

**J. SANTUCCI**





# PIÈCES DÉTACHÉES

NON D'ORIGINE ADAPTABLES AUX VOITURES PEUGEOT



**J. SANTUCCI**

39-41, RUE VICTOR-HUGO

Producteur N° 11.829 Seine C. A. O.

Adresse Télégraphique :  
JSPIÈCES LEVALLOIS

R. C. Seine 203.257

Tél. : PÉREIRE 51-42

C. Chèques Postaux :  
PARIS 1771-22



(ÉDITION 54)

**1<sup>re</sup> Partie : 6 CV** 201 - 201 E - 201 B - 201 BR - 201 C - 201 D  
201 DL - 201 SK - 201 T

**2<sup>e</sup> Partie : 8 CV** 201 M - 301 C - 301 CR - 301 D - 301 L - 301 LR  
301 M - 301 MK - 301 SKD - 301 SKR - 301 T

**3<sup>e</sup> Partie : 10 CV** 401 D - 401 DL - 401 DLT - 401 MKD

# INDICATIONS GÉNÉRALES

**COMMANDES.** — Pour obtenir une livraison correcte et éviter les confusions, il est indispensable de nous donner :

- 1° **Le type, la puissance et le NUMÉRO DU CHASSIS ;**
- 2° **Le numéro de référence de notre catalogue ;**
- 3° **La désignation de la pièce ;**
- 4° **Pour les types anciens, envoyer si possible modèles et croquis coté ;**
- 5° **Adresse complète, mode d'expédition et toutes indications utiles, la gare destinataire, etc...**

**Commandes téléphoniques et télégraphiques.** — Les commandes qui nous parviennent par téléphone ou télégramme sont immédiatement préparées, mais ne sont expédiées qu'après confirmation écrite du client.

**Délais.** — Les délais fixés sont donnés à titre indicatif, et les retards ne peuvent nous être opposés pour l'annulation d'une commande ou le paiement d'une indemnité. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsables des retards apportés dans les livraisons.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client. Nous engageons notre clientèle à vérifier soigneusement ses colis à l'arrivée et à faire immédiatement en prenant livraison, auprès du transporteur qui en est responsable, toutes réserves utiles.

Les envois par service rapide ne sont effectués que sur la demande du client et sous son entière responsabilité.

Les emballages sont facturés au prix coûtant et ne sont pas repris.

**RETOURS.** — Les marchandises en retour doivent toujours nous être adressées franco de port et à domicile.

Le colis doit porter clairement le nom et l'adresse de l'expéditeur.

Il est indispensable de nous indiquer le numéro de la facture se rapportant aux pièces retournées.

Nous prions nos clients de bien vouloir accompagner tous retours d'une lettre nous donnant la nomenclature complète du contenu des colis et le motif du retour.

Les pièces usinées spécialement pour le client ne sont jamais reprises. Il en est de même pour toutes pièces non fabriquées par nous, que nous procurons par complaisance à nos clients.

**UTILISATION DU CATALOGUE.** — Nos pièces sont groupées par organe du châssis : moteur, direction, boîte de vitesses, etc., etc... Chaque groupe est disposé par ordre alphabétique.

Les numéros de pièces indiqués correspondent à des pièces de cote normale. **Nous avons disponibles également des pistons, des axes et des segments de cote réparation, que nous livrerons sur demande expresse.**

## MODE DE TRANSPORT

En dehors des services rapides et groupages que nous utilisons suivant vos indications, veuillez trouver ci-dessous un tableau vous indiquant le moyen de transport le plus économique actuellement, barème Août 1951.

|                                                                                  |   |   |                       |             |                                                   |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|---|-----------------------|-------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
| Envoi<br>ne comportant<br>qu'un seul colis<br>par bordereau<br>d'expédition      | { | A | Expédition de 0 kg.   | à 1 kg.     | 500 toutes distances (suivant dimensions admises) | Poste                    |
|                                                                                  |   | B | — de 1 kg.            | 500 à 2 kg. | 500 jusqu'au 134° km.                             | Express                  |
|                                                                                  |   | C | — de 2 kg.            | 500 à 5 kg. | jusqu'au 98° km.                                  | Express                  |
|                                                                                  |   | D | — de 2 kg.            | 500 à 5 kg. | au-dessus du 98° km.                              | Colis postaux            |
|                                                                                  |   | E | — de 5 kg.            | à 20 kg.    | toutes distances                                  | Colis postaux            |
|                                                                                  |   | F | — de 20 kg.           | à 30 kg.    | jusqu'au 102° km.                                 | Petit colis              |
|                                                                                  |   | G | — de 20 kg.           | à 50 kg.    | au-dessus du 102° km.                             | Vitesse accélérée        |
| Envoi<br>comportant un<br>ou plusieurs<br>colis<br>par bordereau<br>d'expédition | { | H | — de 30 kg.           | à 50 kg.    | toutes distances                                  | Vitesse accélérée détail |
|                                                                                  |   | I | — au-dessus de 50 kg. |             | sans limite de poids ni distances                 | — —                      |

**N. B.** — Les envois par express ne sont effectués que sur demande spéciale.

# TABLE DES MATIÈRES

|                                                                                                             | 1 <sup>re</sup> partie<br>6 CV - 201 | 2 <sup>e</sup> partie<br>8 CV - 301 | Fin de la 2 <sup>e</sup> partie<br>Pièces spéciales<br>à<br>201M - SK2 - SKD | 3 <sup>e</sup> partie<br>10 CV - 401<br>12 CV - 601 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Numérotage des châssis .....                                                                                | 5                                    | 67                                  | 67                                                                           | 143                                                 |
| Moteur et sa fixation .....                                                                                 | 7 à 20                               | 69 à 84                             | 139                                                                          | 145 à 156                                           |
| Embrayage .....                                                                                             | 21 à 24                              | 85 à 91                             | 139                                                                          | 157 à 160                                           |
| Changement de vitesses .....                                                                                | 25 à 27                              | 92 à 99                             | 139                                                                          | 161 à 164                                           |
| Transmission intermédiaire - Cardans - Support et rotule de poussée .....                                   | 27 à 28                              | 98 et 99                            | 139                                                                          | 164 et 165                                          |
| Commande de compteur .....                                                                                  | 28                                   | 99                                  | 139                                                                          | 166                                                 |
| Pont AR - Transmission .....                                                                                | 29 à 35                              | 100 à 106                           | 139 et 140                                                                   | 167 à 170                                           |
| Triangle AR .....                                                                                           | 35                                   | 107                                 | —                                                                            | 171                                                 |
| Essieu et triangle AV .....                                                                                 | 36 à 41                              | 108 à 113                           | 140                                                                          | 172 à 175                                           |
| Direction .....                                                                                             | 42 à 45                              | 114 à 117                           | 140 et 141                                                                   | 176 à 178                                           |
| Freins sur roues AV et AR .....                                                                             | 46 à 50                              | 118 à 125                           | 141                                                                          | 179 à 182                                           |
| Ressorts AV .....                                                                                           | 51 et 52                             | 126 et 127                          | 141                                                                          | 183 et 184                                          |
| Ressorts AR .....                                                                                           | 53 à 56                              | 128 à 130                           | 141                                                                          | 185 à 187                                           |
| Amortisseurs - Guide-cric .....                                                                             | 56                                   | 131                                 | —                                                                            | 187                                                 |
| Echappement - Tuyauterie - Radiateur - Réservoir .....                                                      | 57 à 59                              | 131 à 133                           | 141                                                                          | 188 et 189                                          |
| Commande d'accélérateur .....                                                                               | 60                                   | 133                                 | —                                                                            | 190                                                 |
| Commandes de frein, d'embrayage, de boîte de vitesses - Leviers et pédales - Renvoi de frein AV et AR ..... | 61 à 64                              | 134 à 137                           | —                                                                            | 191 à 193                                           |
| Bendix - Lanceur .....                                                                                      | 64 et 65                             | 137 et 138                          | —                                                                            | 193                                                 |
| Entraînement et fixation de dynamo et démarreur .....                                                       | 65                                   | 138                                 | —                                                                            | 194                                                 |
| Accessoires de porte - Coffres de batterie .....                                                            | 65                                   | 138                                 | —                                                                            | 194                                                 |
| Ensembles et nécessaires de réparation .....                                                                | 195 et 196                           | 195 et 196                          | 195 et 196                                                                   | 195 et 196                                          |
| Câbles de freins .....                                                                                      | 197 et 198                           | 197 et 198                          | 141                                                                          | 197 et 198                                          |
| Identification des moyeux de ventilateur .....                                                              | 199                                  | 199                                 | 199                                                                          | 199                                                 |



## 2<sup>e</sup> PARTIE

# 8 CV

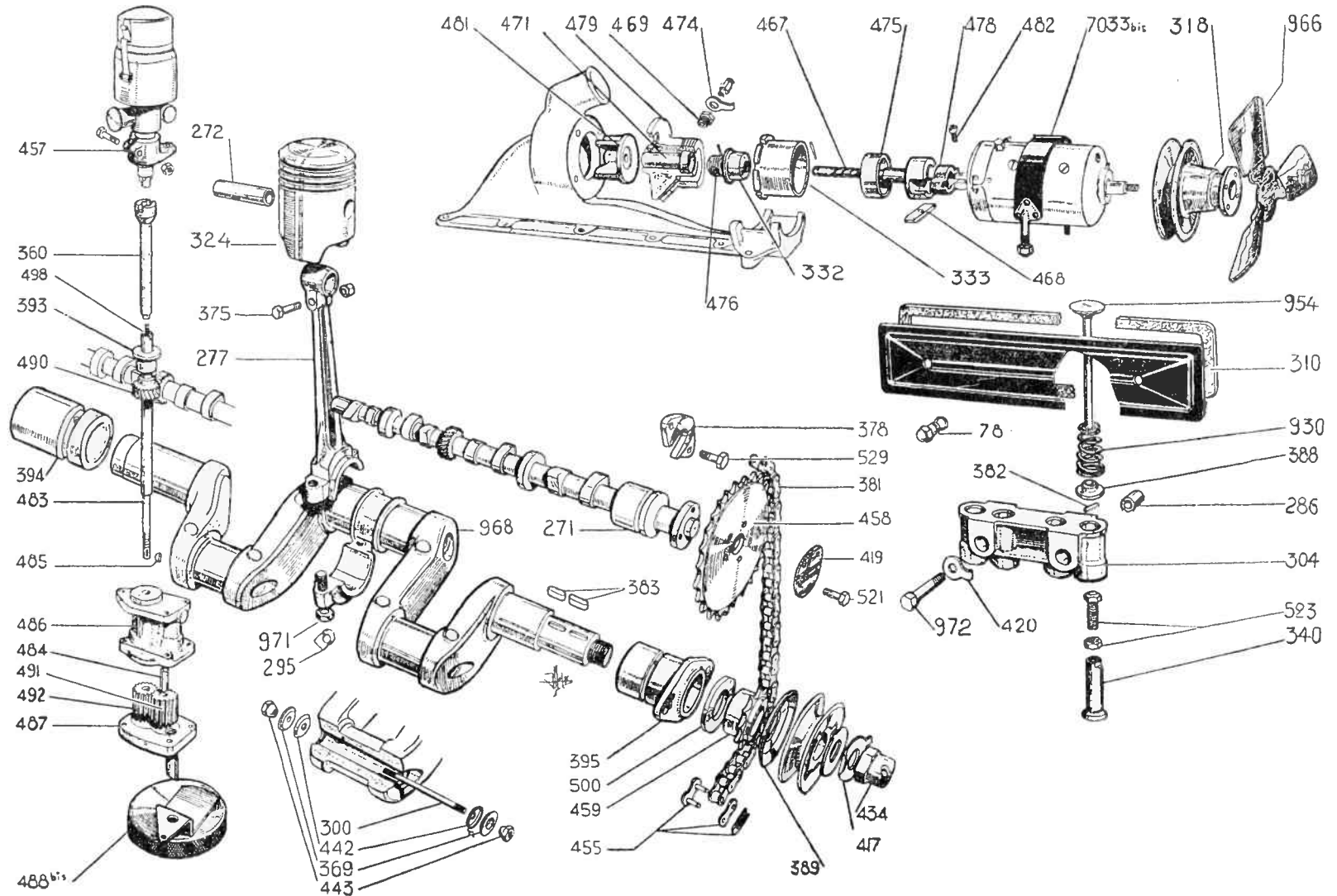
### NUMEROTAGE DES CHASSIS

|                |                                                                         |       |   |     |   |     |   |                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|---|-----|---|-----|---|-------------------|
| <b>201 M</b>   | Moteur SER5, alésage 72, course 90, à partir du 530.001 jusqu'à 550.000 |       |   |     |   |     |   |                   |
| <b>SK2</b>     | —                                                                       | SER5, | — | 72, | — | 90, | — | 465.501 — 470.000 |
| <b>301 C</b>   | —                                                                       | SER,  | — | 72, | — | 90, | — | 550.501 — 572.000 |
| <b>301 CR</b>  | —                                                                       | SER3, | — | 72, | — | 90, | — | 572.001 — 585.000 |
| <b>301 SKR</b> | —                                                                       | SER4, | — | 72, | — | 90, | — | 470.001 — 471.000 |
| <b>301 D</b>   | —                                                                       | SER4, | — | 72, | — | 90, | — | 370.001 — 400.200 |
| <b>301 SKD</b> | —                                                                       | SER4, | — | 72, | — | 90, | — | 463.001 — 465.500 |
| <b>301 M</b>   | —                                                                       | SER,  | — | 72, | — | 90, | — | 651.501 — 652.000 |
| <b>301 T</b>   | —                                                                       | SER,  | — | 72, | — | 90, | — | 630.501 — 632.000 |
| <b>301 L</b>   | —                                                                       | SER,  | — | 72, | — | 90, | — | 704.501 — 705.500 |
| <b>301 LR</b>  | —                                                                       | SER3, | — | 72, | — | 90, | — | 706.001 — 709.500 |
| <b>301 LRT</b> | —                                                                       | SER3, | — | 72, | — | 90, | — | 471.001 — 473.000 |
| <b>301 MK</b>  | —                                                                       | SER,  | — | 72, | — | 90, | — | 632.001 — 634.000 |

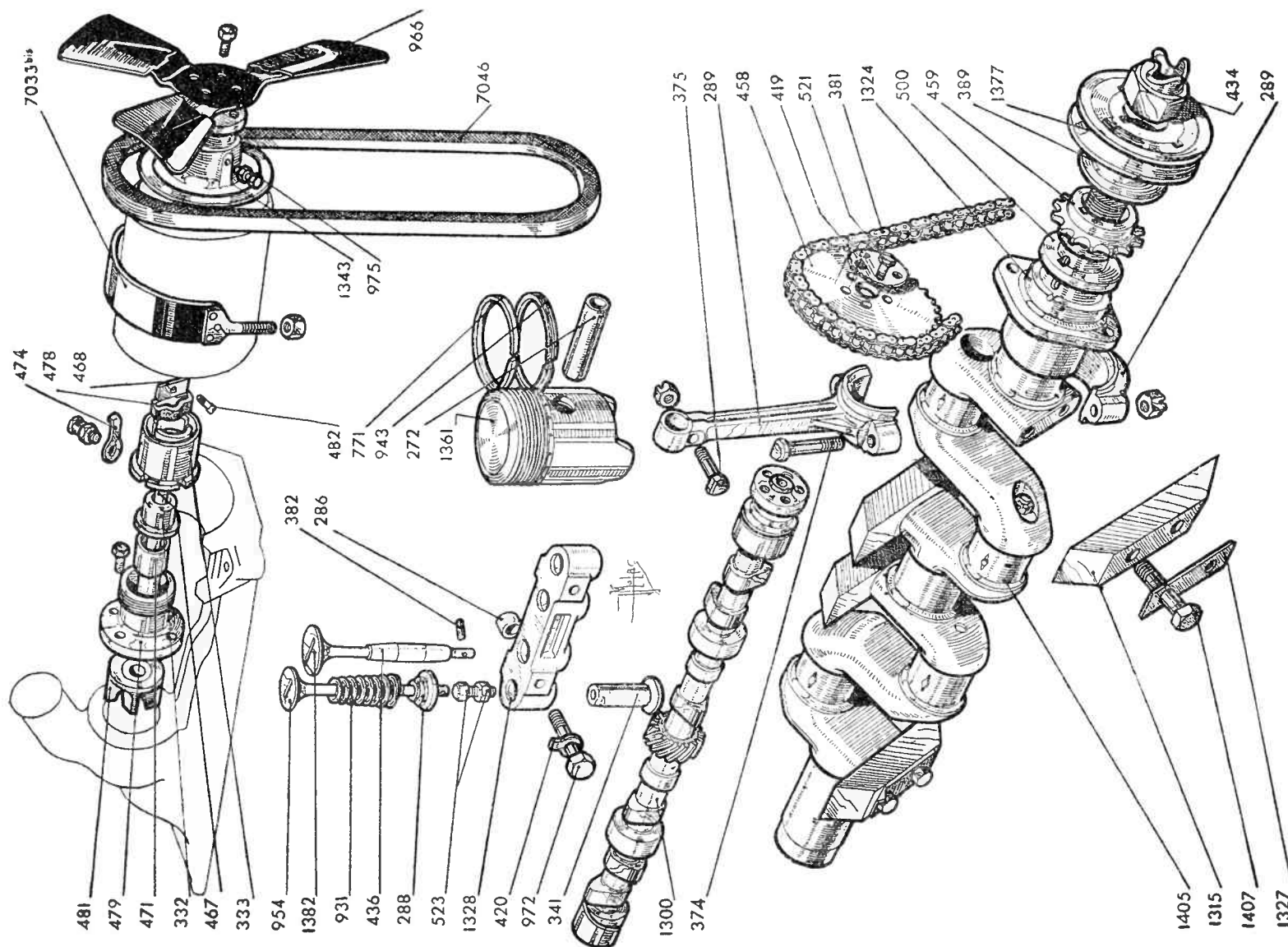
En fin de cette partie, vous trouverez la liste des pièces spéciales  
aux types 201 M - 301 SK2 et 301 SKD modèle renforcé



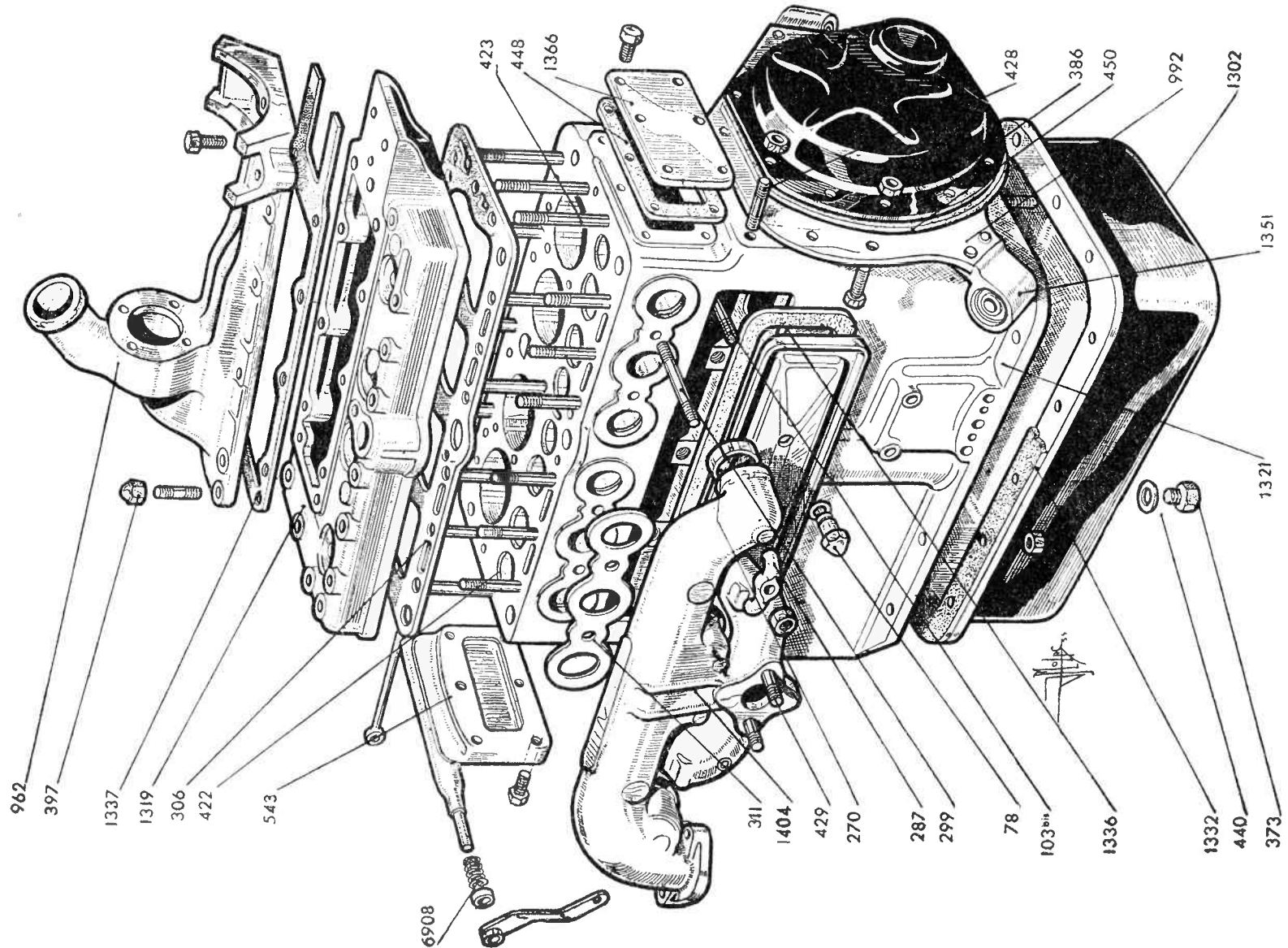
# Moteur 8 CV 30I - 2 Paliers



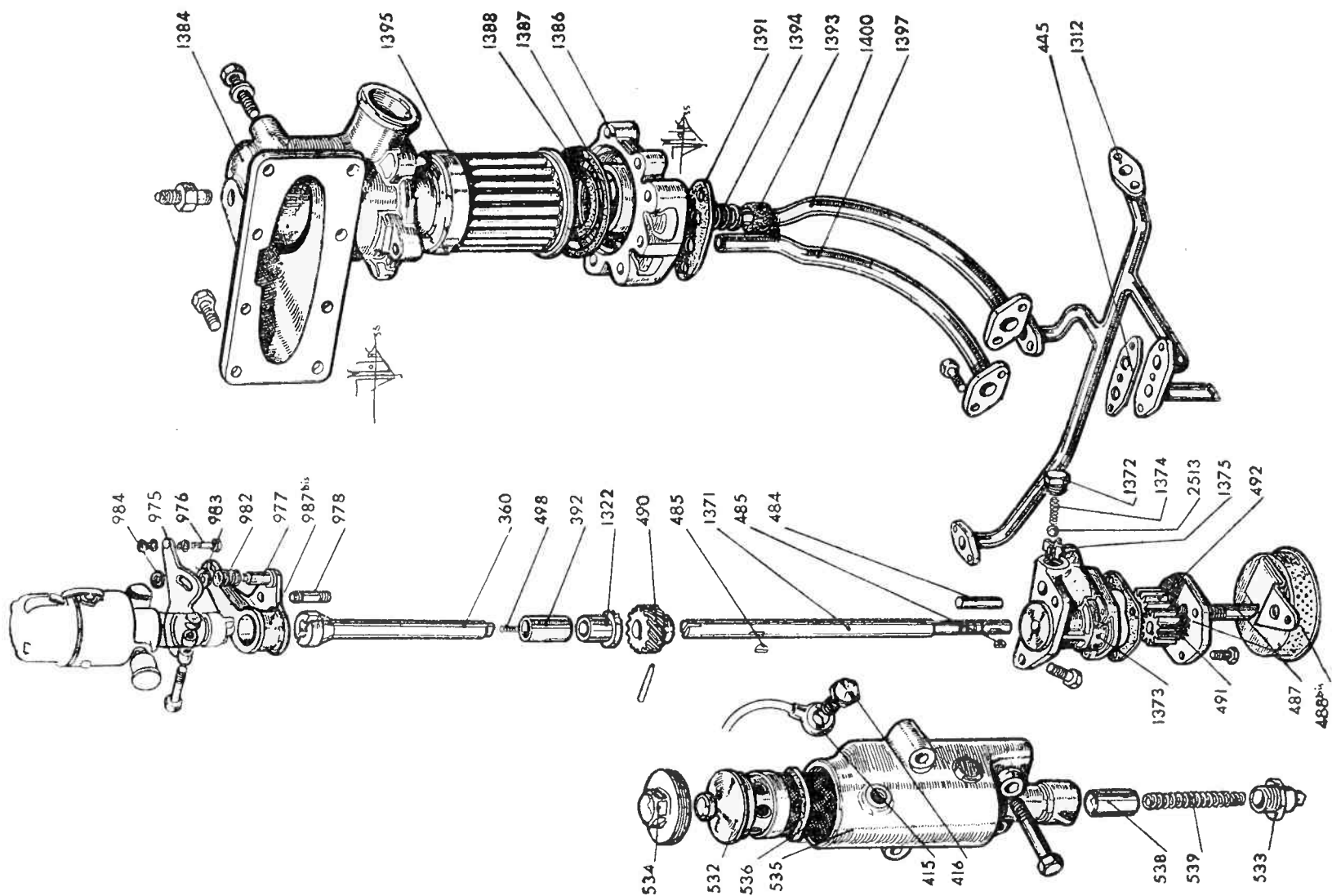
# Moteur 8 CV 30I - 3 Paliers



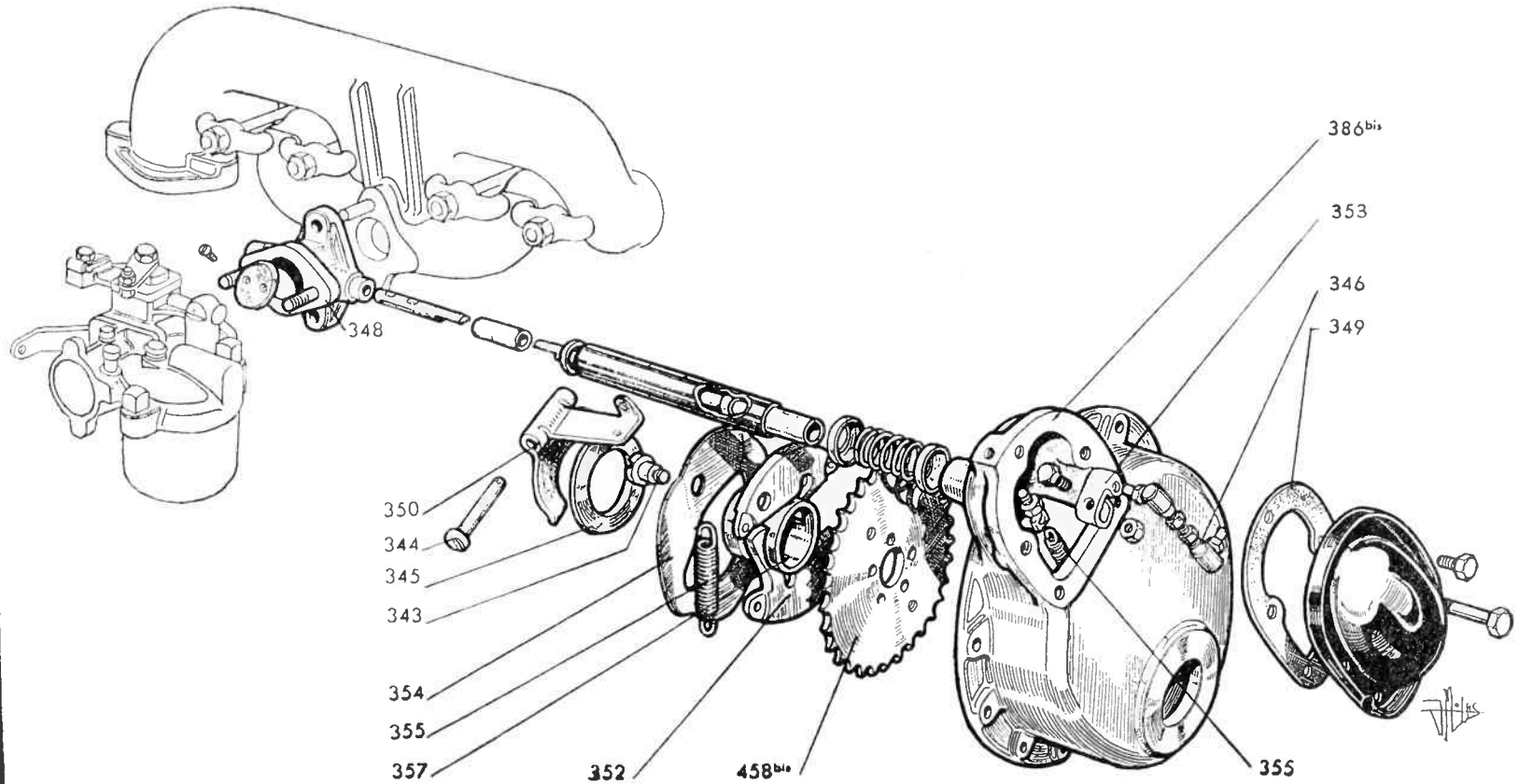
# Moteur 8 CV 30I - 3 Paliers



# Moteur 8 CV 30l



# Moteur-Régulateur 8 CV 30I



| <b>Moteur (1)</b>                                                                                                                                                            |  | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M   | 301 MK  | 301 SKD  | 301 SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------|-------------|---------|---------|----------|---------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |  |             |       |             |         |         |          |         |         |                        |
| ANNEAU de joint de tubulure échappement .....                                                                                                                                |  | 270         | 270   | 270         | 270     | 270     | 270      | 270     | 270     | 270                    |
| ARBRE à cames (nu) (moteur sans régulateur) .....                                                                                                                            |  | 271         | 1300  | 271         | 271     | —       | —        | —       | —       | 1300                   |
| — — (nu) (moteur avec régulateur) .....                                                                                                                                      |  | —           | —     | —           | —       | 271 bis | 1300 bis | 271 bis | 271 bis | 1300 bis               |
| — de commande de distributeur d'allumage .....                                                                                                                               |  | 360         | 360   | 360         | 360     | 360     | 360      | 360     | 360     | 360                    |
| AXE de piston cote normale 18 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                            |  | 272         | 272   | 272         | 272     | 272     | 272      | 272     | 272     | 272                    |
| — — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 1 .....                                                                                                                                    |  | 273         | 273   | 273         | 273     | 273     | 273      | 273     | 273     | 273                    |
| — — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 2 .....                                                                                                                                    |  | 274         | 274   | 274         | 274     | 274     | 274      | 274     | 274     | 274                    |
| — — — réparation 18 $\frac{m}{m}$ 5 .....                                                                                                                                    |  | 275         | 275   | 275         | 275     | 275     | 275      | 275     | 275     | 275                    |
| BAC inférieur du moteur .....                                                                                                                                                |  | 364 bis     | 1302  | 364 bis     | 364 bis | 364 bis | 1302     | 364 bis | 364 bis | 364 bis                |
| BAGUE de centrage d'embrayage (montée sur vilebrequin) .....                                                                                                                 |  | 365         | 365   | 365         | 365     | 365     | 365      | 365     | 365     | 365                    |
| — — — autolubrifiante .....                                                                                                                                                  |  | 276         | 276   | 276         | 276     | 276     | 276      | 276     | 276     | 276                    |
| — — du démarreur .....                                                                                                                                                       |  | 366         | 366   | 366         | 366     | 366     | 366      | 366     | 366     | 366                    |
| BIELLE avec chapeau et boulons diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                          |  | 277         | 289   | 277         | 277     | 277     | 289      | 277     | 277     | 289                    |
| — — — cote origine .....                                                                                                                                                     |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                   |  | 277A        | 289A  | 277A        | 277A    | 277A    | 289A     | 277A    | 277A    | 289A                   |
| — — — cote réparation 5/10 .....                                                                                                                                             |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — diamètre extérieur de la tête 59 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                   |  | 277B        | 289B  | 277B        | 277B    | 277B    | 289B     | 277B    | 277B    | 289B                   |
| — — — cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5 .....                                                                                                                                |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — diamètre extérieur de la tête 63 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                   |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | 278     | —       | —                      |
| — — — cote origine .....                                                                                                                                                     |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — diamètre extérieur de la tête 63 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                   |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | 278A    | —       | —                      |
| — — — cote réparation 5/10 .....                                                                                                                                             |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — diamètre extérieur de la tête 63 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                   |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | 278B    | —       | —                      |
| — — — cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ 5 .....                                                                                                                                |  | —           | —     | —           | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| BOUCHON de maneton du vilebrequin .....                                                                                                                                      |  | 369         | 1303  | 369         | 369     | 369     | 1303     | 369     | 369     | 1303                   |
| — de palier AR .....                                                                                                                                                         |  | 370         | 1305  | 370         | 370     | 370     | 1305     | 370     | 370     | 1305                   |
| — de remplissage d'huile .....                                                                                                                                               |  | 371         | 371   | 371         | 371     | 371     | 371      | 371     | 371     | 371                    |
| — du trou de graissage de la bielle .....                                                                                                                                    |  | 372         | 372   | 372         | 372     | 372     | 372      | 372     | 372     | 372                    |
| — de vidange du moteur .....                                                                                                                                                 |  | 373         | 373   | 373         | 373     | 373     | 373      | 373     | 373     | 373                    |
| BOULON de chapeau de bielle avec écrou (voir vis) .....                                                                                                                      |  | —           | 374   | —           | —       | —       | 374      | —       | —       | 374                    |
| — de pied de bielle avec écrou .....                                                                                                                                         |  | 375         | 375   | 375         | 375     | 375     | 375      | 375     | 375     | 375                    |
| — fixant le moteur à l'AV avec écrou .....                                                                                                                                   |  | 279         | —     | 279         | 376     | —       | —        | —       | 376     | 279                    |
| — fixant le moteur à l'AR avec écrou .....                                                                                                                                   |  | 279         | —     | 279         | 377     | —       | —        | —       | 377     | 279                    |
| — fixant le moteur à l'AV avec écrou .....                                                                                                                                   |  | 267         | 267   | 267         | —       | 267     | —        | 267     | —       | 267                    |
| — droit fixant le mot. à l'AR avec écrou .....                                                                                                                               |  | 268         | 268   | 268         | —       | 268     | —        | 268     | —       | 268                    |
| — gauche fixant le mot. à l'AR avec écrou .....                                                                                                                              |  | 269         | 269   | 269         | —       | 269     | —        | 269     | —       | 269                    |
| — fixant le moteur à l'AV avec écrou .....                                                                                                                                   |  | —           | 1307  | —           | —       | —       | 1307     | —       | —       | —                      |
| — droit fixant le mot. à l'AR avec écrou .....                                                                                                                               |  | —           | 1308  | —           | —       | —       | 1308     | —       | —       | —                      |
| — gauche fixant le mot. à l'AR avec écrou .....                                                                                                                              |  | —           | 1309  | —           | —       | —       | 1309     | —       | —       | —                      |
| BUTÉE AV d'arbre à cames (moteur sans régulateur) .....                                                                                                                      |  | 378         | 378   | 378         | 378     | —       | —        | —       | —       | 378                    |
| — — — (moteur avec régulateur) .....                                                                                                                                         |  | —           | —     | —           | —       | 378 bis | 378 bis  | 378 bis | 378 bis | 378 bis                |

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                               | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M   | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                               |             |         |             |         |           |            |            |         |                        |
| CANALISATION d'huile, entr'axe des trous de fixation de la bride AV 24 $\frac{7}{16}$ .....                                                                                  |                                                               | 280         | —       | 280         | 280     | 280       | —          | 280        | 280     | 1311                   |
| — — entr'axe des trous de fixation de la bride AV 29 $\frac{11}{16}$ .....                                                                                                   |                                                               | —           | 1312    | —           | —       | —         | 1312       | —          | —       | 1312                   |
| CARTER du volant goujonné avec bague de centrage du démarreur .....                                                                                                          |                                                               | 380         | 1314    | 380         | 380     | 380       | 1314       | 380        | 380     | 1314                   |
| CHAÎNE de distribution (54 maillons) .....                                                                                                                                   |                                                               | 381         | 381     | 381         | 381     | 381       | 381        | 381        | 381     | 381                    |
| CLAVETTE de soupape .....                                                                                                                                                    |                                                               | 382         | 382     | 382         | 382     | 382       | 382        | 382        | 382     | 382                    |
| — de pignon de distribution et de poulie de comm. (long. 20) .....                                                                                                           |                                                               | 383         | 383     | 383         | 383     | 383       | 383        | 383        | 383     | 383                    |
| — — — — — (long. 24) .....                                                                                                                                                   |                                                               | 384         | 384     | 384         | —       | 384       | 384        | 384        | —       | 384                    |
| Commande<br>d'avance à<br>l'allumage                                                                                                                                         | BOULON attache-câble avec écrou sur levier d'av. ....         | 976         | 976     | 976         | —       | —         | —          | —          | —       | 976                    |
|                                                                                                                                                                              | BOUTON de commande de levier d'avance spécial pour Taxi ..... | —           | —       | 989         | —       | —         | —          | —          | —       | 989                    |
|                                                                                                                                                                              | BUTÉE du levier d'avance .....                                | 977         | 977     | 977         | —       | —         | —          | —          | —       | 977                    |
|                                                                                                                                                                              | GOIJON fixant le support à la culasse .....                   | 978         | 978     | 978         | —       | —         | —          | —          | —       | 978                    |
|                                                                                                                                                                              | LEVIER d'avance avec boulon .....                             | 979         | 979     | 979         | —       | —         | —          | —          | —       | 979                    |
|                                                                                                                                                                              | — — avec bouton spécial pour taxi .....                       | —           | —       | 980         | —       | —         | —          | —          | —       | 980                    |
|                                                                                                                                                                              | RESSORT de rappel du levier d'avance .....                    | 981         | 981     | 981         | —       | —         | —          | —          | —       | 981                    |
|                                                                                                                                                                              | — d'appui de rondelle .....                                   | 982         | 982     | 982         | —       | —         | —          | —          | —       | 982                    |
|                                                                                                                                                                              | RONDELLE de butée de levier d'avance .....                    | 984         | 984     | 984         | —       | —         | —          | —          | —       | 984                    |
|                                                                                                                                                                              | — d'arrêt de ressort de rappel de levier .....                | 983         | 983     | 983         | —       | —         | —          | —          | —       | 983                    |
|                                                                                                                                                                              | SUPPORT de distributeur, complet .....                        | 987         | 987     | 987         | —       | —         | —          | —          | —       | 987                    |
|                                                                                                                                                                              | — — nu .....                                                  | 987 bis     | 987 bis | 987 bis     | —       | —         | —          | —          | —       | 987 bis                |
|                                                                                                                                                                              | — — spécial pour Taxi 301 LR, complet .....                   | —           | —       | 988         | —       | —         | —          | —          | —       | 988                    |
|                                                                                                                                                                              | — — nu .....                                                  | —           | —       | 988 bis     | —       | —         | —          | —          | —       | 988 bis                |
| (voir aussi patte).                                                                                                                                                          |                                                               |             |         |             |         |           |            |            |         |                        |
| CONTREPOIDS de vilebrequin .....                                                                                                                                             |                                                               | —           | 1315    | —           | —       | —         | 1315       | —          | —       | 1315                   |
| COURONNE de démarreur, 97 dents .....                                                                                                                                        |                                                               | 385 bis     | —       | 385 bis     | 385 bis | 385 bis   | —          | 385 bis    | 385 bis | —                      |
| — — 98 dents .....                                                                                                                                                           |                                                               | —           | 1316    | —           | —       | —         | 1316       | —          | —       | 1316                   |
| COUVERCLE de distribution (moteur sans régulateur) .....                                                                                                                     |                                                               | 386         | 386     | 386         | 386     | —         | —          | —          | —       | 386                    |
| — — (moteur avec régulateur) .....                                                                                                                                           |                                                               | —           | —       | —           | —       | 386 bis   | 386 bis    | 386 bis    | 386 bis | 386 bis                |
| CULASSE pour bougies de 18 .....                                                                                                                                             |                                                               | 282         | 1318    | 282         | 282     | 282       | 1318       | 282        | 282     | 1318                   |
| — pour bougies de 14 .....                                                                                                                                                   |                                                               | —           | 1319    | —           | —       | —         | 1319       | —          | —       | 1319                   |

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou de l'autre de ces moteurs.

