MEILLOR

vous présente ses fabrications...

LIÈGES - AMIANTES
CAOUTCHOUCS
MANUFACTURÉS
JOINTS SOUPLES
ET MÉTALLOPLASTIQUES
POUR L'AUTOMOBILE
LA MARINE, L'INDUSTRIE
L'AVIATION

LES JOINTS MEILLOR

Administration et Usines

à **NANTIAT** (H^te^-V^ne^)

TÉLÉPHONE 40

Dépôt pour la Région Parisienne

48, Rue du Président-Wilson, LEVALLOIS-PERRET/SEINE

TÉLEPHONE : PER 10 62

C. C. P. LIMOGES 13.397
Reg. Commerce 55 A 72 Bellac

*

Registre des Producteurs
HAUTE-VIENNE n° 299

CATALOGUE N° 70

(SALON 57)

Les joints énumérés dans ce catalogue
ne sont jamais vendus sous la dénomination « joints d'origine »

BONTEMPS, LIMOGES

jl@peniquet.fr

LISTE DES ABRÉVIATIONS COURANTES

contenues dans notre catalogue

ALLI	Alliplastic	I	Indéchirable « Impéria » MEILLOR
ALU	Aluminium	Jt.R	Joint rouge
AM	Amiante	Jt.Bl.	Joint blanc
AA	Amiante armé	L	Liège
BAG	Bague antifuite	LC	Liège caoutchouté
CJ	carton à joints	LN	Liège naturel
CS	caoutchouc synthétique	LE	Liège entoilé
Ca.M	caoutchouc moulé	LM	Liège métallisé
CV	caoutchouc vapeur	M	métalloplastique
Cu	cuivre	MAA	métalloplastique insert. amiante armé
FCM	feuilles de cuivre multiples	P	papier à joints
Fe	feutre	PA	papier armé
Fi	fibre	PL	papier et liège
G	Joint rouge graphité nu	Press.	Presspahn
GA	Joint rouge graphité armé	S.	renforcé
GS	Garniture spéciale	SC	super-culasse

Pochette S = pochette moteur
— R = — de rodage
— C = — complète

REMARQUES

Tous les joints marqués d'un astérisque entrent dans la composition de nos pochettes souples.

Tous les joints marqués R entrent dans la composition de nos pochettes de rodage.

Tous les joints marqués C et d'un astérisque entrent dans la composition de nos pochettes complètes.

Toutes nos pochettes de rodage et complètes sont réalisées avec des joints de culasse métallo-plastique sauf indication contraire.

Pour certains types de véhicules nous ne réalisons pas les 3 pochettes : Souple, Rodage, Complète. mais seulement une ou deux d'entre elles. Ces cas particuliers sont indiqués sur la liste récapitulative des pochettes.

Nous réalisons également les pochettes de joints de carter. Ces pochettes contiennent un joint de carter complet adaptables à un type de véhicule.

De plus, nous réalisons des pochettes de joints couvre culbuteurs assortis dont notre clientèle voudra bien trouver la liste à la page 33.

jl@peniquet.fr

PAPIERS et CARTONS

PAPIERS ET CARTONS pour joints

Papier bleu, largeur 0 m. 60, longueur 1 mètre	*la feuille...*		**40**
— — en rouleaux 0 m. 60 × 7 mètre environ	*le rouleau.*		**245**
— — — de 10 kilos environ	—		**2409**
— — — de 25 kilos environ	—		**4765**
Carton spécial à joints			
en feuilles de 60 × 100 environ, épaisseur 5/10	*la feuille.*		**90**
— 75 × 105 — — 1 m/m et plus	*le kilo...*		**200**

PAPIERS INDÉCHIRABLES - Qualité IMPÉRIA-MEILLOR

Épaisseur 25/100, la feuille de 0 m. 60 × 1 mètre		**224**
— 0 m. 90 × 1 mètre		**338**
— 1 m. 20 × 1 mètre		**450**
Épaisseur 40/100, — 0 m. 60 × 1 mètre		**278**
— 0 m. 90 × 1 mètre		**420**
— 1 m. 20 × 1 mètre		**557**
Épaisseur 5/10, — 0 m. 60 × 1 mètre		**364**
— 0 m. 90 × 1 mètre		**550**
— 1 m. 20 × 1 mètre		**728**
Épaisseur 8/10, — 0 m. 60 × 1 mètre		**535**
— 0 m. 90 × 1 mètre		**800**
— 1 m. 20 × 1 mètre		**1070**
Épaisseur 10/10, — 0 m. 60 × 1 m. 20		**1017**
— **12/10,** — —		**1340**
— **16/10,** — —		**1630**
— **20/10,** — —		**2045**
— **24/10,** — —		**2300**
— **32/10,** — —		**2980**

Dans les épaisseurs 25/100, 40/100, 5/10 et 8/10 nous pouvons livrer des rouleaux de 10, 25 et 50 mètres de longueur dans les largeurs 0 m. 60, 0 m. 90 et 1 m. 20.

Dans les épaisseurs 10/10, 12/10, 24/10 et 32/10 nous livrons uniquement des feuilles de 1 m. 20 × 0 m. 60.

Par sa composition spéciale et sa haute résistance aux hydrocarbures le **Papier indéchirable Impéria Meillor** rivalise avec succès avec les meilleures productions étrangères.

PAPIER ARMÉ

Papier spécialement traité et armé d'une feuille d'aluminium :

En feuille de 0 m. 50 × 1 mètre, **épaisseur 25/100**	*la feuille.*	**270**
— — — **40/100**	—	**300**
— — — **5/10**	—	**360**
— — — **8/10**	—	**580**

PRESSPHAN

se livre en feuilles de 80 × 110 environ, densité 1,4 :

Épaisseur 20/100	*le kilo.*	**1366**
— **30/100**	—	**1237**
— **40/100**	—	**1115**
— **5/10**	—	**1055**
— **10/10**	—	**835**
— **2 m/m**	—	**765**
— **3 m/m**	—	**750**

Nous pouvons également livrer le presspahn dans les épais. suivantes : 10/100, 15/100, 25/100, 7/10, 8/10. Nous consulter.

jl@peniquet.fr

456M846	P	1	assemblage des deux ½ coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — (3 —)	*	3
456M908	JLR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JLR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	SC	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×18×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	joint de bougie de 10×14	C	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN 7 C - 4 cyl. 9 cv. - Tr. Av. (72×100)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	242 R	990
— Complète	242 C	1865
— de couvre-culbuteurs	126	789
— Carter	216	224
— de boîte de vitesse	43 bis	59
— — — et direction	43	137

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S LM	775
— Rodage	242 R LM	1030
Complète	242 C LM	1954
- de couvre-culbuteurs	126 LM	1178
- Carter	216 LM	284

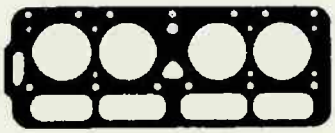
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-242 R LM	1484
— Complète	0-242 C LM	2408

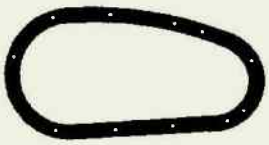
C'est en 1938 que MEILLOR a créé la présentation sous cellophane avec la célèbre marque " CELLOLUX MEILLOR " qui a conquis le marché de l'automobile.

jl@peniquet.fr

CITROEN II BL — 4 cyl. 11 cv. — TR. AV. (78×100)


1013


451 M 323


451 M 374


456 M 909


451 M 637


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


308 M 324


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 069


451 M 854


451 M 855

1013	M	1	de culasse	RC	510
1025	M	1	— **renforcé** insertion super-culasse 14/10		964
1025 V	M	1	— — — — 14/10 verni		1114
451M637	M	2	collecteurs (2 trous de 34 - - 1 de 32)	RC	120
451M637 S	M	2	- - **renforcés** insertion super-culasse 14/10		210
308M324	M	1	bride d'échappement (Al 55)	RC	100
308M324 S	M	1	— — **renforcée** insertion super-culasse 14/10		171
451M638 B	SC	1	entre tubulure admission et échappement	RC	22
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— - -		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— - -		74
451M854	L	1	chapeau de palier AV - - 2e disp. 8×8	*	24
451LM854	LM	1	— — —		30
451M855	L	1	— — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— — —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JTR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JTR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M121	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	SC	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M841	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	CS	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	1	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JTR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14

jl@peniquet.fr

456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — — —		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
456M846	P	1	assemblage des deux 1/2 coquilles d'étanchéité (2 fil.)	*	3
912M147	P	1	— — — — (3 —)	*	3
456M908	JtR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JtR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	SC	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×10×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	joint de bougie de 10×14	C	6
451M754	L	1	de carter de distribution		62
451LM754	LM	1	— —		77
400M065	P	1	entre carter et corps de pont (T 23R-H 1200 kg)		14
400M067	JtR	1	— couvercle et pont (T 23R-H 1200 kg)		165
912M142	CU	2	de chemises épaisseur 10/100		45
912M143	CU	2	— — 12/100		53
912M144	CU	2	— — 15/100		62
912M145	CU	2	— — 24/100		81
451M666	L	1	chapeau de palier AV 1re disposition 10×6		16
451LM666	LM	1	— — — — —		20
451M667	L	1	— — AR — —		16
451LM667	LM	1	— — — — —		20
452M404	L	1	— — AV 3e disposition 10×8		24
452LM404	LM	1	— — — — —		30
452M405	L	1	— — AR — —		24
452LM405	LM	1	— — — — —		30
451M790	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité		17
451LM790	LM	1	— — — —		21
451M791	L	1	— — supérieure —		17
451LM791	LM	1	— — — —		21
586M382	I	1	bride de pompe à essence (Standard)		11
595M350	I	1	— — — —		10
480M393 C	SC	1	bride de carburateur ø 32		23
452M468 C	SC	5	support d'axes des culbuteurs		3
380M469	L		croisillon de cardan 19,2×25,4×3		4
456M843	GS	2	tresse d'étanchéité des demi coquilles		64
380M676	L	1	rotules coulissantes 14×21×3		4
451M837	JtR	1	entre couvercle et pompe (1re disposition)		70
451M426	JtR	1	— pompe et culasse (1re disposition)		35
329M628	CV	1	bouchon de radiateur 40×58×3		24
489M278	SP		entre carb. et bloc 11 TRACTION L et M (jusqu'en février 1939) ø 32 entr'axe 53		125
452M794	SP		— — II L et tous types PERFO (jusqu'en avril 1950) ø 36 entr'axe 65		143
481M481	SP		— — II L et tous types PERFO (jusqu'en avril 1950-juin 1955) ø 33 entr'axe 60		143

jl@peniquet.fr

481M706	sp	entre carb. et bloc II L-D-PERFO (depuis juin 1955) (carburateur zénith)	143
481M716	sp	-- -- -- II PERFO-II L. N. (depuis juin 1955) (carburateur Solex)	143

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN type II CV - TRACTION AVANT II BL

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	342 R	1010
— Complète	342 C	1885
— de 12 couvre-culbuteurs	126	789
— Carter	216	224
— de boîte de vitesse	43 bis	59
— — — et direction	43	137

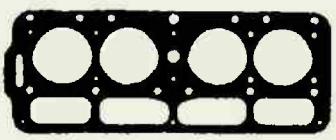
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	42 S LM	775
— Rodage	342 R LM	1051
— Complète	342 C LM	1974
— de 12 couvre-culbuteurs	126 LM	1178
— Carter	216 LM	284

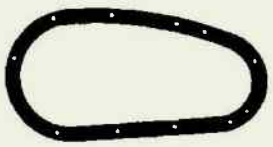
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ et joints de culasse RENFORCÉS

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Rodage	0-342 R LM	1505
— Complète	0-342 C LM	2428

CITROEN PERFO 4 cyl. II cv. — TR. AV. (78×100)


1014


451 M 323


451 M 374


456 M 909


453 M 095


452 M 906


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


308 M 324


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 069


451 M 854


451 M 855

1014	M	1	de culasse	RC	510
1026	M	1	- renforcé insertion super-culasse 14/10		964
1026 V	M	1	— — — — — verni		1114

jl@peniquet.fr

452M996	M	2	de collecteur (3 trous de 32)	RC	120
452M996 S	M	2	— — **renforcés** insertion super-culasse1 4/10		210
452M996	AA	2	— — — amiante armé serti		150
308M324	M	1	de bride échappement (Al. 55)	RC	100
308M324 S	M	1	— — **renforcé** insertion super-culasse 14/10		171
308M431	M	1	— — de tube sous coque	RC	86
308M431 S	M	1	— — **renforcé** — — insertion super-culasse 14/10		145
305M909	M	1	entre tube vertical et tube avant		64
305M909 C	SC	1	— — — —		57
453M095 C	SC	1	entre collecteur admission et échappement	RC	22
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— —		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— — —		74
451M851	L	1	chapeau de palier AV — 2e disposition 8×8	*	24
451LM851	LM	1	— — — —		30
451M855	L	1	— — — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— — —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JTR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JTR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	S.C	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	C.S	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JTR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur (MI)		14
456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — — —		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
480M393 C	SC	1	bride de carburateur ø 32	R	23
456M846	P	1	assemblage des deux ½ coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — — — (3 —)	*	3
456M908	JTR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JTR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	SC	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×18×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	de bougie de 10×14	C	6

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN Type PERFORMANCE 4 cyl. TRACTION AVANT

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	42 S	670
—	Rodage	442 R	1100
—	Complète	442 C	1885
—	de 12 couv. culbuteurs	126	789
—	Carter	216	224
—	de boîte de vitesse	43 bis	59
—	de boîte de vitesse et direction	43	137

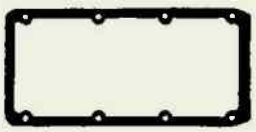
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	42 S LM	775
—	Rodage	442 R LM	1140
—	Complète	442 C LM	1990
—	de 12 couv. culbuteurs	126 LM	1178
—	Carter	216 LM	284

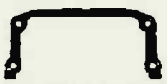
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Rodage	0-442 R LM	1505
—	Complète	0-442 C LM	2444

Boîte de vitesse et direction TR. AV. 4 cylindres


500 M 835


501 M 049


501 M 050


500 M 532


500 M 819

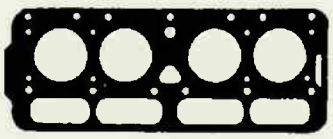
500M835	P	1	de couvercle de B. V	*O	7
500M993	I	2	double de chapeau de roulement	*O	4
501M049	P	1	inférieur entre boîte et carter volant	*O	4
501M050	P	1	supérieur entre boîte et carter volant	*O	5
500M532	L	1	bouchon AV arbre primaire	*O	12
24M 71	Fi	2	bouchon remplissage et vidange B. V		4
24M 74	M	2	bouchon remplissage et vidange B. V (25×32)	*	27
500M819	P	2	chapeau de roulement		3
601M326	F	1	levier de direction	*	70
601M565	P	1	tôle de maintien AV		3
601M566	P	1	tôle de maintien AR		3
601M506	L	1	bouchon AR carter de direction	*	32

La pochette n° **43** contient tous les joints (marqués d'un astérisque) adaptables à boîte de vitesse et à direction Citroën : types 7A-7B-7C-11BL-PERFO-7Mi-11Mi-T23R **210**

La pochette n° **43 bis** contient tous les joints (marqués O) adaptable à boîte de vitesse Citroën : types 7A-7B-7C-11BL Perfo-7Mi-11Mi-T23R **56**

jl@peniquet.fr

CITROEN 7 M I-4 cyl. moteur inversé 9 cv. (72×100)


1015


451 M 323


451 M 374


456 M 909


451 M 922


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


306 M 275


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 069


451 M 854


451 M 855

1015	M	1	de culasse	RC	510
1027	M	1	— **renforcé** insertion SC 14/10		964
1027 V	M	1	— — — verni		1114
451M922	M	2	de collecteur (1 trou de 32 - 2 trous de 33)	RC	120
451M922 S	M	2	— **renforcé** insertion SC 14/10		210
306M275	M	1	de bride échappement (Al. 53)	RC	110
451M638 B	SC	1	entre tubulure et admission échappement triangulaire		22
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— —		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— —		74
451M854	L	1	chapeau de palier AV — 2e disp. 8×8	*	24
451LM854	LM	1	— — —		30
451M855	L	1	— — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— — —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JTR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JTR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	SC	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	CS	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JTR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14
456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22

jl@peniquet.fr

456LM638	LM	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
456M846	P	1	assemblage des deux 1/2 coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — — — (3 —)	*	3
456M908	JTR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JTR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	SC	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×10×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	de bougie de 10×14	C	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN Type 7 MI

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	542 R	1030
— Complète	542 C	1965
— de 12 couv. culb	126	789
— Carter	216	224
— de boite de vitesse	43 bis	59
— — — et direction	43	137

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

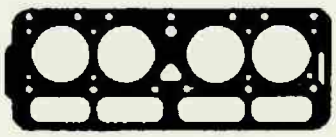
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	542 S LM	775
— Rodage	542 R LM	1071
— Complète	542 C LM	2054
— de 12 couv. culb	126 LM	1178
— Carter	216 LM	284

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

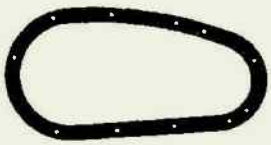
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-542 R LM	1525
— Complète	0-542 C LM	2508

jl@peniquet.fr

CITROEN II M I-4 cyl. moteur inversé II cv. 78×100


1016


451 M 323


451 M 374


456 M 909


451 M 922


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


306 M 276


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 069


451 M 854


451 M 855

1016	M	1	de culasse	RC	510
1028	M	1	— **renforcé** insertion SC 14/10		964
1028 V	M	1	— — vernì		1114
451M922	M	2	de collecteur (1 trou de 32 - 2 de 33)	RC	120
451M922 S	M	2	— **renforcé** insertion SC 14/10		210
306M276	M	1	de bride échappement (Al. G1)	RC	120
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— —		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— —		74
451M854	L	1	chapeau de palier AV — 2e disposition 8×8	*	24
451LM854	LM	1	— — —		30
451M855	L	1	— — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— — —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JTR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JTR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	S.C	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	C.S	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JTR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14
456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — — —		30

jl@peniquet.fr

456M639	L	1	demi coquille supérieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
456M846	P	1	assemblage des deux ½ coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — — — (3 —)	*	3
456M908	JtR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JtR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	S.C	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×18×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	de bougie de 10×14	C	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN Type II MI

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	642 R	1030
— Complète	642 C	1965
— de 12 couv. culb.	126	789
— Carter	216	224
— de boîte de vitesse	43 bis	59
— et direction	43	137

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S LM	775
— Rodage	642 R LM	1071
— Complète	642 C LM	2054
— de 12 couv. culb.	126 LM	1178
— Carter	216 LM	284

Pochettes acec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-642 R LM	1525
— Complète	0-642 C LM	2508

Faites un essai avec le **liège métallisé glacé MEILLOR S 54**

jl@peniquet.fr

FEUTRES

FEUTRES en feuilles et en bandes

Qualité standard blanc (densité 0,280)

0 m. 70 ou 1 m. 40 × 1 mètre ..... *le kilo.* **3240**

Qualité standard beige

0 m. 70 ou 1 m. 40 × 1 mètre ..... — **2805**

Dans chacune des 2 qualités nous pouvons livrer des bandes toutes largeurs et épaisseurs.

Bandes de feutre blanc, longueur 1 m. 40

10 m/m × 6 m/m	*la bande.*	**257**
10 m/m × 8 m/m	—	**335**
10 m/m × 10 m/m	—	**405**
10 m/m × 12 m/m	—	**475**
10 m/m × 14 m/m	—	**546**
10 m/m × 20 m/m	—	**777**

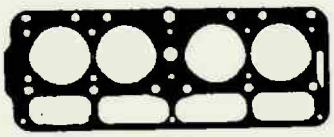
Rondelles de feutre

Dimensions	14 × 5 × 4	*prix unitaire*	**13**
—	15 × 6 × 6	—	**15**
—	19 × 15 × 2	—	**8**
—	20 × 10 × 5	—	**16**
—	20 × 12 × 4	—	**15**
—	20 × 14 × 10	—	**34**
—	23 × 12 × 8	—	**34**
—	23 × 16 × 4	—	**20**
—	24 × 12 × 6	—	**28**
—	25 × 16 × 6	—	**30**
—	25 × 19 × 7	—	**35**
—	26 × 15 × 5	—	**25**
—	28 × 18 × 5	—	**35**
—	28 × 20 × 6	—	**32**
—	28 × 20 × 7	—	**40**
—	30 × 12 × 8	—	**45**
—	30 × 15 × 16	—	**86**
—	32 × 20 × 10	—	**60**
—	32 × 21 × 5	—	**40**
—	32 × 22 × 4	—	**35**
—	33 × 17 × 11	—	**70**
—	33 × 25 × 4	—	**30**
—	33 × 26 × 5	—	**40**
—	34 × 17 × 4	—	**30**
—	35 × 24,5 × 8	—	**45**
—	36 × 25 × 12	—	**80**
—	36 × 22 × 5	—	**42**
—	38 × 18 × 3	—	**20**
—	38 × 19 × 12	—	**80**
—	40 × 16 × 6	—	**45**
—	40 × 25 × 6	—	**45**
Dimensions	40 × 27 × 10	*prix unitaire*	**80**
—	42 × 17 × 8	—	**55**
—	46 × 28 × 15	—	**100**
—	47 × 37 × 5	—	**55**
—	48 × 30 × 13	—	**100**
—	48 × 37 × 5	—	**25**
—	48 × 32 × 7	—	**55**
—	49 × 20 × 14	—	**100**
—	50 × 22 × 11	—	**90**
—	51 × 29 × 6	—	**50**
—	51 × 33 × 5	—	**48**
—	51 × 35 × 8	—	**80**
—	52 × 38 × 6	—	**70**
—	53 × 40 × 6	—	**75**
—	54 × 36 × 6	—	**75**
—	54 × 43 × 6	—	**70**
—	55 × 46 × 5	—	**40**
—	58 × 40 × 8	—	**100**
—	60 × 22 × 10	—	**100**
—	60 × 41 × 10	—	**110**
—	60 × 39 × 10	—	**110**
—	62 × 43 × 10	—	**120**
—	64 × 50 × 8	—	**100**
—	68 × 46 × 12	—	**180**
—	70 × 42 × 14	—	**220**
—	70 × 44 × 10	—	**150**
—	70 × 48 × 6	—	**90**
—	76 × 38 × 18	—	**240**
—	78 × 38 × 12	—	**190**
—	96 × 74 × 11	—	**320**
—	120 × 100 × 10	—	**390**

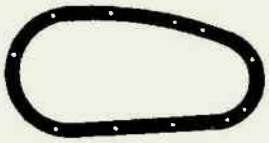
Nous consulter pour les dimensions ne figurant pas sur ce tableau.

jl@peniquet.fr

CITROEN T 23 R-4 cyl. moteur inversé II cv. 78×100


1017


451 M 323


451 M 374


452 M 069


456 M 013


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


308 M 324


456 M 639


451 M 366


453 M 195


456 M 909


451 M 854


451 M 855

1017	M	1	de culasse	RC	510
1029	M	1	— **renforcé** insertion SC 14/10		964
1029 V	M	1	— — — verni		1114
452M996	M	2	de collecteur (3 trous de 32)	RC	120
452M996 S	M	2	— **renforcé** insertion SC 14/10		210
308M324	M	1	de bride d'échappement (Al. 55)	RC	100
308M324 S	M	1	— — **renforcé** insertion SC 14/10		171
456M013 C	SC	1	entre tube admission et échappement		70
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— —		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— —		74
451M854	L	1	chapeau de palier AV — 2e disp. 8×8	*	24
451LM854	LM	1	— — —		30
451M855	L	1	— — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— — —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JtR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JtR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	S.C	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	C.S	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JtR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14

jl@peniquet.fr

456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — — —		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
456M846	P	1	assemblage des deux 1/2 coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — — — — (3 —)	*	3
456M908	JtR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JtR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	S.C	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	3
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×10×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	de bougie de10×14	C	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN Type T 23 R

Joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	742 R	1030
— Complète	742 C	1965
— de 12 couv. culb	126	789
— Carter	216	224
— de boîte de vitesse	43 bis	59
— — — et direction	43	137

Joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S LM	775
— Rodage	742 R LM	1071
— Complète	742 C LM	2054
— de 12 couv. culb	126 LM	1178
— Carter	216 LM	284

Joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-742 R LM	1525
— Complète	0-742 C LM	2508

jl@peniquet.fr

CITROEN H 1200 k° — HZ 850 k° — Boîte de vitesse et direction

518M023	P	2	de couvercle	17
33M12	P	1	— AR	16
508M240	P	2	chapeau de différentiel	6
409M507	P	1	entre flasque cage de roulement et carter G	18
507M597	P	1	bride d'étanchéité	6
24M74	M	1	bouchon de vidange de carter de boîte	27
2122	P	1	Support AR de boîte de vitesse	14

Pochette de B. V. à Citroën H 1200 K° HZ 850 K° n° **22** **130**

CITROEN Types T 23 R et T 45 — Boîte de vitesse

500M322	P	1	du couvercle BV. (T 23)	11
500M314	P	1	— — (T 45)	12
500M246	P	1	du chapeau de roulement AR	4
500M126	P	1	— — AV	4
508M245	P	1	du couvercle de côté	5
500LM673	LM	1	— — (Montage jusque Oct. 47)	25
500LM532	LM	1	du bouchon AV d'arbre primaire (42×50×5)	15

