGE extérieure de la butée de vis sans fin	2081	2081	—	—	—	—	—	—
— intérieure — — —	2082	2082	—	—	—	—	—	—
CARTER de pont	—	2182	2183	16028	2184	16028	16028	2185
— — voie de 1 m. 24 (jusqu'au châssis 553930)	18336	—	—	—	—	—	—	—
— — — 1 m. 26 et 1 m. 34 (à partir châs. 553931) ..	18337	—	—	—	—	—	—	—
CHAPEAU de roue au moyen	499	499	499	499	499	499	499	499
CLAVETTE des arbres de pont	2085	2085	2085	16052	16052	16052	16052	16052
COQUILLE de différentiel	18366	750	16066	16066	16066	16066	16066	16066
COUVERCLE de la rotule de poussée	2089	2089	2089	2089	2089	2089	2089	2089
CUVETTE de graissage du roulement central du tube de réaction ..	16019	—	16019	16019	—	16019	16019	—
— de la garniture AV du tube de réaction.	18715	18715	—	—	18715	18715	18715	—
DÉ de l'axe satellite	2090	2090	16069	16069	16069	16069	16069	16069
DOUILLE de réglage de butée de la vis sans fin....	—	—	16053	16053	16053	16053	16053	16053
— d'arrêt d'huile à l'AV de la vis sans fin	2092	2092	16050	16050	16050	16050	16050	16050
— de support du ressort AR	—	—	2186	2187	2188	2187	2187	2187
ÉCROU crénelé de vis sans fin	2094	2094	—	—	—	—	—	—
— — des arbres de roue	2093	2093	2093	16056	2189	16056	16056	16056
— de blocage du roulement simple, sur arbre de roue..	—	—	2190	16142	2191	16142	16142	16142
— — — double, —	—	—	2192	—	—	—	—	—
— — — D, sur pont AR, garn. feutre ou cuir .	2095	2095	2095	16143	—	—	16143	16143
— — — G, — — —	2096	2096	2096	16144	—	—	16144	16144
— — — D, — — p ^r joint d'étanchéité	—	—	—	—	2193	2195	2195	—
— — — G, — — —	—	—	—	—	2194	2196	2196	—
— fixant la roue (roue simple), côté D	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A
— — — — G, — — —	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A
— — — (roue jumelée), côté D	—	—	—	—	2197	—	—	—

PONT ARRIÈRE 8 cv 301

MOYEU DE ROUE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ÉCROU fixant la roue (roue jumelée), côte G	—	—	—	—	2198	—	—	—
— de réglage de roue hélicoïdale s ^r coquille de différentiel	—	—	16068	16068	16068	16068	16068	16068
ERGOT d'entraînement de la douille d'arrêt d'huile	2099	2099	—	—	—	—	—	—
FEUTRE de la rotule de poussée	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
FREIN d'écrou de blocage du roulement sur arbre de roue	—	—	2199	16152	16152	2200	16152	16152
— — sur pont AR	—	—	—	2806	2806	2806	2806	2806
GARNITURE cuir souple de moyeu AR	2201	2201	—	—	—	—	—	—
— feutre de moyeu AR	2101	—	—	16147	—	16147	16147	16147
JOINT d'étanchéité du moyeu AR	—	—	2202	—	2203	2202	2202	—
— de la garniture AV du tube de réaction	—	2204	—	—	—	—	2204	—
— du bouchon de remplissage	2104	2104	2104	2104	2104	2104	2104	2104
— de vidange	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041
MOYEU de roue AR nu, 4 trous d'axe	—	789	2206	16151 A	—	16151 A	790	—
— — — 4 — pneu superconfort 150×160×40	—	—	—	2205	—	—	—	—
— de roue AR nu, 4 trous d'axe à partir châssis 470385	—	—	—	—	—	—	791	—
— — — 5 —	—	—	—	—	2207	—	—	2208
— — — 6 —	—	—	—	—	2209	—	—	—
— — — voie 1 m. 24 et 1 m. 26 jusqu. 557019	18418	—	—	—	—	—	—	—
— — — voie 1 m. 34 à partir du 557020	18419	—	—	—	—	—	—	—
— — AR D, complet, 4 axes, poulie en tôle	—	—	2210	16150	—	—	—	—
— — AR G, — — —	—	—	2211	16151	—	—	—	—
— — AR D, — — pneu 150×160×40.	—	—	—	2212	—	—	—	—
— — AR G, — — —	—	—	—	2213	—	—	—	—
— — AR D, — — poulie fonte 254 $\frac{m}{m}$	—	—	—	2214	—	—	795	—
— — AR G, — — —	—	—	—	2215	—	—	796	—
— — AR D, — — poulie fonte 256 $\frac{m}{m}$	—	2216	—	2218	—	—	797	—
— — AR G, — — —	—	2217	—	2219	—	—	798	—
— — AR D, — — —	—	—	—	—	—	—	—	—
— à partir du châssis 301 SKR 470385	—	—	—	—	—	799	799	—
— de roue AR G, même désig. que ci-dessus	—	—	—	—	—	800	800	—
— — AR D, complet, 5 axes, poulie tôle	—	—	—	—	—	—	—	2220
— — AR G, — — —	—	—	—	—	—	—	—	2221
— — AR D, — — poulie fonte	—	—	—	—	2222	—	—	2224
— — AR G, — — —	—	—	—	—	2223	—	—	2225
— — AR D, — — 6 axes, —	—	—	—	—	2226	—	—	—
— — AR G, — — —	—	—	—	—	2227	—	—	—
— de roue AR D, voie de 1 m. 24 et 1 m. 26, poulie tôle								
— de 300 $\frac{m}{m}$, jusqu'au châssis 555530	18422	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR G, voie de 1 m. 24 et 1 m. 26, poulie tôle								
— de 300 $\frac{m}{m}$, jusqu'au châssis 555530	18423	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR D, complet, voie de 1 m. 26, poulie tôle								
— de 254 $\frac{m}{m}$, du châssis 555531 au châssis 557019	2228	—	—	—	—	—	—	—