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                         | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                         |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| CUVETTE de rejet d'huile à l'AV du vilebrequin .....                                                                                                                         |                                                         | 389         | 389   | 389         | 389   | 389       | 389        | 389        | 389     | 389                    |
| — — — sur couvercle de distribution .....                                                                                                                                    |                                                         | 281         | 281   | 281         | 281   | 281       | 281        | 281        | 281     | 281                    |
| — de ressort de soupape ép. 10 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                           |                                                         | 388         | —     | 388         | 388   | 388       | —          | 388        | 388     | 388                    |
| — — — ép. 12 $\frac{m}{m}$ 5 .....                                                                                                                                           |                                                         | 288         | 288   | 288         | 288   | 288       | 288        | 288        | 288     | 288                    |
| — de tampon caoutchouc support moteur .....                                                                                                                                  |                                                         | 530C        | —     | 530C        | 530C  | —         | —          | —          | —       | 530C                   |
| CYLINDRE goujonné avec guides de soupapes (moteur sans rég.) ..                                                                                                              |                                                         | 284         | 1321  | 284         | 284   | —         | —          | —          | —       | 1321                   |
| — — — — — (moteur avec régulat.) ..                                                                                                                                          |                                                         | —           | —     | —           | —     | 284 bis   | 1321 bis   | 284 bis    | 284 bis | 1321 bis               |
| DOUILLE de l'arbre de pompe à huile .....                                                                                                                                    |                                                         | 393         | 1322  | 393         | 393   | 393       | 1322       | 393        | 393     | 1322                   |
| — de centrage de guide de poussoirs .....                                                                                                                                    |                                                         | 286         | 286   | 286         | 286   | 286       | 286        | 286        | 286     | 286                    |
| — guide d'arbre de commande de distributeur .....                                                                                                                            |                                                         | 392         | 392   | 392         | 392   | 392       | 392        | 392        | 392     | 392                    |
| — de palier AR du moteur, cote origine .....                                                                                                                                 |                                                         | 394         | 1323  | 394         | 394   | 394       | 1323       | 394        | 394     | 1323                   |
| — — — cote réparation 5/10 .....                                                                                                                                             |                                                         | 394A        | 1323A | 394A        | 394A  | 394A      | 1323A      | 394A       | 394A    | 1323A                  |
| — — — cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                  |                                                         | 394B        | 1323B | 394B        | 394B  | 394B      | 1323B      | 394B       | 394B    | 1323B                  |
| — — — AV du moteur, cote origine .....                                                                                                                                       |                                                         | 395         | 1324  | 395         | 395   | 395       | 1324       | 395        | 395     | 1324                   |
| — — — cote réparation 5/10 .....                                                                                                                                             |                                                         | 395A        | 1324A | 395A        | 395A  | 395A      | 1324A      | 395A       | 395A    | 1324A                  |
| — — — cote réparation 1 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                  |                                                         | 395B        | 1324B | 395B        | 395B  | 395B      | 1324B      | 395B       | 395B    | 1324B                  |
| ECROU borgne fixant la culasse .....                                                                                                                                         |                                                         | 397         | 397   | 397         | 397   | 397       | 397        | 397        | 397     | 397                    |
| — fixant la plaque cache-soupapes .....                                                                                                                                      |                                                         | 78          | 78    | 78          | 78    | 78        | 78         | 78         | 78      | 78                     |
| ENSEMBLE avec chaîne pour distribution à double dentures .....                                                                                                               |                                                         | 7500        | 7500  | 7500        | 7500  | 7500      | 7500       | 7500       | 7500    | 7500                   |
| — sans — — — — — .....                                                                                                                                                       |                                                         | 7501        | 7501  | 7501        | 7501  | 7501      | 7501       | 7501       | 7501    | 7501                   |
| ETRIER de fixation de tubulure admission-échappement .....                                                                                                                   |                                                         | 287         | 287   | 287         | 287   | 287       | 287        | 287        | 287     | 287                    |
| FILTRE de remplissage d'huile .....                                                                                                                                          |                                                         | 401         | 401   | 401         | 401   | 401       | 401        | 401        | 401     | 401                    |
| Filtre<br>extérieur<br>d'huile                                                                                                                                               | BOUCHON du corps avec filtre d'huile .....              | 532         | 532   | 532         | 532   | 532       | 532        | 532        | 532     | 532                    |
|                                                                                                                                                                              | — de piston de décharge .....                           | 533         | 533   | 533         | 533   | 533       | 533        | 533        | 533     | 533                    |
|                                                                                                                                                                              | — supérieur de fermeture du filtre .....                | 534         | 534   | 534         | 534   | 534       | 534        | 534        | 534     | 534                    |
|                                                                                                                                                                              | CALE du filtre sur cylindre .....                       | 405         | 405   | 405         | 405   | 405       | 405        | 405        | 405     | 405                    |
|                                                                                                                                                                              | CORPS du filtre .....                                   | 535         | 535   | 535         | 535   | 535       | 535        | 535        | 535     | 535                    |
|                                                                                                                                                                              | JOINT inférieur du corps de filtre (sur cylindre) ..... | 409         | 409   | 409         | 409   | 409       | 409        | 409        | 409     | 409                    |
|                                                                                                                                                                              | — du raccord du tuyau d'huile au manomètre ..           | 411         | 411   | 411         | 411   | 411       | 411        | 411        | 411     | 411                    |
|                                                                                                                                                                              | — du bouchon de piston de décharge .....                | 412         | 412   | 412         | 412   | 412       | 412        | 412        | 412     | 412                    |
|                                                                                                                                                                              | — de bouchon de corps de filtre .....                   | 536         | 536   | 536         | 536   | 536       | 536        | 536        | 536     | 536                    |
|                                                                                                                                                                              | LANGUETTE de butée de piston de décharge .....          | 537         | 537   | 537         | 537   | 537       | 537        | 537        | 537     | 537                    |
|                                                                                                                                                                              | PISTON de décharge .....                                | 538         | 538   | 538         | 538   | 538       | 538        | 538        | 538     | 538                    |
|                                                                                                                                                                              | RESSORT de piston de décharge .....                     | 539         | 539   | 539         | 539   | 539       | 539        | 539        | 539     | 539                    |
|                                                                                                                                                                              | TUYAU du manomètre du filtre .....                      | 415         | 415   | 415         | 415   | 415       | 415        | 415        | 415     | 415                    |
|                                                                                                                                                                              | VIS fixant le raccord au filtre .....                   | 416         | 416   | 416         | 416   | 416       | 416        | 416        | 416     | 416                    |
|                                                                                                                                                                              | FREIN de griffe de mise en marche .....                 | 417         | 417   | 417         | 417   | 417       | 417        | 417        | 417     | 417                    |
| — de vis de contrepoids de vilebrequin .....                                                                                                                                 |                                                         | —           | 1327  | —           | —     | —         | 1327       | —          | —       | 1327                   |
| — de vis de chapeau de bielle .....                                                                                                                                          |                                                         | 295         | —     | 295         | 295   | 295       | —          | 295        | 295     | —                      |
| — de vis fixant le pignon d'arbre à cames .....                                                                                                                              |                                                         | 419         | 419   | 419         | 419   | 419       | 419        | 419        | 419     | 419                    |
| — — — les guides de poussoirs .....                                                                                                                                          |                                                         | 420         | 420   | 420         | 420   | 420       | 420        | 420        | 420     | 420                    |
| — — — le volant (embrayage Peugeot) .....                                                                                                                                    |                                                         | 421         | —     | —           | 421   | —         | —          | —          | —       | —                      |
| — — — le volant (embrayage Comète) .....                                                                                                                                     |                                                         | 296         | 296   | 296         | 296   | 296       | 296        | 296        | 296     | 296                    |

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M   | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |             |         |             |         |           |            |            |         |                        |
| GOUJON court fixant la culasse .....                                                                                                                                         | 422         | 422     | 422         | 422     | 422       | 422        | 422        | 422     | 422                    |
| — long fixant la culasse .....                                                                                                                                               | 423         | 423     | 423         | 423     | 423       | 423        | 423        | 423     | 423                    |
| — fixant la tubulure admission .....                                                                                                                                         | 299         | 299     | 299         | 299     | 299       | 299        | 299        | 299     | 299                    |
| — fixant la plaque cache-soupapes .....                                                                                                                                      | 103 bis     | 103 bis | 103 bis     | 103 bis | 103 bis   | 103 bis    | 103 bis    | 103 bis | 103 bis                |
| — court fixant les bouchons de manetons du vilebrequ. (v. vis) .....                                                                                                         | 300         | —       | 300         | 300     | 300       | —          | 300        | 300     | —                      |
| — long fixant les bouchons de manetons du vilebrequin .....                                                                                                                  | 301         | —       | 301         | 301     | 301       | —          | 301        | 301     | —                      |
| — fixant le couvercle de distribution et le bac infér. du moteur .....                                                                                                       | 428         | 428     | 428         | 428     | 428       | 428        | 428        | 428     | 428                    |
| — fixant : palier AR, carter de volant, carburateur et pattes AR du moteur .....                                                                                             | 429         | 429     | 429         | 429     | 429       | 429        | 429        | 429     | 429                    |
| — fixant le changement de vitesses .....                                                                                                                                     | 432         | 432     | 432         | 432     | 432       | 432        | 432        | 432     | 432                    |
| — fixant la bobine et la plaque de désablage de côté .....                                                                                                                   | 433         | 99      | 433         | 433     | 433       | 99         | 433        | 433     | 99                     |
| GRIFFE de mise en marche .....                                                                                                                                               | 434         | 434     | 434         | 302     | 434       | 434        | 434        | 303     | 434                    |
| — de mise en marche pour vilebrequin 969 .....                                                                                                                               | —           | —       | —           | —       | 303       | —          | —          | —       | —                      |
| GUIDE de poussoirs de soupape (poussoirs acier) .....                                                                                                                        | 304         | —       | 304         | 304     | —         | —          | —          | 304     | —                      |
| — — — (poussoirs fonte aciérée) .....                                                                                                                                        | 305         | 1328    | 305         | 305     | 305       | 1328       | 305        | 305     | 1328                   |
| — de soupape admission, diamètre extérieur 14 $\frac{m}{in}$ 2 .....                                                                                                         | 436         | 436     | 436         | 436     | 436       | 436        | 436        | 436     | 436                    |
| — — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 5 .....                                                                                                                                          | 436A        | 436A    | 436A        | 436A    | 436A      | 436A       | 436A       | 436A    | 436A                   |
| — — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 5 .....                                                                                                                                          | 436B        | 436B    | 436B        | 436B    | 436B      | 436B       | 436B       | 436B    | 436B                   |
| — de soupape échappement, diamètre extérieur 14 $\frac{m}{in}$ 2 .....                                                                                                       | 436         | 1329    | 436         | 436     | 436       | 1329       | 436        | 436     | 436                    |
| — — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 2 .....                                                                                                                                          | 436A        | 1329A   | 436A        | 436A    | 436A      | 1329A      | 436A       | 436A    | 436A                   |
| — — — — — 14 $\frac{m}{in}$ 5 .....                                                                                                                                          | 436B        | 1329B   | 436B        | 436B    | 436B      | 1329B      | 436B       | 436B    | 436B                   |
| JAUGE d'huile avec bouton molleté .....                                                                                                                                      | 439 bis     | —       | 439 bis     | 439 bis | —         | —          | —          | 439 bis | —                      |
| — d'huile avec poignée roulée .....                                                                                                                                          | 293         | 1331    | 293         | 293     | 293       | 1331       | 293        | 293     | 1331                   |
| JEU de ressort de soupape n° 931 .....                                                                                                                                       | 8281        | 8281    | 8281        | 8281    | 8281      | 8281       | 8281       | 8281    | 8281                   |
| JOINT de bouchon de vidange du moteur .....                                                                                                                                  | 440         | 440     | 440         | 440     | 440       | 440        | 440        | 440     | 440                    |
| — liège de bac inférieur du moteur .....                                                                                                                                     | 441         | 1332    | 441         | 441     | 441       | 1332       | 441        | 441     | 441                    |
| — des bouchons de manetons du vilebrequin .....                                                                                                                              | 442         | 1333    | 442         | 442     | 442       | 1333       | 442        | 442     | 1333                   |
| — des écrous de manetons du vilebrequin .....                                                                                                                                | 443         | 1334    | 443         | 443     | 443       | 1334       | 443        | 443     | 1334                   |
| — bride simple de canalisation d'huile (entr'axe 24) .....                                                                                                                   | 115         | 115     | 115         | 115     | 115       | 115        | 115        | 115     | 115                    |
| — de bride simple AV de canalisation d'huile (entr'axe 29 $\frac{m}{in}$ ) .....                                                                                             | —           | 1335    | —           | —       | —         | 1335       | —          | —       | 1335                   |
| — de bride double de canalisation d'huile .....                                                                                                                              | 445         | 445     | 445         | 445     | 445       | 445        | 445        | 445     | 445                    |
| — de bride de pipe d'échappement .....                                                                                                                                       | 308         | 308     | 308         | 308     | 308       | 308        | 308        | 308     | 308                    |
| — de culasse .....                                                                                                                                                           | 309         | 306     | 309         | 309     | 309       | 306        | 309        | 309     | 306                    |
| — de plaque de désablage AV et AR .....                                                                                                                                      | 448         | 448     | 448         | 448     | 448       | 448        | 448        | 448     | 448                    |
| — de plaque de désablage de côté .....                                                                                                                                       | 449         | 449     | 449         | 449     | 449       | 449        | 449        | 449     | 1389                   |
| — liège de couvercle de distribution .....                                                                                                                                   | 450         | 450     | 450         | 450     | 450       | 450        | 450        | 450     | 450                    |
| — liège de plaque cache-soupapes .....                                                                                                                                       | 310         | 1336    | 310         | 310     | 310       | 1336       | 310        | 310     | 1336                   |
| — de tubulure admission et échappement .....                                                                                                                                 | 312         | 311     | 312         | 312     | 312       | 311        | 312        | 312     | 311                    |
| — papier de tubulure de sortie d'eau .....                                                                                                                                   | 313         | 1337    | 313         | 313     | 313       | 1337       | 313        | 313     | 1337                   |
| — papier de pompe à eau .....                                                                                                                                                | 297         | 297     | 297         | 297     | 297       | 297        | 297        | 297     | 297                    |
| — de carburateur .....                                                                                                                                                       | 656         | 656     | 656         | 656     | 656       | 656        | 656        | 656     | 656                    |
| MAILLON d'attache de chaîne de distribution .....                                                                                                                            | 455         | 455     | 455         | 455     | 455       | 455        | 455        | 455     | 455                    |
| — coudé ou faux-maillon .....                                                                                                                                                | 455 bis     | 455 bis | 455 bis     | 455 bis | 455 bis   | 455 bis    | 455 bis    | 455 bis | 455 bis                |

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs

| <b>Moteur (I) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                                             |              |                                                               | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                                             |              |                                                               |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| MANIVELLE de mise en marche, long. totale                                                                                                                                    | 375                                                                         | m/m          |                                                               | —           | —     | —           | 437   | —         | —          | —          | 437     | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | 425                                                                         | m/m          |                                                               | 315         | —     | 315         | —     | —         | —          | —          | —       | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | 510                                                                         | m/m          |                                                               | 316         | —     | 316         | —     | —         | —          | —          | —       | 316                    |
| —                                                                                                                                                                            | 580                                                                         | m/m          |                                                               | 334         | 334   | 334         | —     | 334       | 334        | 334        | —       | 334                    |
| —                                                                                                                                                                            | 710                                                                         | m/m          |                                                               | 317         | —     | 317         | —     | —         | —          | —          | —       | 317                    |
| —                                                                                                                                                                            | 740                                                                         | m/m          |                                                               | —           | —     | 1339        | —     | —         | —          | —          | —       | 1339                   |
| —                                                                                                                                                                            | 760                                                                         | m/m          |                                                               | —           | 1340  | —           | —     | —         | 1340       | —          | —       | —                      |
| MOYEU de ventilateur complet, joues de 110                                                                                                                                   |                                                                             | m/m          | pour dynamo à axe                                             |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| —                                                                                                                                                                            | de 16,8                                                                     | (301 C, L)   |                                                               | 318         | —     | 318         | 320   | 320       | —          | —          | 320     | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | de 110                                                                      | m/m          | pour dynamo à axe                                             |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| —                                                                                                                                                                            | de 15                                                                       | (301 C)      |                                                               | 319         | —     | —           | 321   | —         | —          | —          | 321     | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | de 110                                                                      | m/m          | pour dynamo à axe                                             |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| —                                                                                                                                                                            | de 16,8                                                                     | (301 CR, LR) |                                                               | 1342        | 1343  | 1342        | —     | 1342      | 1343       | 1342       | —       | 1343                   |
| —                                                                                                                                                                            | de 104                                                                      | m/m          | spécial pour Taxi                                             |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| —                                                                                                                                                                            | (301 L, LR)                                                                 |              |                                                               | —           | —     | 1344        | —     | —         | —          | —          | —       | 1345                   |
| —                                                                                                                                                                            | (voir planches spéciale à la fin du catal.)                                 |              |                                                               |             |       |             |       |           |            |            |         |                        |
| PALIER intermédiaire, diamètre extérieur                                                                                                                                     | 152                                                                         | m/m          | cote origine                                                  | 1348        | —     | 1348        | —     | 1348      | —          | 1348       | —       | 1348                   |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | cote réparation 5/10                                          | 1348A       | —     | 1348A       | —     | 1348A     | —          | 1348A      | —       | 1348A                  |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | cote réparation 1                                             | 1348B       | —     | 1348B       | —     | 1348B     | —          | 1348B      | —       | 1348B                  |
| —                                                                                                                                                                            | 153                                                                         | m/m          | cote origine                                                  | 1349        | 1349  | 1349        | —     | 1349      | 1349       | 1349       | —       | 1349                   |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | cote réparation 5/10                                          | 1349A       | 1349A | 1349A       | —     | 1349A     | 1349A      | 1349A      | —       | 1349A                  |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | cote réparation 1                                             | 1349B       | 1349B | 1349B       | —     | 1349B     | 1349B      | 1349B      | —       | 1349B                  |
| —                                                                                                                                                                            | AR du cylindre sans douille                                                 |              |                                                               | 456         | 1350  | 456         | 456   | 456       | 1350       | 456        | 456     | 1350                   |
| PATTE d'arrêt du distributeur d'allumage (voir aussi support)                                                                                                                |                                                                             |              |                                                               | 457         | 987   | 457         | 457   | 457       | 457        | 457        | 457     | 457                    |
| —                                                                                                                                                                            | de fixation AV du moteur montée avec tampons caoutchouc                     |              |                                                               | 323         | —     | 323         | 323   | —         | —          | —          | 323     | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AR du moteur montée avec tampons caoutchouc                   | 322         | —     | 322         | 322   | —         | —          | —          | 322     | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AV droite du moteur montée avec support anti-vibratoire de 38 | 928         | 1351  | 928         | —     | 928       | —          | 928        | —       | 1351                   |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AV gauche du moteur montée avec support anti-vibratoire de 38 | 929         | 1352  | 929         | —     | 929       | —          | 929        | —       | 1352                   |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AR droite du moteur montée avec support anti-vibratoire de 38 | 926         | 926   | 926         | —     | 926       | —          | 926        | —       | 926                    |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AR gauche du moteur montée avec support anti-vibratoire de 38 | 927         | 927   | 927         | —     | 927       | —          | 927        | —       | 927                    |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AV droite du moteur montée avec support anti-vibratoire de 49 | —           | 1353  | —           | —     | —         | 1353       | —          | —       | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AV gauche du moteur montée avec support anti-vibratoire de 49 | —           | 1354  | —           | —     | —         | 1354       | —          | —       | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AR droite du moteur montée avec support anti-vibratoire de 49 | —           | 1355  | —           | —     | —         | 1355       | —          | —       | —                      |
| —                                                                                                                                                                            | —                                                                           |              | AR gauche du moteur montée avec support anti-vibratoire de 49 | —           | 1356  | —           | —     | —         | 1356       | —          | —       | —                      |
| PIGNON de commande d'arbre à cames fixé sur arbre à cames (moteur sans régulateur)                                                                                           |                                                                             |              |                                                               | 458         | 458   | 458         | 458   | —         | —          | —          | —       | 458                    |
| —                                                                                                                                                                            | de commande d'arbre à cames fixé sur arbre à cames (moteur avec régulateur) |              |                                                               | —           | —     | —           | —     | 458 bis   | 458 bis    | 458 bis    | 458 bis | 458 bis                |
| —                                                                                                                                                                            | de distribution sur vilebrequin                                             |              |                                                               | 459         | 459   | 459         | 459   | 459       | 459        | 459        | 459     | 459                    |
| —                                                                                                                                                                            | de commande d'arbre à cames pour distrib. à double denture                  |              |                                                               | 7499        | 7499  | 7499        | 7499  | 7499      | 7499       | 7499       | 7499    | 7499                   |
| —                                                                                                                                                                            | sur vilebrequin pour distribution à double denture                          |              |                                                               | 7498        | 7498  | 7498        | 7498  | 7498      | 7498       | 7498       | 7498    | 7498                   |

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                |    |   | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M   | 301 MK  | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|---|-------------|---------|-------------|---------|---------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                |    |   |             |         |             |         |         |            |            |         |                        |
| PISTON complet, diamètre                                                                                                                                                     | 72                                             | m/ | — | 87          | m/      | —           | —       | 1361    | 1361       | 1361       | —       | 1361                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | 72                                             | m/ | 2 | 87          | m/      | —           | —       | 1362    | 1362       | 1362       | —       | 1362                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | 72                                             | m/ | 5 | 87          | m/      | —           | —       | 1363    | 1363       | 1363       | —       | 1363                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | 73                                             | m/ | — | 87          | m/      | —           | —       | 1364    | 1364       | 1364       | —       | 1364                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | 73                                             | m/ | 5 | 87          | m/      | —           | —       | 1365    | 1365       | 1365       | —       | 1365                   |
| PLAQUE de désablage                                                                                                                                                          | AR                                             |    |   | 543         | 543     | 543         | 543     | 543     | 543        | 543        | 543     | 543                    |
| — — —                                                                                                                                                                        | AV                                             |    |   | 1366        | 1366    | 1366        | —       | 1366    | 1366       | 1366       | —       | 1366                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | AV formant entrée d'eau au cylindre            |    |   | 335         | —       | 335         | 335     | 335     | —          | 335        | 335     | —                      |
| — — —                                                                                                                                                                        | de côté                                        |    |   | 542         | —       | 542         | 542     | 542     | —          | 542        | 542     | —                      |
| — — —                                                                                                                                                                        | de côté formant entrée d'eau au cylindre       |    |   | —           | 1367    | —           | —       | 1367    | 1367       | 1367       | —       | 1367                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | de trou de démarreur                           |    |   | 541         | 541     | 541         | 541     | 541     | 541        | 541        | 541     | 541                    |
| POCHETTE de joints                                                                                                                                                           |                                                |    |   | 330         | 1369    | 330         | 330     | 330     | 1369       | 330        | 1369    | 1368                   |
| — — —                                                                                                                                                                        | de freins moteur (emb. Peugeot)                |    |   | 888         | —       | —           | 888     | —       | —          | —          | —       | —                      |
| — — —                                                                                                                                                                        | (emb. Comète)                                  |    |   | 889         | 889     | 889         | 889     | 889     | 889        | 889        | 889     | 889                    |
| POMPE à eau complète sans poulie (modèle à bague et presse étoupe)                                                                                                           |                                                |    |   | 342         | 342     | 342         | 342     | 342     | 342        | 342        | 342     | 342                    |
| NECESSAIRE de réparation de pompe                                                                                                                                            | 342                                            |    |   | 8240        | 8240    | 8240        | 8240    | 8240    | 8240       | 8240       | 8240    | 8240                   |
| Pompe à<br>eau<br>(modèle à bague<br>et presse étoupe)                                                                                                                       | AXE de pompe à eau                             |    |   | 467         | 467     | 467         | 467     | 467     | 467        | 467        | 467     | 467                    |
|                                                                                                                                                                              | BARRETTE d'entraînement de pompe               |    |   | 468         | 468     | 468         | 468     | 468     | 468        | 468        | 468     | 468                    |
|                                                                                                                                                                              | CORPS de pompe (Voir tubulure de sortie d'eau) |    |   | —           | —       | —           | —       | —       | —          | —          | —       | —                      |
|                                                                                                                                                                              | CUVETTE de garniture de pompe à eau            |    |   | 332         | 332     | 332         | 332     | 332     | 332        | 332        | 332     | 332                    |
|                                                                                                                                                                              | DOUILLE de palier                              |    |   | 471         | 471     | 471         | 471     | 471     | 471        | 471        | 471     | 471                    |
|                                                                                                                                                                              | ECROU de palier avec manchon                   |    |   | 333         | 333     | 333         | 333     | 333     | 333        | 333        | 333     | 333                    |
|                                                                                                                                                                              | ERGOT de la frette du manchon élastique        |    |   | 473         | 473     | 473         | 473     | 473     | 473        | 473        | 473     | 473                    |
|                                                                                                                                                                              | FREIN d'écrou de palier                        |    |   | 474         | 474     | 474         | 474     | 474     | 474        | 474        | 474     | 474                    |
|                                                                                                                                                                              | FRETTE du manchon élastique d'entraînement     |    |   | 475         | 475     | 475         | 475     | 475     | 475        | 475        | 475     | 475                    |
|                                                                                                                                                                              | GARNITURE de la pompe                          |    |   | 476         | 476     | 476         | 476     | 476     | 476        | 476        | 476     | 476                    |
|                                                                                                                                                                              | JOINT papier de pompe à eau                    |    |   | 297         | 297     | 297         | 297     | 297     | 297        | 297        | 297     | 297                    |
|                                                                                                                                                                              | MANCHON élastique d'entraînement               |    |   | 478         | 478     | 478         | 478     | 478     | 478        | 478        | 478     | 478                    |
|                                                                                                                                                                              | PALIER avec douille                            |    |   | 479         | 479     | 479         | 479     | 479     | 479        | 479        | 479     | 479                    |
|                                                                                                                                                                              | TURBINE de pompe à eau (fonte)                 |    |   | 481         | 481     | 481         | 481     | 481     | 481        | 481        | 481     | 481                    |
|                                                                                                                                                                              | — — — (bronze)                                 |    |   | 481 bis     | 481 bis | 481 bis     | 481 bis | 481 bis | 481 bis    | 481 bis    | 481 bis | 481 bis                |
|                                                                                                                                                                              | VIS fixant la barrette                         |    |   | 482         | 482     | 482         | 482     | 482     | 482        | 482        | 482     | 482                    |

(!) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                               | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M   | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                               |             |         |             |         |           |            |            |         |                        |
| POMPE à eau complète sans poulie (modèle à 2 roulements et joint AD)                                                                                                         |                                                               | 7160        | 7160    | 7160        | 7160    | 7160      | 7160       | 7160       | 7160    | 1760                   |
| NECESSAIRE de réparation de pompe à eau 7160                                                                                                                                 |                                                               | 8241        | 8241    | 8241        | 8241    | 8241      | 8241       | 8241       | 8241    | 8241                   |
| <b>Pompe<br/>à<br/>eau</b>                                                                                                                                                   | AXE de pompe à eau                                            | 7161        | 7161    | 7161        | 7161    | 7161      | 7161       | 7161       | 7161    | 7161                   |
|                                                                                                                                                                              | CORPS de pompe à eau                                          | 7162        | 7162    | 7162        | 7162    | 7162      | 7162       | 7162       | 7162    | 7162                   |
|                                                                                                                                                                              | ENTRETOISE de roulement                                       | 7164        | 7164    | 7164        | 7164    | 7164      | 7164       | 7164       | 7164    | 7164                   |
|                                                                                                                                                                              | ERGOT de frette                                               | 473         | 473     | 473         | 473     | 473       | 473        | 473        | 473     | 473                    |
|                                                                                                                                                                              | FRETTE de manchon élastique                                   | 475         | 475     | 475         | 475     | 475       | 475        | 475        | 475     | 475                    |
|                                                                                                                                                                              | FEUTRE AV d'étanchéité de roulement                           | 7165        | 7165    | 7165        | 7165    | 7165      | 7165       | 7165       | 7165    | 7175                   |
|                                                                                                                                                                              | — AR — —                                                      | 7166        | 7166    | 7166        | 7166    | 7166      | 7166       | 7166       | 7166    | 7166                   |
|                                                                                                                                                                              | Modèle à 2 roulements et joint AD                             |             |         |             |         |           |            |            |         |                        |
|                                                                                                                                                                              | GRAISSEUR de pompe                                            | 8089        | 8089    | 8089        | 8089    | 8089      | 8089       | 8089       | 8089    | 8089                   |
|                                                                                                                                                                              | GOUPILLE cannelée                                             | 7170        | 7170    | 7170        | 7170    | 7170      | 7170       | 7170       | 7170    | 7170                   |
| <b>Pompe<br/>à<br/>huile</b>                                                                                                                                                 | JOINT d'étanchéité avec languette                             | 7186        | 7186    | 7186        | 7186    | 7186      | 7186       | 7186       | 7186    | 7186                   |
|                                                                                                                                                                              | MANCHON d'entraînement                                        | 478         | 478     | 478         | 478     | 478       | 478        | 478        | 478     | 478                    |
|                                                                                                                                                                              | RONDELLE acier de feutre AV                                   | 7167        | 7167    | 7167        | 7167    | 7167      | 7167       | 7167       | 7167    | 7167                   |
|                                                                                                                                                                              | — — — AR                                                      | 7168        | 7168    | 7168        | 7168    | 7168      | 7168       | 7168       | 7168    | 7168                   |
|                                                                                                                                                                              | ROULEMENT de 12 x 32 x 10                                     | 203         | 203     | 203         | 203     | 203       | 203        | 203        | 203     | 203                    |
|                                                                                                                                                                              | ARBRE de pompe à huile et de distributeur                     | 483         | 483     | 483         | 483     | 483       | 483        | 483        | 483     | 483                    |
|                                                                                                                                                                              | AXE de pignon fou                                             | 484         | 484     | 484         | 484     | 484       | 484        | 484        | 484     | 484                    |
|                                                                                                                                                                              | CLAVETTE des pignons                                          | 485         | 485     | 485         | 485     | 485       | 485        | 485        | 485     | 485                    |
|                                                                                                                                                                              | CORPS de pompe                                                | 486         | 486     | 486         | 486     | 486       | 486        | 486        | 486     | 486                    |
|                                                                                                                                                                              | COUVERCLE inférieur avec tube d'aspiration                    | 487         | 487     | 487         | 487     | 487       | 487        | 487        | 487     | 487                    |
| <b>Pièces spéciales<br/>pour pompe à<br/>huile sur moteur<br/>à 3 paliers avec<br/>stabilisateur<br/>d'huile</b>                                                             | FILTRE complet avec patte                                     | 488 bis     | 488 bis | 488 bis     | 488 bis | 488 bis   | 488 bis    | 488 bis    | 488 bis | 488 bis                |
|                                                                                                                                                                              | PIGNON de commande de pompe et de distrib.                    | 490         | 490     | 490         | 490     | 490       | 490        | 490        | 490     | 490                    |
|                                                                                                                                                                              | — fixe, 11 dents                                              | 491         | 491     | 491         | 491     | 491       | 491        | 491        | 491     | 491                    |
|                                                                                                                                                                              | — fou, 11 dents                                               | 492         | 492     | 492         | 492     | 492       | 492        | 492        | 492     | 492                    |
|                                                                                                                                                                              | ARBRE de pompe à huile et de distributeur                     | 483         | —       | 483         | —       | —         | —          | —          | —       | 483                    |
|                                                                                                                                                                              | BILLE de 10 <sup>mm</sup> / <sub>32</sub> , clapet de by-pass | 2513        | —       | 2513        | —       | —         | —          | —          | —       | 2513                   |
|                                                                                                                                                                              | BOUCHON de by-pass                                            | 1372        | —       | 1372        | —       | —         | —          | —          | —       | 1372                   |
|                                                                                                                                                                              | CORPS de pompe                                                | 1373        | —       | 1373        | —       | —         | —          | —          | —       | 1373                   |
|                                                                                                                                                                              | RESSORT de by-pass                                            | 1374        | —       | 1374        | —       | —         | —          | —          | —       | 1374                   |
|                                                                                                                                                                              | SUPPORT de bille                                              | 1375        | —       | 1375        | —       | —         | —          | —          | —       | 1375                   |

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                                             | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M   | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                                             |             |         |             |         |           |            |            |         |                        |
| POULIE de commande de ventilateur montée en bout de vilebrequin                                                                                                              |                                                                             | 337         | 1377    | 337         | 338     | 339       | 1377       | 337        | 339     | 337                    |
| — — de ventilateur montée en bout de vilebrequin spéciale pour Taxi, 301 L, LR et 301 MK du n° 632.372 au n° 633.098                                                         |                                                                             | —           | —       | 336         | —       | 337       | —          | —          | —       | 337                    |
| — — de ventilateur montée en bout de vilebrequin (301 MK à partir du n° 633.099 ; 301 SKR à partir du n° 470.512)                                                            |                                                                             | —           | —       | —           | —       | 1378      | —          | 1369       | —       | —                      |
| POUSSOIR de soupape acier, diamètre 12 $\frac{m}{m}$                                                                                                                         |                                                                             | 340         | —       | 340         | 340     | —         | —          | —          | 340     | —                      |
| — — acier, cote réparation 5/10                                                                                                                                              |                                                                             | 340 bis     | —       | 340 bis     | 340 bis | —         | —          | —          | 340 bis | —                      |
| — — fonte aciérée, diamètre 14 $\frac{m}{m}$                                                                                                                                 |                                                                             | 341         | 341     | 341         | 341     | 341       | 341        | 341        | 341     | 341                    |
| — — fonte aciérée, cote réparation 5/10                                                                                                                                      |                                                                             | 341 bis     | 341 bis | 341 bis     | 341 bis | 341 bis   | 341 bis    | 341 bis    | 341 bis | 341 bis                |
| <b>Régulateur<br/>de<br/>vitesse</b>                                                                                                                                         | AXE d'articulation de masses centrifuges                                    | —           | —       | —           | —       | 343       | 343        | 343        | 343     | 343                    |
|                                                                                                                                                                              | AXE de levier fourchette                                                    | —           | —       | —           | —       | 344       | 344        | 344        | 344     | 344                    |
|                                                                                                                                                                              | BAGUE de commande de levier fourchette                                      | —           | —       | —           | —       | 345       | 345        | 345        | 345     | 345                    |
|                                                                                                                                                                              | BIELLETE réglable, complète                                                 | —           | —       | —           | —       | 347       | 347        | 347        | 347     | 347                    |
|                                                                                                                                                                              | CARTER de papillon                                                          | —           | —       | —           | —       | 348       | 348        | 348        | 348     | 348                    |
|                                                                                                                                                                              | JOINT liège du couvercle                                                    | —           | —       | —           | —       | 349       | 349        | 349        | 349     | 349                    |
|                                                                                                                                                                              | LEVIER fourchette                                                           | —           | —       | —           | —       | 350       | 350        | 350        | 350     | 350                    |
|                                                                                                                                                                              | MASSE centrifuge                                                            | —           | —       | —           | —       | 352       | 352        | 352        | 352     | 352                    |
|                                                                                                                                                                              | PETIT levier de commande                                                    | —           | —       | —           | —       | 353       | 353        | 353        | 353     | 353                    |
|                                                                                                                                                                              | PLAQUE guide des masses centrifuges                                         | —           | —       | —           | —       | 354       | 354        | 354        | 354     | 354                    |
|                                                                                                                                                                              | RESSORT de rappel des masses centrifuges et de réglage de levier fourchette | —           | —       | —           | —       | 355       | 355        | 355        | 355     | 355                    |
|                                                                                                                                                                              | SUPPORT de levier fourchette                                                | —           | —       | —           | —       | 356       | 356        | 356        | 356     | 356                    |
|                                                                                                                                                                              | TUBE guide de la bague de commande de levier fourchette                     | —           | —       | —           | —       | 357       | 357        | 357        | 357     | 357                    |
| RESSORT de l'arbre de commande de distributeur (se place à l'intérieur de l'arbre de commande de la pompe à huile)                                                           |                                                                             | 498         | 498     | 498         | 498     | 498       | 498        | 498        | 498     | 498                    |
| — de soupape (pour poussoirs acier)                                                                                                                                          |                                                                             | 930         | —       | 930         | 930     | —         | —          | —          | 930     | —                      |
| — de soupape (pour poussoirs fonte)                                                                                                                                          |                                                                             | 931         | 931     | 931         | 931     | 931       | 931        | 931        | 931     | 931                    |
| RONDELLE de butée AV du vilebrequin                                                                                                                                          |                                                                             | 500         | 500     | 500         | 500     | 500       | 500        | 500        | 500     | 500                    |
| — de butée de la bague de centrage d'embrayage                                                                                                                               |                                                                             | 932         | 932     | 932         | 932     | 932       | 932        | 932        | 932     | 932                    |
| — de fermeture de palier AR d'arbre à cames                                                                                                                                  |                                                                             | 1379        | 1379    | 1379        | —       | 1379      | 1379       | 1379       | —       | 1379                   |
| — d'appui d'embrayage (spéciale pour Taxi)                                                                                                                                   |                                                                             | —           | —       | 1380        | —       | —         | —          | —          | —       | 1380                   |

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

| <b>Moteur (1) (suite)</b>                                                                                                                                                    |                                                            | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------|-------|-----------|------------|------------|---------|------------------------|
| <i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> |                                                            |             |         |             |       |           |            |            |         |                        |
| SOUPAPE admission, cote normale .....                                                                                                                                        |                                                            | 952         | 1382    | 952         | 952   | 952       | 1382       | 952        | 952     | 1382                   |
| — — cote réparation 5/10 .....                                                                                                                                               |                                                            | 953         | 1383    | 953         | 953   | 953       | 1383       | 953        | 953     | 1383                   |
| — — échappement S.I.M.O. cote normale .....                                                                                                                                  |                                                            | 954         | 954     | 954         | 954   | 954       | 954        | 954        | 954     | 954                    |
| — — — cote réparation 5/10 .....                                                                                                                                             |                                                            | 955         | 955     | 955         | 955   | 955       | 955        | 955        | 955     | 955                    |
| STABILISATEUR d'huile .....                                                                                                                                                  |                                                            | 1395        | —       | 1395        | —     | —         | —          | —          | —       | 1395                   |
| <b>Détail du<br/>Stabilisateur<br/>d'huile</b>                                                                                                                               | CORPS de stabilisateur .....                               | 1384        | —       | 1384        | —     | —         | —          | —          | —       | 1384                   |
|                                                                                                                                                                              | COUVERCLE inférieur du corps .....                         | 1386        | —       | 1386        | —     | —         | —          | —          | —       | 1386                   |
|                                                                                                                                                                              | JOINT de couvercle inférieur .....                         | 1387        | —       | 1387        | —     | —         | —          | —          | —       | 1387                   |
|                                                                                                                                                                              | — liège du corps de stabilisateur .....                    | 1388        | —       | 1388        | —     | —         | —          | —          | —       | 1388                   |
|                                                                                                                                                                              | — caoutchouc du corps de stabilisateur .....               | 1389        | —       | 1389        | —     | —         | —          | —          | —       | 1389                   |
|                                                                                                                                                                              | — 4 trous de couvercle sur cylindre .....                  | 1391        | —       | 1391        | —     | —         | —          | —          | —       | 1391                   |
|                                                                                                                                                                              | — de bride des tuyaux sur pompe à huile .....              | 1392        | —       | 1392        | —     | —         | —          | —          | —       | 1392                   |
|                                                                                                                                                                              | — des tuyaux sur stabilisateur .....                       | 1393        | —       | 1393        | —     | —         | —          | —          | —       | 1393                   |
|                                                                                                                                                                              | RESSORT d'appui de joint de tuyaux sur stabilisateur ..... | 1394        | —       | 1394        | —     | —         | —          | —          | —       | 1394                   |
|                                                                                                                                                                              | TUYAU avec bride d'arrivée d'huile .....                   | 1397        | —       | 1397        | —     | —         | —          | —          | —       | 1397                   |
|                                                                                                                                                                              | — avec bride de retour d'huile .....                       | 1400        | —       | 1400        | —     | —         | —          | —          | —       | 1400                   |
| SUPPORT antivibratoire de 38 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                             |                                                            | 986         | 986     | 986         | —     | 986       | —          | 986        | —       | 986                    |
| — — — de 49 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                              |                                                            | —           | 1403    | —           | —     | —         | 1403       | —          | —       | 1403                   |
| — — — de distributeur, pour avance à main, complet .....                                                                                                                     |                                                            | 987         | 987     | 987         | —     | —         | —          | —          | —       | 987                    |
| — — — — nu .....                                                                                                                                                             |                                                            | 987 bis     | 987 bis | 987 bis     | —     | —         | —          | —          | —       | 987 bis                |
| — — — pour avance à main, spécial pour Taxi .....                                                                                                                            |                                                            | —           | —       | 988         | —     | —         | —          | —          | —       | 988                    |
| — — — 301 L, LR, complet .....                                                                                                                                               |                                                            | —           | —       | 988         | —     | —         | —          | —          | —       | 988                    |
| — — — pour avance à main, spécial pour Taxi .....                                                                                                                            |                                                            | —           | —       | 988 bis     | —     | —         | —          | —          | —       | 988 bis                |
| — — — 301 L, LR, nu .....                                                                                                                                                    |                                                            | —           | —       | 988 bis     | —     | —         | —          | —          | —       | 988 bis                |
| TAMPON caoutchouc de support de moteur AV et AR .....                                                                                                                        |                                                            | 530         | —       | 530         | 530   | —         | —          | —          | 530     | —                      |
| TOLE support AV du moteur avec pattes et tampons caoutchouc .....                                                                                                            |                                                            | 957         | —       | 957         | 515   | —         | —          | —          | 515 bis | —                      |
| — support avant du moteur avec supports antivibratoires de 38 (moteur sans régulateur) .....                                                                                 |                                                            | 991         | 992     | 991         | —     | —         | —          | —          | —       | 992                    |
| — support avant du moteur avec supports antivibratoires de 38 (moteur avec régulateur) .....                                                                                 |                                                            | —           | —       | —           | —     | 991 bis   | —          | 991 bis    | —       | 992 bis                |
| — support avant du moteur avec supports antibivratroires de 49 .....                                                                                                         |                                                            | —           | 956     | —           | —     | —         | 956 bis    | —          | —       | —                      |
| TUBULURE admission et échappement goujonnée (moteur sans rég.) .....                                                                                                         |                                                            | 958         | 1404    | 958         | 958   | —         | —          | —          | —       | 1404                   |
| — — — — — (spéc. p. Taxi 301 L, LR) .....                                                                                                                                    |                                                            | —           | —       | 1359        | —     | —         | —          | —          | —       | 1360                   |

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

| <b>Moteur (1) (suite)</b><br><i>Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D, sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139</i> | 301 C<br>CR | 301 D   | 301 L<br>LR | 301 M   | 301 MK  | 301 SKD  | 301 SKR | 301 T   | Moteur<br>3<br>paliers |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|---------|----------|---------|---------|------------------------|
| Tubulure admission et échappement (moteur avec régulateur) ..                                                                                                                                             | —           | —       | —           | —       | 958 bis | 1404 bis | 958 bis | 958 bis | 1404 bis               |
| — de remplissage d'huile avec raccord du tuyau d'évacuat.                                                                                                                                                 | 517 bis     | 517 bis | 517 bis     | 517 bis | 517 bis | 517 bis  | 517 bis | 517 bis | 517 bis                |
| — de sortie d'eau formant corps de pompe à eau (trou d'évacuation d'eau de 14 $\frac{m}{m}$ ) .....                                                                                                       | 960         | —       | 960         | 960     | 960     | —        | —       | 960     | —                      |
| — de sortie d'eau formant corps de pompe à eau (trou d'évacuation d'eau de 28 $\frac{m}{m}$ ) .....                                                                                                       | 961         | 962     | 961         | —       | 961     | 962      | 961     | —       | 962                    |
| TUYAU d'évacuation des vapeurs d'huile .....                                                                                                                                                              | 964         | 965     | 964         | 964     | 964     | 965      | 964     | 964     | 965                    |
| VENTILATEUR .....                                                                                                                                                                                         | 966         | 966     | 966         | 967     | 966     | 966      | 966     | 967     | 966                    |
| VILEBREQUIN .....                                                                                                                                                                                         | 968         | 1405    | 968         | 969     | 968     | 1405     | 968     | 969     | 1405                   |
| — (monté jusqu'au n° 632.371) .....                                                                                                                                                                       | —           | —       | —           | —       | 969     | —        | —       | —       | —                      |
| VIS fixant le volant moteur .....                                                                                                                                                                         | 520         | 520     | 520         | 520     | 520     | 520      | 520     | 520     | 520                    |
| — fixant le pignon sur arbre à cames .....                                                                                                                                                                | 521         | 521     | 521         | 521     | 521     | 521      | 521     | 521     | 521                    |
| — de rejet d'huile à l'AR du vilebrequin .....                                                                                                                                                            | 522         | 993     | 522         | 522     | 522     | 993      | 522     | 522     | 974                    |
| — de réglage de poussoir avec contre-écrou .....                                                                                                                                                          | 523         | 523     | 523         | 523     | 523     | 523      | 523     | 523     | 523                    |
| — d'arrêt de la douille de palier AR .....                                                                                                                                                                | 524         | 524     | 524         | 524     | 524     | 524      | 524     | 524     | 524                    |
| — — — — — AV .....                                                                                                                                                                                        | 527         | 527     | 527         | 527     | 527     | 527      | 527     | 527     | 527                    |
| — de fixation de la butée d'arbre à cames .....                                                                                                                                                           | 529         | 529     | 529         | 529     | 529     | 529      | 529     | 529     | 529                    |
| — — de chapeau de bielle 9/125 .....                                                                                                                                                                      | 970         | —       | 970         | 970     | —       | —        | —       | 970     | —                      |
| — — — — — 10/150 .....                                                                                                                                                                                    | 971         | —       | 971         | 971     | —       | —        | 971     | 971     | —                      |
| — — de guides de poussoirs .....                                                                                                                                                                          | 972         | 972     | 972         | 972     | 972     | 972      | 972     | 972     | 972                    |
| — d'arrêt de joue réglable de moyeu de ventilateur .....                                                                                                                                                  | 975         | 975     | 975         | 975     | 975     | 975      | 975     | 975     | 975                    |
| — de fixation de rondelle d'appui d'embrayage spéciale pour Taxi 301 L, LR .....                                                                                                                          | —           | —       | 1406        | —       | —       | —        | —       | —       | 1406                   |
| — de fixation de contrepoids de vilebrequin .....                                                                                                                                                         | 1407        | 1407    | 1407        | —       | 1407    | 1407     | 1407    | —       | 1407                   |
| — d'assemblage de palier intermédiaire .....                                                                                                                                                              | 1408        | 1408    | 1408        | —       | 1408    | 1408     | 1408    | —       | 1408                   |
| — de fixation de palier intermédiaire .....                                                                                                                                                               | 1409        | 1409    | 1409        | —       | 1409    | 1409     | 1409    | —       | 1409                   |
| — — des bouchons de manetons du vilebrequin .....                                                                                                                                                         | 265         | 265     | 265         | —       | 265     | 265      | 265     | —       | 265                    |
| VOLANT moteur avec couronne 97 dents, embrayage Peugeot .....                                                                                                                                             | 525 bis     | —       | —           | 525 bis | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — 97 dents, embrayage Comète types K 10 ou K 12 .....                                                                                                                                                 | 973         | —       | 973         | 973     | 973     | —        | 973     | 973     | —                      |
| — — — 98 dents, embrayage Comète types K 10 ou K 12 .....                                                                                                                                                 | 994         | —       | 994         | —       | 994     | —        | 994     | —       | 994                    |
| — — — 97 dents, embrayage Comète type KZ 12 (spéc. p. Taxi 301 L, LR) .....                                                                                                                               | —           | —       | 995         | —       | —       | —        | —       | —       | —                      |
| — — — 98 dents, embrayage Comète type KZ 12 (spéc. p. Taxi 301 L, LR) .....                                                                                                                               | —           | 996     | 996         | —       | —       | 996      | —       | —       | 996                    |
| — — — 98 dents et rondelle d'appui d'embrayage - embrayage Comète type KZ 12 (spéc. p. Taxi 301 L, LR) ..                                                                                                 | —           | —       | 1381        | —       | —       | —        | —       | —       | 1381                   |

(1) Les châssis types 301 C — 301 CR — 301 L — 301 LR — 301 MK — 301 SKR, ont été équipés indifféremment avec des moteurs à 2 ou 3 paliers. Bien préciser à la commande s'il s'agit de l'un ou l'autre de ces moteurs.

