

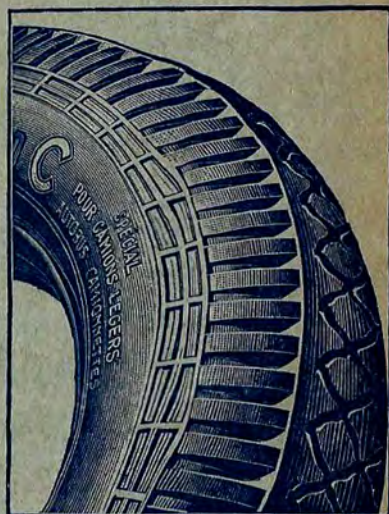
DOCUMENTATION MICHELIN



**Si vous êtes embarrassé, consultez
l'Équipe-Conseils Michelin**

ou écrivez à
Michelin & C^{ie} Clermont-Ferrand

Les pneus Michelin spéciaux



Pneu "U" (1)

spécial
pour routes usantes
et coupantes
carrières et chantiers

Dimensions :

32×6 — 34×7 — 36×8
35×6 — 38×7 — 40×8

Pneu "C"

spécial
pour camions légers
camionnettes
et autobus

Dimensions :

15×50 — 17×50
16×50 — 6.00×20

Le pneu "U" et le pneu "C"
se montent sur les jantes existantes

(1) Avant de monter le pneu "U", consultez l'Équipe-Conseils Michelin.

DOCUMENTATION MICHELIN

Pages

CODE TÉLÉGRAPHIQUE MICHELIN..... 3 à 11

Enveloppes — chambres — pare-clous — flaps
emplâtres.

Pour les roues, jantes et valves, voir page 25 et suivantes.

CARACTÉRISTIQUES DES PNEUS MICHELIN..... 12 à 24

Limite de charge — **Grosceur du boudin gonflé** —
Rayon sans charge et avec charge — **Dimension**
des roues et nature de la jante — **Surprofil.**

*Le surprofil est la dimension à limite de charge plus
élevée qui peut remplacer une dimension donnée sans
changer de jante.*

Confort Bibendum	12
Confort à tringles "Tourisme"	13 à 16
Confort à tringles "Poids-lourd"	16 à 18
Balloon à tringles "Poids-lourd"	18 et 19
Confort à talons	19 et 20
Câblé à tringles (Haute pression)	20 à 22
Câblé à talons (Haute pression)	23 et 24

Quand un pneu porte plus que sa limite
de charge, il y a économie à le remplacer
par la dimension correspondant à la charge
portée.

*S'assurer alors que les débattements existants
permettent le passage du pneu plus gros.*

*Pour cela, déterminer l'encombrement de l'an-
cien pneu et du nouveau et les comparer.*

Pour le calcul de l'encombrement, voir page 24

CARACTÉRISTIQUES DES ROUES MICHELIN	25 à 27
Marque — Nom de Code — Alésage — Écuaneur — Types d'axes à employer.	

MARQUES DES ROUES MICHELIN }	 28
TRANSFORMATION EN ROUES MICHELIN }	
Renseignements à donner dans les com- mandes.	

CALES POUR ROUES MICHELIN	29
--	----

AXES POUR MONTAGE DES ROUES MICHELIN	
sans cales	30
avec cales	31
Liste — Noms de code — Quand les employer.	

VALVES MICHELIN	32 et 33
Tableau permettant de déterminer la valve qui convient à une chambre donnée d'après le type de la roue à laquelle elle est destinée.	

JANTES	34 et 35
Liste des Jantes existantes avec caractéris- tiques (Michelin ne livre que les jantes pour lesquelles nous donnons un nom de code).	

GONFLEURS MICHELIN	36 et 37
Force et Lumière — Voltage — Noms de code.	

GONFLAGE DES PNEUS MICHELIN	38 à 40
suivant la charge par essieu.	

CODE TÉLÉGRAPHIQUE MICHELIN (*)

Pneus Confort Bibendum

Enveloppes		Chambres à air		Pare-clous	Emplâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code
9 - 48 (26 x 3,50 V ^{re})	Destinée	Moto pour voiturette	Dalie	Prédileur	Fracas
10 - 48 (27 x 4,00 V ^{re})	Despote	Moto pour voiturette	Danée	Prusale	Fracas
11 x 45	Matador	coudée de 10 droite de 10 x 75	Mantille Magazine	Pailien	Franc
12 x 45	Madrigal	coudée de 10 droite de 10 x 75	Mantille Magazine	Pagode	Franc
13 x 45	Malice	coudée de 10 droite de 10 x 75	Martinet Mantelet	Palabre	Franchise
14 x 45	Mouffon	coudée de 10 droite de 10 x 55 droite de 10 x 75	Mitre Mouette Masculine	Précis	Franchise
14 x 50	Moderne	coudée de 10 droite de 10 x 75 coudée à 120°	Morsure Morose Morphine	Pyrite	Franchise
15 x 45	Mobile	coudée de 10 droite de 10 x 55 droite de 10 x 75	Mitre Mouette Masculine	Pachyderme	Franchise
15 x 50 15 x 50 C	Moulure Macadam	coudée de 10 droite de 10 x 75 coudée à 120°	Morsure Morose Morphine	Pyrite	Franchise
16 x 45	Malléable	coudée de 10 droite de 10 x 75 coudée à 120°	Maniaque Mandore Maîtrise	Palanquin	
16 x 50 16 x 50 C	Multiple Madrier	coudée de 10 droite de 10 x 75 coudée à 120°	Monition Mazurka Musette	Paradoxe	Franchise
17 x 50 17 x 50 C	Mode Magister	coudée allongée de 10 droite de 10 x 75 coudée à 120°	Muraille Musique Musicale	Privilege	Formica

(*) Pour la réduction de vos commandes, voir page 41.

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Confort "Tourisme" à tringles

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Paré-clous	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code	Code
4,40 × 19 (27 × 4,40)	Doctoral	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Droiture Damage Doctrine	Pénates	Principe	Franc
4,40 × 21 (29 × 4,40)	Délicate	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10	Embargo Dangile	Parole	Poëlie	Franc
4,50 × 20 (29 × 4,50)	Danseuse	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Discrète Diablerie Dime	Parafeu	Progrès	Franc
4,50 × 21 (30 × 4,50)	Délice	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10	Diligence Déesse Décurie	Parajour	Préjugé	Franc
4,75 × 18 (27 × 4,75)	Doléance	ext.-courte 10 × 43	Donatrice	Si montage sur jante plate nous écrire	Pagode	Franc
4,75 × 19 (28 × 4,75)	Dardante	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 ext.-courte 10 × 43	Danaïde Descente Danalité	Poulain	Pyramid	Franc
4,75 × 20 (29 × 4,75)	Dignité	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Discrète Diablerie Dime	Parafeu	Progrès	Franc
28 × 4,95 (29 × 5,00)	Désire	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 ⁽¹⁾ dr. courte 10 × 55 ⁽²⁾ coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dromon Diorite Disparate Dariole Devisé	Pénates	Progrès	Franchise
5,00 × 19	Domino	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 ⁽¹⁾ dr. courte 10 × 55 ⁽²⁾ coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dromon Diorité Disparate Dariole Devisé	Poulain	Progrès	Franchise
5,00 × 20 (30 × 5,00- 29 × 4,95)	Dormant	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dagasse Dagorie Dallage Décimale	Parafeu	Procurable	Franchise
30 × 4,95 (31 × 5,00)	Document	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 dr. long. 10 × 75 ⁽²⁾ ext.-courte 10 × 43	Damicrone Dammar Dammarane Damnabie Danaoée	Parajour	Proscrit	Franchise

(1) pour jantes plates.

(2) pour jantes creuses Ford.

Code téléphonique Michelin (suite)

Pneus Confort "Tourisme" à tringles (suite)

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Pare-clous	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valvesuivant type de roues	Code	Code	Code	Code
5,00 × 21	Diosmine	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 dr. longue 10 × 75 ⁽²⁾ ext.-courte 10 × 43	Damicorne Dammar Dammarane Dannable Danaée	Parajour	Proserit	Franchise
5,00 × 22 (32 × 5,00- 31 × 4,95)	Délectable	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dandinante Dansante Dansomane Dastica	Parayent	Prévention	Franchise
5,25 × 18 (28 × 5,25)	Découverte	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Déclivité Dahlne Désirable Daphnite	Parasol	Précis	Franchise
5,25 × 19 (29 × 5,25)	Dévorante	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 ⁽¹⁾ dr. courte 10 × 55 ⁽²⁾ coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dromon Diorité Disparate Dariole Devise	Poulain	Pichet	Franchise
5,25 × 20 (30 × 5,25)	Denticule	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dagasse Dagorie Dallage Désimale	Parafeu	Pyrite	Franchise
5,25 × 21 (31 × 5,25)	Dentition	dr. longue 10 × 75 ⁽¹⁾ dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 dr. longue 10 × 75 ⁽²⁾ ext.-courte 10 × 43	Damicorne Dammar Dammarane Dannable Danaée	Parajour	Proserit	Franchise
5,50 × 18 (28 × 5,50)	Dorelle	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Doosité Dormeuse Dorure Dosable	Parasol	Pachyderme	Franchise
5,50 × 19 (29 × 5,50)	Dositive	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dasya Datille Davyne Douva	Poulain	Palanquin	Franchise
5,50 × 20 (30 × 5,50)	Doucereuse	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43 double coude de 6"	Daeryde Dagard Dalmatique Damassade Dimorphe	Parafeu	Paradoxe	Franchise
5,50 × 21 (31 × 5,50)	Dolomite	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Diplôme Discorde Discours Diseuse	Parajour	Prévention	Franchise

⁽¹⁾ pour jantes plates.⁽²⁾ pour jantes creuses Ford.

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Confort "Tourisme" à tringles (suite)

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Pare-clous	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valvesuivant type de roues	Code	Code	Code	Code
30 × 5,77	Dépendance	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43 double coude de 6"	Daoryde Dagard Dalmatique Damassade Dimorphe	Parafeu	Procrit	Franchise
32 × 5,77	Déplorable	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dissidente Ditamine Dolente Domaine	Paravent	Présumer	Franchise
6,00 × 18 (30 × 6,00)	Dogmatique	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Docilité Dormeuse Dorure Dosable	Postillon	Plehet	Fricandeu
6,00 × 19 (31 × 6,00)	Dara	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dasya Datille Davyne Douve	Pacolet	Paysage	Fricandeu
6,00 × 20 (32 × 6,00)	Décorable	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43 double coude de 6"	Dacryde Dagard Dalmatique Damassade Dimorphe	Pacific	Paradoxe	Fricandeu
6,00 × 20 C	Débonnaire					
6,00 × 21 (33 × 6,00)	Dilatable	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Diplôme Discorde Discours Diseuse	Palmiste	Prévention	Fricandeu
33 × 6,20	Drague	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dalbergie Dalmanie Daltonie Dabuche	Palmiste	Pratique	Fricandeu
6,50 × 19 (31 × 6,50)	Démoniaque	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Doucine Douvelle Doyenne Dragueuse	Pacolet	Paradoxe	Formica
6,50 × 20 (32 × 6,50)	Dacrine	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43 double coude de 6"	Dasypode Davidia Davilla Daviesie Dihelia	Pacific	Prévention	Formica
7,00 × 18 (30 × 6,75)	Duveteuse	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Druidique Drymode Dualisme Ductilité	Postillon	Paradoxe	Formica

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Confort "Tourisme" à tringles (suite)

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Pare-cous	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code	Code
7,00 × 19 (31 × 6,75)	Domitique	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Dadyle Dynamie Dietale Diplodie	Pacolet		Formica
7,00 × 20 (32 × 6,75)	Damasquine	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 12 double coude de 5" ext.-courte 10 × 43	Draconite Dragonne Dragnet Devanture Draguette	Pacific	Pratique	Formica
7,00 × 21 (33 × 6,75)	Députation	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55 coudée AD de 10 ext.-courte 10 × 43	Diadème Dursté Demeure Duleitane	Palmiste	Prestige	Formica