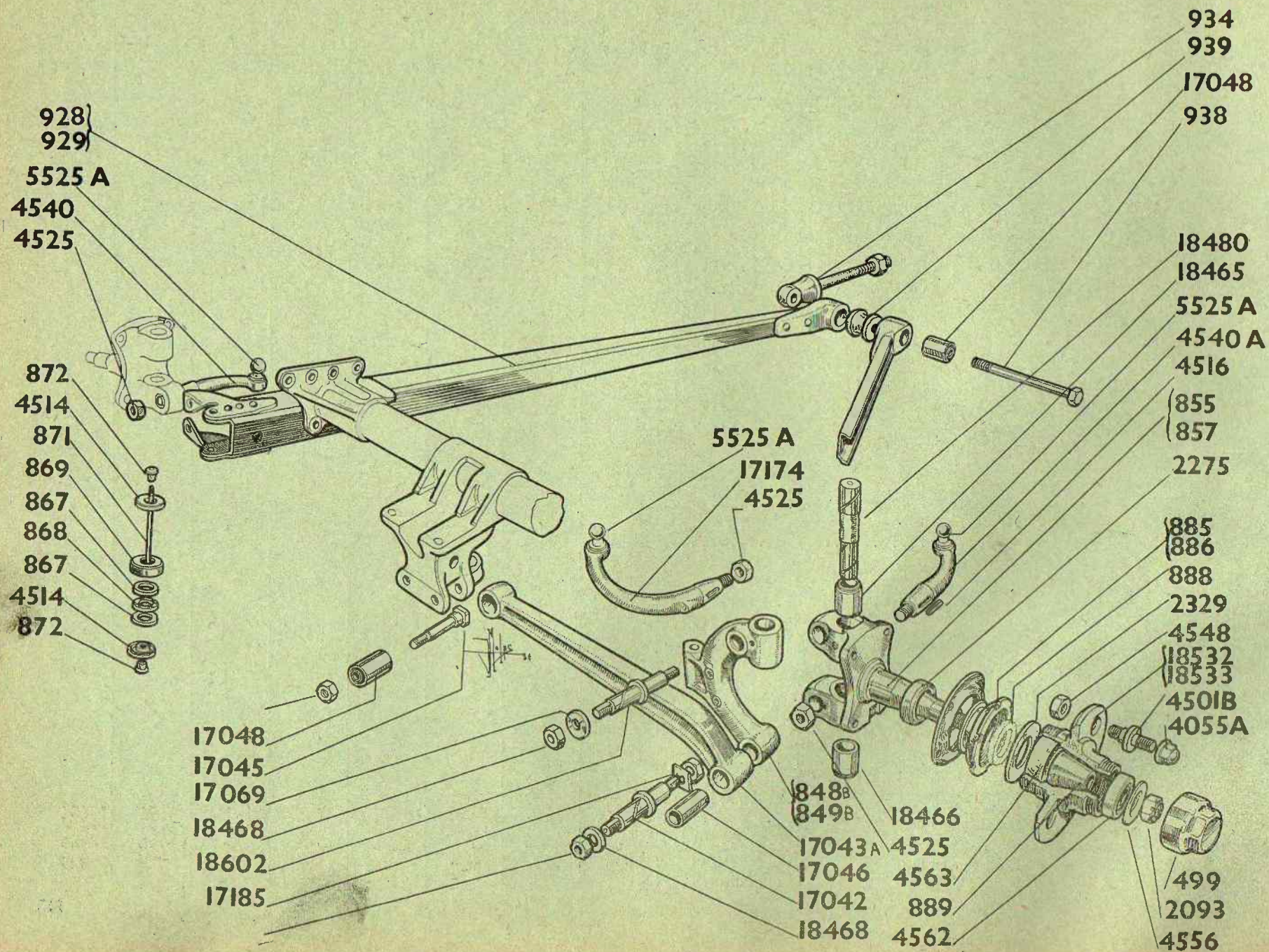
PONT ARRIÈRE 8 cv 301

TUBE DE RÉACTION - PRESSE-ÉTOUPE ROTULE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
MOYEU de roue AR G, complet, voie de 1 m. 26, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$, du châssis 555531 au châssis 557019	2229	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR D, complet, voie de 1 m. 34, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$, à partir du châssis 557020	18426	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR G, complet, voie de 1 m. 34, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$, à partir du châssis 557020	18427	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR D, complet, voie de 1 m. 34, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$, à partir du châssis 557020	2230	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR G, complet, voie de 1 m. 34, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$, à partir du châssis 557020	2231	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR D, complet, voie de 1 m. 34, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$, à partir du châssis 578668	2232	—	—	—	—	—	—	—
— de roue AR G, complet, voie de 1 m. 34, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$, à partir du châssis 578668	2233	—	—	—	—	—	—	—
PATIN support supérieur du ressort AR	—	—	—	16174	2234	16174	16174	16174
— inférieur	—	—	—	16175	2235	16175	16175	16571
PARTIE AR du tube de réaction	18719	—	2239	16033	—	16033	16033	—
— AV — avec bride	—	—	2236	16034	—	2237	2237	—
— AV — — jusqu'au châssis 553739	18718	—	—	—	—	—	—	—
— AV — — du ch. 553740 au 562594	18718 A	—	—	—	—	—	—	—
— AV — — à partir du ch. 562595	2238	—	—	—	—	—	—	—
PIGNON planétaire	—	—	16070	16070	16070	16070	16070	16070
PRESSE-ÉTOUPE feutre de la rotule de poussée	2108	2108	2108	2108	2108	2108	2108	2108
RESSORT de butée de l'arbre de transmission	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110
— d'appui de la douille d'arrêt d'huile	2109 A	2109 A	16061	16061	16061	16061	16061	16061
RONDELLE de blocage du moyeu, (plate)	2240	—	—	—	—	—	—	—
— d'arrêt d'huile du roulement, côté moyeu	—	—	—	16153	—	—	16153	16153
— d'appui de la garniture de moyeu	18429	2111	—	801	—	—	801	801
— d'appui de la garniture AV du tube de réaction	18721	18721	18721	18721	18721	18721	18721	18721
— d'appui du ressort de la douille d'arrêt d'huile	—	—	2241	2241	2241	2241	2241	2241
— feutre d'écrou de blocage du roulement sur pont AR	—	—	—	2244	—	—	2244	2244
— cuir de la garniture AV du tube de réaction	2243	2243	2243	2243	2243	2243	2243	2243
— d'entretoise de garniture feutre	2245	—	2245	2245	2245	—	—	2245
— feutre de garniture AV du tube de réaction	2204	—	2204	2204	2204	—	—	2204
— de réglage du pont entre roulement et carter	2114	2114	—	—	—	—	—	—
— de protection des roulements de la vis sans fin	2113	2113	—	—	—	—	—	—
— entretoise entre butée et roulement de la vis sans fin ...	—	—	16060	16060	16060	16060	16060	16060
— filetée de blocage du moyeu	2242	2242	2242	—	—	—	—	—
ROTULE de poussée du tube de réaction	2118	2118	2118	2118	2118	2118	2118	2118
ROULEMENT simple de moyeu AR, monté avec bague	18412	2246	2246	16159	—	16159	16159	16159
— double —	2247	—	2248	—	—	—	—	—
— simple — à 5 ou 6 trous	—	—	—	—	2249	—	—	—

PONT ARRIÈRE 8 cv 301

ROUE ET VIS HÉLICOIDALE - TRIANGLE AR	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ROULEMENT simple de moyeu AR, à 5 ou 6 trous, à partir ch. 633032	—	—	—	—	2250	—	—	—
— de différentiel	16159	16159	16071	16071	16071	16071	16071	16071
— de la vis sans fin AV et AR	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121
— central de l'arbre de transmission	16021	820	16021	16021	—	16021	—	—
ROUE hélicoïdale, bronze pour multiplication 4×21	—	2251	—	—	—	—	—	—
— — — — — 4×22	—	2252	—	—	—	—	—	—
— — — — — 4×23	18362	—	2253	—	—	—	—	—
— — — — — 3×23	—	—	—	—	16063	16063	16063	16063
— — — — — 4×25	—	—	2254	2254	—	—	—	—
SATELLITE	2122	2122	16072	16072	16072	16072	16072	16072
SUPPORT de ressort AR côté D	806	802	806	—	—	—	—	—
— — — — — G	807	803	807	—	—	—	—	—
TUBE de réaction	18723	2255	—	—	2256	—	—	2256
— de pont seul	—	2128	2257	16043	2258	16043	16043	2259
— — longueur 513 $\frac{m}{m}$ pour carter voie de 1 m. 24	18341	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — 523 $\frac{m}{m}$ — — — — — 1 m. 26 et 1 m. 34	18342	—	—	—	—	—	—	—
VIS sans fin 4 filets pour multiplication 4×21	—	2260	—	—	—	—	—	—
— — — — — 4×22	—	2261	—	—	—	—	—	—
— — — — — 4×23	18364	—	2262	—	—	—	—	—
— — — — — 3×23	—	—	—	—	16064	16064	16064	16064
— — — — — 4×25	—	—	2263	2263	—	—	—	—
TRIANGLE AR								
BRAS de triangle AR côté D	—	—	—	2264	2265	827	2265	2267
— — — — — G	—	—	—	2264	2266	828	2266	2268
— — — — — D à partir du N° 632838 en MK, en SKR	—	—	—	—	—	—	—	—
N° 470191	—	—	—	—	827	—	827	—
— de triangle AR côté G à partir du N° 632838 en MK, en SKR 470191.	—	—	—	—	828	—	828	—
— de triangle AR côté D (jusqu'au châssis 553930)	18430	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — G	18431	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — D du châssis 553931 au 555530	18432	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — G	18433	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — D en 301 C du N° 555531 au N° 578976,	—	—	—	—	—	—	—	—
301 L N° 708522	2269	—	2269	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté G en 301 C du N° 555531 au N° 578976,	—	—	—	—	—	—	—	—
301 L N° 708522	2270	—	2270	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté D en 301 C-CR du N° 578977, 301 L-LR	—	—	—	—	—	—	—	—
du N° 471001	2271	—	2271	—	—	—	—	—
— de triangle AR côté G en 301 C-CR du N° 578977, 301 L-LK	—	—	—	—	—	—	—	—
du N° 471001	2272	—	2272	—	—	—	—	—
DOUILLE de réglage AV du triangle	16164	—	16164	16164	16164	16164	16164	16164
GOIJON d'assemblage du triangle à l'AV	16167	—	16167	16167	16167	16167	16167	16167
FREIN d'écrou du boulon de fixation	16166	—	16166	16166	16166	16166	16166	16166
— — du goujon d'assemblage	829	—	829	829	829	289	829	829

ESSIEU AV ET TRIANGLE AV Type 8 cv 30I



ESSIEU AV ET TRIANGLE 8 cv 301

BIELLE DE CARROSSAGE BRAS DE TRIANGLE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE d'entraînement de roue côté D roue simple	4500 B	4500	4500 B	4500	2172	4500 B	4500 B	2172
— — — — G —	4501 B	4501	4501 B	4501	2173	4501 B	4501 B	2173
— — — — D roue jumelée	—	—	—	—	2273	—	—	—
— — — — G —	—	—	—	—	2274	—	—	—
— fixant le levier de renvoi de bielle de connexion	17049	17049	17049	—	17049	17049	17049	—
— d'attache AR du triangle AV	938	17083	938	936	938	938	938	936
— d'articulation de la bielle de carrossage sur tête d'essieu	17042	17042	17042	—	17042	17042	17042	17042
BAGUE de butée de la boîte à rotule de direction et connexion	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503	4503
— de butée du roulement intérieur du moyeu	2275	4502	2275	4502	2276	2275	2275	2275
BIELLE de carrossage	17043 A	17043 A	17043 A	—	17043 A	17043 A	17043 A	—
— de connexion avec boîte à rotules nue	—	—	—	4504	—	—	—	2277
— — — — complète sans rotule 301 C -	—	—	—	—	—	—	—	—
301 L	898	898	898	897	—	—	—	2278
— de connexion avec boîte à rotules complète sans rotule 301 CR -	—	—	—	—	—	—	—	—
301 LR	899	—	899	—	899	899	899	—
— de direction av. boîte à rotule nue en 301 C-301 L	18575	912	2280	4506	—	—	—	2281
— — — — 301 CR-301 LR	2282	—	2283	—	2283	2283	2283	—
— — — — complète en 301	—	—	—	—	—	—	—	—
C-301 L	18576	916	2279	914	—	—	—	2284
— — — — en 301 CR-301 LR	2285	—	2286	—	2286	2286	2286	—
BOITE à rotule centrale de la bielle de connexion	17051	17051	17051	—	17051	19051	17051	—
BOUCHON de boîte à rotule centrale (écrous)	17060	17060	17060	—	17060	17060	17060	—
— — — — extérieure de direction ou connexion	4508	4508	4508	4508	4508	4508	4508	4508
BOULON excentré de fixation du silentbloc de bielle de carross. lg 75 ^m / _m	17045	—	17045	—	—	—	—	—
— — — — 92 ^m / _m	873	873	873	—	873	873	873	—
— d'attache AV du triangle AV	17084	17084	17084	4510	17084	17084	17084	17084
BRAS de triangle côté D	928	—	—	4511	—	2287	—	2289
— — — — G	929	—	—	4512	—	2288	—	2290
— — — — D jusqu'au châssis 555530	18589	—	—	—	—	—	—	—
— — — — G	18590	—	—	—	—	—	—	—
— — — — D 301 C du N° 555531 jusqu'au N° 705487 en 301 L	2291	—	2291	—	—	—	—	—
— — — — G	2292	—	2292	—	—	—	—	—
— — — — D 301 CR du N° 572001 au châssis 706001 en	—	—	—	—	—	—	—	—
301 LR	2293	—	2293	—	2293	—	2293	—
— de triangle côté G 301 CR du N° 572001 au châssis 706001 en	—	—	—	—	—	—	—	—
301 LR	2294	—	2294	—	2294	—	2294	—
— de triangle côté D	2295	—	2295	—	2295	—	2295	—
— — — — G 301 CR du N° 578690 à partir du N° 470235	—	—	—	—	—	—	—	—
en 301 SKR	2296	—	2296	—	2296	—	2296	—
CHAPEAU de roue ou de moyeu	499	499	499	499	2297	499	499	499

