

TOUS LES JOINTS



MÉTALLOPLASTIQUE -- LIÈGE
PAPIER FEUTRE FIBRE
AMIANTE INDÉCHIRABLE
EXCELSIORIT CUIR etc.



CURTY & C^{IE}

SOC. ÉTÉ À RESPONSABILITÉ

CAPITAL DE 400 000 FRANCS

93, Avenue Lacassagne

LYON

Adresse Télégraphique
EXCELSIOR - LYON



Téléphone { MONCEY 03-32
— 03-77
— 02-27

USINE ANNEXE

Rue des Champeaux

BAGNOLET (Seine)



J. BOURCIER

AGENT GÉNÉRAL

PARIS

7 et 11, Rue de la Py (20^e). Tél: Roq. 53-20, 53-21, 53-22

1, Rue Brunel, 1 (17^e). Téléphone Etoile 08-85

Pour Paris, adresser la correspondance 11, rue de la Py



DÉPOT A ALGER

DÉPOT A TUNIS

DÉPOT A CASABLANCA

MARS 1934

AVIS IMPORTANT

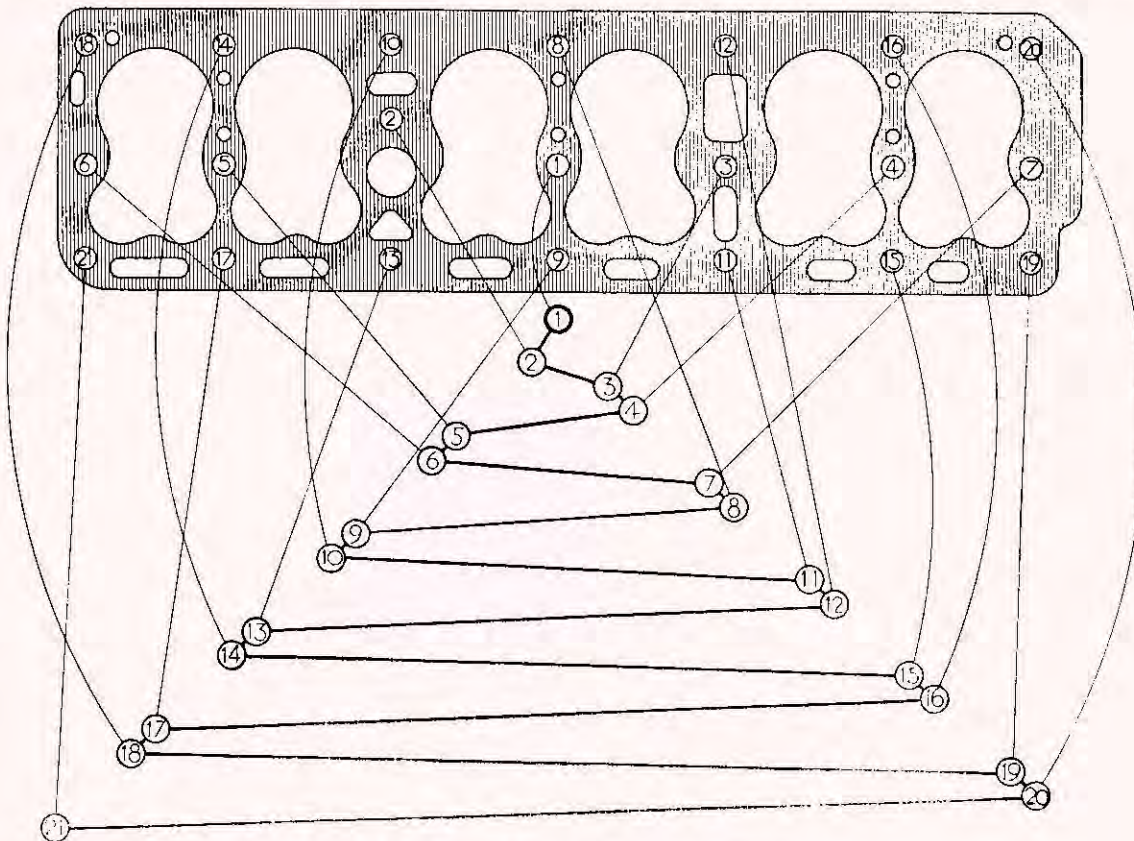


Les joints offerts dans ce Catalogue, comme susceptibles d'être utilisés sur des voitures de marque, ne sont pas des pièces d'origine de ces usines.

Il est indispensable, pour la bonne exécution des commandes et afin d'éviter toute erreur, de mentionner très lisiblement sur les bons, les numéros des joints portés à notre Catalogue.

Ne jamais découper les gravures de ce Catalogue, même si vous commandez à votre fournisseur habituel, utilisez nos numéros.

Les joints livrés conformément aux bons de commande ne seront repris en aucun cas.



A LIRE ATTENTIVEMENT

IL N'Y A PAS DE MAUVAIS JOINTS

Dans notre fabrication, qui en France, est la seule entièrement mécanique il ne peut pas y avoir des joints mauvais, la méthode de fabrication et le contrôle sévère auxquels ils sont soumis éliminent toutes les imperfections.