Pneus Confort "Poids-Lourd" à tringles

190 × 20 (34 × 7,50)	Dalinère	dr. longue 12 × 84 double coude 5678 double coude de 6"	Doublière Défivrance Drupose	Pails	Planète	Fichoir
210 × 20	Diaphyse	double coude de 7" double coude 5678	Discolite Dérivative	Pantomime	Palmier	Figuler
210 × 22	Diurnale	double coude de 7"	Dioptrie	Principal	Périscopes	Figuler
230 × 20	Diaptose	double coude de 8" double coude 5678	Distante Despotique	Pantomime	Polo	Figuler
230 × 22	Dative	double coude de 8"	Durante	Principal	Partisan	Figuler
250 × 20	Décretable	double coude de 8" double coude 5678	Dynamite Difficile	Pantomime	Pourtour	Figuler
250 × 22	Délicieuse	double coude de 8"	Dejanire	Principal	Propice	Figuler
270 × 20	Diffusion	double coude de 8" double coude 5678	Dynamite Difficile	Palpable	Profitable	
270 × 22	Douillette	double coude de 8"	Dejanire	Partage	Pastei	
300 × 20	Dauphine	double coude de 9-10"	Dalibarde	Primitif	Pastei	
350 × 20	Désisme	double coude de 9-10"	Désinence	Primitif	Palace	

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Balloon "Poids lourd" à tringles

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Pare-clois	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code	Code
8,25 × 20	Dentelure	double coude de 7" double coude 5678	Discolite Dérivative	Perron	Palmier	Figuler
8,25 × 22	Druidale	double coude de 7"	Dioptrie	Prodigue	Périscopes	Figuler
8,25 × 24	Discale	double coude de 7"	Divisible	Perroquet		Figuler
9,00 × 20	Divine	double coude de 7" double coude 5678	Distante Despotique	Pantomime	Polo	Figuler
9,00 × 22	Dynamoge	double coude de 8"	Durante	Principal	Poker	Figuler
9,75 × 20	Densité	double coude de 8" double coude 5678	Dynamite Difficile	Pantomime	Pourtour	Figuler
10,50 × 20	Dramatique	double coude de 8" double coude 5678	Dynamite Difficile	Pacte	Profitable	

Pneus Confort à talons

Enveloppes		Chambres à air		Pare-clois	Emplâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code
715 × 115	Audience	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Auspice Aversion	Prussac	Franc
720 × 120	Altitude	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Auspice Aversion	Prussac	Franchise
730 × 130	Bengali	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Benne Belvédère	Pyramid	Franchise
740 × 140	Barque	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Benne Belvédère	Précis	Fricandean
775 × 145	Horoscope	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Hortensia Hyacinthe	Pyrite	Fricandean
780 × 150	Homogène	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Hortensia Hyacinthe	Pyrite	Fricandean
860 × 160	Galenist	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Galilée Gallant	Privilege	Fricandean
905 × 165	Jaguar	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Jovial Jargon	Prestige	Formica
29 × 4,40	Empire	droite longue 10 × 75	Embargo	Puérile	Franc
31 × 4,45	Elixir	droite courte 10 × 55 droite longue 10 × 75	Education Effort	Python	Franc

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Cablé à tringles (haute pression)

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Paré-cloüs	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valvessuivant type de roues	Code	Code	Code	Code
30 × 3 1/2	Denture	dr. longue 10 × 75 dr. courte 10 × 55	Envisage Exhorté	Parachute	Pupille	Fraise
32 × 3 1/2	Daguet	dr. longue 10 × 75	Dapifer	Passible	Pulsion	Fraise
31 × 4	Disgrace	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10	Disjointe Daleme	Parachute	Python	Franc
32 × 4	Dalot	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10	Daraise Dalbe	Palliation	Pulsion	Franc
33 × 4	Daman	dr. longue 10 × 75 coudée AD de 10	Dasyure Danassure	Passible	Présumer	Franc
32 × 4 1/2	Dahlia	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 coudée AD de 12	Darique Dryade Damalis	Paver	Présumer	Franchise
33 × 4 1/2	Décor	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 coudée AD de 12	Delta Drosère Darnette	Pauthéon	Présumer	Franchise
34 × 4 1/3	Dameret	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 coudée AD de 12	Datura Ducaton Damite	Pastoral	Prématuré	Franchise
800 × 148	Drave	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 coudée AD de 12	Dulcine Droleria Drôma	Parafen	Pyrile	Fricandeau
30 × 5	Démagogue	double coude de 5" double coude 5678 coudée AD de 12 dr. courte 12 × 60 dr. longue 12 × 100	Demarque Dehilité Débandade Duplique Denier	Penon	Paradoxe	Formica
33 × 5	Devole	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 coudée AD de 12	Dextre Ductile Dardello	Paver	Prestige	Formica
35 × 5	Dandin	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 coudée AD de 12	Daube Drupe Darsine	Pastoral	Pédicule	Formica
32 × 6 32 × 6 U	Divergence Demon	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 6" double coude 5678 coudée à 110°	Diction Diaphane Dentale Débutante Domanial	Parabole	Pulsard	Fichoir
36 × 6 36 × 6 U	Daphné Doucette	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 6" coudée à 110°	Daurade Diaphonie Distique Dominance	Pathology	Luma	Fichoir
34 × 7 34 × 7 U	Dialogue Dilemme	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 7" double coude 5678 coudée à 110°	Dotale Détonation Diapason Démarche Domination	Perron	Prestance	Figurier

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Cablé à tringles (haute pression) (suite)

Enveloppes		Chambres à air		Flaps	Pare-clo-us	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code	Code
36 × 7	Diplomatie	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 7" coudée à 110°	Définition Défileuse Directe Diversité	Prodigue	Périscopes	Figuler
38 × 7	Discretion	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 7" coudée à 110°	Discussion Débridoir Doloire Doranite	Perroquet	Précoces	Figuler
38 × 7 U	Duelliste					
36 × 8	Disette	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 8" double coude 5678 coudée à 110°	Diagonite Dilution Diurne Dedite Dorsale	Papyrus	Palmier	Figuler
36 × 8 U	Décagone					
38 × 8	Division	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 8" coudée à 110°	Diamantine Discutable Dualité Diabolique	Pendloir	Projectile	Figuler
40 × 8	Dispo-re	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 8" coudée à 110°	Diamétrale Dissonance Divulsion Dossier	Pédant	Poker	Figuler
40 × 8 U	Dextérité					
38 × 9	Dune	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 8" coudée à 110°	Décloture Déceva-nt Duelle Degaine	Pavee	Pourtour	Figuler
42 × 9	Décorative	dr. longue 12 × 100 dr. courte 12 × 60 double coude de 8" coudée à 110°	Diaphore Distension Dentique Doctrinale	Plaidoir	Pataud	Figuler
40 × 10	Diabliesse	dble coude 9-10"	Diapalme	Pacte	Profitable	
44 × 10	Dynastie	dble coude 9-10"	Diaprure	Plaidoir	Paletot	

Pneus Cablé à talons (haute pression)

Enveloppes		Chambres à air		Pare-clo-us	Em-plâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code
550 × 65	Aleôve	droite courte 10 × 55	Allure		Fracas
650 × 65	Alliance	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Alpha Allusion	Précieux	Fracas
700 × 85	Quatrain	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Quinine Quillet	Pallion	Fracas

Code télégraphique Michelin (suite)

Pneus Cablé à talons (haute pression) (suite)

Enveloppes		Chambres à air		Pare-clos	Emplâtres
Dimensions	Code	Avec valve suivant type de roues	Code	Code	Code
710 × 90	Blason	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Battue Bistre	Patillon	Fralse
760 × 90	Blonde	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Bayadère Bifurme	Pyramide	Fralse
810 × 90	Bocace	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Béatitude Bivouac	Pupille	Fralse
765 × 105	Homage	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Hématite Hirsute	Puérile	Franc
815 × 105	Horde	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Hémicycle Hisser	Puissant	Franc
875 × 105	Horizon	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Hémisphère Historic	Présumer	Franc
815 × 120	Gourmand	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60	Gutural Guitare	Pulcation	Franchise
820 × 120	Galbe	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60 coudée à 110°	Grain Gélatine Galooche	Pupille	Franchise
880 × 120	Garus	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60	Grange Genêt	Présumer	Franchise
920 × 120	Gayal	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60	Génial Granit	Prématuré	Franchise
835 × 135	Jalon	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60 coudée à 110°	Jémidar Jupiter Judas	Prédilepse	Fricandeu
895 × 135	Jarre	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60 coudée à 110°	Jérémiade Jurist Joueuse	Présumer	Fricandeu
935 × 135	Jayet	droite longue 12 × 84 droite courte 12 × 60	Jézabel Justice	Prématuré	Fricandeu
890 × 140	Keratine	droite courte 12 × 60	Karna	Privilegé	Fricandeu
855 × 155	Diagonal	droite longue 12 × 84	Désert	Prévention	Fichoir
955 × 155	Desmodio	coudée à 110°	Destin	Pédiculis	Fichoir
1.025 × 185	Dérision	coudée à 110°	Dérive	Président	Fichoir
1.085 × 185	Donation	coudée à 110°	Douche	Protège	Fichoir
30 × 3	Echelon	droite longue 10 × 75	Entresol	Puéril	Fransa
30 × 3 1/2 RU	Enclos	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Envisage Exhorté	Puéril	Fralse
30 × 3 1/2 (31 × 4)	Ecolctie	droite longue 10 × 75 droite courte 10 × 55	Envisage Exhorté	Puéril	Fralse
32 × 3 1/2 (33 × 4)	Écluse	droite longue 10 × 75	Dapifer	Puissant	Fralse

CARACTÉRISTIQUES DES PNEUS MICHELIN

Confort Bibendum

Pneus 1	Limite de charge 2 kgcs	Cotes en ^{mm} / _{mm}			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g 3	R 4	R' 5		Dimensions 7	Limite de charge 8 kgcs
9 × 48 (26 × 3,50) V ^{re}	400	93	344	330	9-10 × 48 19 × 3 19 × 3	10 × 48 (27 × 4,00) V ^{re}	500
10 × 48 (27 × 4,00) V ^{re}	500	103	353	335	9-10 × 48 19 × 3 ..... .....	..... ..... .....	.....
11 × 45	550	118	350	326	11-12 × 45	12 × 45 13 × 45 (1)	700 800
12 × 45	700	125	363	336	11-12 × 45 13 × 45	13 × 45 (1) 13 × 45 14 × 45	800 800 1.000
13 × 45	800	133	372	346	11-12 × 45 (1) 13 × 45 14 × 45	14 × 45 14 × 45 15 × 45	1.000 1.000 1.200
14 × 45	1.000	145	378	347	13 × 45 14 × 45	15 × 45	1.200
14 × 50 S	1.000	145	402	373	14 × 50 14 × 50-6-81	15 × 50 15 × 50 J	1.200 2.200
15 × 45	1.200	150	386	354	14 × 45 15-16 × 45	16 × 45	1.500
16 × 45	1.500	159	394	364	15-16 × 45 ..... ..... .....	..... ..... .....	.....
15 × 50 S	1.200	152	410	380	14 × 50 15-16 × 50	16 × 50 16 × 50 C	1.500
15 × 50 C S					14 × 50 15-16 × 50	16 × 50 J 16 × 50 C J	2.800
15 × 50 C J	2.200	152	410	380	..... ..... .....	..... ..... .....	.....
16 × 50 S	1.500	159	419	388	15-16 × 50 ..... ..... .....	..... ..... .....	.....
16 × 50 C S					..... ..... .....	..... ..... .....	.....
16 × 50 C J	2.800	159	419	388	..... ..... .....	..... ..... .....	.....
17 × 50 S	1.800	170	431	398	17 × 50 ..... ..... .....	..... ..... .....	.....
17 × 50 C S					..... ..... .....	..... ..... .....	.....
17 × 50 J	3.400	170	431	398	17 × 50 ..... ..... .....	..... ..... .....	.....
17 × 50 C J					..... ..... .....	..... ..... .....	.....