ESSIEU AV ET TRIANGLE 8 cv 301

ESSIEU - FUSÉE - COUSSINET - COLONNETTE LEVIER	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
CALE de boulon de blocage de demi-bielle de connexion.....	17056	17056	17056	—	17056	17056	17056	—
CACHE-poussière des rondelles de butée de fusée	869	4513	869	4513	869	869	869	869
CHAPEAU de pivot de fusée.....	4514	4514	4514	4514	4514	4514	4514	4514
COUSSINET de boîte à rotule centrale	17054	17054	17054	—	17054	17054	17054	—
— de connexion et de direction	4518	4518	4518	4518	4518	4518	4518	4518
CLAVETTE de levier de renvoi de bielle de connexion	17057	17057	17057	17057	17057	17057	17057	17057
— de connexion et de direction	4516	4516	4516	4516	4516	4516	4516	4516
COLONNETTE du levier de renvoi des freins AV	2298	—	—	—	—	—	—	—
COUPELLE de fermeture de boîte à rotule centrale	17055	17055	17055	—	17055	17055	17055	—
DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule nue en 301 C-301 L.....	900	900	900	901	—	901	901	—
— — — — — 301 CR-301 LR.....	901	—	901	—	—	—	—	—
DEMI-ESSIEU (voir à chapitre bielle de carrossage)	—	—	—	—	—	—	—	—
DOUILLE d'articulation de bielle de carrossage	17046	17046	14046	—	17046	17046	17046	—
— supérieure de fusée	18465	4520	18465	4520	18465	18465	18465	18465
— inférieure	18466	4521	18466	4521	18466	18466	18466	18466
— d'axe de fixation du levier de renvoi de bielle de connexion.....	2299	2299	2299	—	2299 A	2299	2299	—
ÉCROU crénelé de 16 des fusées	—	—	—	—	2299 B	—	—	—
— — de 14 — et axe d'attache AR du triangle.....	18468	18468	18468	18468	18468	18468	18468	18468
— — de 12 de levier de connexion et de direction	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525	4525
— intérieur de moyeu AV-D	885	4523	885	4523	2300	885	885	885
— — — — — AV-G	886	4524	886	4524	2301	886	886	886
— bas de 14 du côté de la bielle de carrossage	875	875	875	—	875	875	875	—
— — 16 — tête d'essieu	874	874	874	—	874	874	874	—
— fixant la roue sur moyeu côté droit, roue simple	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A	4054 A
— — — — — gauche, —	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A	4055 A
EMBOUT de la bielle de connexion (coussinet de rotule centrale).....	17059	17059	17059	—	17059	17059	17059	—
ENTRETOISE des bras de triangle.....	939	—	939	—	939	939	939	—
— des roulements de moyeu AV	889	4530	889	4530	2302	889	889	889
ESSIEU AV nu	—	—	—	4531 B	—	—	—	2304
FREIN d'écrou du boulon excentré	2305	2305	2305	—	2305	2305	2305	—
— d'écrou d'axe d'articulation de bielle de carrossage, côté bielle ...	17048 B	17048 B	17048 B	—	17048 B	17048 B	17048 B	—
— — — — — côté tête d'essieu	17185	17185	17185	—	17185	17185	17185	—
FUSÉE côté droit seule	855	4532	855	4532	2306	855	855	855
— — gauche seule	857	4535	857	4535	2307	857	857	857
GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu.....	888	4561	888	4561	2308	888	888	888
JOINT de chapeau de pivot (cuir).....	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A	4513 A
LEVIER de connexion, côté D, avec rotule	4540	906	4540	4540	4540	4540	4540	4540
— — — — — G, —	4540 A	907	4540 A	4540 A	4540 A	4540 A	4540 A	4540 A
— de direction, côté G, avec rotule	17174	17174	17174	4543 A	17174	17174	17174	4543 A
— de renvoi de bielle de connexion avec rotule	17062	2845	17062	—	17062	17062	17062	—
MOYEU côté D nu 4 trous	18532	18532	18532	18532	—	18532	18532	—
— — G, —	18533	18533	18533	18533	—	18533	18533	—

ESSIEU AV ET TRIANGLE 8 cv 301

MOYEU - PIVOT				301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
MOYEU	côte	D	nu 5 trous	—	—	—	—	2309	—	—	2311
—	—	G	—	—	—	—	—	2310	—	—	2312
—	—	D	nu 6 trous	—	—	—	—	2313	—	—	—
—	—	G	—	—	—	—	—	2314	—	—	—
—	—	D	complet, poulie tôle de 225 $\frac{m}{m}$ 4 axes	18536	4547	18536	4547	—	—	—	—
—	—	G	— de 225 $\frac{m}{m}$ —	18537	4548	18537	4548	—	—	—	—
—	—	D	poulie fonte de 225 $\frac{m}{m}$ —	2315	—	2315	—	—	—	—	—
—	—	G	— de 225 $\frac{m}{m}$ —	2316	—	2316	—	—	—	—	—
—	—	D	— de 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	—	—	893	—
—	—	G	— de 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	—	—	894	—
—	—	D	— de 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	—	896	896	—
—	—	G	— de 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	—	897	897	—
—	—	D	poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ 5 axes	—	—	—	—	—	—	—	2317
—	—	G	— de 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	—	—	—	2318
—	—	D	poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2319	—	—	2321
—	—	G	— de 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2320	—	—	2322
—	—	D	— de 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2323	—	—	—
—	—	G	— de 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2324	—	—	—
—	—	D	— de 254 $\frac{m}{m}$ 6 axes	—	—	—	—	2325	—	—	—
—	—	G	— de 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2326	—	—	—
—	—	D	— de 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2327	—	—	—
—	—	G	— de 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2328	—	—	—
PIVOT	de fusée	cote	origine	18480	4549	18480	4549	18480	18480	18480	18480
—	—	—	réparation 2/10	18480 A	4549 A	18480 A	4549 A	18480 A	18480 A	18480 A	18480 A
—	—	—	5/10	18480 B	4549 B	18480 B	4549 B	18480 B	18480 B	18480 B	18480 B
RESSORT	de coupelle	de fermeture	de boîte à rotule centrale	17065	17065	17065	—	17065	17065	17065	—
—	de rattrapage	du jeu	des rotules de direction et connexion	17073 A	17073 A	17073 A	4550	17073 A	17073 A	17073 A	4550
—	—	—	centrales	17064	17064	17064	—	17064	17064	17064	—
—	—	—	d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion	17066	17066	17066	—	17066	17066	17066	—
RONDELLE	d'arrêt à huile	de boîte à rotule	de direction et connexion	4557	4557	4557	4557	4557	4557	4557	4557
—	de roulement	intérieur	de moyeu	—	4559	—	4559	—	—	—	—
—	inférieure d'appui	du ressort d'axe	du levier de renvoi de bielle de connexion	17068	17068	17068	—	17068	17068	17068	—
—	supérieure d'appui	du ressort d'axe	du levier de renvoi de bielle de connexion	17069	17069	17069	—	17069	17069	17069	—
—	intermédiaire bronze	de butée	de fusée	868	4553	868	4553	868	868	868	868
—	acier de butée	de fusée	—	867	4552	867	4552	867	867	867	867
—	d'appui	de garniture feutre	de moyeu	2329	4554	2329	4554	2330	2329	2329	2329
—	de réglage	du triangle	AV	2331	2331	2331	4555	2331	2331	2331	4555
—	de sécurité	du moyeu	(en bout de fusée)	4556	4556	4556	4556	2332	4556	4556	4556
ROTULE	du levier	de renvoi	de la bielle de connexion	17067	17067	17067	—	17067	17067	17067	—

ESSIEU AV 8 cv 301

SUPPORT - TÊTE D'ESSIEU - SILENTBLOC	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
ROTULE de levier de connexion et de direction	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A
ROULEMENT intérieur du moyeu AV (grand diamètre)	4563	4563	4563	4563	2333	4563	4563	4563
— extérieur — (petit —)	4562	4562	4562	4562	2334	4562	4562	4562
SUPPORT d'attache AR de triangle AV.....	934	934	934	933	934	934	934	933
— côté D de ressort AV	—	—	—	4566 A	—	—	—	—
— G —	—	—	—	4566 B	—	—	—	—
SILENTBLOC de la bielle de carrossage et d'attache AR du triangle AV...	17048	17048	17048	17048	17048	17048	17048	17048
TÊTE d'essieu côté D en 301 C jusqu'au châssis 555530	848 B	17040	—	—	850	2335	850	—
— — G —	849 B	17041	—	—	851	2336	851	—
— — D en 301 C du N° 555531 au N° 571234, en 301 L du N° 704501 au N° 705487	2337	—	2337	—	—	—	—	—
— d'essieu côté G en 301 C du N° 555531 au N° 571234, en 301 L du N° 704501 au N° 705487	2338	—	2338	—	—	—	—	—
— d'essieu côté D en 301 CR-301 LR	850	—	850	—	—	—	—	—
— — G —	851	—	851	—	—	—	—	—
TIRANT fixant les chapeaux de pivot de fusée avec écrous	871	4567	871	4567	871	871	871	871
TOLE cache poussière de rotule de bielle de connexion et direction ...	4568	4568	4568	4568	4568	4568	4568	4568
VIS de fixation du triangle aux têtes d'essieu	17084 A	17084 A	17084 A	—	17084 A	17084 A	17084 A	—

Remarques

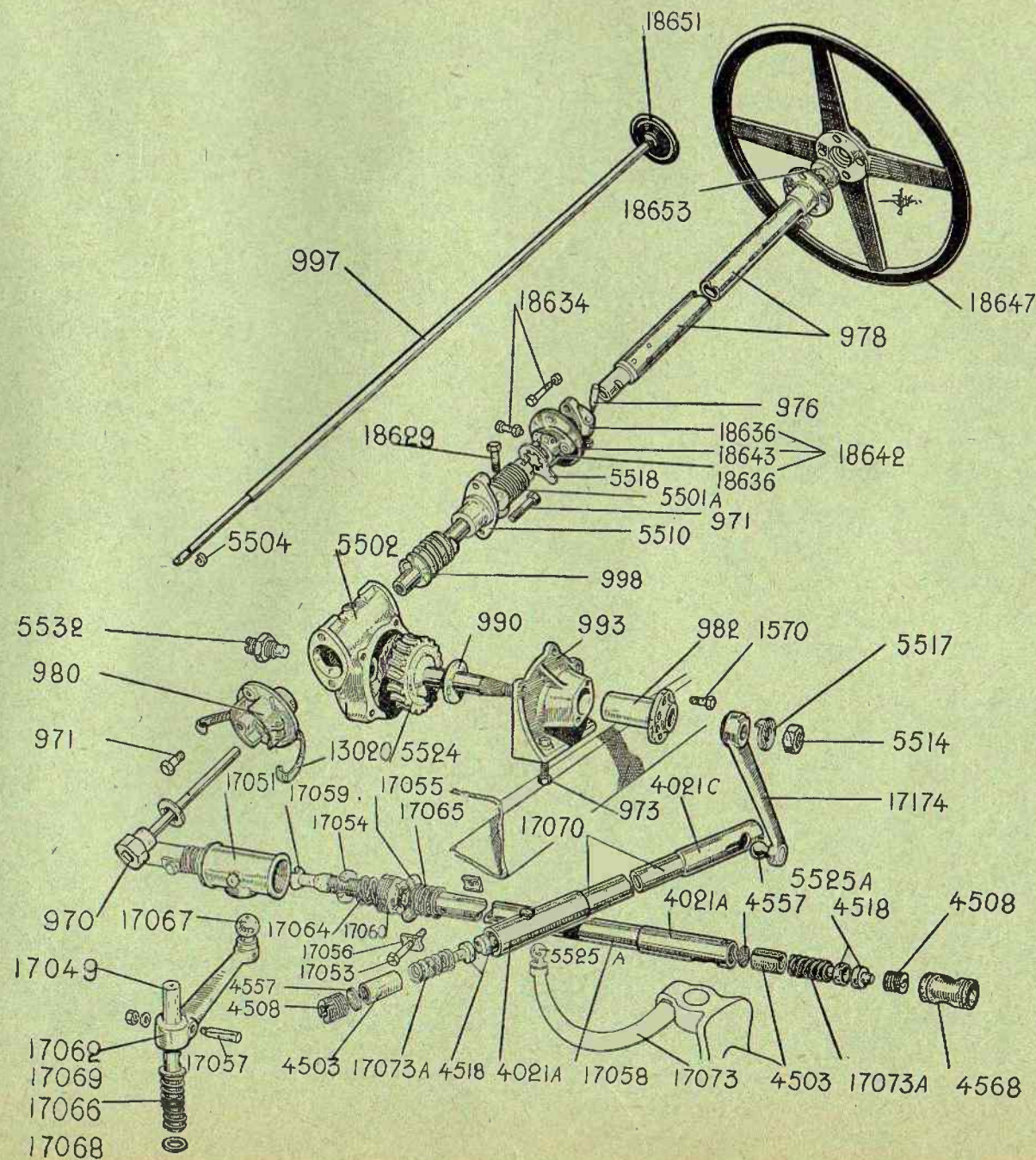
Les châssis 301 C du N° 550501 au N° 571234, voie de 1 m. 32,
 Les châssis 301 CR à partir du châssis N° 572001, voie de 1 m. 30,
 Les châssis 301 L du N° 704501 au N° 705487, voie de 1 m. 22,
 Les châssis 301 LR à partir du N° 471001 et 706001, voie de 1 m. 30,
 Les châssis 301 CR ont été équipés avec direction à butée à billes à partir du N° 574381.
 Les châssis 301 D ont été équipés avec direction à butée à billes à partir du N° 380238.