## Moteur (1) (suite)

Les moteurs montés dans le type 201 M sont identiques à ceux utilisés dans le type 301 D sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la nomenclature page 139

### ÉCHANGES STANDARD

BIELLES. Seules seront reprises les bielles non tordues et dont le trou d'axe de piston n'a pas été réalésé : soit 18  $\frac{m}{m}$

BIELLE échange standard, diamètre extérieur de la tête 59, cote origine .....

— — — diamètre extérieur de la tête 59, cote réparation 5/10 .....

— — — diamètre extérieur de la tête 59, cote réparation 1  $\frac{m}{m}$  5 .....

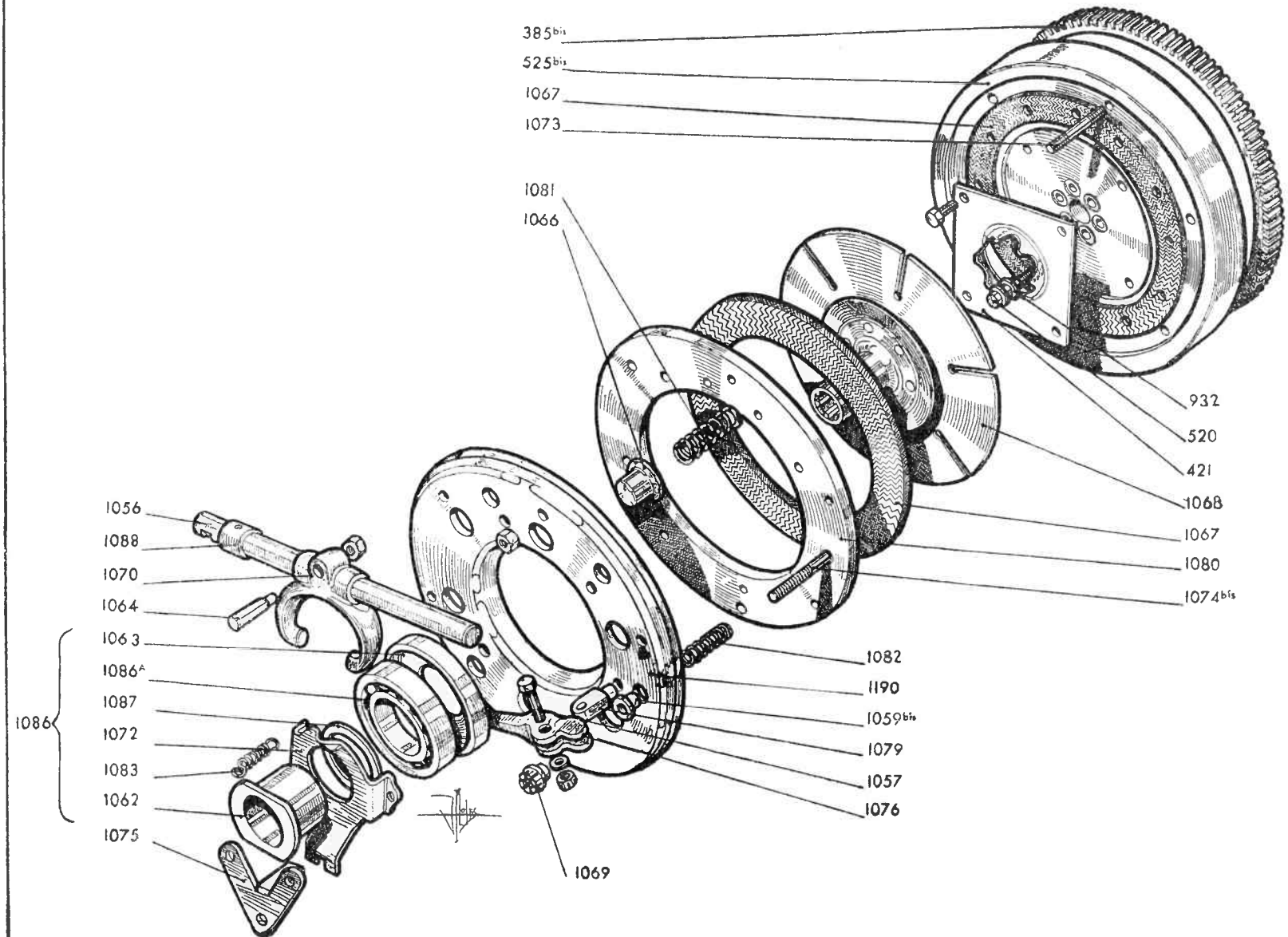
— — — diamètre extérieur de la tête 63, cote origine .....

— — — diamètre extérieur de la tête 63, cote réparation 5/10 .....

— — — diamètre extérieur de la tête 63, cote réparation 1  $\frac{m}{m}$  5 .....

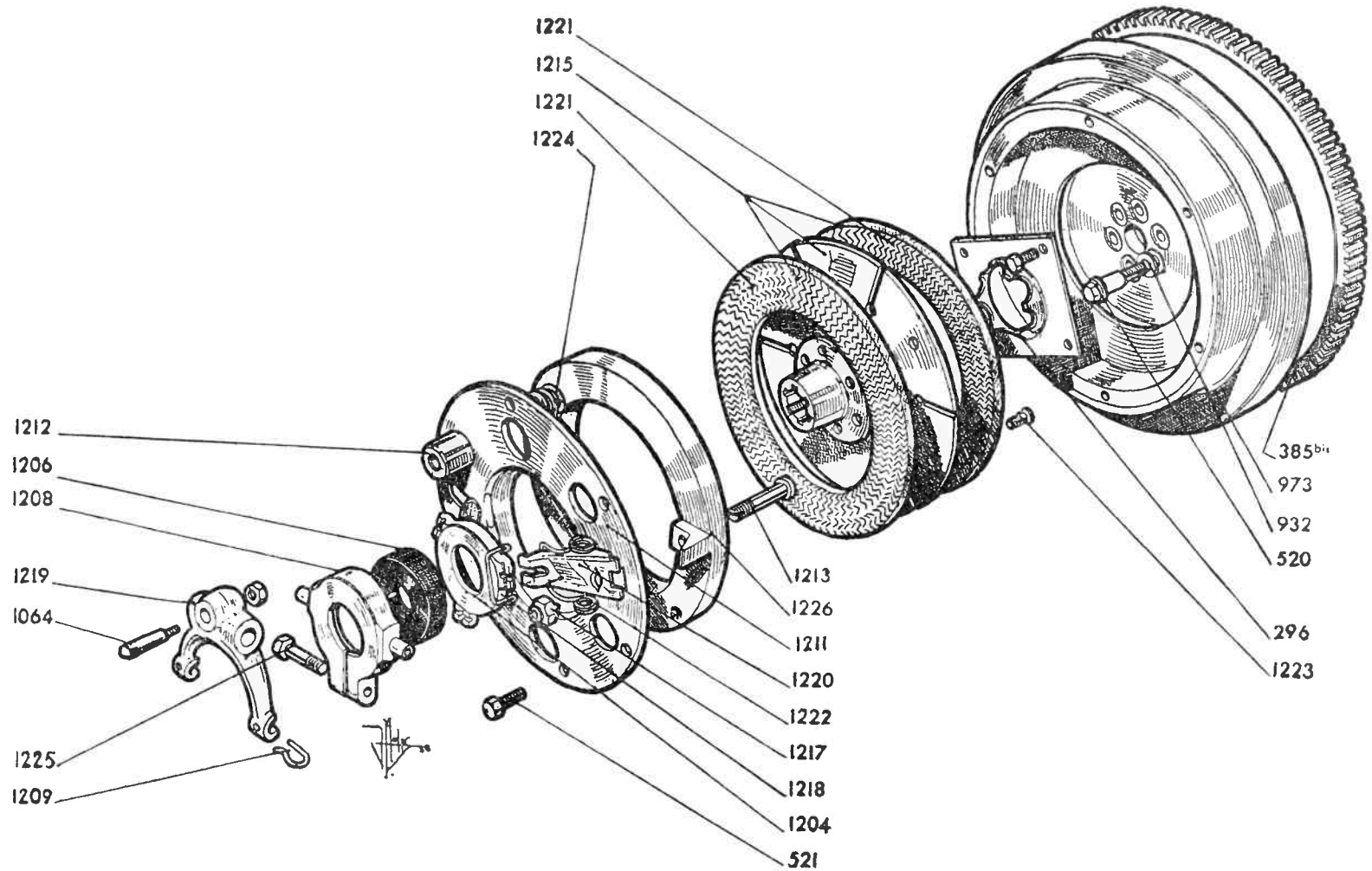
| 301 C<br>CR | 301 D  | 301 L<br>LR | 301 M  | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T  | Moteur<br>3<br>paliers |
|-------------|--------|-------------|--------|-----------|------------|------------|--------|------------------------|
|             |        |             |        |           |            |            |        |                        |
| 10277       | 10289  | 10277       | 10277  | 10277     | 10289      | 10277      | 10277  | 10289                  |
| 10277A      | 10289A | 10277A      | 10277A | 10277A    | 10289A     | 10277A     | 10277A | 10289A                 |
| 10277B      | 10289B | 10277B      | 10277B | 10277B    | 10289B     | 10277B     | 10277B | 10289B                 |
| —           | —      | —           | —      | —         | —          | 10278      | —      | —                      |
| —           | —      | —           | —      | —         | —          | 10278A     | —      | —                      |
| —           | —      | —           | —      | —         | —          | 10278B     | —      | —                      |

# Embrayage Peugeot - 8 CV 30I



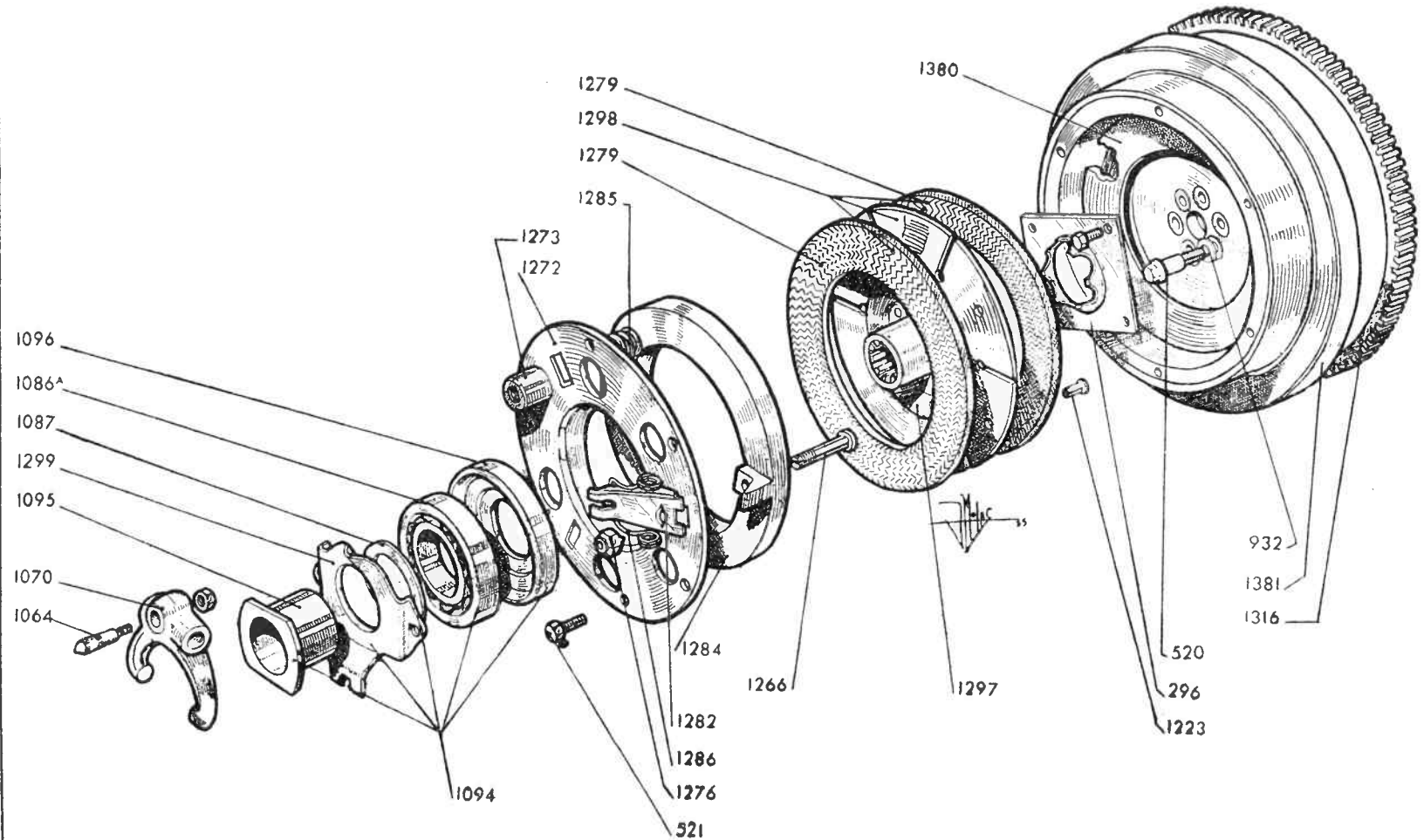
| <b>Embrayage</b><br><b>Embrayage Peugeot (I)</b>                             | <b>301 C</b><br><b>CR</b> | <b>301 D</b> | <b>301 L</b><br><b>LR</b> | <b>301 M</b> | <b>301</b><br><b>MK</b> | <b>301</b><br><b>SKD</b> | <b>301</b><br><b>SKR</b> | <b>301 T</b> |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| ARBRE de débrayage (direction à gauche) .....                                | 1056                      | —            | —                         | 1056         | —                       | —                        | —                        | —            |
| AXE avec écrou fixant les leviers .....                                      | 1057                      | —            | —                         | 1057         | —                       | —                        | —                        | —            |
| BAGUE de butée de ressort de rappel .....                                    | 1059 bis                  | —            | —                         | 1059 bis     | —                       | —                        | —                        | —            |
| BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..    | 1060                      | —            | —                         | 1060         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — — — sur pédale de débrayage .....                                          | 1061                      | —            | —                         | 1061         | —                       | —                        | —                        | —            |
| CAGE de centrage de butée de débrayage .....                                 | 1062                      | —            | —                         | 1062         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — extérieure de butée de débrayage .....                                     | 1063                      | —            | —                         | 1063         | —                       | —                        | —                        | —            |
| CLAVETTE des leviers .....                                                   | 1064                      | —            | —                         | 1064         | —                       | —                        | —                        | —            |
| COUVERCLE d'embrayage monté avec œils d'attache des leviers de débrayage     | 1190                      | —            | —                         | 1190         | —                       | —                        | —                        | —            |
| CUVETTE de ressort d'embrayage .....                                         | 1066                      | —            | —                         | 1066         | —                       | —                        | —                        | —            |
| DISQUE moteur d'embrayage (garniture se rivant sur volant et sur plateau) .. | 1067                      | —            | —                         | 1067         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — récepteur monté avec manchon et tôle de rejet d'huile .....                | 1068                      | —            | —                         | 1068         | —                       | —                        | —                        | —            |
| ECROU crénelé de goujon de débrayage .....                                   | 1069                      | —            | —                         | 1069         | —                       | —                        | —                        | —            |
| FOURCHETTE de débrayage .....                                                | 1070                      | —            | —                         | 1070         | —                       | —                        | —                        | —            |
| FREIN d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage au volant .....           | 1071                      | —            | —                         | 1071         | —                       | —                        | —                        | —            |
| GODET d'arrivée d'huile .....                                                | 1072                      | —            | —                         | 1072         | —                       | —                        | —                        | —            |
| GOUJON fixant le couvercle d'embrayage (se fixe au volant moteur) .....      | 1073                      | —            | —                         | 1073         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — de débrayage .....                                                         | 1074 bis                  | —            | —                         | 1074 bis     | —                       | —                        | —                        | —            |
| GUIDE du godet de graissage .....                                            | 1075                      | —            | —                         | 1075         | —                       | —                        | —                        | —            |
| LEVIER de débrayage .....                                                    | 1076                      | —            | —                         | 1076         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — de commande de l'arbre de débrayage .....                                  | 1078                      | —            | —                         | 1078         | —                       | —                        | —                        | —            |
| ŒIL d'attache des leviers de débrayage .....                                 | 1079                      | —            | —                         | 1079         | —                       | —                        | —                        | —            |
| PLATEAU d'embrayage .....                                                    | 1080                      | —            | —                         | 1080         | —                       | —                        | —                        | —            |
| RESSORT d'embrayage .....                                                    | 1091                      | —            | —                         | 1091         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — de rappel des leviers de débrayage .....                                   | 1082                      | —            | —                         | 1082         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — de rappel du roulement de débrayage .....                                  | 1083                      | —            | —                         | 1083         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur la pédale d'embrayage ..        | 1084                      | —            | —                         | 1084         | —                       | —                        | —                        | —            |
| RIVET fixant les disques moteurs .....                                       | 1046                      | —            | —                         | 1046         | —                       | —                        | —                        | —            |
| RONDELLE entretoise de godet d'arrivée d'huile .....                         | 1087                      | —            | —                         | 1087         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — de butée d'arbre de débrayage .....                                        | 1088                      | —            | —                         | 1088         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — d'arrêt de tringle sur pédale de débrayage .....                           | 1089                      | —            | —                         | 1089         | —                       | —                        | —                        | —            |
| ROULEMENT de débrayage seul .....                                            | 1086A                     | —            | —                         | 1086A        | —                       | —                        | —                        | —            |
| — — — monté .....                                                            | 1086                      | —            | —                         | 1086         | —                       | —                        | —                        | —            |
| TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage .....               | 1090                      | —            | —                         | 1090         | —                       | —                        | —                        | —            |
| — — — complète .....                                                         | 1090 bis                  | —            | —                         | 1090 bis     | —                       | —                        | —                        | —            |

# Embrayage Comète 8 CV 30I



| <b>Embrayage</b><br><b>Embrayage Comète types K 10 et K 12</b>            | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| ARBRE de débrayage, direction à gauche, boîte ordinaire .....             | 1200        | —     | —           | 1200     | —         | —          | —          | 1200     |
| — — direction à gauche, boîte silencieuse .....                           | 1202        | —     | 1202        | —        | 1202      | —          | 1202       | —        |
| BAGUE de débrayage .....                                                  | 1204        | —     | 1204        | 1204     | 1204      | —          | 1204       | 1204     |
| BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage .. | 1060        | —     | 1060        | 1060     | 1060      | —          | 1060       | 1060     |
| — — sur pédale de débrayage .....                                         | 1061        | —     | 1061        | 1061     | 1061      | —          | 1061       | 1061     |
| BOULON de traction de plateau mobile .....                                | 1213        | —     | 1213        | 1213     | 1213      | —          | 1213       | 1213     |
| BUTÉE complète, avec vis et crampon .....                                 | 1205        | —     | 1205        | 1205     | 1205      | —          | 1205       | 1205     |
| — graphitée .....                                                         | 1206        | —     | 1206        | 1206     | 1206      | —          | 1206       | 1206     |
| CAGE de butée .....                                                       | 1208        | —     | 1208        | 1208     | 1208      | —          | 1208       | 1208     |
| CLAVETTE des leviers .....                                                | 1064        | —     | 1064        | 1064     | 1064      | —          | 1064       | 1064     |
| CRAMPON de butée .....                                                    | 1209        | —     | 1209        | 1209     | 1209      | —          | 1209       | 1209     |
| COUVERCLE d'embrayage, seul .....                                         | 1211        | —     | 1211        | 1211     | 1211      | —          | 1211       | 1211     |
| CUVETTE de ressort d'embrayage .....                                      | 1212        | —     | 1212        | 1212     | 1212      | —          | 1212       | 1212     |
| DISQUE récepteur complet, 6 cannelures .....                              | 1215        | —     | 1215        | 1215     | —         | —          | —          | 1259     |
| — — 10 cannelures .....                                                   | 1216        | —     | 1216        | —        | 1260      | —          | 1216       | —        |
| ECROU de réglage d'embrayage .....                                        | 1217        | —     | 1217        | 1217     | 1217      | —          | 1217       | 1217     |
| ETRIER de ressort de rappel .....                                         | 1218        | —     | 1218        | 1218     | 1218      | —          | 1218       | 1218     |
| FOURCHETTE de débrayage .....                                             | 1219        | —     | 1219        | 1219     | 1219      | —          | 1219       | 1219     |
| GARNITURE d'embrayage .....                                               | 1221        | —     | 1221        | 1221     | 1221      | —          | 1221       | 1221     |
| LEVIER de commande de l'arbre de débrayage .....                          | 1078        | —     | 1078        | 1078     | 1078      | —          | 1078       | 1078     |
| — de débrayage .....                                                      | 1220        | —     | 1220        | 1220     | 1220      | —          | 1220       | 1220     |
| MÉCANISME d'embrayage complet .....                                       | 7623        | —     | 7623        | 7624     | 7624      | —          | 7624       | 7624     |
| PLATEAU mobile d'embrayage .....                                          | 1226        | —     | 1226        | 1226     | 1226      | —          | 1226       | 1226     |
| RESSORT d'embrayage .....                                                 | 1224        | —     | 1224        | 1224     | 1224      | —          | 1224       | 1224     |
| — de rappel de bague de butée (fixation sur couvercle d'embrayage ..      | 1222        | —     | 1222        | 1222     | 1222      | —          | 1222       | 1222     |
| — — (fixation sur levier d'embrayage) .....                               | 1227        | —     | 1227        | 1227     | 1227      | —          | 1227       | 1227     |
| — d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur la pédale d'embrayage ..     | 1084        | —     | 1084        | 1084     | 1084      | —          | 1084       | 1084     |
| RIVET tubulaire 5 × 8 de garniture .....                                  | 1223        | —     | 1223        | 1223     | 1223      | —          | 1223       | 1223     |
| RONDELLE de butée d'arbre de débrayage .....                              | 1088        | —     | 1088        | 1088     | 1088      | —          | 1088       | 1088     |
| — d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage .....                     | 1089        | —     | 1089        | 1089     | 1089      | —          | 1089       | 1089     |
| TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage .....            | 1090        | —     | 1090        | 1090     | 1090      | —          | 1090       | 1090     |
| — — complète .....                                                        | 1090 bis    | —     | 1090 bis    | 1090 bis | 1090 bis  | —          | 1090 bis   | 1090 bis |
| VIS de serrage de la cage .....                                           | 1225        | —     | 1225        | 1225     | 1225      | —          | 1225       | 1225     |
| VIS de fixation du couvercle au volant .....                              | 521         | —     | 521         | 521      | 521       | —          | 521        | 521      |
| ECHANGE standard du mécanisme complet .....                               | 17623       | —     | 17623       | 17624    | 17624     | —          | 17624      | 17624    |

# Embrayage Taxi - 8 CV 30I



| <b>Embrayage</b><br><b>Embrayage Comète types KZ 10 et KZ 12 (1)</b><br><i>Le modèle d'embrayage équipant les types 201 M et SK2 est commun à celui monté sur 301 D.</i><br><i>Les pièces spéciales sont mentionnées en fin de série page 139</i> |  | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| ARBRE de débrayage (direction à gauche) .....                                                                                                                                                                                                     |  | —           | 1202  | 1202        | —     | —         | 1202       | —          | —     |
| BAGUE de débrayage .....                                                                                                                                                                                                                          |  | —           | 1265  | 1265        | —     | —         | 1265       | —          | —     |
| BARILLET de la tringle de commande sur levier de commande de débrayage ..                                                                                                                                                                         |  | —           | 1060  | 1060        | —     | —         | 1060       | —          | —     |
| — — — sur pédale de débrayage .....                                                                                                                                                                                                               |  | —           | 1061  | 1061        | —     | —         | 1061       | —          | —     |
| BOULON de traction de plateau mobile .....                                                                                                                                                                                                        |  | —           | 1266  | 1266        | —     | —         | 1266       | —          | —     |
| BUTÉE graphitée complète avec vis et crampons .....                                                                                                                                                                                               |  | —           | 1267  | 1267        | —     | —         | 1267       | —          | —     |
| — à billes complète .....                                                                                                                                                                                                                         |  | —           | —     | 1092        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — graphitée, seule .....                                                                                                                                                                                                                          |  | —           | 1268  | 1268        | —     | —         | 1268       | —          | —     |
| — à billes, seule .....                                                                                                                                                                                                                           |  | —           | —     | 1086A       | —     | —         | —          | —          | —     |
| CAGE de butée graphitée .....                                                                                                                                                                                                                     |  | —           | 1269  | 1269        | —     | —         | 1269       | —          | —     |
| — de centrage de butée à billes .....                                                                                                                                                                                                             |  | —           | —     | 1093        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — extérieure de butée à billes .....                                                                                                                                                                                                              |  | —           | —     | 1063        | —     | —         | —          | —          | —     |
| CLAVETTE des leviers .....                                                                                                                                                                                                                        |  | —           | 1064  | 1064        | —     | —         | 1064       | —          | —     |
| CRAMON de butée graphitée .....                                                                                                                                                                                                                   |  | —           | 1270  | 1270        | —     | —         | 1270       | —          | —     |
| COUVERCLE d'embrayage, seul .....                                                                                                                                                                                                                 |  | —           | 1272  | 1272        | —     | —         | 1272       | —          | —     |
| CUVETTE de ressort d'embrayage .....                                                                                                                                                                                                              |  | —           | 1273  | 1273        | —     | —         | 1273       | —          | —     |
| DISQUE récepteur progressif, complet, 10 cannelures .....                                                                                                                                                                                         |  | —           | —     | 1274        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — ordinaire, complet, 10 cannelures .....                                                                                                                                                                                                       |  | —           | 1275  | —           | —     | —         | 1275       | —          | —     |
| — — ordinaire, complet, 10 cannelures avec tôle de rejet d'huile ..                                                                                                                                                                               |  | —           | —     | 1275 bis    | —     | —         | —          | —          | —     |
| ECROU de réglage d'embrayage .....                                                                                                                                                                                                                |  | —           | 1276  | 1276        | —     | —         | 1276       | —          | —     |

| <b>Embrayage (suite)</b><br><b>Embrayage Comète types KZ 10 et KZ 12 (1)</b><br><i>Le modèle d'embrayage équipant les types 201 M et SK2 est commun à celui monté sur 301 D.</i><br><i>Les pièces spéciales sont mentionnées en fin de série page 139</i> |  | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| ENTRETOISE du godet d'arrivée d'huile .....                                                                                                                                                                                                               |  | —           | —        | 1087        | —     | —         | —          | —          | —     |
| ETRIER de ressort de rappel .....                                                                                                                                                                                                                         |  | —           | 1277     | 1277        | —     | —         | 1277       | —          | —     |
| FOURCHETTE de débrayage (pour butée à billes) .....                                                                                                                                                                                                       |  | —           | —        | 1070        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de débrayage (pour butée graphitée) .....                                                                                                                                                                                                               |  | —           | 1278     | 1278        | —     | —         | 1278       | —          | —     |
| GARNITURE d'embrayage (disque ordinaire) .....                                                                                                                                                                                                            |  | —           | 1279     | 1279        | —     | —         | 1279       | —          | —     |
| — — (disque progressif) .....                                                                                                                                                                                                                             |  | —           | —        | 1280        | —     | —         | —          | —          | —     |
| GODET d'arrivée d'huile à la butée .....                                                                                                                                                                                                                  |  | —           | —        | 1072        | —     | —         | —          | —          | —     |
| GUIDE de godet d'arrivée d'huile .....                                                                                                                                                                                                                    |  | —           | —        | 1281        | —     | —         | —          | —          | —     |
| LEVIER de commande de l'arbre de débrayage .....                                                                                                                                                                                                          |  | —           | 1078     | 1078        | —     | —         | 1078       | —          | —     |
| — de débrayage .....                                                                                                                                                                                                                                      |  | —           | 1282     | 1282        | —     | —         | 1282       | —          | —     |
| MECANISME d'embrayage complet .....                                                                                                                                                                                                                       |  | —           | 7625     | 7625        | —     | —         | 7625       | —          | —     |
| PLAQUETTE ressort de garniture .....                                                                                                                                                                                                                      |  | —           | —        | 1283        | —     | —         | —          | —          | —     |
| PLATEAU mobile d'embrayage .....                                                                                                                                                                                                                          |  | —           | 1284     | 1284        | —     | —         | 1284       | —          | —     |
| RESSORT d'embrayage .....                                                                                                                                                                                                                                 |  | —           | 1285     | 1285        | —     | —         | 1285       | —          | —     |
| — de rappel de bague de butée .....                                                                                                                                                                                                                       |  | —           | 1286     | 1286        | —     | —         | 1286       | —          | —     |
| — de rappel de butée à billes .....                                                                                                                                                                                                                       |  | —           | —        | 1083        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — d'appui de rondelle d'arrêt de réglage sur pédale d'embrayage .....                                                                                                                                                                                     |  | —           | 1084     | 1084        | —     | —         | 1084       | —          | —     |
| RIVET tubulaire 5 × 8 de garniture .....                                                                                                                                                                                                                  |  | —           | 1223     | 1223        | —     | —         | 1223       | —          | —     |
| RONDELLE de butée d'arbre de débrayage .....                                                                                                                                                                                                              |  | —           | 1088     | 1088        | —     | —         | 1088       | —          | —     |
| — d'arrêt de la tringle sur pédale de débrayage .....                                                                                                                                                                                                     |  | —           | 1089     | 1089        | —     | —         | 1089       | —          | —     |
| — d'appui d'embrayage (fixée au volant) .....                                                                                                                                                                                                             |  | —           | —        | 1380        | —     | —         | —          | —          | —     |
| TOLE de rejet d'huile de disque récepteur .....                                                                                                                                                                                                           |  | —           | —        | 1287        | —     | —         | —          | —          | —     |
| TRINGLE de commande de débrayage avec cuvette de réglage .....                                                                                                                                                                                            |  | —           | 1090     | 1090        | —     | —         | 1090       | —          | —     |
| — — — complète .....                                                                                                                                                                                                                                      |  | —           | 1090 bis | 1090 bis    | —     | —         | 1090 bis   | —          | —     |
| VIS de serrage de cage de butée graphitée .....                                                                                                                                                                                                           |  | —           | 1288     | 1288        | —     | —         | 1288       | —          | —     |
| — de fixation du couvercle au volant .....                                                                                                                                                                                                                |  | —           | 521      | 521         | —     | —         | 521        | —          | —     |
| ECHANGE standard du mécanisme complet .....                                                                                                                                                                                                               |  | —           | 17625    | 17625       | —     | —         | 17625      | —          | —     |

(1) Les embrayages Comète type KZ 12 sur 301 L, LR, ont été montés exclusivement sur les châssis Taxi.

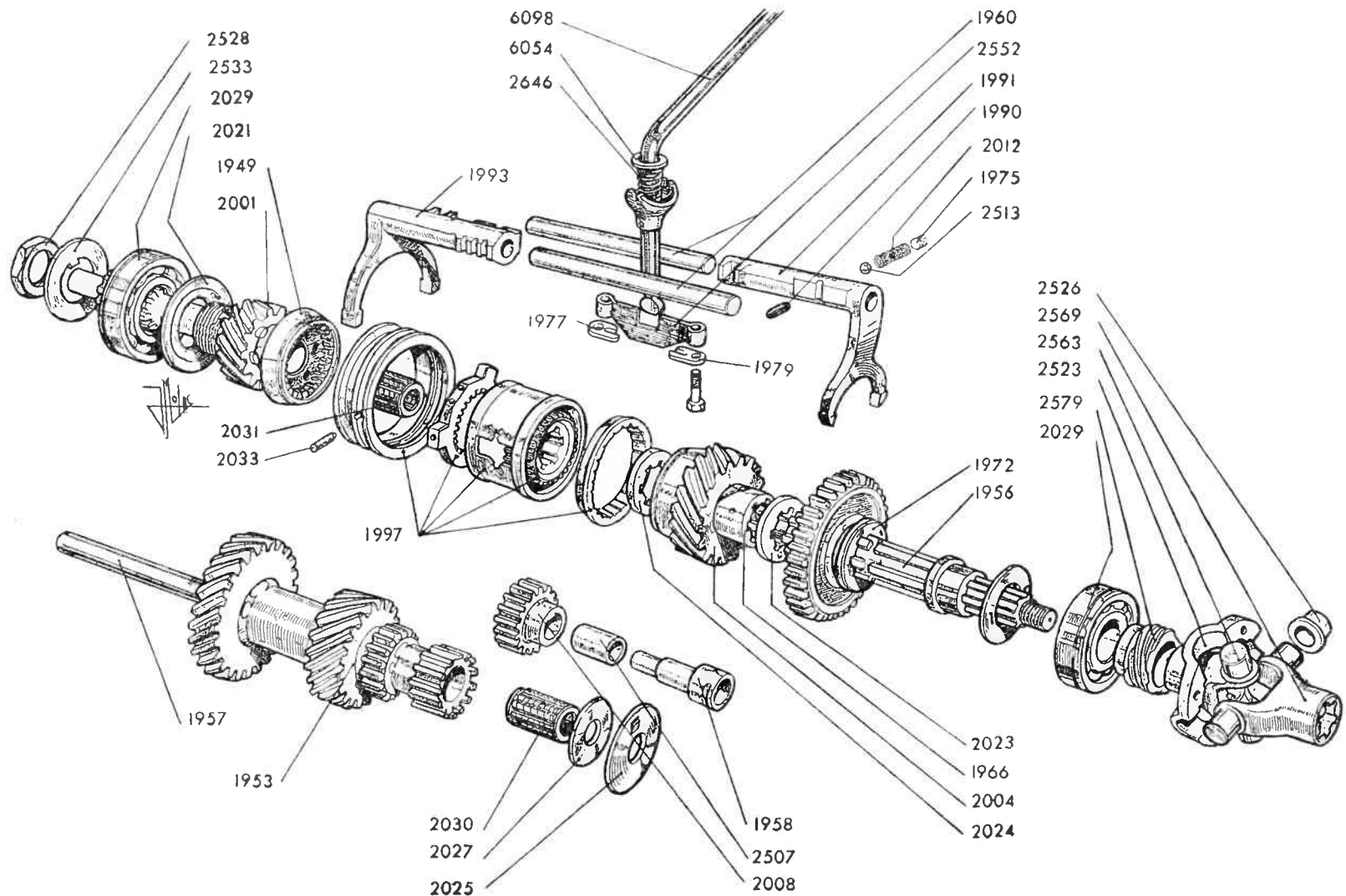


| Changement de Vitesses<br>Boîte ordinaire (I)                           | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M    | 301 MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|----------|--------|------------|------------|----------|
| ARBRE moteur 16 dents (embrayage Peugeot), 6 cannelures .....           | 2500        | —     | —           | 2500     | —      | —          | —          | —        |
| — — — (embrayage Comète), 6 cannelures .....                            | 1931        | —     | —           | 1931     | —      | —          | —          | 1931     |
| — récepteur avec remboîtement acier .....                               | 2501 bis    | —     | —           | 2501 bis | —      | —          | —          | 2501 bis |
| — ou pignon intermédiaire bagué .....                                   | 2503        | —     | —           | 2503     | —      | —          | —          | 2503     |
| AXE de pignon de marche AR .....                                        | 2504        | —     | —           | 2504     | —      | —          | —          | 2504     |
| — — intermédiaire .....                                                 | 2505        | —     | —           | 2505     | —      | —          | —          | 2505     |
| BAGUE arrière de l'arbre intermédiaire, patte d'araignée à droite ..... | 2506        | —     | —           | 2506     | —      | —          | —          | 2506     |
| — avant de l'arbre intermédiaire, patte d'araignée à gauche .....       | 1934        | —     | —           | 1934     | —      | —          | —          | 1934     |
| — de pignon de marche AR .....                                          | 2507        | —     | —           | 2507     | —      | —          | —          | 2507     |
| — de centrage d'arbre récepteur .....                                   | 2565        | —     | —           | 2565     | —      | —          | —          | 2565     |
| BALADEUR de 1 <sup>re</sup> et marche AR, 30 dents .....                | 2510        | —     | —           | 2510     | —      | —          | —          | 2510     |
| — de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> , 23 dents .....                  | 2512        | —     | —           | 2512     | —      | —          | —          | 2512     |
| BILLE pour verrouillage des fourchettes .....                           | 2513        | —     | —           | 2513     | —      | —          | —          | 2513     |
| BOUCHON de remplissage de la boîte .....                                | 2514        | —     | —           | 2514     | —      | —          | —          | 2514     |
| — AV du carter (embrayage Peugeot) .....                                | 2515        | —     | —           | 2515     | —      | —          | —          | 2515     |
| — AV du carter (embrayage Comète) .....                                 | 1938        | —     | —           | 1938     | —      | —          | —          | 1938     |
| — de vidange du carter .....                                            | 373         | —     | —           | 373      | —      | —          | —          | 373      |
| BUTÉE de fourchette en 2 <sup>e</sup> et marche AR .....                | 2518        | —     | —           | 2518     | —      | —          | —          | 2518     |
| — de fourchette en 1 <sup>re</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesse .....      | 2520        | —     | —           | 2520     | —      | —          | —          | 2520     |
| CARTER de changement de vitesses goujonné (direction à gauche) .....    | 2522        | —     | —           | 2522     | —      | —          | —          | 2522     |
| COUVERCLE de changement de vitesses .....                               | 2525        | —     | —           | 2525     | —      | —          | —          | 2525     |
| ECROU de fixation de roulement AR d'arbre récepteur .....               | 2527        | —     | —           | 2527     | —      | —          | —          | 2527     |
| — de serrage du roulement de l'arbre moteur .....                       | 2528        | —     | —           | 2528     | —      | —          | —          | 2528     |

(I) Les boîtes de vitesses ordinaires ont été montées sur les châssis 301 C du n° 550.501 au n° 562.594, et sur tous les châssis 301 M et 301 T.

| Changement de Vitesses (suite)<br>Boîte ordinaire                              | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| FOURCHETTE de commande des vitesses .....                                      | 2532        | —     | —           | 2532  | —         | —          | —          | 2532  |
| FREIN d'écrou de serrage de roulement d'arbre moteur .....                     | 2533        | —     | —           | 2533  | —         | —          | —          | 2533  |
| GOIJON fixant le couvercle au carter .....                                     | 2534        | —     | —           | 2534  | —         | —          | —          | 2534  |
| JOINT de bouchon de remplissage .....                                          | 2535        | —     | —           | 2535  | —         | —          | —          | 2535  |
| — de bouchon de vidange .....                                                  | 440         | —     | —           | 440   | —         | —          | —          | 440   |
| PIGNON de marche AR bagué .....                                                | 2538        | —     | —           | 2538  | —         | —          | —          | 2538  |
| POCHETTE de joints pour boîte à vitesses et pont AR .....                      | 2536        | —     | —           | 1941  | —         | —          | —          | 1941  |
| RESSORT de verrouillage de fourchette .....                                    | 2539        | —     | —           | 2539  | —         | —          | —          | 2539  |
| RONDELLE d'arrêt d'huile au roulement AR d'arbre récepteur .....               | 2540        | —     | —           | 2540  | —         | —          | —          | 2540  |
| — de rejet d'huile d'arbre moteur .....                                        | 2541        | —     | —           | 2541  | —         | —          | —          | 2541  |
| — de butée de bague de centrage d'arbre récepteur .....                        | 1943        | —     | —           | 1943  | —         | —          | —          | 1943  |
| ROULEMENT d'arbre moteur .....                                                 | 1873        | —     | —           | 1873  | —         | —          | —          | 1873  |
| — AR d'arbre récepteur sur support de poussée .....                            | 2544        | —     | —           | 2544  | —         | —          | —          | 2544  |
| TIGE de 1 <sup>re</sup> vitesse, et marche AR .....                            | 2546        | —     | —           | 2546  | —         | —          | —          | 2546  |
| — de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesses .....                           | 2548        | —     | —           | 2548  | —         | —          | —          | 2548  |
| TOLE d'arrêt des tiges de fourchette .....                                     | 2549        | —     | —           | 2549  | —         | —          | —          | 2549  |
| VERROU des fourchettes .....                                                   | 2552        | —     | —           | 2552  | —         | —          | —          | 2552  |
| VIS d'arrêt des axes de marche AR et de pignon intermédiaire avec contre-écrou | 2553        | —     | —           | 2553  | —         | —          | —          | 2553  |