Pochette de B. V. ad. à Citroen type T 23 R, n° **743** **76**

Type CITROEN 11 cv. TR. AV. — Moteur 11 D — 11 DS



912 M 151



912 M 154



912 M 150



451 M 323



912 M 157 912 M 156



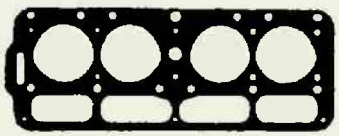
457 M 665



456 M 909



451 M 371



1014

1014	M	1	de culasse	RC	510
1026	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		964
1026 V	M	1	— — — 14/10 verni		1114
457M665	M	2	de collecteur (2 trous de 32, 1 trou de 35)	RC	125
457M665 S	M	2	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		215
308M324	M	1	bride échappement	RC	100
308M324 S	M	1	— — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		171
453M095 C	SC	1	entre collecteur adm. et échappement	RC	22

jl@peniquet.fr

912M150	PL	1	carter inférieur G	*	70
912M151	PL	1	— — D	*	70
451M323 S	L	1	de couvre culbuteurs (ép. 3 m/m)	*R	78
451LM323	LM	1	— —		128
912M152	L	1	de chapeau de palier AR	*	54
912LM152	LM	1	— — AR		67
912M153	L	1	— — AV	*	54
912LM153	LM	1	— — AV		67
595M022	L	2	bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— —		20
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
453M117	JtR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle avant moteur	*	14
457M298	I	3	sous écrou cache culbuteur et cartouche	*	3
912M154	I	1	plaque de pompe à eau (entre couv. de pompe et culasse)	*	20
456M909	JtR	1	pompe à eau (entre pompe et couvercle)	*	75
457M469	JtR	1	plaque AR de culasse	*	16
912M155 A	P	4	de chemises	C	16
912M156	P	1	½ coquille supérieure d'étanchéité	*	10
912M157	P	1	— inférieure —	*	10
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
912M158	CS	2	bague épaulée de fixation du couvercle de couvre-culbuteurs	RC	30
456M998	CS	8	sous-queue de soupapes (7×11×2,5)	RC	4
481M717	SC	1	bride de carburateur de 33 (Solex 33 PBIC)	*	23
481M707	SC	1	— — de 36 (Zenith 36 WI)	*	30
451M374	CAR	1	carter de distribution	*	62
2115	FI	4	raccords orientables 10×15×1	*	3
171M94	CS	2	rondelles élastiques inf. fixation filtre à air 9×28×5		26
171M95	CS	2	rondelles élastiques sup. fixation filtre à air 9×28×9		40

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN Type II C. V. TRACTION AVANT moteur II D - II DS

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	842 S	600
— Rodage	842 R	1050
— Complète	842 C	1621
— de 12 couv. culb.	202	1030
— Carter	843	300
— de boîte de vitesse	43 bis	59
— de boîte de vitesse et direction	43	137

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	842 S LM	682
— Rodage	842 R LM	1105

jl@peniquet.fr

CITROEN

Joints adaptables

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Complète	**842 C LM**	**1703**
— de 12 couv. culb.	**202 LM**	**1630**
— Carter	**843 LM**	**325**

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**0-842 R LM**	**1554**
— Complète	**0-842 C LM**	**2157**

CITROEN 4 cyl. DS 19 (78×100)



912 M 163



912 M 160



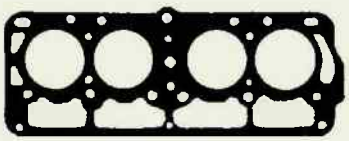
912 M 161



912 M 164



2135



1022

1022	M	1	de culasse (mixte)	RC	640
1023	M	1	— **renforcé** insertion super-culasse 14/10 (mixte)		1070
1023 V	M	1	— — — — 14/10 verni (mixte)		1270
912M159	S.C	1	joint central admission 1er modèle	RC	96
912M160	S.C	1	— — — 2e modèle	RC	96
912M161	S.C	2	— extérieur entre tubulure admission et culasse	RC	28
912M162	M	4	entre tubulure, échappement et culasse (⌀ 34 - EA 64)	RC	60
912M167	C.S	1	de couvre-culbuteurs		350
912M163	LM	1	de couvre culbuteurs	*R	350
912M166	M	1	plaquette de fermeture (⌀ 18,5 - EA 30)	RC	50
912M150	PL	1	carter inf. G	*	70
912M151	PL	1	— D	*	70
912M152	L	1	chapeau de palier AR	*	54
912LM152	LM	1	— —		67
912M153	L	1	chapeau de palier AV	*	54
912LM153	LM	1	— —		67
595M022	L	2	bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
912M156	P	1	½ coquille supérieure d'étanchéité	*	10
912M157	P	1	— inférieure	*	10
2135	I	1	de filtre à essence 28×35×2 (carburateur Weber)	*	25
451M374	CAR	1	carter de distribution	*	62
2133	P	1	de remplissage d'huile	*	14
2127	C.S	4	étanchéité des tubes de bougie	RC	90
2129	I	1	entre pompe à eau et couvercle	*	35
453M117	JTR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
457M469	JTR	1	plaque AR de culasse	*	16
912M154	I	1	plaque de pompe à eau (entre couvercle de pompe et culasse)	*	20
2130	I	1	du moyeu de support de butée à billes	*	15

jl@peniquet.fr

2134	P	1	plaque obturation sur tubulure admission	*	13
912M164	P	4	de chemises	C	16
912M165	P	4	— —	C	16
2126	S.C	1	de carburateur	RC	54
2132	P	1	entre pompe à eau et embrayage	*	11
456M998	C.S	8	queues de soupapes 7×11×2,5	RC	4
7711	M	1	de bougie 16×21	*	11
2140	FI	1	raccord de sortie d'eau	*	9
2141	FI	4	tuyauterie de graissage des culbuteurs	*	3
2142	M	1	bouchon de vidange du carter 16,3×22×2	C	18
2144	I	1	de cuve de carburateur Weber 24/30 DCLO	RC	158
2145	CS	2	sphère de suspension 36×40×3,7		20
2147	CS	1	de filtre à essence de pompe binot type T (36×36×2)		12
2146	M	1	entre tube et sortie échappement	C	60

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN Type II cv. TRACTION AVANT - DS 19 - ID 19

Joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	942 S	935
— Complète	942 C	2800
— Carter	843	300

Joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	942 S LM	970
— Rodage	942 R LM	2030
— Complète	942 C LM	2835
— de 12 couv. culb.	944 LM	4200
— Carter	843 LM	325

Joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-942 R LM	2460
— Complète	0-942 C LM	3315

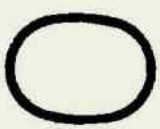
Employez la pâte à joints **MEILLOR 104 G** en tubes
pour le montage de nos joints de culasse

jl@peniquet.fr

2 cyl. FLAT TWIN 2 cv A 375 et 425 cm³


2100


2103


2104


2110


2109

2100	CU	2	cale de réglage (épaisseur 5/10)		30
2101	CU	2	— — (— 10/10)		59
2102	CU	2	— — (— 15/10)		65
2103	M	2	de collecteur **renforcés** (insertion super-culasse) (375 cm³)	RC	115
2103 *bis*	M	2	— — — — (425 cm³)	RC	115
2104	CS	2	couvre-culbuteur	RC	90
2105	CS	4	tube enveloppe de tige de culbuteur (375 cm³)	RC	32
2106	SC	1	bride de carburateur diam. 24-entre axe 48 (375 cm³)	C	21
2107	I	1	— — de 26 entre axe 48 (425 cm³)	C	10
2108	I	1	— pompe à essence	C	13
3516 *bis*	CS	1	remplissage d'huile		31
2120	JTR	1	reniflard (bride de ⌀ 26-entre axes 48)		16
24M54	M	2	bouchon de vidange de carter (16,3×22×2)	C	18
2109	P	8	frotteur de suspension	C	6
2110	L	1	couvercle supérieur boite de vitesse	C	29
2110-05	LM	1	couvercle supérieur de B. V.	C	48
2112	CS	1	— — —		177
2111	CS	16	croisillon de cardan		16
2113	CU	2	vis raccord sur culasse	RC	13
2114	FI	3	— de fixation plongeur réservoir	C	3
2115	FI	4	raccord orientable (10×15×1)	C	3
2116	M	2	vis de raccord sur carter	C	10
2117	FI	1	bouchon clapet de décharge (12×17×5/10)	C	3
2118	P	2	plaque support des graisseurs	C	3
2121	I	2	de palier	C	8
2119	CS	4	tube enveloppe de tige de culbuteurs (425 cm³)	RC	32
6035	I	1	cuve de carburateur SOLEX 22 ZACI (375 cm³)		14
6035 *bis*	I	1	cuve de carburateur SOLEX 26 BC 1 (425 cm³)		15

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN 2 cv Type 375 cm³

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**150 R**	**560**
— Complète	**150 C**	**870**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Complète	**150 C LM**	**870**

jl@peniquet.fr

CITROEN 2 cv. Type 425 cm³

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

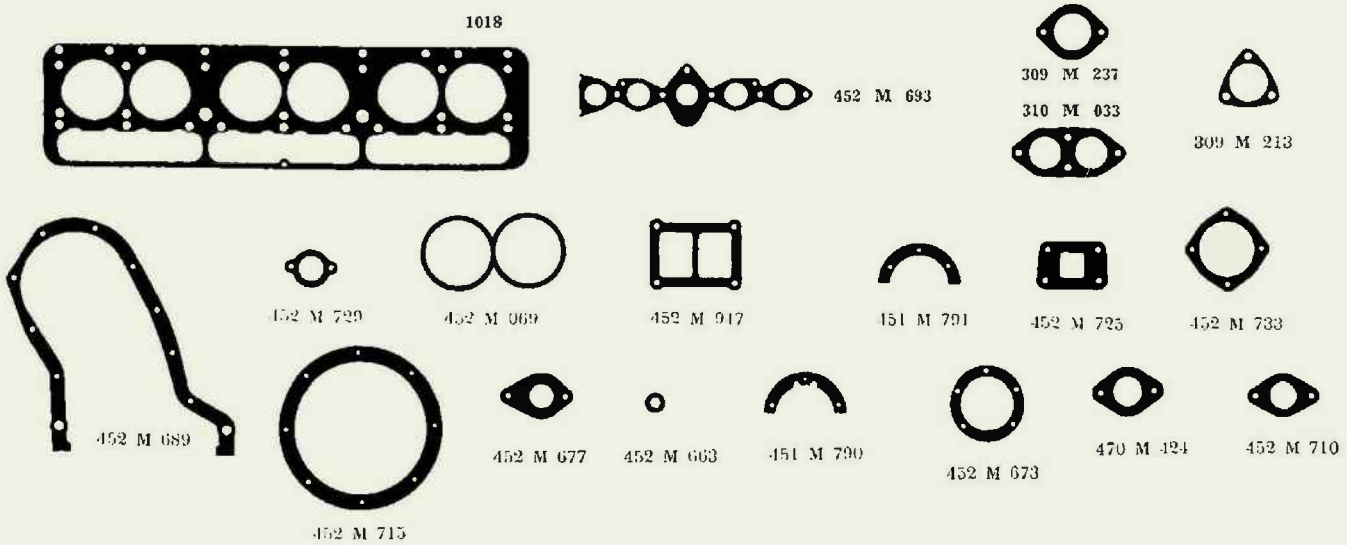
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**273 R**	**560**
— Complète	**273 C**	**870**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Complète	**273 C LM**	**870**

---

6 cyl. 15 cv. — TR. AV. 15×6 (78×100) 1938-47



1018	M	1	de culasse (jusqu'à 1947)	RC	**810**
452M693	M	2	de collecteur	RC	**270**
309M213	M	2	bride échappement	RC	**110**
309M213 S	M	2	brides échappement **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		**180**
309M237	M	2	tubes sorties des gaz		**110**
309M237 S	M	2	tube de sortie des gaz **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		**180**
310M033	M	1	des brides doubles		**120**
310M033 S	M	1	— — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		**200**
452M704	L	1	couvre-culbuteurs (tous types)	*R	**80**
452LM764	LM	1	— — — —		**100**
452M716	P	1	carter d'huile (1er modèle)	*	**24**
451M790	L	1	demi-coquille inférieure d'étanchéité	*	**17**
451LM790	LM	1	— — —		**21**
451M791	L	1	— supérieure —	*	**17**
451LM791	LM	1	— — —		**21**

jl@peniquet.fr

452M659	L	2	chapeau de palier	*	6
452LM659	LM	2	— —		7
452M715	L	1	plaque de visite et carter inférieur	*	42
452M715	JTR	1	— — — —		123
452LM715	LM	1	— — — —		52
452M725	L	1	flotteur niveau huile	*	11
452LM725	LM	1	— —		14
452M677	JTR	2	tubulure eau	*	24
452M710	JTR	1	pipe sortie d'eau	*	24
452M663	P	2	entre coquille étanchéité	*	3
452M689	P	1	couvercle de distribution	*	17
452M729	L	1	couvercle niveau d'huile (jusqu'à 1947)	*	3
452LM729	LM	1	— — —		3
470M424	P	2	bride aération	*	3
452M733	P	1	étanchéité coquille AV	*	4
452M468	P	7	support axe des culbuteurs	*R	3
451M366	P	1	fond de pompe à huile	*	3
452M673	P	1	couvercle de pompe à eau	*	4
470M376	I	2	de bride tuyau d'huile		5
470M704	I	1	entre tuyaux et pompe à huile		7
452M947 A	SC	2	— tubulure admission et échappement (2e disposition)		75
453M195	P	1	de fond de pompe à huile	*	4
329M989	CV	1	bouchon radiateur (50×65×3)		29
452M695	SC	1	entre carburateur et silencieux		34
456M998	CS	12	sous queue de soupape	RC	4
380M939	L		croisillon de cardan (17,9×25,9×3)		4
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

Traction Avant-6 cyl. 15 cv. 1938-47

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

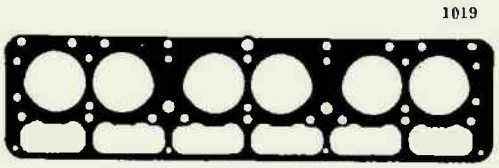
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	115 S	340
— Rodage	115 R	1798
— Complète	115 C	2037
— de couvre-culbuteurs	135	1060
— Carter	221	224

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	115 S LM	383
— Rodage	115 R LM	1818
— Complète	115 C LM	2180
— de couvre-culbuteurs	135 LM	1300

jl@peniquet.fr

6 cyl. 15 cv. — TR. AV. 15×6 moteurs DB et DV — type PLV 1948




456 M 880


456 M 710


456 M 739


456 M 876

1019	M	1	de culasse	RC	810
1030	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		1445
456M513	M	2	de collecteur	RC	270
456M513 S	M	2	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		455
309M213	M	2	de bride d'échappement	RC	110
309M213 S	M	2	— — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		180
310M033	M	1	bride double		120
310M033 S	M	1	— — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		200
456M875	JTR	1	carter inférieur	*	480
456M876	L	1	porte de visite du carter inférieur	*	29
456LM876	LM	1	— — — —		36
456M740	L	1	coquille supérieure	*	5
456LM740	LM	1	— —		6
456M739	L	1	coquille inférieure	*	5
456LM739	LM	1	— —		6
456M741	P	2	des coquilles	*	3
456M880	SC	1	bride carburateur sur tub. adm. SOLEX 30 PAAI double corps.		34
452M069 A	SC	3	de chemise	C	100

Tous les autres joints sont communs au type TR. AV. 15×6-1938/47.

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

TRACTION AVANT 6 cyl. 15 cv. à partir de 48

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	215 S	760
— Rodage	215 R	1750
— Complète	215 C	2709
— de couvre-culbuteurs	135	1060
— Carter	221 bis	635

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	215 S LM	894
— Rodage	215 R LM	1870
— Complète	215 C LM	2943
— de couvre-culbuteurs	135 LM	1300

jl@peniquet.fr

FEUTRES

Éléments filtrants (pour filtres à gas-oil)

Référence 4335, épaisseur 5 m/m	*la pièce.*		**27**
— **4336**, — 15 m/m	—		**85**
Le lot n° **200** comprenant 8/4335 et 7/4336 (type FA 11)	*le lot.*		**775**
— n° **200** *bis* — 8/4335 et 9/4336 (— — nouveau montage)	—		**920**
Référence 9902, épaisseur 5 m/m	*la pièce.*		**20**
— **9903**, — 15 m/m	—		**58**
Le lot n° **201** comprenant 6/9902 et 6/9903 (type FA5)	*le lot.*		**465**
Rondelle de feutre 12×24×8 pour cartouche	*la pièce.*		**35**

FIBRE

La fibre rouge vulcanisée dure, qualité supérieure, est un produit dur, homogène, fabriqué à partir de papiers à fibres longues à base de coton. Elle possède d'excellentes qualités mécaniques et électriques ainsi qu'une bonne résistance à l'abrasion. Insensible à la plupart des solvants, sa densité est 1,3 environ. Les épaisseurs courantes se situent entre 5/10 et 10 m/m.

Épaisseur de 5/10

(en rouleaux, largeur 1 mètre)	*le kilo.*	**1180**
— **1 m/m, 1 m/m 5, 2 m/m, 2 m/m 5.**		
En feuilles de 270×125-135×125-67×125	—	**1060**
— **3 m/m et au-dessus.**		
En feuilles de 190×125-95×125	—	**1180**

Pochette de fibre, n° 122

Cette pochette contient :

1 planche de 530×325 environ	*épaisseur.*	10/00
1 — — —	—	15/10
1 — — —	—	20/10

La **pochette n° 122** **1445**

Rondelles de fibre

Diamètre 5×9×1	*La pièce*	**3.**	*Le sachet de* 100.	**310**
— 6×11×1	—	**3.**	—	**310**
— 8×12×1	—	**3.**	—	**310**
— 8×14×1	—	**3.**	—	**310**
— 9×13×1	—	**3.**	—	**310**
— 10×14×1	—	**3.**	—	**310**
— 10×18×1	—	**3.**	—	**310**
— 11×16×1	—	**3.**	—	**310**
— 12×16×1	—	**3.**	—	**310**
— 12×18×1	—	**3.**	—	**310**
— 12×22×1	—	**3.**	—	**310**
— 16×23×1	—	**3.**	—	**310**
— 18×24×1	—	**3.**	—	**310**
— 20×32×1	—	**4.**	—	**410**
— 30×38×1	—	**7.**	—	**710**
— 14,5×24,5×2	—	**5.**	—	**510**
— 15×30×2	—	**7.**	—	**710**

Sachet de 100 rondelles assorties, 12 pièces de chaque dimension en 8×12, 8×14, 9×13, 10×14, 11×16, 13 pièces en 11×16, 12×16, 12×18, 12×22 ..... *le sachet.* **310**

Nous consulter pour les dimensions ne figurant pas sur ce tableau.

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**0-215 R LM**	**2505**
— Complète	**0-215 C LM**	**3578**

Boîte de vitesse 15×6 (2e disposition)




508 M 121


508 M 240


508 M 142


508 M 104


508 M 144


508 M 128

508M104	P	1	plaque de fermeture du chapeau de différentiel	7
508LM135	L	1	filtre de pompe à huile	9
508M158	P	1	couvercle de boîte	14
508M128	P	1	chapeau de roulement AV sur arbre intermédiaire	6
508M121	P	1	— — — —	7
508M144	P	1	axe des fourchettes	4
508M234	P	2	plaquette entre boîte et moteur	4
508M142	P	1	carter de pompe à huile	27
508M242	P	1	couvercle de pompe à huile	4
508M240	P	2	chapeau de roulement extérieur	6
3154	M	1	bouchon vidange huile	35
8711	M	1	— graissage huile	11
24M74	M	1	— remplissage huile (25×32×2)	27
Pochette de boîte de vitesse n° **116**				**170**

Les moteurs poussés des voitures modernes

exigent des joints nouveaux et résistants...

c'est-à-dire des JOINTS RENFORCÉS MEILLOR

ÉTANCHÉITÉ PARFAITE

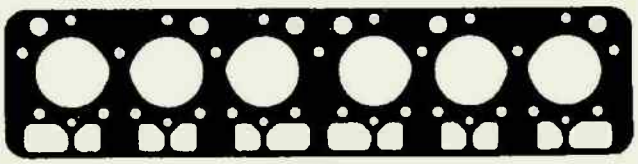
GRANDE FACILITÉ DE DÉMONTAGE

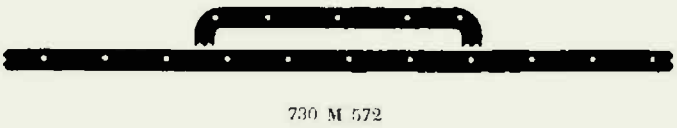
ÉCHANGE DE TEMPÉRATURE OPTIMA

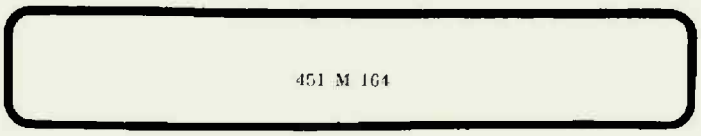
TENUE IRRÉPROCHABLE

jl@peniquet.fr

6 cyl. 17 cv. P 38 — T 45 (94×110) essence — T 55


1020


730 M 572

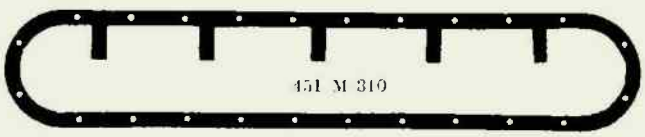

451 M 164


451 M 218

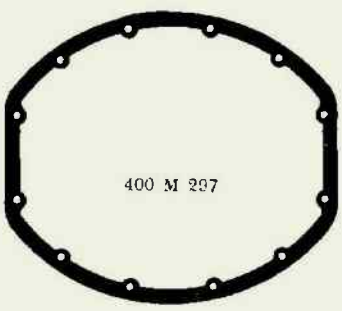

303 M 813

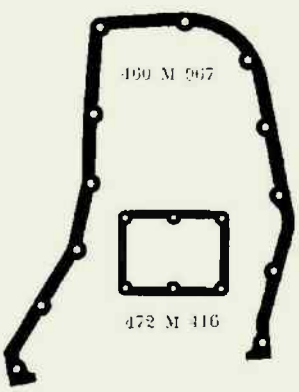

451 M 216


451 M 217


451 M 310


400 M 289


400 M 297


460 M 967
472 M 416


472 M 388


451 M 209


470 M 326


451 M 196


477 M 153


451 M 152


451 M 448


472 M 401


451 M 472


451 M 483

1020	M	1	de culasse	RC	1080
1031	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		2195
451M216	M	4	collecteur admission échappement	RC	75
451M216	M	4	— — — **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		145
451M217	M	2	double collecteur admission	RC	115
451M217	M	2	— — — **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		190
451M218	M	2	— — — et échappement	RC	115
451M218	M	2	— — — — **renforcés** (insertion super-culasse 14/10.		190
303M813	M	1	bride d'échappement (Al. 70)	RC	150
303M813	M	1	— — — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		260
451M164	L	1	couvre-culasse	*R	100
451LM164	LM	1	de couvre-culasse		125
451M206	L	1	carter inférieur		230

jl@peniquet.fr

451LM206	LM	1	carter inférieur		287
730M572	L	1	— — (2e disposition	*	270
730LM572	LM	1	— — (2e disposition)		337
451M310	L	1	plaque de visite	*	110
451LM310	LM	1	plaque de visite		137
451M209	L	1	porte de visite du carter inférieur	*	70
451LM209	LM	1	porte de visite du carter inférieur		87
451M152	L	2	latéral demi-coquille inférieure	*	5
451LM152	LM	2	latéral demi-coquille inférieure		6
460M967	P	1	couvercle de distribution	*	20
472M388	JtR	1	pompe à eau	*	62
472M404	JtR	1	tubulure d'entrée d'eau	*	17
472M416	JtR	1	support ventilateur	*	48
472M384	JtR	1	entre poulie et chapeau	*	19
451M448	JtR	2	raccord circulation d'eau	*	31
451M196	P	2	tube d'aération	*	24
451M198	JtR	1	bride arrivée d'eau aux cylindres	*	24
470M320	SC	1	bouchon réglage pression d'huile	C	19
470M320	M	1	— — — —		40
477M153	P	1	entre pompe à huile et cylindre	*	5
451M472	SC	2	— les collecteurs	R	25
451M483	AM	1	— les collecteurs (épaisseur 6 mm.)	RC	48
451M481	SC	1	écran de réchauffage	C	22
470M326	SC	1	entre socle filtre à huile et carter	R	31
477M100	SC	1	raccord pompe à huile (2e disposition)	C	14
461M667	SC	6	rampe des culbuteurs	*R	7
470M331	SC	7	bride canalisation d'huile sur palier	*	12
451M463	SC	1	— carburat. (40 mm.) entre axe 72 mm	RC	57
451M924	CS	12	de chemises	C	45
400M274	P	1	carter de corps de pont (surbaissé)		14
400M289	JtR	1	couvercle de pont (surbaissé)		185
400M292	P	1	entre corps et couvercle de pont		20
415M405	P	2	couvercle de réducteur		15
400M297	JtR	1	— pont (T45 normal)		390
470M352	SC	6	raccord de graissage intérieur et extérieur	RC	11
457M020	CS	12	rondelles sous queues de soupapes	RC	4
461M261	FI	2	bride de tuyauterie d'huile	*	6
470M213	M	7	— — —	*	36