DIRECTION

BOITIER

BOITIER de direction nu	5502	5502	5502	5502	5502	5502	5502	5502
BAGUE du guide supérieur de la tige de commande du commutateur ...	969	969	969	969	969	969	969	969
— d'arrêt de la rondelle antivibratoire	—	2339	—	—	—	2339	—	—
BOULON fixant la direction au châssis	973	973	973	5503	973 A	973 A	973	5503
— de serrage de pince au couvercle supérieur.....	971	971	971	971	971	971	971	971
— de fixation du volant rigide avec écrou borgne.....	972	972	972	—	972	972	972	—
BOUTON de commande du commutateur pour volant souple	5503 A	—	5503 A	5503 A	—	—	—	5503 A
— — — noir pour volant rigide	18651	18651	18651	18651	18651	18631	18651	18651
— — — couleur	—	2340	—	—	—	—	—	—
BOUCHON du couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile.....	970	970	970	—	970	970	970	—
BUTÉE à billes de la vis de direction	975	975	975	—	975	975	975	—

DIRECTION Type 8 cv 30I



DIRECTION 8 cv 301

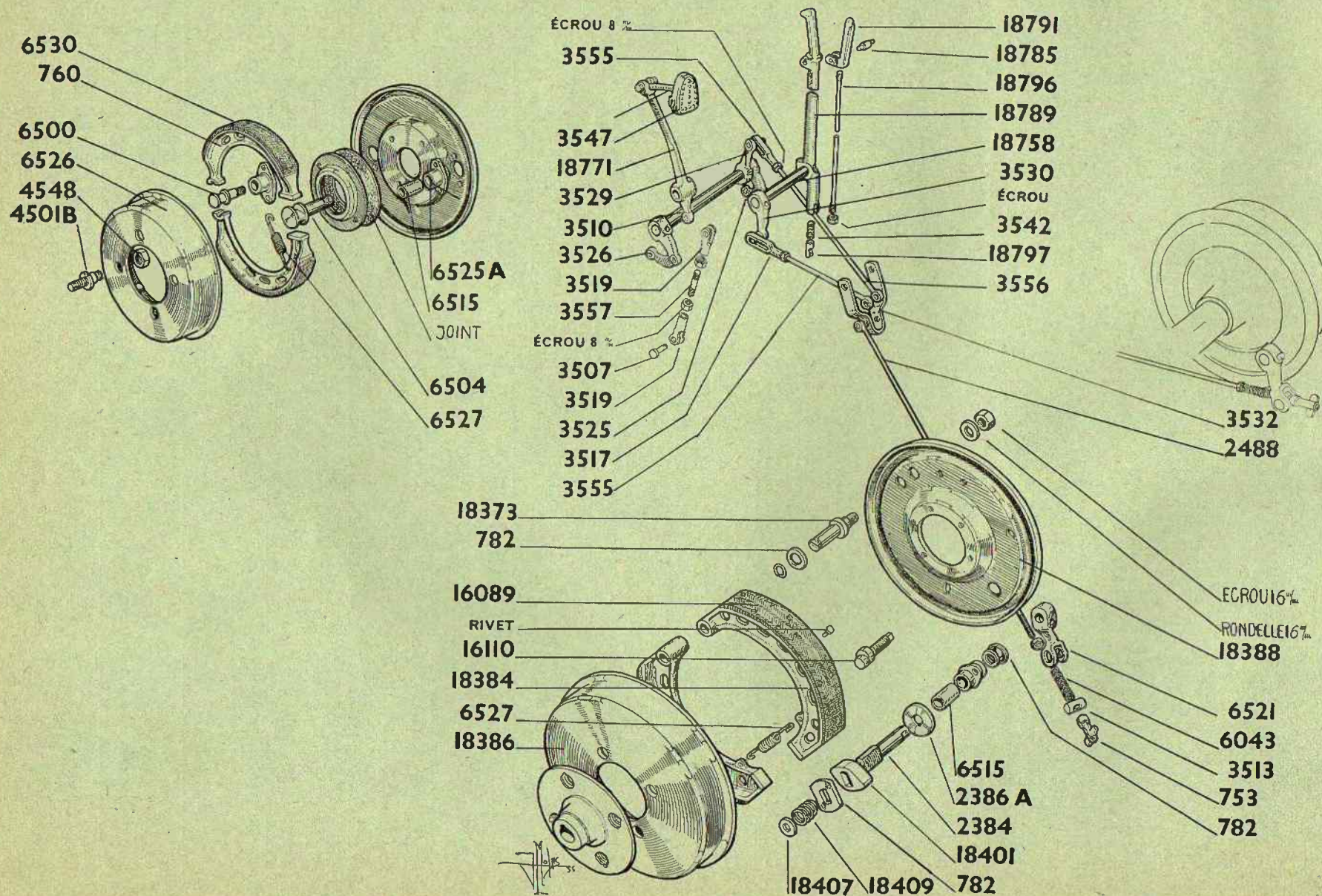
COLONNE - COUVERCLE - DOUILLE	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
BUTÉE de la tige de commande du commutateur	5504	5504	5504	5504	5504	5504	5504	5504
COLONNE de direction avec collerette, longueur 0 m. 836.....	18638	—	18638	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 855.....	978	978	978	—	978	978	978	—
— — — — 0 m. 865.....	977	—	977	—	—	—	—	—
— — — — 0 m. 870.....	—	—	—	5507 A	—	—	—	5507 A
— — — — 0 m. 902.....	2341	2341	2341	—	—	2341	—	—
CLAVETTE fixant la colonne de direction sur la vis de direction	—	—	—	5506	—	—	—	5506
— fixant les croisillons sur colonne et vis	976	976	976	—	976	976	976	—
COUVERCLE palier de la roue de direction avec douille	—	—	—	5508	—	—	—	5508
— inférieur du boîtier direction sans butée à billes 301 C jus- qu'au N° 563506	5509	—	—	5509	—	—	—	5509
— inférieur du boîtier direction sans butée à billes 301 C du châssis 563507 au châssis 574380	980	980	—	—	—	—	—	—
— inférieur du boîtier de direction p ^r direct. à butée à billes	981	981	981	—	981	981	981	—
— supérieur — sans butée à billes	5510	5510	—	5510	—	—	—	5510
— — — avec butée à billes	5510 B	5510 B	5510 B	—	5510 B	5510 B	5510 B	—
CROISILLON du joint élastique seul	18636	18636	18636	—	18636	18636	18636	—
— — — — assemblé avec joint	18642	18642	18642	—	18642	18642	18642	—
DOUILLE de rattrapage de jeu sur couvercle sup. sans butée à billes.	5501 A	5501 A	—	5501 A	—	—	—	—
— — — — avec butée à billes	2342	2342	2342	—	2342	2342	2342	—
— du couvercle palier	—	—	—	984	—	—	—	984
— excentrée de roue de direction	982	982	2343	—	2343	2343	—	—
ECROU fixant le boîtier de direction au support.....	—	—	—	5513	—	—	—	5513
— — levier — sur la roue	5514	—	—	5514	—	—	—	5514
FREIN de la douille de rattrapage de jeu	5518	5518	5518	5518	5518	5518	5518	5518
— d'écrou fixant le levier de direction à la roue	5517	—	—	5517	—	—	—	5517
— — le boîtier de direction au support	—	—	—	5513	—	—	—	5513
— de vis de couvercle, palier de roue de direction	—	—	—	5516	—	—	—	5516
GUIDE supérieur de la tige de commande du commutateur seul.....	18653	18653	18653	18653	18653	18653	18653	18653
— — — — avec bague	986	986	986	986	986	986	986	986
— — — — pour tige	—	—	—	—	—	—	—	—
— de commande avec rondelle antivibratoire	—	2344	—	—	—	2344	—	—
JOINT élastique de direction seul	18643	18643	18643	—	18643	18643	18643	—
LEVIER de commande de direction sur direction	987	988	989	5520	989	989	989	5520
MANCHON de serrage de la colonne de direction	—	—	—	5521	—	—	—	5521
RESSORT fixant le commutateur sur couvercle inférieur	13020	13020	13020	13020	13020	13020	13020	13020
ROTULE du levier de direction	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A	5525 A
RONDELLE de butée de la roue de direction	990	990	2345	990	2345	2345	2345	990
— antivibratoire de tige de commande de commutateur	—	2346	—	—	—	2346	—	—
— supérieure de vis de direction.....	5522	5522	—	5522	—	—	—	5522
— de réglage de commande d'avertisseur	18655	18655	18655	18655	18655	18655	18655	18655
ROUE de direction	5524	991	992	5524	992	992	992	5524