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

(1) Dans ce cas employer la chambre 11-12 × 45.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort "Tourisme" à tringles

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en ^{mm} _{in}			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g 3	R 4	R' 5		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs						kgs
26 × 3,50 (9 × 48) V ¹⁶	400	93	344	330	9-10 × 48 bibendum... 19 × 3 creuse	10 × 48 (27 × 4,00)...	500
27 × 4,00 (10 × 48) V ¹⁶	500	103	353	335	9-10 × 48 bibendum... 19 × 3 creuse .....	.....	...
4,40 × 19 (27 × 4,40)	700	113	366	341	19 × 3½ plate ou creuse.	28 × 4,95 (29 × 5,00). 4,75 × 19 (28 × 4,75). 5,00 × 19.....	800 900 950
4,40 × 21 (29 × 4,40)	800	110	390	365	21 × 3½ plate ou creuse.	4,50 × 21 (30 × 4,50)(1) 30 × 4,95 (31 × 5,00). 5,00 × 21.....	800 900 950
4,50 × 20 (29 × 4,50)	800	122	385	359	20 × 2,75 plate ou creuse.	5,00 × 20 (30 × 5,00).	950
4,50 × 21 (30 × 4,50)	800	122	397	371	21 × 2,75 21 × 4,50 } plates 21 × 3½ } ou creuses....	30 × 4,95 (31 × 5,00). 5,00 × 21.....	900 950
4,75 × 18 (27 × 4,75)	850	123	363	336	18 × 3½..... 18 × 4 plate ou creuse...	 5,25 × 18 (28 × 5,25).	 1.000
4,75 × 19 (28 × 4,75)	900	123	377	350	19 × 2,75 Chevrolet..... 19 × 3,00 Ford..... 19 × 3½ plate ou creuse. 19 × 4 creuse ou plate...	5,00 × 19..... 5,00 × 19..... 5,25 × 19 (29 × 5,25). 5,50 × 19 (29 × 5,50).	950 950 1.050 1.100
4,75 × 20 (29 × 4,75)	900	123	389	365	20 × 3½ creuse ou plate. 20 × 4 creuse ou plate...	5,00 × 20 (30 × 5,00). 5,00 × 20 (30 × 5,00). 5,25 × 20 (30 × 5,25). 5,50 × 20 (30 × 5,50).	950 950 1.050 1.200
28 × 4,95 (29 × 5,00)	800	130	381	354	19 × 3½ creuse ou plate.	4,75 × 19 (28 × 4,75). 5,00 × 19.....	900 950
5,00 × 19	950	129	383	354	19 × 2,75 Chevrolet..... 19 × 3,00 Ford..... 19 × 3½ creuse ou plate. 19 × 4 creuse ou plate...	 5,50 × 19 (29 × 5,50).	 1.100
5,00 × 20 (30 × 5,00)	950	132	398	370	20 × 3½ creuse ou plate. 20 × 4 creuse ou plate...	 5,25 × 20 (30 × 5,25). 5,50 × 20 (30 × 5,50).	 1.050 1.200

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
(1) A employer de préférence au 4,40 × 21 (29 × 4,40).

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort "Tourisme" à tringles (suite)

Pneus	Limite de charge	Cotes en mm			Sur Roues Michelin ou Jantes	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions	Limite de charge
1	2	3	4	5	6	7	8
	kgs						kgs
30 × 4,95 (31 × 5,00)	900	132	411	384	21 × 3 1/2 creuse ou plate.	5,00 × 21.....	950
					21 × 4	5,00 × 21.....	950
					21 × 2,75 } creuses	5,25 × 21 (31 × 5,25).	1.050
					21 × 4,50 } ou plates....	5,50 × 21 (31 × 5,50).	1.200
5,00 × 21	950	132	410	382	21 × 3 1/2 creuse ou plate.	.....	.....
					21 × 4	5,25 × 21 (31 × 5,25).	1.050
					21 × 2,75 } creuses	5,50 × 21 (31 × 5,50).	1.200
					21 × 4,50 } ou plates....	.....	.....
5,00 × 22 (32 × 5,00)	950	132	423	395	22 × 3 1/2.....	.....	.....
					22 × 4 creuse ou plate...	32 × 5,77.....	1.200
5,25 × 18 (28 × 5,25)	1.000	136	379	348	18 × 4 creuse.....	5,50 × 18 (28 × 5,50).	1.100
					18 × 4 plate.....	5,50 × 18 (28 × 5,50).	1.100
					18 × 4 plate.....	6,00 × 18 (30 × 6,00).	1.300
5,25 × 19 (29 × 5,25)	1.050	137	393	364	19 × 4 creuse.....	5,50 × 19 (29 × 5,50).	1.100
					19 × 4 } creuses	5,50 × 19 (29 × 5,50).	1.100
					19 × 4 1/2 } ou plates	6,00 × 19 (31 × 6,00).	1.300
5,25 × 20 (30 × 5,25)	1.050	136	405	376	20 × 4 creuse.....	5,50 × 20 (30 × 5,50).	1.200
					20 × 4 creuse.....	30 × 5,77.....	1.200
					20 × 4 plate.....	5,50 × 20 (30 × 5,50).	1.200
					20 × 4 plate.....	30 × 5,77.....	1.200
					20 × 4 plate.....	6,00 × 20 (32 × 6,00).	1.400
					20 × 4 1/2 creuse ou plate.	5,50 × 20 (30 × 5,50).	1.200
5,25 × 21 (31 × 5,25)	1.050	136	418	387	21 × 4 creuse ou plate..	30 × 5,77.....	1.200
					21 × 4 1/2 creuse ou plate.	5,50 × 21 (31 × 5,50).	1.200
					21 × 4 1/2 creuse ou plate.	6,00 × 21 (33 × 6,00).	1.400
5,50 18 (28 × 5,50)	1.100	144	388	358	18 × 4 plate.....	6,00 × 18 (30 × 6,00).	1.300
					18 × 4 1/2 creuse ou plate.	6,00 × 18 (30 × 6,00).	1.300
5,50 × 19 (29 × 5,50)	1.100	144	400	369	19 × 4 plate.....	6,00 × 19 (31 × 6,00).	1.300
					19 × 4 1/2 creuse ou plate.	6,00 × 19 (31 × 6,00).	1.300
					19 × 4 1/2 creuse ou plate.	6,50 × 19 (31 × 6,50).	1.500
5,50 20 (30 × 5,50)	1.200	144	414	382	20 × 4 plate.....	6,00 × 20 (32 × 6,00).	1.400
					20 × 4 1/2 creuse ou plate.	6,00 × 20 (32 × 6,00).	1.400
					20 × 4 1/2 creuse ou plate.	6,50 × 20 (32 × 6,50).	1.500
5,50 21 (31 × 5,50)	1.200	144	42	394	21 × 2,75.....	.....	.....
					21 × 4,50.....	.....	.....
					21 × 4.....	.....	.....
					21 × 4 1/2 creuse ou plate.	33 × 6,20.....	1.300
30 × 5,77	1.200	143	413	383	21 × 4.....	6,00 21 (33 × 6,00).	1.400
					20 × 4 plate.....	6,00 × 20 (32 × 6,00).	1.400
					20 × 4 1/2 plate ou creuse.	6,00 × 20 (32 × 6,00).	1.400
						6,50 × 20 (32 × 6,50).	1.500

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort "Tourisme" à tringles (suite)

Pneus r	Limite de charge 2	Cotes en ^{mm} g R R'			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs	3	4	5			kgs
32 × 5,77	1.200	143	439	408	22 × 4 } plates 22 × 4 1/2 } ou creuses..	.....	.....
6,00 × 18 (30 × 6,00)	1.300	154	393	366	18 × 4 plate..... 18 × 4 1/2 } plates 18 × 5 } ou creuses..	7,00 × 18 (30 × 6,75) .	1.600
6,00 × 19 (31 × 6,00)	1.300	154	407	370	19 × 4 plate..... 19 × 4 1/2 } plates 19 × 5 } ou creuses..	6,50 × 19 (31 × 6,50) . 7,00 × 19 (31 × 6,75) .	1.500 1.700
6,00 × 20 S (32 × 6,00)	1.400	148	419	389	20 × 4 plate..... 20 × 4 1/2 } plates 20 × 5 } ou creuses..	6,50 × 20 (32 × 6,50) . 7,00 × 20 (32 × 6,75) .	1.500 1.700
6,00 × 20C S							
6,00 × 20C J (32 × 6,00)	2.600	148	419	389	20 × 4 1/2 T-6-83..... 20 × 5 TL-6-85	6,50 × 20 J (32 × 6,50) 30 × 5 J.....	2.800 3.400
6,00 × 21 (33 × 6,00)	1.400	153	432	403	21 × 4 1/2 } plates 21 × 5 } ou creuses..	7,00 × 21 (33 × 6,75) .	1.800
33 × 6,20	1.300	160	440	406	21 × 4 1/2 } plates 21 × 5 } ou creuses..	6,00 × 21 (33 × 6,00) . 7,00 × 21 (33 × 6,75) .	1.400 1.800
6,50 × 19 (31 × 6,50)	1.500	164	419	390	19 × 4 1/2 } plates 19 × 5 } ou creuses..	7,00 × 19 (31 × 6,75) .	1.700
6,50 × 20 S (32 × 6,50)	1.500	157	431	399	20 × 4 1/2 } plates..... 20 × 5 20 × 4 1/2 } creuses..... 20 × 5	7,00 × 20 (32 × 6,75) . 30 × 5 7,00 × 20 (32 × 6,75) .	1.700 1.800 1.700
6,50 × 20 J (32 × 6,50)					20 × 4 1/2 T-6-83..... 20 × 5 TL-6-85	30 × 5 J..... 30 × 5 J.....	3.400 3.400
7,00 × 18 (30 × 6,75)	1.600	173	414	381	20 × 5 TL-8-92	7,00 × 20 J (32 × 6,75)	3.200
7,00 × 19 (31 × 6,75)					18 × 4 1/2 18 × 5 .....	.....	.....
7,00 × 20 S (32 × 6,75)	1.700	175	428	396	19 × 4 1/2 19 × 5 .....	.....	.....
7,00 × 20 J (32 × 6,75)					20 × 4 1/2 plate..... 20 × 5 plate	30 × 5 30 × 5 190 × 20 (34 × 7,50) . 32 × 6 30 × 5 J 190 × 20 J (34 × 7,50) . 32 × 6 J 30 × 5 J 32 × 6 J 30 × 5 J 190 × 20 J (34 × 7,50) . 32 × 6 J	1.800 1.800 2.200 2.400 3.400 4.200 4.500 3.400 4.500 3.400 4.200 4.500
	8.200	175	441	409	20 × 5 TL-6-101..... 20 × 5 TL-8-92..... 20 × 5 TL-8-99.....		

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort "Tourisme" à tringles (suite)

Pneus	Limite de charge	Cotes en $\frac{mm}{25}$			Sur Roues Michelin ou Jantes	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions	Limite de charge
1	2	3	4	5	6	7	8
	kgs						kgs
7,00 21 (33 x 6,75)	1.800	171	450	416	21 x 4 1/2 plates 21 x 5 1/2 ou creuses	.....	.....