MAIS IL Y A DES MAUVAIS MONTAGES

C'est pourquoi nous avons illustré d'une façon plus saisissante nos conseils :

- 1^o **N'employez jamais de joints usagés**, ils sont déformés, ont perdu leur qualité de plasticité et la dépense est insignifiante en égard au résultat cherché.
- 2^o **N'endiguez pas votre joint avec de la gomme laque** ou des produits à base de gomme laque qui laissent des surépaisseurs nuisibles. Ces produits sont absolument déconseillés par les constructeurs.
- Utilisez notre enduit à joints "EXCELSIOR" à base d'huile de lin traitée, et qui est employée par Citroën, Peugeot, etc. etc.
- 3^o **Veillez à ce que les faces du joint, du groupe, de la culasse soient parfaitement propres**, ceci est très important, les moindres particules préparent les fuites.
- 4^o **Vérifiez si les goujons sont rigoureusement perpendiculaires** au groupe. Au démontage de la culasse, ces goujons peuvent être tordus. Dans ce cas, en montant le joint, il forcera sur les goujons et il se formera un petit bourrelet qui empêchera une bonne étanchéité.
- 5^o Lorsque la culasse est en place, serrez les boulons rigoureusement dans l'ordre indiqué au tableau ci-dessus.

Une première fois légèrement, une seconde fois, une troisième jusqu'à ce que les pièces soient suffisamment serrées pour assurer une étanchéité parfaite.

Et après avoir fait tourner le moteur pendant quelques heures, procéder à un dernier serrage énergétique.

Mais toujours en respectant l'ordre donné

Les joints de 4, de 6 ou de 8 cylindres se montent de la même façon.

JOINTS DIVERS POUR AUTOMOBILES

Nature des Joints

Pour faciliter la lecture du catalogue et indiquer malgré tout la nature des joints, nous avons adopté les abréviations suivantes :

M	pour métalloplastique (cuivre et amiante)	CR	pour cuir
E	— Excelsiorite (joint rouge)	CU	— cuivre
P	— papier	PB	— plomb
F	— feutre	FIB	— fibre
L	— liège	A	— amiante
J	— Indéchirable Curty	SP	— spécial
C	— carton	CA	— caoutchouc

5

JOINTS S'ADAPTANT À PEUGEOT

172 COLONIAL

177 M - 163 BR - 173 S - 163 B, BS, 177 B, BL

181 B

11CV TYPE SPORT

183 A, C, D

172 BC, R, M - 190 S

177 M1 SUPERCULASSE

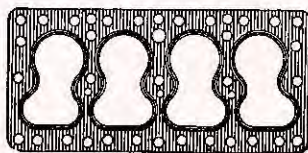
201

301 2 PALIERS

301 3 PALIERS

601

Joints s'adaptant à
PEUGEOT 5 cv. 4 cyl., type 172 Colonial

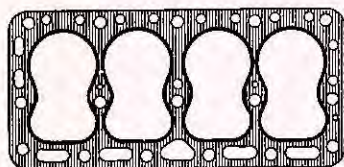


1025 Peugeot

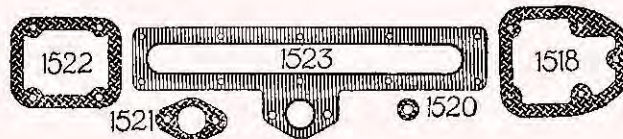
1025 | JOINT de culasse 324/156 | M | la pièce | 17 »

PEUGEOT 9/10 cv. 4 cyl.

types 177 M — 163 BR — 173 S — 163 — 163 B — 163 BS — 177 B — 177 BL



1026 PEUGEOT

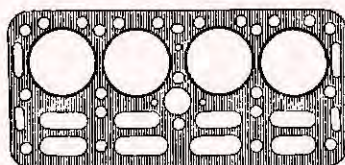


1026	JOINT de culasse	358/170	M	la pièce	12 »
1518	— de la plaque de désablage		E	le cent	120 »
1519	— tubulure échappement		M	—	500 »
1520	— du bouchon		FIB	—	25 »
1521	— bride carburateur		E	—	50 »

11 cv. 4 cyl. type 181 B

1522	JOINT plaque de désablage, ancien modèle		E	le cent	130 »
1518	— — — nouveau modèle		E	—	120 »
1523	— tubulure d'échappement		M	—	500 »
1520	— de bouchon		FIB	—	25 »
1524	— bride carburateur		FIB	—	40 »