DIRECTION 8 cv 301

ROUE ET VIS DE DIRECTION	301 C 301 CR	301 D	301 L LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
SUPPORT de fixation de la direction	—	—	—	5526	995	2347	995	5526
— — — direction normale.....	993	994	995	—	—	—	—	—
— — — inclinée	2348	2349	2350	—	—	—	—	—
TIGE de com. du commutateur avec tournevis, longueur 1 m. 058 .	5527	—	5527	5527	—	—	—	5527
— — — — — 1 m. 083 .	997	997	997	—	997	997	997	—
— — — — — 1 m. 093 .	2351	—	2351	—	—	—	—	—
— — — — — 1 m. 130 .	2352	2352	2352	—	—	2352	—	—
VIS de direction sans butée à billes	998	998	—	5528 A	—	—	—	5528 A
— — — avec	2353	2353	999	—	999	999	999	—
— de butée de vis de direction avec tube d'arrêt d'huile	5530	—	—	5530	—	—	—	5530
— — de roue de direction avec contre-écrou.....	5532	5532	5532	5532	5532	5532 A	5532	5532
— d'arrêt de la douille excentrée	1570	1570	1570	—	1570	1570	1570	—
— fixant le volant souple sur colonne (nickelée)	5533	—	5533	5533	—	—	—	5533
VOLANT de direction souple diamètre 425	1571	—	1571	5533 A	—	—	—	5533 A
— — — rigide noir diamètre 450.....	2354	18647	2354	—	2354	18647	18647	—
— — — couleur	—	2355	—	—	—	—	—	—
FREINS SUR ROUES AV TYPE PEUGEOT PAR TRINGLES								
AXE de la tige de commande	6501	—	—	6501	—	—	—	—
— de point fixe de la mâchoire de frein.....	6500	—	—	6500	—	—	—	—
BARILLET du levier de renvoi	3513	—	—	3513	—	—	—	—
BAGUE d'arrêt du levier de renvoi sur support	6502	—	—	6502	—	—	—	—
CLÉ de frein côté D	6503	—	—	6503	—	—	—	—
— — — G.....	6504	—	—	6504	—	—	—	—
CLAVETTE vélo fixant le levier de commande	6017	—	—	6017	—	—	—	—
DOUILLE du levier de renvoi	6516	—	—	6516	—	—	—	—
— du support de clé de frein	6515	—	—	6515	—	—	—	—
DEMI-MACHOIRE de frein nue	760	—	—	760	—	—	—	—
— — — garnie	761	—	—	761	—	—	—	—
ÉCROU de réglage du frein	3524	—	—	3524	—	—	—	—
LEVIER de commande des clés de frein.....	6522	—	—	6522	—	—	—	—
— de renvoi de frein côté D	6518	—	—	6518	—	—	—	—
— — — — — G	6519	—	—	6519	—	—	—	—
POULIE de frein tôle	6526	—	—	6526	—	—	—	—
— — fonte	9951	—	—	—	—	—	—	—
PLATEAU faisant support de frein AV D	6525	—	—	6525	—	—	—	—
— — — — — AV G	6525 A	—	—	6525 A	—	—	—	—
RESSORT de rappel latéral des mâchoires	773	—	—	773	—	—	—	—
— — — de tige de commande	6043	—	—	6043	—	—	—	—

FREINS ET COMMANDES DE FREINS AV ET AR

POUR FREINS TYPE PEUGEOT - COMMANDES PAR TRINGLES

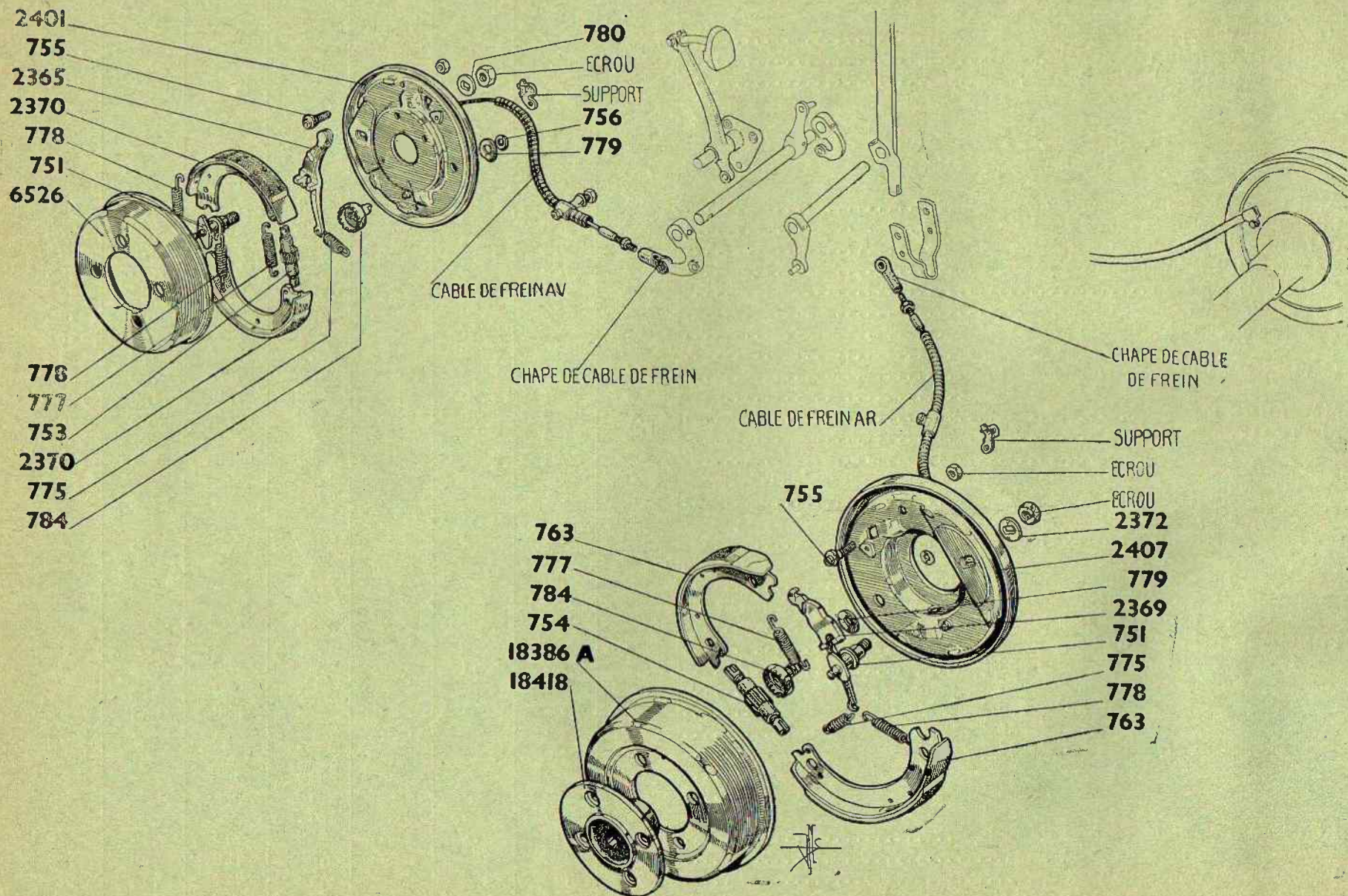


FREINS SUR ROUES AV 8 cv 301

LEVIER - MACHOIRE - POULIE	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT de rappel des mâchoires	6527	—	—	6727	—	—	—	—
SEGMENT de frein (garniture)	6530	—	—	6530	—	—	—	—
TIGE à œil de commande de frein	6533	—	—	6533	—	—	—	—
FREINS TYPE BENDIX								
Commande par câbles								
AXE de point fixe avec guide de segment	751	751	751	—	751	751	751	751
CUVETTE de centrage du ressort de friction	752	752	752	—	752	752	752	752
CALOTTE de retenue du ressort de friction	878	878	878	—	878	878	878	878
EXCENTRIQUE avec galet et axe	755	755	755	—	755	755	755	755
ÉCROU de réglage	754	754	754	—	754	754	754	754
FREIN d'axe de roue de réglage	756	756	756	—	756	756	756	756
— axe de point fixe 11 encoches	757	—	757	—	757	—	—	757
— — 13 —	2372	2372	2372	—	2372	2372	2372	2372
LEVIER came de commande côté D	2364	2366	2364	—	759	758	759	2368
— — — — G	2365	2367	2365	—	758	759	758	2369
MACHOIRE garnie	2370	2370	2370	—	763	763	763	763
PLATEAU de frein AV D	2400	2400	2400	—	—	2402	—	2404
— — — — G	2401	2401	2401	—	—	2403	—	2405
— — — — D commande vers le bas : MK jusqu'au N° 633247, SKR jusqu'au N° 470682	—	—	—	—	2404	—	2404	—
— de frein AV G commande vers le bas : MK jusqu'au N° 633247 SKR jusqu'au N° 470682	—	—	—	—	2405	—	2405	—
— de frein AV D commande vers le haut : MK à partir du N° 633248, SKR à partir du N° 470683	—	—	—	—	2402	—	2402	—
— de frein AV G commande vers le haut : MK à partir du N° 633248, SKR à partir du N° 470683	—	—	—	—	2403	—	2403	—
POULIE de frein tôle diamètre 225 $\frac{m}{m}$	6526	6526	6526	—	—	—	—	—
— — fonte diamètre 225 $\frac{m}{m}$	2371	—	2371	—	—	—	—	—
— — — — 254 $\frac{m}{m}$ pour moyeu 4 trous	—	—	—	—	—	—	882	—
— — — — 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	—	883	883	—
— — — — 254 $\frac{m}{m}$ — 5 trous	—	—	—	—	—	—	—	2373
— — — — 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2374	—	—	2374
— — — — 254 $\frac{m}{m}$ — 6 trous	—	—	—	—	2375	—	—	—
— — — — 256 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2376	—	—	—
— — — — 254 $\frac{m}{m}$ —	—	—	—	—	2377	—	—	—
RONDELLE élastique de roue de réglage	779	779	779	—	779	779	779	779
— de l'axe de point fixe	780	780	780	—	780	780	780	780
RESSORT de l'écrou de réglage	774	774	774	—	774	774	774	774
— du point fixe à la mâchoire du côté levier	777	777	777	—	777 _A	777 _A	777 _A	777 _A

FREINS ET COMMANDES DE FREINS AV ET AR

TYPES BENDIX - COMMANDES PAR CABLES



FREINS SUR ROUES AV ET AR 8 cv 301

LEVIER - MACHOIRE - PLATEAU - SEGMENT	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT au point fixe à la mâchoire, côté opposé au levier	778	778	778	—	778 A	778 A	778 A	778 A
— de friction de la mâchoire	776	776	776	—	776	776	776	776
— de rappel du levier came (câble sans ressort de rappel)....	775	2378	775	—	—	2378	—	775
— — — — — (— avec ressort de rappel) ...	2379	775	2379	—	775	775	775	2379
ROUE de réglage avec axe.....	784	784	784	—	784	784	784	784
SEGMENT de mâchoire..	2380	2380	2380	—	785	785	785	785
TIGE du ressort de friction du segment.....	2381	2381	2381	—	786	786	786	786