Confort "Poids lourd" à tringles

190 x 20 S (7,50 x 20) (34 x 7,50)	2.200	187	453	420	20 x 5 plate	32 x 6	2.400
					20 x 6	210 x 20	2.400
					20 x 5 TL-6-101	32 x 6 J	4.500
					20 x 5 TL-8-99	32 x 6 J	4.500
190 x 20 J (7,50 x 20) (34 x 7,50)	4.200	187	453	420	20 x 6 L-8-109	210 x 20 J	4.500
					20 x 6 L-10-109	32 x 6 J	4.500
						8,25 x 20 J	5.300
						34 x 7 J	5.600
210 x 20 S (910 x 210)	2.400	210	473	439	20 x 6	8,25 x 20	2.800
						34 x 7	3.000
					20 x 7	230 x 20	2.800
						8,25 x 20	2.800
210 x 20 J (910 x 210)	4.500	210	473	439	20 x 6 L-8-109	34 x 7	3.000
					20 x 6 L-10-109	9,00 x 20	3.200
						36 x 8	3.600
					20 x 6 L-8-109	8,25 x 20 J	5.300
210 x 22 S	2.400	210	500	466	20 x 6 L-10-109	34 x 7 J	5.600
					20 x 7 L-10-124	230 x 20 J	5.200
						8,25 x 20 J	5.300
						34 x 7 J	5.600
210 x 22 J	4.500	210	500	466	22 x 6	9,00 x 20 J	6.000
						36 x 8 J	6.800
					22 x 6 L-8-109	8,25 x 22	2.800
					22 x 6 L-10-109	36 x 7	3.000
210 x 22 J	4.500	210	500	466	22 x 7	8,25 x 22	2.800
						36 x 7	3.000
					22 x 6 L-8-109	9,00 x 22	3.200
					22 x 6 L-10-109	38 x 8	3.600
210 x 22 J	4.500	210	500	466	22 x 7 L-10-124	8,25 x 22 J	5.300
						36 x 7 J	5.600
						230 x 22 J	5.200
						8,25 x 22 J	5.300
210 x 22 J	4.500	210	500	466	22 x 7 L-10-124	36 x 7 J	5.600
						9,00 x 22 J	6.000
						38 x 8 J	6.800

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort " Poids lourd " à tringles (suite)

Pneus 1	Limite de charge 2 kgs	Cotes en ^{mm} _{in}			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g 3	R 4	R' 5		Dimensions 7	Limite de charge 8 kgs
230 20 S (930 × 230)	2.800	239	495	458	20 × 7	34 × 7	3.000
						9,00 × 20	3.200
						36 × 8	3.600
						250 × 20	3.200
230 × 20 J (930 × 230)	5.200	239	495	458	20 × 8	9,00 × 20	3.200
						36 × 8	3.600
						34 × 7 J	5.600
						9,00 × 20 J	6.000
230 × 22 S	2.800	239	522	487	20 × 7 L-10-124	36 × 8 J	6.800
						250 × 20 J	6.000
						9,00 × 20 J	6.000
						36 × 8 J	6.800
230 × 22 J	5.200	239	522	487	22 × 7 L-10-124 C...	250 × 22	3.200
						9,00 × 22	3.200
						38 × 8	3.600
						36 × 7 J	5.600
250 × 20 S	3.200	250	512	472	22 × 7 L-10-124 C...	9,00 × 22 J	6.000
						38 × 8 J	6.800
						250 × 22 J	6.000
						9,00 × 22 J	6.000
250 × 20 J	6.000	250	512	472	22 × 8 L-10-135	38 × 8 J	6.800
						36 × 8	3.600
						270 × 20	3.800
						9,75 × 20	3.800
250 × 22 S	3.200	250	535	498	20 × 8	10,50 × 20	4.400
						38 × 9	4.400
						36 × 8 J	6.800
						9,75 × 20 J	7.200
250 × 22 J	6.000	250	535	498	20 × 8 L-10-137	38 × 9 J	8.300
						36 × 8 J	6.800
						270 × 20 J	7.200
						9,75 × 20 J	7.200
250 × 22 S	3.200	250	535	498	22 × 8 L-10-144	10,50 × 20 J	8.400
						38 × 9 J	8.800
250 × 22 J	6.000	250	535	498	22 × 8	38 × 8	3.600
						38 × 8 J	6.800

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort " Poids lourd " à tringles (suite)

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en $\frac{mm}{25}$			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs	3	4	5			kgs
270 x 20 S	3.800	271	531	486	20 x 8	10,50 x 20	4.400
						38 x 9	4.400
270 x 20 J	7.200	271	531	486	20 x 8 L-10-144	38 x 9 J	8.300
						10,50 x 20 J	8.400
270 x 22 S	3.800	271	556	511	22 x 8 .....	.....	.....
270 x 22 J	7.200	271	556	511	22 x 8 L-10-142 .....	.....	.....
300 x 20	4.400	301	565	522	20 x 10	350 x 20	5.200
						40 x 10	5.200
350 x 20	5.200	356	616	572	20 x 10 .....	.....	.....

Balloon " Poids lourd " à tringles

8,25 x 20 S	2.800	202	465	435	20 x 6	34 x 7	3.000
					20 x 7	34 x 7	3.000
						9,00 x 20	3.200
						36 x 8	3.600
8,25 x 20 J	5.300	202	465	435	20 x 6 L-8-109	34 x 7 J	5.600
					20 x 6 L-10-109		
						34 x 7 J	5.600
					20 x 7 L-10-124	9,00 x 20 J	6.000
						36 x 8 J	6.800
8,25 x 22 S	2.800	199	492	461	22 x 6	36 x 7	3.000
					22 x 7	36 x 7	3.000
						9,00 x 22	3.200
						38 x 8	3.600
8,25 x 22 J	5.300	199	492	461	22 x 6 L-8-109	36 x 7 J	5.600
					22 x 6 L-10-109		
						36 x 7 J	5.600
					22 x 7 L-10-124	9,00 x 22 J	6.000
					22 x 7 L-10-124 C ..	38 x 8 J	6.800
8,25 x 24 S	2.800	205	516	488	24 x 6	38 x 7	3.000
					24 x 7	38 x 7	3.000
						40 x 8	4.000
					24 x 6 L-8-107	38 x 7 J	5.600
8,25 x 24 J	5.300	205	516	488	24 x 6 L-10-107		
						38 x 7 J	5.600
					24 x 7 L-10-121	38 x 7 J	5.600
					24 x 7 L-10-121 C ..	40 x 8 J	7.600

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Balloon " Poids lourd " à tringles (suite)

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en ^{mm} 3			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs	3	4	5			kgs
9,00 × 20 S	3.200	228	489	455	20 × 7	36 × 8	3.600
						250 × 20	3.200
						36 × 8	3.600
					20 × 8	270 × 20	3.800
						9,75 × 20	3.800
9,00 × 20 J	6.000	228	489	455	20 × 7 L-10-124	10,50 × 20	4.400
					20 × 7 L-10-124 C	38 × 9	4.400
						36 × 8 J	6.800
						250 × 20 J	6.000
					20 × 8 L-10-137	36 × 8 J	6.800
9,00 × 22 S	3.200	228	515	481		9,75 × 20 J	7.800
						38 × 9 J	8.300
					22 × 7	38 × 8	3.600
					22 × 8	250 × 22 (1) ..	3.200
					22 × 7 L-10-124	38 × 8	3.600
9,00 × 22 J	6.000	228	515	481	22 × 7 L-10-124 C	38 × 8 J	6.800
					22 × 8 L-10-135	250 × 22 J (1) ..	6.000
						38 × 8 J	6.800
						270 × 20	3.800
					20 × 8	10,50 × 20	4.400
9,75 × 20 S	3.800	250	513	477		38 × 9	4.400
					20 × 8 L-10-137	38 × 9 J	8.300
					20 × 8 L-10-144	270 × 20 J	7.200
						38 × 9 J	8.800
						10,50 × 20 J ..	8.400
10,50 × 20 S	4.400	268	524	488	20 × 8		
					20 × 8 L-10-144		
10,50 × 20 J	8.400	268	524	488			

Confort à talons

715 × 115	500	115	358	336	715 × 115 Cyclocar	720 × 120	700
					715 × 115-730 × 130 Vite.	720 × 120	700
720 × 120	700	119	356	333		730 × 130	800
					775 × 115 Cyclocar		
730 × 130	800	132	373	348	715 × 115-730 × 130 Vite.	730 × 130	800
						740 × 140	900
740 × 140	900	137	380	354	715 × 115-730 × 130 Vite.	740 × 140	900
					715 × 115-730 × 130 Vite.		

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

(1) A employer de préférence au 9,00 × 22 Balloon.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Confort à talons (suite)

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en ^{mm} 3			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kg						kg
775 × 145	1.000	145	404	375	775 × 145	780 × 150	1.100
780 × 150	1.100	148	407	379	775 × 145 .....	.....	.....
860 × 160	1.300	162	431	400	860 × 160 .....	.....	.....
905 × 165	1.800	166	448	417	905 × 165 .....	.....	.....
29 × 4,40	800	111	392	365	28 × 3½ .....	.....	.....
31 × 4,45	800	111	415	388	30 × 3½ .....	.....	.....

Cablé à tringles (Haute pression)

32 × 3½	800	99	427	409	25 × 3½	33 × 4	1.000
31 × 4	1.000	110	415	395	23 × 3½ .....	.....	.....
32 × 4	1.000	110	427	407	23 × 4	32 × 4 ½	1.300
33 × 4	1.000	110	440	421	24 × 4	33 × 4 ½	1.300
32 × 4 ½ S	1.300	130	435	412	25 × 3½ .....	.....	.....
32 × 4 ½ J	2.400	130	435	412	25 × 4	34 × 4 ½	1.300
33 × 4 ½ S	1.300	127	446	422	23 × 4½ T-6-71	33 × 5	1.800
33 × 4 ½ J	2.400	127	446	422	23 × 4½ T-8-83	33 × 5 J	3.400
34 × 4 ½ S	1.300	130	460	437	24 × 4 .....	.....	.....
34 × 4 ½ J	2.400	130	460	437	24 × 4½ .....	.....	.....
800 × 148	1.600	140	406	378	24 × 4 .....	.....	.....
30 × 5 S	1.800	152	422	390	25 × 4	35 × 5	1.800
30 × 5 J	3.400	152	422	390	25 × 4½	35 × 5 J	3.400
					20 × 4½	30 × 5	1.800
					20 × 4½ .....	.....	.....
					20 × 5	190 × 20 (7,50 × 20)	2.200
					20 × 4½ T-6-83	32 × 6	2.400
					20 × 5 TL-6-85 .....	.....	.....
					20 × 5 TL-8-92	32 × 6 J	4.500

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple, — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Cablé à tringles (Haute pression) (suite)

Pneus	Limite de charge	Cotes en mm			Sur Roues Michelin ou Jantes	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions	Limite de charge
1	2	3	4	5	6	7	8
	kgs						kgs
33×5 S	1.800	151	456	429	23×4½		
33×5 J	3.400	151	456	429	23×4½ T-8-83		
35×5 S	1.800	151	482	456	25×4½		
35×5 J	3.400	151	482	456	25×4½		
32×6 S	2.400	174	441	413	20×5	210×20	2.400
					20×6	8,25×20	2.800
					20×5 TL-6-101	34×7	3.000
					20×5 TL-8-92		
					20×5 TL-8-99		
32×6 J	4.500	174	441	413	20×6 L-8-109	210×20 J	4.500
					20×6 L-10-109	8,25×20 J	5.300
						34×7 J	5.600
36×6 S	2.400	174	492	465	24×5		
					24×6	8,25×21	2.800
					24×5 TL-8-92	38×7	3.000
36×6 J	4.500	174	492	465	24×6 L-8-107	8,25×21 J	5.300
					24×6 L-10-107	38×7 J	5.600
34×7 S	3.000	205	466	436	20×6		
					20×7	9,00×20	3.200
					20×6 L-8-109	36×8	3.600
					20×6 L-10-109		
34×7 J	5.600	205	466	436	20×7 L-10-124	9,00×20 J	6.000
					20×7 L-10-124 C	36×8 J	6.800
36×7 S	3.000	205	491	462	22×6		
					22×7	9,00×22	3.200
					22×6 L-8-109	38×8	3.600
					22×6 L-10-109		
36×7 J	5.600	205	491	462	22×7 L-10-111		
					22×7 L-10-124	9,00×22 J	6.000
					22×7 L-10-124 C	38×8 J	6.800
38×7 S	3.000	205	516	488	24×6		
					24×7	40×8	4.000
					24×6 L-8-107		
					24×6 L-10-107		
38×7 J	5.600	205	516	488	24×7 L-10-121		
					24×7 L-10-121 C	40×8 J	7.600