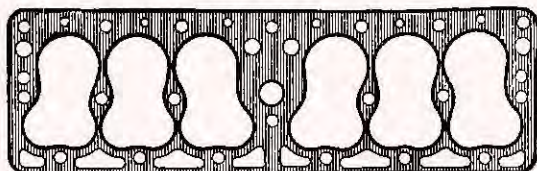
PEUGEOT 11 cv. 4 cyl., type Sport



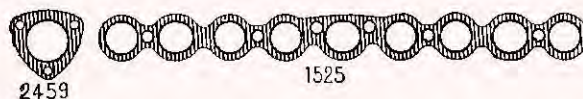
1028 PEUGEOT

1028 | JOINT de culasse 358/170 | M | la pièce | 28 50

PEUGEOT 12 cv. 6 cyl., types 183 A - 183 C - 183 D

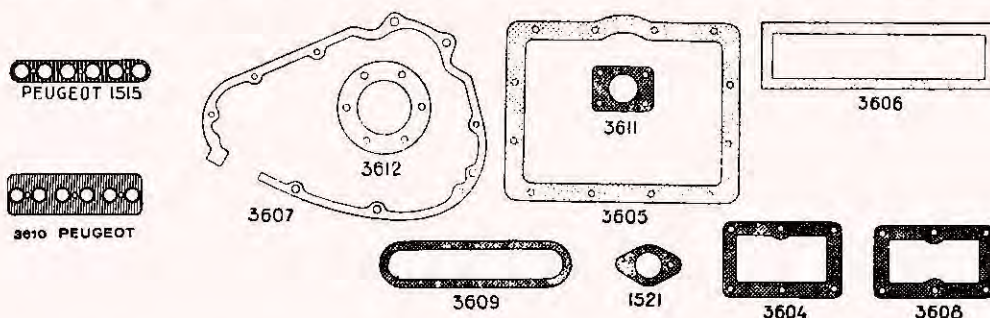


1029 PEUGEOT



1029	JOINT de culasse	564/176	M	la pièce	25 »
1525	— des tubulures		M	le cent	900 »
2459	— échappement		M	—	180 »

Joint s'adaptant à
PEUGEOT 5 cv., types 172 BC - 172 R - 172 M - 190 S



3610	JOINT tubulure échappement spécial pour 190 S	M	le cent	300 »
1515	— — — — — autres types	M	—	250 »
3604	— entrée d'eau (45)	E	—	80 »
3605	— carter inférieur (45)	L	—	130 »
3606	— cache soupape (45)	L	—	80 »
3607	— de distribution 172 R (45)	P	—	25 »
3608	— plaque de désablage (45)	E	—	80 »
3609	— calotte d'eau (45)	FIB	—	140 »
3611	— du renifleur d'huile (45)	FIB	—	60 »
1521	— du carburateur (45)	E	—	50 »
3612	— tube de poussée (45)	P	—	15 »
3607 bis	— de distribution (190 S) (45)	P	—	25 »

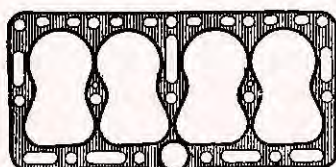
POCHETTE

N° 45

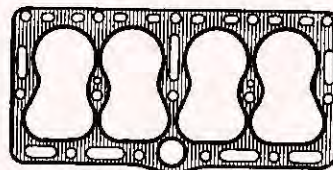
Les joints marqués (45) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 45.
 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3604, soit 11 joints.

pochette 12 »