FREINS SUR ROUES AR TYPE PEUGEOT

Commande par tringles

AXE de la tige de réglage de la came	—	—	—	16123	—	—	—	—
— de point fixe de mâchoire.....	18373	—	—	16109	—	—	—	—
— de commande de came flottante, côté D... ..	2383	—	—	16118	—	—	—	—
— — — — — G	2384	—	—	16119	—	—	—	—
BRIDE d'articulation d'axe de commande de came flottante.....	—	—	—	16086	—	—	—	—
BARILLET des leviers de réglage	—	—	—	16124	—	—	—	—
— — — — — de commande.	3513	—	—	—	—	—	—	—
CAME flottante.....	18401	—	—	16125	—	—	—	—
— de réglage des mâchoires.....	16110	—	—	16110	—	—	—	—
COLONNETTE de support de plaquette de came flottante	—	—	—	16120	—	—	—	—
CLÉ de frein, côté D, montée	18399	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — G, ...	18400	—	—	—	—	—	—	—
CUVETTE cache poussière de clé de frein	6509	—	—	6509	—	—	—	—
— de rejet d'huile, côté D.	18376	—	—	2385	—	—	—	—
— — — — — G	18377	—	—	2386	—	—	—	—
DOUILLE de la bride d'articulation de la came flottante.....	—	—	—	16076	—	—	—	—
— du support de clé de frein	6515	—	—	—	—	—	—	—
ENTRETOISE fixant la came de réglage	—	—	—	16114	—	—	—	—
ÉCROU de réglage des freins	753	—	—	16127	—	—	—	—
LEVIER de commande de réglage de la came flottante	—	—	—	16134	—	—	—	—
— côté D de commande de frein	6520	—	—	16132	—	—	—	—
— — — — — G	6521	—	—	16133	—	—	—	—
MACHOIRE de frein nue..	18384	—	—	16088	—	—	—	—
— — — — — garnie	18385	—	—	16089	—	—	—	—
PLATEAU support de frein, côté D.....	18387	—	—	16090	—	—	—	—
— — — — — G	18388	—	—	16090	—	—	—	—
PLAQUETTE de maintien de came flottante	—	—	—	16121	—	—	—	—
POULIE de frein tôle	18386	—	—	16082	—	—	—	—
RESSORT d'appui d'écrou de réglage de frein.....	6043	—	—	16137	—	—	—	—
— — — — — de la rondelle extérieure	18409	—	—	—	—	—	—	—

FREINS SUR ROUES AR 8 cv 301

LEVIER - MACHOIRE - POULIE - SEGMENT	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT de rappel de came, côté D.....	—	—	—	16135	—	—	—	—
— — — — G	—	—	—	16136	—	—	—	—
— — — de mâchoire	6527	—	—	16117	—	—	—	—
RONDELLE d'appui de la tige de réglage de came	—	—	—	781	—	—	—	—
— de maintien de mâchoire	782	—	—	782	—	—	—	—
— intérieure de came flottante	2386 A	—	—	—	—	—	—	—
— extérieure —	2387	—	—	—	—	—	—	—
— feutre des clés de frein.....	6529	—	—	6529	—	—	—	—
— d'arrêt de ressort d'appui	18407	—	—	—	—	—	—	—
— feutre d'axe de came flottante sur levier de réglage	—	—	—	16131	—	—	—	—
— — de came flottante sur bride d'articulation.....	—	—	—	783	—	—	—	—
SEGMENT de frein	16089	—	—	16089 A	—	—	—	—
TIGE de réglage de came flottante.....	—	—	—	16138	—	—	—	—

FREINS TYPE BENDIX

Commande par câbles

AXE de point fixe, avec guide de segment.....	751	751	751	—	751	751	751	751
CUVETTE de centrage du ressort de friction	752	752	752	—	752	752	752	752
CALOTTE de retenue du ressort de friction.....	878	878	878	—	878	878	878	878
ÉCROU de réglage, avec vis (denté)	754	754	754	—	754	754	754	754
EXCENTRIQUE avec axe et galet	755	755	755	—	2388	755	755	2387 A
FREIN de l'axe du point fixe, 11 encoches	757	—	757	—	757	—	—	758
— — — — 13 —	2372	2372	2372	—	2372	2372	2372	2372
— d'axe de la roue de réglage.....	756	756	756	—	756	756	756	756
LEVIER came de commande, côté D	2368	758	2368	—	2389	758	758	2389
— — — — G	2369	759	2369	—	2390	759	759	2390
MACHOIRE avec garniture	763	2370	763	—	2391	2370	763	2391
PLATEAU de frein AR, côté D	—	2406	2406	—	2408	2410	2410	2412
— — — — G	—	2407	2407	—	2409	2411	2411	2413
— — — — D, du N° 555531 au 557619	2414	—	—	—	—	—	—	—
— — — — —	2415	—	—	—	—	—	—	—
— — — — D, à partir du N° 557020.....	2406	—	—	—	—	—	—	—
— — — — G, —	2407	—	—	—	—	—	—	—
POULIE de frein, tôle, diamètre 254 $\frac{m}{m}$	18386 A	—	18386 A	—	—	—	—	—
— — fonte, — 254 $\frac{m}{m}$	769	—	769	—	—	—	769	—
— — — — 256 $\frac{m}{m}$	770	770	770	—	—	771	770	—
— — — — 256 $\frac{m}{m}$, châssis 470385	—	—	—	—	—	—	771	—
— — — — 305 $\frac{m}{m}$, 5 trous.....	—	—	—	—	—	—	—	2392
— — fonte, — 305 $\frac{m}{m}$, 5 —	—	—	—	—	2393	—	—	2395
— — — — 305 $\frac{m}{m}$, 6 —	—	—	—	—	2394	—	—	—

RESSORTS AV ET ATTACHES 8 cv 30I

RESSORT - SEGMENT DE MACHOIRE	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT d'écrou de réglage	774	774	774	—	774	774	774	774
— de point fixe sur mâchoire, côté levier	777 A	777 A	777 A	—	777 A	777 A	777 A	777 A
— — — opposé au levier	778 A	778 A	778 A	—	778 A	778 A	778 A	778 A
— de friction des mâchoires	776	776	776	—	776	776	776	776
— de rappel de levier-came	775	775	775	—	2396	775	775	2396
ROUE de réglage avec axe	784	784	784	—	784	784	784	784
RONDELLE élastique de roue de réglage	779	779	779	—	779	779	779	779
— d'axe de point fixe	780	780	780	—	780	780	780	780
— de ressort du levier-came	—	—	—	—	2397	—	—	2397
SEGMENT de mâchoire	785	2398	785	—	2399	2398	785	2399
TIGE de ressort de friction de mâchoire	786	786	786	—	786	786	786	786
AXE - ÉTRIER - RESSORT AV - SUPPORT								
AXE de ressort en 301 C, 301 L	18602	18602	18602	7500 B	940	940	940	16169
— — en 301 CR, 301 LR	940	—	940	—	—	—	—	—
BOULON d'assemblage des lames	941	943	941	7503	2416	944	944	2417
CALE supérieure de ressort	—	—	—	948	—	—	—	948
— inférieure —	—	—	—	949	—	—	—	949
— d'étrier en 301 C, 301 L	946	946	946	—	947	—	947	—
— — en 301 CR, 301 LR	947	—	947	—	—	—	—	—
CONTRE-PLAQUE d'attache de ressort	—	—	—	950	—	—	—	950
DOUILLE d'œil de ressort en 301 C, 301 L	17182	17182	17182	—	951	951	951	—
— — en 301 CR, 301 LR	951	951	951	—	—	—	—	—
ÉTRIER de 12 de ressort en 301 C, 301 L	954	954	954	16190	2418	—	956	2418
— de 12 — en 301 CR, 301 LR	2418	—	2418	—	—	—	—	—
— de 14 — en 301 LR taxi	—	—	2419	—	—	2419	—	—
FREIN d'écrou d'axe de ressort, côté ressort	17184	17184	17184	—	17184	17184	17184	16179
— — — tête d'essieu	17185	17185	17185	—	17185	17185	17185	—
RESSORT AV, 10 lames	—	—	—	2420	—	—	—	2421
— AV, 10 — avec douille en 301 CR, 301 LR	2422	—	2423	—	2424	2425	2425	—
— AV, 11 — en 301 C, 301 L	2426	—	2426	—	—	—	—	—
— AV, 12 —	—	2427	—	—	—	—	—	—
RONDELLE fixant le ressort sur tête d'essieu	960	960	960	—	960	960	960	—
ROULEAU de lame de ressort en 301 C, 301 L	958	958	958	—	959	959	959	—
— — en 301 CR, 301 LR	959	—	959	—	—	—	—	—
SUPPORT de ressort AV, côté D	—	—	—	4566 A	—	—	—	2428
— — — G	—	—	—	4566 B	—	—	—	2428
RESSORTS AR ET ATTACHES								
AXE de ressort	—	—	—	16169	2429	16169	16169	16169
— de jumelle de ressort	—	—	—	16168	2430	16168	16168	16168

RESSORTS AR ET ATTACHES 8 cv 301

BRIDE - ÉTRIER - JUMELLE - RESSORT SILENTBLOC	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE supérieur du ressort sur biellette d'articulation	7502 B	2431	7502 G	—	—	—	—	—
— inférieur —	7502 B	2431	7502 H	—	—	—	—	—
— de ressort sur biellette d'articulation (utilitaire)	—	7502 H	—	—	—	—	—	—
BOULON d'attache de ressort.....	841	840	7502 A	—	—	—	—	—
— — — (utilitaire)	—	841	—	—	—	—	—	—
— d'assemblage de lames.....	—	—	2432	2433	2434	2433	2433	2435
BRIDE de fixation de ressort	7509	7509	7509	—	—	—	—	—
CALE supérieure de ressort (utilitaire).....	—	2437	—	—	—	—	—	—
— — —	18454	2436	18454	—	—	—	—	—
DOUILLE d'œil de ressort	—	—	—	16184	2438	—	—	16184
— de jumelle de ressort	—	—	—	16171	2439	16171	16171	16171
ÉTRIER de ressort	—	—	—	16172	2440	16172	16172	2441
FREIN d'écrou d'axe de ressort	—	—	—	16179	2442	16179	16179	16179
— — — de jumelle	—	—	—	16180	16180	16180	16180	16180
COUJON de fixation de cale.....	18456	18456	18456	—	—	—	—	—
— — — de ressort	18457	18457	18457	—	—	—	—	—
— — — (utilitaire)	—	2443	—	—	—	—	—	—
JUMELLE de ressort AR avec douille	—	—	—	16173	2444	16173	16173	16173
— côté D de ressort	17192	844	848	—	—	—	—	—
— — G —	17193	846	849	—	—	—	—	—
— — D — (utilitaire).....	—	845	—	—	—	—	—	—
— — G — —	—	847	—	—	—	—	—	—
PATIN support de ressort inférieur	—	—	—	16174	2445	16174	16174	16174
— — — supérieur.....	—	—	—	16175	2446	16175	16175	16175
PLAQUETTE d'étrier de ressort	—	—	—	2447	2448	2447	2447	2447
RESSORT AR, 10 lames	—	—	—	—	—	2449	—	—
— — 9 —	—	—	—	—	—	—	2450	—
— — 13 —	—	—	—	—	—	—	—	2451
— — 12 —	—	—	—	2452	2453	—	—	—
— — 12 — monté avec silentbloc (conduite intérieure) ..	—	2454	—	—	—	—	—	—
— — 12 — — (cabriolet).....	—	2455	—	—	—	—	—	—
— — 14 — — — (2 places 301 C, CR, utilitaire 301 D)	2456	2457	—	—	—	—	—	—
— — 15 — — — (carrosserie 4 pl., 301 C, CR, berline 301 L, LR) ..	2458	—	2459	—	—	—	—	—
— — 15 — — — (2 pl. 301 C, 301 CR)...	2460	—	—	—	—	—	—	—
— — 16 — — — (4 pl. 301 C, CR, C. Int. 7 pl. taxi)	2461	—	2462	—	—	—	—	—
SUPPORT AV de ressort AR	—	—	—	2463	2464	2466	2466	2463
— AR —	—	—	—	2463	2465	2467	2467	2463
SILENTBLOC d'œil de ressort	18461	2468	2469	—	—	—	—	—
— — — (utilitaire)	—	2469	—	—	—	—	—	—