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN P 38 - T 45

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	44 S	1170
— Rodage	44 R	2228
— Complète	44 C	3814

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**44 S LM**	**1365**
— Rodage	**44 R LM**	**2253**
— Complète	**44 C LM**	**4009**

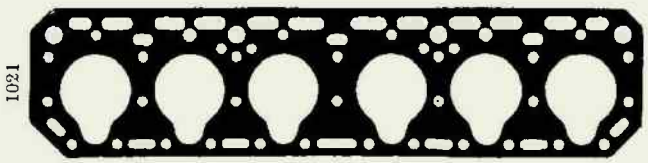
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**0-44 R LM**	**3368**
— Complète	**0-44 C LM**	**5124**

Boite de vitesse T 23 R - T 45

500M322	P	1	du couvercle (T23 uniquement)	**11**
500M314	P	1	— (T45 —)	**12**
500M246	P	1	du chapeau de roulement AR	**4**
500M126	P	1	— — AV	**4**
508M245	P	1	du couvercle de côté	**5**
500LM673	LM	1	— — (montage jusqu'en octobre 47)	**25**
500LM532	LM	1	bouchon avant arbre primaire 50×42×5	**15**
			Pochette de BV ad. à Citroen T 45 n° **743**	**76**

6 cyl. (94×110) T 45 diesel D 2 — T 55




730 M 532

1021	M	1	de culasse	RC	**2490**
730M532	SC	7	de collecteur	RC	**70**
303M813	M	1	bride échappement ⌀ 70	RC	**150**
731M491	JtR	1	carter inférieur (en 4 pièces)	*	**380**
730M557	L	1	couvre-culbuteurs	*R	**175**
730LM557	LM	1	—		**220**
451M152	L	2	latéral demi-coquille inférieure	*	**5**
451LM152	LM	2	— — —		**6**
730M516	P	1	couvercle de distribution	*	**28**
730M518	P	1	entre tôle AV et cylindre	*	**33**
730M358	JtR	2	couvercle arbre à cames	*R	**90**
730M361	JtR	1	plaque dessablage AV	*	**86**
730M362	JtR	1	— — AR	*	**115**
730M330	JtR	1	— fermeture AV	*	**35**
730M332	JtR	1	— — AR	*	**35**
472M388	JtR	1	pompe à eau	*	**62**
472M416	JtR	3	support ventilateur	*	**48**

jl@peniquet.fr

730M461	P	1	entre pompe à huile et cylindre	*	3
730M605	SC	1	— carter clapet de décharge et cylindre		22
472M404	JTR	1	tubulure entrée d'eau	*	17
451M198	JTR	1	bride arrivée d'eau aux cylindres	*	24
472M384	JTR	1	entre poulie et chapeau	*	19
451M196	P	2	tube d'aération	*	24
451M209	L	1	porte de visite	*	70
451LM209	LM	1	— —		87
730M387	SC	2	bride AV et AR de graissage		12
470M352	SC	3	raccord de graissage int. et ext.		11
730M041	SC	8	supports d'axes des culbuteurs	*	11
730M527	SC	7	raccords sur chapeaux de palier	*	6
455M067	JTR	2	chapeau moyeu avant (T55)		30
730M481	SC	1	entre socle filtre et cyl.	*	80
477M100	SC	1	— arrivée d'huile et pompe	*	14
470M320 C	SC	1	du bouchon de clapet (52×40)	*	19
730M701	FI	1	— remplissage (60×70×2)	*	59
	FI	4	des vis de raccord d'arrivée d'huile (12×18×1)	*	3
	FI	4	de la vis de raccord de prise de dépression au tubulure (12×16×1)	*	3
	M	1	du bouchon de clapet (50×39×2)	*	35
	M	1	— vidange (51×43,5×2)		40
	M	1	du corps de réglage du clapet (24×11×2)	*	24
	M	3	de raccords (12×8×2)	*	12
	M	4	de vis de graissage (4,5×8×2)	*	12
	M	3	18×24 du robinet de vid. (bougie)	*	11
	M	2	16×22 des bouchons (bougie)	*	11
	M	7	14×18 de l'écrou borgne (bougie)	*	6
	M	7	10×15 du bouchon de vidange filtre técalémit (bougie)	*	6
	CU	1	14×19×1 entre raccord de tuyauterie et culasse	*	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN 6 cyl. - Diesel D 2

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	39 S	2530
— Rodage	39 R	3485
— Complète	39 C	5660

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	39 S LM	2587
— Rodage	39 R LM	3532
— Complète	39 C LM	5719

6 cyl. T 45 gazogène — Al. 102 — mod. 37

1036	M	1	de culasse	1140

jl@peniquet.fr

Bagues d'étanchéité adaptables à CITROEN

4 cyl. 10 cv. — C 4 (72×100) — C 4 F

62×39×12	Pont arrière	241
61×40×12	B. V. et Pont AR	247

5 cyl. 14 cv. — C 6 1928 (72×100) C 6 F

61×40×12	B. V. et Pont AR	247

6 cyl. 15 cv. — C 6 G — C 6 MFP (75×100)

75,4×43×12	Moyeu avant	300
80 ×64×13	Arbre de roue AR	343

ROSALIE 8 cv. — 10 cv. — P 34 (75×100) — P 35 (68×100)

40 ×25× 8	Roulement de carter	134
68 ×37×12	Moyeu AV 1re disposition	268
62 ×39×12	Pont arrière	241
61 ×40×12	B. V. et pont AR	247
75,4×43×12	Moyeu avant	300
68 ×40×10	Fusée essieu avant	268

2 cyl. 2 cv. — Traction Avant

50×30× 9	Sortie de B. V. (jusqu'à sept. 1954)	204
50×32×10	— (après sept. 1944)	204
62×45× 8	Moyeu AV et AR (après nov. 1954)	241
62×45×10	— — (avant sept. 1954)	241
65×48×10	Cardans (différentiel) - AR de vilebrequin en C. S.	257
95×72× 7	Roulement de bras d'essieu	375

Traction Avant 7 A - 7 B - 7 C - 11 BL - Perfo - 7 MI - 11 MI - T 23 R

28,6×12,4×10,5×9	Amortisseurs	107
40 ×21 × 9,5	Arbre de commande de B. V. (cabine avancée type H)	134
38 ×22 × 8	Boîtier de direction (TUB-Véhicule H)	134
40 ×25 × 8	Roulement de carter	134
76 ×36 ×12	Différentiel 1re disposition (7 et 11 légère)	343
83 ×36 ×12	— — — 2e disposition (Sortie de droite)	321
55 ×38 ×10	— (TUB	214
68 ×40 ×10	Fusée essieu AV 2e disp. (sauf T23R)	268
62 ×45 × 8	Moyeu AV et AR (après nov. 1954)	241
62 ×45 ×10	— — (avant nov. 1954)	241
62 ×45 ×12	Fusée essieu AR (7 CV-1re disposition)	241
65 ×45 ×10	Pignon d'attaque T 23 R (2e disposition)	257
65 ×45 × 8	Pivot de fusée 7 et 11 CV (2e disposition)	257

jl@peniquet.fr

68 ×50×10	Moyeu CV, côté extérieur (11 CV)	268
80 ×45×13	Pivot de fusée avant - 1re disposition 7 CV et 11 légère	343
61 ×46×12	Fusée 1re disposition 7 CV	247
72 ×50×10	— d'essieu AR 11 L. 11 N. (pont cruciforme 15 CV)	295
68 ×53×10,5	— essieu AV - 2e disposition 11 CV-7 CV L. et N.	268
10 ×54×72	Palier d'articulation du bras d'essieu AR, nouvelle disposition	300
80 ×58×12	Intérieur de boitier de roulement (type H) manchette en C.S	343
80 ×64×11	Fusée essieu AV 11 L.	343
80 ×64×13	Roues AR (T 23 R)	343
85 ×64×13	Arbre de pont (T 23)	391
85 ×68×13	— — (T 23 R)	391
100×72×12	Moyeu AR (cabine avancée type H)	471
100×72×13	Extérieur boitier de roulement (H 1200 kgs) manchette en C.S	471

6 cyl. 15 cv. — Traction Avant 1938-1955

28,6×12,4×10,5×9	Amortisseurs	107
61 ×40 ×12	Pont AR et B. V.	247
72 ×54 ×10	Palier d'articulation du bras d'essieu AR, nouvelle suspension	300
72 ×55 ×10	Moyeu AR et AV.	300
72 ×55 ×13	— AR.	300
80 ×58 ×10	Palier de fusée	343
82 ×55 ×13	Moyeu AV.	348

6 cyl. 17 cv. — P 38 — T 45 (94×110) — P 39 — T 32

46,6×33×10	Secteur de direction	188
65 ×45×10	Pignon d'attaque	257
72 ×45×12	Boite de vitesse (T 23 R et T 45)	300
73 ×46×13	— — (T 45)	316
72 ×55×10	Moyeu AR et AV.	300
90 ×62×12	Pignon d'attaque (T 45 surbaissé)	428
90 ×62×13	— — (P 38 S. T. 45)	428

Une sensationnelle réalisation !

Le liège métallisé glacé MEILLOR S 54

INDÉFORMABLE

INCASSABLE

ALLONGEMENT NUL

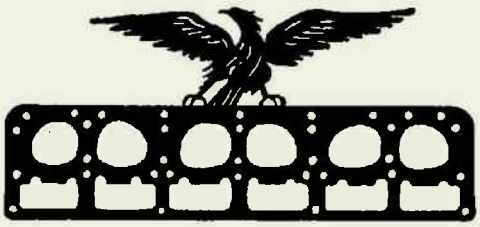
et surtout : IRRÉTRÉCISSABLE

jl@peniquet.fr

NOTES

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

FORD et FORDSON

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

AMIANTES

JOINT ROUGE (Qualité Standard)

Densité 2,2 peut être livré en feuilles de 1 mètre × 1 mètre, 1 mètre × 2 mètres, 1 mètre × 3 mètres dans les épaisseurs de 5/10 à 10 m/m.

Épaisseur 5/10		*le kilo.*	**480**
—	1 m/m et plus	—	**400**

JOINT ROUGE (Qualité Supérieure)

Peut être livré en feuilles de 1 m. × 1 m., 1 m. × 2 m., 1 m. × 3 m. dans les épaisseurs de 5/10 à 10 m/m.

Épaisseur 5/10		*le kilo.*	**815**
—	1 m/m et plus	—	**695**

Pochette de joint rouge

Cette pochette contient :

1 feuille de 500 m/m × 250 m/m environ		*épaisseur.*	1 m/m
1 —	—	—	1 m/m 5
1 —	—	—	2 m/m
La pochette n° 123 PF			**750**

Pochette de joint rouge

Cette pochette contient :

1 feuille de 1000 m/m × 250 m/m environ,		épaisseur	1 m/m
1 —	—	—	1 m/m 5
1 —	—	—	2 m/m
La pochette n° 123 GF			**1500**

JOINT ROUGE Graphité

Qualité standard, peut être livré en feuilles de 1 mètre × 1 mètre, 1 mètre × 2 mètres, 1 mètre × 3 mètres dans les épaisseurs de 5/10 à 10 m/m :

Épaisseur 5/10		*le kilo.*	**535**
—	1 m/m et plus	—	**450**

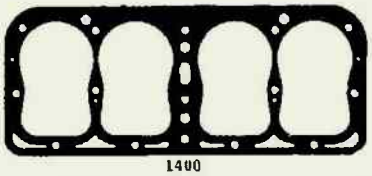
JOINT ROUGE armé graphité

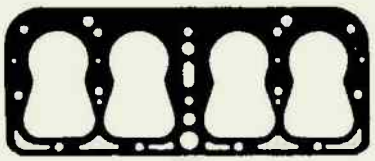
En feuilles de 1 m. × 1 m., toutes épaisseurs de 5/10 à 10 m/m.

Épaisseur 5/10		*la feuille.*	**1346**
—	1 m/m	—	**1897**
—	1 m/m 5	—	**2448**
—	2 m/m	—	**3004**
—	2 m/m 5	—	**3560**
—	3 m/m	—	**4110**
—	4 m/m	—	**5222**
—	5 m/m	—	**6324**

jl@peniquet.fr

Types 4 cylindres 12 CV AF 1929 (77,5×108)
19 CV A-AA2-AA3-AAR-1928-32 (98×108)


1400


1401


8995


8996


8997
8998


8999

1400	M	1	culasse 19 CV	RC	550
1401	M	1	— 12 CV	RC	550
8995	M	2	collecteurs 3 trous (fixe)		115
8996	M	2	— (avec collerettes), trou central de 32		125
8997	M	2	— — — — 41		125
8998	M	2	— (sans collerettes), trou central de 40	RC	125
8999	M	1	collecteur 1 pièce (6 trous)		300
9001	L	1	carter droit	*	57
9001-05	LM	1	— droit		70
9002	L	1	— gauche	*	57
9002-05	LM	1	— gauche		70
9003	L	1	— AV Moteur	*	14
9003-05	LM	1	— AV moteur		17
9004	L	1	cache-soupapes	*R	45
9004-05	LM	1	—		56
9005	P	1	couvercle AV moteur	*	10
9006	P	1	— de côté de distribution	*	3
9007	I	1	carter volant	*	8
9008	CAR	1	couvercle pompe à eau	*R	6
9009	JTR	1	bride carburateur	*R	22
9010	I	1	cuve de carburateur	*R	64
9011	FC	1	roulement pompe à eau	*	35
9012	GS	2	presse étoupe AV sur vilebrequin	*	80
9013	JTR	2	retour d'huile	*R	35
9014	I	1	couvercle pompe à huile	*	7
9015	L	1	cuve filtre à essence (46×60×2)		6
9015-05	LM	1	— — —		7

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD 12 cv. AF et 19 cv. A

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

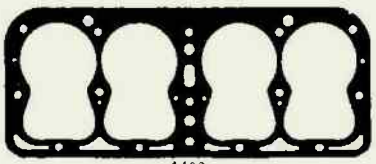
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple 12 et 19 CV	90 S	558
— Rodage 12 CV AF	190 R	1010
— — 19 CV A	90 R	1010
— Complète 12 CV AF	190 C	1360
— — 19 CV A	90 C	1360
— Carter 12 CV AF (9001-2-3-9012)	200	333
— — 19 CV A (9001-2-3-9012)		

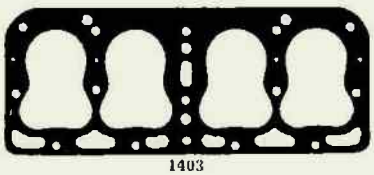
jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	Prix des pochettes
Pochette Souple 12 et 19 CV	90 S LM	598
— Rodage 12 CV AF	190 R LM	1020
— — 19 CV A	90 R LM	1020
— Complète 12 CV AF	190 C LM	1400
— — 19 CV A	90 C LM	1400
— Carter 12 CV AF (9001-2-3-9012)	200 LM	367
— — 19 CV A (9001-2-3-9012)		

Types 4 cylindres 12 CV ANF 1932 BBF (77,5×108)
4 cylindres 19 CV AN 1932 (98×108)


1402


1403


8995


8996


8999


8997
8998

1402	M	1	culasse 19 CV	RC	610
1403	M	1	— 12 CV	RC	670

Les autres joints métalloplastiques sont communs aux types A et AF.

9101	L	1	carter droit	*	57
9101-05	LM	1	— D		71
9102	L	1	gauche	*	57
9102-05	LM	1	G		71
9103	L	1	AV moteur	*	14
9103-05	LM	1	AV moteur		17
9104	L	1	cache soupapes	*R	45
9104-05	LM	1			56
9005	P	1	couvercle AV moteur	*	10
9006	P	1	couvercle de côté de distribution	*	3
9007	I	1	carter volant	*	8
9008	CAR	1	couvercle pompe à eau	*R	6
9009	JTR	1	bride de carburateur	*R	22
9110	I	1	cuve de carburateur	*	35
9011	FE	1	roulement de pompe à eau	*	35
9012	CS	2	presse étoupe AV sur vilbrequin	*	80

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD 12 cv. ANF et 19 cv. AN

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	Prix de la pochette
Pochette Souple 12 et 19 CV	91 S	455
— Rodage 12 CV ANF	191 R	995
— — 19 CV AN	91 R	935

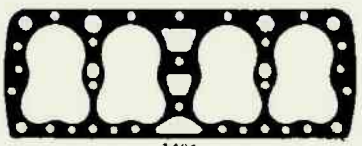
jl@peniquet.fr

	N° de la pochette	Prix de la pochette
Pochette Complète 12 CV ANF	191 C	1375
— — 19 CV AN	91 C	1315
— Carter 12 CV ANF 9101-2-3	192	340
— — 19 CV AN 2/9012		

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	Prix de la pochette
Pochette Souple 12 et 19 CV	91 S LM	497
— Rodage 12 CV ANF	191 R LM	1005
— — 19 CV AN	91 R LM	945
— Complète 12 CV ANF	191 C LM	1417
— — 19 CV AN	91 C LM	1357
— Carter 12 CV ANF 9101-2-3	192 LM	370
— — 19 CV AN 2/9012		

Types 8 cylindres 21 CV (77,8×95,25) 1932-1934 V 8-18 V 8-40 - V 8-46 (78×95) 1935-1942 - V 8-48 - V 8-50 - V 8-76 V 8-78 - V 8-81 A


1404


9200

1404	M	2	culasse	RC	480
9200	M	8	collecteur échappement	RC	75
9200 C	AA	8	— —		45
9201	L	1	carter gauche	*	45
9201-05	LM	1	— —		56
9202	L	1	— droit	*	45
9202-05	LM	1	— —		56
9203	L	2	— AR	*	28
9203-05	LM	2	— AR		35
9204	P	1	couvercle de distribution	*	7
9205	L	2	tôle inférieure moteur	*	5
9205-05	LM	2	tôle inférieure moteur		6
9206	I	2	pompe à eau (jusqu'à V 8-76)	*	28
9207	I	2	— — (à partir de V 8/78)	*	16
9208	Fe	2	garniture de pompe à eau	*	107
9209	L	2	— — — (jusqu'à 1934)	*	10
9209-05	LM	2	garniture de pompe à eau jusqu'à 1934		12
9210	JtR	2	entrée d'eau	*	29
9210 C	SC	2	—		36
9012	GS	2	garniture fond de carter	*	81
9123	I	1	bride de carburateur inférieure	*	16

jl@peniquet.fr

9124	I	1	intermédiaire de carburateur (entre corps cuve)	*	16
9215	I	2	support de pompe à essence	*	6
9216	I	1	pompe à huile	*	12
9217-05	LM	1	couvercle de filtre pompe à huile (70×62×2)		24
9217	L	1	couvercle de filtre de pompe à huile (70×62×2)	*	19
9218	I	1	socle de distributeur	*	16
6031	I	1	supérieur de carburateur (Zénith E E1)	*	35
9220	GS	2	butée de pompe à eau AV et AR	*	12
9313	I	2	du chapeau du distributeur (70×84×16/10)	*	21
9312 C	AA	1	cache soupapes (ou collecteur admission)	RC	396

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD V 8 - 21 cv.

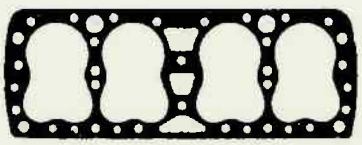
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	92 S	897
— Rodage	92 R	1955
— Complète	92 C	2855
— Carter (1/9201-1/9202-2/9203-2/9012)	197	360

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	92 S LM	930
— Complète	92 C LM	2885
— Carter (1/9201-1/9202-2/9203-2/9012)	197 LM	395

Type 8 cylindres 23 CV (81×95) 1939-42 MERCURY
V 8 - 01 - 01C - 11 A - 11 C - 21 C



1405

1405	M	2	de culasse	RC	480

N. B. — Tous les autres joints sont communs aux types 21 CV.

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD 23 cv. - MERCURY

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	93 S	897
— Rodage	93 R	1955
— Complète	93 C	2855
— Carter 1/9201-1/9202-2/9203-2/9012	197	360

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	93 S LM	930
—	Complète	93 C LM	2885
—	Carter 1/9201-1/9202-2/9203-2/9012	197 LM	395

Types 8 cylindres 23 CV (81×95) 1942-1946 MERCURY
FORD POISSY V 8-99 A - 09 A - 29 A - 29 C

1406	M	2	de culasse	RC	640

N. B. — Tous les autres joints sont communs aux types 21 CV.

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD 23 cv. - MERCURY

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	93 S	897
—	Rodage	193 R	2115
	Complète	193 C	3015
—	Carter (1/9201 - 1/9202 - 2/9203 - 2/9012)	197	360

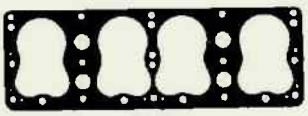
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	93 S LM	930
—	Romplète	193 C LM	3045
—	Carter (1/9201 - 1/9202 - 2/9203 - 2/9012)	197 LM	395

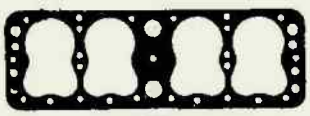
Types 8 cylindres 13 CV (66×81) 1933-1936 moteur 4 paliers V 8 54 60-62
1936-1937 moteur 3 paliers V8 52 60 72 74 82 A
1938 moteur 3 paliers V8 F 82 A

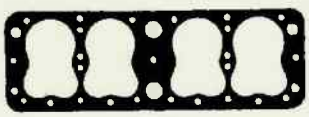

1407


9399


1408


9400


1409


1410

1407	M	2	culasse (4 petits paliers)	RC	440
1408	M	2	— (4 grands paliers)	RC	440
1409	M	2	— (3 paliers avant 1938)	RC	370
1410	M	2	— (3 paliers après 1938)	RC	370

jl@peniquet.fr

9399	M	6	collecteur		53
9399 C	AA	6	collecteur	RC	35
9400	M	2	bride échappement		65
9400 C	AA	2	— —	RC	40
9401	L	1	carter droit (avant 1937)	*	40
9401-05	LM	1	carter D avant 1937		50
9402	L	1	— gauche (avant 1937)	*	40
9402-05	LM	1	— G — 1937		50
9501	L	1	— droit (1938)	*	40
9501-05	LM	1	— D 1938		50
9502	L	1	— gauche (1938)	*	40
9502-05	LM	1	— G 1938		50
9403	L	1	— arrière	*	28
9403-05	LM	1	— AR		35
9404	I	1	couvercle de distribution	*	28
9405	AA	1	cache-soupapes (pompe mécanique) V 8 82 (1936-1937)	RC	300
9406	AA	1	cache-soupapes (pompe électrique) V 8 F 82 A (1938)	RC	300
9408	JTR	1	bride de carburateur	*R	64
9409	I	1	socle de distributeur	*R	35
9410	I	1	pompe à huile	*	6
9412	I	2	intérieur de pompe à eau (46,7×53,8×32/10)	*	32
9611	GS	2	garniture carter avant	*	57

La **pochette n° 94 S** contient les joints suivants : 1/9401-1/9402-1/9403-1/9404-1/9408-1/9409-1/9410-2/9412-2/9611.

Le **pochette n° 95 S** contient les joints suivants : 1/9501-1/9502-1/9403-1/9404-1/9408-1/9409-1/9410-2/9412-2/9611.

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD 8 cyl. 13 cv.