PEUGEOT 6 cv. 4 cyl., type 201



1032 PEUGEOT

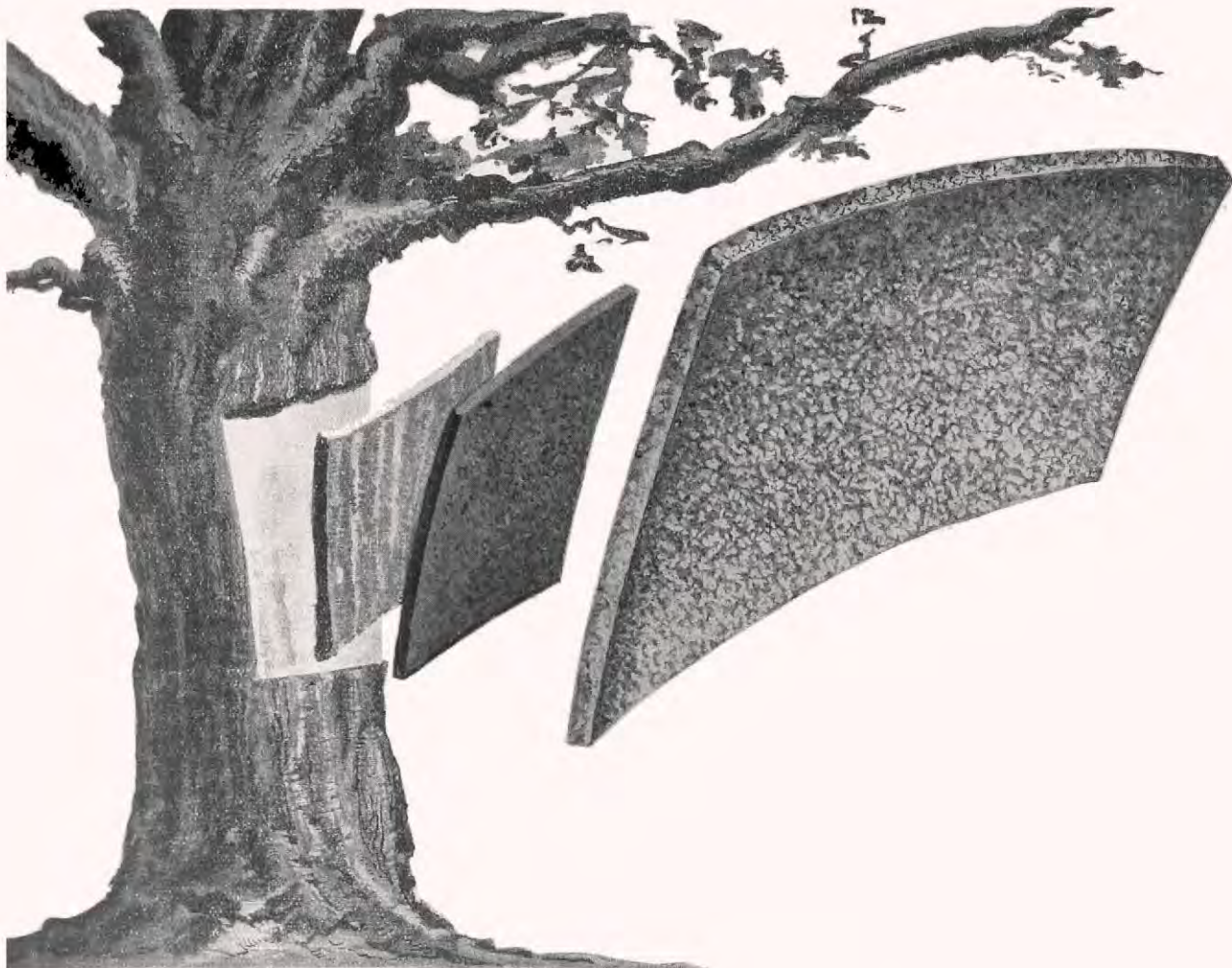


1116 PEUGEOT

Moteur

1032	JOINT de culasse * 346/165	M	la pièce	10 »
1116	— — — — — * pour 201 Bloctube épaisseur 2,3.	M	—	12 »
2300	— de la pipe d'entrée d'eau	M	le cent	130 »
2301	— plaque de désablage de côté (50)	E	—	100 »
2302	— — — — — AV et AR. (50)	E	—	70 »
2306	— du bouchon de palier (50)	P	—	—
2307	— rondelle d'arrêt d'huile (50)	P	—	—
2308	— de la jauge 50	P	—	—
2309	— des écrous 50	F	—	—
2561	— de la face AR du cylindre (50)	P	—	—
2562	— plaque cache soupape (17)	L	—	100 »
2563	— du bac inférieur (17)	L	—	200 »
2564	— du couvercle de distribution (17)	L	—	140 »
2565	— de tôle support AV (50)	P	—	—

Voir suite page suivante



LIÈGE AGGLOMÉRÉ POUR JOINTS

Notre liège aggloméré a été sélectionné parmi les meilleures provenances. Il est adopté par **tous** les constructeurs.

Fabriqué suivant nos indications il est le moins hygrométrique et possède une plasticité remarquable.

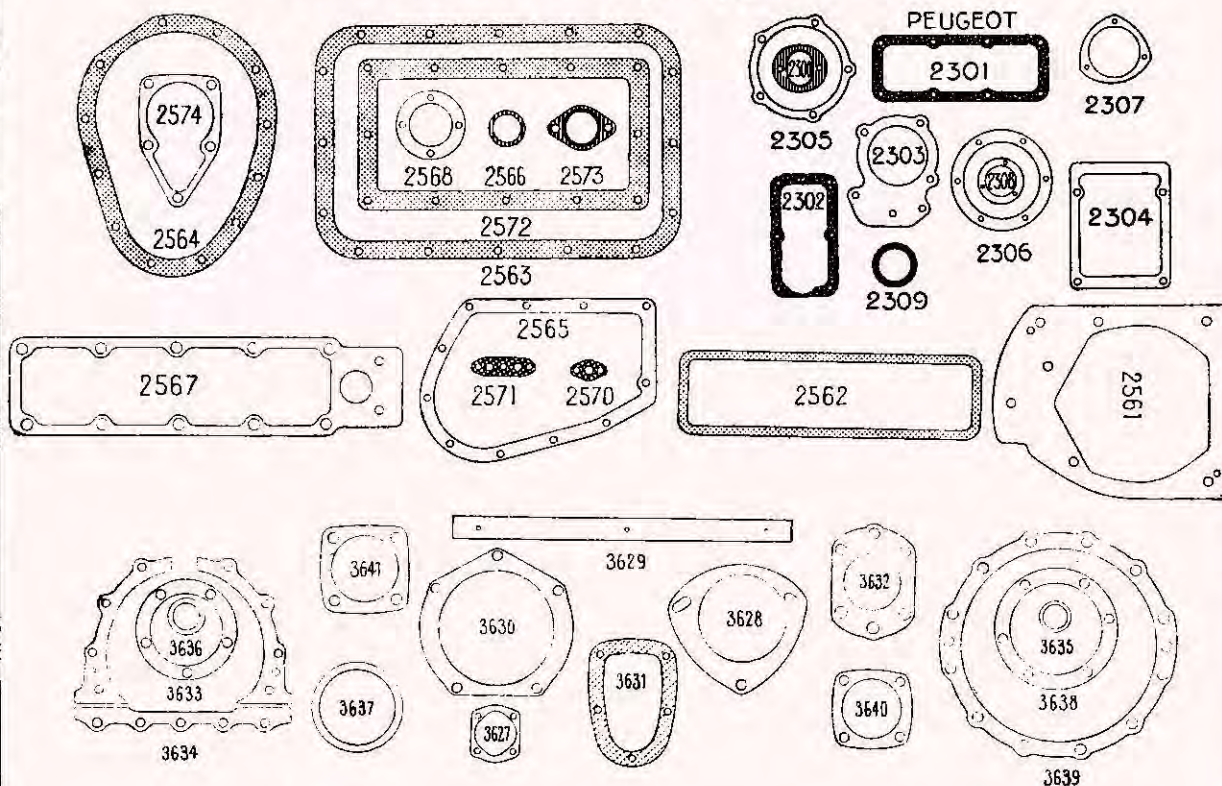
Convient pour les joints d'huile, graisse, eau, essence, et pour les surfaces inégales il est le joint parfait.

Épaisseur 1 $\frac{m}{m}$ 5, rouleaux de 2 mètres largeur 0 m 60	Le rouleau	30 »
— 2 $\frac{m}{m}$ — — — —	—	35 »
— 4 $\frac{m}{m}$ — — — —	—	74 »
Entoilé ép. 2 $\frac{m}{m}$ — — — —	—	60 »
— 3 $\frac{m}{m}$ — — — —	—	70 »

Nous pouvons fournir du liège, épaisseurs : 4, 5, 6 et 7 $\frac{m}{m}$ en **planches**, prix sur demande.

Ayez toujours du liège en stock pour assurer la fabrication immédiate des joints qui ne sont pas courants.