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Cablé à tringles (Haute pression) (suite)

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en ^{mm} 3			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs	3	4	5			kgs
36 × 8 S	3.600	228	486	452	20 × 7	270 × 20	3.800
					20 × 8	9,75 × 20	3.800
					20 × 7 L-10-124	10,50 × 20	4.400
					20 × 7 L-10-124 C	38 × 9	4.400
36 × 8 J	6.800	228	486	452	20 × 8 L-10-137	9,75 × 20 J	7.200
					20 × 8 L-10-144	38 × 9 J	8.300
						270 × 20 J	7.200
						9,75 × 20 J	7.200
38 × 8 S	3.600	228	511	478	22 × 7	270 × 22	3.800
					22 × 8		
					22 × 7 L-10-124		
					22 × 7 L-10-124 C		
38 × 8 J	6.800	228	511	478	22 × 8 L-10-124		
					22 × 8 L-10-135		
					22 × 8 L-10-142	270 × 22 J	7.200
40 × 8 S	4.000	228	538	505	24 × 7		
					24 × 8	42 × 9	4.800
					24 × 7 L-10-121		
					24 × 7 L-10-121 C		
40 × 8 J	7.600	228	538	505	24 × 8 L-10-135	42 × 9 J	9.100
					20 × 8	10,50 × 20	4.400
					20 × 9-10	350 × 20	5.200
38 × 9 S	4.400	259	525	488		40 × 10	5.200
					20 × 8 L-10-137		
					20 × 8 L-10-144	10,50 × 20 J	8.400
					20 × 10 L-10-152	40 × 10 J	9.600
38 × 9 J	8.300	259	525	488			
					24 × 8 L-10-135		
					24 × 8 L-10-135		
					24 × 10 L-10-152	44 × 10 J	10.400
42 × 9 S	4.800	259	574	539	24 × 10 L-12-152		
42 × 9 J	9.100	259	574	539	20 × 10	350 × 20	5.200
					20 × 10 L-10-152		
					20 × 10 L-10-167		
40 × 10 S	5.200	285	550	515	24 × 10		
					24 × 10 L-10-152		
					24 × 10 L-12-152		
40 × 10 J	9.600	285	550	515			
44 × 10 S	5.600	280	598	562			
44 × 10 J	10.400	280	598	562			

g = Grosueur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Cablé à talons (Haute pression)

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en $\frac{\text{mm}}{25}$			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs	3	4	5			kgs
550 x 65	400	70	292	278	550 x 65		
650 x 65	400	70	337	323	650 x 65	700 x 85	600
700 x 85	600	85	355	337	650 x 65		
710 x 90	800	90	362	345	710 x 90		
760 x 90	800	90	386	368	760 x 90		
810 x 90	800	90	412	394	810 x 90		
765 x 105	900	105	401	382	765 x 105		
815 x 105	900	105	427	410	815 x 105	815 x 120	1.100
875 x 105	900	105	458	440	875 x 105		
815 x 120	1.100	119	439	418	815 x 105		
820 x 120 S	1.200	119	416	395	820 x 120		
820 x 120 J	2.000	119	416	395	820 x 120		
880 x 120 S	1.200	119	449	428	880 x 120		
880 x 120 J	2.000	119	449	428	880 x 120		
920 x 120 S	1.200	119	467	445	920 x 120		
920 x 120 J	2.000	119	467	445	920 x 120		
835 x 135 S	1.500	136	433	408	835 x 135	890 x 140	1.600
835 x 135 J	2.800	136	433	408	835 x 135 .....	.....	.....
895 x 135 S	1.500	136	446	421	895 x 135		
895 x 135 J	2.800	136	446	421	895 x 135		
935 x 135 S	1.500	136	471	446	935 x 135		
935 x 135 J	2.800	136	471	446	935 x 135		
890 x 140	1.600	140	442	418	835 x 135		
855 x 155 S	2.000	156	433	407	855 x 155		
855 x 155 J	3.800	156	433	407	855 x 155		

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge
S = Simple. — J = Jumelé.

Caractéristiques des pneus Michelin (suite)

Cablé à talons (Haute pression) (suite)

Pneus 1	Limite de charge 2	Cotes en $\frac{mm}{16}$			Sur Roues Michelin ou Jantes 6	Pneus Surprofils	
		g	R	R'		Dimensions 7	Limite de charge 8
	kgs						kgs
955 × 155 S	2.000	156	482	457	955 × 155		
955 × 155 J	3.800	156	482	457	955 × 155		
1025 × 185 S	2.800	188	507	476	1.025 × 185		
1025 × 185 J	5.300	188	507	476	1.025 × 185		
1085 × 185 S	2.800	188	558	528	1.085 × 185		
1085 × 185 J	5.300	188	558	528	1.085 × 185		
30 × 3	600	77	397	381	30 × 3		
30 × 3½ RU	700	86	392	375	30 × 3½	31 × 4,45	800
						30 × 3½ (31 × 4)	800
30 × 3½ 31 × 4	800	91	399	381	30 × 3½	31 × 4,45	800
32 × 3½ 33 × 4	800	91	421	404	32 × 3½		

g = Grosseur du boudin. — R = Rayon sans charge. — R' = Rayon avec charge.
S = Simple. — J = Jumelé.

Pour monter un pneu plus gros

Calcul de l'encroisement

1^{er} Cas. - Pas de changement de roue

— Prendre la moitié de g (grosseur du boudin colonne 3).

Comparer pour les deux pneus.

— Prendre le rayon sans charge R (col. 4).

Comparer pour les deux pneus.

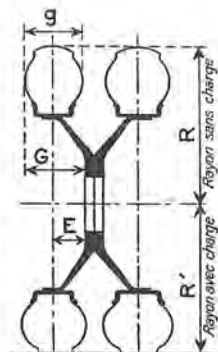
2^e Cas. - Il faut changer de roue

— Prendre la moitié de g (grosseur du boudin, colonne 3) et y ajouter l'Ecuaneur (tableau des roues) soit : $\frac{g}{2} + E = G$.

Comparer pour les deux pneus.

— Prendre le rayon sans charge R. (col. 4).

Comparer pour les deux pneus.



CARACTÉRISTIQUES DES ROUES MICHELIN

Roues Bibendum

Dimensions	Galbée	Marques	Code	Nombre de trous	Alésage $\frac{m}{m}$	Ecartement $\frac{m}{m}$	Axes
9-10 × 48	ordinaire	C. Car-36-A	Cloison	4	60	36,5	Cyclecar
11-12 × 45	ordinaire	Car-A	Confident	4	60	36,5	Cyclecar
	ordinaire	D-36-A	Conception	4	85	36,5	Tourisme
	creuse	D-36	Correcte	4	85	36,5	d°
13 × 45	ordinaire	E-36-A	Conclusion	4	85	36,5	Tourisme
	† creuse	H-36-P	Cage	4	85	36,5	d°
	droite	E-o	Compatible	4	85	o	d°
	creuse	E-36	Correction	4	85	36,5	d°
14 × 45	ordinaire	H-36-A	Claymore	4	85	36,5	Tourisme
	creuse	H-36	Corniche	4	85	36,5	d°
	droite	H-o	Calcinable	4	85	o	d°
		X-17-D	Cigogne (1)	5	97	17	Ford
		X-17-D	Cigale (2)	5	97	17	d°
	pour Ford	.....	Concordant	cache seul	(p ^r roueur essieu)		Voiture
		.....	Conséquent		(p ^r roueur secours)		Ford
	† creuse	H-40-P	Centaure	5	94	42	Tourisme
	† droite	H-o-P	Cadette	5	94	o	d°
	p ^r Chevrolet	Z-19	Concorde	6	90	19	Chevrolet
15-16 × 45	† creuse	K-40-P	Cornière	5	94	40	Tourisme
	† droite	K-o-P	Cornue	5	94	o	d°
14 × 50	ordinaire	L-43-B	Citadelle	4	85	43	Tourisme
	creuse	L-43-C	Cithare	4	85	43	d°
	† creuse	L-43-CP	Cagoule	5	94	43	d°
	ordinaire	M-43-A	Changeable	6	161	43	d°
	droite	M-o	Cadence	6	161	o	d°
		6-81	Cloche	6	161	81	En simp. TR En jum. TR
15-16 × 50	† creuse	C-40-P	Catalyse	5	94	40	Tourisme
	ordinaire	P-60-A	Campanule	6	161	60	d°
	droite	P-o-R	Capitation	6	161	o	d°
		6-87	Complice	6	161	85	En simp. TR En jum. TR
		8-85	Cabestan	8	221	85	PL de 18
17 × 50	ordinaire	S-60-A	Congestion	6	161	60	Tourisme
	droite	S-o-R	Coloration	6	161	o	d°
		6-91	Centrale	6	161	91	T. R.
		8-93	Cannelure	8	221	92,5	PL de 18

† Roues plume. — (1) Roue avec cache. — (2) Roue sans cache.

Caractéristiques des roues Michelin (suite)

Roues Straight-Side

Dimensions	Marques	Code	Nombre de trous	Alé- sage mm/ in.	Ecu- an- teur mm/ in.	Axes
20 × 4½	T-6-45	Charade	6	161	45	Tourisme
	T-6-83	Combat	6	161	83	TR
23 × 4½	T-6-71	Caramel	6	161	71	TR simple
	T-8-83	Cerebral	8	221	83	TR jumelé PL-18
20 × 5	TL-6-0	Contour	6	161	0	TR
	TL-6-10-C	Cagnotte	6	90	10	Chevrolet
	TL-6-45	Certain	6	161	45	TR
	TL-6-85	Chimère	6	161	85	TR
	TL-6-101	Consonne	6	161	101	TR
	TL-8-92	Couple	8	221	92	PL
24 × 5	TL-8-99	Confession	8	221	99	PL
	TL-8-92	Clôture	8	221	92	PL
20 × 6	L-5-0-F	Cellulo (1)	5	90	0	Ford
	L ou TL-6-0	Civet	6	161	0	TR
	L ou TL-8-0	Critique	8	221	0	PL-18
	L ou TL-8-81	Constante	8	221	81	PL-18
	L ou TL-8-109	Corporal	8	221	109	PL-18
	L ou TL-8-139 C	Casemate	8	221	109	PL-22
	L-10-10 C	Candide	10	108.2	10	Chevrolet
	L ou TL-10-109	Conclave	10	281	109	PL-18
	L ou TL-8-109	Curvation	8	221	109	PL-18
	L ou TL-10-109	Curvité	10	281	109	PL-18
22 × 6	L ou TL-8-107	Cordon	8	221	107	PL-18
24 × 6	L ou TL-10-107	Confuse	10	281	107	PL-18
20 × 7	L ou TL-8-0	Cravate	8	221	0	PL-18
	L ou TL-8-36	Cardiaque	8	221	30	PL-18
	L ou TL-10-124	Croquet	10	281	124	PL-18
	L ou TL-10-124 C	Connexion	10	281	124	PL-22
22 × 7	TL-8-55	Calorique	8	221	55	PL-18
	L ou TL-8-111	Coupole	10	281	111	PL-18
	L ou TL-10-124	Croisade	10	281	124	PL-18
	L ou TL-10-124 C	Commissure	10	281	124	PL-22
24 × 7	L ou TL-8-107	Carabine	8	221	107	PL-18
	L ou TL-10-121	Camomille	10	281	121	PL-18
	L ou TL-10-121 C	Croissance	10	281	121	PL-22
20 × 8	L-8-0	Coureuse	8	221	0	PL-18
	L-10-137	Cloque	10	281	137	PL-22
	L-10-144	Courbure	10	281	144	PL-22
22 × 8	L-10-124	Colonnade	10	281	124	PL-22
	L-10-135	Compassion	10	281	135	PL-22
24 × 8	L-10-142	Courable	10	281	142	PL-22
	L-10-135	Candidate	10	281	135	PL-22
20 × 10	L-8-0 C	Carrure	8	221	0	PL-22
	L-10-0	Coursière	10	281	0	PL-22
	L-10-152	Corpulente	10	281	152	PL-22
	L-10-167	Courante	10	281	167	PL-22
24 × 10	L-10-0	Corsaire	10	281	0	PL-22
	L-10-152	Cortique	10	281	152	PL-22
	L-12-152	Capucine	12	391	152	PL-22

(1) « Contrevent » Cache seul pourressieu AR de la voiture Ford M¹⁰ AA en cas de remplacement de la roue fil d'origine par la roue Michelin 20 × 6 L-5-0 F.