# Boîte de vitesses silencieuse - 8 CV 301



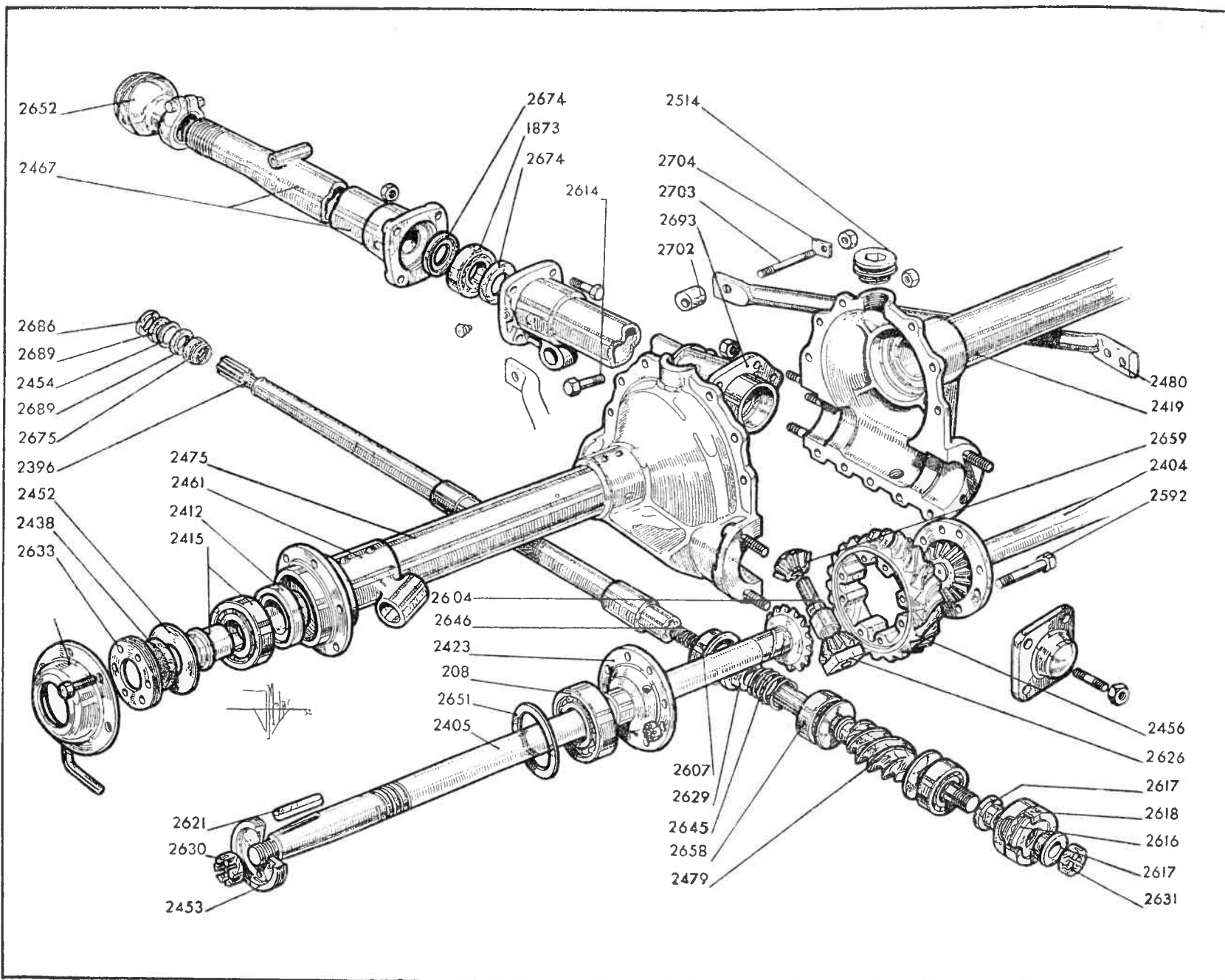
| Changement de vitesses<br>Boîte silencieuse<br><i>Pour les types 201 M et SK2 voir pièces du type 301 D, aucune pièce spéciale</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| ARBRE moteur seul (boîte non synchronisée) .....                                                                                   | 1950        | —     | 1950        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — 6 cannelures, pour pignon moteur 2.002 (boîte synchronisée) ..                                                                   | 1951        | —     | 1951        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — 6 cannelures, pour pignon moteur 2.001 .....                                                                                     | 1947        | —     | 1947        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — 10 cannelures, pour arbre récepteur à bagues lisses .....                                                                        | 1948        | —     | 1948        | —     | 1948      | —          | —          | —     |
| — 10 cannelures, pour arbre récepteur à roulements à rouleaux ..                                                                   | 1949        | 1949  | 1949        | —     | 1949      | 1949       | 1949       | —     |
| — ou pignon intermédiaire avec bagues 15, 18, 20, 25 dents .....                                                                   | 1954        | —     | 1954        | —     | 1954      | —          | —          | —     |
| — montage avec roulements à rouleaux 15, 18, 20, 25 dents .....                                                                    | 1953        | 1953  | 1953        | —     | 1953      | 1953       | 1953       | —     |
| — montage avec roulements à rouleaux 15, 18, 23, 29 dents .....                                                                    | —           | 1952  | —           | —     | —         | 1952       | —          | —     |
| — récepteur pour montage à bagues lisses .....                                                                                     | 1955        | —     | 1955        | —     | 1955      | —          | —          | —     |
| — roulements à rouleaux .....                                                                                                      | 1956        | 1956  | 1956        | —     | 1956      | 1956       | 1956       | —     |
| AXE de pignon de marche arrière .....                                                                                              | 1958        | 1958  | 1958        | —     | 1958      | 1958       | 1958       | —     |
| — intermédiaire pour bagues lisses .....                                                                                           | 1959        | —     | 1959        | —     | 1959      | —          | —          | —     |
| — intermédiaire pour roulements à rouleaux .....                                                                                   | 1957        | 1957  | 1957        | —     | 1957      | 1957       | 1957       | —     |
| — des fourchettes .....                                                                                                            | 1960        | 1960  | 1960        | —     | 1960      | 1960       | 1960       | —     |
| BAGUE AR d'arbre intermédiaire (patte d'araignée à droite) .....                                                                   | 1963        | —     | 1963        | —     | 1963      | —          | —          | —     |
| — AV d'arbre intermédiaire (patte d'araignée à gauche) .....                                                                       | 1964        | —     | 1964        | —     | 1964      | —          | —          | —     |
| — AV d'arbre récepteur .....                                                                                                       | 1965        | —     | 1965        | —     | 1965      | —          | —          | —     |
| — bronze de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse .....                                                                                 | 1966        | 1966  | 1966        | —     | 1966      | 1966       | 1966       | —     |
| — acier de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse .....                                                                                  | —           | 1969  | —           | —     | —         | 1969       | —          | —     |
| — de pignon de marche AR .....                                                                                                     | 2507        | 2507  | 2507        | —     | 2507      | 2507       | 2507       | —     |
| — de fourchette de commande de synchromesh .....                                                                                   | 1967        | 1967  | 1967        | —     | 1967      | —          | 1967       | —     |
| BALADEUR de 1 <sup>re</sup> et marche AR (pour pignon de 2 <sup>e</sup> , monté sur bague bronze)                                  | 1972        | 1972  | 1972        | —     | 1972      | 1972       | 1972       | —     |
| — monté sur bague acier) ..                                                                                                        | —           | 1973  | —           | —     | —         | 1973       | —          | —     |
| BILLE de verrouillage des fourchettes .....                                                                                        | 2513        | 2513  | 2513        | —     | 2513      | 2513       | 2513       | —     |
| — de 6,35 de moyeu synchromesh .....                                                                                               | 7681        | 7681  | 7681        | —     | 7681      | 7681       | 7681       | —     |
| BOUCHON d'appui du ressort de verrouillage .....                                                                                   | 1975        | 1975  | 1975        | —     | 1975      | 1975       | 1975       | —     |
| — AV du carter .....                                                                                                               | 1976        | 1976  | 1976        | —     | 1976      | 1976       | 1976       | —     |
| — AV du carter (spécial pour Taxi 301 L, LR avec embrayage à butée à billes) .....                                                 | —           | —     | 1974        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de remplissage du carter .....                                                                                                   | 2514        | 2514  | 2514        | —     | 2514      | 2514       | 2514       | —     |
| — de vidange du carter .....                                                                                                       | 373         | 373   | 373         | —     | 373       | 373        | 373        | —     |
| BUTÉE de fourchette en 1 <sup>re</sup> et 3 <sup>e</sup> vitesse .....                                                             | 1977        | 1977  | 1977        | —     | 1977      | 1977       | 1977       | —     |
| — en 2 <sup>e</sup> vitesse et marche AR .....                                                                                     | 1979        | 1979  | 1979        | —     | 1979      | 1979       | 1979       | —     |
| CARTER de changement de vitesses goujonné (direction à gauche) pour bagues lisses .....                                            | 1982        | —     | 1982        | —     | 1982      | 1982       | —          | —     |
| — (direction à gauche) pour roulements à rouleaux .....                                                                            | 1981        | 1981  | 1981        | —     | 1981      | 1981       | 1981       | —     |
| CLAVETTE plate des rondelles de fixation de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse sur bague bronze .....                                | 1984        | —     | 1984        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — demi-ronde des rondelles de fixation de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse sur bague bronze .....                                  | 1985        | 1985  | 1985        | —     | 1985      | 1985       | 1985       | —     |
| — d'arrêt de bagues acier de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse .....                                                                | —           | 1986  | —           | —     | —         | 1986       | —          | —     |
| COUVERCLE de changement de vitesse seul, pour levier non réglable .....                                                            | 1987        | —     | 1987        | —     | 1987      | —          | —          | —     |
| — pour levier réglable .....                                                                                                       | 1988        | 1988  | 1988        | —     | 1988      | 1988       | 1988       | —     |
| DOIGT de verrouillage des fourchettes .....                                                                                        | 1990        | 1990  | 1990        | —     | 1990      | 1990       | 1990       | —     |

| <b>Changement de vitesses (suite)</b><br><b>Boîte silencieuse</b><br><i>Pour les types 201 M et SK2 voir pièces du type 301 D, aucune pièce spéciale</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301 MK | 301 SKD | 301 SKR | 301 T |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|--------|---------|---------|-------|
| ECROU de serrage de roulement d'arbre moteur .....                                                                                                       | 2528        | 2528  | 2528        | —     | 2528   | 2528    | 2528    | —     |
| FOURCHETTE de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR .....                                                                                             | 1991        | 1991  | 1991        | —     | 1991   | 1991    | 1991    | —     |
| — — de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> (boîte non synchronisée) .....                                                                                   | 1992        | —     | 1992        | —     | —      | —       | —       | —     |
| — — — (boîte synchronisée) .....                                                                                                                         | 1993        | 1993  | 1993        | —     | 1993   | 1993    | 1993    | —     |
| FREIN d'écrou de serrage de roulement d'arbre moteur .....                                                                                               | 2533        | 2533  | 2533        | —     | 2533   | 2533    | 2533    | —     |
| GRIFFE de commande de 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> (boîte non synchronisée) .....                                                                    | 1995        | —     | 1995        | —     | —      | —       | —       | —     |
| JOINT de bouchon de remplissage .....                                                                                                                    | 2535        | 2535  | 2535        | —     | 2535   | 2535    | 2535    | —     |
| — de bouchon de vidange .....                                                                                                                            | 440         | 440   | 440         | —     | 440    | 440     | 440     | —     |
| JONC d'arrêt des roulements .....                                                                                                                        | 1998        | 1998  | 1998        | —     | 1998   | 1998    | 1998    | —     |
| MOYEU synchromesh, complet .....                                                                                                                         | 1997        | 1997  | 1997        | —     | 1997   | 1997    | 1997    | —     |
| PIGNON d'arbre moteur 13 dents claveté sur arbre moteur .....                                                                                            | 2002        | —     | 2002        | —     | —      | —       | —       | —     |
| — — 13 dents, à crabots .....                                                                                                                            | 2001        | 2001  | 2001        | —     | 2001   | 2001    | 2001    | —     |
| — — 15 dents, à crabots .....                                                                                                                            | —           | 2000  | —           | —     | —      | 2000    | —       | —     |
| — de 2 <sup>e</sup> vitesse (boîte non synchronisée) .....                                                                                               | 2003        | —     | 2003        | —     | —      | —       | —       | —     |
| — de 2 <sup>e</sup> vitesse, 18 et 28 dents (boîte synchronisée) .....                                                                                   | 2004        | 2004  | 2004        | —     | 2004   | 2004    | 2004    | —     |
| — de 2 <sup>e</sup> vitesse, 21 et 28 dents .....                                                                                                        | —           | 2005  | —           | —     | —      | 2005    | —       | —     |
| — de marche AR bagué 16 dents .....                                                                                                                      | 2008        | 2008  | 2008        | —     | 2008   | 2008    | 2008    | —     |
| PLAQUETTE d'arrêt des axes intermédiaires et de marche AR .....                                                                                          | 2010        | 2010  | 2010        | —     | 2010   | 2010    | 2010    | —     |
| RESSORT de verrouillage .....                                                                                                                            | 2012        | 2012  | 2012        | —     | 2012   | 2012    | 2012    | —     |
| — du tenon de clavette .....                                                                                                                             | 2013        | 2013  | 2013        | —     | 2013   | 2013    | 2013    | —     |
| — de bille de moyeu synchromesh .....                                                                                                                    | 2015        | 2015  | 2015        | —     | 2015   | 2015    | 1015    | —     |
| RONDELLE bronze de butée AR d'arbre intermédiaire pour bagues lisses .....                                                                               | 2018        | —     | 2018        | —     | 2018   | —       | —       | —     |
| — bronze de butée AV d'arbre intermédiaire pour bagues lisses .....                                                                                      | 2019        | —     | 2019        | —     | 2019   | —       | —       | —     |
| — acier de frottement AR d'arbre intermédiaire pour bagues lisses .....                                                                                  | 2020        | —     | 2020        | —     | 2020   | —       | —       | —     |
| — bronze de butée AR d'arbre intermédiaire pour roulem. à rouleaux .....                                                                                 | 2025        | 2025  | 2025        | —     | 2025   | 2025    | 2025    | —     |
| — bronze de butée AV d'arbre intermédiaire pour roulements à rouleaux .....                                                                              | 2026        | 2026  | 2026        | —     | 2026   | 2026    | 2026    | —     |
| — acier de frottement AR d'arbre intermédiaire p. roulem. à rouleaux .....                                                                               | 2027        | 2027  | 2027        | —     | 2027   | 2027    | 2027    | —     |
| — de protection de roulement d'arbre moteur côté pignon .....                                                                                            | 2021        | 2021  | 2021        | —     | 2021   | 2021    | 2021    | —     |
| — d'arrêt d'huile du roulement d'arbre récepteur .....                                                                                                   | 2022        | —     | 2022        | —     | 2022   | —       | —       | —     |
| — AR de fixation de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse sur bague bronze .....                                                                              | 2023        | 2023  | 2023        | —     | 2023   | 2023    | 2023    | —     |
| — AV de fixation de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse sur bague bronze .....                                                                              | 2024        | 2024  | 2024        | —     | 2024   | 2024    | 2024    | —     |
| ROULEMENT d'arbre moteur et d'arbre récepteur .....                                                                                                      | 2029        | 2029  | 2029        | —     | 2029   | 2029    | 2029    | —     |
| — à rouleaux, d'arbre intermédiaire .....                                                                                                                | 2030        | 2030  | 2030        | —     | 2030   | 2030    | 2030    | —     |
| — à rouleaux, AV d'arbre récepteur .....                                                                                                                 | 2031        | 2031  | 2031        | —     | 2031   | 2031    | 2031    | —     |

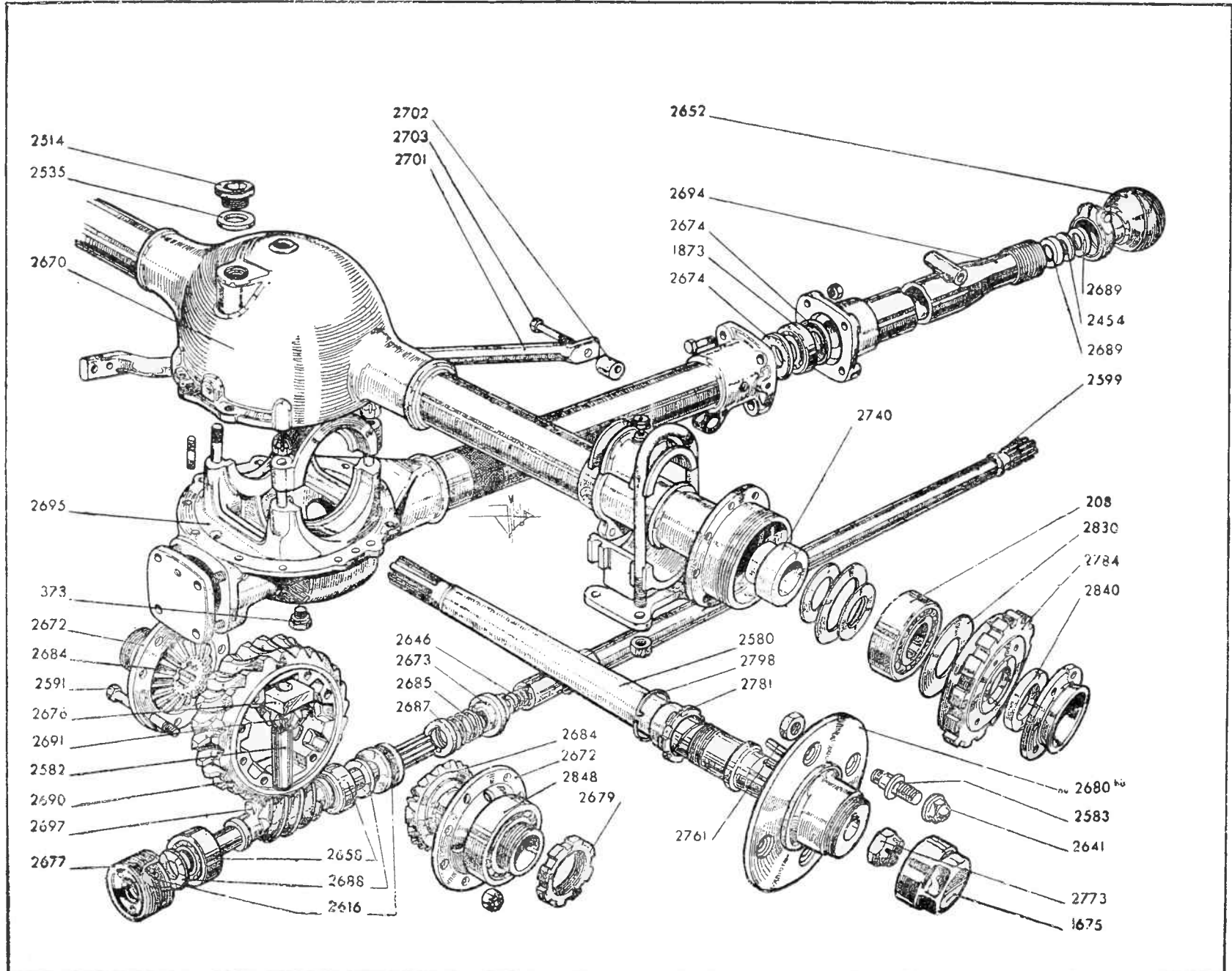
| <b>Changement de vitesses (suite)</b><br><b>Boîte silencieuse</b><br><i>Pour les types 201 M et SK2 voir pièces du type 301 D, aucune pièce spéciale</i>                                              | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301 MK   | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|----------|------------|------------|----------|
| TENON de clavette de pignon de 2 <sup>e</sup> vitesse .....                                                                                                                                           | 2032        | 2032     | 2032        | —        | 2032     | 2032       | 2032       | —        |
| — fixant la bague au moyeu synchromesh .....                                                                                                                                                          | 2033        | 2033     | 2033        | —        | 2033     | 2033       | 2033       | —        |
| TOLE d'arrêt d'axes de fourchettes .....                                                                                                                                                              | 2549        | 2549     | 2549        | —        | 2549     | 2549       | 2549       | —        |
| TUBE entretoise de roulements d'arbre intermédiaire .....                                                                                                                                             | 2035        | 2035     | 2035        | —        | 2035     | 2035       | 2035       | —        |
| VERROU de fourchettes .....                                                                                                                                                                           | 2552        | 2552     | 2552        | —        | 2552     | 2552       | 2552       | —        |
| VIS de fixation de plaquette d'arrêt des axes .....                                                                                                                                                   | 2036        | 2036     | 2036        | —        | 2036     | 2036       | 2036       | —        |
| <b>Arbre de transmission intermédiaire - Cardans AV et AR</b><br><b>Supports et Rotules de poussée</b><br><i>Les types 201 M et SK2 ont été équipés de cardans à aiguilles, voir en fin de partie</i> |             |          |             |          |          |            |            |          |
| AIGUILLE de cardan .....                                                                                                                                                                              | —           | —        | 2120        | —        | 2120     | —          | —          | —        |
| ARBRE de transmission intermédiaire .....                                                                                                                                                             | —           | —        | —           | —        | 2122     | —          | —          | 2561     |
| CARDAN complet sur boîte de vitesses (montage avec bagues bronze) boîte<br>ordinaire .....                                                                                                            | 2567        | —        | —           | 2567 bis | —        | —          | —          | 2567     |
| — complet sur boîte de vitesses (montage avec bagues bronze) boîte<br>silencieuse .....                                                                                                               | 2562        | 2562     | 2562        | —        | 2562     | 2562       | 2562       | —        |
| — complet sur boîte de vitesses (montage à aiguilles) .....                                                                                                                                           | —           | —        | 2123        | —        | 2123     | —          | —          | —        |
| — intermédiaire complet, avec bagues bronze .....                                                                                                                                                     | —           | —        | —           | —        | 2567     | —          | —          | 2567     |
| — intermédiaire complet, à aiguilles .....                                                                                                                                                            | —           | —        | —           | —        | 2123     | —          | —          | —        |
| COLLIER de cardan avec bagues bronze .....                                                                                                                                                            | 2523        | 2523     | 2523        | 2523     | 2523     | 2523       | 2523       | 2523     |
| — de cardan avec bagues (montage à aiguilles) .....                                                                                                                                                   | —           | —        | 2126        | —        | 2126     | —          | —          | —        |
| — de cardan sans douilles .....                                                                                                                                                                       | 2126 bis    | 2126 bis | 2126 bis    | 2126 bis | 2126 bis | 2126 bis   | 2126 bis   | 2126 bis |
| COUVERCLE de rotule de poussée .....                                                                                                                                                                  | 2625        | 2625     | 2625        | 2625     | 2625     | 2625       | 2625       | 2625     |
| DOUILLE bronze de collier de cardan .....                                                                                                                                                             | 2526        | 2526     | 2526        | 2526     | 2526     | 2526       | 2526       | 2526     |
| — de collier de cardan à aiguilles .....                                                                                                                                                              | —           | —        | 2127        | —        | 2127     | —          | —          | —        |
| ECROU fixant le roulement sur support de poussée intermédiaire (1 <sup>er</sup> montage)<br>— crénelé de 14 $\frac{m}{mm}$ fixant la fourche AV de cardan .....                                       | —           | —        | —           | —        | —        | —          | —          | 2527     |
| — — de 16 $\frac{m}{mm}$ — — — .....                                                                                                                                                                  | 2529        | 2529     | 2529        | 2529     | 2529     | 2529       | 2529       | 2529     |
| — — — — — .....                                                                                                                                                                                       | 2136        | 2136     | 2136        | 2136     | 2136     | 2136       | 2136       | 2136     |
| FEUTRE de rotule de poussée .....                                                                                                                                                                     | 2637        | 2637     | 2637        | 2637     | 2637     | 2637       | 2637       | 2637     |

| <b>Arbre de transmission intermédiaire - Cardans AV et AR</b>                                                                                                 |  | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|----------|
| <i>Les types 201 M et SK2 ont été équipés de cardans à aiguilles. Voir en fin de partie</i>                                                                   |  |             |          |             |       |           |            |            |          |
| FOURCHE AV de cardan à bagues bronze, boîte ordinaire                                                                                                         |  | 2568        | —        | —           | 2568  | —         | —          | —          | 2568     |
| — AV de cardan à bagues bronze, boîte silencieuse                                                                                                             |  | 2563        | 2563     | 2563        | —     | 2563      | 2563       | 2563       | —        |
| — AV de cardan à aiguilles                                                                                                                                    |  | —           | —        | 2128        | —     | 2128      | —          | —          | —        |
| — AR de cardan à bagues bronze                                                                                                                                |  | 2569        | 2569     | 2569        | 2530  | 2569      | 2569       | 2569       | 2569     |
| — AR de cardan à aiguilles                                                                                                                                    |  | —           | —        | 2130        | —     | 2130      | —          | —          | —        |
| JONC d'arrêt de fourche arrière                                                                                                                               |  | 2570        | 2570     | 2570        | —     | 2570      | 2570       | 2570       | 2570     |
| — — de roulement sur support de poussée intermédiaire                                                                                                         |  | —           | —        | —           | —     | 2564      | —          | —          | 2564     |
| PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée                                                                                                                  |  | 2644        | 2644     | 2644        | 2644  | 2644      | 2644       | 2644       | 2644     |
| RONDELLE de fixation de fourche AV                                                                                                                            |  | 2542        | 2542     | 2542        | 2542  | 2542      | 2542       | 2542       | 2542     |
| ROTULE de poussée sur boîte de vitesse                                                                                                                        |  | 2652        | 2652     | 2652        | 2652  | 2652 bis  | 2652       | 2652       | 2652 bis |
| — — intermédiaire                                                                                                                                             |  | —           | —        | —           | —     | 2652      | —          | —          | 2652     |
| ROULEMENT d'arbre intermédiaire sur support                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | 2544      | —          | —          | 2544     |
| SUPPORT de poussée sur boîte de vitesses ordinaire                                                                                                            |  | 2662        | —        | —           | 2662  | —         | —          | —          | 2662     |
| — — sur boîte de vitesses silencieuse                                                                                                                         |  | 2462        | 2462     | 2462        | —     | 2462      | 2462       | 2462       | —        |
| — — intermédiaire                                                                                                                                             |  | —           | —        | —           | —     | 2572      | —          | —          | 2572     |
| TUBE de réaction de l'arbre de transmission intermédiaire                                                                                                     |  | —           | —        | —           | —     | 2133      | —          | —          | 2573     |
| VIS d'assemblage de collier de cardan                                                                                                                         |  | 2554        | 2554     | 2554        | 2554  | 2554      | 2554       | 2554       | 2554     |
| <b>Commandes de Compteur</b>                                                                                                                                  |  |             |          |             |       |           |            |            |          |
| <i>Pour les types 201 M et SK2 les pièces sont communes aux types 301 D, sauf pignon et vis de commande dont vous trouverez la référence en fin de partie</i> |  |             |          |             |       |           |            |            |          |
| BAGUE de butée de pignon de commande                                                                                                                          |  | 2559        | 2559     | 2559        | 2559  | 2559      | 2559       | 2559       | 2559     |
| DOUILLE support de pignon de commande (boîte de vit. ordinaire) diam. 24                                                                                      |  | 2560        | —        | —           | 2560  | —         | —          | —          | 2560     |
| — — — — (boîte de vit. silencieuse) diam. 26                                                                                                                  |  | 2560 bis    | 2560 bis | 2560 bis    | —     | 2560 bis  | 2560 bis   | 2560 bis   | —        |
| PIGNON de commande de compteur 10 dents                                                                                                                       |  | 2574        | 2152     | —           | —     | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 11 dents                                                                                                                                              |  | 2555        | —        | —           | 2555  | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 12 dents                                                                                                                                              |  | —           | 2156     | —           | —     | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 13 dents (boîte ordinaire)                                                                                                                            |  | 2575        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | 2571     |
| — — — — 13 dents (boîte silencieuse)                                                                                                                          |  | 2571        | 2571     | —           | —     | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 14 dents                                                                                                                                              |  | —           | —        | 2576        | —     | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 16 dents                                                                                                                                              |  | —           | —        | —           | —     | 2153      | 2153       | 2153       | —        |
| VIS d'arrêt de gaine de câble de compteur                                                                                                                     |  | 2557        | 2557     | 2557        | 2557  | 2557      | 2557       | 2557       | 2557     |
| — de commande de compteur 4 filets                                                                                                                            |  | 2558        | 2157     | —           | 2558  | —         | —          | —          | 2577     |
| — — — — 5 filets (boîte ordinaire)                                                                                                                            |  | 2578        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 5 filets (boîte silencieuse)                                                                                                                          |  | 2579        | 2579     | 2579        | —     | 2579      | 2579       | 2579       | —        |

# Pont AR 8 CV 30I (tourisme)



# Pont AR 8 CV 30l (utilitaires)



| Pont arrière                                                                                             |                                                                                | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| <i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i> |                                                                                |             |          |             |       |           |            |            |       |
| ARBRE de transmission                                                                                    |                                                                                | —           | 2398     | 2397        | 2599  | 2392      | 2391       | 2391       | 2392  |
| —                                                                                                        | (empattement 2 m. 70 jusqu'au châssis n° 553.739)                              | 2394        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | (empattement 2 m. 72 du châssis n° 553.740 au châssis n° 562.594)              | 2395        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | (boîte silencieuse à partir du châssis 562.595)                                | 2396        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue, côté droit                                                            | —           | 2602     | 2400        | 2580  | 2406      | 2580       | 2580       | 2580  |
| —                                                                                                        | de roue côté gauche                                                            | —           | 2603     | 2401        | 2581  | 2407      | 2581       | 2581       | 2581  |
| —                                                                                                        | de roue droit 301 D à partir du châssis 389.610                                | —           | 2270     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue gauche 301 D à partir du châssis 389.610                               | —           | 2271     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue droit, voie l m. 24 jusqu'au châssis 553.930, long. 710                | 2402        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue gauche, voie l m. 24 jusqu'au châssis 553.930, long. 710               | 2403        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue droit, voie l m. 26 ou l m. 34 à partir du châssis 553.931, long. 720  | 2404        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue gauche, voie l m. 26 ou l m. 34 à partir du châssis 553.931, long. 720 | 2405        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| AXE de satellites                                                                                        |                                                                                | 2604        | 2604     | 2582        | 2582  | 2582      | 2582       | 2582       | 2582  |
| —                                                                                                        | de roue côté droit (roues simples)                                             | 2605        | 2605     | 2605        | 2605  | 2605      | 2605       | 2605       | 2409  |
| —                                                                                                        | de roue côté gauche (roues simples)                                            | 2606        | 2606     | 2606        | 2606  | 2606      | 2606       | 2606       | 2410  |
| —                                                                                                        | de roue côté droit (roues jumelées)                                            | —           | —        | —           | —     | 2408      | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roue côté gauche (roues jumelées)                                           | —           | —        | —           | —     | 2411      | —          | —          | —     |
| BAGUE d'appui de garniture AR de tube de réaction                                                        |                                                                                | 2607        | 2607     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | d'arrêt d'huile sur partie AV de tube de réaction                              | —           | —        | —           | 2624  | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | d'arrêt d'huile de roulement central                                           | —           | 2587     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de garniture AV de vis sans fin                                                | —           | —        | 2588        | 2588  | 2588      | 2588       | 2588       | 2588  |
| —                                                                                                        | de rejet d'huile de pont côté moyeu                                            | 2412        | 2416     | 2413        | 2740  | 2417      | 2740       | 2740       | 2740  |
| —                                                                                                        | de rejet d'huile pont côté moyeu, 301 D à partir du châssis 389.610            | —           | 2299     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de rejet d'huile de 54, côté différentiel                                      | —           | —        | —           | 2589  | 2589      | —          | —          | 2589  |
| —                                                                                                        | de rejet d'huile de 55, côté différentiel                                      | —           | —        | 2414        | —     | 2414      | —          | 2414       | —     |
| —                                                                                                        | de moyeu AR montée avec roulement                                              | 2415        | 2609     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de moyeu AR montée avec roulement 301 D à partir de 389.610                    | —           | 2415     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de roulement central d'arbre de transmission                                   | 2590        | —        | 2590        | 2590  | —         | 2590       | 2590       | —     |
| —                                                                                                        | seule de moyeu AR                                                              | 2415 bis    | 2609 bis | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | seule de moyeu AR, 301 D à partir du châssis n° 389.610                        | —           | 2415 bis | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| BOUCHON de moyeu                                                                                         |                                                                                | 1675        | 1675     | 1675        | 1675  | 1675      | 1675       | 1675       | 1675  |
| —                                                                                                        | de remplissage                                                                 | 2514        | 2514     | 2514        | 2514  | 2514      | 2514       | 2514       | 2514  |
| —                                                                                                        | de vidange et de niveau                                                        | 373         | 373      | 373         | 373   | 373       | 373        | 373        | 373   |
| BOULON avec écrou fixant la roue hélicoïdale                                                             |                                                                                | 2592        | 2592     | 2591        | 2591  | 2591      | 2591       | 2591       | 2591  |
| —                                                                                                        | d'assemblage de carter de pont                                                 | 2614        | 2614     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| BRIDE AR de tube de réaction                                                                             |                                                                                | 2593        | 2593     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | AR d'assemblage de tube de réaction, longueur totale 65                        | 2594        | —        | 2594        | 2594  | —         | —          | 2594       | —     |
| —                                                                                                        | AV d'assemblage de tube de réaction, longueur totale 65                        | 2595        | —        | 2595        | 2595  | —         | 2595       | 2595       | —     |

| <b>Pont arrière (suite)</b><br><i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| BUTÉE de vis sans fin .....                                                                                                             | 2616        | 2616     | 2616        | 2616  | 2616      | 2616       | 2616       | 2616  |
| CAGE intérieure de butée de vis sans fin .....                                                                                          | 2617        | 2617     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — extérieure de butée de vis sans fin .....                                                                                             | 2618        | 2618     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| CARTER de pont .....                                                                                                                    | —           | 2422     | 2420        | 2670  | 2424      | 2670       | 2670       | 2421  |
| — — voie l m. 24, jusqu'au châssis n° 553.930 .....                                                                                     | 2418        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — voie l m. 26 et l m. 34 à partir du châssis n° 553.931 .....                                                                        | 2419        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| CLAVETTE d'arbre de roue .....                                                                                                          | 2621        | 2621     | 2621        | 2761  | 2761      | 2761       | 2761       | 2761  |
| COQUILLE de différentiel .....                                                                                                          | 2423        | 2623 bis | 2672        | 2672  | 2672      | 2672       | 2672       | 2672  |
| — — 301 D à partir du châssis 389.610 .....                                                                                             | —           | 2423     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| COUVERCLE de rotule de poussée .....                                                                                                    | 2625        | 2625     | 2625        | 2625  | 2625      | 2625       | 2625       | 2625  |
| CUVETTE de graissage de roulement central .....                                                                                         | 2674        | —        | 2674        | 2674  | —         | 2674       | 2674       | —     |
| — de garniture AV de tube de réaction .....                                                                                             | 2675        | 2675     | —           | —     | 2675      | 2675       | 2675       | —     |
| DÉ d'axe de satellite .....                                                                                                             | 2626        | 2626     | 2676        | 2676  | 2676      | 2676       | 2676       | 2676  |
| DOUILLE d'arrêt d'huile à l'AV de la vis sans fin .....                                                                                 | 2629        | 2629     | 2673        | 2673  | 2673      | 2673       | 2673       | 2673  |
| — de réglage de butée de vis sans fin .....                                                                                             | —           | —        | 2677        | 2677  | 2677      | 2677       | 2677       | 2677  |
| — de support de ressort AR .....                                                                                                        | —           | —        | 2427        | 2678  | 2770      | 2678       | 2678       | 2678  |
| ECROU crénelé d'arbre de roue .....                                                                                                     | 2630        | 2630     | 2630        | 2773  | 2426      | 2773       | 2773       | 2773  |
| — crénelé de vis sans fin .....                                                                                                         | 2631        | 2631     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de blocage de roulement simple sur arbre de roue .....                                                                                | —           | —        | 2431        | 2781  | 2429      | 2781       | 2781       | 2781  |
| — de blocage de roulement double sur arbre de roue .....                                                                                | —           | —        | 2436        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de blocage de roulement droit sur pont AR p. garniture feutre ou cuir .....                                                           | 2632        | 2632     | 2432        | 2784  | —         | —          | 2784       | 2784  |
| — de blocage de roulement gauche sur pont AR p. garniture feutre ou cuir .....                                                          | 2633        | 2633     | 2433        | 2785  | —         | —          | 2785       | 2785  |
| — de blocage de roulement droit sur pont AR pour joint d'étanchéité .....                                                               | —           | —        | —           | —     | 2388      | 2430       | 2430       | —     |
| — de blocage de roulement gauche sur pont AR pour joint d'étanchéité .....                                                              | —           | —        | —           | —     | 2389      | 2434       | 2434       | —     |
| — de fixation de roue simple droite .....                                                                                               | 2641        | 2641     | 2641        | 2641  | 2641      | 2641       | 2641       | 2641  |
| — — — simple gauche .....                                                                                                               | 3064        | 3064     | 3064        | 3064  | 3064      | 3064       | 3064       | 3064  |
| — — — jumelée droite .....                                                                                                              | —           | —        | —           | —     | 2386      | —          | —          | —     |
| — — — jumelée gauche .....                                                                                                              | —           | —        | —           | —     | 2387      | —          | —          | —     |
| — de réglage de roue hélicoïdale sur coquille .....                                                                                     | —           | —        | 2679        | 2679  | 2679      | 2679       | 2679       | 2679  |
| ERGOT d'entraînement de douille d'arrêt d'huile .....                                                                                   | 473         | 473      | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| FEUTRE de rotule de poussée .....                                                                                                       | 2637        | 2637     | 2637        | 2637  | 2637      | 2637       | 2637       | 2637  |

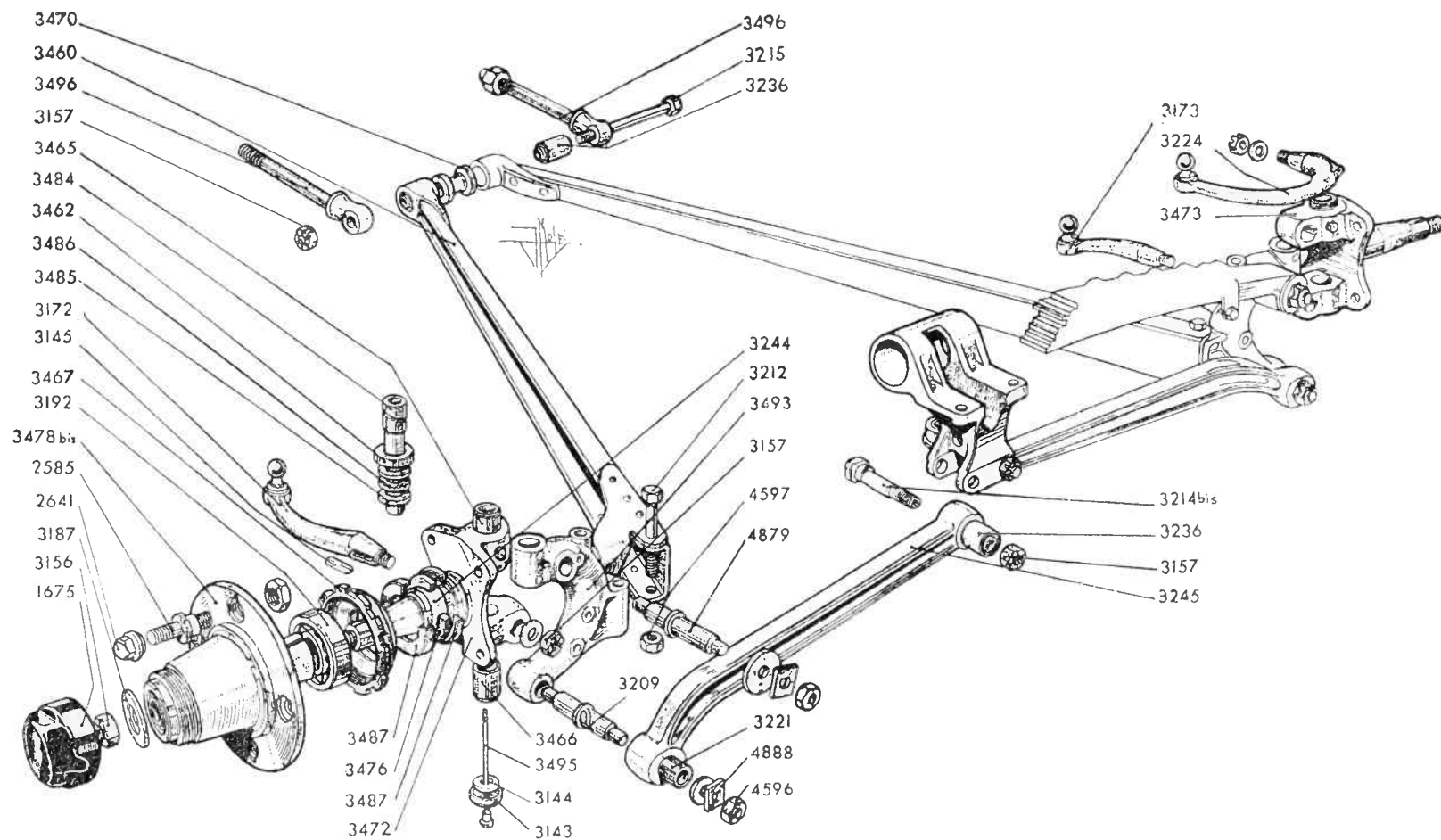
| <b>Pont arrière (suite)</b><br><i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| FREIN d'écrou de blocage de roulement sur arbre de roue .....                                                                           | —           | —        | 2435        | 2798     | 2798      | 2801       | 2798       | 2798     |
| — — — — sur pont AR .....                                                                                                               | —           | —        | —           | 2799     | 2799      | 2799       | 2799       | 2799     |
| GARNITURE feutre de moyeu AR .....                                                                                                      | 2638        | —        | —           | 2843     | —         | 2843       | 2843       | 2843     |
| — cuir souple de moyeu AR .....                                                                                                         | 2437        | 2437     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| JOINT d'étanchéité de moyeu AR 301 D à partir de 389.610 .....                                                                          | —           | 2428     | 2428        | —        | 2438      | 2428       | 2428       | —        |
| — d'étanchéité de garniture AV de tube de réaction .....                                                                                | —           | 2385     | —           | —        | —         | 2385       | —          | —        |
| — de bouchon de remplissage .....                                                                                                       | 2535        | 2535     | 2535        | 2535     | 2535      | 2535       | 2535       | 2535     |
| — de bouchon de vidange .....                                                                                                           | 440         | 440      | 440         | 440      | 440       | 440        | 440        | 440      |
| MOYEU nu, 4 axes .....                                                                                                                  | —           | 2358 bis | 2441 bis    | 2680 bis | —         | 2680 bis   | 2350 bis   | —        |
| — nu, 4 axes 301 D à partir de 389.610 .....                                                                                            | —           | 2449 bis | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — nu, 4 axes (roues superconfort 150 × 160 × 40) .....                                                                                  | —           | —        | —           | 2378 bis | —         | —          | —          | —        |
| — nu, 4 axes à partir du châssis n° 470.385 .....                                                                                       | —           | —        | —           | —        | —         | —          | 2680 bis   | —        |
| — nu, 5 axes .....                                                                                                                      | —           | —        | —           | —        | 2366 bis  | —          | —          | 2439 bis |
| — nu, 6 axes .....                                                                                                                      | —           | —        | —           | —        | 2368 bis  | —          | —          | —        |
| — nu, voies l m. 24 et l m. 26 jusqu'au châssis n° 557.019 .....                                                                        | 2443 bis    | —        | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — nu, voie l m. 34 à partir du châssis n° 557.020 .....                                                                                 | 2449 bis    | —        | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — droit complet, 4 axes, poulie tôle .....                                                                                              | —           | —        | 2441        | 2680     | —         | —          | —          | —        |
| — gauche complet, 4 axes, poulie tôle .....                                                                                             | —           | —        | 2442        | 2681     | —         | —          | —          | —        |
| — droit complet 4 axes (roues superconfort 150 × 160 × 40) .....                                                                        | —           | —        | —           | 2378     | —         | —          | —          | —        |
| — gauche complet 4 axes (roues superconfort 150 × 160 × 40) .....                                                                       | —           | —        | —           | 2379     | —         | —          | —          | —        |
| — droit complet 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                         | —           | —        | 2370        | —        | —         | —          | 2352       | —        |
| — gauche complet 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                        | —           | —        | 2371        | —        | —         | —          | 2353       | —        |
| — droit complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                         | —           | 2364     | 2372        | —        | —         | —          | 2354       | —        |
| — gauche complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                        | —           | 2365     | 2373        | —        | —         | —          | 2355       | —        |
| — droit complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis 301 SKR 470.385 .....                                     | —           | —        | —           | —        | —         | 2356       | 2356       | —        |
| — gauche complet 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis 301 SKR 470.385 .....                                    | —           | —        | —           | —        | —         | 2357       | 2357       | —        |
| — droit complet 5 axes, poulie tôle .....                                                                                               | —           | —        | —           | —        | —         | —          | —          | 2439     |
| — gauche complet 5 axes, poulie tôle .....                                                                                              | —           | —        | —           | —        | —         | —          | —          | 2440     |
| — droit complet 5 axes, poulie fonte .....                                                                                              | —           | —        | —           | —        | 2366      | —          | —          | 2447     |
| — gauche complet 5 axes, poulie fonte .....                                                                                             | —           | —        | —           | —        | 2367      | —          | —          | 2448     |
| — droit complet 6 axes, poulie fonte .....                                                                                              | —           | —        | —           | —        | 2368      | —          | —          | —        |
| — gauche complet 6 axes, poulie fonte .....                                                                                             | —           | —        | —           | —        | 2369      | —          | —          | —        |
| — droit complet voies l m. 24 et l m. 26 poulie tôle de 300 $\frac{m}{m}$ jusqu'au châssis 555.530 .....                                | 2443        | —        | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — gauche complet voies l m. 24 et l m. 26 poulie tôle de 300 $\frac{m}{m}$ jusqu'au châssis 555.530 .....                               | 2444        | —        | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — droit complet voie l m. 26, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ du châssis 555.531 au châssis 557.019 .....                              | 2445        | —        | —           | —        | —         | —          | —          | —        |