PEUGEOT 6 cv. 4 cyl. type 201 (suite)

**Moteur (suite)**

2566	JOINT tubulure admission et échappement	(17)	M	le cent	30 »
2567	— — de sortie d'eau	(17)	P	—	
2568	— de la pompe	(17)	P	—	
2569	— inférieur du filtre	(50)	P	—	
2570	— de la bride simple	(17)	FIB	—	
2571	— de la — double	(50)	FIB	—	
2572	— plaque radiateur d'huile	(50)	L	—	100 »
2573	— de la bride du tuyau échappement	(50)	M	—	100 »
3624	— raccord prise de pression d'huile	(17)	FIB	—	
3625	— bouchon du filtre à huile	(17)	FIB	—	
3626	— — clapet de retour d'huile	(17)	FIB	—	
3627	— corps de pompe à huile	(50)	P	—	
3628	— palier du Delco	(50)	P	—	
3629	— garniture tôle inférieure droite	(50)	F	—	
3630	— palier AR du moteur	(50)	P	—	
3631	— du couvercle commande de régulateur (201 T)		L	—	40 »

Boîte de vitesse, transmission et pont arrière

2574	JOINT du bouchon AV	(17)	P	le cent	
2304	— couvercle boîte à vitesse	(17)	P	—	
2303	— support de poussée	(50)	P	—	
2305	— couvercle de la rotule	(17)	P	—	
3632	— de la bride du tube de réaction	(17)	P	—	
3633	— couvercle de direction	(17)	P	—	
3634	— carter de pont	(17)	P	—	
3635	— de la douille de centrage direction	(50)	F	—	
3636	— garniture du cardan	(50)	F	—	
3637	— de la sphère de réaction	(50)	F	—	

Voir suite page suivante

Joints s'adaptant à PEUGEOT 6 cv. 4 cyl., type 201 (suite)

Boîte de vitesse, transmission et pont arrière (suite)

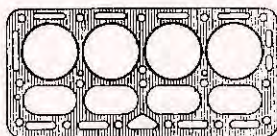
3638	JOINT cuvette de rejet d'huile moyeux AR	(50)	P	le cent
3639	— du carter de différentiel (201 T)	(50)	P	—
3640	— sous plaque de fermeture AR (201 T)	(50)	P	—
3641	— des brides tube de réaction (201 T)	(50)	P	—

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués ne sont livrés que dans les pochettes n°s 17 et 50.

POCHETTES

N° 17	Les joints marqués (17) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 17 contenant un joint de chaque, 2 du n° 2670, soit 16 joints.	a pochette	12 »
N° 50	Les joints marqués (50) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 50 contenant un joint de chaque et 2 joints des n°s 2302, 3638 et 3641, soit 27 joints.	pochette	20 »
Cette pochette est le complément de la n° 17.			

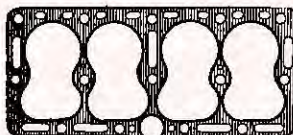
PEUGEOT 11 cv. 4 cyl., type 177 M 1 Superculasse



1173 Peugeot

1173	JOINT de culasse	360/171	M	la pièce	34 »
------	----------------------------	---------	---	----------	------

PEUGEOT 8 cv. 4 cyl., type 301



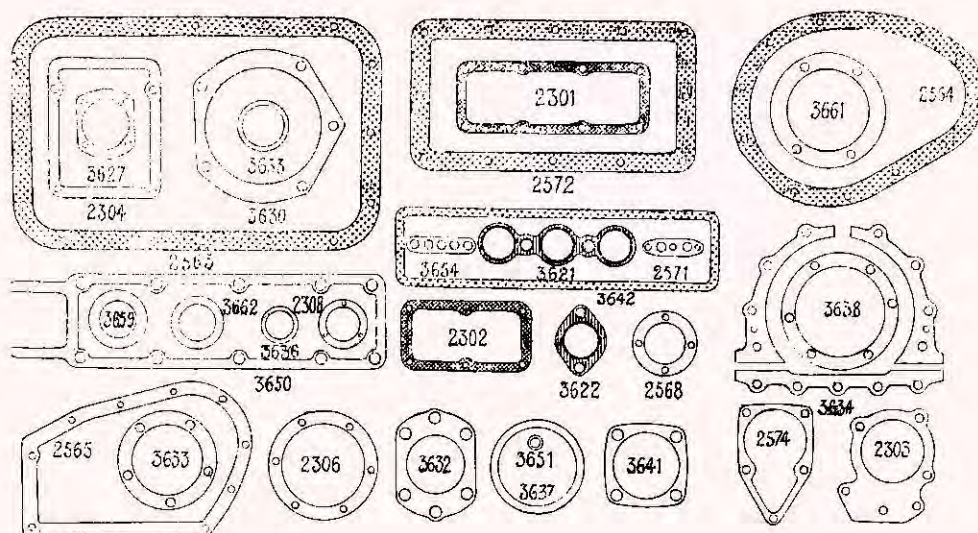
1033 Peugeot

Moteur

1033	JOINT de culasse ** double sertissage recommandé	383/181	M	a pièce	15 »
2302	— des plaques de désablage AV et AR	(72)	E	le cent	70 »
2301	— — — de côté, ...	(72)	E	—	100 »
3630	— du palier AR.	(72)	P	—	12 »
2306	— de bouchon.	(72)	P	—	13 »
3642	— plaque cache-soupapes	(72)	L	—	100 »
2563	— carter inférieur	(72)	L	—	200 »
2564	— couvercle de distribution	(72)	L	—	140 »
2565	— de tôle support AV moteur	(72)	P	—	40 »
3621	— de tubulure échappement.		M	—	160 »
3650	— — sortie d'eau	(72)	P	—	25 »
3651	— de graisseur	(72)	FIB	—	10 »