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple 3 et 4 paliers	**94 S**	**428**
— — 3 paliers 1938	**95 S**	**428**
— Rodage 33/36-4 p. P	**94 R**	**1600**
— — 33/36-4 g. P	**194 R**	**1600**
— — 36/37-3 P	**294 R**	**1530**
— — 38	**95 R**	**1530**
— Complète 33/36-4 p. P	**94 C**	**1900**
— — 33/36-4 g. P	**194 C**	**1900**
— — 36/37-3 P	**294 C**	**1760**
— — 38	**95 C**	**1760**
— Carter FORD Av. 37 (1/9401-1/9402-1/9403-2/9611)	**199**	**270**
— — — Ap. 37 (1/9501-1/9502-1/9403-2/9611)	**173**	**270**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple 3 et 4 paliers	**94 S LM**	**468**
— — 3 paliers 1938	**95 S LM**	**468**

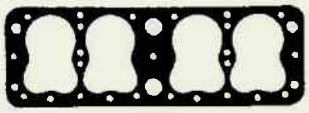
jl@peniquet.fr

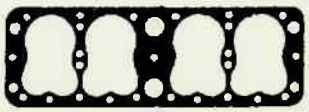
FORD

Joints adaptables

Pochette Complète 33/36-4 p. P.	94 C LM	1940
— — 33/36-4 g. P.	194 C LM	1940
— — 36/37-3 P.	294 C LM	1800
— — 38	95 C LM	1800
— Carter FORD AV. 37 (1/9401-1/9402-1/9403-2/9611)	199 LM	300
— — — AP. 37 (1/9501-1/9502-1/9403-2/9611)	173 LM	300

Type 8 cylindres 12 CV V8 (66×81) moteur F 492 type VEDETTE


1410


1411


9599


9600


9200

1410	M	2	culasse modèle 1950	RC	370
1411	M	2	— — 1952	RC	370
1413	M	2	— **renforcés** modèle 1952		695
	CU	1	cale d'épaisseur (24/100)		330
	CU	1	— — (30/100)		430
9599	M	4	collecteur échappement extrême		60
9599 C	AA	4	— — —	RC	34
9600	M	2	— — central		65
9600 C	AA	2	— — —	RC	40
9200	M	2	— — (bride échappement)		75
9200 C	AA	2	— — — —	RC	45
9601	L	1	carter droit	*	57
9601-05	LM	1	carter droit		71
9606	L	1	— — (Vedette 54)	*	57
9606-05	LM	1	— — (Vedette 54)		71
9602	L	1	— gauche	*	57
9602-05	LM	1	— gauche		71
9404	I	1	couvercle de distribution	*	28
9603	I	2	pompe à eau (Vedette 49)	*	23
9604	I	1	socle distributeur (Vedette 49)	*	17
9605	L	1	couvercle carter d'huile	*	19
9605-05	LM	1	couvercle carter huile		24
9410	I	1	pompe à huile	*	6
9609 C	AA	1	collecteur admission	RC	300
9610 *bis*	GS	2	garniture palier AV portée (Vedette 54)	*	57
9611	GS	2	— — sortie (Vedette 50-53-54)	*	57
9612	I	4	sous plaque dessablage (Vedette 1949)		43
9613	L	1	filtre à huile		2
9613-05	LM	1	filtre à huile		2
9614	I	1	pompe à essence	*R	14
9615	M	1	bouchon vidange carter (25×32×2 fermé)	*	32
9616	CV	1	— radiateur (40×69×2)		37
6031	I	1	entre prise d'air et cuve supérieure	*	35
3167	AA	1	embase de filtre à huile (trou de 10 mm.)		64
9123 *bis*	SC	1	bride inférieure de carburateur	*	68
9610	GS	2	garniture palier AV (Vedette 50-53)	*	74
9619	I	2	pompe à eau sur Bloc (Vedette 54)	*	16
9598	I	2	de pipe d'eau (Vedette 54)		32

jl@peniquet.fr

VEDETTE 1950-53

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	**96 S**	**740**
—	Rodage	**96 R**	**1375**
—	Complète	**96 C**	**2100**
—	Carter (1/9601-1/9602-2/9611-1/9610)	**196**	**350**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	**96 S LM**	**773**
—	Complète	**96 C LM**	**2133**
—	Carter (1/9601-1/9602-2/9611-1/9610)	**196 LM**	**380**

VEDETTE 1954

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	**96 bis S**	**608**
—	Rodage	**96 bis R**	**1375**
—	Complète	**96 bis C**	**1968**
—	Carter (1/9606-1/9602-2/9610 *bis*-2/9611)	**195**	**350**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	**96 bis S LM**	**643**
—	Complète	**96 bis C LM**	**2000**
—	Carter (1/9606-1/9602-2/9610 *bis*-2/9611)	**195 LM**	**380**

FORD type CARGO Essence

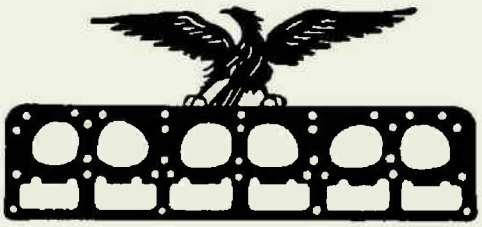
2968	M	2	de culasse	**643**

FORDSON 4 cylindres 30 CV type MAJOR (105×125)

3072	M	1	de culasse	**1010**
3079	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)	**1750**

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

PANHARD

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

AMIANTES

Joint Super culasse MEILLOR

Le super-culasse est un joint qui comporte une toile métallique spéciale noyée par un procédé particulier dans une composition plastique graphitée.

En feuilles de 1 m. × 1 m. environ,	épaisseur	7/10,	1	insertion	.....	*la feuille.*	**3690**
—	—	—	—	10/10,	1	—	.....	—	**4285**
—	—	—	—	12/10,	1	—	.....	—	**4520**
—	—	—	—	14/10,	1	—	.....	—	**6275**
—	—	—	—	14/10,	2	—	.....	—	**7650**
—	—	—	—	18/10,	2	—	.....	—	**8700**
—	—	—	—	20/10,	2	—	.....	—	**10545**
—	—	—	—	24/10,	2	—	.....	—	**11820**

Pochette de joint super-culasse

Cette pochette contient :

1 feuille de super-culasse 500 × 200 m/m ..... *épaisseur* 7/10
1 — — — — ..... — 14/10

La pochette n° 131 PF **1150**

Pochette de joint super-culasse

Cette pochette contient :

1 feuille de super-culasse 1000 × 200 m/m ..... *épaisseur* 7/10
1 — — — ..... — 14/10

La pochette n° 131 GF **2190**

CARTON D'AMIANTE BLANC

En feuilles de 1 m. × 1 m. toutes épaisseurs de 1 à 10 m/m. Le carton d'amiante ne se fait pas en feuilles de dimensions supérieures. Pour toute commande inférieure à 5 feuilles le prix sera majoré de 20 %.

Pour toute commande d'un poids inférieur à 100 kilos un emballage sera obligatoirement facturé.

Carton d'amiante blanc toutes épaisseurs ..... *le kilo.* **300**

Pochette de carton d'amiante

Cette pochette contient :

1 feuille de 330 m/m × 330 m/m ..... *épaisseur* 1 m/m
1 — — ..... — 2 m/m
1 — — ..... — 3 m/m
1 — — ..... — 4 m/m

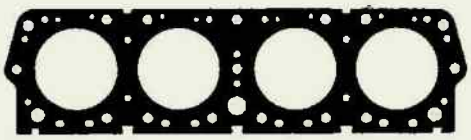
La pochette n° 124 ..... **645**

Écrans protecteurs en amiante pour batterie

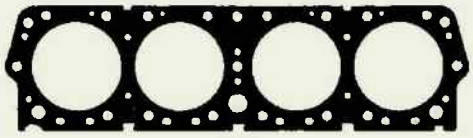
dimensions 210 × 230,	épaisseur 4 m/m environ	.....	*la pièce.*	**70**
— 230 × 230,	— —	.....	—	**70**
— 210 × 270,	— —	.....	—	**85**
— 230 × 270,	— —	.....	—	**90**

jl@peniquet.fr

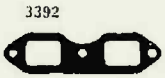
PANHARD-LEVASSOR types 4 cylindres Essence 4 E diesel 4 H L 110 (85 cv.) - 110×150 - 4 H L 120 (100 cv.) 120×150



1500



1503



3392



3393



3395



3397



3399



3403



3412

1500	M	1	— — HL 85 CV (sans coup de feu)	RC	1020
1501	MAA	1	— — 4 HL 85 CV (sans coup de feu)		1350
1502	FCM	1	— — — — —		2270
1503	M	1	— — - - 100 CV (sans coup de feu)	RC	1020
1504	MAA	1	— — — — — —		1350
1505	FCM	1	— — — — — —		2270
2969	M	1	— — 110 CV	RC	1020
2970	MAA	1	— — —		1350
3136	FCM	1	— — —		2270
1508	AA	1	culasse Diésel 110 CV ép. 16/10		1100
1506	M	1	— essence 4 E		900
1507	M	1	— Diésel 85 CV (montage avec coup de feu)		900
3392	S.C	1	central collecteur	RC	139
3393	S.C	2	extrême collecteur	RC	57
3394	M	1	bride échappement (81×95,6×16)	RC	520
3395	M	1	— — rectangulaire (cars Chausson)		147
3396	M	1	tube échappement triangulaire (pour 4 E)		160
3417	CU	4	rondelle sous écrou de culasse 14×23×1		12
3397	CAR	2	collecteur admission et culasse (moteur 4 G)		21
3398	CU	4	coup de feu (119×114,6×2)		214
3399	L	1	talon	RC	110
3399-05	LM	1	—		134
3400	L	1	couvercle latéral (côté cache poussoirs)	*	185
3400-05	LM	1	— — —		235
3401	JLR	1	— — — circulation d'eau)	*	278
3402	L	1	cuvette d'huile	*	290
3402-05	LM	1	— —		360
3403	L	1	couvercle culbuteur	*R	165
3403-05	LM	1	— —		208
3415	C.S	2	entre palier et carter avec talon	*	50
3405	P	1	plaque du carter distribution	*	34
3406	CAR	2	1/2 disque palier	*	28

jl@peniquet.fr

3407	P	1	plaque carter cylindre	*	28
3408	P	1	pompe à huile	*	5
3409	P	1	filtre à huile	*	50
3410	P	1	plaque d'arbre à cames	*	6
3411	JTR	1	pompe à eau	*	35
3412	JTR	4	entre sortie d'eau et culasse	*R	30
3413	FI	1	du tachymètre	*	28
3414	L	1	du couvercle	*	24
3414-05	LM	1	—		30
3404	CS	2	de turbine de palier AR	*	100

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PANHARD-LEVASSOR types 4 cyl. Essence 4 E diesel 4 H L 110 (85 cv.) - 110×150 - 4 H L 120 (100 cv.) 120×150

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**34 S**	**1640**
— Rodage (85 CV) cul. 1500	**34 R**	**2215**
— — (100 CV) cul. 1503	**234 R**	**2215**
— — (110 CV) cul. 2969	**334 R**	**2215**
— Complète (85 CV) cul. 1500	**34 C**	**3543**
— — (100 CV) cul. 1503	**234 C**	**3543**
— — (110 CV) cul. 2969	**334 C**	**3543**
— Carter (1/3402)	**162**	**340**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**34 S LM**	**1835**
— Rodage (85 CV) cul. 1500	**34 R LM**	**2280**
— — (100 CV) cul. 1503	**234 R LM**	**2280**
— — (110 CV) cul. 2969	**334 R LM**	**2280**
— Complète (85 CV) cul. 1500	**34 C LM**	**3738**
— — (100 CV) cul. 1503	**234 C LM**	**3738**
— — (110 CV) cul. 2969	**334 C LM**	**3738**
— Carter (1/3402)	**162 LM**	**410**

Type PANHARD 2 cyl. 3 cv. 110 - 1947 - type X 84 DYNA

3500-05	LM	4	couvercle des culbuteurs (1er modèle)	*	15
3502	P	1	carter engrenages	*	12
3503	P	1	boîtier support des commandes	*	4
3504	I	1	plaque fermeture carter inférieur	*	48
3505	I	2	brides sur tubulure centrale (28)	*	12
4514	I	2	bride pompe à essence	*	10
3507	S.C	6	échappement sur réchauffeur (30) entre axe 53	*	23

jl@peniquet.fr

3508	I	2	entre carburateur et tubulure (34)	*	16
3511	C.S	1	poussoir de pompe à essence	*	16
3512	C.S	8	tube protection des culbuteurs (côté cylindres)	*	21
3514	M	8	raccord graissage des culbuteurs (8,5×13,5×2)	*	14
3515	M	1	bouchon vidange moteur (12×18)	*	6
3509	I	1	reniflard 1er modèle (losange)	*	9
3524	P	1	palier AR du carter		10
3516-05	LM	1	bouchon remplissage moteur 1er modèle (50×72×2)		24

POCHETTE contenant les joints adaptables à :

PANHARD 2 cyl. 3 cv. 110 - 1947 - type X 84 DYNA

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Complète	35 C LM	710

Type PANHARD 2 cyl. types X 86-87 DYNA
Type PANHARD-DYNA 2 cyl. 3 cv. - 4 cv. - 5 cv. 1954
Types 86-87-110 — 120 — 130

3510	C.S	4	couvercle des culbuteurs	*	50
3501	I	4	— — (2e mod.)	*	53
3542-05	LM	1	carter engrenages (de distribution)	*	53
3502-05 *bis*	LM	1	— engrenage		53
3503	P	1	boîtier support des commandes	*	4
3504	I	1	plaque fermeture carter inférieur	*	48
4514	I	2	bride pompe à essence	*	10
3507	S.C	6	échappement sur réchauffeur (30)	*	23
3539	P	1	reniflard 2e modèle (triangulaire)	*	5
3511	C.S	1	poussoir de pompe à essence	*	16
3512	C.S	4	tube protection des culbuteurs (côté cylindre)	*	21
3513	C S	4	tube protection des culbuteurs (côté poussoirs)	*	20
3514	M	8	raccord graissage des culbuteurs (8,5×13,5×2)	*	14
3515	M	1	bouchon vidange moteur (12×18)	*	6
3546	C.S	1	— remplissage moteur 2e modèle (50×65×3)	*	32
3517	C.S	1	arbre de distribution d'allumage (20×27)	*	59
3518	C.S	2	tubulure admis. s. réchauffeur 1er mod. (torique 34,1×41,3×3,6)		69
3548	C.S	2	— — — 2e — (31,5×38×4)	*	59
3519	I	2	bride de carburateur (32)	*	12
3520	S.C	2	tubulure d'échappement cylindre (32) entr'axe 60 mm	*	23
3521	S.C	2	des tubulures du réchauffeur (56) entre axes 54	*	23
3522	S.C	2	de sortie de tubulure avant (30)	*	23
3525	I	1	bride d'admission sur carburateur (35 entre axe 53)	*	15
3543	I	1	carter engrenages		53
3526	M	2	remplissage B. V. et Pont (31×38)		31
3527	M	2	vidanges B. V. carter et Pont (20×26)		22
3538	C.S	2	étanchéité de plateau entraînement de cardan 14×19×3		20

Tous les joints marqués d'un astérisque entrent dans la composition de notre **pochette n° 235.**

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PANHARD 2 cyl. types X 86-87 DYNA
PANHARD-DYNA 2 cyl. 3 cv. - 4 cv. - 5 cv. 1954
Types 86-87 110 — 120 — 130

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**235 LM**	**1390**

Type DYNA 2 cyl. Traction Avant 4 et 5 cv. - 750-850 cm³
SPRINT 750-850 - JUNIOR-DYNA 54






3509

3510	C.S	4	couvre-culbuteurs	*	50
3502	P	1	carter engrenages	*	12
3542-05	LM	1	— —	*	53
3501	I	4	couvercle des culbuteurs	*	53
3512	C.S	4	tube protection des culbuteurs (côté cylindres)	*	21
3513	C.S	4	— — — (— poussoirs)	*	20
3504	I	1	plaque fermeture carter inférieur	*	48
3506	I	1	reniflard	*	9
3503	P	1	boîtier support des commandes	*	4
3508	I	2	entre carburateur et tubulure	*	16
3509	I	2	pompe à essence	*	10
3511	C.S	1	poussoir de pompe à essence	*	16
3548	C.S	2	tubulure admission (31,5×38×4)		59
3514	M	8	raccord graissage des culbuteurs	*	14
7475	P	2	sur guide poussoir	*	3
7476	C.S	2	du larmier sur sortie	*	29
7477	I	1	de prise de mano contact	*	4
7478	C.S	1	bouchon de remplissage	*	48
7479	I	1	bride sur carburateur	*	29

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

DYNA 2 cyl. Tr. Av. 4 et 5 cv. - 750-850 cm³
SPRINT 750-850 - JUNIOR-DYNA 54

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**335 LM**	**1160**

jl@peniquet.fr

DYNA-PANHARD 1956-57 - 5 cv. - moteur 850 - type R J H - M5


3503


3510


3501


3507

3510	C.S	4	(P7)	couvre-culbuteurs	*R	50
3542-06	LM	1		carter engrenage	*	53
3503	P	1		boîtier support des commandes	*	4
3504	I	1		plaque fermeture carter inférieur	*	48
3506	I	2		bride pompe à essence	*	10
3511	C.S	1		poussoir pompe à essence (torique)	*	16
3512	C.S	4		tube protection côté cylindres	*R	21
3513	C.S	4		-- — — poussoirs	*R	20
3514	M	4		raccord graissage des culbuteurs (8,5×14×2)	*	14
3546	C.S	1		bouchon remplissage moteur (50×65×4)	*	32
3535	C.S	2		tubulure admission (34×40×4)	*R	80
3528	C.S	4	(P7)	du bouchon du couvercle des culbuteurs (torique)	*R	80
3549	C.S	6	(P7)	chape de graissage des culbuteurs (9×14×3,7)	*R	28
3530	M	2	(P7)	de vis de chape (bougie de 10)	*R	6
3507	S.C	6		tubulure de réchauffage (⌀ 30 entr'axes 53)	*R	23
7481	P	1		reniflard (triangulaire 3 trous)	*	3
7475	P	2		sur guide de poussoirs	*	3
3170	I	2		entre carburateur et tubulure	*	29
3534	C.S	1		bague porte segment du palier AR (55×61×3,7)	*	42
3527	M	1		du bouchon de vidange carter (20×26×2)	*	22
7480	I	1		bride de carburateur (⌀ 36 entre axe 60)	*	14
3523	S.C	1		des échappements (triangulaire)	*R	60
3536	C.S	1		couvercle de B. V.		67
3537	C.S	4		entretoise de B. V. (6×7×11)		6
3540	C.S	4		rondelles isolatrices de B. V. (6×15×2)		5
3550	I	1		corps de pompe à huile		10
3551	L	1		filtre à essence (Diffufiltre) 34×47×3		12
4520	L	1		puit de jauge essence		7

La **pochette n° 435 R** contenant tous les joints ci-dessus marquée R. **1220**

La **pochette n° 435 C** contenant tous les joints ci-dessus marquée d'un astérisque (*). **1600**

La **pochette spéciale P 7** destinée au réglage des culbuteurs hydrauliques de DYNA PANHARD contient les joints ci-dessous :

4	couvre-culbuteurs. . . . . N° 3510	6	chape de graissage. . . . . N° 3549
4	bouchon de couvercle des culbuteurs. . . . . N° 3528	2	vis de chape. . . . . N° 3530

La **pochette n° P 7**. **700**

La **pochette spéciale P 8** contient les joints ci-dessous :

6	entre corps cuve et corps papillon 36 WI - carb. Zénith.	N° 3420
6	Joint cuve 36 WI	N° 5300
6	embase carburateur et tubulure 32 NDIX	N° 3170
6	entre corps cuve et corps papillon 32 NDIX.	N° 1819
6	base carburateur 32 NDIX (double corps)	N° 6085
2	couvercle de cuve (double corps) 32 DINX.	N° 3168

La **pochette n° P 8**. **680**

jl@peniquet.fr

PANHARD

Joints adaptables

Le COFFRET référence **850** contient les joints pour 6 moteurs ci-dessous désignés ad. à :

DYNA-PANHARD 1956-1957 - 5 cv. - moteur 850 - type M 5

24/3513	tube protection côté poussoirs	20
12/7475	sur guide de poussoirs	3
6/7480	bride carburateur ⌀ 36 entre axes 60	14
24/3510	couvre-culbuteurs	50
6/3503	boîtier support des commandes	4
12/3170	entre carb. et tubulure	29
6/3546	bouchon remplissage moteur (50×65×4)	32
6/3534	bague porte segment du palier AR. (55×61×4)	42
24/3514	raccord graissage culbuteur (8,5×14×2)	14
24/3512	tube protection côté cylindres	21
6/3523	échappement triangulaire	60
36/3549	chape de graissage des culbuteurs	28
6/3542	carter engrenages	43
6/3504	plaque fermeture carter inférieur	49
12/3506	bride pompe à essence	10
6/7481	reniflard triangulaire 3 trous	3
24/3528	du bouchon du couvercle des culbuteurs	80
12/3535	tubulure admission (34×40×4)	80
6/3527	du bouchon de vidange carter (20×25×2)	22
12/3530	de vis de chape	6
6/3511	Poussoir pompe à essence	16
36/3507	Tubulure de réchauffage (⌀ 30 entre axes 53)	23

Le coffret 850 comportant le choix judicieux des joints ci-dessus référencés est adaptable à DYNA PANHARD 5 CV Moteur 850 type M 5 ..... **10500**

Bagues d'étanchéité adaptables à PANHARD

Type DYNA 2 cyl. - Mod. 54-55 - Junior

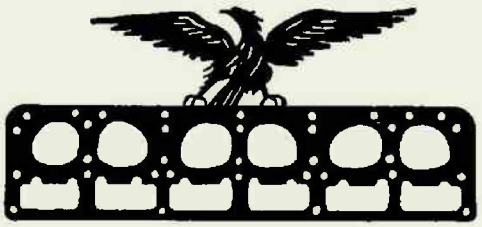
52× 35× 8	Moyeux AV et AR (1re disposition) Dyna Berline et Junior	204
56× 35× 10	Moyeux AV et AR (1re disposition) Dyna 54 et 55	214
65× 50× 10	Moyeu AR côté int. (2e disposition)	257
72× 50× 10	— AV (1re disposition)	295
72× 50× 12	— AV Dyna 54 et 55 (manchette en C. S.)	300
72× 50× 12	— — — — (entièrement en C. S.)	238
80× 55× 8	— AV Dyna 57 (entièrement en C. S.)	250
80× 55× 13	— AV Dyna 54 et 55 (manchette en C. S.)	343

Type PANHARD-LEVASSOR Types 4 cyl. essence 4 E — Diesel 4 HL 110×85 cv. - 110×150 - 4 HL 120×100 cv. - 120×150

40× 20× 8	Compresseur	134
62× 40×10	Moyeu AV côté extérieur	241
65× 48×12	Arbre de pont AR	257
75× 52×13	— —	320
85× 62×13	Moyeu AV côté intérieur, roues AR	390
85× 65×12	Nez de pont	390
90× 70×13	sur pignon de transmission (manchette en C. S.)	428
100× 80×13	Couvercle de B. V.	470
130×105×13	Moyeu AR	723

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



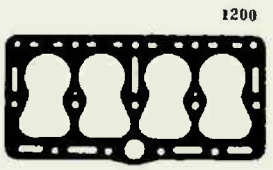
POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

PEUGEOT

jl@peniquet.fr

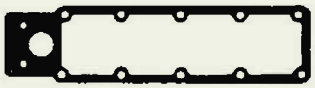
jl@peniquet.fr

PEUGEOT 201 - 2 paliers - 6 cv. 4 cyl. (63×90) - B-BR-C-E-L-S









1200	M	1	culasse	RC	410
1220	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		800
8002	M	2	collecteur	RC	96
8003	M	1	bride échappement	RC	70
8004	L	1	carter inférieur	*	75
8004-05	LM	1	carter inférieur		94
8005	L	1	cache-soupapes	*R	26
8005-05	LM	1	cache-soupapes		32
8006	L	1	couvercle commande de régulateur	*	20
8006-05	LM	1	couvercle commande de régulateur		25
8007	JLR	2	plaque dessablage AV et AR	*	34
8008	JLR	1	plaque dessablage côté	*	40
8009	L	1	couvercle de distribution	*	50
8009-05	LM	1	couvercle de distribution		62
8011	P	1	palier de delco	*	4
8012	P	1	tôle de support AV	*	7
8013	P	1	face AR du cylindre	*	7
8014	P	1	palier AR	*	5
8015	P	1	sortie d'eau	*R	7
8016	P	1	pompe	*	3
8017	FI	2	bride simple	*	5
8018	FI	1	bride double	*	7
8019	CV	1	bouchon radiateur (38×50×3)		34
8111	P	1	de palier	*	4

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT 201 - 2 paliers - 6 cv.4 cyl.

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	**45 S**	**340**
— Rodage	**45 R**	**800**
— Complète	**45 C**	**1012**
— Carter	**146**	**128**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	**45 S LM**	**382**
— Rodage	**45 R LM**	**806**
— Complète	**45 C LM**	**1054**
— Carter	**146 LM**	**134**

jl@peniquet.fr

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

		N° des pochettes	*Prix des pochettes*
—	Rodage	**0-45 R LM**	**1196**
—	Complète	**0-45 C LM**	**1444**

PEUGEOT 301 - 2 paliers - 8 cv. 4 cyl. (72×90)



1201	M	1	culasse	RC	**490**
1221	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		**908**
8103	M	2	collecteur	RC	**96**
8203	M	1	bride échappement	RC	**59**
8004	L	1	carter inférieur	*	**75**
8004-05	LM	1	carter inférieur		**94**
8105	L	1	cache-soupapes	*R	**31**
8105-05	LM	1	cache-soupapes		**39**
8009	L	1	carter distribution	*	**50**
8009-05	LM	1	carter distribution		**62**
8007	JtB	2	plaque dessablage AV et AR	*	**34**
8008	JtB	1	plaque dessablage de côté	*	**40**
8012	P	1	tôle AV support moteur	*	**7**
8014	P	2	palier AR	*	**5**
8111	P	1	bouchon de palier	*	**4**
8016	P	1	pompe à eau sur tubulure	*	**3**
8113	P	1	tubulure sortie d'eau	*R	**9**
8017	Fi	2	bride simple	*	**5**
8018	Fi	1	bride double	*	**7**
8116	Fi	1	bride de filtre	*	**8**
8019	C. V	1	bouchon radiateur (38×50×3)		**34**

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT 4 cyl. 8 cv. - 301-2 paliers

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette	Souple	**46 S**	**370**
—	Rodage	**46 R**	**882**
	Complète	**46 C**	**1115**
—	Carter	**146**	**128**

jl@peniquet.fr

AMIANTES

CORDONNET D'AMIANTE BLANC qualité supérieure

Épaisseur de 2 à 10 m/m en pelotes de 2 à 3 kilos	*le kilo.*	**1650**
— 10 à 20 m/m — —	—	**1710**
— 2 à 10 m/m en bobines de 250 grammes	—	**1795**

TRESSE D'AMIANTE GRAPHITÉE

La tresse d'amiante graphitée section ronde ou carrée (le préciser) se livre en pelotes de 3 à 5 kilos ou en pochettes sous cellophane en longueur de 3 mètres environ.