| <b>Pont arrière (suite)</b>                                                                                                  | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| <i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i>                     |             |       |             |       |           |            |            |       |
| MOYEU gauche complet voie l m. 26, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ du châssis 555.531<br>au châssis 557.019                 | 2446        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — droit complet voie l m. 34, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis<br>n° 557.020                             | 2449        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche complet, voie l m. 34, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis<br>n° 557.020                           | 2450        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — droit complet, voie l m. 34, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis<br>n° 557.020                           | 2374        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche complet, voie l m. 34, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis<br>n° 557.020                          | 2375        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — droit complet, voie l m. 34, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis<br>301 CR n° 578.668, 301 D n° 389.610  | 2376        | 2376  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche complet, voie l m. 34, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ à partir du châssis<br>301 CR n° 578.668, 301 D n° 389.610 | 2377        | 2377  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| PATIN support inférieur de ressort AR                                                                                        | —           | —     | —           | 2682  | 2853      | 2682       | 2682       | 2682  |
| — support supérieur de ressort AR                                                                                            | —           | —     | —           | 2683  | 2854      | 2683       | 2683       | 2683  |
| PARTIE AV de tube de réaction avec bride                                                                                     | —           | —     | 2468        | 2694  | —         | 2464       | 2464       | 2694  |
| — — — — (jusqu'au châssis n° 553.739)                                                                                        | 2465        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — — — (du châssis 553.740 au n° 562.594)                                                                                   | 2466        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — — — (à partir du châssis 562.595)                                                                                        | 2467        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — AR de tube de réaction                                                                                                     | 2471        | —     | 2469        | 2695  | —         | 2695       | 2695       | —     |
| PIGNON planétaire                                                                                                            | —           | —     | 2684        | 2684  | 2684      | 2684       | 2684       | 2684  |
| POCHETTE de joints pour boîte de vitesses et pont AR boîte ordinaire                                                         | 2536        | —     | —           | 1941  | —         | —          | —          | 1941  |
| — — — — — boîte silencieuse                                                                                                  | 2009        | 2009  | 2011        | —     | 2011      | 2011       | 2011       | —     |
| PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée                                                                                 | 2644        | 2644  | 2644        | 2644  | 2644      | 2644       | 2644       | 2644  |
| RESSORT d'appui de douille d'arrêt d'huile                                                                                   | 2645        | 2645  | 2685        | 2685  | 2685      | 2685       | 2685       | 2685  |
| — de butée d'arbre de transmission                                                                                           | 2646        | 2646  | 2646        | 2646  | 2646      | 2646       | 2646       | 2646  |
| RONDELLE d'arrêt d'huile de roulement côté moyeu                                                                             | —           | —     | —           | 2830  | —         | —          | 2830       | 2830  |
| — d'appui de garniture de moyeu                                                                                              | 2452        | 2648  | —           | 2836  | —         | —          | 2836       | —     |
| — d'appui de garniture AV de tube de réaction                                                                                | 2686        | 2686  | 2686        | 2686  | 2686      | 2686       | 2686       | 2686  |
| — d'appui de ressort de douille d'arrêt d'huile                                                                              | —           | —     | 2687        | 2687  | 2687      | 2687       | 2687       | 2687  |

| <b>Pont arrière (suite)</b>                                                                              |                                                                               | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| <i>Pour les types 201 M, 301 SK2 et SKD renforcé voir rubrique du pont AR en détail en fin de partie</i> |                                                                               |             |       |             |       |           |            |            |       |
| RONDELLE                                                                                                 | plate de blocage de moyeu .....                                               | 2647        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | filetée de blocage de moyeu .....                                             | 2453        | 2453  | 2453        | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | entretoise entre butée et roulement de vis sans fin .....                     | —           | —     | 2688        | 2688  | 2688      | 2688       | 2688       | 2688  |
| —                                                                                                        | de protection des roulements de vis sans fin .....                            | 2650        | 2650  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de réglage de pont entre roulement et carter .....                            | 2651        | 2651  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | feutre de garniture AV de tube de réaction .....                              | 2689        | —     | 2689        | 2689  | 2689      | —          | —          | 2689  |
| —                                                                                                        | cuir de garniture AV de tube de réaction (V. aussi Joint. d'étanchéité) ..... | 2451        | 2451  | 2451        | 2451  | 2451      | 2451       | 2451       | 2451  |
| —                                                                                                        | entretoise de garniture feutre .....                                          | 2454        | —     | 2454        | 2454  | 2454      | —          | —          | 2454  |
| —                                                                                                        | feutre d'écrou de blocage de roulement sur pont AR .....                      | —           | —     | —           | 2840  | —         | —          | 2840       | 2840  |
| ROTULE                                                                                                   | de poussée de tube de réaction .....                                          | 2652        | 2652  | 2652        | 2652  | 2652      | 2652       | 2652       | 2652  |
| ROUE                                                                                                     | hélicoïdale bronze 21 dents, multiplication 4 × 21 .....                      | —           | 2380  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | — 22 dents, multiplication 4 × 22 .....                                       | —           | 2381  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | — 23 dents, multiplication 4 × 23 .....                                       | 2456        | —     | 2457        | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | — 23 dents, multiplication 3 × 23 .....                                       | —           | —     | —           | —     | 2690      | 2690       | 2690       | 2690  |
| —                                                                                                        | — 25 dents, multiplication 4 × 25 .....                                       | —           | —     | 2458        | 2458  | —         | —          | —          | —     |
| ROULEMENT                                                                                                | simple de moyeu AR (voir bague) .....                                         | —           | 207   | 207         | 208   | —         | 208        | 208        | 208   |
| —                                                                                                        | double de moyeu AR (voir bague) .....                                         | 2455        | —     | 2942        | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | simple de moyeu AR à 5 ou 6 axes .....                                        | —           | —     | —           | —     | 2459      | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | simple de moyeu AR à 5 axes, à partir du châssis n° 633.032 .....             | —           | —     | —           | —     | 2847      | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de différentiel .....                                                         | 208         | 208   | 2848        | 2848  | 2848      | 2848       | 2848       | 2848  |
| —                                                                                                        | de vis sans fin .....                                                         | 2658        | 2658  | 2658        | 2658  | 2658      | 2658       | 2658       | 2658  |
| —                                                                                                        | central d'arbre de transmission .....                                         | 1873        | 1047  | 1873        | 1873  | —         | 1873       | —          | —     |
| SATELLITE                                                                                                | .....                                                                         | 2659        | 2659  | 2691        | 2691  | 2691      | 2691       | 2691       | 2691  |
| SUPPORT                                                                                                  | droit de ressort AR (voir patin) .....                                        | 2460        | 2334  | 2460        | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | gauche de ressort AR (voir patin) .....                                       | 2461        | 2335  | 2461        | —     | —         | —          | —          | —     |
| TUBE                                                                                                     | de réaction .....                                                             | —           | 2340  | —           | —     | 2470      | —          | —          | 2470  |
| —                                                                                                        | de pont seul .....                                                            | —           | 2665  | 2472        | 2696  | 2342      | 2696       | 2696       | 2473  |
| —                                                                                                        | de pont, longueur 513, pour carter 2418 .....                                 | 2474        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | de pont, longueur 523, pour carter 2419 .....                                 | 2475        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| VIS                                                                                                      | sans fin, 4 filets, multiplication 4 × 21 .....                               | —           | 2382  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | — 4 filets, multiplication 4 × 22 .....                                       | —           | 2383  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | — 4 filets, multiplication 4 × 23 .....                                       | 2479        | —     | 2478        | —     | —         | —          | —          | —     |
| —                                                                                                        | — 3 filets, multiplication 3 × 23 .....                                       | —           | —     | —           | —     | 2697      | 2697       | 2697       | 2697  |
| —                                                                                                        | — 4 filets multiplication 4 × 25 .....                                        | —           | —     | 2476        | 2476  | —         | —          | —          | —     |

| Triangle arrière                                                                                                                | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| BOULON de fixation de triangle au tube de pont .....                                                                            | 2700        | 2700  | 2700        | 2700  | 2700      | 2700       | 2700       | 2700  |
| BOULON d'assemblage de triangle à l'AV .....                                                                                    | 2703        | 2703  | 2703        | 2703  | 2703      | 2703       | 2703       | 2703  |
| BRAS de triangle AR côté droit .....                                                                                            | —           | —     | —           | 2482  | 2489      | 2491       | 2489       | 2483  |
| — de triangle AR côté gauche .....                                                                                              | —           | —     | —           | 2482  | 2490      | 2492       | 2490       | 2484  |
| — de triangle AR côté droit (à partir du châssis MK n° 632.838, du châssis SKR n° 470.191) .....                                | —           | —     | —           | —     | 2491      | —          | 2491       | —     |
| — de triangle AR côté gauche (à partir du châssis MK n° 632.838, du châssis SKR n° 470.191) .....                               | —           | —     | —           | —     | 2492      | —          | 2492       | —     |
| — de triangle AR côté droit (jusqu'au châssis n° 553.930) .....                                                                 | 2485        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté gauche (jusqu'au châssis n° 553.930) .....                                                                | 2486        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté droit (du châssis n° 553.931 au châssis n° 555.530) ...                                                   | 2487        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté gauche (du châssis n° 553.931 au châssis n° 555.530) .                                                    | 2488        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté droit (du châssis 301 C, CR n° 555.531 au châssis n° 578.976 ; châssis 301 LR jusqu'au n° 708.522) .....  | 2480        | —     | 2480        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté gauche (du châssis 301 C, CR n° 555.531 au châssis n° 578.976 ; châssis 301 LR jusqu'au n° 708.522) ..... | 2481        | —     | 2481        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté droit (à partir du châssis 301 CR n° 578.977 ; châssis 301 LT, LR n° 471.0001 et 708.523) .....           | 2493        | —     | 2493        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de triangle AR côté gauche (à partir du châssis 301 CR n° 578.977 ; châssis 301 LT, LR du n° 471.0001 et 708.523) .....       | 2494        | —     | 2494        | —     | —         | —          | —          | —     |
| DOUILLE de réglage AV de triangle .....                                                                                         | 2702        | 2702  | 2702        | 2702  | 2702      | 2702       | 2702       | 2702  |
| FREIN d'écrou de boulon de fixation .....                                                                                       | 3550        | 3550  | 3550        | 3550  | 3550      | 3550       | 3550       | 3550  |
| — — de boulon d'assemblage .....                                                                                                | 2704        | 2704  | 2704        | 2704  | 2704      | 2704       | 2704       | 2704  |

# Essieu AV 8 CV 30I



| <b>Essieu et triangle avant (1)</b><br><i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement<br/>sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| AXE d'articulation de bielle de carrossage sur tête d'essieu .....                                                                                                                                       | 3209 bis    | 3209 bis | 3209 bis    | —        | 3209 bis  | 3209 bis   | 3209 bis   | —        |
| — d'attache AR de triangle AV .....                                                                                                                                                                      | 3215        | 2950     | 3215        | 3201     | 3215      | 3215       | 3215       | 3201     |
| — de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion, diam. 14 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                   | 3203        | 3203     | 3203        | —        | 3203      | 3203       | 3203       | —        |
| — — — — — diam. 14 $\frac{m}{m}$ 2 .....                                                                                                                                                                 | 3203A       | 3203A    | 3203A       | —        | 3203A     | 3203A      | 3203 A     | —        |
| — — — — — diam. 14 $\frac{m}{m}$ 5 .....                                                                                                                                                                 | 3203B       | 3203B    | 3203B       | —        | 3203B     | 3203B      | 3203B      | —        |
| — d'entraînement de roue côté droit simple .....                                                                                                                                                         | 2605        | 2605     | 2605        | 2605     | 2605      | 2605       | 2605       | 2605     |
| — — — — gauche simple .....                                                                                                                                                                              | 2606        | 2606     | 2606        | 2606     | 2606      | 2606       | 2606       | 2606     |
| — — — — droit jumelée .....                                                                                                                                                                              | —           | —        | —           | —        | 2951      | —          | —          | —        |
| — — — — gauche jumelée .....                                                                                                                                                                             | —           | —        | —           | —        | 2952      | —          | —          | —        |
| BAGUE de butée de roulement intérieur de moyeu .....                                                                                                                                                     | 3244        | 3131     | 3244        | 3131     | 2973      | 3244       | 3244       | 3244     |
| — de butée de boîte à rotule de connexion et direction .....                                                                                                                                             | 3132        | 3132     | 3132        | 3132     | 3132      | 3132       | 3132       | 3132     |
| BIELLE de carrossage .....                                                                                                                                                                               | 3245        | 3245     | 3245        | —        | 3245      | 3245       | 3245       | —        |
| — de connexion avec boîte à rotules nues (voir aussi demi-bielle) .....                                                                                                                                  | —           | —        | —           | 3133     | —         | —          | —          | 3239     |
| — — — — complètes sans rotules (châssis 301 C, 301 L) .....                                                                                                                                              | 3464 bis    | 3464 bis | 3464 bis    | 3133 bis | —         | —          | —          | 3239 bis |
| — — — — complètes sans rotules (châssis 301 CR, 301 LR) .....                                                                                                                                            | 2970 bis    | —        | 2970 bis    | —        | 2970 bis  | 2970 bis   | 2970 bis   | —        |
| — de commande de direction avec boîtes à rotule nues pour direction à gauche (châssis 301 C, 301 L) .....                                                                                                | 3246        | 2954     | 3247        | 3135     | —         | —          | —          | 3248     |
| — de commande de direction avec boîtes à rotules nues pour direction à gauche (châssis 301 CR, 301 LR) .....                                                                                             | 2957        | —        | 2956        | —        | 2956      | 2956       | 2956       | —        |
| — de commande de direction avec boîtes à rotules complètes, pour direction à gauche (châssis 301 C, 301 L) .....                                                                                         | 3246 bis    | 2954 bis | 3247 bis    | 3135 bis | —         | —          | —          | 3248 bis |
| — de commande de direction avec boîtes à rotules complètes, pour direction à gauche (châssis 301 CR, 301 LR) .....                                                                                       | 2957 bis    | —        | 2956 bis    | —        | 2956 bis  | 2956 bis   | 2956 bis   | —        |
| BOITE à rotule centrale de bielle de connexion .....                                                                                                                                                     | 3210        | 3210     | 3210        | —        | 3210      | 3210       | 3210       | —        |
| BOUCHON de boîte à rotule extérieure de connexion et direction .....                                                                                                                                     | 3137        | 3137     | 3137        | 3137     | 3137      | 3137       | 3137       | 3137     |
| — de boîte à rotule centrale .....                                                                                                                                                                       | 3211        | 3211     | 3211        | —        | 3211      | 3211       | 3211       | —        |
| — de moyeu .....                                                                                                                                                                                         | 1675        | 1675     | 1675        | 1675     | 3286      | 1675       | 1675       | 1675     |
| BOULON d'attache AV de triangle AV (voir vis) .....                                                                                                                                                      | 3212        | 3212     | 3212        | 3139     | 3212      | 3212       | 3212       | 3212     |
| — excentré de fixation de silentbloc de bielle de carrossage (long. 75 $\frac{m}{m}$ ) .....                                                                                                             | 3214        | —        | 3214        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — excentré de fixation de silentbloc de bielle de carrossage (long. 92 $\frac{m}{m}$ ) .....                                                                                                             | 3214 bis    | 3214 bis | 3214 bis    | —        | 3214 bis  | 3214 bis   | 3214 bis   | —        |

(1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234, voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001, voie de 1 m. 30; châssis 301 L du n° 704.501 au n° 705.487 voie de 1 m. 22 — châssis 301 LR à partir du châssis 471.001 et 706.001, voie de 1 m. 30.

| <b>Essieu et triangle avant (1) (suite)</b><br><i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement<br/>sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| BRAS de triangle côté droit .....                                                                                                                                                                                | —           | 2971  | —           | 3140  | —         | 2967       | —          | 3458  |
| — — côté gauche .....                                                                                                                                                                                            | —           | 2972  | —           | 3141  | —         | 2968       | —          | 3459  |
| — — côté droit (jusqu'au châssis n° 555.530) .....                                                                                                                                                               | 3456        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — côté gauche (jusqu'au châssis n° 555.530) .....                                                                                                                                                              | 3457        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — côté droit (301 C du châssis n° 555.531 au châssis n° 571.234,<br>301 L, jusqu'au châssis n° 705.487) .....                                                                                                  | 3460        | —     | 3460        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — côté gauche (301 C du châssis n° 555.531 au châssis n° 571.234,<br>301 L, jusqu'au châssis n° 705.487) .....                                                                                                 | 3461        | —     | 3461        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — côté droit (du châssis 301 CR n° 572.001 au châssis n° 578.689,<br>301 LR du châssis n° 706.001 au châssis n° 706.617, MK<br>jusqu'au châssis n° 632.269, SKR jusqu'au châssis n° 470.234) .....             | 2965        | —     | 2965        | —     | 2965      | —          | 2965       | —     |
| — — côté gauche (du châssis 301 CR n° 572.001 au châssis n° 578.689,<br>301 LR du châssis n° 706.001 au châssis n° 706.617, MK<br>jusqu'au châssis n° 632.269, SKR jusqu'au châs. n° 470.234) .....              | 2966        | —     | 2966        | —     | 2966      | —          | 2966       | —     |
| — — côté droit (301 CR à partir du châssis n° 578.690, 301 L-LR, à<br>partir des n°s 471.001 et 706.618, MK à partir du n° 632.270<br>SKR à partir du n° 470.235) .....                                          | 2967        | —     | 2967        | —     | 2967      | —          | 2967       | —     |
| — — côté gauche (301 CR à partir du châssis n° 578.690, 301 L-LR, à<br>partir des n°s 471.001 et 706.618, MK à partir du n° 632.270<br>SKR à partir du n° 470.235) .....                                         | 2968        | —     | 2968        | —     | 2968      | —          | 2968       | —     |
| BUTEE complète de pivot de fusée .....                                                                                                                                                                           | 8296        | 8295  | 8296        | 8295  | 8296      | 8296       | 8296       | 8296  |
| CALE de boulon de blocage de 1/2 bielle de connexion .....                                                                                                                                                       | 3235        | 3235  | 3235        | —     | 3235      | 3235       | 3235       | —     |
| CACHE-POUSSIÈRE de rondelle de butée de fusée .....                                                                                                                                                              | 3462        | 3142  | 3462        | 3142  | 3462      | 3462       | 3462       | 3462  |
| CHAPEAU de pivot de fusée .....                                                                                                                                                                                  | 3143        | 3143  | 3143        | 3143  | 3143      | 3143       | 3143       | 3143  |
| CLAVETTE de levier de connexion et de direction .....                                                                                                                                                            | 3145        | 3145  | 3145        | 3145  | 3145      | 3145       | 3145       | 3145  |
| — de levier de renvoi de bielle de connexion .....                                                                                                                                                               | 1064        | 1064  | 1064        | 1064  | 1064      | 1064       | 1064       | 1064  |
| COLONNETTE de levier de renvoi de freins AV .....                                                                                                                                                                | 3463        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| COUSSINET de boîte à rotule de connexion et de direction .....                                                                                                                                                   | 3146        | 3146  | 3146        | 3146  | 3146      | 3146       | 3146       | 3146  |
| — de boîte à rotule centrale .....                                                                                                                                                                               | 3219        | 3219  | 3219        | —     | 3219      | 3219       | 3219       | —     |

| <b>Essieu et triangle avant (I) (suite)</b><br><i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement<br/>sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| COUPELLE de fermeture de boîte à rotule centrale .....                                                                                                                                                           | 3220        | 3220     | 3220        | —        | 3220      | 3220       | 3220       | —        |
| DEMI-BIELLE de connexion avec boîte à rotule nue (301 C, 301 L) .....                                                                                                                                            | 3464        | 3464     | 3464        | —        | 2970      | 2970       | 2970       | —        |
| — de connexion avec boîte à rotule nue (301 CR, 301 LR) .....                                                                                                                                                    | 2970        | —        | 2970        | —        | —         | —          | —          | —        |
| DEMI-ESSIEU (voir bielle de carrossage) .....                                                                                                                                                                    | —           | —        | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| DOUILLE d'articulation de bielle de carrossage .....                                                                                                                                                             | 3221 bis    | 3221 bis | 3221 bis    | —        | 3221 bis  | 3221 bis   | 3221 bis   | —        |
| — d'axe de fixation de levier de renvoi de bielle de connexion .....                                                                                                                                             | 3222        | 3222     | 3222        | —        | 3222      | 3222       | 3222       | —        |
| — supérieure de fusée .....                                                                                                                                                                                      | 3465        | 3149     | 3465        | 3149     | 3465      | 3465       | 3465       | 3465     |
| — inférieure de fusée .....                                                                                                                                                                                      | 3466        | 3150     | 3466        | 3150     | 3466      | 3466       | 3466       | 3466     |
| ECROU intérieur de moyeu AV droit .....                                                                                                                                                                          | 3467        | 3154     | 3467        | 3154     | 2974      | 3467       | 3467       | 3467     |
| — intérieur de moyeu AV gauche .....                                                                                                                                                                             | 3468        | 3155     | 3468        | 3155     | 2975      | 3468       | 3468       | 3468     |
| — crénelé de 16 de fusée .....                                                                                                                                                                                   | —           | —        | —           | —        | 2976      | —          | —          | —        |
| — crénelé de 14 de fusée et d'axe d'attache AR de triangle .....                                                                                                                                                 | 3156        | 3156     | 3156        | 3156     | 3156      | 3156       | 3156       | 3156     |
| — crénelé de 12 de levier de connexion et de direction .....                                                                                                                                                     | 3157        | 3157     | 3157        | 3157     | 3157      | 3157       | 3157       | 3157     |
| — bas de 14 côté bielle de carrossage .....                                                                                                                                                                      | 4596        | 4596     | 4596        | —        | 4596      | 4596       | 4596       | —        |
| — bas de 16 côté tête d'essieu .....                                                                                                                                                                             | 4597        | 4597     | 4597        | —        | 4597      | 4597       | 4597       | —        |
| — de fixation de roue simple droite .....                                                                                                                                                                        | 2641        | 2641     | 2641        | 2641     | 2641      | 2641       | 2641       | 2641     |
| — de fixation de roue simple gauche .....                                                                                                                                                                        | 3064        | 3064     | 3064        | 3064     | 3064      | 3064       | 3064       | 3064     |
| — de fixation de roue jumelée droite .....                                                                                                                                                                       | —           | —        | —           | —        | 2386      | —          | —          | —        |
| — de fixation de roue jumelée gauche .....                                                                                                                                                                       | —           | —        | —           | —        | 2387      | —          | —          | —        |
| EMBOUIT de bielle de connexion .....                                                                                                                                                                             | 3223        | 3223     | 3223        | —        | 3223      | 3223       | 3223       | —        |
| ENTRETOISE de roulements de moyeu AV .....                                                                                                                                                                       | 3469        | 3159     | 3469        | 3159     | 2977      | 3469       | 3469       | 3469     |
| — des bras de triangle .....                                                                                                                                                                                     | 3470        | —        | 3470        | —        | 3470      | 3470       | 3470       | —        |
| ESSIEU AV nu .....                                                                                                                                                                                               | —           | —        | —           | 3160     | —         | —          | —          | 3471     |
| FREIN d'écrou d'axe d'articulation de bielle de carrossage, côté bielle .....                                                                                                                                    | 4888        | 4888     | 4888        | —        | 4888      | 4888       | 4888       | —        |
| — d'écrou d'axe d'articulation de bielle de carrossage côté tête d'essieu .....                                                                                                                                  | 4889        | 4889     | 4889        | —        | 4889      | 4889       | 4889       | —        |
| — d'écrou de boulon excentré .....                                                                                                                                                                               | 2704        | 2704     | 2704        | —        | 2704      | 2704       | 2704       | —        |
| — d'écrou de moyeu AV .....                                                                                                                                                                                      | 3161 bis    | 3161 bis | 3161 bis    | 3161 bis | 3161 bis  | 3161 bis   | 3161 bis   | 3161 bis |
| FUSEE droite seule, direction à gauche .....                                                                                                                                                                     | 3472        | 3164     | 3472        | 3164     | 2978      | 3472       | 3472       | 3472     |
| — gauche seule, direction à gauche .....                                                                                                                                                                         | 3473        | 3165     | 3473        | 3165     | 2979      | 3473       | 3473       | 3473     |
| — droite seule, direction à droite .....                                                                                                                                                                         | 3474        | 3168     | 3474        | 3168     | —         | 3474       | 3474       | 3474     |
| — gauche seule, direction à droite .....                                                                                                                                                                         | 3475        | 3169     | 3475        | 3169     | —         | 3475       | 3475       | 3475     |

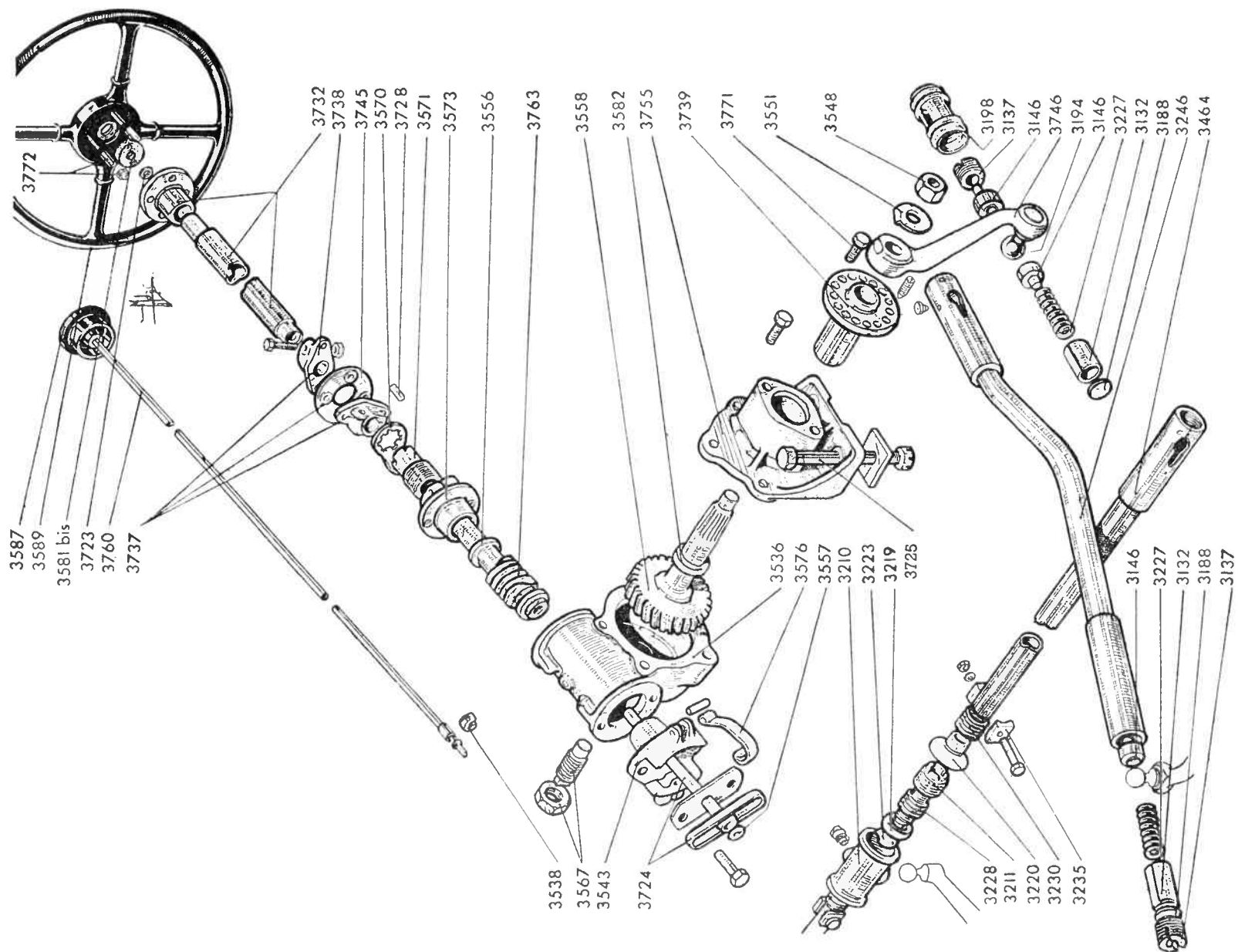
(1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234, voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001, voie de 1 m. 30 ; châssis 301 L du n° 704.501 au 705.487 voie de 1 m. 22. — Châssis 301 LR à partir du châssis 471.001 et 706.006, voie de 1 m. 30.

| <b>Essieu et triangle avant (1) (suite)</b><br><i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement<br/>sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu .....                                                                                                                                                               | 3476        | 3170     | 3476        | 3170     | 3477      | 3476       | 3476       | 3476     |
| JOINT cuir de chapeau de pivot .....                                                                                                                                                                             | 3144        | 3144     | 3144        | 3144     | 3144      | 3144       | 3144       | 3144     |
| LEVIER de connexion droit avec rotule .....                                                                                                                                                                      | 3172        | 3454     | 3172        | 3172     | 3172      | 3172       | 3172       | 3172     |
| — de connexion gauche avec rotule .....                                                                                                                                                                          | 3173        | 3455     | 3173        | 3173     | 3173      | 3173       | 3173       | 3173     |
| — de direction à gauche avec rotule .....                                                                                                                                                                        | 3224        | 3224     | 3224        | 3175     | 3224      | 3224       | 3224       | 3175     |
| — de renvoi de bielle de connexion avec rotule .....                                                                                                                                                             | 3226        | 2980     | 3226        | —        | 3226      | 3226       | 3226       | —        |
| MOYEU droit nu, 4 axes (montage J. Santucci) .....                                                                                                                                                               | 3478 bis    | 3178 bis | 3478 bis    | 3178 bis | —         | 3478 bis   | 3478 bis   | —        |
| — gauche nu, 4 axes (montage J. Santucci) .....                                                                                                                                                                  | 3479 bis    | 3179 bis | 3479 bis    | 3179 bis | —         | 3479 bis   | 3479 bis   | —        |
| — droit nu, 5 axes .....                                                                                                                                                                                         | —           | —        | —           | —        | 2981 bis  | —          | —          | 3482 bis |
| — gauche nu, 5 axes .....                                                                                                                                                                                        | —           | —        | —           | —        | 2982 bis  | —          | —          | 3483 bis |
| — droit nu, 6 axes .....                                                                                                                                                                                         | —           | —        | —           | —        | 2985 bis  | —          | —          | —        |
| — gauche nu, 6 axes .....                                                                                                                                                                                        | —           | —        | —           | —        | 2986 bis  | —          | —          | —        |
| — droit complet, 4 axes poulie tôle de 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci) .....                                                                                                                             | 3478        | 3178     | 3478        | 3178     | —         | —          | —          | —        |
| — gauche complet, 4 axes poulie tôle de 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci) .....                                                                                                                            | 3479        | 3179     | 3479        | 3179     | —         | —          | —          | —        |
| — droit complet, 4 axes, poulie fonte de 225 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | 3480        | —        | 3480        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — gauche complet, 4 axes, poulie fonte de 225 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | 3481        | —        | 3481        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — droit complet, 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | —         | —          | 2989       | —        |
| — gauche complet, 4 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —        | —           | —        | —         | —          | 2990       | —        |
| — droit complet, 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | —         | 2991       | 2991       | —        |
| — gauche complet, 4 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —        | —           | —        | —         | 2992       | 2992       | —        |
| — droit complet, 5 axes, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                  | —           | —        | —           | —        | —         | —          | —          | 3482     |
| — gauche complet, 5 axes, poulie tôle de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | —         | —          | —          | 3483     |
| — droit complet, 5 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | 2981      | —          | —          | 2993     |
| — gauche complet, 5 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —        | —           | —        | 2982      | —          | —          | 2994     |
| — droit complet, 5 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | 2983      | —          | —          | —        |
| — gauche complet, 5 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —        | —           | —        | 2984      | —          | —          | —        |
| — droit complet, 6 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | 2985      | —          | —          | —        |
| — gauche complet, 6 axes, poulie fonte de 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —        | —           | —        | 2986      | —          | —          | —        |
| — droit complet, 6 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                 | —           | —        | —           | —        | 2987      | —          | —          | —        |
| — gauche complet, 6 axes, poulie fonte de 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —        | —           | —        | 2988      | —          | —          | —        |
| NECESSAIRE de réparation de pivot de fusée .....                                                                                                                                                                 | 8257        | 8256     | 8257        | 8256     | 8257      | 8257       | 8257       | 8257     |
| — — pour ressort AV et carrossage .....                                                                                                                                                                          | 8270        | 8270     | 8270        | —        | 8270      | 8270       | 8270       | —        |
| — — pour levier de renvoi .....                                                                                                                                                                                  | 8268        | 8268     | 8268        | —        | 8268      | 8268       | 8268       | —        |
| — — pour carrossage .....                                                                                                                                                                                        | 8292        | 8292     | 8292        | —        | 8292      | 8292       | 8292       | —        |
| PIVOT de fusée cote origine .....                                                                                                                                                                                | 3484        | 3180     | 3484        | 3180     | 3484      | 3484       | 3484       | 3484     |
| — de fusée cote réparation 5/10, aux cotes extrêmes .....                                                                                                                                                        | 3484A       | 3180A    | 3484A       | 3180A    | 3484A     | 3484A      | 3484A      | 3484A    |
| — de fusée cote réparation 5/10, aux trois cotes .....                                                                                                                                                           | 3484B       | 3180B    | 3484B       | 3180B    | 3484B     | 3484B      | 3484B      | 3484B    |
| RESSORT de rattrapage de jeu de rotule de connexion et direction .....                                                                                                                                           | 3227        | 3227     | 3227        | 3181     | 3227      | 3227       | 3227       | 3181     |
| — de rattrapage de jeu de rotule centrale .....                                                                                                                                                                  | 3228        | 3228     | 3228        | —        | 3228      | 3228       | 3228       | —        |
| — de rattrapage de jeu d'axe de levier de renvoi de bielle de connexion .....                                                                                                                                    | 3229        | 3229     | 3229        | —        | 3229      | 3229       | 3229       | —        |
| — de coupelle de fermeture de boîte à rotule centrale .....                                                                                                                                                      | 3230        | 3230     | 3230        | —        | 3230      | 3230       | 3230       | —        |

| <b>Essieu et triangle avant (1) (suite)</b>                                                                                                                       |  | 301 C | 301 D | 301 L | 301 M | 301  | 301  | 301  | 301 T |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|
| <i>Les types 201 M et SK2 sont communs aux types 301 D et SKD respectivement<br/>sauf quelques pièces spéciales dont vous trouverez la liste en fin de partie</i> |  | CR    |       | LR    |       | MK   | SKD  | SKR  |       |
| RONDELLE acier de butée de fusée .....                                                                                                                            |  | 3485  | 3183  | 3485  | 3183  | 3485 | 3485 | 3485 | 3485  |
| — intermédiaire bronze de butée de fusée .....                                                                                                                    |  | 3486  | 3184  | 3486  | 3184  | 3486 | 3486 | 3486 | 3486  |
| — d'appui de garniture feutre de moyeu .....                                                                                                                      |  | 3487  | 3185  | 3487  | 3185  | 2995 | 3487 | 3487 | 3487  |
| — de réglage de triangle AV .....                                                                                                                                 |  | 3488  | 3488  | 3488  | 3186  | 3488 | 3488 | 3488 | 3186  |
| — de sécurité de moyeu (en bout de fusée) .....                                                                                                                   |  | 3187  | 3187  | 3187  | 3187  | 2996 | 3187 | 3187 | 3187  |
| — d'arrêt d'huile de boîte à rotule de connexion et direction .....                                                                                               |  | 3188  | 3188  | 3188  | 3188  | 3188 | 3188 | 3188 | 3188  |
| — de roulement intérieur de moyeu .....                                                                                                                           |  | —     | 3190  | —     | 3190  | —    | —    | —    | —     |
| — inférieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle<br>de connexion .....                                                                         |  | 3232  | 3232  | 3232  | —     | 3232 | 3232 | 3232 | —     |
| — supérieure d'appui de ressort d'axe de levier de renvoi de bielle<br>de connexion .....                                                                         |  | 3233  | 3233  | 3233  | —     | 3233 | 3233 | 3233 | —     |
| ROULEMENT intérieur de moyeu AV (grand diamètre) .....                                                                                                            |  | 3192  | 3192  | 3192  | 3192  | 207  | 3192 | 3192 | 3192  |
| — extérieur de moyeu AV (petit diamètre) .....                                                                                                                    |  | 3193  | 3193  | 3193  | 3193  | 1652 | 3193 | 3193 | 3193  |
| ROTULE de levier de connexion et de direction .....                                                                                                               |  | 3194  | 3194  | 3194  | 3194  | 3194 | 3194 | 3194 | 3194  |
| — de levier de renvoi de bielle de connexion .....                                                                                                                |  | 3234  | 3234  | 3234  | —     | 3234 | 3234 | 3234 | —     |
| SILENTBLOC de bielle de carrossage et d'attache AR de triangle AV .....                                                                                           |  | 3236  | 3236  | 3236  | 3236  | 3236 | 3236 | 3236 | 3236  |
| SUPPORT droit de ressort AV .....                                                                                                                                 |  | —     | —     | —     | 3199  | —    | —    | —    | 3490  |
| — gauche de ressort AV .....                                                                                                                                      |  | —     | —     | —     | 3200  | —    | —    | —    | 3490  |
| — d'attache AR de triangle AV .....                                                                                                                               |  | 3496  | 3496  | 3496  | 3237  | 3496 | 3496 | 3496 | 3237  |
| TÊTE d'essieu côté droit (301 C jusqu'au châssis n° 555.530) .....                                                                                                |  | 3491  | 3240  | —     | —     | 2997 | 2997 | 2997 | —     |
| — d'essieu côté gauche (301 C jusqu'au châssis n° 555.530) .....                                                                                                  |  | 3492  | 3241  | —     | —     | 2998 | 2998 | 2998 | —     |
| — d'essieu côté droit (301 C du châssis 555.531 au châssis 571.234, 301 L<br>du châssis 704.501 au châssis 705.487) .....                                         |  | 3493  | —     | 3493  | —     | —    | —    | —    | —     |
| — d'essieu côté gauche (301 C du châssis 555.531 au châssis 571.234, 301 L<br>du châssis 704.501 au châssis 705.487) .....                                        |  | 3494  | —     | 3494  | —     | —    | —    | —    | —     |
| — d'essieu côté droit (301 CR, 301 LR) .....                                                                                                                      |  | 2997  | —     | 2997  | —     | —    | —    | —    | —     |
| — d'essieu côté gauche (301 CR, 301 LR) .....                                                                                                                     |  | 2998  | —     | 2998  | —     | —    | —    | —    | —     |
| TIRANT de fixation de chapeaux de pivot avec écrou .....                                                                                                          |  | 3495  | 3197  | 3495  | 3197  | 3495 | 3495 | 3495 | 3495  |
| TOLE cache-poussière de rotule de bielle de connexion et direction .....                                                                                          |  | 3198  | 3198  | 3198  | 3198  | 3198 | 3198 | 3198 | 3198  |
| TRAVERSE avant de châssis .....                                                                                                                                   |  | —     | —     | —     | 9001  | —    | —    | —    | 9001  |
| VIS fixant le triangle aux têtes d'essieu .....                                                                                                                   |  | 3497  | 3497  | 3497  | —     | 3497 | 3497 | 3497 | —     |

(1) Châssis 301 C du n° 550.501 au n° 571.234, voie de 1 m. 22. — Châssis 301 CR à partir du châssis 572.001, voie de 1 m. 30 ; châssis 301 L du n° 704.501 au 705.487 voie de 1 m. 22. — Châssis 301 LR à partir du châssis 471.001 et 706.006, voie de 1 m. 30.