Voir suite page suivante

**Joint s'adaptant à
PEUGEOT 8 cv. 4 cyl., type 301 (suite)**

**Moteur (suite)**

2568	JOINT de pompe à eau sur tubulure	(72)	P	le cent	12 »
3627	— de la pompe à huile	(72)	P	—	10 »
3653	— du bouchon du corps avec filtre	(72)	FIB	—	100 »
3654	— inférieur du filtre	(72)	FIB	—	40 »
2571	— de bride double de canalisation	(72)	FIB	—	30 »
2572	— — simple —	(72)	FIB	—	100 »
3622	— — sur tubulure échappement.		M	—	100 »

Boîte de vitesse

2574	JOINT du bouchon AV.	(73)	P	le cent	25 »
2304	— du couvercle de la boîte	(73)	P	—	20 »

Pont AR

3634	JOINT de carter.	(73)	P	le cent	30 »
3638	— des cuvettes	(73)	P	—	10 »
3659	— feutre de moyeu AR.	(73)	F	—	80 »

Direction transmission et divers

3661	JOINT de rôle de rejet d'huile (frein AV)	(73)	P	le cent	28 »
3662	— garniture des écrous de moyeux.	(73)	F	—	100 »
3633	— carter de direction.	(73)	P	—	10 »
3632	— de la bride AR tube de réaction.	(73)	P	—	10 »
3641	— des brides d'assemblage tube de réaction	(73)	P	—	10 »
3636	— garniture AV de cardan	(73)	F	—	38 »
3637	— de rotule de poussée.	(73)	F	—	180 »
2303	— de support de poussée.	(73)	P	—	20 »
2308	— d'embase du puits de jauge d'essence		P	—	10 »

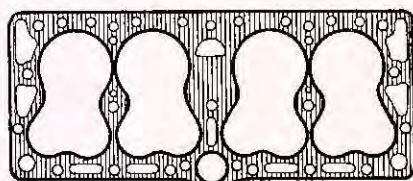
POCHETTES**Moteur**

N° 72	Les joints marqués (72) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 72 contenant 1 joint de chaque et 2 joints n°s 2301, 3642, soit 18 joints	la pochette	20 »
-------	---	-------------	------

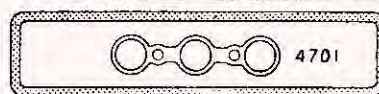
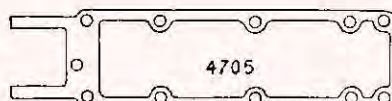
Boîte de vitesse, pont AR, direction et divers

N° 73	Les joints marqués (73) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 73 contenant 1 joint de chaque, 2 joints de chacun des n°s 3638, 3661, 3662, 3636, 3 joints 3634 et 4 joints 3659, soit 22 joints	la pochette	15 »
-------	---	-------------	------

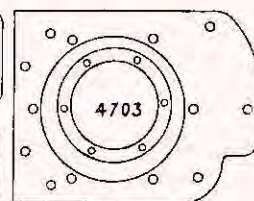
Joint s'adaptant à
PEUGEOT 8 cv. 4 cyl., type 301 moteur à 3 paliers



434 . PEUGEOT



4704

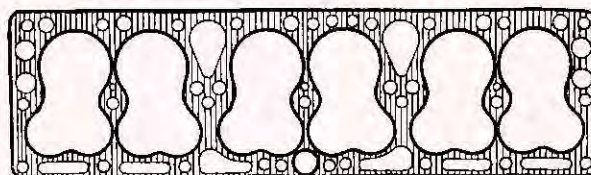


4702

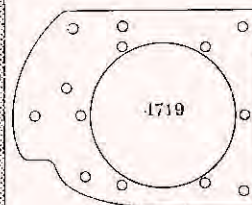
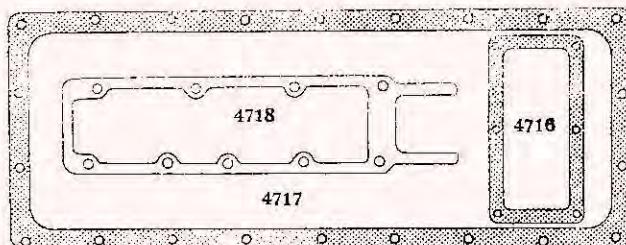
434	JOINT de culasse ** double sertissure recommandé . . . 426/181	M	la pièce	15 »
4701	— de la tubulure	Reinz	le cent	290 »
4702	— du palier AR	P	—	15 »
4703	— du bouchon de palier AR	P	—	10 »
4704	— plaque cache soupapes	L	—	90 »
4705	— de tubulure de sortie d'eau	P	—	20 »