Caractéristiques des roues Michelin (suite)

Roues à talons

Dimensions	Types	Code	Nombre de trous	Alé- sage <i>m/m</i>	Ecu- an- teur <i>m/m</i>	Axes	
						en simple	en jumelé
Pour pneus Confort							
715 × 115	Cyclecar	Contrasts	4	60	36,5	Cyclecar	
715 × 115 - 730 × 130	Voiturette	Contusion	4	85	36,5	Tourisme	
775 × 145	Voiturette	Converse	4	85	43	Tourisme	
	Tourisme	Convive	6	161	43	d°	
Pour pneus Haute pression							
30 × 3½	Voiturette	Cacique	4	85	41	Tourisme	
650 × 65	Cyclecar	Caracole	4	60	38	Cyclecar	
	Voiturette	Cabriolet	4	85	38	Tourisme	
710 × 90	Voiturette	Calicot	4	85	41	Tourisme	
760 × 90	Voiturette	Calumet	4	85	41	d°	
810 × 90	Voiturette	Canard	4	85	41	d°	
765 × 105	Voiturette	Caprice	4	85	41	Tourisme	
	Tourisme	Cacao	6	161	47,5	d°	
815 × 105	Tourisme	Cactus	6	161	47,5	d°	
820 × 120	Tourisme	Camp	6	161	60	Tourisme	Tour. renf.
880 × 120	d°	Cancel	6	161	60	d°	d°
920 × 120	d°	Canine	6	161	60	d°	d°
835 × 135	Tourisme	Cartouche	6	161	73	Tourisme	Tour. renf.
	Poids lourd	Carapace	8	221	71	PL de 18	PL de 18
895 × 135	Tourisme	Canoté	6	161	73	Tourisme	Tour. renf.
	Poids lourd	Cataracte	8	221	71	PL de 18	PL de 18
935 × 135	Tourisme	Casino	6	161	73	Tourisme	Tour. renf.
	Poids lourd	Cavalcade	8	221	71	PL de 18	PL de 18
855 × 155 (1)	Poids lourd	Cavalier	8	221	81	PL de 18	PL de 18
955 × 155	d°	Carnation	8	221	81	d°	d°
	d°	Certitude	10	281	81	d°	d°
1.025 × 185	Poids lourd	Caricature	8	221	99	PL de 18	PL de 18
	d°	Carbonate	10	281	99	d°	d°
1.085 × 185	d°	Cascade	8	221	99	d°	d°
	d°	Cartilage	10	281	99	d°	d°

(1) Lancée avec cheminée de guidage pour emploi de la valve inclinée.

ROUES MICHELIN

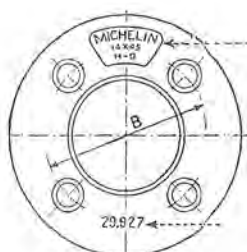
Marquage

Les roues sont à commander soit par leur **nom de code**, soit par leur **marque**. Cette marque est gravée sur la face intérieure de la bride d'attache.

Exemples :

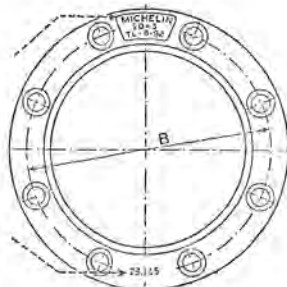
Roue 14×45 H. 0.

Roue 20×5 TL-8. 92



Marque

Matricule
de la roue



Pour les commandes de cercles mobiles des roues Straight-side, bien spécifier à la commande la marque de la roue à laquelle ils sont destinés.

TRANSFORMATION EN ROUES MICHELIN

En nous écrivant pour une transformation, bien préciser :

- | | |
|--|---|
| 1 ^o La marque, le type, l'année du véhicule | } d'après carte grise
ou plaque du châssis ; |
| 2 ^o La puissance du moteur | |
| 3 ^o La carrosserie et le nombre de places, ou la charge utile dans le cas des camionnettes ou camions ; | |
| 4 ^o La dimension des pneus actuels (préciser si simple ou jumelé) ; | |
| 5 ^o Le type de roues (bois, sankey, fil ou bande pleine) montées actuellement ; | |
| 6 ^o Le poids par essieu quand le véhicule est chargé à plein. | |

Pour la transformation en roues Michelin des voitures de Tourisme et des Véhicules Industriels, nous sommes à même, dans de nombreux cas, de fournir des moyens ou faux-moyeux.

(Voir page suivante la liste des cales
que nous pouvons fournir.)

CALES POUR ROUES MICHELIN

Nous fournissons les cales suivantes :

1^o Cales d'épaisseur, permettant de déporter le plan de roulement.

2^o Cales de transformation, permettant le montage d'une roue ayant un nombre de trous supérieur au nombre des axes du moyeu du véhicule.

Dans les montages en simple, la cale de transformation ou la cale d'épaisseur compense en général la différence d'écuaneur entre la roue remplacée et la roue de remplacement. Dans le montage en jumelé, ces cales créent un déport égal à leur épaisseur. Ne jamais les employer sans nous consulter.

Spécifier à la commande si cale pour montage en simple ou cale pour montage en jumelé. Faire suivre le numéro de la cale de S (simple) ou de J (jumelé).

Toutes ces cales sont livrées axées (voir page suivante).

Elles sont marquées de leur numéro sur la bride d'attache.

3^o Rondelles d'épaisseur, permettant de monter une roue simple sur des axes pour jumelé.

1^o Cales d'épaisseur

A la commande spécifier la marque et le type du véhicule.

Nouvelle désignation	Ancienne désignation	Nombre d'axes	Épaisseur
C- 8-15	N° 412	8 axes	15 $\frac{m}{m}$
C-10-15	— 605	10 axes	15 $\frac{m}{m}$
C- 8-20	— 606	8 axes	20 $\frac{m}{m}$
C-10-20	— 607	10 axes	20 $\frac{m}{m}$
C- 8-25	— 604	8 axes	25 $\frac{m}{m}$
C-10-25	— 444	10 axes	25 $\frac{m}{m}$
C- 8-32	— 434	8 axes	32 $\frac{m}{m}$
C-10-32	— 608	10 axes	32 $\frac{m}{m}$
C- 8-35	— 609	8 axes	35 $\frac{m}{m}$
C-10-35	— 610	10 axes	35 $\frac{m}{m}$
C- 8-40	— 611	8 axes	40 $\frac{m}{m}$
C-10-40	— 612	10 axes	40 $\frac{m}{m}$
C- 8-50	— 628	8 axes	50 $\frac{m}{m}$

2^o Cales de transformation

A la commande spécifier la marque et le type du véhicule.

N°	Épaisseur	Permet le montage de roues :	
		sur moyeu :	
95	30 $\frac{m}{m}$	6 trous	4 axes
188	25 —	6 —	5 —
168	35 —	8 —	6 —
176	29 —	8 —	6 —
627	28 —	10 —	8 —
630	43 —	10 —	8 —

3^o Rondelles d'épaisseur

Désignation	N ^{bre} de trous	Épaisseur
R. 6-5	6 trous	5 $\frac{m}{m}$
R. 6-8	6 —	8 —
R. 6-10	6 —	10 —
R. 8-8	8 —	8 —
R. 8-10	8 —	10 —
R. 10-10	10 — (1)	10 —

(1) Axes 18 et 22.

AXES pour montage des roues Michelin

Axes cyclecar M (acier traité) pour roues 4 trous cyclecar.

Axes Tourisme (acier traité) pour roue 4 trous voiturette et roue 6 trous.

Axes Tourisme spéciaux M (acier traité) employés par quelques constructeurs (Citroën etc.)

Axes tourisme renforcés
(acier traité) pour roues
6 trous, à employer :

1° En simple, si poids sur
essieu dépasse 1800 kgs.

2° En jumelé dans tous
les cas.

**Axes Poids lourd de
18** (acier au chrome nickel)
pour roues 8 et 10 trous.

Axes Poids lourd de 22
(acier au chrome nickel).

pour roues 7"-L-10-121 C et 124 C
pour roues 8"-10 trous jumelables
pour roues 10"

NOTA. Les axes cyclecar et tourisme étant livrés d'office avec une embase de 25^{mm}, précisez, à la commande, quand vous désirez des axes avec embase de 30^{mm}.

Quand vous remplacez un montage "en jumelés" par un montage "en simple" ou inversement, il y a lieu de changer les axes.

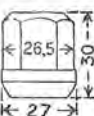
Type	Axes d'entraînement						Écrous cul d'œuf		Écrou acier
	Courts Montage en simple			Longs Montage en jumelé			pas à droite	pas à gauche	
	pas à droite	pas à gauche	cote L	pas à droite	pas à gauche	cote L			
Cyclecar	Censure	Centuple	38	.....	.....	....	Ceruse	Cession	Cervanie
Voiturette Tourisme	Collation	Collège	44	.....	.....	....	Chasté	Chat	Ceramic
Tourisme spécial	Chevro	Chlorate	50	.....	.....	....	Chaste	Chat	Ceramic
Tourisme renforcé	Charitable	Charlatan	70,5	Charmer	Charpie	81,5	Chamois	Champion	Chariot
Poids lourd de 18	Cantout	Capable	74,5	Capillaire	Capitole	85,5	Cadi	Cigar	Chariot
Poids lourd de 22	Cierge	Ciment	81,5	Cintier	Citadin	92,5	Caustic	Chatoyant	Chariot



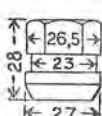
Écrou
acier



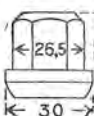
Écrous Tourisme
Ancien type



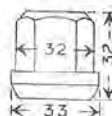
Écrous Tourisme renforcé
Ancien type



Nouveau
type



Écrous Poids lourd
Pour axes
de 18



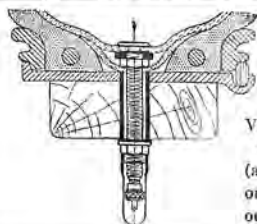
Pour axes
de 22

VALVES MICHELIN

à employer suivant le type de roue

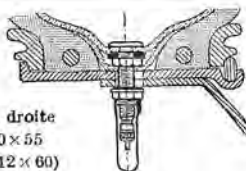
ROUES	VALVES		
	Type	Dimensions	Fig.
Roues Michelin Confort Bibendum :			
11-12-13-14 × 45	Coudée AD	10 × 50	E
14-15-16 × 50 d'écarteur inférieure à 80.	Coudée AD	10 × 50	E
— — supérieure à 80.	Coudée AO	120°	G
14-15-16 × 45	Coudée AO	120°	G
17 × 50 d'écarteur inférieure à 80	Coudée AD	10 × 62	E
— — supérieure à 80	Coudée AO	120°	G
Roues Michelin pour pneus à tringles :			
Roues avec jantes de 4 ou 4½	Coudée AD	10 ou 12	F
Roues avec jantes de 5"-6"-7"-8", employées en simple	Double coude	n° 5678	K
Roues avec jantes de 5"-6"-7"-8" employées en jumelé, et roues de 9-10" employées en simple ou en jumelé	Double coude	5-6"	K
	—	7 "	K
	—	8 "	K
	—	9-10 "	K
Roues Michelin pour pneus à talons haute pression :			
650-710-760-810-30 × 3½-765	Droite	10 × 55	B
815-820-835-880-895-920-935	Droite	12 × 60	B
820-835-895-955-1025-1085	Coudée AO	110°	H
855	Inclinée	12 × 84	C
Roues Michelin pour pneus à talons basse pression :			
715-720-730-740-775-780-860-905	Inclinée	10 × 55	C
31 × 4,45 (30 × 3½)	Droite	10 × 55	B
Roues non Michelin :			
Roues disque avec jante creuse percée sur le côté			
— avec cheminée de guidage	Extra courte	10 × 43	D
— avec fenêtre	Inclinée	55 ou 84	C
— avec fenêtre	Droite	10 × 55	B
— avec fenêtre	Coudée AD	10 ou 12	E, F
— avec fenêtre	Coudée AO	110°	H
— avec embouti pour la valve	Double coude	5-6-7-8-9-10	K
Roues fil avec jante creuse percée sur le côté			
— avec jante cr. ou pl. percée au centre	Extra courte	10 × 43	D
— — plate percée au centre ..	Droite	10 ou 12	B
— — plate percée au centre ..	Coudée AD		E, F
— — plate percée au centre ..	Coudée AO	110°	H
Roues bois	Droite	10 ou 12	A
Roues Sankey avec jantes SS et à talons ..			
— avec jantes Bibendum	Droite	10 ou 12	A
	Coudée AD	10 × 75	E