# Direction 8 CV 301



| <b>Direction (1)</b><br><i>Les types 201 M et SKD ayant été équipés de directions des types 301 D et SKD<br/>voir seulement les pièces spéciales en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| BAGUE de guide supérieur de tige de commande de commutateur.....                                                                                                      | 3723        | 3723  | 3723        | 3723     | 3723      | 3723       | 3723       | 3723     |
| — d'arrêt de rondelle antivibratoire.....                                                                                                                             | —           | 3721  | —           | —        | —         | 3721       | —          | —        |
| BOITIER de direction seul .....                                                                                                                                       | 3536        | 3536  | 3536        | 3536     | 3536      | 3536       | 3536       | 3536     |
| BOUCHON de couvercle inférieur, avec tube d'arrêt d'huile .....                                                                                                       | 3724        | 3724  | 3724        | —        | 3724      | 3724       | 3724       | —        |
| BOULON de fixation de volant rigide avec écrou borgne .....                                                                                                           | 3772        | 3772  | 3772        | —        | 3772      | 3772       | 3772       | —        |
| — de fixation de direction sur châssis .....                                                                                                                          | 3725        | 3725  | 3725        | 3537     | 3726      | 3726       | 3725       | 3537     |
| — de serrage de pince du couvercle supérieur .....                                                                                                                    | 2700        | 2700  | 2700        | 2700     | 2700      | 2700       | 2700       | 2700     |
| BOUTON de commande de commutateur (pour volant souple) .....                                                                                                          | 3562A       | —     | 3562A       | 3562A    | —         | —          | —          | 3562A    |
| — noir de commande de commutateur (pour volant rigide) .....                                                                                                          | 3587        | 3587  | 3587        | 3587     | 3587      | 3587       | 3587       | 3587     |
| — couleur de commande de commutateur .....                                                                                                                            | —           | 3586  | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| BUTÉE à billes de vis de direction .....                                                                                                                              | 3727        | 3727  | 3727        | —        | 3727      | 3727       | 3727       | —        |
| — de tige de commande de commutateur .....                                                                                                                            | 3538        | 3538  | 3538        | 3538     | 3538      | 3538       | 3538       | 3538     |
| CLAVETTE de fixation de colonne de direction sur vis de direction .....                                                                                               | —           | —     | —           | 3540     | —         | —          | —          | 3540     |
| — fixant les croisillons sur colonne et vis .....                                                                                                                     | 3728        | 3728  | 3728        | —        | 3728      | 3728       | 3728       | —        |
| COLONNE de direction avec collerette, long 0 m. 836 .....                                                                                                             | 3730        | —     | 3730        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 0 m. 855 .....                                                                                                                                                | 3732        | 3732  | 3732        | —        | 3732      | 3732       | 3732       | —        |
| — — — — 0 m. 865 .....                                                                                                                                                | 3731        | —     | 3731        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — — 0 m. 870 .....                                                                                                                                                | —           | —     | —           | 3541 bis | —         | —          | —          | 3541 bis |
| — — — — 0 m. 902 .....                                                                                                                                                | 3736        | 3736  | 3736        | —        | —         | 3736       | —          | —        |
| COMMUTATEUR d'éclairage sous direction .....                                                                                                                          | 12200       | 12200 | 12200       | 12200    | 12200     | 12200      | 12200      | 12200    |
| COUVERCLE palier de roue de direction .....                                                                                                                           | —           | —     | —           | 3542 bis | —         | —          | —          | 3542 bis |
| — inférieur de boîtier de direction (direction à gauche sans butée<br>à billes, 301 C jusqu'au châssis 563.506) .....                                                 | 3543        | —     | —           | 3543     | —         | —          | —          | 3543     |
| — inférieur de boîtier de direction (direction sans butée à billes<br>(301 C du châssis 563.507 au châssis 574.380) .....                                             | 3734        | 3734  | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — inférieur de boîtier de direction (direction à butées à billes) .....                                                                                               | 3733        | 3733  | 3733        | —        | 3733      | 3733       | 3733       | —        |
| — supérieur de boîtier de direction (direction sans butée à billes) .....                                                                                             | 3573        | 3573  | —           | 3573     | —         | —          | —          | 3573     |
| — supérieur de boîtier de direction (direction avec butée à billes) .....                                                                                             | 3735        | 3735  | 3735        | —        | 3735      | 3735       | 3735       | —        |
| CROISILLON de joint élastique seul .....                                                                                                                              | 3738        | 3738  | 3738        | —        | 3738      | 3738       | 3738       | —        |
| CROISILLONS de joint élastique assemblés avec joint .....                                                                                                             | 3737        | 3737  | 3737        | —        | 3737      | 3737       | 3737       | —        |
| DOUILLE de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur (direction sans butée<br>à billes) .....                                                                         | 3571        | 3571  | —           | 3571     | —         | —          | 3571       | —        |
| — de rattrapage de jeu sur couvercle supérieur (direction avec butée<br>à billes) .....                                                                               | 3741        | 3741  | 3741        | —        | 3741      | 3741       | 3741       | —        |
| — de couvercle palier .....                                                                                                                                           | —           | —     | —           | 3578     | —         | —          | —          | 3578     |
| — excentrée de roue de direction .....                                                                                                                                | 3739        | 3739  | 3740        | —        | 3740      | 3740       | 3740       | —        |

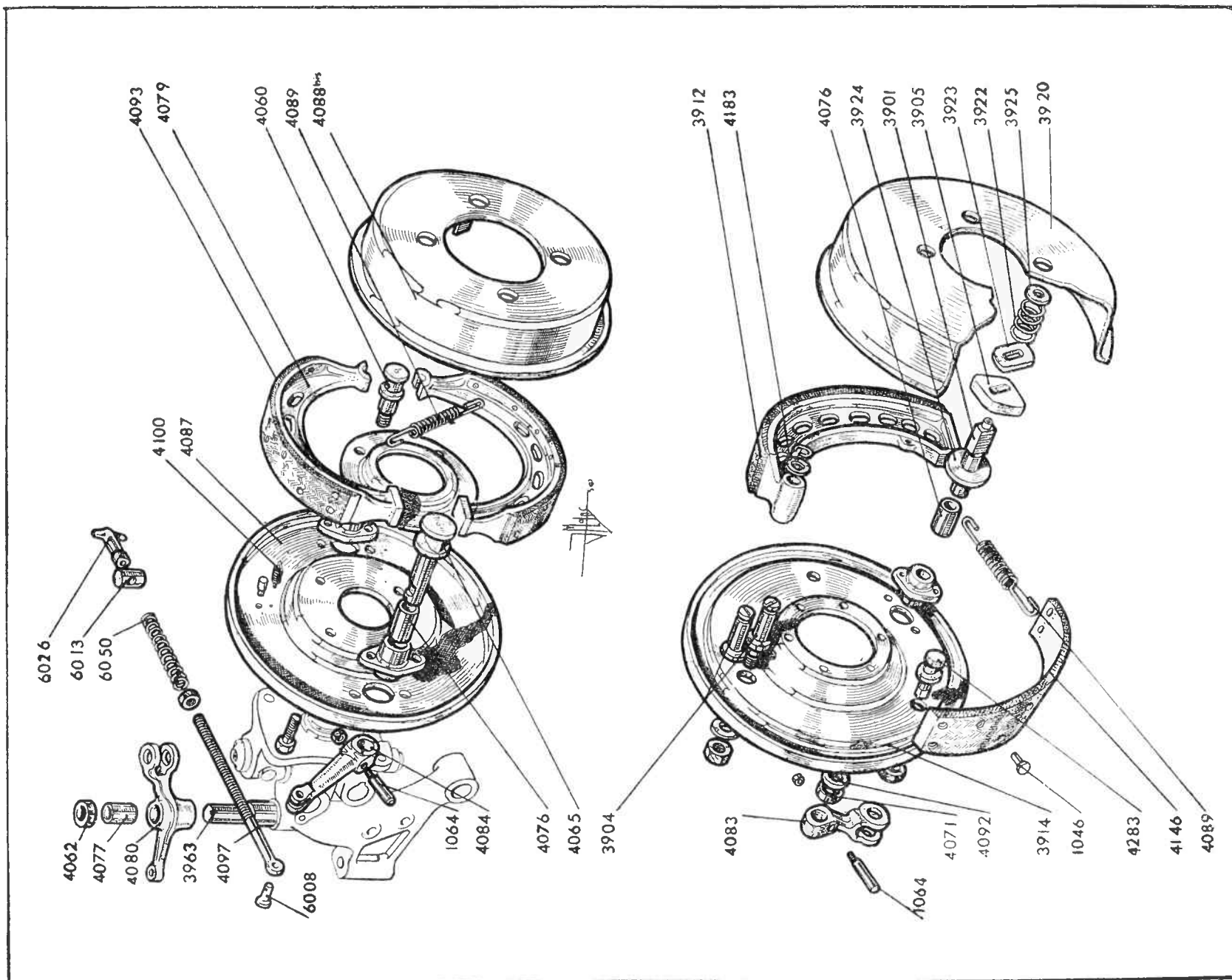
(1) Les châssis 301 CR ont été équipés avec une direction à butées à billes à partir du n° 574.381 ; les châssis 301 D à partir du n° 380.238.

| <b>Direction (1) (suite)</b><br><i>Les types 201 M et SKD ayant été équipés de directions des types 301 D et SKD<br/>voir seulement les pièces spéciales en fin de partie</i> |          | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| ECROU de fixation de boîtier de direction au support .....                                                                                                                    | —        | —           | —        | 3547        | —        | —         | —          | —          | 3547     |
| — de fixation de levier de direction sur la roue .....                                                                                                                        | 4597     | —           | —        | 4597        | —        | —         | —          | —          | 4597     |
| FREIN d'écrou de fixation de boîtier de direction au support .....                                                                                                            | —        | —           | —        | 3549        | —        | —         | —          | —          | 3549     |
| — d'écrou de fixation de levier de direction sur la roue .....                                                                                                                | 3551     | —           | —        | 3551        | —        | —         | —          | —          | 3551     |
| — de vis de couvercle palier de roue de direction .....                                                                                                                       | —        | —           | —        | 3550        | —        | —         | —          | —          | 3550     |
| — de douille de rattrapage de jeu .....                                                                                                                                       | 3570     | 3570        | 3570     | 3570        | 3570     | 3570      | 3570       | 3570       | 3570     |
| GUIDE supérieur de tige de commande de commutateur seul .....                                                                                                                 | 3581 bis | 3581 bis    | 3581 bis | 3581 bis    | 3581 bis | 3581 bis  | 3581 bis   | 3581 bis   | 3581 bis |
| — supérieur de tige de commande de commutateur avec bague .....                                                                                                               | 3581     | 3581        | 3581     | 3581        | 3581     | 3581      | 3581       | 3581       | 3581     |
| — supérieur de tige de commande de commutateur (pour tige de com-<br>mande avec rondelle antivibratoire) .....                                                                | —        | 3742        | —        | —           | —        | 3742      | —          | —          | —        |
| JOINT élastique de direction seul .....                                                                                                                                       | 3745     | 3745        | 3745     | —           | 3745     | 3745      | 3745       | 3745       | —        |
| LEVIER de commande de direction sur direction .....                                                                                                                           | 3746     | 3748        | 3747     | 3554        | 3747     | 3747      | 3747       | 3747       | 3554     |
| MANCHON de serrage de colonne de direction .....                                                                                                                              | —        | —           | —        | 3555        | —        | —         | —          | —          | 3555     |
| RESSORT de fixation de commutateur sur couvercle inférieur .....                                                                                                              | 3576     | 3576        | 3576     | 3576        | 3576     | 3576      | 3576       | 3576       | 3576     |
| RONDELLE antivibratoire de tige de commande de commutateur .....                                                                                                              | —        | 3759        | —        | —           | —        | 3759      | —          | —          | —        |
| — de butée de roue de direction .....                                                                                                                                         | 3582     | 3582        | 3750     | 3582        | 3750     | 3750      | 3750       | 3750       | 3582     |
| — supérieure de vis de direction .....                                                                                                                                        | 3556     | 3556        | —        | 3556        | —        | —         | —          | —          | 3556     |
| — de réglage de commande d'avertisseur .....                                                                                                                                  | 3557     | 3557        | 3557     | 3557        | 3557     | 3557      | 3557       | 3557       | 3557     |
| ROTULE de levier de direction .....                                                                                                                                           | 3194     | 3194        | 3194     | 3194        | 3194     | 3194      | 3194       | 3194       | 3194     |
| ROUE de direction (direction à gauche) .....                                                                                                                                  | 3558     | 3751        | 3752     | 3558        | 3752     | 3812      | 3752       | 3752       | 3558     |
| SUPPORT de fixation de direction à gauche .....                                                                                                                               | —        | —           | —        | 3560        | 3757     | 3792      | 3757       | 3757       | 3560     |
| — — — à gauche (direction normale) .....                                                                                                                                      | 3755     | 3797        | 3757     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — à gauche (direction inclinée) .....                                                                                                                                     | 3799     | 3801        | 3803     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| TIGE de commande de commutateur avec tournevis et bouton de commande<br>long. l m. 058 .....                                                                                  | 3562     | —           | 3562     | 3562        | —        | —         | —          | —          | 3562     |
| — — — avec tournevis et bouton de commande<br>long. l m. 083 .....                                                                                                            | 3760     | 3760        | 3760     | —           | 3760     | 3760      | 3760       | 3760       | —        |
| — — — avec tournevis et bouton de commande<br>long. l m. 093 .....                                                                                                            | 3762     | —           | 3762     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — avec tournevis et bouton de commande<br>long. l m. 130 .....                                                                                                            | 3761     | 3761        | 3761     | —           | —        | 3761      | —          | —          | —        |

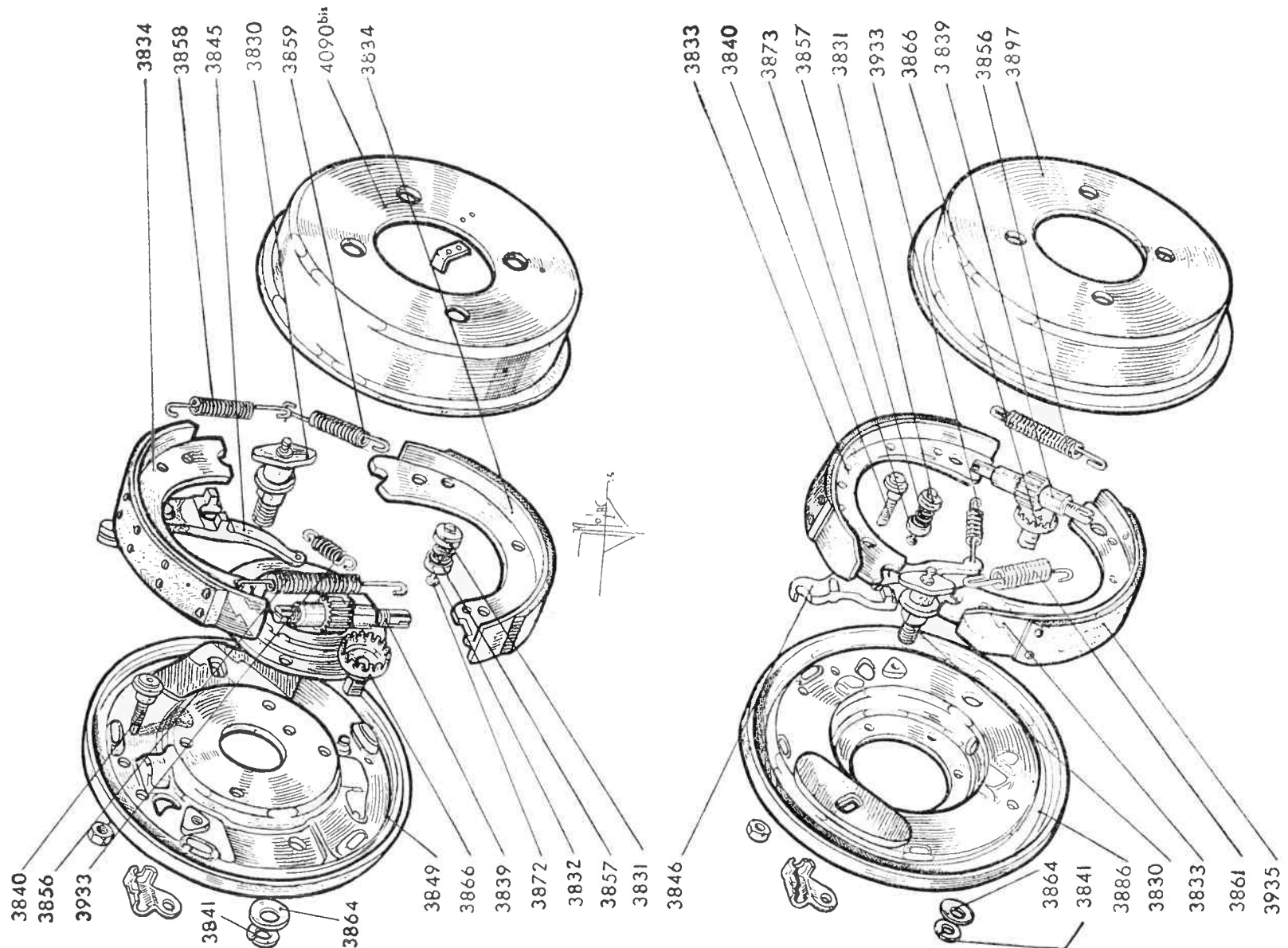
| <b>Direction (1) (suite)</b><br><i>Les types 201 M et SKD ayant été équipés de directions des types 301 D et SKD<br/>voir seulement les pièces spéciales en fin de partie</i> |  | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| VIS de direction (direction à gauche sans butée à billes) .....                                                                                                               |  | 3763        | 3763  | —           | 3574  | —         | —          | —          | 3574  |
| — — (direction à gauche avec butées à billes) .....                                                                                                                           |  | 3765        | 3765  | 3767        | —     | 3767      | 3767       | 3767       | —     |
| — de butée de vis de direction avec tube d'arrêt d'huile (direction à gauche) ..                                                                                              |  | 3565        | —     | —           | 3565  | —         | —          | —          | 3565  |
| — — de roue de direction avec contre-écrou .....                                                                                                                              |  | 3567        | 3567  | 3567        | 3567  | 3567      | 3770       | 3567       | 3567  |
| — d'arrêt de douille excentrée .....                                                                                                                                          |  | 3771        | 3771  | 3771        | —     | 3771      | 3771       | 3771       | —     |
| — de fixation de volant souple sur colonne .....                                                                                                                              |  | 3568        | —     | 3568        | 3568  | —         | —          | —          | 3568  |
|                                                                                                                                                                               |  |             |       |             |       |           |            |            |       |
| VOLANT de direction souple, diamètre 425 $\frac{m}{in}$ .....                                                                                                                 |  | 3575        | —     | 3575        | 3569  | —         | —          | —          | 3569  |
| — — rigide, diamètre 425 $\frac{m}{in}$ .....                                                                                                                                 |  | —           | 3588  | —           | —     | —         | 3588       | 3588       | —     |
| — — rigide noir, diamètre 450 $\frac{m}{in}$ .....                                                                                                                            |  | 3589        | —     | 3589        | —     | 3589      | —          | —          | —     |
| — — couleur .....                                                                                                                                                             |  | —           | 3590  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |

(1) Les châssis 301 CR ont été équipés avec une direction à butée à billes à partir du n° 574.381 ; les châssis 301 D à partir du n° 320.230.

# Freins AV & AR 8 CV 30I (Freins Peugeot)



# Freins AV et AR 8 CV 30I (Freins Bendix)



| <b>Freins sur roues avant</b><br><b>Freins Peugeot (commandes par tringles)</b> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|----------|-----------|------------|------------|-------|
| AXE de point fixe de mâchoire de frein .....                                    | 4060        | —     | —           | 4060     | —         | —          | —          | —     |
| — de tige de commande .....                                                     | 4061        | —     | —           | 4061     | —         | —          | —          | —     |
| BAGUE d'arrêt de levier de renvoi sur support .....                             | 4062        | —     | —           | 4062     | —         | —          | —          | —     |
| BARILLET de levier de renvoi .....                                              | 6013        | —     | —           | 6013     | —         | —          | —          | —     |
| CLAVETTE vélo de fixation de levier de commande .....                           | 1064        | —     | —           | 1064     | —         | —          | —          | —     |
| CLE de frein, droite .....                                                      | 4065        | —     | —           | 4065     | —         | —          | —          | —     |
| — de frein, gauche .....                                                        | 4066        | —     | —           | 4066     | —         | —          | —          | —     |
| DEMI-MACHOIRE de frein, garnie .....                                            | 4079        | —     | —           | 4079     | —         | —          | —          | —     |
| — — de frein, nue .....                                                         | 4079 bis    | —     | —           | 4079 bis | —         | —          | —          | —     |
| DOUILLE de support de clé de frein .....                                        | 4076        | —     | —           | 4076     | —         | —          | —          | —     |
| — de levier de renvoi .....                                                     | 4077        | —     | —           | 4077     | —         | —          | —          | —     |
| ECROU de réglage de frein .....                                                 | 6026        | —     | —           | 6026     | —         | —          | —          | —     |
| LEVIER de renvoi de frein côté droit .....                                      | 4080        | —     | —           | 4080     | —         | —          | —          | —     |
| — — côté gauche .....                                                           | 4081        | —     | —           | 4081     | —         | —          | —          | —     |
| — de commande de clé de frein .....                                             | 4084        | —     | —           | 4084     | —         | —          | —          | —     |
| PLATEAU support de frein AV droit .....                                         | 4087        | —     | —           | 4087     | —         | —          | —          | —     |
| — — AV gauche .....                                                             | 4087 bis    | —     | —           | 4087 bis | —         | —          | —          | —     |
| POULIE de frein, tôle (Montage J. Santucci) .....                               | 4088 bis    | —     | —           | 4088 bis | —         | —          | —          | —     |
| — — fonte .....                                                                 | 4090 bis    | —     | —           | —        | —         | —          | —          | —     |

| <b>Freins sur roues avant (suite)</b><br><b>Freins Peugeot (commandes par tringles)</b>                                                                                                         | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| RESSORT de rappel de mâchoire .....                                                                                                                                                             | 4089        | —     | —           | 4089  | —         | —          | —          | —     |
| — — de tige de commande .....                                                                                                                                                                   | 6050        | —     | —           | 6050  | —         | —          | —          | —     |
| — — latéral des mâchoires .....                                                                                                                                                                 | 4100        | —     | —           | 4100  | —         | —          | —          | —     |
| RIVET de segment de frein .....                                                                                                                                                                 | 1046        | —     | —           | 1046  | —         | —          | —          | —     |
| SEGMENT de frein (garniture) .....                                                                                                                                                              | 4093        | —     | —           | 4093  | —         | —          | —          | —     |
| TIGE à œil de commande .....                                                                                                                                                                    | 4097        | —     | —           | 4097  | —         | —          | —          | —     |
| <b>Freins Bendix (Commandes par câbles)</b><br><i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D</i><br><i>sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i> |             |       |             |       |           |            |            |       |
| AXE de point fixe, avec guide de segment .....                                                                                                                                                  | 3830        | 3830  | 3830        | —     | 3830      | 3830       | 3830       | 3830  |
| CALOTTE de retenue de ressort de friction .....                                                                                                                                                 | 3831        | 3831  | 3831        | —     | 3831      | 3831       | 3831       | 3831  |
| CUVETTE de centrage de ressort de friction .....                                                                                                                                                | 3832        | 3832  | 3832        | —     | 3832      | 3832       | 3832       | 3832  |
| ECROU de réglage .....                                                                                                                                                                          | 3839        | 3839  | 3839        | —     | 3839      | 3839       | 3839       | 3839  |
| EXCENTRIQUE avec axe et galet .....                                                                                                                                                             | 3840        | 3840  | 3840        | —     | 3840      | 3840       | 3840       | 3840  |
| FREIN d'axe de roue de réglage .....                                                                                                                                                            | 3841        | 3841  | 3841        | —     | 3841      | 3841       | 3841       | 3841  |
| — — de point fixe 11 encoches .....                                                                                                                                                             | 3842        | —     | 3842        | —     | 3842      | —          | —          | 3842  |
| — — de point fixe 13 encoches .....                                                                                                                                                             | 3843        | 3843  | 3843        | —     | 3843      | 3843       | 3843       | 3843  |
| LEVIER came de commande gauche .....                                                                                                                                                            | 3844        | 3874  | 3844        | —     | 3931      | 3930       | 3931       | 3846  |
| — — — droit .....                                                                                                                                                                               | 3845        | 3875  | 3845        | —     | 3930      | 3931       | 3930       | 3847  |
| MACHOIRE avec garniture de 4 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                | —           | —     | —           | —     | 3835      | —          | 3835       | 3835  |
| — — avec garniture de 5 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                     | 3834        | 3834  | 3834        | —     | 3833      | 3833       | 3833       | —     |

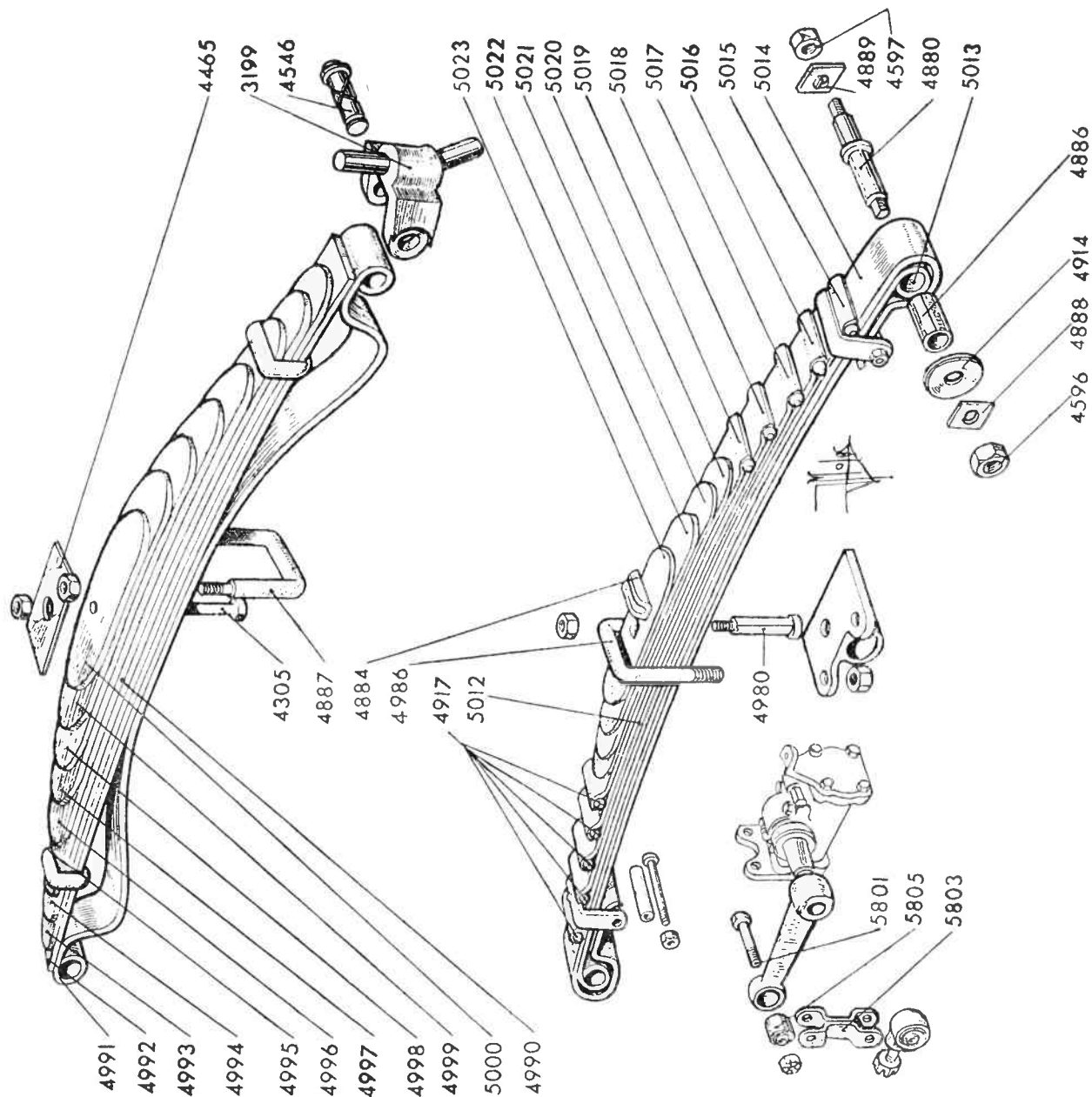
| <b>Freins sur roues avant (suite)</b><br><b>Freins Bendix (commandes par câbles)</b><br><i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D</i><br><i>sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i> |  | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| PLATEAU de frein AV droit                                                                                                                                                                                                                |  | 3849        | 3849     | 3849        | —     | —         | 3881       | —          | 3851  |
| — gauche                                                                                                                                                                                                                                 |  | 3850        | 3850     | 3850        | —     | —         | 3882       | —          | 3852  |
| — droit, commande dirigée vers le bas (MK jusqu'au n° 633.247 ; SKR jusqu'au n° 470.682)                                                                                                                                                 |  | —           | —        | —           | —     | 3851      | —          | 3851       | —     |
| — gauche, commande dirigée vers le bas (MK jusqu'au n° 633.247 ; SKR jusqu'au n° 470.682)                                                                                                                                                |  | —           | —        | —           | —     | 3852      | —          | 3852       | —     |
| — droit, commande dirigée vers le haut (MK à partir du n° 633.248 ; SKR à partir du n° 470.683)                                                                                                                                          |  | —           | —        | —           | —     | 3881      | —          | 3881       | —     |
| — gauche, commande dirigée vers le haut (MK à partir du n° 633.248 ; SKR à partir du n° 470.683)                                                                                                                                         |  | —           | —        | —           | —     | 3882      | —          | 3882       | —     |
| POULIE de frein tôle 225 $\frac{m}{m}$ (montage J. Santucci)                                                                                                                                                                             |  | 4088 bis    | 4088 bis | 4088 bis    | —     | —         | —          | —          | —     |
| — fonte 225 $\frac{m}{m}$                                                                                                                                                                                                                |  | 4090 bis    | —        | 4090 bis    | —     | —         | —          | —          | —     |
| — fonte 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 4 axes                                                                                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | —         | —          | 3896 bis   | —     |
| — fonte 256 $\frac{m}{m}$ moyeu 4 axes                                                                                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | —         | 3897 bis   | 3897 bis   | —     |
| — tôle 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 5 axes                                                                                                                                                                                                    |  | —           | —        | —           | —     | —         | —          | —          | 3854  |
| — fonte 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 5 axes                                                                                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | 3853      | —          | —          | 3853  |
| — fonte 256 $\frac{m}{m}$ moyeu 5 axes                                                                                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | 3855      | —          | —          | —     |
| — fonte 254 $\frac{m}{m}$ moyeu 6 axes                                                                                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | 3928      | —          | —          | —     |
| — fonte 256 $\frac{m}{m}$ moyeu 6 axes                                                                                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | —     | 3929      | —          | —          | —     |
| RESSORT d'écrou de réglage                                                                                                                                                                                                               |  | 3856        | 3856     | 3856        | —     | 3856      | 3856       | 3856       | 3856  |
| — de friction de mâchoire                                                                                                                                                                                                                |  | 3857        | 3857     | 3857        | —     | 3857      | 3857       | 3857       | 3857  |
| — du point fixe à la mâchoire côté levier                                                                                                                                                                                                |  | 3858        | 3858     | 3858        | —     | 3860      | 3860       | 3860       | 3860  |
| — du point fixe à la mâchoire côté opposé au levier                                                                                                                                                                                      |  | 3859        | 3859     | 3859        | —     | 3861      | 3861       | 3861       | 3861  |
| — de rappel de leviers came (pour câble sans ressort de rappel)                                                                                                                                                                          |  | 3933        | 3862     | 3933        | —     | —         | 3862       | —          | 3933  |
| — — — — (pour câble avec ressort de rappel)                                                                                                                                                                                              |  | 3932        | 3933     | 3932        | —     | 3933      | 3933       | 3933       | 3932  |
| RIVET de segment                                                                                                                                                                                                                         |  | 1046        | 1046     | 1046        | —     | 1046      | 1046       | 1046       | 1046  |
| RONDELLE d'axe de point fixe                                                                                                                                                                                                             |  | 3863        | 3863     | 3863        | —     | 3863      | 3863       | 3863       | 3863  |
| — élastique de roue de réglage                                                                                                                                                                                                           |  | 3864        | 3864     | 3864        | —     | 3864      | 3864       | 3864       | 3864  |
| ROUE de réglage avec axe                                                                                                                                                                                                                 |  | 3866        | 3866     | 3866        | —     | 3866      | 3866       | 3866       | 3866  |
| SEGMENT de mâchoire épaisseur 4 $\frac{m}{m}$                                                                                                                                                                                            |  | —           | —        | —           | —     | 3870      | —          | 3870       | 3870  |
| — — — — épaisseur 5 $\frac{m}{m}$                                                                                                                                                                                                        |  | 3868        | 3868     | 3868        | —     | 3935      | 3935       | 3935       | —     |
| TIGE de ressort de friction de segment                                                                                                                                                                                                   |  | 3872        | 3872     | 3872        | —     | 3873      | 3873       | 3873       | 3873  |

| Freins sur roues arrière<br>Freins Peugeot (Commandes par tringles) | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|----------|-----------|------------|------------|-------|
| AXE de commande de came flottante côté droit .....                  | 3900        | —     | —           | 3951     | —         | —          | —          | —     |
| — — — — — côté gauche .....                                         | 3901        | —     | —           | 3952     | —         | —          | —          | —     |
| — de point fixe de mâchoire .....                                   | 3904        | —     | —           | 4279     | —         | —          | —          | —     |
| — de tige de réglage de came .....                                  | —           | —     | —           | 3953     | —         | —          | —          | —     |
| BARILLET de levier de réglage .....                                 | —           | —     | —           | 3954     | —         | —          | —          | —     |
| — de levier de commande .....                                       | 6013        | —     | —           | —        | —         | —          | —          | —     |
| BRIDE d'articulation d'axe de commande de came flottante .....      | —           | —     | —           | 3955     | —         | —          | —          | —     |
| CAME flottante .....                                                | 3905        | —     | —           | 3956     | —         | —          | —          | —     |
| — de réglage de mâchoire .....                                      | 4283        | —     | —           | 4283     | —         | —          | —          | —     |
| CLÉ de frein droite, montée .....                                   | 3907        | —     | —           | —        | —         | —          | —          | —     |
| — — gauche, montée .....                                            | 3908        | —     | —           | —        | —         | —          | —          | —     |
| COLONNETTE support de plaquette de came flottante .....             | —           | —     | —           | 4211     | —         | —          | —          | —     |
| CUVETTE cache-poussière de clé de frein .....                       | 4071        | —     | —           | 4071     | —         | —          | —          | —     |
| — de rejet d'huile côté droit .....                                 | 3910        | —     | —           | 3858     | —         | —          | —          | —     |
| — de rejet d'huile côté gauche .....                                | 3911        | —     | —           | 3858     | —         | —          | —          | —     |
| DOUILLE de support de clé de frein .....                            | 4076        | —     | —           | —        | —         | —          | —          | —     |
| — de bride d'articulation d'axe de came flottante .....             | —           | —     | —           | 4284     | —         | —          | —          | —     |
| ECROU de réglage de frein .....                                     | 3961        | —     | —           | 3960     | —         | —          | —          | —     |
| ENTRETOISE de fixation de came de réglage .....                     | —           | —     | —           | 4285     | —         | —          | —          | —     |
| LEVIER droit de commande de frein .....                             | 4082        | —     | —           | 3962     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche de commande de frein .....                                 | 4083        | —     | —           | 3963     | —         | —          | —          | —     |
| — de commande de réglage de came flottante .....                    | —           | —     | —           | 3964     | —         | —          | —          | —     |
| MACHOIRE de frein garnie .....                                      | 3912        | —     | —           | 3965     | —         | —          | —          | —     |
| — de frein nue .....                                                | 3912 bis    | —     | —           | 3965 bis | —         | —          | —          | —     |
| PLAQUETTE de maintien de came flottante .....                       | —           | —     | —           | 3966     | —         | —          | —          | —     |
| PLATEAU support de frein droit .....                                | 3914        | —     | —           | 3918     | —         | —          | —          | —     |
| — support de frein gauche .....                                     | 3915        | —     | —           | 3918     | —         | —          | —          | —     |
| POULIE de frein tôle .....                                          | 3920        | —     | —           | 4163     | —         | —          | —          | —     |

| <b>Freins sur roues arrière (suite)</b><br><b>Freins Peugeot (Commandes par tringles)</b>                                                                                                       | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| RESSORT d'appui d'écrou de réglage de frein .....                                                                                                                                               | 6050        | —     | —           | 3968  | —         | —          | —          | —     |
| — d'appui de rondelle extérieure .....                                                                                                                                                          | 3922        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de rappel de came côté droit .....                                                                                                                                                            | —           | —     | —           | 4288  | —         | —          | —          | —     |
| — de rappel de came côté gauche .....                                                                                                                                                           | —           | —     | —           | 4289  | —         | —          | —          | —     |
| — de rappel de mâchoire .....                                                                                                                                                                   | 4089        | —     | —           | 4290  | —         | —          | —          | —     |
| RIVET de segment de frein .....                                                                                                                                                                 | 1046        | —     | —           | 1046  | —         | —          | —          | —     |
| RONDELLE d'appui de tige de réglage de came .....                                                                                                                                               | —           | —     | —           | 3970  | —         | —          | —          | —     |
| — de maintien de mâchoire .....                                                                                                                                                                 | 4183        | —     | —           | 4183  | —         | —          | —          | —     |
| — extérieure de came flottante .....                                                                                                                                                            | 3923        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — intérieure de came flottante .....                                                                                                                                                            | 3924        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — d'arrêt de ressort d'appui .....                                                                                                                                                              | 3925        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — feutre de clé de frein .....                                                                                                                                                                  | 4092        | —     | —           | 4092  | —         | —          | —          | —     |
| — feutre de came flottante sur bride d'articulation .....                                                                                                                                       | —           | —     | —           | 3972  | —         | —          | —          | —     |
| — feutre d'axe de came flottante sur levier de réglage .....                                                                                                                                    | —           | —     | —           | 3973  | —         | —          | —          | —     |
| SEGMENT de frein .....                                                                                                                                                                          | 4146        | —     | —           | 4146  | —         | —          | —          | —     |
| Tige de réglage de came flottante .....                                                                                                                                                         | —           | —     | —           | 3975  | —         | —          | —          | —     |
| <b>Freins Bendix (Commandes par câbles)</b><br><i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D</i><br><i>sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i> |             |       |             |       |           |            |            |       |
| AXE de point fixe avec guide de segment .....                                                                                                                                                   | 3830        | 3820  | 3830        | —     | 3830      | 3830       | 3830       | 3830  |
| CALOTTE de retenue de ressort de friction .....                                                                                                                                                 | 3831        | 3831  | 3831        | —     | 3831      | 3831       | 3831       | 3831  |
| CUVETTE de centrage de ressort de friction .....                                                                                                                                                | 3832        | 3832  | 3832        | —     | 3832      | 3832       | 3832       | 3832  |
| ECROU denté de réglage avec vis .....                                                                                                                                                           | 3839        | 3839  | 3839        | —     | 3839      | 3839       | 3839       | 3839  |
| EXCENTRIQUE avec axe et galet .....                                                                                                                                                             | 3840        | 3840  | 3840        | —     | 3848      | 3840       | 3840       | 3848  |
| FREIN d'axe de roue de réglage .....                                                                                                                                                            | 3841        | 3841  | 3841        | —     | 3841      | 3841       | 3841       | 3841  |
| — d'axe de point fixe, 11 encoches .....                                                                                                                                                        | 3842        | —     | 3842        | —     | 3842      | —          | —          | 3842  |
| — d'axe de point fixe, 13 encoches .....                                                                                                                                                        | 3843        | 3843  | 3843        | —     | 3843      | 3843       | 3843       | 3843  |
| LEVIER came de commande gauche .....                                                                                                                                                            | 3846        | 3930  | 3846        | —     | 3876      | 3930       | 3930       | 3876  |
| — came de commande droit .....                                                                                                                                                                  | 3847        | 3931  | 3847        | —     | 3877      | 3931       | 3931       | 3877  |

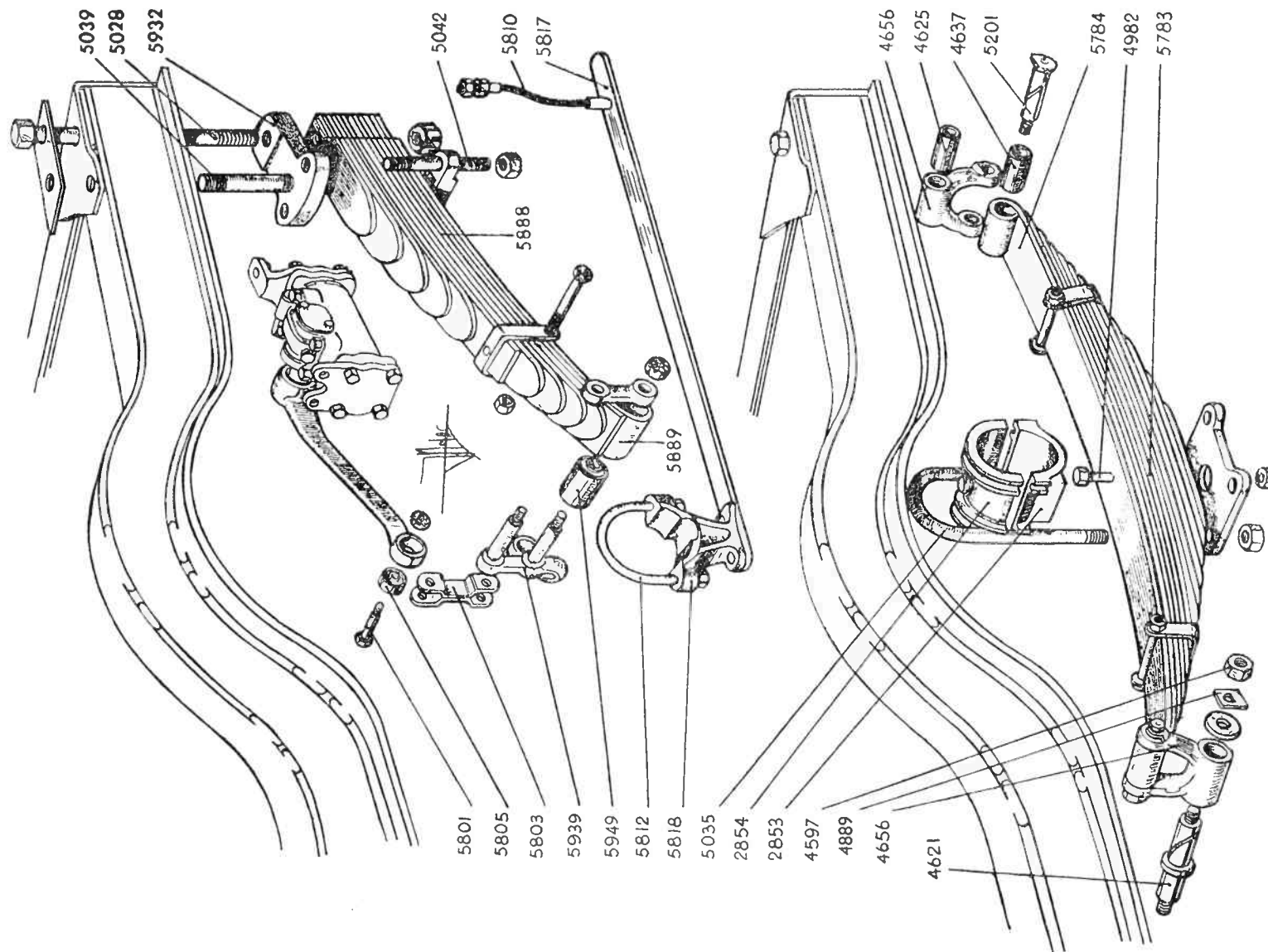
| <b>Freins sur roues arrière (suite)</b><br><b>Freins Bendix (Commandes par câbles)</b><br><i>Les freins des types 201 M et SK2 sont communs au type 301 D</i><br><i>sauf quelques pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| MACHOIRE avec garniture de 4 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                           | 3835        | —     | 3835        | —     | —         | —          | 3835       | —     |
| — avec garniture de 5 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                                  | 3833        | 3833  | 3833        | —     | 3878      | 3833       | 3833       | 3878  |
| PLATEAU de frein AR droit .....                                                                                                                                                                                                            | —           | 3885  | 3885        | —     | 3938      | 3940       | 3940       | 3887  |
| — gauche .....                                                                                                                                                                                                                             | —           | 3886  | 3886        | —     | 3939      | 3941       | 3941       | 3888  |
| — droit (du n° 555.531 au n° 557.019) .....                                                                                                                                                                                                | 3883        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche (du n° 555.531 au n° 557.019) .....                                                                                                                                                                                               | 3884        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — droit (à partir du n° 557.020) .....                                                                                                                                                                                                     | 3885        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche (à partir du n° 557.020) .....                                                                                                                                                                                                    | 3886        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| POULIE de frein, tôle 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                              | 3890        | —     | 3890        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — fonte 254 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                                            | 3896        | —     | 3896        | —     | —         | —          | 3896       | —     |
| — fonte 256 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                                            | 3897        | 3897  | 3897        | —     | —         | 3898       | 3897       | —     |
| — fonte 256 $\frac{m}{m}$ (à partir du châssis n° 470.385) .....                                                                                                                                                                           | —           | —     | —           | —     | —         | —          | 3898       | —     |
| — tôle 305 $\frac{m}{m}$ , moyeu 5 axes .....                                                                                                                                                                                              | —           | —     | —           | —     | —         | —          | —          | 3891  |
| — fonte 305 $\frac{m}{m}$ , moyeu 5 axes .....                                                                                                                                                                                             | —           | —     | —           | —     | 3926      | —          | —          | 3921  |
| — fonte 305 $\frac{m}{m}$ , moyeu 6 axes .....                                                                                                                                                                                             | —           | —     | —           | —     | 3927      | —          | —          | —     |
| RESSORT d'écrou de réglage .....                                                                                                                                                                                                           | 3856        | 3856  | 3856        | —     | 3856      | 3856       | 3856       | 3856  |
| — de friction de mâchoire .....                                                                                                                                                                                                            | 3857        | 3857  | 3857        | —     | 3857      | 3857       | 3857       | 3857  |
| — de point fixe à la mâchoire côté levier .....                                                                                                                                                                                            | 3860        | 3860  | 3860        | —     | 3860      | 3860       | 3860       | 3860  |
| — de point fixe à la mâchoire côté opposé au levier .....                                                                                                                                                                                  | 3861        | 3861  | 3861        | —     | 3861      | 3861       | 3861       | 3861  |
| — de rappel de levier came .....                                                                                                                                                                                                           | 3933        | 3933  | 3933        | —     | 3892      | 3933       | 3933       | 3892  |
| RIVET de segment .....                                                                                                                                                                                                                     | 1046        | 1046  | 1046        | —     | 1046      | 1046       | 1046       | 1046  |
| RONDELLE d'axe de point fixe .....                                                                                                                                                                                                         | 3863        | 3863  | 3863        | —     | 3863      | 3863       | 3863       | 3863  |
| — de ressort de levier came .....                                                                                                                                                                                                          | —           | —     | —           | —     | 3893      | —          | —          | 3893  |
| — élastique de roue de réglage .....                                                                                                                                                                                                       | 3864        | 3864  | 3864        | —     | 3864      | 3864       | 3864       | 3864  |
| ROUE de réglage avec axe .....                                                                                                                                                                                                             | 3866        | 3866  | 3866        | —     | 3866      | 3866       | 3866       | 3866  |
| SEGMENT de mâchoire épaisseur 4 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                        | 3870        | —     | 3870        | —     | —         | —          | 3870       | —     |
| — épaisseur 5 $\frac{m}{m}$ .....                                                                                                                                                                                                          | 3935        | 3935  | 3935        | —     | 3894      | 3935       | 3935       | 3894  |
| TIGE de ressort de friction de mâchoire .....                                                                                                                                                                                              | 3873        | 3873  | 3873        | —     | 3873      | 3873       | 3873       | 3873  |