Pour les autres joints, voir type 301 normal

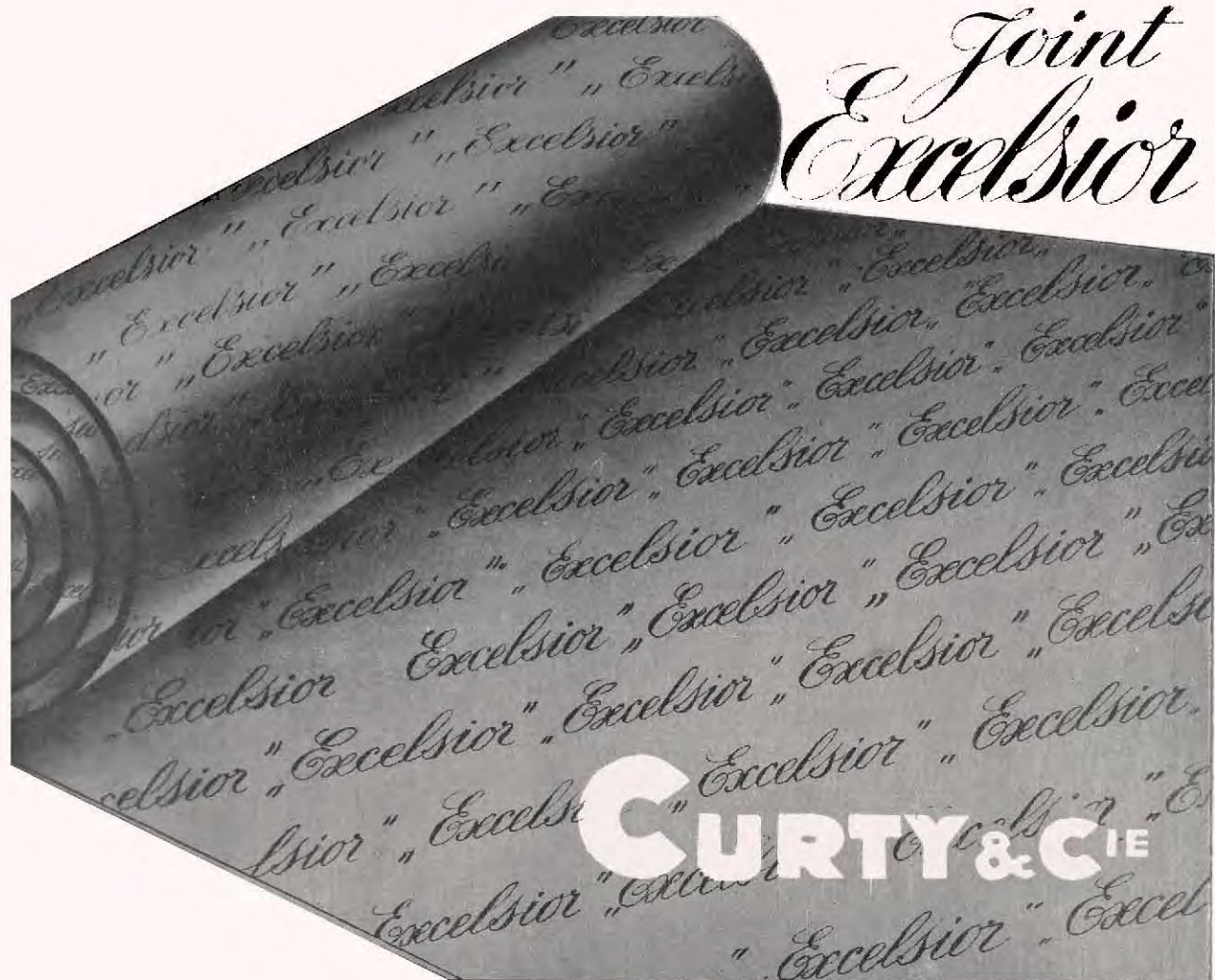
PEUGEOT 6 cyl., type 601



473 . PEUGEOT



473	JOINT de culasse ** double sertissure recommandé. . . 630/177	M	pièce	25 »
4716	— cache soupapes	L	le cent	50 »
4717	— carter inférieur	L	—	400 »
4718	— tubulure sortie d'eau	P	—	20 »
4719	— du palier AR.	P	—	25 »



INDÉCHIRABLE EXCELSIOR

Ce joint constitué par un papier manille spécial, chimiquement traité, possède une souplesse et une résistance très grande à la traction.

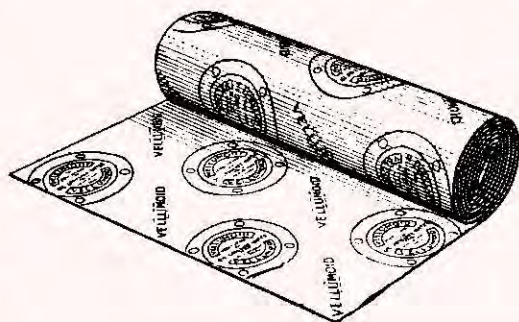
Son imperméabilité à l'eau, à l'huile et à l'essence en fait un joint idéal.

Il résiste en effet aux essence, pétrole, goudron, huile, graisse et peut être employé pour les joints de pompe à essence, pompe à huile, à eau, carburateurs, cache-soupapes, carters de direction, de vilebrequin, de changement de vitesse, de pont A R, etc., etc.

Il se découpe facilement au couteau et au ciseau et permet de confectionner rapidement les joints nécessaires.

Il est livré en un mètre de largeur dans les épaisseurs suivantes :

Epaisseur 3/10		le mètre courant	18	»
— 5/10		— —	27	»
— 8/10		— —	45	»
— 16/10		— —	70	»
— 32 10		— —	140	»

VELLUMOÏD VÉRITABLE, largeur 0 m. 91

Epaisseur 3/10	Le yard courant	21 »
— 5/10	» »	31 50
— 8/10	» »	63 »
— 16/10	» »	94 50
— 32/10	» »	190 »

FEUTRE BLANC POUR JOINTS

Le feutre que nous livrons est garanti "pure laine", qualité absolument exigée par les principaux constructeurs.

Largeur 0 m 70 environ, épaisseurs en $\frac{m}{m}$: 1,2-2,5-3-4-6-8-9-10-11-12-14-18-20 Le kilog. 60 »

Nous pouvons également le livrer en 140 c/m. de largeur sur demande.

PAPIER SPÉCIAL POUR JOINTS

Le papier que nous livrons n'est pas un papier d'emballage quelconque.

Etudié dans sa composition avec le concours des laboratoires des différents constructeurs d'automobiles à qui nous le livrons. Il est fabriqué sur nos données et pour nous par les principales papeteries françaises.

Notre consommation importante nous permet une qualité suivie.