En pelotes de 3 à 5 kilos

Épaisseur 4 m/m	*le kilo.*	**2505**
— 5 m/m	—	**2100**
— 6 m/m	—	**1830**
— 8 m/m	—	**1580**
— 10 m/m	—	**1475**

En pochette sous cellophane longueur de 3 mètres environ

Épaisseur 4 m/m	*la pochette.*	**285**
— 5 m/m	—	**302**
— 6 m/m	—	**320**
— 8 m/m	—	**435**
— 10 m/m	—	**630**

Nous consulter pour les épaisseurs supérieures.

TRESSE DE COTON SUIFFÉE

La tresse de coton suiffé section ronde ou carrée (le préciser) se livre en pelotes de 3 à 5 kilos ou en pochettes sous cellophane en longueur de 3 mètres environ.

En pelotes de 3 à 5 kilos

Épaisseur 4 m/m	*le kilo.*	**2170**
— 5 m/m	—	**1825**
— 6 m/m	—	**1565**
— 8 m/m	—	**1420**
— 10 m/m	—	**1248**

En pochettes sous cellophane longueur 3 mètres environ

Épaisseur 4 m/m	*la pochette.*	**265**
— 5 m/m		**330**
— 6 m/m	—	**400**
— 8 m/m	—	**645**
— 10 m/m	—	**835**

Nous consulter pour les épaisseurs supérieures.

Garnitures en spirales SPIRFLEX

En longueurs de 3 m. 50 environ

Section de 4 m/m	**668**
— 5 m/m	**905**
— 6 m/m	**1150**
— 8 m/m	**1690**
— 10 m/m	**2115**
— 12 m/m et plus	**2550**

FAITES UN ESSAI AVEC

LE LIÈGE MÉTALLISÉ GLACÉ MEILLOR S 54

jl@peniquet.fr

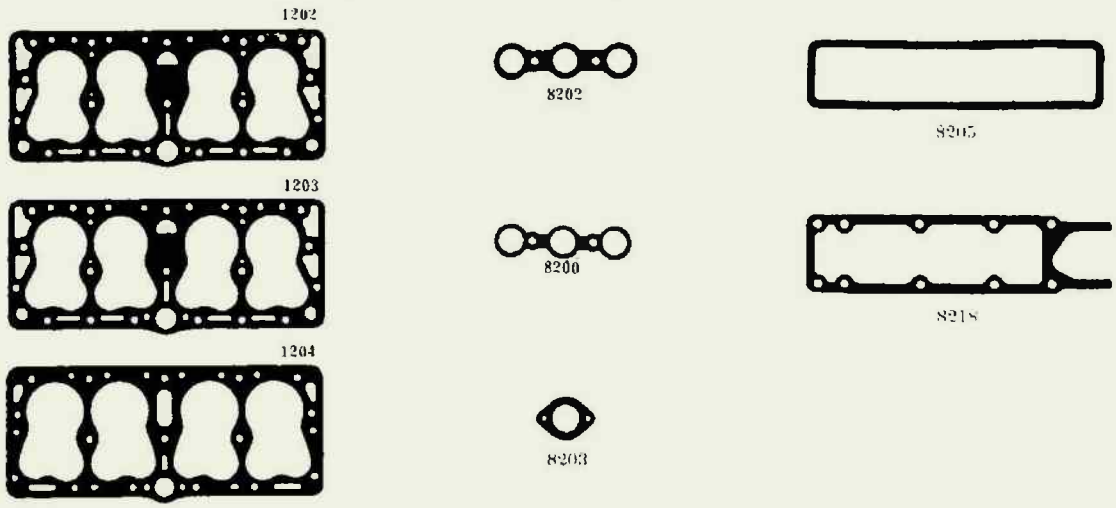
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	46 S LM	409
— Rodage	46 R LM	890
— Complète	46 C LM	1154
— Carter	146 LM	134

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Rodage	0-46 R LM	1308
Complète	0-46 C LM	1572

PEUGEOT 201 D - 7 cv. - 3 paliers (68×90)
301 D - 8 cv. - 3 paliers (72×90) - 401=10-11 cv. (78×90)



1202	M	1	culasse 201 D-3 paliers 1934	RC	520
1222	M	1	**renforcé** (insertion super-culasse 14/10) 201-3 P		1030
1203	M	1	301 D-3 paliers 1934	RC	520
1223	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) 301-3 P		1030
8200	M	2	collecteur 201 D-301 D	RC	96
8203	M	1	bride échappement 201 D-301 D-401	RC	59
1204	M	1	culasse 401	RC	520
1224	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) 401		1030
8202	M	2	collecteur 401	RC	120
8204	L	1	carter inférieur	*	75
8204-05	LM	1	carter inférieur		94
8016	P	1	pompe à eau	*	3
8205	L	1	cache-soupapes	*R	34
8205-05	LM	1	cache-soupapes		42
8009	L	1	carter distribution	*	50
8009-05	LM	1	— —		62

jl@peniquet.fr

8007	JTR	2	plaque dessablage AV et AR	*	34
8008	JTR	1	— — de côté	*	40
8006	L	1	couvercle de régulateur	*	20
8006-05	LM	1	— —		25
8210	P	1	palier AR	*	6
8012	P	1	tôle support AV	*	7
8017	Fi	3	bride simple	*	5
8018	Fi	1	bride double	*	7
8116	Fi	1	inférieur du filtre à huile	*	8
8216	Fi	1	plaque entre stabilisateur et cylindre	*	20
8217	P	1	pompe à huile	*	3
8218	P	1	tubulure de sortie d'eau	*R	8
8219	Fe	2	écrou de moyeu (42×65×5)		44
8019	C. V	1	bouchon de radiateur (38×50×3)		34

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT 201 D - 301 D et 401

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

			N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	201-301-401	47 S	364
—	Rodage	201 - 3 paliers	47 R	918
—	—	301 - 3 paliers	247 R	918
—	—	401	347 R	960
—	Complète	201 - 2 paliers	47 C	1247
—	—	301 - 3 paliers	247 C	1247
—	—	401	347 C	1290
—	Carter (1 joint référence 8204)		148	128

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

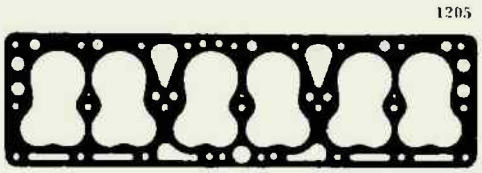
			N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	201-301-401	47 S LM	408
—	Rodage	201 - 3 paliers	47 R LM	926
—	—	301 - 3 paliers	247 R LM	926
—	—	401	347 R LM	968
—	Complète	201 - 3 paliers	47 C LM	1291
—	—	301 - 3 paliers	247 C LM	1291
—	—	301	347 C LM	1331
—	Carter (1 joint réf. 8204-01)		148 LM	147

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

			N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Rodage	201 - 3 paliers	0-47 R LM	1436
—	—	301 - 3 paliers	0-247 R LM	1436
—	—	401	0-347 R LM	1470
—	Complète	201 - 3 paliers	0-47 C LM	1801
—	—	301 - 3 paliers	0-247 C LM	1801
—	—	401	0-347 C LM	1841

jl@peniquet.fr

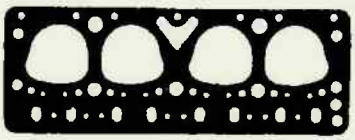
PEUGEOT 601 - 1934 - 6 cyl. (72×88)





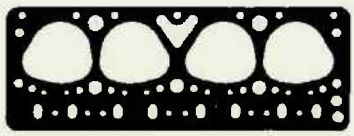
1205	M	1	culasse	750
1225	M	1	culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)	1230
8130	M	12	collecteurs (32×41,5×2,5)	32
8131	M	1	bride échappement	96
8132	M	2	entre collecteurs	200

PEUGEOT 302 - 4 cyl. 10 cv. (78×92) 1936
PEUGEOT 402 - 4 cyl. 12 cv. (83×92) 1935











1206	M	1	culasse (pour 302)	RC	590
1226	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) (302)		1120
1207	M	1	— (pour 402-402 B-DMA)	RC	590
1227	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) (402)		1120
8500	M	2	collecteur 3 trous (302-402)	RC	120
8501	M	1	bride échappement fermée (47×57×1,5)		96
8502	M	1	bride échappement ouverte (44,5×58×3,5) DMA	RC	64
8503	M	4	collecteur échappement 2e disposition (34,5×44×2)	RC	33
8504	M	2	collecteur admission 2e disposition (bride élastique épaisseur 9 mm. 5)	RC	230
8527	S. G	1	tubulure échappement triangulaire (402)		96
8507	Cu	1	cale de culasse (402) ép. 1 mm, 5 ou 1 mm		1740-1520
8505	L	2	carter inférieur D et G	*	22
8505-05	LM	2	carter inférieur D et G		27
8506	L	2	— — AV et AR	*	34
8506-05	LM	2	— — AV et AR		42
8508	L	1	couvre-culbuteurs	*R	80
8508-05	LM	1	couvre-culbuteurs		100
8509	L	1	carter de distribution (2e disposition) (DMA)	*	62
8509-05	LM	1	carter de distribution (2e disposition) DMA		78

jl@peniquet.fr

8510	P	1	tôle avant moteur	*	10
8511	JTR	1	pompe à eau (côté pompe) pour 402	*	50
8512	JTR	1	— — (côté culasse) pour 402 et DMA	*	50
8513	JTR	1	— — (côté pompe) pour DMA	*	50
8514	JTR	1	plaque de dessablage de côté (402 L)	*	115
8515	JTR	1	— — — AR de culasse	*	34
8516	JTR	1	— — — AR de cylindre	*	34
8517	JTR	1	entrée d'eau au radiateur (petit modèle)	*	35
8518	I	1	étanchéité de filtre à huile	*	7
8519	I	1	coussinet de pompe à eau	*	3
8520	FI	4	canalisation d'huile (402 B)-(1 pour 402)	*	7
8521	FI	1	pompe à huile	*	17
586M382	I	1	bride de pompe à essence	*	11
8523	FI	1	embase de delco		17
8524	L	1	chapeau palier AR (DMA) 14×6×6	*	19
8524-05	LM	1	chapeau palier AR (14×6×6) (DMA)		24
8525	S. C	1	carter de réchauffage		50
8526	S. C	1	réchauffeur 2e dispos. (5 trous de goujons)		45
8528	FC	2	écrou moyeu AV (DMA) 50×70×10		112
8529	I	1	bride de carburateur (36 mm.) entre axes 65	*	15
8613	I	1	reniflard (bride de 26 entre axes 48)	*	9
8619	JTR	1	plaque dessablage de côté (DMA)	*	110
329M628	C. V	1	bouchon de radiateur (40×58×3)		24
8624	JTR	1	bride de prise de chauffage sur pompe à eau		20
8530	P	1	de séparation du carter d'huile (DMA)	*	21
8522	L	1	carter de distribution (1re disposition) 302-402		62
8522-05	LM	1	— — — (1re —) 302/402		78
8627	M	1	bouchon remplissage B. V (33×38×2)		32

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT 4 cylindres Types 302 et 402

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	302-402 L	48 S	910
— —	402 B-DMA	448 S	910
— Rodage	302	248 R	1109
— —	402 L	348 R	1109
— —	402 B-DMA	448 R	1370
— Complète	302	248 C	1938
— —	402 L	348 C	1949
— —	402 B-DMA	448 C	2200
—	Couvre culbuteurs (12 joints réf. 8508)	127	1072
—	Carter (1 jeu de joints 8505-8506)	152	167
—	Collecteurs (1/8502-4/8503-2/8504)	236 *bis*	700

Les joints fabriqués dans le LIÈGE MÉTALLISÉ S 54 glacé
ne cassent pas et ne se rétrécissent pas.

jl@peniquet.fr

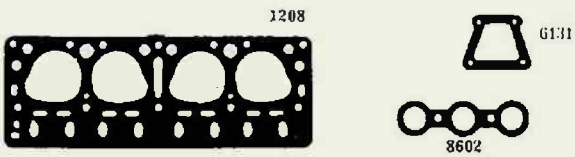
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° des pochettes	Prix de la pochette
Pochette Souple	302-402 L	48 S LM	1007
— —	402 B-DMA	448 S LM	1007
— Rodage	302	248 R LM	1124
— —	402 L	348 R LM	1124
— —	402 B-DMA	448 R LM	1392
— Complète	302	248 C LM	2035
— —	402 L	348 C LM	2035
— —	402 B-DMA	448 C LM	2302
— Couvre culbuteurs	(12 joints réf. 8508-05)	127 LM	1242
— Carter	(1 jeu de joints 8505-05-8506-05)	152 LM	183

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

			N° de la pochette	Prix de la pochette
Pochette Rodage	302	avec culasse 1226	0-248 R LM	1654
— —	402 L	1227	0-348 R LM	1654
— —	402 B-DMA	1227	0-448 R LM	1922
— Complète	302	1226	0-248 C LM	2565
— —	402 L	1227	0-348 C LM	2565
— —	402 B-DMA	1227	0-448 C LM	2832

PEUGEOT 202 - 4 cyl. 6 cv. (68×78)



1208	M	1	culasse	RC	490
1209	M	1	culasse (épaisseur 2 mm. 5)		514
1230	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		910
8602	M	2	collecteurs 3 trous	RC	120
8602 S	M	2	de collecteurs 3 trous **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		198
8702	M	1	bride échappement (35×52) ouverte	RC	42
8603	M	6	tubulure admission et échappement (31,5×40×1,5)		31
8604	L	1	carter inférieur	*	70
8604-05	LM	1	carter inférieur		102
8605	L	1	couvre-culbuteurs	*R	50
8605-05	LM	1	couvre-culbuteurs		64
8606	L	1	carter distribution (1re disposition)	*	70
8606-05	LM	1	(1re)		87
8626	L	1	— — (2e)	*	70
8626-05	LM	1	— — (2e —)		87
8607	JTR	1	pompe à eau côté pompe	*	45
8608	JTR	1	— — — culasse	*	45
8609	JTR	1	dessablage AR de cylindre	*	34
8610	JTR	1	— AR de culasse	*	34

jl@peniquet.fr

8611	P	1	entre carter moteur et tôle AV (1re disposition)	*		10
8612	P	1	— — — (2e —)	*		10
8613	I	1	reniflard (bride de 26 entre axes 48)	*		9
8614	P	1	couvercle pompe à huile	*		3
8615	Fi	1	corps de pompe à huile	*		12
8616	Fi	1	distribution d'allumage	*		17
8617	I	1	bride carburat. de 26 (202) entre axes 48	*		9
8617 *bis*	I	1	— 30 (202 U) entre axes 53			12
8618	P	1	bouchon palier AR	*		3
8619	JTR	1	plaque de dessablage de côté (également pour 402 B et DMA)	*		110
8620	JTR	1	entrée du radiateur (grand modèle)			35
8621	Fe	1	feutre roulement AR de pompe à eau (15×32×6)			45
8622	CUIR	2	sous écrou couvercle culbuteurs 2e modèle (8×22×4)			7
8623	CUIR	2	sous écrous couvercle culbuteurs 1er modèle (12×24×4)			7
8624	JTR	1	bride de prise de chauffage sur pompe à eau (même pour 402)		C	20
3515	M	1	bouchon vidange carter (12×18 fermé)			6
8627	M	1	bouchon remplissage BV (33×38×2 ouv.)			32
329M628	C. V	1	bouchon radiateur (40×59×3)			24
8628	P	1	de carter de pont			3
8629	P	1	— —			3
8630	P	1	— —			3
6131	S. C	1	réchauffage tubulure admission			45

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT Type 202

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**49 S**	**728**
— Rodage	**49 R**	**931**
— Complète	**49 C**	**1606**
— de 12 couvre-culbuteurs	**128**	**724**
— Carter (1 joint référence 8604)	**154**	**123**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

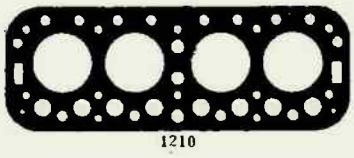
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**49 S LM**	**803**
— Rodage	**49 R LM**	**942**
— Complète	**49 C LM**	**1681**
— de 12 couvre-culbuteurs	**128 LM**	**857**
— Carter (1 joint référence 8604-01)	**154 LM**	**150**

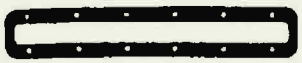
Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage (culasse 1230)	**0-49 R LM**	**1362**
— Complète (— 1230)	**0-49 C LM**	**2101**

jl@peniquet.fr

PEUGEOT 203 A-203 C - 4 cyl. essence 7 cv. (75×73) 1948-57


1210


8709


8702


8704


8698

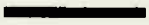

8700

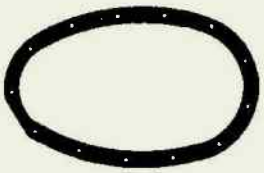

8712


8713


8714


8705


8703


8706


8708

1210	M	1	de culasse (2 faces acier)	RC	514
1210 *bis*	M	1	culasse (mixte)		567
1210 *ter*	M	1	de culasse (2 faces cuivre)		621
1231	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		1028
1211	S. C	1	culasse (épaisseur 7/10)		450
1212	S. C	1	culasse (épaisseur 10/10)		674
1213	S. C	1	— (— 14/10)		710
1214	S. C	1	— (type 1500) S. C épaisseur 7/10		450
8698	M	1	tubulure échappement (1re disposition)		62
8699	M	1	— admission (1re disposition) 40×51,5×2,5		42
8700	M	1	collecteur 1 pièce (2e disposition)	RC	160
8700 S	M	1	de collecteur 1 pièce 2e disposition **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		270
8701	S. C	1	collecteur 1 pièce (2e disposition)		129
8702	M	1	bride échappement (insertion amiante armé) 35×52	RC	42
8703	L	1	palier AR	*	17
8703-05	LM	1	—		17
8704	L	1	carter inférieur	*	110
8704-05	LM	1	—		140
8705	L	1	couvercle de culbuteurs	*R	185
8705-05	LM	1	— culbuteurs		210
8706	L	1	carter de distribution	*	90
8706-05	LM	1	— —		120
8707	L	1	tube de protection de bougies (1re disposition)		13
8707 C	C. S	1	— (2e)	*R	36
8708	CAR	1	tôle support du carter de distribution	*	22
8709	L	1	— de fermeture d'admission	*R	140
8710	I	12	sous vis de fixation de la tôle (7×15)	*R	4
8711	M	2	bouchon vidange du carter (bougies 18 mm.)	*	11
8712	I	1	filtre à huile	*	28
8713	JLR	1	pompe à eau	*	50
8714	I	1	bride de pompe à essence	*	7

jl@peniquet.fr

8716	Fi	2	sous écrous du couvercle de culbuteurs 203 A (9×15×2)-sous écrou de filtre à huile		6
8716 *bis*	Fi	2	sous écrous de couvercle de culbuteurs 203 C (7×16×2) 2e modèle	*R	6
8720	C. S	4	chemises	C	43
8717	Fe	1	feutre AV de pompe à eau	*	34
8718	Fe	1	— — AR —	*	34
8613	I	1	reniflard (bride de 26 entre axes 48)	*	9
8719	S. C	2	bride de carburateur (ø 32)	*	23
4520	LM	1	puits de jauge du réservoir d'essence		7
4520-05	LM	1	puits de jauge du réservoir d'essence		9
329M628	C. V	1	bouchon radiateur (40×58×3)		24
8760	C. S	1	sous écrou de cloche filtre à huile (torique) (1re modèle)		45
8761	C. S	1	appui inférieur cartouche filtre à huile (26×36×4)		17
8715	C. S	1	appui supérieur cartouche de filtre à huile (7,5×20×6)		45
8762	C. S	1	cloche du filtre à huile (69×82,5×2)		19
8762 *bis*	I 8/10	1	— — —		10
8762 *ter*	I 16/10	1	— — —		19
8770	L	1	reniflard diamètre 26 entre axes 48		6
8770-05	LM	1	reniflard diamètre 26 entre axes 48		7
8768	P	1	entre carter inférieur et cylindre Droit 203-A, 203-C	*	16
8769	P	1	— — — Gauche 203-A, 203-C	*	14
8773	L	1	joint de bac inférieur 203 C	*	54
8773-05	LM	1	— — —		64
481M481	Sp	1	bride isolante de carburateur (33 entre axes 60)		143
8726	C. S	1	tendeur de chaîne sur carter distribution (18×28×3)		12

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT 203-A 203-C

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	120 S	1163
— Rodage (cul. 1210, tout acier)	120 R	1387
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	120 R bis	1428
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	120 R ter	1489
— Complète (cul. 1210, tout acier)	120 C	2130
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	120 C bis	2181
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	120 C ter	2232
De 12 couvre-culbuteurs	134	2356
De carter (1/8704)	155	160
De 4 protection de bougies n° 8707 C	400	146
Pochette de filtre à huile PEUGEOT 203 (1/8762-1/8760-1/8761-1/8715-1/8716)	118 bis	121
Pochette de filtre à huile PEUGEOT 203/403 (1/8762-1/8761-1/8715)	118	74

Pochettes " **Cellolux MEILLOR** "
sur fond bleu de France
ont fait le renom des **joints et des productions MEILLOR !**

jl@peniquet.fr

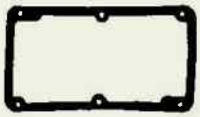
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	120 S LM	1260
— Rodage (cul. 1210, tout acier)	120 R LM	1409
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	120 R bis LM	1460
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	120 R ter LM	1511
— Complète (cul. 1210, tout acier)	120 C LM	2227
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	120 C bis LM	2278
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	120 C ter LM	2329
De 12 couvre-culbuteurs	134 LM	2570
De carter (1/8704-01)	155 LM	203

Boîte de vitesse et pont 203 A tourisme



8750



8751



8754



8755

8750	P	1	couvercle inférieur de boîte	7
8751	P	1	— — supérieur de boîte	7
8711	M	2	bouchon vidange et remplissage de B. V. (bougie 18)	11
8753	M	1	bouchon remplissage de pont (42×49×2)	39
8754	P	2	tube de pont (1re disposition)	7
8755	P	1	— — (2e —) côté gauche	7
8774	I	1	de carter embrayage B. V.	13

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de la **pochette n° 117** de boîte de vitesse et pont pour Peugeot **203 A** 115

Boîte de vitesse PEUGEOT 203 - D 3 A - Cabine avancée

8721	L	2	cuvette d'évacuation d'huile s/plateau de frein	43
8721-05	LM	2	cuvette d'évacuation d'huile s/ plateau de frein	53
8722	P	1	frotteur de levier de changement de vitesse	6
8723	P	1	de cage de roulement d'arbre d'embrayage sur carter B. V.	8
8724	P	1	de cale de réglage de B. V.	6
8725	P	1	de plateau de différentiel	15

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de la **pochette n° 236** 160

Pont 203 U6 - U8 et 402

8757	P	2	tube de pont	10
8758	P	1	couvercle carter de pont	19
8759	P	1	bouchon AR du carter	5

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre **pochette n° 156** 53

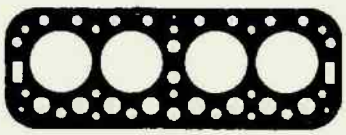
jl@peniquet.fr

Boîte de vitesse et Pont PEUGEOT 203 Type utilitaire

8750	P	1	couvercle inférieur de boîte	7
8751	P	1	— supérieur de boîte	7
8711	M	2	bouchon de vidange et de remplissage de B. V. (bougie de 18)	11
8757	P	2	tubes de pont	10
8758	P	1	couvercle de carter de pont	19
8759	P	1	bouchon AR du carter	5

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre **pochette n° 156 bis** **92**

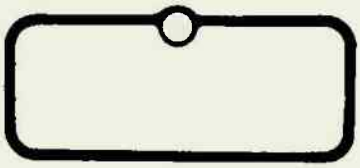
PEUGEOT 403 - 4 cyl. 8 CV - 1955



1210



8730



8731



8773

1210	M	1	de culasse (tout acier)	RC	514
1210 *bis*	M	1	— (mixte)		567
1210 *ter*	M	1	— (tout cuivre)		621
8730	M	1	de collecteur	RC	130
8733	M	1	bride échappement (39×53×2)	RC	48
8731	I	1	de couvre-culbuteur 1er modèle		330
8731 *bis*	C. S	1	— 2e modèle	*R	500
8732	C. S	4	de chemises	C	43
8773	L	1	de bac inférieur	*	54
8773-05	LM	1	de bac inférieur		64
8707 C	C. S	4	de protection de bougies	*R	36
8717	F	1	feutre AV de pompe à eau	*	34
8718	F	1	— AR de pompe à eau	*	34
8768	I	1	entre carter inf. et cyl. droit	*	16
8769	I	1	— — gauche	*	14
8706	L	1	carter de distribution	*	90
8706-05	LM	1	carter de distribution		120
8703	L	1	palier AR	*	17
8703-05	LM	1	—		17
8708	CAR	1	tôle support de carter de distribution	*	22
8709	I	1	— fermeture	*R	140
8713	JTR	1	pompe à eau	*	50
8714	I	1	bride de pompe à essence	*	7
8712	I	1	filtre à huile et cylindre	*	28
8710	I	12	sous vis de fixation de tôle	*R	4
8716 *bis*	Fi	5	sous écrou de c. c. (7×16×2) (1re disposition		6
8613	I	1	reniflard diamètre 26 entre axe 48	*	9
8711	M	1	bouchon vidange du carter	*	11

jl@peniquet.fr

CAOUTCHOUCS

CAOUTCHOUCS SYNTHÉTIQUES

Qualité standard

En feuilles de 1 m. × 1 m., épaisseur 2 à 10 m/m	*le kilo.*	1070

Qualité supérieure

En feuilles de 1 m. × 1 m., épaisseur de 1 à 6 m/m	*le kilo.*	1685

CAOUTCHOUCS VAPEUR

En feuilles de 1 m. × 1 m. (densité environ **1,5**)

Épaisseurs 2 m/m	*le kilo.*	855
— 2 m/m 5	—	845
— 3 m/m	—	835
— 3 m/m 5	—	805
— 4 m/m	—	790
— 5 m/m et plus	—	780
Majoration pour insertion sur toile	*le m².*	195
— — jute	—	210
— — acier	—	305
— — laiton	—	430

En rouleaux de 5 mètres environ, largeur 1 mètre ou 1 m. 20, suivant disponible (caout. pour bavettes)

Épaisseur 3 m/m caoutchouc nu	*le kilo*	720
— 4 m/m — —	—	720
— 5 m/m — —	—	720
— 3 m/m — entoilé 1 pli	—	930
— 4 m/m — — 1 —	—	915
— 5 m/m — — 1 —	—	900

CAOUTCHOUCS MOUSSE

En feuilles de 1 m. × 1 m. environ, épaisseur 5 m/m	*la feuille.*	3190
— — — — 6 m/m	—	4450
— — — — 8 m/m	—	5860
— — — — 10 m/m	—	6450
— — — — 12 m/m	—	7150
— — — 15 m/m	—	7720
— — — 20 m/m	—	8845
— — — — 25 m/m	—	10345

Écrans mousse de batterie

dimensions 230 × 230	*la pièce.*	490
— 230 × 270	—	555

TAPIS STRIÉ

genre commodore livrés en rouleaux de 7 mètres de longueur environ.