AMORTISSEURS - DÉMARREUR 8 cv 30I

GUIDE-CRIC - DÉMARREUR - ENTRAÎNEMENT	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AMORTISSEURS - GUIDE-CRIC								
AXE de bielle d'amortisseurs, hydraulique.....	830	830	830	—	—	—	—	—
BIELLE d'amortisseurs hydraulique.....	831	831	831	—	—	—	—	—
BOULON avec écrou fixant les biellettes (8×31).....	831 A	831 A	831 A	—	—	—	—	—
CABLE d'attache AR de guide-cric, avec embouts.....	832	832	832	—	—	—	—	—
ÉTRIER fixant le patin de guide-cric.....	833	833	833	—	—	—	—	—
GUIDE-CRIC seul.....	834	834 A	2470	—	—	—	—	—
PATIN de guide-cric.....	835	835	835	—	—	—	—	—
SILENTBLOC d'articulation des amortisseurs hydrauliques.....	836	836	836	—	—	—	—	—
— — — — — Hartford.....	—	—	—	837	—	—	—	837
DÉMARREUR ÉLECTRIQUE TYPE BENDIX								
ARRÊTOIR des vis de ressort.....	1588	—	1588	1588	—	—	—	1588
BAGUE de butée.....	1589	—	1589	1589	—	—	—	1589
DOUILLE mobile.....	1592	—	1592	1592	—	—	—	1592
— excentrée.....	1590	—	1590	1590	—	—	—	1590
— filetée avec douille mobile.....	1591	—	1591	1591	—	—	—	1591
ENTRAÎNEUR de démarreur, avec ressort ordinaire.....	1594	—	1594	1594	—	—	—	1594
— — — avec ressort renforcé.....	1595	—	1595	1595	—	—	—	1595
— — — sans ressort.....	1593	—	1593	1593	—	—	—	1593
FREIN de pignon.....	1596	—	1596	1596	—	—	—	1596
PIGNON 10 dents, avec balourd.....	1597	—	1597	1597	—	—	—	1597
RESSORT ordinaire, 7 spires.....	1598	—	1598	1598	—	—	—	1598
— renforcé, 7 spires.....	1599	—	1599	1599	—	—	—	1599
— du frein de pignon.....	1600	—	1600	1600	—	—	—	1600
VIS à téton.....	1601	—	1601	1601	—	—	—	1601
— courte.....	1602	—	1602	1602	—	—	—	1602
ENTRAÎNEMENT ET FIXATION DE DYNAMO ET DÉMARREUR								
COURROIE de dynamo et ventilateur.....	18243	18243	18243	18243	18243	18243	18243	18243
— — — en MK, SKR.....	—	—	—	—	2471	—	2471	—
COLLIER de fixation de la dynamo, avec tirants.....	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B	1023 B
SUPPORT de démarreur, moteur à 2 paliers.....	18256	—	18256	18256	18256	—	—	18256
— — — 3 paliers.....	2472	2472	2472	—	2472	2472	2472	—
TIRETTE de commande de démarreur.....	1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587
VIS d'arrêt de démarreur avec contre-écrou.....	18257	18257	18257	18257	18257	18257	18257	18257

C^{DES} DE FREINS - D'EMBRAYAGE - DE VITESSES 8 cv 301

LEVIER DE COMMANDE DE FREIN ARBRES - CHAPE	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AXE du levier de renvoi sur tube de poussée.....	3506	3506	3506	3506	3506	3506	3506	3506
— de la poignée du levier de frein à main	18785	18785	18785	18785	18785	18785	18785	18785
— d'articulation des tringles freins AR sur levier de renvoi	3504	3504	3504	3504	3504	3504	3504	3504
— de chape de tringle de commande des freins AV par pédale	3507	3507	3507	3507	3507	3507	3507	3507
— de tringle de frein AV.....	1572	—	—	1572	—	—	—	—
— de chape à coulisse rivé sur levier de renvoi	3509	3509	3509	3509	3509	3509	3509	3509
— des pédales d'embrayage et de frein	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510	3510
ARBRE de renvoi de frein à main sur couvercle, boîte ordinaire	18758	—	—	18758	—	—	—	18758
— — — — — silencieuse ...	2473	2473	2473	2473	2473	2473	2473	2473
— — — — — par pédale sur couvercle, boîte ordin.	3501 A	—	—	3501 A	—	—	—	3501 A
— — — — — silenc.	2474	2474	2474	—	2474	2474	2474	—
BAGUE entretoise des leviers de commande	3512	3512	3512	3512	3512	3215	3512	3512
BOUCHON fileté du couvercle de changt de vitesses (leviers réglables).	1573	1573	1573	—	1573	1573	1573	—
— lisse — — — — —	3514	—	3514	3514	3514	—	—	3514
BARILLET des leviers de commande de freins	3513	—	—	3513	—	—	—	—
BOULE d'une seule pièce du levier de changement de vitesses	3515	—	3515	3515	3515	—	—	3515
— en deux pièces du levier de changt de vit. (matière moulée) .	1574	1574	1574	—	1574	1574	1574	—
— — — — — (couleur)	2475	2475	2475	—	—	—	—	—
CHAPE de 8 $\frac{m}{m}$ pas à gauche des tringles de com. de frein par pédale ..	1575	1575	—	1575	1575	1575	1575	—
— de 8 $\frac{m}{m}$ pas à droite — — — — — ..	3519	3519	3519	3519	3519	3519	3519	3519
— à coulisse	3517	3517	3517	3517	3517	3517	3517	3517
— de 6 $\frac{m}{m}$ des tringles de commande de frein	3518	—	3518	—	—	—	—	—
CONTRE-ÉCROU de 8 $\frac{m}{m}$ pas à gauche	2476	2476	2476	—	2476	2476	2476	—
— du bouchon de réglage du levier de changt de vitesses.	2477	2477	2477	—	2477	2477	2477	—
CLAVETTE des leviers	6017	6017	6017	6017	6017	6017	6017	6017
ÉCROU de réglage des freins AV	3524	—	3524	—	—	—	—	—
— — — — — AR	1576	—	—	16127	—	—	—	—
LEVIER de commande frein AV D sur boîte de vitesses (freins Peugeot).	3525	—	—	3525	—	—	—	—
— — — — — AV G — — — — — ..	3526	—	—	3526	—	—	—	—
— — — — — AV D — — — — — (— Bendix) ..	2478	2478	2478	—	2478	2478	2478	2478
— — — — — AV G — — — — — ..	2479	2479	2479	—	2479	2479	2479	2479
— — — — — AR — — — — —	3529	3529	3529	3529	3529	3529	3529	3529
— — — — — sur arbre de levier de renvoi de frein à main	3530	3530	3530	3530	3530	3530	3530	3530
— de renvoi de frein AR sur tube de poussée	3532	3532	3532	3532	2480	3532	3532	2480
— de changement de vitesses (boîte ordinaire)	18737	—	—	18737	—	—	—	18737
— — — — — non réglable (boîte silencieuse)	2481	—	2481	—	2481	—	—	—
— — — — — réglable (boîte silencieuse)	1577	1577	1577	—	1577	1577	1577	—
LEVIER de changement de vitesses réglable spécial taxi	—	—	2482	—	—	—	—	—
— de frein à main (boîte ordinaire)	18789	—	—	18789	—	—	—	18789
— — — — — (— silencieuse)	2483	2483	2483	—	2483	2483	2483	—
ŒIL d'attache AV de câble de frein AR	1578	1578	1578	—	1578	1578	1578	—
POIGNÉE nickelée du levier de frein à main	18791	18791	18791	18791	18791	18791	18791	18791

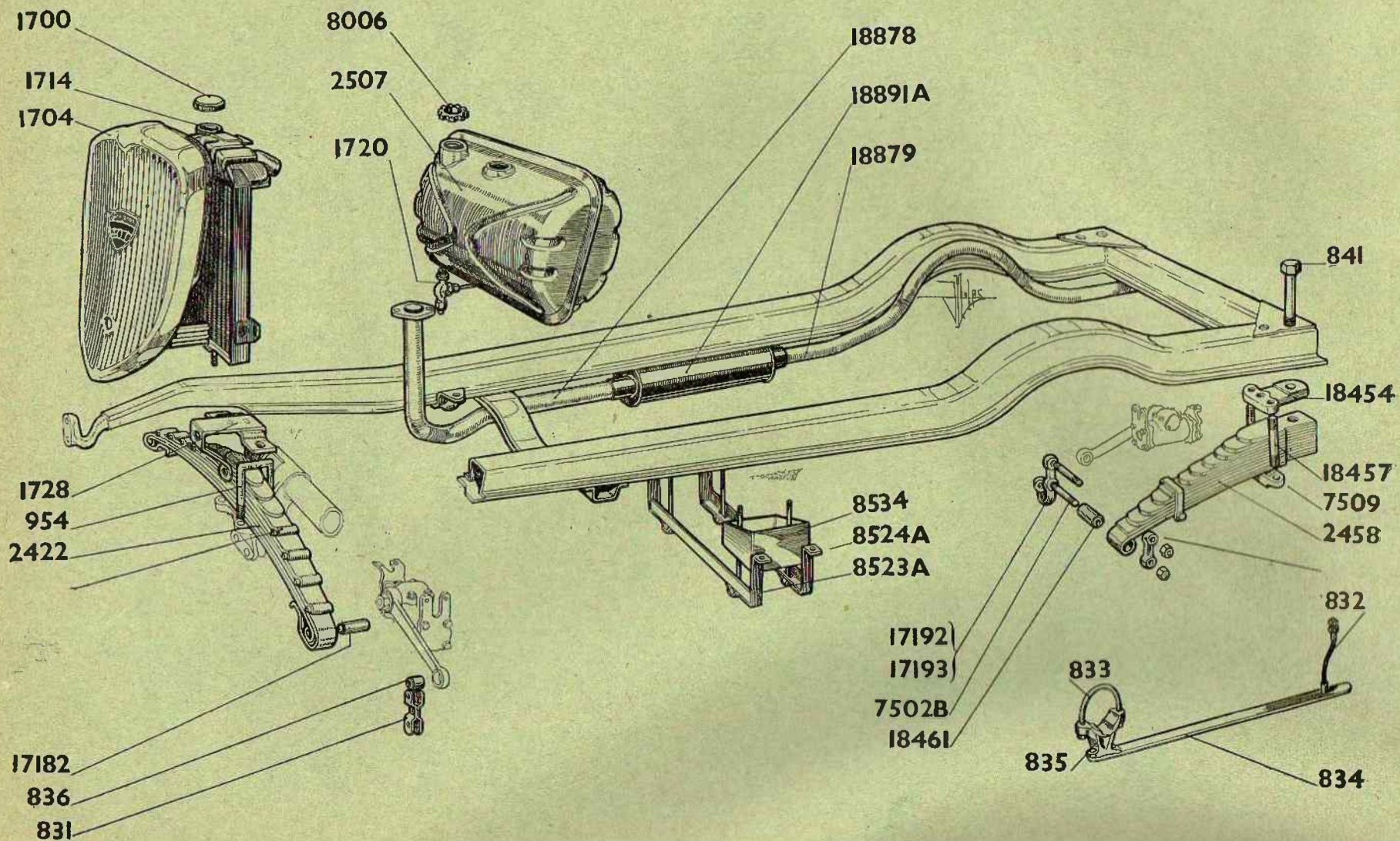
C^{DES} DE FREINS - D'EMBRAYAGE - DE VITESSES 8 cv 301