Par rouleau de 1 kg. environ	le rouleau :	8 »
— 5 kgs. —	le kilog. :	7 50
— 10 kgs. —	—	7 »

Par suite d'accords intervenus entre la Société "Ferodo" et les Etablissements CURTY & Cie, les joints Reinz sont vendus au commerce exclusivement par les Etablissements CURTY & Cie.



Ont obtenu un succès énorme

Elles évitent en effet de stocker un grand nombre de joints fragiles qui se cassent ou se déchirent.

Elles facilitent le réparateur qui y trouve tous les joints dont il a besoin. Si le réparateur n'a pas un besoin immédiat de tous les joints de la pochette, le prix modique de celle-ci lui permet de la facturer complète à son client.

Elles sont judicieusement composées, les joints sont découpés mécaniquement dans les matières prévues par les constructeurs.

Avec les Pochettes "EXCELSIOR" vous êtes à l'abri des reproches

Au début nous avons limité nos pochettes aux voitures de grande série. La demande considérable nous a amenés à vous offrir une COLLECTION INCOMPARABLE.

Avec cette liste vous n'avez plus besoin d'avoir un seul joint tendre en magasin.

Dans votre intérêt conseillez vivement nos pochettes

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS (suite)

266

P

N° 17	PEUGEOT 201 pour moteur, boîte de vitesse et transmission, voir composition page 191.	
	La pochette	12 »
N° 50	PEUGEOT 201 pour moteur, boîte de vitesse et transmission (complément de la pochette N° 17) voir composition page 191.	
	La pochette.	20 »
N° 45	PEUGEOT 5 cv. types 172 et 190 pour moteur, voir composition page 188.	
	La pochette	12 »
N° 72	PEUGEOT type 301 pour moteur, voir composition page 192.	
	La pochette.	20 »
N° 73	PEUGEOT type 301 pour boîte de vitesse, pont AR, direction, transmission et divers, voir composition page 192.	
	La pochette.	15 »



GARNITURES POMPES A EAU

*Vous connaissez tous
les ennuis créés par les
garnitures en matière moulée
employées pour les presse-
étoupes.*

*Les pompes à eau ont des fuites que vous ne pouvez réduire définitivement
et vos clients mécontents s'en prennent à votre compétence.*

*Pourquoi ne pas employer la très vieille **garniture antifriction et
chanvre graphité** qui a fait ses preuves. Elle est toujours utilisée dans
la Marine et dans les machines à vapeur.*

*Certains constructeurs, dont les plus notoires, n'ont pas voulu sacrifier
à la mode et les résultats obtenus avec cette vieille méthode sont toujours
aussi probants.*

*Les constructeurs, pour qui le prix de revient est une nécessité, reviennent,
malgré le coût plus élevé, à cette garniture qui donne complète satisfaction.*

*Pour que vous puissiez faire comme eux et donner satisfaction à vos
clients, **CURTY & C^{ie}**, fondés en 1882, et spécialisés dans les joints
pour automobiles et vapeur, ont étudié pour différents types de voitures,
des garnitures de remplacement qu'ils vous offrent ci-contre.*

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce	Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
1025	Peugeot 172.....	17 »	1092		
1026	— 177 M à 177 BL.....	12 »	1093		
1028	— Sport	28 50	1094		
1029	— 183 A-183 C. 183 D...	25 »	1095		
1032	Peugeot 201.....	10 »	1099		
1033	— 301.....	15 »	1100		

N ^{os}	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent	N ^{os}	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1515	Peugeot 5 cv. 172 BC, 172 R, 172 M, 190 S.....	250 »			
1518	Peugeot 9-10-11 cv. 177 M à 181 B.....	120 »			
1519	Peugeot 9-10-11 cv. 177 M à 181 B.....	500 »			
1520	Peugeot 9-10-11 cv. 177 M à 181 B.....	25 »			
1521	Peugeot 5 cv. 172 BC-172 R- 172 M-190 S.....	50 »			
1522	Peugeot 181 B	130 »			
1523	— 177 M à 181 B.....	500 »			
1524	— — —	40 »			
1525	Peugeot 12 cv. 6 cyl. 183 A-13 C- 183 D.....	900 »			

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3603	Peugeot 183 (ancien modèle)	
	Garnitures de Pompes à eau. P	12 50
3604	Peugeot 5 cv. 172 BC, 172 R. etc.	80 »
3605	— 5 cv. —	130 »
3606	— 5 cv. —	80 »
3607	— 5 cv. —	25 »
3607 B	— 5 cv. —	25 »
3608	— 5 cv. —	80 »
3609	— 5 cv. —	140 »
3610	— 5 cv. —	300 »
3611	— 5 cv. —	60 »
3612	— 5 cv. —	15 »

— —
— —
— —

3621	Peugeot 301	160 »
3622	— 301	100 »
3624	— 201	15 »
3625	— 201	80 »
3626	— 201	15 »
3627	— 201-301	10 »
3628	— 201	10 »
3629	— 201	120 »
3630	— 201-301	12 »
3631	— 201	40 »
3632	— 201-301	10 »
3633	— 201-301	10 »
3634	— 201-301	30 »
3635	— 201	20 »
3636	— 201-301	38 »
3637	— 201-301	180 »
3638	— 201-301	10 »
3639	— 201	20 »
3640	— 201	10 »
3641	— 201-301	10 »
3642	— 301	100 »
3650	— 301	25 »
3651	— 301	10 »
3653	— 301	100 »
3654	— 301	40 »
3659	— 301	80 »
3661	— 301	28 »
3662	— 301	100 »

JOINTS SPÉCIAUX

Prix, le cent

|||||
- - Catalogue déposé - -
conformément à la Loi
- - imprimé par les - -
Anciens Etablissements
- - Legendre, Lyon - -
|||||