Teinte noire	*le kilo.*	430
— rouge	—	650
— blanche	—	980

jl@peniquet.fr

8734	Fi	5	sous-écrous de c. c. (8×20×4) (2e disposition)	*R	27
8716	Fi	1	sous-écrou de filtre à huile 9×15×2		6
8715	C. S	1	appui supérieur cartouche filtre à huile (7,5×20×6)		45
8761	C. S	1	— inférieur — — (26×36×4)		17
8762	C. S	1	Cloche filtre à huile (69×82,5×2)		19
8762 *bis*	I	1	— — épaisseur 8/10 (69×82,5×2)		10
8762 *ter*	I	1	— — — 16/10 (69×82,5×2)		19
481M481	SP	1	bride isolante entre bloc et carburateur (33 entre axes 60)		143
8719	S. C.	1	bride de carburateur diamètre 32		23
4520-05	LM	1	puits de jauge à essence		6
8770	I	1	reniflard diamètre 26 entre axes 48		9
6086	I	1	cuve carburateur 32 PBICc (Solex)		29
5300	I	1	cuve carburateur Zénith 34 WI (403 utilitaire)		35
3420	I	1	entre corps cuve et corps papillon Zénith (403 utilitaire)		15
8735	CAM	1	oillet limitateur de déplacement du tuyau AR d'échappement 2e disposition		70

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PEUGEOT 403

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

(couvre-culbuteur n° 8731 bis en caoutchouc synthétique)

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	**131 S**	**1430**
— de rodage (cul. 1210, tout acier)	**131 R**	**1725**
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	**131 R bis**	**1775**
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	**131 R ter**	**1825**
— complète (cul. 1210, tout acier)	**131 C**	**2447**
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	**131 C bis**	**2498**
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	**131 C ter**	**2550**
De carter (1/joint réf. 8773)	**167**	**160**
De 4 protection de bougies n° 8707 C	**400**	**146**
Pochette de filtre à huile PEUGEOT 203/403 (1/8762-I/8761-1/8715)	**118**	**74**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

(couvre-culbuteur n° 8731 bis en caoutchouc synthétique)

(les 3 pochettes de rodage ne comprennent aucun joint en liège métallisé)

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	**131 S LM**	**1472**
— complète (cul. 1210, tout acier)	**131 C LM**	**2490**
— — (cul. 1210 *bis*, mixte)	**131 C bis LM**	**2541**
— — (cul. 1210 *ter*, tout cuivre)	**131 C ter LM**	**2593**
De carter (1 joint réf. 8773-01)	**167 LM**	**176**

jl@peniquet.fr

Boite de vitesse et pont arrière - PEUGEOT 203 C et 403

8756	P	1	de couvercle supérieur B. V.	9
8774	I	1	de carter embrayage B. V.	13
8711	M	3	de bouchon de vidange de B. V. et Pont AR (bougie de 18) et remplissage de pont	11
8753	M	1	de bouchon de remplissage de pont (42×49×2) ouvert ou 42×47×2 fermé	39
8772	P	2	des tubes de pont nouveau montage (pont à carter fermé)	9
8771	P	1	de couvercle de carter de pont	9
8776	I	1	de poussée	15

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre **pochette** n° **332** **150**

Bagues d'étanchéité adaptables à PEUGEOT

Types 201 et 301

48 ×33× 8	Tube de poussée AV	204
52 ×27×12	Arbre de pont spécial	204
62 ×32×12	— —	241
62 ×35×12	— — et roues AR	241
71,5×40×12 ou 13	— —	300

Types 302 et 402

48 ×34× 8 ou 9	Tube de poussée AV (D. M. A.)	204
62 ×35×12	Arbre de pont et roues AR	241
71,5×42×12	— — (roues arrières)	300
120 ×92×13	— de roues (D. M. A.)	653

Type 202

46 ×29,6× 9	Tube de poussée	188
52 ×28,5×12,5		204
56 ×38 ×10	Arbre de pont	214
71,5×42 ×12	— (202 U.)	300
72 ×48 ×12,5	—	300

Type 203

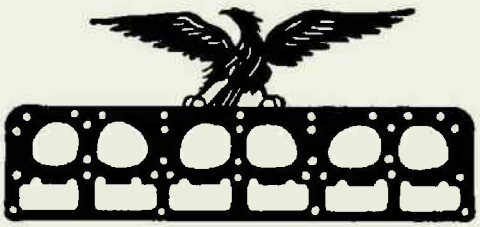
62×35×10	Sortie de B. V.	241
62×38×10	Moyeu AV	241
62×45×12	Arbre de pont	241
75×52×12	— de roues AR et 203 U	321

Type 403

62×35×10	Sortie de B. V.	241
62×38×10	Moyeu AV	241
62×45×12	— AR Arbre de pont	241
75×52×12	Arbre de roues AR	321

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



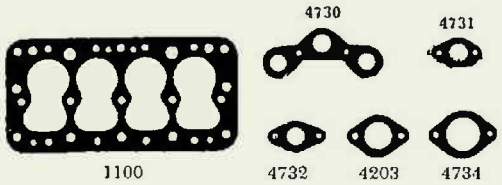
POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

RENAULT

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

4 cylindres 6 CV NN à NN 2 1923 (58×90)



1100	M	1	de culasse	RC	350
1140	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		625
4730	M	1	de central échappement	RC	125
4731	M	1	AV du collecteur	RC	57
4732	M	1	AR du collecteur	RC	59
4203	M	1	bride échappement	RC	75
4734	M	1	(NN2)		86
4735	M	1	pipe entrée d'eau	RC	185
4736	P	1	carter distribution	*	10
4737	P	1	inférieur côté pompe	*	12
4738	P	1	- opposé	*	11
4739	P	1	supérieur carter moteur	*	12
4740	P	1	pompe à huile	*	4
4741	P	1	dynastart	*	5
4742	P	1	palier commande de magnéto	*	4

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT 6 CV - NN

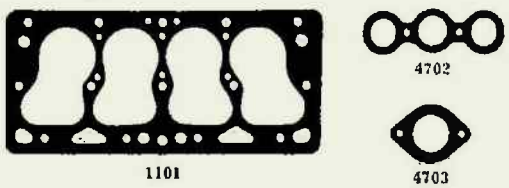
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	63 S	122
— Rodage	63 R	694
— Complète	63 C	816

4 cylindres (75×120) moteur 259 K Z 1-2-3-4

1130	M	1	joint de culasse	550
2958	M	1	-- collecteur	185

4 cylindres (75×120) 10-11 CV KZ 5 à KZ 24 moteur 343



1101	M	1	de culasse	RC	550
1141	M	1	-- **renforcée** (insertion super-culasse 14/10)		1015
4702	M	2	de collecteur	RC	120

jl@peniquet.fr

4703	M	1	bride échappement	RC	120
4704	L	1	carter inférieur côté opposé	*	90
4704-05	LM	1	— — — —		112
4705	L	1	— — — pompe	*	125
4705-05	LM	1	— — — —		156
4706	L	1	— — AV et AR	*	40
4706-05	LM	2	— — AV et AR		50
4707	P	1	calotte pont AR		12
4708	L	1	cache-soupapes	*R	170
4708-05	LM	1	—		212
4709	JLR	1	plaque de dessablage	*	35
4710	JLR	1	pipe d'eau	*	25
4711	JLR	1	pompe à eau	*	57
4712	P	1	couvercle latéral de distribution	*	4
4713	P	1	distribution	*	10
4714	P	1	palier AR de vilebrequin	*	5
4715	M	1	rampe de graissage	*	51
4716	L	1	couvercle pont AR		90
4716-05	LM	1	— —		112
3527	M	1	bouchon vidange du carter 20×26×2		22

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT KZ 5 - KZ 24

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Soupie	52 S	785
— Rodage	52 R	1178
— Complète	52 C	1576
— Carter	224	346

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	52 S LM	900
— Rodage	52 R LM	1220
— Complète	52 C LM	1691
— Carter	224 LM	419

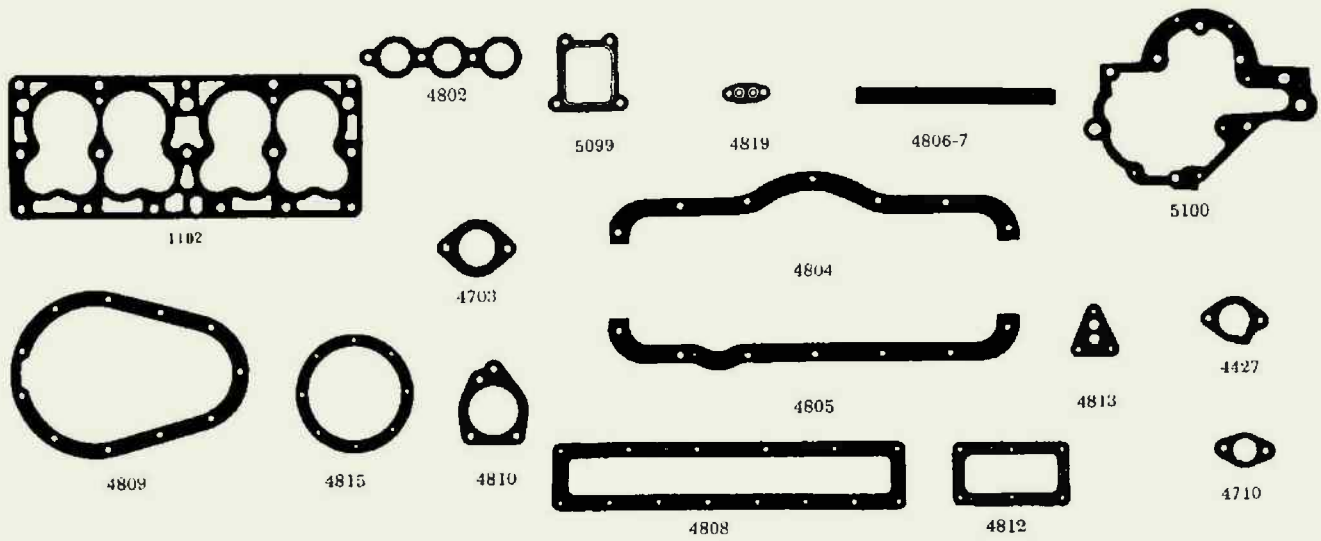
Le joint de culasse spécial renforcé super-culasse MEILLOR

connu de tous les utilisateurs

est un succès sans précédent

jl@peniquet.fr

4 cylindres 10-14 CV (85×105) ACL 1 - ACL 2 - moteur 460



1102	M	1	de culasse (mixte)	RC	510
1103	MAA	1	— (insertion amiante armé) mixte		770
1142	M	1	— (2 faces cuivre)		560
1104	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) mixte		1095
1143	M	1	— — — — 14/10 2 faces cuivre		1145
4800	CU	1	cale d'épaisseur 5/10		650
4801	CU	1	— — 10/10		1170
4802	M	2	de collecteur	RC	100
4802 S	M	2	de collecteurs **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		171
1670	M	1	entre collecteur (triangulaire)		170
1670 S	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		255
4703	M	1	bride d'échappement (ACL 1)	RC	120
4703 S	M	1	— — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		197
4804	L	1	carter inférieur côté pompe	*	160
4804-05	LM	1	carter inférieur côté pompe		200
4805	L	1	— — opposé	*	130
4805-05	LM	1	— — — opposé		162
4806-7	L	2	— — AV et AR	*	22
4806-7-05	LM	2	— — — AV et AR		27
4808 *bis*	L	1	cache-soupapes (plein)	*R	150
4808*bis*-05	LM	1	cache-soupapes (plein)		187
4809	L	1	carter distribution	*	115
4809-05	LM	1	carter distribution		143
4810	JtR	1	pompe à eau	*	40
4811	L	1	raccord aération sur plaque de cache soupapes	*R	7
4811-05	LM	1	raccord aération sur plaque de cache-soupapes		8
4812	JtR	1	plaque AR de carter		74
4813	JtR	1	soupape décharge d'huile	*	19
4814	P	1	entre boîte de distribution et tôle AR	*	10
4815	P	1	couvercle du carter cylindre	*	5
4816	I	1	logement pompe à essence	*	10

jl@peniquet.fr

4817	I	1	bride de carburateur (40)	*	10
4715	M	1	entre cloche et corps de pompe	*	50
4818	M	4	bride simple de graissage	*	45
4819	M	1	bride double de graissage	*	57
4610	L	1	entre support et pipe d'eau	*	20
4610-05	LM	1	—		25
4710	JLR	1	pipe d'eau	*	51
4820	L	1	de calotte de Pont AR		69
4820-05	LM	1	—		87
4821	L	4	croisillon de cardan (18×27×4) et moteur 603 K		6
4821-05	LM	4	— — —		7
4822	P	1	du guide		7
4411	L	1	régulateur température d'eau		18
4411-05	LM	1	— — —		22
4823	L	1	bouchon radiateur (avec encoche)		15
4823-05	LM	1	— — —		19
6136	CV	1	bouchon radiateur (40×62×3)		24
4824	FE	11	élément filtrant filtre à huile (26×50×20)		139
6425	M	1	vidange du carter (18×26×2)		23

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT 4 cylindres 10-14 CV (85×105) ACL 1 - ACL 2 - moteur 460

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	53 S	1038
— Rodage	53 R	1167
— Complète	53 C	1981
— de 12 cache soupapes 4808 bis	157 bis	1900
— Carter	225	361

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

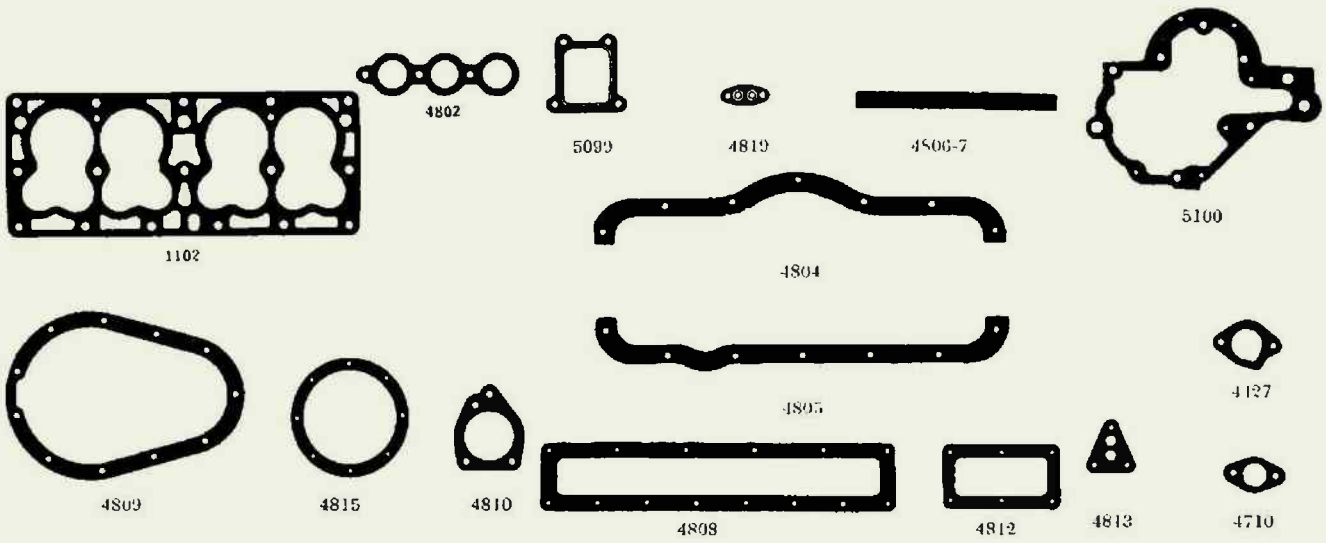
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	53 S LM	1157
— Rodage	53 R LM	1178
— Complète	53 C LM	2078
— de 12 cache soupapes 4808 bis-05	157 bis LM	2344
— Carter	225 LM	407

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joint de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage (culasse n° 1104)	0-53 S LM	1763
— Complète (culasse n° 1104)	0-53 C LM	2663

jl@peniquet.fr

4 cylindres (85×105) 10-14 CV BDF moteur 603 K - 1938
AHS 2T - 206 E - R 2160 - 2161



1102	M	1	de culasse mixte	RC	510
1103	MAA	1	— (insertion amiante armé) mixte		770
1142	M	1	— (2 faces cuivre)		560
1104	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) mixtes		1095
1143	M	1	— — — — 2 faces cuivre		1145
4800	CU	1	cale d'épaisseur 5/10		650
4801	CU	1	— — 10/10		1170
4802	M	2	collecteur	RC	100
5099	M	1	entre collecteur (rectangulaire R. 2060)		140
5099 S	M	1	— — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		235
4804	L	1	carter inférieur côté pompe	*	160
4804-05	LM	1	— — — —		200
4805	L	1	— — — opposé	*	130
4805-05	LM	1	— — — —		162
4806-7	L	2	— — AV et AR	*	22
4806/7-05	LM	2	— — —		27
4808	L	1	cache-soupapes	*R	150
4808-05	LM	1	—		187
4809	L	1	carter distribution	*	115
4809-05	LM	1	— —		143
5100	P	1	entre boîte distribution et tôle AR	*	17
4810	JTR	1	pompe à eau	*	40
4811	L	1	raccord aération sur plaque de cache-soupapes	*R	7
4811-05	LM	1	— — — —		8
4825	CU	14	plaque de fermeture du cache soupape 6×10×5/10	*R	7
4826	L	2	d'étanchéité des 1/2 coquilles (baguette 24×4×5)	*	3
4812	JTR	1	plaque AR de carter	*	74
4710	JTR	1	pipe d'eau	*	51
4813	JTR	1	soupape décharge d'huile	*	19

jl@peniquet.fr

4815	P	1	couvercle AR de vilebrequin	*	5
4427	I	1	bride pompe à essence	*	15
5102	I	2	— de carburateur	*	10
4715	M	1	entre cloche et corps de pompe	*	51
4818	M	4	bride simple de graissage	*	45
4819	M	1	— double de graissage	*	57
6136	CV	1	bouchon radiateur (40×62×3)		24
4824	FE	11	élément filtrant filtre à huile (26×50×20)		139
5103	FE		embout de vilebrequin (17×40×14)		43
5104	FE		axe de pivot de fusée (22×40×9) R. 2060-61		34
5105	FE		pignon d'attaque (50×72×10)		84
4827	L	1	calotte de Pont (R2060-2061)		70
4827-05	LM	1	— — —		90
4828	P	1	nez de pont (R 2060-2061-2 T)		16
4830	L	1	calotte de Pont (2 T, 5)		90
4830-05	LM	1	— — —		113
6425	M	1	vidange du carter (18×26×2)		23
4829	P	1	pont AR et tube de poussée		6
4821	L	4	croisillon de cardan 18×27×4		6
4821-05	LM	4	— — — 18×27×4		7

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT 4 cylindres (85×105) 10-14 CV - BDF moteur 603 K

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	54 S	1038
— Rodage	54 R	1167
— Complète	54 C	1981
— de 12 cache soupapes	157	1900
— Carter	225	361

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	54 S LM	1157
— Rodage	54 R LM	1178
— Complète	54 C LM	2078
— de 12 cache soupapes	157 LM	2344
— Carter	225 LM	407

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage (culasse n° 1104)	0-54 R LM	1763
— Complète (culasse n° 1104)	0-54 C LM	2663

jl@peniquet.fr

PATE A JOINTS - GARNITURES

PATE A JOINT Qualité MEILLOR 104 G

spéciale pour les joints métalloplastiques.

Le tube géant de 250 grammes environ	*la pièce.*	**320**
Le petit tube de 75 grammes environ	—	**112**
La boîte de 12 petits tubes		**1340**
— 24 —		**2655**
— 50 —		**5460**

ENDUIT A JOINT Qualité MEILLOR 57 X

spéciale pour les joints souples.