SECTEUR - VERROU - TRINGLE DE FREIN	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
RESSORT de rappel de pédale de frein	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538	3538
— — de débrayage	3537	3537	3537	3537	3537	3537	3537	3537
— — du levier de renvoi sur tube de poussée	3539	3539	3539	3539	3539	3539	3539	3539
— — sur tringle de commande	6043	—	—	6043	—	—	—	—
— — du verrou du levier de frein à main	3542	3542	3542	3542	3542	3542	3542	3542
— de rattrapage de jeu de la chape à coulisse	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540	3540
— — des pédales	3543	3543	3543	3543	3543	3543	3543	3543
— de rotule du levier de chang. de vitesses (levier non réglable) ..	3544	—	3544	3544	3544	—	—	3544
RONDELLE de butée de pédale	3546	3546	3546	3546	3546	3546	3546	3546
— d'axe d'articulation de poignée du levier de frein	18793	18793	18793	18793	18793	18793	18793	18793
— d'appui du ressort de rotule du levier de charg. vitesse non réglable	3545	—	3545	3545	3545	—	—	3545
— de rotule du levier de changement de vitesses réglable	1579	1579	1579	—	1579	1579	1579	—
— Belleville de rotule levier chang. vitesses (levier réglable)	2484	2484	2484	—	2484	2484	2484	—
SEMELLE de pédale d'embrayage et de frein	3547	3547	3547	3547	3547	3547	3547	3547
SECTEUR de frein à main	18795	18795	18795	18795	18795	18795	18795	18795
SUPPORT des tringles de frein AR	18822	—	—	2485	—	—	—	—
— des pédales	3549	3549	3549	3549	3549	3549	3549	3549
TIGE de commande du verrou de frein à main (boîte ordinaire)	18796	—	—	18796	—	—	—	—
— — — — — (— silencieuse)	2486	2486	2486	2486	2486	2486	2486	—
TRINGLE de commande de frein AR par levier à main, long. 400 $\frac{m}{m}$	3555	3555	3555	3555	3555	3555	3555	3555
— — — — — par pédale, longueur 560 $\frac{m}{m}$	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557	3557
— — — — — AV, longueur 715 $\frac{m}{m}$	—	—	—	3560	—	—	—	—
— — — — — AV, — 760 $\frac{m}{m}$	2487	—	—	—	—	—	—	—
— — — — — AR, — 1 m. 550	—	—	—	2488	—	—	—	—
— — — — — AR, — 1 m. 630	—	—	—	16251	—	—	—	—
— — — — — AR, — 75 $\frac{m}{m}$	1584	—	1584	1584	—	—	—	1584
— — — — — AR, — 85 $\frac{m}{m}$	1585	1585	1585	—	1585	1585	1585	—
VERROU du levier de frein à main	18797	18797	18797	18797	18797	18797	18797	—
VIS de fixation du bouchon du levier de chang. vitesse (levier non réglable)	18743	—	18743	18743	18743	—	—	18743

NOUS FABRIQUONS TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES POUR VOITURES

SIMA-STANDARD

CHASSIS Type 8 cv 30I



CHASSIS - RADIATEUR - CAPOT 8 cv 301

CALANDRE - RADIATEUR - RÉSERVOIR SILENCIEUX - SUPPORT	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
AGRAFE AV du capot, boucle chromée en 301 C	1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698	1698
— AR —	18833	18833	18833	18833	18833	18833	18833	18833
— D de capot, bouton ébonite en 301 CR	2489	—	—	—	—	—	—	—
— G —	2490	—	—	—	—	—	—	—
— D — bouton chromé	2491	—	—	—	—	—	—	—
— G —	2492	—	—	—	—	—	—	—
BOUTON chromé d'agrafe de capot	2493	—	—	—	—	—	—	—
— ébonite —	2494	—	—	—	—	—	—	—
BOUCHON de remplissage du radiateur sous capot	1700	1700	1700	—	1700	1700	1700	—
— — du réservoir	8006	8006	8006	8006	8006	8006	8006	8006
— — du radiateur chromé	8504	—	8504	8504	—	—	—	8504
CALANDRE chromée de radiateur droit	18842	—	18842	2495	—	—	—	18842
— — coupe-vent	1704	1703	1704	—	1704	2496	1704	—
JAUGE à essence fibre 32 litres	—	—	—	8035	—	—	—	—
— — 42 —	2497	—	—	—	—	—	—	—
— — 45 —	1719	1719	1719	1719	1719	1719	1719	1719
JOINT du bouchon de remplissage du radiateur sous capot	1710	1710	1710	—	1710	1710	1710	—
— — — chromé	1709	—	1709	1709	—	—	—	1709
— — — du réservoir d'essence	1708	1708	1708	1708	1708	1708	1708	1708
RADIATEUR droit	18865	—	2498	2499	—	—	—	2500
— coupe-vent (moteur 2 paliers)	1714	—	2501	—	2502	—	2502	—
— — (— 3 —)	2503	2504	2503	—	2503	2505	2503	—
— — — MK châssis 633099 - SKR N° 470512	—	—	—	—	1714	—	1714	—
RESSORT de ventilon vertical du capot	1715	—	1715	1715	—	—	—	1715
— — horizontal —	1716	2505	1716	—	1716	2505 A	1716	—
RÉSERVOIR d'essence 32 litres	—	—	—	8035	—	—	—	—
— — 42 —	18862	—	—	—	—	—	—	—
— — 45 —	2506	—	2506	2506	—	—	—	2506
— — à coquille 45 litres tableau de bord rectangulaire	2507	—	—	—	2507	—	2507	—
— — — circulaire	2508	2509	2508	—	2508	2509	2508	—
ROBINET à essence, tige courte	8040	—	8040	8040	—	—	—	8040
— — — longue	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
— — — de vidange de radiateur	1721	1721	1721	1721	1721	1721	1721	1721
SILENCIEUX	18891 A	2510	18891 A	18891 A	18891 A	2510	18891 A	18891 A
SILENTBLOC de radiateur droit	18877	—	18877	18877	—	—	—	18877
— — coupe-vent	1725	2511	1725	—	1725	1725	1725	—
SUPPORT de silentbloc	17165	17165	17165	—	17130	17130	17130	—
— de radiateur droit formant support de manivelle	1727	—	1727	8519 A	—	—	—	8519 A
— — coupe-vent	1728	1729	1728	—	1728	1728	1728	—
FRINGLE de tension de radiateur	1731	—	1731	—	—	—	—	1731
TUYAU d'échappement AV, châssis à 2 batteries 6 V, moteur 2 paliers	18878	—	2512	2513	2514	—	2514	2513

CHASSIS - TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT 8 cv 30I

TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT	301 C 301 CR	301 D	301 L 301 LR	301 M	301 MK	301 SKD	301 SKR	301 T
TUYAU d'échappement AV, châssis à 1 batterie 12 V	—	—	2515	—	—	—	—	—
— — AV, moteur 3 paliers	2516	2517	2518	—	2519	2520	2521	—
— — AR, châssis à 2 batteries 6 V	18879	—	2523	2524	2525	—	2526	2527
— — AR, — à 1 — 12 C	—	2528	2529	—	—	2530	—	—
— — AR C. Int. 6 glaces 301 CR-301 L-LR	2531	—	2532	—	—	—	—	—
— — pour conduite intérieure et taxi	—	—	2533	—	—	—	—	—
— — intermédiaire d'entrée d'eau (radiateur droit)	18886	—	18886	8524	—	—	—	8524
— — — (— coupe-vent)	1741	1741	1741	—	1741	1741	1741	—
— — de sortie d'eau (radiateur droit)	8525	—	8525	2533 A	—	—	—	2533 A
— — — (— coupe-vent 2 paliers) ..	1739	—	1739	—	1739	—	1739	—
— — — (— — 3 —) ..	2534	—	2534	—	8525	—	8525	—
— — entretoise de raccord caoutchouc de sortie d'eau	—	2535	—	2536	2535	2535	2535	—

COMMANDES D'ACCÉLÉRATEUR, DE DÉPART D'AVANCE A L'ALLUMAGE

BOITE à rotule de carburateur	1744	1744	1744	1744	1744	1744	1744 F	1744
PÉDALE d'accélérateur	1747	1747	1747	1747	1747	1747	1747	1747
RESSORT d'accélérateur	3325	3325	3325	3325	3325	3325	3325	3325
— de rattrapage de jeu du renvoi	3324	3324	3324	3324	3324	3324	3324	3324

CARROSSERIE

BARRE entretoise de phare émaillée	—	—	—	—	—	—	—	2537
— — chromée	2538	—	2538	—	—	—	—	—
COFFRE à accumulateur 6 V	8534	—	8534	8534	8534	—	8534	8534
— — 12 V	—	2539	2540	—	—	2539	—	—
SUPPORT d'aile AV côté D modèle 1932	2541	—	2541	2541	—	—	—	2541
— — — G —	2542	—	2542	2542	—	—	—	2542
— — type 301 CR, LR	2543	—	2543	—	2544	—	2544	—
TRAVERSE AV du châssis ..	—	—	—	1696	—	—	—	1696