Valves Michelin

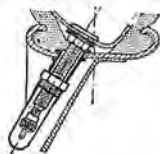


Valve droite
de 10×75
(anc^t 10×80)
ou de 12×84
ou de 12×100

A B

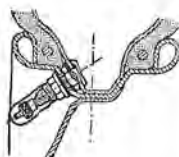


Valve droite
de 10×55
(anc^t 12×60)

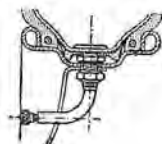


Valve inclinée
de 10×55
ou de 12×84

C D

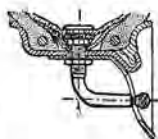


Valve extra courte
de 10×43
(sur le côté)



Valve coudée AD
Bbendum
de 10×50
ou de 10×62

E F

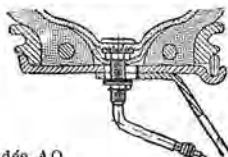


Valve coudée AD
(à angle droit)
de 10
ou de 12



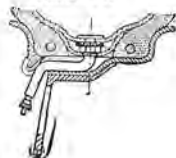
Valve coudée AO
à 120°

G H



Valve coudée AO
à 110°

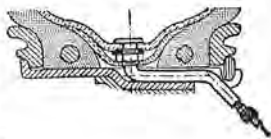
Jante TL



K

Valve
double coude
de 5''-6''
ou de 7''
ou de 8''
ou de 9''-10''
ou n° 5.678

Jante L



CARACTÉRISTIQUES DES JANTES

A diam. bord à bord.
B diam. sous jante.
L largeur extérieure.
F largeur intérieure.

Dimensions

A

B

L

F

Code

Protecteur
métal
p^r roues fils
seulement
7

1

2

3

4

5

6

Jantes Bibendum

9-10 x 48

510

480

75

55

Substance

Protyle (1)

11-12 x 45

480

442

90

66

Moraine

Presseur

13 x 45

480

447

99

75

Mordant

Prévenant

14 x 45

483

447

111

84

Moresque

Primaire

14 x 50

532

495

111

84

Morille

Prunier

15-16 x 45

483

447

117

90

Minute

Prologue

15-16 x 50

532

495

117

90

Muse

Pyrale

17 x 50

536

494

122

95

Myope

Prétoire

(1) *Protéteur gomme.*

Jantes à talons pour pneus Confort

715 x 115-
780 x 130

488

447

88

61,5

Austère (pour roues bois)
Adroit (pour roues fils)

775 x 145

526

480

98

67,5

Humble (pour roues bois)
Hidalgo (pour roues fils)

860 x 160

552

503

109

77

Gratitude (pour roues bois)
Graviter (pour roues fils)

905 x 165

579

525

114

81

Julienne

(à la commande spécifier si roues bois ou fils.)

Jantes à talons pour pneus Haute pression

30 x 3

639

605

63

44

Pas fabriquée

28 x 3 1/2

565

528

75

51

30 x 3 1/2

616

579

74

51

Espalier

32 x 3 1/2

672

631

75

51

Pas fabriquée

550 x 65

446

414

58

39

Pas fabriquée

650 x 65

536

506

58

39

Angel

710 x 90

548

511

74

51

Bible

760 x 90

592

555

74

51

Biceps

810 x 90

646

609

74

51

Biffin

765 x 105

596

555

88

62

Héroïne

815 x 105

649

608

88

62

Herse

875 x 105

712

671

88

62

Hétérogènes

820 x 120

609

561

98

67

Germinal

880 x 120

672

625

98

67

Glaive

920 x 120

710,4

663,2

98

67

Glycéline

835 x 135

609

559

109

77

Julep

895 x 135

634

585

109

77

Jubilant

935 x 135

684

635

109

77

Judicial

855 x 155

579

519

126

89,5

Ne livrons pas

955 x 155

677

617

127

90

Ne livrons pas

1035 x 185

670

592

158

113

Ne livrons pas

1035 x 185

771

693

158

113

Ne livrons pas

A diam. bord à bord.
B diam. sous jante.
L largeur extérieure.
F largeur intérieure.

Caractéristiques des jantes (suite)

Dimensions	A	B	L	F	Type	Protecteur gomme p ^r roues fils jante creuse 7
1	2	3	4	5	6	
	$\frac{D_1}{2}$	$\frac{D_2}{2}$	$\frac{D_3}{2}$	$\frac{D_4}{2}$		
Jantes Straight Side (SS) - Tourisme						
19 x 3 19 x 3,00 Ford	510 516	480 476	75 103	55 76	creuse d°	
18 x 3½	492	451	87	59	plate ou creuse d°	Pronom
19 x 3½	518	476	87	59	d°	
20 x 3½	543	501	87	59	d°	Pulpoir
21 x 3½	568	533	87	59	d°	
22 x 3½	594	559	87	59	d°	
23 x 3½	619	578	87	59	plate d°	
25 x 3½	670	626	87	59		
18 x 4	498	451	99	68	plate ou creuse d°	Plisseur
19 x 4	522	476	99	68	d°	Pupitre
20 x 4	548	500	99	68	d°	Pupitre
21 x 4	573	538	99	68	d°	Pupitre
22 x 4	598	559	99	68	d°	Putois
23 x 4	624	578	99	68	plate d°	
24 x 4	649	601	99	68	d°	
25 x 4	675	626	99	68	d°	
19 x 2,75 Chevrolet	522	476	96	69	plate	
20 x 2,75	541	500	100	70	plate et creuse	
21 x 2,75 (Chevrolet)	569	528	96	69	plate	Pulpoir
21 x 2,75 (Ford)	566	528	103	71	creuse	Fourni par Ford
18 x 4½	502	450	111	79	plate et creuse d°	
19 x 4½	527	476	111	79	d°	Pylora
20 x 4½	552	501	111	79	d°	Pylora
21 x 4½	578	525	111	79	d°	Pyroscope
22 x 4½	603	559	111	79	d°	
23 x 4½	629	577	111	79	plate d°	
24 x 4½	654	601	111	79	d°	
25 x 4½	679	626	111	79	d°	
18 x 5	502	449	127	95	plate et creuse d°	
19 x 5	527	476	127	95	d°	Pyrrol
20 x 5	552	500	127	95	d°	Pyrrol
21 x 5	578	525	127	95	d°	
Jantes Straight Side (SS) - Poids lourd						
20 x 5 TL	562	500	135	95	plate d°	
20 x 5 L	566	499	135	95	d°	
24 x 5	664	601	135	95	d°	
20 x 6	572	497	161	110	plate d°	
22 x 6	623	547	161	110	d°	
24 x 6	674	599	161	110	d°	
20 x 7	572	496	177	127	plate d°	
22 x 7	623	546	177	127	d°	
24 x 7	674	598	177	127	d°	
20 x 8	584	496	216	152	plate d°	
22 x 8	634	546	216	152	d°	
24 x 8	686	598	216	152	d°	
20 x 9-10	597	494	248	186	plate d°	
24 x 9-10	698	595	248	186	d°	

GONFLEURS MICHELIN

Gonfleur "Force"

Gonfleur pour garage, fonctionnant sur courant force motrice.

7 types, suivant le courant dont vous disposez.

Nature du courant	Voltage du moteur	Limite de tension à ne pas dépasser. Voir sur le couvercle de la boîte à bornes du gonfleur les instructions sur la façon d'utiliser le gonfleur suivant le courant dont vous disposez.		Nom de code du gonfleur à commander
Triphasé				
60 périodes	115/200	110 à 125 V.	190 à 220 V.	Fermail
50 périodes	110/190	110 à 120 V.	190 à 210 V.	Fécond
25 périodes	115/200	110 à 125 V.	190 à 220 V.	Filon
Biphasé				
50 périodes	110	100 à 120 V.		Flamme
Continu	110 220 440	100 à 120 V. 200 à 240 V. 420 à 460 V.		Frelon Fortin Forcené

Gonfleur "Lumière"

Gonfleur pour agents et particuliers, fonctionnant sur courant lumière alternatif ou continu.

2 types { 110 volts pour voltages de 100 à 120 Faucon
220 volts pour voltages de 200 à 240 Faune

Pièces de Rechange pour Gonfleurs Force ou Lumière.

Pour toute commande de pièce de rechange, indiquer le **voltage**, la **marque du moteur** et la **marque du compresseur**. (voir plaques signalétiques fixées sous le gonfleur).

Pour le gonfleur lumière, spécifier en outre si le **boîtier** est rond ou carré.

Caractéristiques des Gonfleurs Michelin

Gonfleur Force : Moteur électrique blindé muni d'un ventilateur à ailettes et de roulements à billes.

Puissance 0,8 CV ; 1.500 tours par minute.

Consommation à l'heure : 700 watts-heure maximum.

Compresseur monocylindrique accouplé directement au moteur.

Déshuileur d'air.

Interrupteur pour mise en marche et arrêt.

Manette de contrôle de pression permettant prise de pression et dégonflage sans arrêter le moteur et sans dévisser aucun raccord.

Câble électrique (5 mètres) avec prise de courant.

Tuyau de gonflage (6 mètres) avec raccord rapide et raccord spécial pour valves 1903 et 1920.

Boîtier renfermant ..	{	indicateur de pression, pistolet distributeur d'air, interrupteur à couteaux,
Graissage.	{	du compresseur : par barbotage. du moteur : par Técalémit.
Temps de gonflage..	{	50 secondes pour un 13×45 à 2 kgs 250 de pression. 7 minutes 30 secondes pour un 40×8 à 6 kgs de pression.

Poids approximatif de l'appareil : 52 kgs.

Gonfleur Lumière : Moteur électrique Universel.

Puissance : 1/4 CV ; 3.000 tours par minute à vide.

Consommation à l'heure : 300 watts-heure.

Compresseur monocylindrique, accouplé directement au moteur.

Déshuileur d'air.

Interrupteur pour mise en marche et arrêt.

Manette de contrôle de pression, permettant prise de pression et dégonflage sans arrêter le moteur et sans dévisser aucun raccord.

Câble électrique (5 mètres) avec prises de courant à fiches et à baïonnette et interrupteur.

Tuyau de gonflage (2 mètres avec raccord rapide).

Boîtier renfermant	{	Manomètre indicateur de pression. Pistolet distributeur d'air.
--------------------	---	---

Graissage par barbotage.

Temps de gonflage	{	2' 15" pour un	13×45 à 2 kgs 250 de pression.
		3' 15" —	14×50 à 2 kgs 250 de pression.
		14' —	1.025×185 à 5 kgs 500 de pression.

Poids approximatif de l'appareil : 10 kilogs.