# Ressorts AV 8 CV 301



| <b>Ressorts avant</b><br><i>Voir le détail en fin de partie pour les types 201 M et SK2</i> | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| AXE de ressort (301 C, 301 L) .....                                                         | 4880 bis    | 4880 bis | 4480 bis    | 4546  | 4879 bis  | 4879 bis   | 4879 bis   | 4920  |
| — — (301 CR, 301 LR) .....                                                                  | 4879 bis    | —        | 4879 bis    | —     | —         | —          | —          | —     |
| BOULON d'assemblage de lames .....                                                          | 4980        | 4980     | 4980        | 4305  | 4871      | 4872       | 4872       | 4981  |
| CALE supérieure de ressort .....                                                            | —           | —        | —           | 4465  | —         | —          | —          | 4465  |
| — inférieure de ressort .....                                                               | —           | —        | —           | 4466  | —         | —          | —          | 4466  |
| — d'étrier (301 C, 301 L) .....                                                             | 4884        | 4884     | 4884        | —     | 4873      | —          | 4873       | —     |
| — d'étrier (301 CR, 301 LR) .....                                                           | 4873        | —        | 4873        | —     | —         | —          | —          | —     |
| CONTREPLAQUE d'attache de ressort .....                                                     | —           | —        | —           | 4467  | —         | —          | —          | 4467  |
| DOUILLE d'œil de ressort (301 C, 301 L) .....                                               | 4886        | 4886     | 4886        | —     | 4885      | 4885       | 4885       | —     |
| — — — (301 CR, 301 LR) .....                                                                | 4885        | —        | 4885        | —     | —         | —          | —          | —     |
| ECROU bas de 14 d'axe de ressort, côté ressort .....                                        | 4596        | 4596     | 4596        | —     | 4596      | 4596       | 4596       | 4596  |
| — — de 16 d'axe de ressort, côté tête d'essieu .....                                        | 4597        | 4597     | 4597        | —     | 4597      | 4597       | 4597       | —     |
| ETRIER de 12 de ressort (301 C, 301 L) .....                                                | 4986        | 4986     | 4986        | 4887  | 4987      | —          | 4987       | 4987  |
| — de 12 de ressort (301 CR, 301 LR) .....                                                   | 4987        | —        | 4987        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de 14 de ressort (301 LR Taxi) .....                                                      | —           | —        | 4988        | —     | —         | 4988       | —          | —     |
| FREIN d'écrou d'axe de ressort, côté ressort .....                                          | 4888        | 4888     | 4888        | —     | 4888      | 4888       | 4888       | 4935  |
| — — — côté tête d'essieu .....                                                              | 4889        | 4889     | 4889        | —     | 4889      | 4889       | 4889       | —     |
| NECESSAIRE de réparation de ressort AV .....                                                | 8293        | 8293     | 8293        | —     | —         | —          | —          | —     |
| RESSORT AV 10 lames .....                                                                   | —           | —        | —           | 4990  | —         | —          | —          | 5001  |
| LAME maîtresse de ce ressort .....                                                          | —           | —        | —           | 4991  | —         | —          | —          | 5002  |
| RESSORT AV 10 lames douillé (301 CR, 301 LR) .....                                          | 5245        | —        | 5256        | —     | 5267      | 5279       | 5279       | —     |
| LAME maîtresse douillée de ces ressorts .....                                               | 5246        | —        | 5257        | —     | 5268      | 5280       | 5280       | —     |
| RESSORT AV 11 lames douillé (301 C, 301 L) .....                                            | 5012        | —        | 5012        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — AV 12 lames douillé .....                                                                 | —           | 5770     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse douillée de ces ressorts .....                                               | 5013        | 5771     | 5013        | —     | —         | —          | —          | —     |
| RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu .....                                     | 4914        | 4914     | 4914        | —     | 4914      | 4914       | 4914       | —     |
| ROULEAU de lame de ressort (301 C, 301 L) .....                                             | 4917        | 4917     | 4917        | —     | 4918      | 4918       | 4918       | —     |
| — — — (301 CR, 301 LR) .....                                                                | 4918        | —        | 4918        | —     | —         | —          | —          | —     |
| SUPPORT droit de ressort AV .....                                                           | —           | —        | —           | 3199  | —         | —          | —          | 3490  |
| — gauche de ressort AV .....                                                                | —           | —        | —           | 3200  | —         | —          | —          | 3490  |

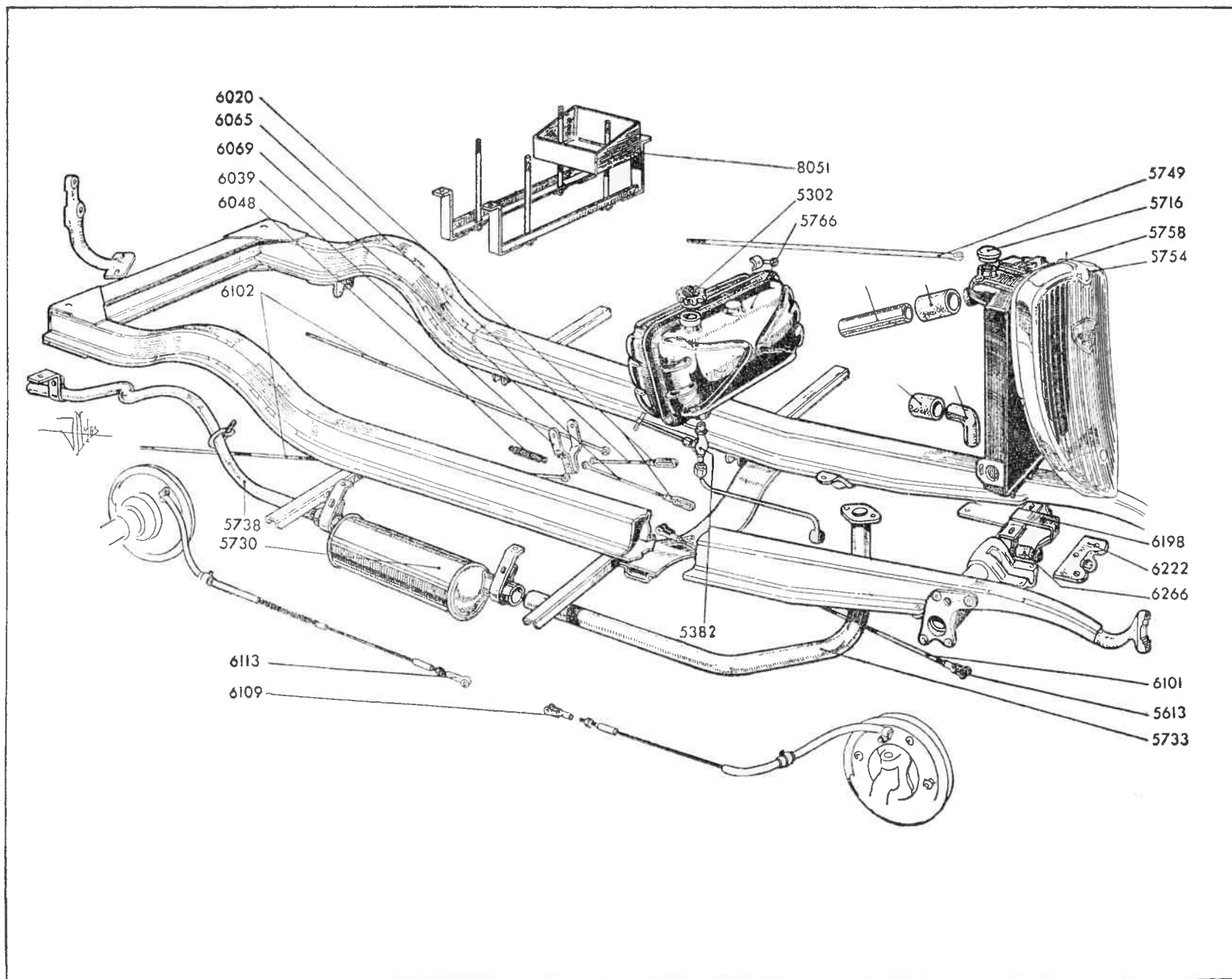
# Ressorts AR 8 CV 301



| <b>Ressorts arrière</b><br><i>Les ressorts AR 201 M sont communs au type 301 D soit tourisme ou utilitaire,<br/> ceux de SK 2 communs au type 301 SKD</i> |  | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|----------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| AXE de ressort                                                                                                                                            |  | —           | —        | —           | 4920  | 5201      | 4920       | 4920       | 4920  |
| — de jumelle de ressort                                                                                                                                   |  | —           | —        | —           | 4921  | 4621      | 4921       | 4921       | 4921  |
| — supérieur de ressort sur biellette d'articulation                                                                                                       |  | 4547        | 5202 bis | 4922        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — inférieur de ressort sur biellette d'articulation                                                                                                       |  | 4547        | 5202 bis | 4923        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de ressort sur biellette d'articulation (utilitaires)                                                                                                   |  | —           | 4923     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| BOULON d'assemblage de lames 8 × 75                                                                                                                       |  | —           | 5203     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — — 8 × 80                                                                                                                                              |  | 4924        | —        | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — — 8 × 90                                                                                                                                              |  | 4457        | 4457     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — d'assemblage de lame                                                                                                                                    |  | —           | —        | 5024        | 4926  | 4982      | 4926       | 4926       | 5025  |
| — d'attache de ressort                                                                                                                                    |  | 5026        | 5028     | 4454        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — d'attache de ressort (utilitaire)                                                                                                                       |  | —           | 5026     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| BRIDE de fixation de ressort                                                                                                                              |  | 4462        | 4462     | 4462        | —     | —         | —          | —          | —     |
| CALE supérieure de ressort                                                                                                                                |  | 5034        | 5033     | 5034        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — supérieure de ressort (utilitaire)                                                                                                                      |  | —           | 5032     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| DOUILLE de jumelle de ressort                                                                                                                             |  | —           | —        | —           | 4930  | 4625      | 4930       | 4930       | 4930  |
| — d'œil de ressort                                                                                                                                        |  | —           | —        | —           | 4931  | 4637      | —          | —          | 4931  |
| ECROU bas de 16 d'axe de ressort                                                                                                                          |  | —           | —        | —           | 4597  | 4597      | 4597       | 4597       | 4597  |
| — normal de 16 d'axe de ressort                                                                                                                           |  | —           | —        | —           | 4598  | 4598      | 4598       | 4598       | 4598  |
| — crénelé de 20, de boulon d'attache de ressort                                                                                                           |  | 4599        | 4599     | 4599        | —     | —         | —          | —          | —     |
| ETRIER de ressort                                                                                                                                         |  | —           | —        | —           | 4932  | 5035      | 4932       | 4932       | 5036  |
| FREIN d'écrou d'axe de jumelle                                                                                                                            |  | —           | —        | —           | 4889  | 4889      | 4889       | 4889       | 4889  |
| — d'écrou d'axe de ressort                                                                                                                                |  | —           | —        | —           | 4935  | 5038      | 4935       | 4935       | 4935  |
| GOIJON de fixation de cale                                                                                                                                |  | 5039        | 5039     | 5039        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — de ressort                                                                                                                                            |  | 4936        | 4938     | 5041        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — de ressort (utilitaire)                                                                                                                               |  | —           | 5041     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| JUMELLE droite de ressort AR douillée                                                                                                                     |  | —           | —        | —           | 4940  | 4656      | 4940       | 4940       | 4940  |
| — droite de ressort                                                                                                                                       |  | 4941        | 5045     | 5043        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche de ressort                                                                                                                                       |  | 4942        | 5046     | 5044        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — droite de ressort (utilitaire)                                                                                                                          |  | —           | 5047     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — gauche de ressort (utilitaire)                                                                                                                          |  | —           | 5048     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| PATIN support inférieur de ressort                                                                                                                        |  | —           | —        | —           | 2682  | 2853      | 2682       | 2682       | 2682  |
| — — supérieur de ressort                                                                                                                                  |  | —           | —        | —           | 2683  | 2854      | 2683       | 2683       | 2683  |
| PLAQUETTE d'étrier                                                                                                                                        |  | —           | —        | —           | 4944  | 4671      | 4944       | 4944       | 4944  |

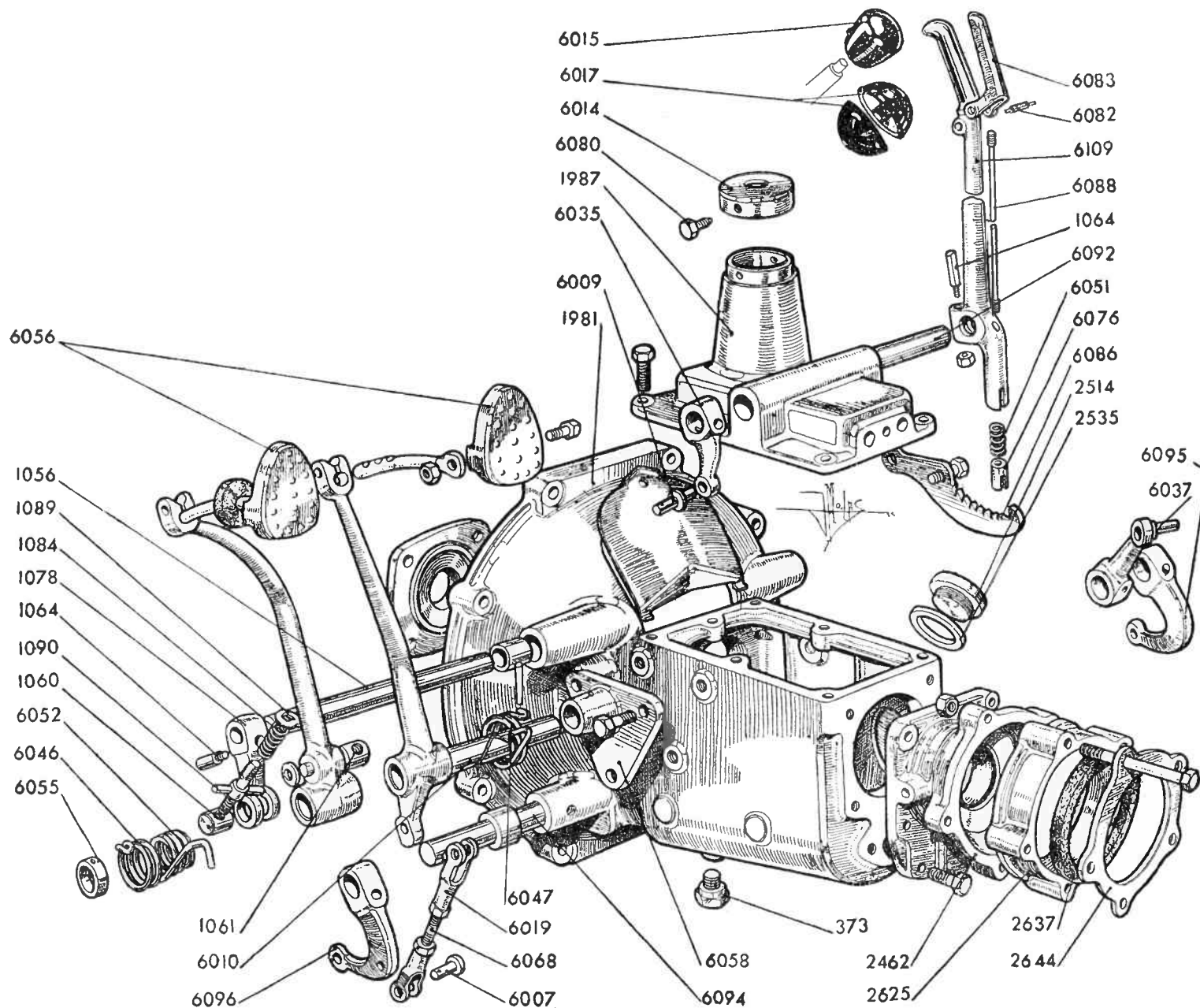
| <b>Ressorts arrière (suite)</b><br><i>Les ressorts AR 201 M sont communs au type 301 D soit tourisme ou utilitaire,<br/> ceux de SK 2 communs au type 301 SKD</i> |      | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| RESSORT AR 10 lames .....                                                                                                                                         | —    | —           | —     | —           | —     | —         | 4957       | —          | —     |
| — AR 9 lames .....                                                                                                                                                | —    | —           | —     | —           | —     | —         | —          | 4958       | —     |
| LAME maîtresse de ces ressorts .....                                                                                                                              | —    | —           | —     | —           | —     | —         | 4959       | 4959       | —     |
| RESSORT AR 13 lames douillé .....                                                                                                                                 | —    | —           | —     | —           | —     | —         | —          | —          | 5144  |
| — AR 12 lames douillé .....                                                                                                                                       | —    | —           | —     | —           | 5131  | 5783      | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse douillée de ces ressorts .....                                                                                                                     | —    | —           | —     | —           | 5132  | 5784      | —          | —          | 5145  |
| RESSORT AR 12 lames avec silentbloc (Conduite Intérieure) .....                                                                                                   | —    | —           | 5820  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....                                                                                                                | —    | —           | 5821  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| RESSORT AR 12 lames avec silentbloc (Cabriolet) .....                                                                                                             | —    | —           | 5833  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse de ce ressort avec silentbloc .....                                                                                                                | —    | —           | 5834  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| RESSORT AR 14 lames avec silentbloc (carrosserie 2 places 301 C, CR) (utilitaire 301 D) .....                                                                     | 5100 | 5846        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc .....                                                                                                              | 5101 | 5847        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| RESSORT AR 15 lames avec silentbloc (carrosseries 4 places 301 C, CR) (Conduite intérieure profilée et Berline 301 L, LR) .....                                   | 5050 | —           | 5861  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc .....                                                                                                              | 5051 | —           | 5862  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| RESSORT AR 15 lames avec silentbloc (carrosserie 2 places 301 C, CR) .....                                                                                        | 5115 | —           | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc .....                                                                                                              | 5116 | —           | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| RESSORT AR 16 lames avec silentbloc (Carrosseries 4 places 301 C, CR) (Conduite intérieure 7 places et Taxi 301 L, LR) .....                                      | 5066 | —           | 5083  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| LAME maîtresse de ces ressorts avec silentbloc .....                                                                                                              | 5067 | —           | 5084  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| SILENTBLOC d'œil de ressort .....                                                                                                                                 | 5198 | 5199        | 4545  | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — — (utilitaire) .....                                                                                                                                          | —    | 4545        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| SUPPORT AV de ressort AR .....                                                                                                                                    | —    | —           | —     | 4979        | 5796  | 5798      | 5798       | 5798       | 4979  |
| — AR de ressort AR .....                                                                                                                                          | —    | —           | —     | 4979        | 5797  | 5799      | 5799       | 5799       | 4979  |

| <b>Amortisseurs-Leviers-Guide cric</b><br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>                                                                                 | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| AMORTISSEUR AV droit complet .....                                                                                                                                                             | 14000       | 14000 | 14000       | —     | —         | —          | —          | —     |
| — AV gauche — .....                                                                                                                                                                            | 14001       | 14001 | 14001       | —     | —         | —          | —          | —     |
| — AR droit — .....                                                                                                                                                                             | 14004       | 14004 | 14004       | —     | —         | —          | —          | —     |
| — AR gauche — .....                                                                                                                                                                            | 14005       | 14005 | 14005       | —     | —         | —          | —          | —     |
| AXE de biellette d'amortisseurs hydrauliques .....                                                                                                                                             | 5801        | 5801  | 5801        | —     | —         | —          | —          | —     |
| BIELLETTES d'amortisseurs hydrauliques .....                                                                                                                                                   | 5803        | 5803  | 5803        | —     | —         | —          | —          | —     |
| CABLE d'attache AR de guide-cric avec embouts .....                                                                                                                                            | 5810        | 5810  | 5810        | —     | —         | —          | —          | —     |
| ETRIER de fixation du patin de guide-cric .....                                                                                                                                                | 5812        | 5812  | 5812        | —     | —         | —          | —          | —     |
| GUIDE-CRIC seul .....                                                                                                                                                                          | 5814        | 5815  | 5816        | —     | —         | —          | —          | —     |
| LEVIER d'amortisseurs avant .....                                                                                                                                                              | 8400        | 8400  | 8400        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — arrière droit .....                                                                                                                                                                        | 8401        | 8401  | 8401        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — gauche .....                                                                                                                                                                               | 8402        | 8402  | 8402        | —     | —         | —          | —          | —     |
| PATIN de guide-cric .....                                                                                                                                                                      | 5818        | 5818  | 5818        | —     | —         | —          | —          | —     |
| SILENTBLOC d'articulation des amortisseurs hydrauliques .....                                                                                                                                  | 5805        | 5805  | 5805        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — d'articulation des amortisseurs Hartford .....                                                                                                                                               | —           | —     | —           | 5806  | —         | —          | —          | 5806  |
| SUPPORT de biellette d'amortisseur hydraulique .....                                                                                                                                           | 5807        | 5807  | 5807        | —     | —         | —          | —          | —     |
| <b>Echappement, Tuyauterie, Radiateur, Réservoir</b><br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D<br/>sauf les pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i> |             |       |             |       |           |            |            |       |
| BOUCHON de remplissage de réservoir d'essence .....                                                                                                                                            | 5302        | 5302  | 5302        | 5302  | 5302      | 5302       | 5302       | 5302  |
| — chromé de remplissage de radiateur .....                                                                                                                                                     | 5353        | —     | 5353        | 5353  | —         | —          | —          | 5353  |
| — de remplissage de radiateur (sous capot) .....                                                                                                                                               | 5716        | 5716  | 5716        | —     | 5716      | 5716       | 5716       | —     |
| JAUGE essence fibre 32 litres .....                                                                                                                                                            | —           | —     | —           | 5381  | —         | —          | —          | —     |
| — — 42 litres .....                                                                                                                                                                            | 5723        | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — 45 litres .....                                                                                                                                                                            | 5722        | 5722  | 5722        | 5722  | 5722      | 5722       | 5722       | 5722  |
| JOINT de bouchon de remplissage de réservoir d'essence .....                                                                                                                                   | 413         | 413   | 413         | 413   | 413       | 413        | 413        | 413   |
| — — chromé de remplissage de radiateur .....                                                                                                                                                   | 5360        | —     | 5360        | 5360  | —         | —          | —          | 5360  |
| — — de remplissage de radiateur (sous capot) .....                                                                                                                                             | 5757        | 5757  | 5757        | —     | 5757      | 5757       | 5757       | —     |
| ROBINET d'essence tige courte .....                                                                                                                                                            | 5365        | —     | 5365        | 5365  | —         | —          | —          | 5365  |
| — d'essence tige longue .....                                                                                                                                                                  | 5382        | 5382  | 5382        | 5382  | 5382      | 5382       | 5382       | 5382  |
| — de vidange de radiateur .....                                                                                                                                                                | 5728        | 5728  | 5728        | 5728  | 5728      | 5728       | 5728       | 5728  |



| <b>Echappement, Tuyauteries, Radiateur, Réservoir (suite)</b><br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D<br/>sauf les pièces spéciales que vous trouverez en fin de partie</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| SILENCIEUX .....                                                                                                                                                                                        | 5730        | 5730  | 5730        | 5730  | 5730      | 5730       | 5730       | 5730  |
| SILENTBLOC de radiateur droit .....                                                                                                                                                                     | 5732        | —     | 5732        | 5732  | —         | —          | —          | 5732  |
| — — coupe-vent .....                                                                                                                                                                                    | 6266        | 5732  | 6266        | —     | 6266      | 6266       | 6266       | —     |
| SUPPORT de radiateur droit .....                                                                                                                                                                        | 6197        | —     | 6197        | 4467  | —         | —          | —          | 4467  |
| — — coupe-vent .....                                                                                                                                                                                    | 6198        | 6199  | 6198        | —     | 6198      | 6198       | 6198       | —     |
| — de silentbloc de radiateur .....                                                                                                                                                                      | 6222        | 6222  | 6222        | —     | 6223      | 6223       | 6223       | —     |
| TIRANTS emboutis de tension du radiateur assemblés .....                                                                                                                                                | 5458        | 5459  | 5458        | —     | 5458      | 5459       | 5458       | —     |
| TRINGLE de tension de radiateur .....                                                                                                                                                                   | 5749        | —     | 5749        | 5376  | —         | —          | —          | 5749  |
| TUYAU d'échappement AV, châssis équipé de 2 batteries 6 volts moteur 2 pal. ....                                                                                                                        | 5733        | —     | 5734        | 6257  | 5736      | —          | 5736       | 6257  |
| — — AV, châssis équipé d'une batterie 12 volts moteur 2 pal. ....                                                                                                                                       | —           | —     | 5737        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — AV, moteur 3 paliers .....                                                                                                                                                                          | 5400        | 5401  | 5402        | —     | 5403      | 6257       | 5403       | —     |
| — — AR, châssis équipé de 2 batteries 6 volts .....                                                                                                                                                     | 5738        | —     | 5739        | 5740  | 5498      | —          | 5499       | 5741  |
| — — AR, châssis équipé d'une batterie 12 volts .....                                                                                                                                                    | —           | 5497  | 5742        | —     | —         | 6275       | —          | —     |
| — — AR (Conduite intérieure 6 places 301 C, CR — Con-<br>duite intérieure profilée 301 L, LR) .....                                                                                                     | 5494        | —     | 5496        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — (Conduite intérieure commerciale et Taxi) .....                                                                                                                                                     | —           | —     | 5495        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — — intermédiaire d'entrée d'eau (radiateur droit) .....                                                                                                                                                | 5745        | —     | 5745        | 5374  | —         | —          | —          | 5374  |
| — — d'entrée d'eau (radiateur coupe-vent) .....                                                                                                                                                         | 5743        | 5743  | 5743        | —     | 5743      | 5743       | 5743       | —     |
| — — de sortie d'eau (radiateur droit) .....                                                                                                                                                             | 5373        | —     | 5373        | 5746  | —         | —          | —          | 5746  |
| TUYAU intermédiaire de sortie d'eau (radiateur coupe-vent, moteur 2 paliers) ....                                                                                                                       | 5744        | —     | 5744        | —     | 5744      | —          | 5744       | —     |
| — — de sortie d'eau (radiateur coupe-vent, moteur 3 paliers) ....                                                                                                                                       | 5743        | —     | 5743        | —     | 5744      | —          | 5744       | —     |
| — — entretoise de raccord caoutchouc de sortie d'eau .....                                                                                                                                              | —           | 5747  | —           | —     | 5747      | 5747       | 5747       | —     |
| — — caoutchouc ou Durit, d'eau .....                                                                                                                                                                    | 5375        | 5375  | 5375        | 5375  | 5375      | 5375       | 5375       | 5375  |
| — caoutchouc de sortie d'eau (montage avec tube entretoise) .....                                                                                                                                       | —           | 5404  | —           | —     | 5404      | 5404       | 5404       | —     |
| — — d'essence avec raccord .....                                                                                                                                                                        | 5748        | 5748  | 5748        | 5748  | 5748      | 5748       | 5748       | 5748  |
| <b>Commande d'accélérateur</b>                                                                                                                                                                          |             |       |             |       |           |            |            |       |
| <i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>                                                                                                                                    |             |       |             |       |           |            |            |       |
| BOITE à rotule de commande de carburateur complète .....                                                                                                                                                | 5913        | 5913  | 5913        | 5913  | 5913      | 5913       | 5913       | 5913  |
| PEDALE d'accélérateur .....                                                                                                                                                                             | 5916        | 5916  | 5916        | 5916  | 5916      | 5916       | 5916       | 5916  |
| RESSORT de rattrapage de jeu du renvoi .....                                                                                                                                                            | 5908        | 5908  | 5908        | 5908  | 5908      | 5908       | 5908       | 5908  |
| — d'accélérateur .....                                                                                                                                                                                  | 5912        | 5912  | 5912        | 5912  | 5912      | 5912       | 5912       | 5912  |

# Commandes 8 CV 301



| Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses - Leviers et Pédales<br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| ARBRE de renvoi de frein à main sur couvercle de boîte de vitesses (boîte non silencieuse, direction à gauche).....                                  | 6090        | —     | —           | 6090  | —         | —          | —          | 6090  |
| — — — à main sur couvercle de boîte de vitesses (boîte silencieuse, direction à gauche).....                                                         | 6092        | 6092  | 6092        | 6092  | 6092      | 6092       | 6092       | —     |
| — — — par pédale sur carter de boîte de vitesses (boîte non silencieuse).....                                                                        | 6002        | —     | —           | 6002  | —         | —          | —          | 6002  |
| — — — par pédale sur carter de boîte de vitesses (boîte silencieuse).....                                                                            | 6094        | 6094  | 6094        | 6094  | 6094      | 6094       | 6094       | —     |
| AXE d'articulation de tringle de frein AR sur levier de renvoi.....                                                                                  | 6004        | 6004  | 6004        | 6004  | 6004      | 6004       | 6004       | 6004  |
| — — — de levier de renvoi sur tube de poussée.....                                                                                                   | 6006        | 6006  | 6006        | 6006  | 6006      | 6006       | 6006       | 6006  |
| — — — de poignée de levier de frein à main.....                                                                                                      | 6082        | 6082  | 6082        | 6082  | 6082      | 6082       | 6082       | 6082  |
| — de chape de tringle de commande des freins par pédale.....                                                                                         | 6007        | 6007  | 6007        | 6007  | 6007      | 6007       | 6007       | 6007  |
| — — — de tringle de commande des freins AV.....                                                                                                      | 6008        | —     | —           | 6008  | —         | —          | —          | —     |
| — — — à coulisse rivé sur levier de renvoi.....                                                                                                      | 6009        | 6009  | 6009        | 6009  | 6009      | 6009       | 6009       | 6009  |
| — des pédales d'embrayage et de frein.....                                                                                                           | 6010        | 6010  | 6010        | 6010  | 6010      | 6010       | 6010       | 6010  |
| BAGUE entretoise des leviers de commande.....                                                                                                        | 6012        | 6012  | 6012        | 6012  | 6012      | 6012       | 6012       | 6012  |
| BARILLET de levier de commande des freins.....                                                                                                       | 6013        | —     | —           | 6013  | —         | —          | —          | —     |
| BOUCHON lisse de couvercle de changement de vitesses.....                                                                                            | 6014        | —     | 6014        | 6014  | 6014      | —          | —          | 6014  |
| — fileté de couvercle de changement de vitesses (levier réglable).....                                                                               | 6104        | 6104  | 6104        | —     | 6104      | 6104       | 6104       | —     |
| BOULE en une pièce de levier de changement de vitesses.....                                                                                          | 6015        | —     | 6015        | 6015  | 6015      | —          | —          | 6015  |
| — en deux pièces de levier de changement de vitesses (matière moulée noire).....                                                                     | 6017        | 6017  | 6017        | —     | 6017      | 6017       | 6017       | —     |
| — en deux pièces de levier de changement de vitesses (matière moulée couleur).....                                                                   | 6017 bis    | —     | 6017 bis    | —     | —         | —          | —          | —     |
| CABLES de frein (voir page spéciale à la fin du catalogue).....                                                                                      | —           | —     | —           | —     | —         | —          | —          | —     |
| CHAPE de 8 $\frac{m}{10}$ , pas à gauche de tringle de commande de frein par pédale.....                                                             | 6018        | 6018  | —           | 6018  | 6018      | 6018       | 6018       | —     |
| — de 8 $\frac{m}{10}$ , pas à droite de tringle de commande de frein par pédale.....                                                                 | 6019        | 6019  | 6019        | 6019  | 6019      | 6019       | 6019       | 6019  |
| — à coulisse.....                                                                                                                                    | 6020        | 6020  | 6020        | 6020  | 6020      | 6020       | 6020       | 6020  |
| — de 6 $\frac{m}{10}$ de tringle de commande de frein AV.....                                                                                        | 5613        | —     | 5613        | —     | —         | —          | —          | —     |
| — de 8 $\frac{m}{10}$ , pas à droite, trou de 6 $\frac{m}{10}$ .....                                                                                 | 6021        | 6021  | 6021        | 6021  | 6021      | 6021       | 6021       | 6021  |
| CLAVETTE des leviers.....                                                                                                                            | 1064        | 1064  | 1064        | 1064  | 1064      | 1064       | 1064       | 1064  |
| CONTRE-ECROU de 8 $\frac{m}{10}$ , pas à gauche.....                                                                                                 | 6105        | 6105  | 6105        | —     | 6105      | 6105       | 6105       | —     |
| — — — de bouchon réglable de levier de changement de vitesses.....                                                                                   | 6106        | 6106  | 6106        | —     | 6106      | 6106       | 6106       | —     |
| ENTRETOISE de fixation de secteur de frein à main.....                                                                                               | 6023        | 6023  | 6023        | 6023  | 6023      | 6023       | 6023       | 6023  |

| Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses - Leviers et Pédales (suite)<br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au types 301 D</i> | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-----------|------------|------------|-------|
| ECROU de réglage de frein AV .....                                                                                                                            | 6026        | —     | —           | 6026  | —         | —          | —          | —     |
| — de réglage de frein AR .....                                                                                                                                | 6026        | —     | —           | 3960  | —         | —          | —          | —     |
| LEVIER de commande de frein AV droit sur boîte de vitesses (freins Peugeot) .....                                                                             | 6030        | —     | —           | 6030  | —         | —          | —          | —     |
| — — de frein AV gauche sur boîte de vitesses (freins Peugeot) .....                                                                                           | 6031        | —     | —           | 6031  | —         | —          | —          | —     |
| — — de frein AV droit sur boîte de vitesses (freins Bendix) .....                                                                                             | 6095        | 6095  | 6095        | —     | 6095      | 6095       | 6095       | 6095  |
| — — de frein AV gauche sur boîte de vitesses (freins Bendix) .....                                                                                            | 6096        | 6096  | 6096        | —     | 6096      | 6096       | 6096       | 6096  |
| — — de frein AR sur boîte de vitesses (direction à gauche) .....                                                                                              | 6035        | 6035  | 6035        | 6035  | 6035      | 6035       | 6035       | 6035  |
| — — de frein sur arbre de levier de renvoi de frein à main (direction à gauche) .....                                                                         | 6037        | 6037  | 6037        | 6037  | 6037      | 6037       | 6037       | 6037  |
| — de renvoi de frein AR sur arbre de poussée .....                                                                                                            | 6039        | 6039  | 6039        | 6039  | 6103      | 6039       | 6039       | 6103  |
| — de changement de vitesses (boîte ordinaire) .....                                                                                                           | 6040        | —     | —           | 6040  | —         | —          | —          | 6040  |
| — — (boîte silencieuse) .....                                                                                                                                 | 6107        | 6107  | 6107        | —     | 6107      | 6107       | 6107       | —     |
| — de frein à main (boîte ordinaire) .....                                                                                                                     | 6042        | —     | —           | 6042  | —         | —          | —          | 6042  |
| — de frein à main (boîte silencieuse) .....                                                                                                                   | 6109        | 6109  | 6109        | —     | 6109      | 6109       | 6109       | —     |
| CEIL d'attache AV de câble de frein AR .....                                                                                                                  | 6113        | 6113  | 6113        | —     | 6113      | 6113       | 6113       | —     |
| POIGNEE de levier de frein à main .....                                                                                                                       | 6083        | 6083  | 6083        | 6083  | 6083      | 6083       | 6083       | 6083  |
| RESSORT de rappel de pédale de débrayage .....                                                                                                                | 6046        | 6046  | 6046        | 6046  | 6046      | 6046       | 6046       | 6046  |
| — — de pédale de frein .....                                                                                                                                  | 6047        | 6047  | 6047        | 6047  | 6047      | 6047       | 6047       | 6047  |
| — — de rappel de levier de renvoi sur tube de poussée .....                                                                                                   | 6048        | 6048  | 6048        | 6048  | 6048      | 6048       | 6048       | 6048  |
| — de rattrapage de jeu de chape à coulisse .....                                                                                                              | 6049        | 6049  | 6049        | 6049  | 6049      | 6049       | 6049       | 6049  |
| — de rappel sur tringle de commande .....                                                                                                                     | 6050        | —     | —           | 6050  | —         | —          | —          | —     |
| — — du verrou du levier de frein à main .....                                                                                                                 | 6051        | 6051  | 6051        | 6051  | 6051      | 6051       | 6051       | 6051  |
| — de rattrapage de jeu des pédales .....                                                                                                                      | 6052        | 6052  | 6052        | 6052  | 6052      | 6052       | 6052       | 6052  |
| — de rotule de levier de changement de vitesses (levier non réglable) .....                                                                                   | 2646        | —     | 2646        | 2646  | 2646      | —          | —          | 2646  |
| RONDELLE de butée des pédales .....                                                                                                                           | 6055        | 6055  | 6055        | 6055  | 6055      | 6055       | 6055       | 6055  |
| — d'appui du ressort de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier non réglable) .....                                                           | 6054        | —     | 6054        | 6054  | 6054      | —          | —          | 6054  |
| — de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier réglable) .....                                                                                  | 6122        | 6122  | 6122        | —     | 6122      | 6122       | 6122       | —     |
| — Belleville de rotule de levier de changement de vitesses (pour levier réglable) .....                                                                       | 6123        | 6123  | 6123        | —     | 6123      | 6123       | 6123       | —     |
| — d'axe d'articulation de poignée de levier de frein .....                                                                                                    | 6084        | 6084  | 6084        | 6084  | 6084      | 6084       | 6084       | 6084  |
| SEMELLE de pédale d'embrayage et de frein .....                                                                                                               | 6056        | 6056  | 6056        | 6056  | 6056      | 6056       | 6056       | 6056  |
| SECTEUR de frein à main .....                                                                                                                                 | 6086        | 6086  | 6086        | 6086  | 6086      | 6086       | 6086       | 6086  |
| SUPPORT de pédale .....                                                                                                                                       | 6058        | 6058  | 6058        | 6058  | 6058      | 6058       | 6058       | 6058  |
| — des tringles de frein AR .....                                                                                                                              | 6099        | —     | —           | 6100  | —         | —          | —          | —     |
| TIGE de commande de verrou de frein à main (boîte ordinaire) .....                                                                                            | 6087        | —     | —           | 6087  | —         | —          | —          | 6087  |
| — de commande de verrou de frein à main (boîte silencieuse) .....                                                                                             | 6088        | 6088  | 6088        | —     | 6088      | 6088       | 6088       | —     |

| Commandes de frein, d'embrayage et de boîte de vitesses - Leviers et Pédales (suite) |  | 301 C<br>CR | 301 D | 301 L<br>LR | 301 M    | 301 MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------|-------------|----------|--------|------------|------------|----------|
| <i>Les pièces des types 201 M et SK 2 sont communes au type 301 D</i>                |  |             |       |             |          |        |            |            |          |
| TRINGLE de commande de frein AR par levier à main, long. 400 $\frac{m}{m}$           |  | 6065        | 6065  | 6065        | 6065     | 6065   | 6065       | 6065       | 6065     |
| — de frein par pédale long. 560 $\frac{m}{m}$                                        |  | 6069        | 6069  | 6069        | 6069     | 6069   | 6069       | 6069       | 6069     |
| — de frein AV, long. 0 m. 715                                                        |  | —           | —     | —           | 6071     | —      | —          | —          | —        |
| — de frein AV, long. 0 m. 760                                                        |  | 6101        | —     | —           | —        | —      | —          | —          | —        |
| — de frein AR, long. 1 m. 550                                                        |  | 6102        | —     | —           | —        | —      | —          | —          | —        |
| — de frein AR, long. 1 m. 630                                                        |  | —           | —     | —           | 6079     | —      | —          | —          | —        |
| — de frein AR, long. 75 $\frac{m}{m}$                                                |  | 6068        | —     | 6068        | 6068     | —      | —          | —          | 6068     |
| — de frein AR, filetée à droite et à gauche, long. 85 $\frac{m}{m}$                  |  | 6089        | 6089  | 6089        | —        | 6089   | 6089       | 6089       | —        |
| VERROU de levier de frein                                                            |  | 6076        | 6076  | 6076        | 6076     | 6076   | 6076       | 6076       | 6076     |
| VIS fixant le bouchon du levier de changement de vitesses (levier non réglable)      |  | 6080        | —     | 6080        | 6080     | 6080   | —          | —          | 6080     |
| <b>Bendix de démarreur</b>                                                           |  |             |       |             |          |        |            |            |          |
| <i>Les pièces des types 201 M et SK 2 sont communes au type 301 D</i>                |  |             |       |             |          |        |            |            |          |
| ASSEMBLAGE sans ressort                                                              |  | 6995        | —     | 6995        | 6995     | —      | —          | —          | 6995     |
| — avec ressort ordinaire                                                             |  | 6996        | —     | 6996        | 6996     | —      | —          | —          | 6996     |
| — avec ressort renforcé                                                              |  | 6997        | —     | 6997        | 6997     | —      | —          | —          | 6997     |
| ARRETOIR des vis de ressort                                                          |  | 6983        | —     | 6983        | 6983     | —      | —          | —          | 6983     |
| BAGUE de butée                                                                       |  | 6984 bis    | —     | 6984 bis    | 6984 bis | —      | —          | —          | 6984 bis |
| DOUILLE excentrée                                                                    |  | 6985        | —     | 6985        | 6985     | —      | —          | —          | 6985     |
| — filetée avec douille mobile                                                        |  | 6998        | —     | 6998        | 6998     | —      | —          | —          | 6998     |
| — mobile                                                                             |  | 6987        | —     | 6987        | 6987     | —      | —          | —          | 6987     |
| FREIN de pignon                                                                      |  | 6988        | —     | 6988        | 6988     | —      | —          | —          | 6988     |
| PIGNON 10 dents avec balourd                                                         |  | 6999        | —     | 6999        | 6999     | —      | —          | —          | 6999     |
| RESSORT ordinaire 7 spires                                                           |  | 7062        | —     | 7062        | 7062     | —      | —          | —          | 7062     |
| — renforcé 7 spires                                                                  |  | 7063        | —     | 7063        | 7063     | —      | —          | —          | 7063     |
| — du frein du pignon                                                                 |  | 6992        | —     | 6992        | 6992     | —      | —          | —          | 6992     |
| VIS à téton                                                                          |  | 6993        | —     | 6993        | 6993     | —      | —          | —          | 6993     |
| — courte                                                                             |  | 6994        | —     | 6994        | 6994     | —      | —          | —          | 6994     |

| <b>Lanceur " Roux-Clémencet "</b><br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i>                      |          | 301 C<br>CR | 301 D    | 301 L<br>LR | 301 M    | 301<br>MK | 301<br>SKD | 301<br>SKR | 301 T    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
| BAGUE de butée                                                                                                                 | 7120     | 7120        | 7120     | 7120        | 7120     | 7120      | 7120       | 7120       | 7120     |
| BONHOMME d'arrêt                                                                                                               | 7121     | 7121        | 7121     | 7121        | 7121     | 7121      | 7121       | 7121       | 7121     |
| DOUILLE fixe                                                                                                                   | 7122     | 7122        | 7122     | 7122        | 7122     | 7122      | 7122       | 7122       | 7122     |
| FREIN de vis d'arrêt de douille fixe                                                                                           | 7123     | 7123        | 7123     | 7123        | 7123     | 7123      | 7123       | 7123       | 7123     |
| JONC de bague de butée                                                                                                         | 7124     | 7124        | 7124     | 7124        | 7124     | 7124      | 7124       | 7124       | 7124     |
| — frein de vis de bague de butée                                                                                               | 7125     | 7125        | 7125     | 7125        | 7125     | 7125      | 7125       | 7125       | 7125     |
| LANCEUR complet avec pignon 9 dents                                                                                            | 7126     | 7126        | 7126     | —           | 7126     | 7126      | 7126       | 7126       | —        |
| — complet avec pignon 10 dents                                                                                                 | 7127     | —           | 7127     | 7127        | 7127     | —         | 7127       | 7127       | 7127     |
| PIGNON 9 dents (moteur 3 paliers)                                                                                              | 7128     | 7128        | 7128     | —           | 7128     | 7128      | 7128       | 7128       | —        |
| — 10 dents (moteur 2 paliers)                                                                                                  | 7129     | 7129        | —        | 7129        | 7129     | —         | 7129       | 7129       | 7129     |
| RESSORT de bonhomme d'arrêt                                                                                                    | 7130     | 7130        | 7130     | 7130        | 7130     | 7130      | 7130       | 7130       | 7130     |
| — court de douille avec encoche                                                                                                | 7131     | 7131        | 7131     | 7131        | 7131     | 7131      | 7131       | 7131       | 7131     |
| — long de pignon sans encoche                                                                                                  | 7132     | 7132        | 7132     | 7132        | 7132     | 7132      | 7132       | 7132       | 7132     |
| — de renvoi                                                                                                                    | 7133     | 7133        | 7133     | 7133        | 7133     | 7133      | 7133       | 7133       | 7133     |
| VIS d'arrêt de la bague de butée                                                                                               | 7134     | 7134        | 7134     | 7134        | 7134     | 7134      | 7134       | 7134       | 7134     |
| — d'arrêt de douille fixe                                                                                                      | 7135     | 7135        | 7135     | 7135        | 7135     | 7135      | 7135       | 7135       | 7135     |
| <b>Entraînement et fixation de dynamo et démarreur</b><br><i>Les pièces des types 201 M et SK2 sont communes au type 301 D</i> |          |             |          |             |          |           |            |            |          |
| COURROIE d'entraînement de dynamo et de ventilateur                                                                            | 7046     | 7046        | 7046     | 7046        | 7046     | 7046      | 7046       | 7046       | 7046     |
| COLLIER de fixation de dynamo avec tirants                                                                                     | 7033 bis | 7033 bis    | 7033 bis | 7033 bis    | 7033 bis | 7033 bis  | 7033 bis   | 7033 bis   | 7033 bis |
| SUPPORT de démarreur (moteur 2 paliers)                                                                                        | 7042     | —           | 7042     | 7042        | 7042     | —         | 7042       | 7042       | 7042     |
| — (moteur 3 paliers)                                                                                                           | 7049     | 7049        | 7049     | —           | 7049     | 7049      | 7049       | 7049       | —        |
| VIS d'arrêt de démarreur avec contre-écrou                                                                                     | 7043     | 7043        | 7043     | 7043        | 7043     | 7043      | 7043       | 7043       | 7043     |
| <b>Accessoires de portes - Coffres de batteries</b>                                                                            |          |             |          |             |          |           |            |            |          |
| AXE de charnière de porte 9 $\frac{m}{m}$ , longueur 50                                                                        | 8096     | 8096        | 8096     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — 10 $\frac{m}{m}$ (carrosseries 4 portes, sauf Taxi)                                                                      | 8102     | 8102        | 8102     | 8102        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — 10 $\frac{m}{m}$ 5 (carrosseries 4 portes, sauf Taxi)                                                                    | 8103     | 8103        | 8103     | 8103        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — gauche 10 $\frac{m}{m}$ (Taxi)                                                                                           | —        | —           | 8102     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — gauche 10 $\frac{m}{m}$ 5 (Taxi)                                                                                         | —        | —           | 8103     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — droite 10 $\frac{m}{m}$ (Taxi)                                                                                           | —        | —           | 8098     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| — — — droite 10 $\frac{m}{m}$ 5 (Taxi)                                                                                         | —        | —           | 8099     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| BAGUE biconique de charnière de porte                                                                                          | 8107     | 8107        | 8107     | 8107        | —        | —         | —          | —          | —        |
| — conique de charnière de porte (Taxi)                                                                                         | —        | —           | 8109     | —           | —        | —         | —          | —          | —        |
| COFFRE à accus pour batteries 6 volts                                                                                          | 8051     | —           | 8051     | 8051        | 8051     | —         | 8051       | 8051       | 8051     |
| — — pour batteries 12 volts                                                                                                    | —        | 8059        | 8235     | —           | —        | 8059      | —          | —          | —        |