La boîte de 385 grammes environ		**510**

Garnitures Meillor Lux pour pompes à eau d'automobiles

Adaptables à Citroën

472M235 (C4 et C6)	*la pièce.*	**148**
451M408 (Traction avant)	—	**126**
472M392 (P38 T45)	—	**148**

Adaptables à PEUGEOT

Types 301 et 401	*la pièce.*	**129**
— 202 et 402	—	**148**

Adaptables à RENAULT

Types Primaquatre	*la pièce.*	**187**
— Juvaquatre	—	**154**

Garnitures américaines

Chevrolet	*la pièce.*	**347**
Dodge	—	**347**
Ford	—	**347**
GMC	—	**347**
Jeep	—	**347**

Ayez toujours un petit stock de matières premières

vous ne serez jamais pris au dépourvu

DEMANDEZ A CET EFFET NOS POCHETTES

N^os^ 131 GF - 131 PF - 123 GF - 123 PF

jl@peniquet.fr

Boite 3 vitesses 1.000 K° - R 2.060

5200	P	1	de couvercle	7
5201	P	1	du guide de commande de débrayage	3
5202	P	1	de support AR (2e disposition)	10
5203	P	1	du couvercle des fourchettes	3
5204	P	1	contre plaque de butée de tachymètre	2
5205	CUIR	1	de bouchon de remplissage du carter B. V.	8
5206	P	1	de support AR (1re disposition)	10

Pochette **boîte de vitesses** (3 vitesses) n° **543** **53**

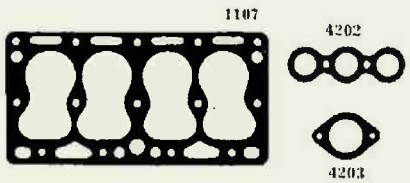
Boite 4 vitesses moteur 85 culbuté - 1400 Kos R 2061 - 2063 2 T 5 R 2164 - 2165 - COLORALE - 2093

4270	P	1	carter embrayage	21
4271	P	1	support AR	16
4272	P	1	couvercle AR	16
4273	P	1	carter de commande des fourchettes	8
4274	P	1	couvercle prise de mouvement	10

Pochette **boîte de vitesses** (4 vitesses) n° **640** **117**

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette pont AR (R 2060-2061-2090). Comprenant 1/4827-1/4828-1/4829	**541**	**130**
Pochette pont AR (R 2060-2061-2090). Comprenant 1/4827-02-1/4828-1/4829	**541 LM**	**150**
Pochette pont AR (2T5). Comprenant 1/4828-1/4829-1/4830	**532**	**150**
Pochette pont AR (2T5). Comprenant 1/4828-1/4829-1/4830-02	**532 LM**	**175**

4 cylindres 7 CV 1931 (66×95) UY - UY 1 - MONAQUATRE (70×95) moteur 396 - 8 CV - YN 1 - YN 3 - YN 1 SA



1107	M	1	de culasse (7 CV)	RC	420
1137	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) - 7 CV		800
4202	M	2	collecteur	RC	90

jl@peniquet.fr

4203	M	1	bride échappement	RC	86
4204	L	1	carter inférieur côté opposé	*	70
4204-05	LM	1	— — — —		87
4205	L	1	— — — pompe	*	100
4205-05	LM	1	— — — —		125
4206	L	1	— — AV	*	20
4206-05	LM	1	— — AV		20
4207	L	1	— — AR	*	20
4207-05	LM	1	— — AR		20
4208	JtR	1	cache-soupapes YN 1	R	75
4209	L	1	— SA-YN 2-YN 3	*	100
4209-05	LM	1	— —		125
4210	L	1	carter distribution SA	*	90
4210-05	LM	1	— — SA		112
4211	P	1	— —	*	11
4212	L	1	cloche filtre à huile	*	17
4212-05	LM	1	— — —		21
4213	P	1	support AV moteur	*	10
4214	JtR	1	corps de pompe à eau	*	45
4215	JtR	1	support de filtre à huile	*	25
4216	JtR	2	pipe arrivée d'eau	*	35
4217	JtR	1	— sortie d'eau	*	74
4218	P	1	couvercle de palier AR	*	5
4219	Ft	2	tuyauterie d'huile	*	6
4220	Ft	1	— — palier AR	*	7
4221	Ft	1	— filtre à huile	*	10
4222	Ft	1	tube d'aspiration	RC	7

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT Monaquatre (70×95)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

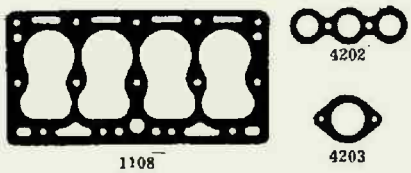
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	62 S	781
— Rodage	62 R	867
— Complète	62 C	1574
— Carter	230	265

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	62 S LM	886
— Complète	62 C LM	1679
— Carter	230 LM	318

jl@peniquet.fr

4 cylindres moteur 431 - 8 CV - MONAQUATRE YN 4
CELTAQUATRE - ZR I - ADC I - ADC 2 - (70×95)



1108	M	1	de culasse	RC	420
1127	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		800
1136	CU	1	de cale de culasse ép. 10/10		850
4202	M	2	de collecteurs	RC	90
4203	M	1	bride échappement	RC	86
4604	L	1	carter inférieur côté pompe	*	115
4604-05	LM	1	— — — —		143
4605	L	1	— — opposé	*	80
4605-05	LM	1	— — —		100
4606	L	1	carter inférieur AV	*	34
4606-05	LM	1	— — AV		42
4607	L	1	— — AR	*	30
4607-05	LM	1	— — AR		37
4608	L	1	cache-soupapes	*R	75
4608-05	LM	1	—		94
4609	L	1	carter distribution	*	110
4609-05	LM	1	— —		137
4610	L	1	régulateur température d'eau	*	20
4610-05	LM	1	— — —		25
4611	P	1	couvercle palier AR	*	5
4612	P	1	entre distribution et tôle AR	*	10
4613	JTR	1	pipe arrivée d'eau	*	51
4217	JTR	1	pipe sortie d'eau	*	74
4214	JTR	1	pompe à eau	*	45
4818	M	4	bride simple de graissage	*	45
4616	L	1	calotte de Pont (ADC 2)		44
4616-05	LM	1	— — —		55

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT Mona et Celta

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

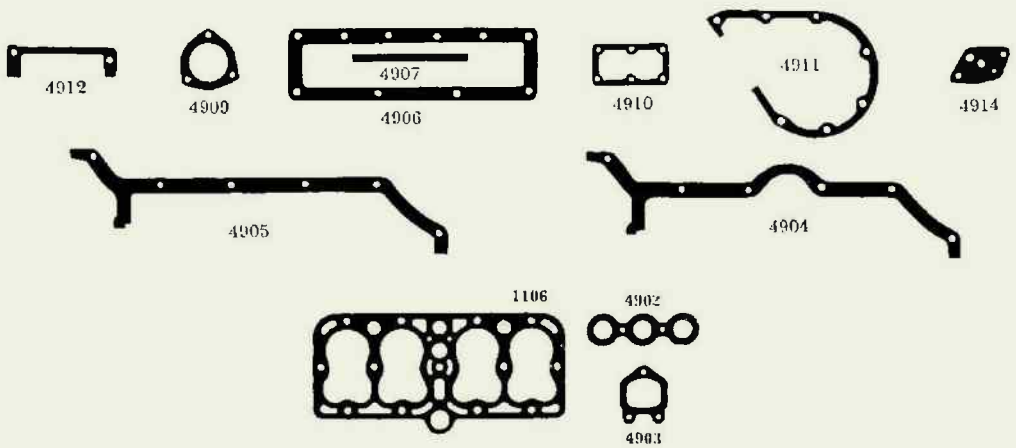
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	57 S	934
Rodage	57 R	867
Complète	57 C	1574
Carter	228	310

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	57 S LM	1049
— Rodage	57 R LM	885
— Complète	57 C LM	1688
— Carter	228 LM	374

4 cylindres 6 CV AEB I-2-3 - AHG (58×95) JUVA 4



1106	M	1	de culasse	RC		320
1146	M	1	de culasse **renforcée** (insertion super-culasse 14/10)			803
1138	CU	1	cale de culasse ép. 5/10			470
4902	M	2	de collecteur	RC		80
4902 S	M	2	de collecteurs **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)			133
4903	M	1	entre-collecteur			150
4903 S	M	1	— **renforcée** (insertion super-culasse 14/10)			202
4904	L	1	carter inférieur côté droit	*		96
4904-05	LM	1	— — — —			120
4905	L	1	— — — gauche	*		96
4905-05	LM	1	— — — —			120
4906	L	1	cache-soupapes	*R		115
4906-05	LM	1	—			143
4907	L	1	chapeau palier arrière	*		27
4907-05	LM	1	— — AR			34
4908	I	2	bride de carburateur (⌀ 26)	*		8
4909	JLR	1	pompe à eau	*		25
4910	JLR	1	plaque de dessablage	*		27
4911	P	1	boîte de distribution	*		8
4912	P	1	couvercle latéral cylindre	*		3
4913	GS	2	palier AV de vilebrequin	*		80
4914	I	1	bride pompe à essence	*		14
4915	M	6	bride graissage vilebrequin	*		35
4917	L	1	raccord de reniflard	*		7
4917-05	LM	1	— —			8

jl@peniquet.fr

6008	I	1	couvercle filtre de carburateur Solex	14
4919	CS		étanchéité du pivot d'articulation (14×25×3)	13
4927	FE		des 1/2 coquilles (baguette 125×10×10)	35
4928	FE		de moyeu (AHG 2 Fourgonnette 45×60×8)	71
6425	M	1	vidange de carter 18×26×2	24
4918	SP	1	bride isolante entre carburateur et bloc (⌀ 23 entr'axes 44)	117

Boîte de vitesses - pont AR JUVA 4

4921	P	1	couvercle de boîte	BV*	7
4922	P	1	pont AR et tube de poussée	PT*	6
4923	P	1	coquille de cardan	BV*	10
4924	P	1	support embrayage	BV*	6
4925	P	1	de boîte	BV*	6
4916	L	1	calotte de Pont	PT*	45
4916-05	LM	1	calotte de Pont		56
4920	P	1	— —	PT*	10
5301	P	1	moyeu du support	BV*	6

Pochette de boîte de vitesse (BV) **N° 562** 45
Pochette de pont AR (PT) **N° 563** 70

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT JUVAQUATRE 4 cylindres 6 CV AEB 1-2-3

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	56 S	964
— Rodage	56 R	728
— Complète	56 C	1552
— de 12 cache soupapes	158	1457
— Carter	227	433

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

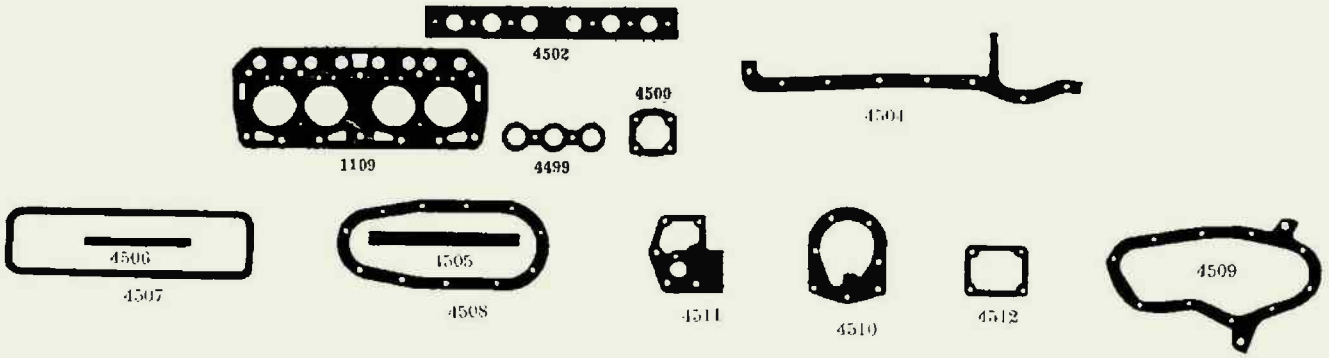
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	56 S LM	1060
— Rodage	56 R LM	745
— Complète	56 C LM	1649
— de 12 cache soupapes	158 LM	1606
— Carter	227 LM	488

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-56 R LM	1543
— Complète	0-56 C LM	2132

jl@peniquet.fr

4 cylindres (55×80) 4 CV moteur arrière 1947-1956 types 1060-1062



1109	M	1	de culasse	RC	310
1110	SC	1	— (épaisseur 7/10)		300
1111	SC	1	— (— 10/10)		396
1112	SC	1	— (— 14/10)		510
1131	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		668
1113	M	1	— (COMPÉTITION Type 1063)		310
4499	M	2	collecteurs	R	64
4499 S	M	2	de collecteurs **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		107
4500	M	1	entre-collecteur (mod. jusqu'à 1955)		57
4534	M	1	— (— à partir de 1956)		64
4501	M	2	collecteurs (COMPÉTITION 1063)		240
4502	SC	1	collecteur (AUTO BLEU)		140
4503	M	1	— (pour 1063)		160
4504	L	2	carter inférieur D. et G	*	80
4504-05	LM	2	— — D. et G		100
4505	L	1	— — AV	*	17
4505-05	LM	1	— — AV		21
4506	L	1	— — AR	*	11
4506-05	LM	1	— — AR		14
4507	L	1	couvre-culasse	*R	57
4507-05	LM	1	—		74
4548	L	1	couvre culasse (à partir de 1956)		57
4548-05	LM	1	— (— —)		74
4508	L	1	carter distribution	*	78
4508-05	LM	1	— —		97
4509	P	1	plaque support AV	*	10
4510	JLR	1	socle de pompe à eau	*	40
4511	JLR	1	support de pompe à eau	*	40
4512	JLR	1	plaque fermeture sur culasse	*	37
4513	I	2	bouchon remplissage d'huile	*	24
4514	I	1	bride de pompe à essence	*	10
4515	I	1	entrée d'eau	*	13
4516	I	1	socle de pompe à huile	*	28
4517	I	1	reniflard	*	7
4518	L	4	roulement aiguilles de cardan (18×25×1,5) avant 1956		4
4551	L	4	— — — (20×25×1,5) après 1956		4

jl@peniquet.fr

4519	I	4	couvercle d'amortisseur		26
4520	L	1	jauge d'essence		7
4521	FI	4	bouchon d'amortisseur		10
4522	CV	1	— de radiateur (35×54×4)		21
4523	L	1	— d'essence		15
4525	SC	1	pipe d'eau ⌀ 22	*R	29
4526	I	1	bride de carburateur (22 mm. entre axes 44)		9
6035	I	1	cuve de carburateur Solex 22 ZACI		13
1817	I	1	— 22 ICET (4 cv. 1956)		13
4527	P	2	carter de roulement moyeu AR		4
6425	M	1	bouchon vidange du carter (18×26×2)		23
4529	CS	4	articulation supérieure du bras d'amortisseur (28,5×12×3)		13
4530	CS	8	sous queue de soupapes	RC	10
4550	SC	1	de bride échappement (AUTO-BLEU)		54
4524 A	CU	4	de chemise ép. 90/100		47
4524 B	CU	4	— 95/100		47
4524 C	CU	4	— 100/100		59
4524 D	CU	4	— 105/100		59
4524 E	CU	4	— 110/100		70
4552	SP	1	entre carburateur et bloc (⌀ 22 - E. A. 41)		115

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

4 cylindres (55×80) 4 CV moteur arrière

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	58 S	546
— Rodage (cul. 1109)	58 R	546
— — (cul. 1110)	258 R	535
— — (cul. 1111)	358 R	750
— — (cul. 1112)	458 R	631
— Complète (cul. 1109)	58 C	1071
— — (cul. 1110)	258 C	1028
— — (cul. 1111)	358 C	1243
— — (cul. 1112)	458 C	1124
— de 12 couvre-culbuteurs (n° 4507) avant 56	132	788
— — — (n° 4548) à partir de 56	432	788
— Carter	232	240

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	58 S LM	610
— Rodage (cul. 1109)	58 R LM	567
— — (cul. 1110)	258 R LM	557
— — (cul. 1111)	358 R LM	771
— — (cul. 1112)	458 R LM	653

jl@peniquet.fr

Pochette de coup de fouet (1/1109 - 1/4548-05 - 2/4504-05 - 1/4505-05 - 1/4506-05 - 4/4524 B)	58 CF LM	810
— Complète (cul. 1109)	58 C LM	1135
— — (cul. 1110)	258 C LM	1092
— — (cul. 1111)	358 C LM	1307
— — (cul. 1112)	458 C LM	1188
— de 12 couvre-culbuteurs (nº 4507-02 LM) avant 56	132 LM	964
— — — (nº 4548-02 LM) à partir de 56	432 LM	964
— Carter	232 LM	267

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	Nº de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage (culasse 1131 R)	0-58 R LM	925
— Complète (culasse 1131 R)	0-58 C LM	1493

Il est **indispensable de préciser** si les pochettes désirées sont destinés au type 4 cv. **avant 1956** ou à **partir de 1956.**

Boîte de vitesses et pont 4 CV et DAUPHINE

4230	P	1	carter de boîte	19
4231	P	2	entre support et coquilles (joint de bol)	5
4232	P	1	couvercle de fourchettes	8
4233	P	1	— tachymètre	4
4234	FE	4	des demi-coquilles	35
4235	I	1	plaque inférieure (1er modèle)	69
4236	CC	12	de sous-écrous	4
4237	I 5/10e	1	plaque inférieure nouveau modèle	69
La **pochette nº 151** contient tous les joints ci-dessus référencés				369

4 cylindres (55× 80) 4 CV - JUVA (R. 2100)

4531	JTR	support de pompe à eau	40
4532	JTR	pompe à eau	40

Les autres joints sont communs au type 4 CV moteur arrière Avant 1956 (sauf les nos 4510 et 4511).

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	Nº de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	558 S	546
— complète (joints de culasse 4 cv nº 1109)	558 C	1071

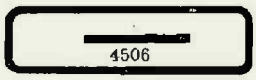
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	Nº de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	558 S LM	610
— complète (joints de culasse 4 cv nº 1109)	558 C LM	1135

Les pochettes de rodage, de couvre-culbuteurs, de carter seront commandées sous les mêmes références que celles de la 4 CV moteur AR. Pour les pochettes complètes préciser « Renault 4 CV Juva R. 2100 ».

jl@peniquet.fr

RENAULT 5 CV 4 cyl. Essence DAUPHINE R. 1090 - Moteur type 670



4548



4508


4535


4536


4512




1132 V


4499


4504

1132 V	M	1	de culasse (intér. super-culasse 10/10) verni	RC	620
4499	M	2	de collecteurs (adm. trou de 25,2 - échpt. trou de 25)	RC	64
4534	M	1	entre-collecteurs	RC	64
4504	L	2	carter inférieur D et G	*	80
4504-05	LM	2	— — D et G		86
4505	L	1	— — AV (côté distribution)	*	17
4505-05	LM	1	— — — —		19
4506	L	1	— — AR (côté accouplement)	*	11
4506-05	LM	1	— — — —		14
4548	L	1	couvre-culasse	*R	57
4548-05	LM	1	couvre-culasse		74
4508	L	1	de couvercle de distribution	*	78
4508-05	LM	1	— —		97
4509	P	1	plaque distribution (support avant)	*	10
4512	JtR	1	— de fermeture de culasse	*	37
4513	I	1	bouchon de remplissage d'huile (35×50)	*	24
4514	I	1	de bride de pompe à essence	*	10
4515	I	1	cale isolante de pompe à essence	*	13
4545	P	1	de corps de pompe à huile	*	6
4517	I	1	de reniflard (⌀ 20 entre axes 42)	*	7
4523	L	1	de bouchon d'essence		15
4523-05	LM	1	— —		19
4528	SC	1	sortie d'eau (⌀ 24 entre axes 48)	*R	29
6425	M	1	bouchon de vidange ⌀ 18	*	23
4530	CS	8	queues de soupapes	RC	10
4535	JtR	1	de support de pompe à eau	*	40
4536	JtR	1	pompe à eau	*	40
4537	I	3	bride de carburateur (⌀ 28 entr'axes 53)	*	12
4538	SC	1	prise de thermo-starter (⌀ 18 entre axes 30)	*	8
4539	CS	1	de douille d'allumeur (torique 22×30)		59
4540	CU	2	bouchon d'axe de culbuteurs 8,5×12×1	*	4
4541	CU	4	de chemises al. 62,5 ép. 90/100		47
4546	CU	4	— — ép. 95/100		47
4547	CU	4	— — ép. 100/100		59
4542	CU	4	— — ép. 105/100		59
4543	M	1	de bouchon de prise de dépression 6×11×2	*	17
4544	M	1	— d'obturateur 14×20×2 (manocontact)	*	18
4551	L	4	roulement aiguilles de cardan en 20×25×1,5		4
6087	I	1	cuve carburateur Solex 28 BIC - IBT		15

jl@peniquet.fr

Boîte de vitesses et pont 4 CV - DAUPHINE

4230	P	1	carter de boîte	19
4231	P	2	entre support et coquilles (joint de bol)	5
4232	P	1	couvercle de fourchettes	8
4233	P	1	— tachymètre	4
4234	FE	4	des demi-coquilles	35
4235	I	1	plaque inférieure (1er modèle)	69
4236	CU	12	de sous écrous	4
4237	I 5/10	1	plaque inférieure (nouveau modèle)	69

La **pochette n° 151** contient tous les joints ci-dessus référencés **369**

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT DAUPHINE 5 CV - moteur type 670

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**658 S**	**670**
— Rodage	**658 R**	**1090**
— Complète	**658 C**	**1680**
— de 12 couvre-culbuteurs (n° 4548)	**432**	**788**
— Carter	**232**	**240**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**658 S LM**	**734**
— Rodage	**658 R LM**	**1110**
— Complète	**658 C LM**	**1850**
— de 12 couvre-culbuteurs (n° 4548-05)	**432 LM**	**964**
— Carter	**232 LM**	**267**

1121 !

1121 !

1121 !

le fameux joint de culasse renforcé adaptable à Renault Frégate

Tenue irréprochable... !

C'est une création **MEILLOR !**

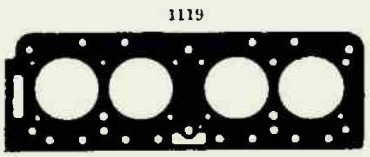
jl@peniquet.fr

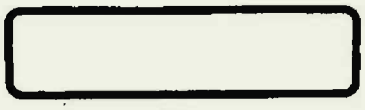
Rondelles de liège pour filtres et pompes à essence

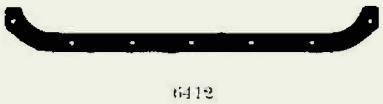
diamètre	10×50	*la pièce.*	6
—	15×25	—	6
—	17×44	—	6
—	20×26	—	6
—	22×34	—	6
—	22×38	—	6
—	22×39	—	6
—	27×35	—	6
—	28×35×1,5 (Citroën D.S. 19)	—	6
—	30×42 Filtre Guiot (586M883)	—	6
—	32×36×2 Filtre de pompe Guiot type T (Citroën D.S. 19) caout. synth.	—	20
—	32×43 pompe Guiot-Filtre P.M. TECA (115M609)	—	6
—	32×43×3 réservoir Lockh ed (caout. synthétique)	—	8
—	32×45 Pompe S.E.V. 32	—	9
—	34×47×3 Filtre DIFFUFILTRE (Dyna 57-Versailles)	—	9
—	35×43	—	9
—	35×45 Filtre Zénith	—	9
—	35×53	—	9
—	37×44 Pompe S.E.V. 46-Guiot L (Peugeot 203/403-4cv-Aronde)	—	9
—	37×44 Filtre à essence (Simca Versailles)	—	9
—	37×46 Pompe Guiot H.K.O. (595M033) et AC (Traction avant)	—	9
—	38×48 Filtre BBG	—	9
—	38×63	—	9
—	38×64,5	—	9
—	40×50 Filtre AC (Ford)-Jeep PM	—	9
—	40×52 Filtre TECA-GM	—	9
—	40×60	—	9
—	40×69	—	9
—	41×54 Pompe et filtre AC (586M861)	—	9
—	43×50 — — (Simca Versailles)	—	9
—	44×56 Filtre Zénith G.M	—	9
—	45×56 — —	—	9
—	45×57 Pompe AC-ADM-Cuve Renault	—	9
—	45×58 Filtre et pompe GMC	—	9
—	45×65	—	9
—	46×60 Filtre AC	—	9
—	46×64	—	9
—	48×68	—	9
—	49×64	—	9
—	50×62	—	9
—	50×70	—	9
—	64×74 Pompe S.E.V. 34 (587M797)	—	15
—	67×73	—	15
—	70×101	—	16
—	83×94	—	17
—	90×100	—	19
—	92×110	—	21
—	3×12×1,5 Robinet PRÉLAC	—	2
—	5×12×1,5 — —	—	2
585M258	Robinet d'essence ENOTO	—	6
6023	— — Simca 5	—	21
6046	Plaque inférieure SEV 34	—	10

jl@peniquet.fr

4 cylindres 11 CV moteur 668 FRÉGATE type R 1100
4 cylindres 12 CV moteur 671 FRÉGATE type R 1101


1119


6410


6412


6411


6414


6415


6422

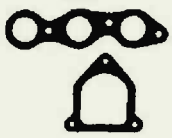

6416


6423


6417


6419

6404


6405

1121 V	M	1	culasse Al. 85-**renforcé** super-culasse 10/10 trou de centrage 15..	RC	1180
1123 V	M	1	— — 14/10 verni		1328
1124	SC	1	— Al 85 super-culasse 14/10		740
1128 V	M	1	— Al. 88-trou de centrage 16 renforcé super-culasse 10/10 verni (types Étendard-Grand Pavois)		1180
1144	CU	1	cale de culasse ép. 5/10		630
1145	CU	1	— ép. 10/10		1200
6404	M	2	collecteur	RC	120
6404 S	M	2	de collecteur **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		210
6405	M	1	entre collecteur et culasse	RC	130
6405 S	M	1	— — — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		220
6406	CU	4	de chemises 90/100 pour alésage 91		110
6407	CU	4	— 95/100 —	C	110
6401	CU	4	— 100/100 — —		120
6402	CU	4	— 105/100 —		120
6403	CU	4	— 110/100		140
6408	CU	16	de vis de fixation	*R	4
6409	M	2	bride de graissage entre pompe et carter	*	32
6410	L	1	couvre-culbuteurs	*R	130
6410-05	LM	1	couvre-culbuteurs		163
6411	L	1	carter inférieur D	*	100
6411-05	LM	1	— — droit		125
6412	L	1	— — G	*	86
6412-05	LM	1	— — gauche		107
6413	L	2	— — AV et AR	*	18
6413-05	LM	2	— — —		22
6414	L	1	couvercle de poussoirs (de la porte)	*R	86
6414-05	LM	1	— — —		107
6415	L	1	carter distribution	*	140
6415-05	LM	1	— —		175
6416	JtR	1	plaque fermeture culasse (côté accoupl.)	*	28
6417	JtR	1	— — — (côté distribution)	*	28

jl@peniquet.fr

6418	I	2	bride carburateur (32)	*	20
6419	I	1	plaque obturation filtre à huile	*	16
6420	CS	2	tuyauterie arrivée huile sur culbuteurs (14×20×4)	*	10
6421	SC 7/10	1	pipe d'eau	*R	33
6443	M	1	pipe d'eau(intérieur super-culasse 7/10)		107
6422	P	1	plaque de distribution	*	29
6423	JTR	1	pompe à eau	*	33
6424	M	1	mano-contact (14×20×2)	*	18
6425	M	1	bouchon vidange carter (18×26×2)	*	24
6426	M	1	— by. pass. (18×26×2)	*	24
6427	M	2	— de culasse (24×32×2)	*	26
6428	M	1	tuyauterie graissage culbuteurs (8×13×2)	*	14
6429	M	1	— — — (10×15×2)	*	12
6430	M	2	bouchon carter (16×32×2)	*	25
6431	CS	8	sous queue de soupapes (7,5×14×3) 1er modèle	RC	5
6432	L	1	thermostat (53×60×3)		9
6432-05	LM	1	— —		11
6433	CV	1	— (46×60×3)		21
6434	CV	1	bouchon radiateur (40×65×3)		38
6431 *bis*	CS	8	sous queue de soupapes (7×16×3,8) 2e modèle	RC	6
6441	CU	2	cale double de réglage des chemises (ép. 3/10)		160
6442	I	1	support de delco ⌀ 36 entraxe 62	*C	15
6444	CU	4	de chemise pour alés. 93 (moteur Étendard) ép. 95/100		110
6445	CU	4	— — — ép. 100/100		120
6446	CU	4	— — — ép. 105/100		130
586M382	I	1	de pompe à essence		11
6447	AL	3	ajutage de graissage des pignons de distribution (10×18×1,6)		10
481M481	SP	1	bride isolante entre carburateur et bloc ⌀ 33 entr'axes 60		143