TABLEAU DE CONFLAGE

Dimensions	Poids par essieu en simple	en jumelé	Gonflage	Dimensions	Poids par essieu en simple	en jumelé	Gonflage
	kgs	kgs	kgs		kgs	kgs	kgs
<i>Confort Bibendum</i>							
11/45	350	....	1,500	15/45 (1) 15/50 15/50 C	800	1500	1,750
	450	....	1,750		900	1750	2,000
	550	....	2,000		1000	1800	2,250
12/45	400	....	1,500		1100	2000	2,500
	500	....	1,750		1200	2200	2,750
	600	....	2,000	16/45 (1) 16/50 16/50 C	900	1700	1,750
	700	....	2,250		1100	2000	2,250
13/45	550	....	1,500		1300	2400	2,750
	650	....	1,750		1500	2800	3,250
	750	....	2,000	17/50 17/50 C	1000	2000	1,500
	800	....	2,250		1200	2300	2,000
14/45 (1) 14/50	700	1300	1,500		1400	2600	2,500
	800	1400	1,750		1600	3000	3,000
	900	1600	2,000		1800	3400	3,500
	1000	1800	2,250				
<i>Confort "Tourisme" à tringles</i>							
26/3,50 (9/48) Voiture	300	....	1,500	5,25/19-29/5,25 5,25/20-30/5,25 5,25/21-31/5,25	750	....	1,750
	350	....	1,750		850	....	2,000
	400	....	2,000		950	....	2,250
27/4,00 (10/48) Voiture	400	....	1,500	5,50/18-28/5,50 5,50/19-29/5,50	1050	....	2,500
	450	....	1,750		800	....	1,750
	500	....	2,000		900	....	2,000
4,40/19 (27/4,40)	400	....	1,500	5,50/20-30/5,50 5,50/21-31/5,50 30/5,77 32/5,77	1000	....	2,250
	500	....	1,750		1100	....	2,500
	600	....	2,000		1200	....	2,500
	700	....	2,250	6,00/18-30/6,00 6,00/19-31/6,00	800	....	1,750
28/4,95-29/5,00	500	....	1,500		900	....	2,000
	600	....	1,750		1100	....	2,500
	700	....	2,250		1300	....	3,000
	800	....	2,500	33/6,20	800	....	1,250
4,40/21-29/4,40	400	....	1,500		900	....	1,500
	500	....	1,750		1100	....	2,000
	700	....	2,250		1300	....	2,500
	800	....	2,500	6,00/20-32/6,00 6,00/20 C 6,00/21-33/6,00 (1)	900	1800	1,750
4,50/20-29/4,50 4,50/21-30/4,50	550	....	1,750		1000	2000	2,000
	650	....	2,000		1200	2300	2,500
	750	....	2,250		1400	2600	3,000
	800	....	2,500	6,50/19-31/6,50 (1) 6,50/20-32/6,50	900	1800	1,750
4,75/18-27/4,75	550	....	1,750		1100	2200	2,250
	650	....	2,000		1300	2500	2,750
	750	....	2,250		1500	2800	3,250
	850	....	2,500	7,00/18-30/6,75	1000	....	2,000
4,75/19-28/4,75 4,75/20-29/4,75 30/4,95-31/5,00	600	....	1,750		1200	....	2,500
	700	....	2,000		1400	....	3,000
	800	....	2,250		1600	....	3,500
	900	....	2,500	7,00/19-31/6,75 (1) 7,00/20-32/6,75	1100	2200	2,000
5,00/19 5,00/20-30/5,00 5,00/21 5,00/22-32/5,00	650	....	1,750		1300	2500	2,500
	750	....	2,000		1500	2900	3,000
	850	....	2,250		1700	3200	3,500
	950	....	2,500	7,00/21-33/6,75	1200	....	2,000
5,25/18-28/5,25	700	....	1,750		1400	....	2,500
	800	....	2,000		1600	....	3,000
	900	....	2,250		1800	....	3,500
	1000	....	2,500				

(1) Ne se montent pas en jumelé.

Tableau de gonflage (suite)

Dimensions	Poids par essieu		Gonflage	Dimensions	Poids par essieu		Gonflage
	en simple	en jumelé			en simple	en jumelé	
	kgs	kgs	kgs		kgs	kgs	kgs
<i>Confort " Poids lourd " à tringles</i>							
190/20 (7,50/20)	1200	2400	2,000	270/20 270/22	2300	4500	2,500
	1500	2900	2,500		2500	5400	3,000
	1800	3500	3,000		3300	6300	3,500
	2200	4200	3,500		3800	7200	4,000
210/20 210/22	1500	3000	2,000	300/20	2500	....	2,500
	1800	3500	2,500		3000	....	3,000
	2100	4000	3,000		3700	....	3,500
	2400	4500	3,500		4400	....	4,250
230/20 230/22	1600	3100	2,000	350/20	2800	....	2,750
	2000	3800	2,500		3600	....	3,250
	2400	4500	3,000		4400	....	3,750
	2800	5200	3,500		5200	....	4,500
250/20 250/22	2000	3900	2,250				
	2400	4600	2,750				
	2800	5300	3,250				
	3200	6000	3,750				

Balloon " Poids lourd " à tringles

8,25/20 8,25/22 8,25/24	1300	2600	2,000	9,75/20	2000	3900	2,750
	1800	3500	3,000		2600	5000	3,500
	2300	4400	3,750		3200	6100	4,250
	2800	5300	4,500		3800	7200	5,000
9,00/20 9,00/22	1700	3300	2,250	10,50/20	2600	5100	3,250
	2200	4200	3,000		3200	6200	4,000
	2700	5100	3,750		3800	7300	4,750
	3200	6000	4,500		4400	8400	5,500

Confort à talons

715/115	400	....	1,500	780/150	700	....	1,500
	500	....	1,750		800	....	1,750
720/120	400	....	1,500		900	....	2,000
	500	....	1,750		1000	....	2,250
	600	....	2,000		1100	....	2,500
	700	....	2,250	860/160	1000	....	1,750
730/130	500	....	1,500		1100	....	2,000
	600	....	1,750		1200	....	2,250
	700	....	2,000		1300	....	2,500
	800	....	2,250	905/165	1000	....	2,000
740/140	500	....	1,500		1300	....	2,500
	600	....	1,750		1500	....	3,000
	700	....	2,000		1800	....	3,500
	800	....	2,250	29/4,40 31/4,45	500	....	1,750
	900	....	2,500		600	....	2,000
775/145	700	....	1,500		700	....	2,250
	800	....	1,750		800	....	2,500
	900	....	2,000				
	1000	....	2,250				

Tableau de gonflage (suite)

Dimensions	Poids par essieu		Gonflage	Dimensions	Poids par essieu		Gonflage
	en simple	en jumelé			en simple	en jumelé	
	kgs	kgs	kgs		kgs	kgs	kgs
Cablé à tringles (Haute pression)							
32 3 $\frac{1}{2}$	600	....	3,000	36/ 8 38/ 8 36/8 U	2400	4800	3,500
	700	....	3,500		2800	5500	4,000
	800	....	4,000		3200	6200	4,750
31 32 33 } 4	700	....	3,000		3600	6800	5,500
	850	....	3,500	40 8 40 8 U	2400	4800	3,500
	1000	....	4,000		2800	5500	4,000
32 33 34 } 4 $\frac{1}{2}$	900	....	3,000		3200	6200	4,750
	1100	1600	3,500		3600	6900	5,500
	1300	2000	4,000		4000	7600	6,000
	....	2400	4,500	38 9	2600	5000	3,500
800/148	1200	....	3,000		3200	6100	4,000
	1400	....	3,500		3800	7200	5,000
	1600	....	4,000		4400	8300	6,000
	....	....	....		2600	5000	3,500
30 33 35 } 5	1200	....	3,500	42 9	3200	6100	4,000
	1400	2100	3,000		3800	7200	5,000
	1600	2800	3,500		4400	8300	6,000
	1800	3100	4,000		4800	9100	6,500
	....	3400	4,500	40 10	3400	6600	4,000
32/ 36/ 6	1200	1400	2,500		4000	7600	5,000
	1400	2800	3,000		4600	8600	6,000
	1600	3100	3,500		5200	9600	7,000
	1800	3150	4,000	44/10	3800	7400	4,500
32/ 36/ 6 U	2000	3700	4,500		4400	8400	5,500
	2200	4150	5,000		5000	9400	6,500
	2400	4500	5,500		5600	10400	7,500
							
34/ 36/ 38/ 7	1500	3000	2,500	320 380 320 U	2400	4800	3,500
	2000	4000	3,500		2800	5500	4,000
	2500	4800	4,500		3200	6200	4,750
	3000	5600	5,500		3600	6800	5,500
34/ 36/ 38/ 7 U	1500	3000	2,500	40 8 40 8 U	2400	4800	3,500
	2000	4000	3,500		2800	5500	4,000
	2500	4800	4,500		3200	6200	4,750
	3000	5600	5,500		3600	6800	5,500

Cablé à talons (Haute pression)

550/ 65	200	....	2,500	820 880 920 } 120	800	1600	3,000
	300	....	3,000		1000	1800	3,250
	400	....	3,500		1200	2000	3,500
700 85 30 3	400	....	2,500	835 895 935 } 135	1100	2200	3,000
	500	....	3,000		1300	2500	3,500
	600	....	3,500		1500	2800	4,000
30 3 $\frac{1}{2}$ RU.	500	....	3,000	890 140	1200	....	3,000
	600	....	3,250		1400	....	3,500
	700	....	3,500		1600	....	4,000
710 760 810 } 90	600	....	3,000	855 955 } 155	800	1600	2,000
	700	....	3,250		1200	2400	3,000
	800	....	3,500		1600	3100	4,000
30 3 $\frac{1}{2}$ -31 4 32 3 $\frac{1}{2}$ -33 4	800	....	3,500		2000	3800	5,000
765 815 875 } 105	700	....	3,000	1025 1085 } 185	1300	2600	2,000
	800	....	3,250		1800	3500	3,000
	900	....	3,500		2300	4400	4,000
815/120	800	....	3,000		2800	5300	5,000
	950	....	3,250				
	1100	....	3,500				

Pour vos commandes

par lettres ou par télégrammes

employez les noms de Code de la Documentation Michelin

Commandes télégraphiques

Dans le but d'obtenir plus de précision et d'économie dans le libellé des commandes, nous désignons comme suit les différents modes d'expédition :

Valerius signifie : <i>Expédiez par la Poste</i>				{ Pour colis de 1 gr. à 1 k. Délai : 1 à 2 jours.
Varus	—	—	<i>Postal gare</i>	
Velitor	—	—	<i>Postal domicile</i>	
Vespasia	—	—	<i>Grande Vitesse gare</i> ...	{ Pour colis de 3, 5, 10, 15 ou 20 k. Délai : 1 à 4 jours.
Vindex	—	—	<i>Grande Vitesse domicile</i> ..	
Vistula	—	—	<i>Petite Vitesse gare</i>	{ Délai : 1 à 5 jours. Délai : 3 à 15 jours.
Volta	—	—	<i>Petite Vitesse domicile</i> ..	

Exemple :

Au lieu d'écrire : *Expédiez Grande Vitesse domicile deux enveloppes 13×45 Confort Bib. deux chambres à air 13×45 valve coudée*, il suffira de mettre :

VINDEX DEUX MALICE DEUX MARTINET

(Ecrire les quantités en lettres et les indiquer devant chaque nom de Code).

Nota : Même pour une personne ayant chez nous un compte ouvert, les ordres télégraphiques à expédier à une adresse différente de l'adresse habituelle sont **expédiés au tarif de détail et contre remboursement.**

Un télégramme est **anonyme** et rien ne serait plus facile à une personne indélicate, que de donner des ordres par télégramme sous le nom d'un de nos clients.



Tenez à jour votre documentation

Collez les nouvelles feuilles
au fur et à mesure que
vous les recevrez,
sur les onglets gommés
au début ou à la fin de
la brochure.