# Liste des pièces spéciales aux types 201 M - SK2 et SKD

| <b>MOTEUR</b><br>Commun au type 301 D, sauf                               |          | 201 M    | SK2      | <b>COMMANDE DE COMPTEUR</b><br>Commun au type 301 D, sauf                                                                                               | 201 M | SK2  | SKD  |
|---------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|
| COURONNE de démarreur 98 dents                                            |          | 7324     | 7324     | PIGNON de commande de compteur, 10 dents, pour pont AR de 4×23, se monte avec vis à 4 filets                                                            | 2152  | —    | —    |
| MOYEU de ventilateur avec joue ventilatrice                               |          | 1346     | 1346     | PIGNON de commande de compteur, 13 dents, pour pont AR de 4×22, se monte avec vis à 5 filets                                                            | 2571  | —    | —    |
| TOLE support avant du moteur monté avec pattes                            |          | 985      | 985      | PIGNON de commande de compteur, 16 dents, pour pont AR de 3×23, se monte avec vis à 5 filets                                                            | —     | 2153 | 2153 |
| VILEBREQUIN moteur                                                        |          | 6586     | 6586     | VIS de commande de compteur 4 filets                                                                                                                    | 2157  | —    | —    |
| VIS de culasse, 10 × 63                                                   |          | 7484     | 7484     | — — — — 5 filets                                                                                                                                        | 2579  | 2579 | 2579 |
| — — 10 × 72                                                               |          | 7485     | 7485     |                                                                                                                                                         |       |      |      |
| VOLANT moteur avec couronne                                               |          | 7496     | 7496     |                                                                                                                                                         |       |      |      |
| <b>FIXATION DU MOTEUR</b>                                                 |          |          |          | <b>PONT AR - TRANSMISSION</b>                                                                                                                           |       |      |      |
| CUVETTE de tampon caoutchouc                                              |          | 530C     | 530C     | Les ponts AR SKD ont été modifiés à partir du châssis n° 463.738. Pour les châssis antérieurs se reporter au catalogue général, pages 106 et suivantes. |       |      |      |
| PATTE de fixation AV, montée                                              |          | 920      | 920      | ARBRE de transmission                                                                                                                                   | 2398  | 2184 | 2184 |
| — — AR droite, montée                                                     |          | 921      | 921      | — de roue droite                                                                                                                                        | 2276  | 2185 | 2185 |
| — — AR gauche, montée                                                     |          | 922      | 922      | — de roue gauche                                                                                                                                        | 2277  | 2186 | 2186 |
| TAMPON caoutchouc                                                         |          | 530      | 530      | AXE de satellite                                                                                                                                        | 2604  | 2190 | 2190 |
|                                                                           |          |          |          | — de roue droite                                                                                                                                        | 2605  | 2605 | 2605 |
|                                                                           |          |          |          | — de roue gauche                                                                                                                                        | 2606  | 2606 | 2606 |
| <b>EMBRAYAGE</b><br>Commun au type 301 D, sauf                            |          |          |          | BAGUE d'appui de garniture AR de tube de réaction                                                                                                       | 2607  | 2192 | 2192 |
| BAGUE de débrayage renforcée, à partir du n° 533.795 en 201 M             | 1265 bis | 1265bis  |          | — d'arrêt d'huile dans tube de pont droit, côté moyeu                                                                                                   | 2194  | 2740 | 2740 |
| LEVIER de débrayage renforcé, à partir du n° 533.795 en 201 M             | 1282 bis | 1282 bis |          | — d'arrêt d'huile dans tube de pont gauche côté moyeu                                                                                                   | 2196  | 2740 | 2740 |
|                                                                           |          |          |          | BOUCHON de moyeu                                                                                                                                        | 1675  | 1675 | 1675 |
|                                                                           |          |          |          | — de remplissage                                                                                                                                        | 2514  | 2514 | 2514 |
| <b>CHANGEMENT DE VITESSES</b><br>Commun au type 301 D                     |          |          |          | — de vidange                                                                                                                                            | 373   | 373  | 373  |
|                                                                           |          |          |          | — AR de carter de pont                                                                                                                                  | 2610  | 2198 | 2198 |
| <b>CARDAN, SUPPORT ET ROTULE DE POUSSÉE</b><br>Commun au type 301 D, sauf | 201 M    | SK2      | SKD      | BOULON avec écrou de fixation de roue hélicoïdale                                                                                                       | 2592  | 2592 | 2591 |
| AIGUILLE de cardan                                                        | —        | 2120     | 2120     | BRIDE AR de tube de réaction                                                                                                                            | 2593  | —    | —    |
| BAGUE acier de fourche de cardan                                          | —        | 2119     | 2119     | — AR d'assemblage de tube de réaction                                                                                                                   | —     | 2594 | 2594 |
| CARDAN complet, 6 cannelures, à aiguilles                                 | —        | 2123     | 2123     | — AV d'assemblage de tube de réaction                                                                                                                   | —     | 2595 | 2595 |
| COLLIER de cardan à aiguilles avec bagues acier                           | —        | 2126     | 2126     | BUTEE de vis sans fin                                                                                                                                   | 7894  | 2201 | 2201 |
| — de cardan à aiguilles, sans bagues                                      | —        | 2126 bis | 2126 bis | CLAVETTE d'arbre de roue                                                                                                                                | 2621  | 2761 | 2761 |
| DOUILLE acier de collier de cardan                                        | —        | 2127     | 2127     | — de la butée AR de la vis                                                                                                                              | —     | 2205 | 2205 |
| ECROU de 16 $\frac{m}{m}$ d'arbre récepteur                               | 2136     | 2136     | 2136     | CALE de roulement du différentiel, ép° 0,10                                                                                                             | 2651  | 2207 | 2207 |
| FOURCHE AV de cardan, 6 cannelures                                        | —        | 2128     | 2128     | — — — — ép° 0,15                                                                                                                                        | —     | 2208 | 2208 |
| — AR — —                                                                  | —        | 2130     | 2130     |                                                                                                                                                         |       |      |      |

# Liste des pièces spéciales aux types 201 M - SK2 et SKD

| PONT AR - TRANSMISSION (suite)                                    |          |          |          | PONT AR - TRANSMISSION (suite)                                                                                               |          |          |      |
|-------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------|
|                                                                   | 201 M    | SK2      | SKD      |                                                                                                                              | 201 M    | SK2      | SKD  |
| COQUILLE de différentiel (SKD jusqu'au n° 464.699)                | 2203     | 2213     | 2212     | ROULEMENT d'arbre de transmission                                                                                            | 1047     | 1873     | 1873 |
| — de différentiel (à partir du n° 464.700)                        | —        | —        | 2213     | — à l'avant de la vis                                                                                                        | 2658     | 1706     | 1706 |
| COUVERCLE de rotule de poussée                                    | 2625     | 2625     | 2625     | — de différentiel                                                                                                            | 208      | 2931     | 2931 |
| CUVETTE de graissage de roulement central d'arbre de transmission | —        | 2216     | 2674     | — de moyeu, avec bague                                                                                                       | 2263     | —        | —    |
| DÉ d'axe de satellite                                             | 2626     | 2218     | 2218     | — — seul                                                                                                                     | —        | 208      | 208  |
| DOUILLE d'arrêt d'huile à l'AV de la vis sans fin                 | 2629     | 2220     | 2220     | — à rouleaux coniques à l'AR de la vis                                                                                       | 2258     | 2258     | 2258 |
| ECROU crénelé d'arbre de roue                                     | 2630     | 2773     | 2773     | SATELLITE                                                                                                                    | 2659     | 2260     | 2260 |
| — — de vis sans fin                                               | 2631     | 2631     | 2631     | VIS sans fin 4 filets, multiplication 4 × 22                                                                                 | 2306     | —        | —    |
| — — de blocage de roulement sur arbre de roue                     | —        | 2781     | 2781     | — — 4 filets, — 4 × 23                                                                                                       | 2339     | —        | —    |
| — — — droit sur pont                                              | 2432 bis | 2430     | 2430     | — — 3 filets, — 3 × 23                                                                                                       | —        | 2266     | 2266 |
| — — — gauche —                                                    | 2433 bis | 2434     | 2434     | <b>ESSIEU AVANT</b><br>L'essieu AV 201 M est commun au type 301 D<br>L'essieu AV SK2 est commun au type 301 SKD<br>sauf      |          |          |      |
| ERGOT d'entraînement de douille d'arrêt d'huile                   | 473      | 2224     | 2224     |                                                                                                                              |          |          |      |
| FEUTRE de rotule de poussée                                       | 2637     | 2637     | 2637     | AXE d'articulation de bielle de carrossage                                                                                   | 3209 bis | 6751 bis |      |
| FREIN d'écrou de blocage sur arbre de roue                        | —        | 2799     | 2799     | BIELLE de carrossage, entr'axe de 549, jusqu'au n° de châssis 537.486 en 201 M et 465.935 en SK2                             | 3245     | 3245     |      |
| JOINT d'étanchéité de garniture AV de tube de réaction            | 2385     | 2385     | 2385     | BIELLE de carrossage, entr'axe de 546,5, à partir du châssis n° 537.487 en 201 M et 465.936 en SK2                           | 3245 bis | 3245 bis |      |
| — — de moyeu AR                                                   | 2325 bis | 2438     | 2438     | ECROU intérieur de moyeu AV droit, à partir du n° 530.901                                                                    | 3467     | —        |      |
| — de bouchon de remplissage                                       | 2535     | 2535     | 2535     | — intérieur de moyeu AV gauche, à partir du n° 530.901                                                                       | 3468     | —        |      |
| — de vidange                                                      | 440      | 440      | 440      | ENTRETOISE de roulement de moyeu, à partir du n° 530.901                                                                     | 3469     | —        |      |
| MOYEU AR nu, 4 axes                                               | 2449 bis | 2680 bis | 2680 bis | GARNITURE feutre intérieure d'écrou de moyeu, à partir du n° 530.901                                                         | 3476     | —        |      |
| PARTIE AV de tube de réaction avec bride                          | —        | 2464     | 2464     | MOYEU avant droit nu, à partir du n° 530.901                                                                                 | 3478 bis | —        |      |
| PIGNON planétaire                                                 | —        | 2243     | 2243     | — — gauche nu — —                                                                                                            | 3479 bis | —        |      |
| PRESSE-ETOUPE de feutre de rotule de poussée                      | 2644     | 2644     | 2644     | RONDELLE d'appui de feutre d'écrou de moyeu, à partir du n° 530.901                                                          | 3487     | —        |      |
| RESSORT d'appui de douille d'arrêt d'huile                        | 2645     | 2248     | 2248     | ROTULE de levier de connexion et de direction                                                                                | 6809     | 6809     |      |
| — de butée d'arbre de transmission                                | 2646     | 2646     | 2646     | TETE d'essieu droite                                                                                                         | 3240     | 6806     |      |
| RONDELLE d'appui de ressort de douille d'arrêt d'huile            | —        | 2250     | 2250     | — — gauche                                                                                                                   | 3241     | 6807     |      |
| — de blocage de moyeu (utilitaire)                                | 2453     | —        | —        | <b>DIRECTION</b><br>Les directions 201 M sont communes au type 301 D à butées à billes, celles des SK2 au type 301 SKD, sauf |          |          |      |
| — de blocage de vis sans fin                                      | —        | 7893     | 7893     |                                                                                                                              |          |          |      |
| — bronze de butée de planétaire sur coquille                      | —        | 2253     | 2253     | BAGUE de couvercle supérieur, à partir de 465.720 en SK2                                                                     | 3572     | 3572     |      |
| — de rejet d'huile à l'avant de la vis                            | —        | 2251     | 2251     | BOUCHON de couvercle inférieur avec tube d'arrêt d'huile, à partir du châssis n° 465.720 en SK2                              | 6881     | 6881     |      |
| ROTULE de poussée de tube de réaction                             | 2652     | 2652     | 2652     |                                                                                                                              |          |          |      |
| ROUE hélicoïdale bronze 22 dents, multiplication 4 × 22           | 2305     | —        | —        |                                                                                                                              |          |          |      |
| — — bronze 23 dents, multiplication 4 × 23                        | 2329     | —        | —        |                                                                                                                              |          |          |      |
| — — bronze 23 dents, multiplication 3 × 23                        | —        | 2265     | 2265     |                                                                                                                              |          |          |      |

# Listes des pièces spéciales aux types 201 M - SK2 et SKD

| DIRECTION (suite)                                                                                                                                                            | 201 M    | SK2      | RESSORTS AVANT (suite)                                                                                                        | 201 M | SK2   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| CALE de réglage de vis de direction, épais. 0 $\frac{m}{m}$ 05                                                                                                               | 6883     | 8683     | ETRIER plat de 16 $\frac{m}{m}$ de ressort                                                                                    | —     | 4989  |
| — — — — — 0 $\frac{m}{m}$ 10                                                                                                                                                 | 6883A    | 6883A    | — rond — — — — —                                                                                                              | —     | 4933  |
| — — — — — 0 $\frac{m}{m}$ 20                                                                                                                                                 | 6883B    | 6883B    | — — 12 $\frac{m}{m}$ — — — — —                                                                                                | 4986  | —     |
| COUVERCLE inférieur de boîtier de direction, à partir de 465.720 en SK2                                                                                                      | 3594     | 3594     | FREIN d'écrou d'axe de ressort, trou de 14                                                                                    | 4888  | —     |
| — supérieur bagué de boîtier de direction, à partir de 465.720 en SK2                                                                                                        | 3545 bis | 3545 bis | — — — — — 16                                                                                                                  | 4889  | 4889  |
| ROTULE de levier de direction                                                                                                                                                | 6809     | 6809     | RONDELLE de fixation de ressort sur tête d'essieu                                                                             | 4914  | 4916  |
| <b>FREINS AV et AR</b>                                                                                                                                                       |          |          | <b>RESSORTS ARRIÈRE</b>                                                                                                       |       |       |
| Les freins des types 201 M et SK2 sans centreur sont identiques au type 301 D. Ceux avec centreurs ont été montés à partir du châssis n° 536.255 en 201 M et 465.900 en SK2. |          |          | Les ressorts arrière 201 M sont communs au type 301 D, soit tourisme ou utilitaire, ceux de SK2 sont communs au type 301 SKD. |       |       |
| <b>Pièces spéciales pour freins à centreurs</b>                                                                                                                              |          |          | <b>ÉCHAPPEMENT - TUYAUTERIE</b>                                                                                               |       |       |
| ARRET de l'écrou de réglage                                                                                                                                                  | 3986     | 3986     | <b>RADIATEUR - RÉSERVOIR</b>                                                                                                  |       |       |
| ECROU de réglage des freins avec vis                                                                                                                                         | 3992     | 3992     | Communs au type 301 D pour 201 M et 301 SKD pour SK2 sauf                                                                     |       |       |
| JONC d'axe de roue de réglage                                                                                                                                                | 3993     | 3993     | SUPPORT du silentbloc de radiateur                                                                                            | 6199  | 6241  |
| JONC d'écrou de réglage                                                                                                                                                      | 3994     | 3994     | TUYAU avant d'échappement                                                                                                     | 5401  | 6257  |
| LEVIER came de commande côté droit, frein AV                                                                                                                                 | 4095     | 4095     | — arrière — — — — —                                                                                                           | 5497  | 6275  |
| — — — — — gauche, frein AV                                                                                                                                                   | 4096     | 4096     | <b>COMMANDES - DIVERS</b>                                                                                                     |       |       |
| — — — — — droit, frein AR                                                                                                                                                    | 4098     | 4098     | Commandes d'accélérateur, de frein, d'embrayage et boîte de vitesses, leviers, pédales, dynamo, démarreur                     |       |       |
| — — — — — gauche, frein AR                                                                                                                                                   | 4099     | 4499     | Commun au type 301 D                                                                                                          |       |       |
| POULIE de frein avant                                                                                                                                                        | 4090 bis | 9762     | <b>CABLES DE FREIN</b>                                                                                                        |       |       |
| — — arrière                                                                                                                                                                  | —        | 9768     | CABLE de frein AV droit, conduit souple, long. 1 m. 020                                                                       | 12183 | —     |
| RESSORT de point fixe côté levier, renforcé, frein AV                                                                                                                        | 9727     | 9727     | — — — gauche, conduit souple, lg. 1 m. 020                                                                                    | 12184 | —     |
| — de rappel de l'écrou de réglage                                                                                                                                            | 3999     | 3999     | — — — droit, conduit souple, long. 1 m. 080                                                                                   | —     | 12185 |
| — de réglage, frein avant                                                                                                                                                    | 4174     | 4174     | — — — gauche, conduit souple, lg. 1 m. 080                                                                                    | —     | 12186 |
| — — — arrière                                                                                                                                                                | 3998     | 3998     | CABLE de frein arrière droit, conduit souple, lg. 1 m. 450 jusqu'au châssis n° 531.415                                        | 12139 | —     |
| RONDELLE frein d'axe de point fixe                                                                                                                                           | 3843     | 3843     | CABLE de frein arrière gauche, conduit souple, long. 1 m. 450, jusqu'au châssis n° 531.415                                    | 12140 | —     |
| ROUE de réglage avec axe                                                                                                                                                     | 3997     | 3997     | CABLE de frein arrière droit, conduit rigide, lg. 1 m. 450 à partir du châssis n° 531-416                                     | 12163 | —     |
| <b>RESSORTS AVANT</b>                                                                                                                                                        |          |          | CABLE de frein arrière gauche, conduit rigide, long. 1 m. 450, à partir du châssis n° 531.416                                 | 12164 | —     |
| AXE de ressort                                                                                                                                                               | 4880 bis | 4878 bis | CABLE de frein AR droit, conduit souple, long. 1 m. 810                                                                       | —     | 12141 |
| BOULON d'assemblage de lame                                                                                                                                                  | 4980     | 4872     | — — — gauche, conduit souple, lg. 1 m. 810                                                                                    | —     | 12142 |
| CALE d'étrier                                                                                                                                                                | 4884     | —        |                                                                                                                               |       |       |
| — — pour étrier n° 4989                                                                                                                                                      | —        | 4873     |                                                                                                                               |       |       |
| — — — — — 4933                                                                                                                                                               | —        | 4901     |                                                                                                                               |       |       |
| DOUILLE d'œil de ressort                                                                                                                                                     | 4886     | 4885     |                                                                                                                               |       |       |
| ECROU bas de 14 d'axe de ressort                                                                                                                                             | 4596     | —        |                                                                                                                               |       |       |
| — — 16 — — — — —                                                                                                                                                             | 4597     | 4597     |                                                                                                                               |       |       |



| Coef. | NOMENCLATURE<br>des pièces composant les nécessaires de réparation                                                                                   |                                                                                                                                                       | 201                                                                             | 301  | 401  | 601  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour pompe à eau n° 342 à douille bronze</b> .....                                                                       |                                                                                                                                                       | 8240                                                                            | 8240 | 8240 | 8240 |
|       | 1 Axe de pompe 467<br>1 Presse étoupe 476<br>1 Turbine 481 bis                                                                                       | 1 Douille bronze 471<br>1 Manchon caoutchouc 478                                                                                                      |                                                                                 |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour pompe à eau n° 7160 à 2 roulements à billes</b> .....                                                               |                                                                                                                                                       | 8241                                                                            | 8241 | 8241 | 8241 |
|       | 1 Roulement à billes 203<br>1 Axe de pompe 7161<br>1 Feutre AR de roult 7166<br>1 Goupille 7232                                                      | 1 Manchon caoutchouc 478<br>1 Feutre AV de roult 7165<br>1 Turbine 7169<br>1 Presse étoupe 8740                                                       |                                                                                 |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour pivot de fusée n° 3180</b> .....                                                                                    |                                                                                                                                                       | 8256                                                                            | 8256 | —    | —    |
|       | 2 Cache-poussière 3142<br>2 Douilles supér. 3149<br>4 Rondelles de butée 3183<br>2 Goupilles de pivot 9227                                           | 4 Chapeaux de pivot 3143<br>2 Douilles infér. 3150<br>2 Rondelles interm. 3184                                                                        | 4 Joints de chapeau 3144<br>2 Pivots de fusée 3180<br>2 Tirants de chapeau 3197 |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour pivot de fusée n° 3484</b> .....                                                                                    |                                                                                                                                                       | 8257                                                                            | 8257 | 8257 | 8257 |
|       | 4 Chapeaux de pivot 3143<br>2 Douilles supér. 3465<br>4 Rondelles de butée 3485<br>2 Goupilles de pivot 9227                                         | 4 Joints de chapeau 3144<br>2 Douilles infér. 3466<br>2 Rondelles interm. 3486                                                                        | 2 Cache poussières 3462<br>2 Pivots de fusée 3484<br>2 Tirants de chapeau 3495  |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour levier de renvoi</b> .....                                                                                          |                                                                                                                                                       | 8268                                                                            | 8268 | 8268 | 8268 |
|       | 1 Clavette de fixation 1064<br>2 Douilles bronze de l'axe 3222<br>1 Rondelle inférieure 3232                                                         | 1 Axe de levier de renvoi 3203<br>1 Ressort rattrapage de jeu 3229<br>1 Rondelle supérieure 3233                                                      |                                                                                 |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour ressort AV et Carrossage</b> .....                                                                                  |                                                                                                                                                       | 8270                                                                            | 8270 | —    | —    |
|       | 2 Axes de carrossage complet 3209 bis<br>2 Douilles de bielle 3221 bis<br>2 Axes de ressort AV complet 4880 bis<br>2 Rondelles d'axe de ressort 4914 | 2 Boulons excentriques de bielle 3214 bis<br>2 Silentblocs de bielle 3236<br>2 Douilles d'œil ressort AV 4886<br>2 Rondelles d'axe de carrossage 3393 |                                                                                 |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour Carrossage</b> .....                                                                                                |                                                                                                                                                       | 8292                                                                            | 8292 | 8292 | 8292 |
|       | 2 Axes de bielle de carrossage complet 6751 bis                                                                                                      | 2 Douilles de bielle 3221 bis                                                                                                                         |                                                                                 |      |      |      |
| I     | <b>Nécessaire de réparation pour ressort AV</b> .....                                                                                                |                                                                                                                                                       | 8293                                                                            | 8293 | 8293 | —    |
|       | 2 Axes de ressort AV complet 4880 bis                                                                                                                | 2 Douilles d'œil de ressort 4886                                                                                                                      |                                                                                 |      |      |      |

| Coef. | <b>NOMENCLATURE</b><br>des pièces composant les ensembles, les jeux de pièces et les pochettes |                                         | 201  | 301  | 401  | 601  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------|------|------|------|
| I     | <b>Ensemble de distribution à double denture avec chaîne</b> .....                             |                                         | 7500 | 7500 | 7500 | —    |
|       | I Cuvette de rejet d'huile 389 bis                                                             | I Frein de griffe de mise en marche 417 |      |      |      |      |
|       | I Frein de vis de pignon 419                                                                   | I Chaîne double 6428                    |      |      |      |      |
|       | I Pignon sur vilebrequin 7498                                                                  | I Pignon d'arbre à cames 7499           |      |      |      |      |
| I     | <b>Ensemble de distribution à double denture sans chaîne</b> .....                             |                                         | 7501 | 7501 | 7501 | —    |
|       | I Cuvette rejet d'huile 389 bis                                                                | I Frein de griffe de mise en marche 417 |      |      |      |      |
|       | I Frein de vis de pignon 419                                                                   | I Pignon sur vilebrequin 7498           |      |      |      |      |
|       | I Pignon d'arbre à cames 7499                                                                  |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Butée de pivot de fusée complète (alésage 19 <math>\frac{m}{m}</math>)</b> .....            |                                         | 8295 | 8295 | —    | —    |
|       | I Cache-poussière de butée 3142                                                                | 2 Rondelles de butée 3183               |      |      |      |      |
|       | I Rondelle interm. de butée 3184                                                               |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Butée de pivot de fusée complète (alésage 21,5)</b> .....                                   |                                         | —    | 8296 | 8296 | 8296 |
|       | I Cache-poussière de butée 3462                                                                | 2 Rondelles de butée 3485               |      |      |      |      |
|       | I Rondelle interm. de butée 3486                                                               |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Jeu de ressorts de soupape pour moteur avec poussoirs acier</b> .....                       |                                         | 8280 | —    | —    | —    |
|       | 8 Ressorts de soupape 499                                                                      |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Jeu de ressorts de soupape pour moteur avec poussoirs fonte</b> .....                       |                                         | 8281 | 8281 | 8281 | —    |
|       | 8 Ressorts de soupape 931                                                                      |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Pochette de freins moteur (Embrayage Peugeot)</b> .....                                     |                                         | 886  | —    | —    | —    |
|       | I de griffe de mise en marche 417                                                              | I de vis de pignon d'arbre à cames 419  |      |      |      |      |
|       | 4 de vis guide de poussoirs 420                                                                | I de vis de volant moteur 421           |      |      |      |      |
|       | I d'écrou de palier de pompe 474                                                               | 6 d'écrou de fixation d'embrayage 1071  |      |      |      |      |
| I     | <b>Pochette de freins moteur (Embrayage Comète)</b> .....                                      |                                         | 887  | —    | —    | —    |
|       | I de vis de volant moteur 296                                                                  | I de griffe de mise en marche 417       |      |      |      |      |
|       | I de vis de pignon arbre à cames 419                                                           | 4 de vis guide poussoirs 420            |      |      |      |      |
|       | I d'écrou de palier de pompe 474                                                               |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Pochette de freins moteur (Embrayage Peugeot)</b> .....                                     |                                         | —    | 888  | —    | —    |
|       | 8 de vis de chapeau de bielle 295                                                              | I de griffe de mise en marche 417       |      |      |      |      |
|       | I de vis de pignon arbre à cames 419                                                           | 4 de vis guide poussoirs 420            |      |      |      |      |
|       | I de vis de volant moteur 421                                                                  | I d'écrou de palier pompe 474           |      |      |      |      |
|       | 6 d'écrou fixation d'embrayage 1071                                                            |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Pochette de freins moteur (Embrayage Comète)</b> .....                                      |                                         | —    | 889  | 889  | —    |
|       | 8 de vis de chapeau de bielle 295                                                              | I de vis de volant moteur 296           |      |      |      |      |
|       | I de griffe de mise en marche 417                                                              | I de vis de pignon arbre à cames 419    |      |      |      |      |
|       | 4 de vis guide de poussoirs 420                                                                | I d'écrou de palier de pompe 474        |      |      |      |      |
|       | 4 de vis de contrepoids 1327                                                                   |                                         |      |      |      |      |
| I     | <b>Pochette de freins moteur</b> .....                                                         |                                         | —    | —    | —    | 6532 |
|       | 12 de vis de chapeau de bielle 295                                                             | I de griffe de mise en marche 417       |      |      |      |      |
|       | 6 de vis guide poussoirs 420                                                                   | I d'écrou de palier pompe 474           |      |      |      |      |
|       | 6 de vis de contrepoids 1327                                                                   | I de vis de pignon arbre à cames 6448   |      |      |      |      |
|       | I de vis de volant moteur 6449                                                                 |                                         |      |      |      |      |

# Câbles de freins AR (Freins Bendix)

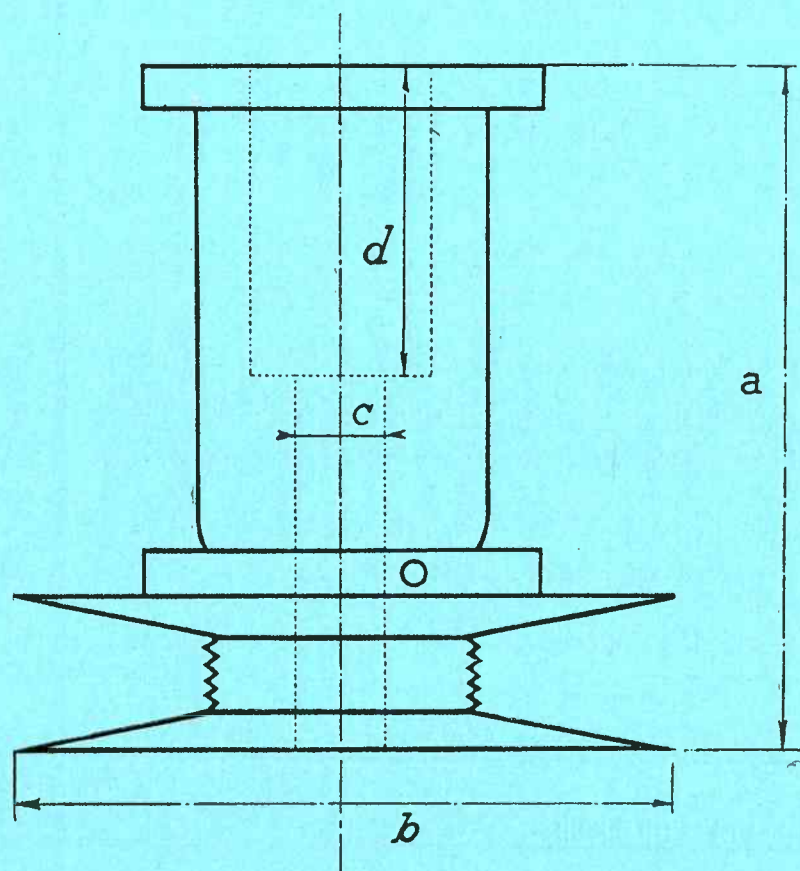


| Référence | Longueur totale | Longueur de gaine | Ressort de rappel | Genre d'embout | Genre de gaine | Support intermédiaire de gaine | Support de gaine sur plat. de frein | Types                                | Observations |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| 12137     | 1 m. 450        | 140 + 750         | avec              | chape          | flottante 14   | avec                           | tôle                                | 301 D                                |              |
| 12138     | 1 m. 450        | 140 + 750         | sans              | chape          | flottante 14   | avec                           | tôle                                | 301 D                                |              |
| 12139     | 1 m. 450        | 120 + 745         | sans              | chape          | flottante 10   | avec                           | bronze                              | 301 D - 201 M 1 <sup>er</sup> modèle | côté droit   |
| 12140     | 1 m. 450        | 120 + 745         | sans              | chape          | flottante 10   | avec                           | bronze                              | 301 D - 201 M 1 <sup>er</sup> modèle | côté gauche  |
| 12163     | 1 m. 450        | 755               | sans              | chape          | rigide 10      | avec                           | bronze                              | 201 M 2 <sup>e</sup> modèle          | côté droit   |
| 12164     | 1 m. 450        | 755               | sans              | chape          | rigide 10      | avec                           | bronze                              | 201 M 2 <sup>e</sup> modèle          | côté gauche  |
| 12110     | 1 m. 535        | 610               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 C                                |              |
| 12143     | 1 m. 545        | 500               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 T                                |              |
| 12111     | 1 m. 565        | 550               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 C-CR                             |              |
| 12118     | 1 m. 565        | 640               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 C-CR                             |              |
| 12129     | 1 m. 575        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 301 CR                               | côté droit   |
| 12130     | 1 m. 575        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 301 CR                               | côté gauche  |
| 12120     | 1 m. 585        | 650               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 601 C                                |              |
| 12123     | 1 m. 585        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 C                                | côté droit   |
| 12124     | 1 m. 585        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 C                                | côté gauche  |
| 12133     | 1 m. 655        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 401 D                                | côté droit   |
| 12134     | 1 m. 655        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 401 D                                | côté gauche  |
| 12135     | 1 m. 655        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 401 D                                | côté droit   |
| 12136     | 1 m. 655        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 401 D                                | côté gauche  |
| 12147     | 1 m. 675        | 570               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 D                                | côté droit   |
| 12148     | 1 m. 675        | 570               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 D                                | côté gauche  |
| 12149     | 1 m. 675        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | bronze                              | 601 D                                | côté droit   |
| 12150     | 1 m. 675        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | bronze                              | 601 D                                | côté gauche  |
| 12115     | 1 m. 790        | 80 + 510          | sans              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 201 SK - 301 SKR - SKD               |              |
| 12113     | 1 m. 790        | 550               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 L-LR                             |              |
| 12119     | 1 m. 790        | 640               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 L-LR                             |              |
| 12121     | 1 m. 790        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 301 LR                               | côté droit   |
| 12122     | 1 m. 790        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 301 LR                               | côté gauche  |
| 12125     | 1 m. 805        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 L                                | côté droit   |
| 12126     | 1 m. 805        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 L                                | côté gauche  |
| 12127     | 1 m. 805        | 640               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 601 L                                |              |
| 12128     | 1 m. 810        | 140 + 450         | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 201 SK-301 SKR-SKD                   |              |
| 12141     | 1 m. 810        | 620               | sans              | chape          | flottante 10   | sans                           | bronze                              | 301 SKD - SK2                        | côté droit   |
| 12142     | 1 m. 810        | 620               | sans              | chape          | flottante 10   | sans                           | bronze                              | 301 SKD - SK2                        | côté gauche  |
| 12114     | 1 m. 815        | 500               | sans              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 201 SK                               |              |
| 12131     | 1 m. 995        | 570               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 401 DL-Taxi                          | côté droit   |
| 12132     | 1 m. 995        | 570               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 401 DL-Taxi                          | côté gauche  |
| 12145     | 1 m. 995        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | bronze                              | 401 DL-Taxi                          | côté droit   |
| 12146     | 1 m. 995        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | bronze                              | 401 DL-Taxi                          | côté gauche  |
| 12153     | 2 m. 015        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | bronze                              | 601 DL                               | côté droit   |
| 12154     | 2 m. 015        | 550               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | bronze                              | 601 DL                               | côté gauche  |
| 12151     | 2 m. 020        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 DL                               | côté droit   |
| 12152     | 2 m. 020        | 560               | sans              | chape          | rigide 10      | sans                           | tôle                                | 601 DL                               | côté gauche  |
| 12112     | 2 m. 100        | 495               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 T                                |              |
| 12116     | 2 m. 100        | 590               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 301 MK                               |              |
| 12144     | 2 m. 250        | 585               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                           | tôle                                | 401 MKD                              |              |
| 12155     | 2 m. 250        | 625               | avec              | chape          | flottante 10   | sans                           | bronze                              | 401 MKD                              | côté droit   |
| 12156     | 2 m. 250        | 625               | avec              | chape          | flottante 10   | sans                           | bronze                              | 401 MKD                              | côté gauche  |

# Câbles de freins AV (Freins Bendix)

| Référence | Longueur totale | Longueur de gaine | Ressort de rappel | Genre d'embout | Genre de gaine | Support interméd <sup>re</sup> de gaine | Support de gaine sur plat. de frein | Types                             | Observations |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| I2101     | 1 m. 005        | 395               | avec              | chape          | flottante 14   | sans                                    | tôle                                | 301 T                             |              |
| I2102     | 1 m. 005        | 140 + 490         | avec              | chape          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 201 SK-301 SKR-MK                 |              |
| I2180     | 1 m. 020        | 140 + 560         | avec              | téton          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 301 D                             |              |
| I2181     | 1 m. 020        | 140 + 560         | sans              | téton          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 301 D                             |              |
| I2183     | 1 m. 020        | 120 + 550         | avec              | téton          | flottante 10   | avec                                    | bronze                              | 301 D - 201 M                     | côté droit   |
| I2184     | 1 m. 020        | 120 + 550         | avec              | téton          | flottante 10   | avec                                    | bronze                              | 301 D - 201 M                     | côté gauche  |
| I2100     | 1 m. 060        | 560               | avec              | téton          | flottante 14   | sans                                    | tôle                                | 301 C-L                           |              |
| I2103     | 1 m. 060        | 140 + 560         | avec              | téton          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 301 C-L                           |              |
| I2107     | 1 m. 080        | 140 + 560         | sans              | chape          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 301 SKR - MK - SKD - 401 D-DL-MKD |              |
| I2185     | 1 m. 080        | 120 + 550         | avec              | chape          | flottante 10   | avec                                    | bronze                              | 301 SKD-401 D-DL-MKD SK 2         | côté droit   |
| I2186     | 1 m. 080        | 120 + 550         | avec              | chape          | flottante 10   | avec                                    | bronze                              | 301 SKD-401 D-DL-MKD SK 2         | côté gauche  |
| I2104     | 1 m. 255        | 140 + 490         | avec              | chape          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 601 C-L                           |              |
| I2105     | 1 m. 325        | 140 + 550         | avec              | chape          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 601 C-L                           |              |
| I2106     | 1 m. 325        | 140 + 560         | avec              | chape          | flottante 14   | avec                                    | tôle                                | 601 C-L-D-DL                      |              |

# Tableau d'identification de moyeux de ventilateur 20I-30I-40I-60I



Légende  
(en mm)

- a = longueur totale.
- b = gd. diamètre de la poulie
- c = alésage central.
- d = longueur entre partie alésée et face d'appui de ventilateur.

## 20I

| Référ.  | a  | b  | c    | d  |
|---------|----|----|------|----|
| 290     | 75 | 82 | 16,8 | 30 |
| 291     | 87 | 82 | 16,8 | 42 |
| 292     | 65 | 82 | 16,8 | 20 |
| 438     | 75 | 72 | 15   | 52 |
| 438 bis | 75 | 90 | 15   | 52 |
| 438 ter | 65 | 90 | 15   | 43 |
| 531     | 75 | 90 | 15   | 30 |
| 531 bis | 65 | 90 | 15   | 37 |
| 540     | 75 | 82 | 15   | 30 |
| 540 bis | 87 | 82 | 15   | 42 |
| 540 ter | 65 | 82 | 15   | 20 |

## 30I - 40I

|      |     |     |      |    |
|------|-----|-----|------|----|
| 318  | 123 | 110 | 16,8 | 74 |
| 319  | 123 | 110 | 15   | 74 |
| 320  | 59  | 110 | 16,8 | 15 |
| 321  | 59  | 110 | 15   | 15 |
| 1342 | 75  | 110 | 16,8 | 33 |
| 1343 | 67  | 110 | 16,8 | 23 |
| 1344 | 75  | 104 | 16,8 | 33 |
| 1345 | 65  | 104 | 16,8 | 23 |

## 60I

|      |    |     |      |    |
|------|----|-----|------|----|
| 6481 | 88 | 110 | 16,8 | 43 |
|------|----|-----|------|----|

## Pièces Occasion



Nous possédons un certain nombre d'ensembles complets d'occasion (moteurs, boîtes de vitesses, ponts arrière, essieux avant, directions, châssis) que nous pouvons livrer à des prix intéressants.

Nous pouvons également livrer d'occasion à des prix très bas, des pièces détachées que nous n'avons pas prévues dans notre fabrication.

Tous nos ensembles et pièces d'occasion proviennent de démontage de voitures.

**PRIX :** Sur demande.

**LIVRAISON :** Suivant nos disponibilités.