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT FRÉGATE R 1100 - R 1101

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	64 S	1150
— Rodage (cul. 1121 V)	164 R	1950
— — (cul. 1123 V)	464 R	2100
— — (cul. 1128 V)	564 R	1950
— Complète (cul. 1121 V)	164 C	2750
— — (cul. 1123 V)	464 C	2898
— — (cul. 1128 V)	564 C	2750
— de 12 couvre-culbuteurs	138	1956
— Carter	231	276

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	64 S LM	1293
— Rodage (cul. 1121 V)	164 R LM	2105
— — (cul. 1123 V)	464 R LM	2250

jl@peniquet.fr

Pochette Rodage (cul. 1128 V)	564 R LM		2105
— Complète (cul. 1121 V)	164 C LM		2893
— — (cul. 1123 V)	464 C LM		3041
— — (cul. 1128 V)	564 C LM		2893
— de 12 couvre-culbuteurs	138 LM		2352
— Carter	231 LM		345

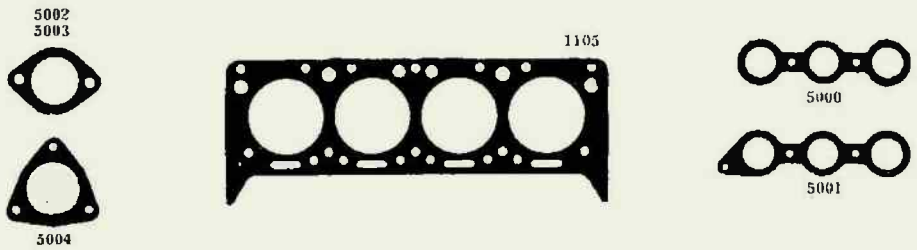
Boîte de vitesses et pont FRÉGATE R 1100 - R 1101

6435	P	1	couvercle de pont	5
6436	P	1	entre carter embrayage et boîte	7
6437	P	1	couvercle AR	9
6438	P	1	— AV (1er modèle)	6
6439	P	1	— latéral	6
6440	P	1	nez de pont	5
La **pochette n° 264** contient tous les joints ci-dessus référencés				51

Boîte de vitesses et pont FRÉGATE R 1102 - R 1103

6350	P	1	couvercle AV de boîte de vitesse	10
6351	P	1	— AR — —	10
6352	P	1	— latéral	14
6353	CS	1	axe des commandes des baladeurs	45
6354	P	1	couvercle AR de pont	14
6355	P	2	— de roulement	10
La **pochette n° 410** contient tous les joints ci-dessus référencés				140

4 cylindres 15 CV (100×129) moteur 383 YFAB - YFAC - ADR



1105	M	1	de culasse	RC	790
5000	M	2	de collecteur (2 trous de goujons)	RC	175
5001	M	2	— — — 2e disp		185
5002	M	1	bride échappement sortie AR (trous fixation de 15)	RC	190
4403	M	1	— — — AV — — 12)		130
5004	M	1	— — triang. à partir de 36		290
5005	L	1	carter inférieur côté pompe	*	140
5005-05	LM	1	carter inférieur côté pompe		175
5006	L	1	— — — opposé	*	140
5006-05	LM	1	— — — opposé		175
5007	L	2	— — AV-AR	*	34
5007-05	LM	2	— — AV et AR		42

jl@peniquet.fr

5008	L	1	couvre-culasse	*R	160
5008-05	LM	1	couvre-culasse		200
5009	L	1	couvercle latéral carter cylindres	*	230
5009-05	LM	1	couvercle latéral carter cylindres		287
5010	JLR	1	pompe à eau	*	51
5011	JLR	1	plaque dessablage	*	35
5012	JLR	1	tubulure de sortie d'eau	*	45
5013	JLR	1	plaque fermeture sur cylindre	*	40
5014	P	1	tôle avant support distribution	*	10
5015	P	1	carter distribution	*	14
5016	P	1	couvercle palier AR	*	7
5017	FI	1	tube d'aspiration	*	7
5018	P	2	bride canalisation d'huile	*	3
5019	FI	2	tube d'aspiration	*	17
5020	L	1	régulateur température d'eau	*	20
5020-05	LM	1	régulateur température d'eau		25
4419	I	1	filtre à huile	*	20

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT YFAB

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

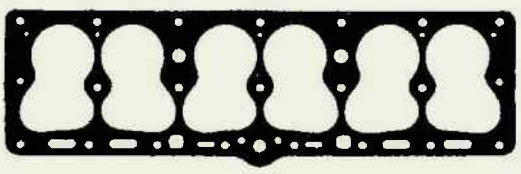
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	55 S	1071
— Rodage	55 R	1756
— Complète	55 C	2666
— Carter	226	401

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	55 S LM	1264
— Rodage	55 R LM	1796
— Complète	55 C LM	2859
— Carter	226 LM	488

6 cylindres 23 CV - moteur 622 1937-46 (85×120)

types ADB 2 à 6 - AHN - BDZI - BDYI







1114	M	1	culasse (insertion amiante)	RC	980
1115	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		1850

jl@peniquet.fr

4399	M	2	intermédiaire du collecteur échappement	RC	48
4400	M	2	extrême du collecteur échappement	RC	50
4401	M	2	double du collecteur admission	RC	145
4402	M	2	extrême du collecteur admission	RC	48
4403	M	1	bride d'échappement	RC	130
4404	L	1	carter inférieur côté pompe	*	150
4404-05	LM	1	— — — —		187
4405	L	1	— — — opposé	*	140
4405-05	LM	1	— — — —		175
4406	L	1	— — avant	*	34
4406-05	LM	1	— — AV		42
4407	L	1	— — arrière	*	40
4407-05	LM	1	— — AR		50
4408	L	2	cache-soupapes	*R	100
4408-05	LM	2	—		125
4409	JtR	1	entrée d'eau (1er modèle)		310
4416	JtR	1	— — (2e —)	*	230
4410	L	1	carter distribution	*	150
4410-05	LM	1	— —		187
4411	L	1	régulateur température d'eau	*	18
4411-05	LM	1	— — —		22
4412	L	1	cloche du filtre à huile (69×79×10)	*	75
4413	JtR	1	plaque de dessablage	*	34
4414	P	1	tôle AV	*	22
4415	P	1	bride sur pompe	*	3
4417	JtR	1	corps de pompe à eau	*	40
4418	JtR	1	support de filtre à huile	*	17
4710	JtR	1	pipe de sortie d'eau	*	25
4521	FI	1	tube d'aspiration	*	10
4419	I	1	filtre à huile	*	20
5021	I	1	cloche de filtre à huile	*	74
4422	M	1	entre crépine et corps de pompe	*	50
4423	M	1	du corps de graissage côté pompe	*	40
4424	M	1	— — — carter	*	75
4427	I	1	pompe à essence	*	15
4428	FE	13	rondelles de l'élément filtrant (64×26×20)		200

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT 6 cyl. AHN

Pochettes avec joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	59 S	1580
— Rodage	59 R	2223
— Complète	59 C	4070
— Carter	229	416

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	59 S LM	1782

jl@peniquet.fr

—	Rodage	59 R LM	2274
—	Complète	59 C LM	4272
—	Carter	229 LM	506
Pochette n° 9 contenant les joints de collecteurs, de brides (2/4399-2/4400-2/4401-2/4402-1/4403)			1071

4 cylindres (125×170) 22 CV moteur 505 4 C 115 4 C - 125 types : TID 4 C - UDD 4 C - TID 4 E 1935, 1946, 208 D, 4080, 4081



1116	CU	4	culasse 5/10 sans ergot 2e modèle	RC	115
1117	CU	4	— 7/10 — —	RC	145
4295	CU	4	cale de réglage 1/10 sans ergot 2e modèle		52
4296	CU	4	— — 2/10 — —		75
4297	M	4	collecteur admission et échappement	RC	150
4298	M	1	bride d'échappement	RC	300
4299	M	14	brides de collecteurs d'eau (Al 19,5)	RC	50
4300	M	3	tube dérivation d'huile (Al. 15)	RC	45
4301	M	5	canalisation d'huile (Al. 14)	RC	51
4302	M	1	aspiration pompe à huile Al. 16	RC	51
4303	M	1	bouchon d'arbre à cames (66×79×2)	C	150
4304	L	1	couvercle inférieur de carter	*	125
4304-05	LM	1	— — — —		156
4305	L	2	portes supérieures côté distribution	*	80
4305-05	LM	2	— — —		100
4306	L	2	portes inférieures côté distribution	*	52
4306-05	LM	2	— — — —		65
4307	L	4	portes côté échappement	*	29
4307-05	LM	4	— — —		36
4308	L	1	tubulure sortie d'eau	*	22
4308-05	LM	1	— — — —		27
4309	L	1	couvercle sur boîte distribution	*	80
4309-05	LM	1	— — —		100
4310	JTR	1	support du régulateur	*	34
4311	P	2	carter entre plaque moteur	*	17
4312	P	1	entre carter cylindre et carter inférieur	*	50
4313	P	1	bride AV sur boîte distribution	*	5
4314	P	1	distribution entre tôle et carter	*	39
4315	P	1	couvercle support arbre intermédiaire	*	4
4316	P	1	entre tôle et boîte distribution	*	24
4317	P	1	support du filtre à huile	*	6
4318	I	2	couvercle de distribution	*	45
4319	I	1	joint circulaire 4 trous	*	140
4320	I	1	bride ovale	*	45

jl@peniquet.fr

4321	JLR	1	pompe à eau (2e modèle)		150
4322	FE		filtre à huile (épaisseur 15 mm.)		85
4323	FE		— — — 5 mm.)		38
4324	I	4	cuvette de culasse	*	112
4325	CS	4	de chemises	C	100
4326	FE		embout de vilebrequin (20×54×14)		91
4327	FE		— — (69×89×14)		154
4328	FE	8	tige de culbuteurs (20×47×7)	RC	29
4329	CS	1	cuve extérieure filtre à combustible (PM) (123×115×3)		86
4330	CS	1	— intérieure filtre à combustible (PM) (83×75×3)		15
4331	FI	8	arrivée d'huile sur rampe des culbuteurs	RC	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT type 505

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	61 S	1626
— Rodage	61 R	3159
— Complète	61 C	4241

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	61 S LM	1776
— Rodage	61 R LM	3360
— Complète	61 C LM	4392

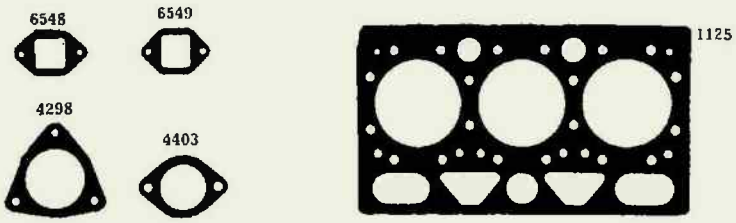
RENAULT 4 cylindres 25 CV Diesel type YFD-YGDB

1120	M	1	culasse	750

RENAULT 4 cylindres Diesel type AGPD - moteur 515 A 515 B 4 C 100

1122	M	1	culasse	750

6 cylindres diesel - moteur à plat 572
types 4140, 4180, 4190, 4191, 4220



1133	SC	2	culasse (1 face cuivre)		1530
1125	SC	2	de culasse 12/10	RC	950
6548	M	6	collecteur échappement	RC	100

jl@peniquet.fr

6549	M	6	entre culasse et collecteur admission	RC	100
4298	M	1	p. 4140 entre collecteur échappement et silencieux (bride éch.)		300
4403	M	2	p. 4191 bride entre sortie du silencieux et tube échappement	C	130
6550	SC	2	entre culasse et capot	RC	950
6551	CU	6	supérieur des chemises	RC	175
6552	CS	6	inférieur des chemises	RC	80
6553	I	2	capot supérieur de culasse	RC	140
6554	I	1	entre carter d'huile et carter cylindre	RC	490
6555	I	1	tuyauterie inf.	RC	9
6556	JtR	4	inférieur rampe de vidange (40,5)	RC	15
6557	JtR	2	supérieur — — (28)	RC	14
6558	P	1	couvercle latéral	RC	57
6559	JtR	1	support régulateur température d'eau	RC	22
6560	JtR	4	collecteur d'eau	RC	29
6561	M	6	bride de rampe d'huile	C	45
6562	M	1	— sur pompe à huile	C	81
6563	M	1	double des brides de graissage sur carter cylindres	C	48
6564	M	1	bride de fixation de tube de jauge d'huile	C	59
6565	JtR	1	pompe à eau	C	91
6566	P	1	entre carter et tôle distribution	C	26
6567	P	1	— tôle distribution et carter cylindres	C	29
6568	P	1	support d'arbre de commande d'injection	C	10
6569	P	1	couvercle de pignon intermédiaire	C	3
6570	P	1	— supérieur	C	7
6571	I	1	— de carter	C	180
6572-05	LM	2	filtre reniflard	C	9
6573	JtR	4	portes de visite	C	57
6574	I	1	support de filtre	C	45
6575	M	1	cloche de crépine ⌀ 16	C	6
6576-05	LM	4	latéral de chapeau de palier central	C	6
6580	CU	6	vis de porte inject. (5×10×1,5)	C	6
6581	CU	12	bouchon de vilebrequin (8×12×1)	C	4
6582	CU	12	couv. écrou de porte inject. (18×24×1,5)	C	19
6583	CU	6	tubulure arrivée (7×12×1,5)	C	6
6584	CU	6	fuite de porte injecteur (6×12×0,5)	C	6
6585	AL	1	vis collier tuyau distribution (7×11×1)	C	4
6586	AL	1	sous vis de fixation axe de pompe (8×12×1)	C	4
6587	M	2	joint de moteur (18×26×2)	C	23
6588	M	7	— — (10×15×2)	C	12
6589	M	6	— — (12×17×2)	C	15
6590	M	6	— de porte injecteur (9×21×1,5)	C	23
6591	M	13	— de support de filtre (8×14×2)	C	18
6592	M	1	— de rampe de graissage double	C	105
6593	P	1	— axe pignon de pompe	C	4
6594	CAR	1	— raccord d'air (côté collecteur)	C	22
6595	CAR	1	— — — (côté prise d'air)	C	22
6596	FI	3	— de pression de filtre à huile (18×25×2)	C	6
6597-05	LM	1	— (30×61×3)	C	9
6598-05	LM	1	— (42×63×5)	C	9
6599	P	1	— de plaque de tuyau de refoulement d'air	C	3
6577-05	LM		— de filtre à huile (33×49×2)	C	9
6578	CS		— — — (120×130×3)		100

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

RENAULT 6 cyl. diesel moteur à plat

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	65 R LM	7970
— Complète	65 C LM	10496

Boîte de vitesses 6 cylindres diesel - moteur à plat 572

types { camions 4140 - 4220 - 4180 / cars 2190 - 2191 - 4200 - 4210 - 4230

4251	P	1	de carter d'embrayage et du couvercle	16
4252	P	1	carter de commande des fourchettes	13
4253	P	1	plaque support du carter de commande des fourchettes	9
4254	P	1	boîtier roulement arbre primaire (4191)	31
4256	P	2	— prise de mouvement 1 joint p. 4140, 2 joints p. 2190.	14
4257	P	1	— de tachymètre	10
4258	P	1	— de regard	10
4259	P	1	guide de commande de tachymètre	5
4260	P	1	barrette d'appui des ressorts	3
4263	P	1	entre carter de multiplicateur et demi-carter de pont AR	17
4269	P	1	de couvercle et de carter de B. V.	21
4276	P	1	couvercle de boîte de vitesses	9

Pochette adaptable

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Boîte de vitesse	650	260

Pont AR - moteur à plat 572 types 4140, 4120, 4190, 4191

4261	L	1	de couvercle	410
4263	P	1	entre couvercle et carter de démultiplicateur	16
4264	P	1	entre carter de démultiplicateur et demi-carter	31
4265	P	1	des demi-carter	12
4266	P	1	de la cage de presse-étoupe	6
4267	P	1	du bouchon côté transmission	6
4268	P	1	— — pignon d'attaque	6

Pochette adaptable

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pont AR	651	550

jl@peniquet.fr

Bagues d'étanchéité adaptables à RENAULT

4 cylindres 6 CV AEB 1-2-3 AHG (58×95) JUVA 4

50 ×25×10	Arbre de roue (2e disposition)	204
50 ×30× 6,5	— — (3e —)	150
50,5×24×11	— — (1re —)	204

4 cylindres (55×80) 4 CV moteur arrière 1947-1949 Types 1060, 1062 et DAUPHINE

30×13×8	Axe de commande des balladeurs	107
35×17×8	Arbre d'embrayage B. V. (caoutchouc armé)	100
46×25×6,5	Bagues intér. arbre de roue	145
52×32×6,5	Bague ext. de roue	145
52×34×7,5	— AR (2e dispos.) (caoutchouc armé)	163
54×36×7,5	Cardans boîtier différentiel (caoutchouc armé)	161

4 cylindres 11 CV moteur 11 CV 668 FRÉGATE Type R 1100

47×32× 8	Relai de transmission (1re disposition)	188
48×30× 8	Arbre primaire B. V., direction (caoutchouc armé)	140
52×35×10	Couvercle AR de B. V.	204
52×35×12	Différentiel. Relai transmission	204
55×38×10	Moyeu AR	214
62×40×10	Roues AR. (caoutchouc armé)	204
65×48×10	Pont AR. Différentiel - Roues AR. (caoutchouc armé)	214
75×55×12	Arbre de roue	321
80×60×13		343
85×62×12		391
90×70×13	Pignon d'attaque	428

6 cylindres Diesel - moteur à plat 568, 572 Types 4140, 4180, 4190, 4191, 4220

130×105×13	Moyeu AR	723
140×114×13	— Roues AR	760
160×144×12	— AV	1061

6 cylindres 23 CV - Moteur 622 1937-46 (85×120) Types ADB 2 à 6 - AHN - BDZ 1 - BDY 1

40×21×10	Servo frein	134
72×50×13	Boîte de Vitesses	300
80×50×13	Pignon d'attaque. Moyeu AV	343
90×60×13	Pignon d'attaque	428
110×75×13	Moyeu AR	610

jl@peniquet.fr

6072	sous écrou de cloche pompe S.E.V. 34 (cuir)	*la pièce.*	5
6073	cartouche de filtre à huile GUIOT FRAM (108×120×3) (en caoutchouc synthétique)	—	107
6074	réservoir Lockheed (32×43×3) (en cooutchouc synthétique)	—	16
6075	plaquette de pompe SEV46 (liège)	—	10
9709	cuve filtre pompe alimentation Lavalette (28×36,5×2)(en caoutchouc synthétique)	—	21
9710	cuve filtre gas-oil Lavalette (102×94×3) (en caoutchouc synthétique)	—	64

Cuves de carburateur adaptables

SOLEX

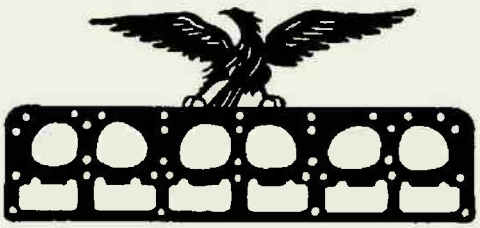
1817	Solex 22 ICBT (Renault 4 CV 1956)	*la pièce.*	15
1820	Injecteur pompe de reprise 23 PBIC	—	4
6002	Solex 30 PAAI	—	27
6008	cuve couvercle filtre de carburateur - Peugeot 202 - Juvaquatre-Simca 5	—	5
6024	Solex 30 FIA (Peugeot 202 utilitaire)	—	24
6025	— 35 AIP-40 RAIP	—	28
6032	— 32 PBIC (1er modèle)	—	29
6034	— 35 FPAI-40 FAI (Citroën 15×6)	—	15
6035	— 22 ZACI (Citroën 2 CV-375 cm³-4 CV Renault jusqu'à 1955)	—	14
6035 *bis*	— 26 BCI (Citroën 2 CV-425 cm³-Dyna-Panhard 1956-57)	—	15
6036	— 32 AIC (Citroën HMI-T 23 R-Jeep)	—	13
6037	— 32 PBIC (Bi-jet) (2e modèle)	—	29
6038	corps Solex RBI-RBP1	—	15
6039	Solex 30 PAAI (Dyna 1954-55-Citroën 15×6-Vedette)	—	13
6086	— 32 PBICC (Peugeot 403)	—	29
6087	— 28 BIC-IBT (Renault Dauphine)	—	15
6088	— 32 PBICT (Peugeot 203-Simca Aronde)	—	29
6001	— PAAI-PAIA	—	20

ZÉNITH

1818	cuve de carburateur 26 V FiS (Volkswagen)	—	12
1819	entre corps et cuve 32 NDIX (Dyna Panhard 54-Simca Versailles-Vedette-Peugeot 203/403)		18
2144	cuve de carburateur WEBER (Citroen DS 19)	—	158
3420	entre corps et cuve Zénith 36 WI (Simca Versailles-Dyna 1957-Peugeot 403U)	—	15
3168	cuve de carburateur 32 NDIX (Dyna 1954/55-Simca Versailles)	—	35
3170	entre carburateur et tubulure Zénith 32 NDIX (Versailles-Dyna 57)		29
5300	de cuve de carburateur Zénith 34/36 WI (Dyna 1957-Simca-Versailles-Peugeot 403U)	—	21
6026	cuve Stromberg EX 22 (Peugeot 402)	—	16
6027	corps papillon Ex 12 (diamètre 30)	—	64
6028	— — Stromberg Ex 22 (Peugeot 402)	—	64
6029	— — — —	—	64
6030	cuve Zenith 30 IMF (Peugeot 402 DMA)	—	24
6031	entre prise d'air et cuve supérieure de carburateur FORD 21 CV-Vedette	—	35
6033	cuve Zénith 32 IN	—	27
6085	base de carburateur Zénith NDIX (Dyna 1956-1957) (en indéchirable)	—	14
6085 *bis*	— — — — — (en joint rouge)	—	14
9010	cuve de carburateur FORD AF-AA	—	64
9110	— — — ANF-BB-AN	—	35
9124	Intermédiaire de carburateur V 8/48-21 CV-Zénith EEI	—	16
9905	joint de la pompe alimentation PM (indéchirable)	—	8
9904	— — — Lavalette (indéchirable)	—	11
9906	Joint de filtre FRAM 122×110×2,5	—	100
9907	Joint de cuve ext. filtre à combustible ad. à P. M. 123×115×3 en C. synthétique	—	120
9908	— int. filtre à combustible ad. à P. M. 83×75×3 en C. synthétique	—	70

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



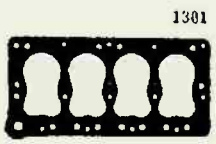
POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

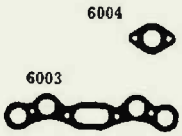
SIMCA et FIAT

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

Type 4 cylindres 3 CV type 500 - 1936 SIMCA 5





1301	M	1	culasse	RC	300
1321	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 10/10)		565
1302	S. C	1	— épaisseur 7/10		300
1303	S. C	1	— — 14/10		480
6003	M	1	collecteur	RC	195
6004	M	1	bride échappement	RC	70
6005	L	1	carter inférieur	*	110
6005-05	LM	1	carter inférieur		134
6006	L	1	cache-soupapes	*R	50
6006-05	LM	1	cache soupapes		63
6007	I	1	carter distribution	*	59
6008	I	1	couvercle du filtre de carburateur	*	14
6009	I	1	pompe à huile	*	10
6010	I	1	support palier AR	*	51
6011	I	1	bride de carburateur (22)	C	9
6019	S. C	1	pipe d'eau		20
6023	L	1	robinet d'essence		21
6023-05	LM	1	robinet essence		27
6103	C. V	1	bouchon radiateur (40×52×3)		21
6021	I	1	boîtier de direction		3

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

SIMCA 5

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	50 S	294
— Rodage (cul. 1301)	50 R	615
— — (cul. 1302)	250 R	615
— — (cul. 1303)	350 R	795
— Complète (cul. 1301)	50 C	870
— — (cul. 1302)	250 C	870
— — (cul. 1303)	350 C	1050
— Carter	253	160

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
— Souple	50 S LM	338
— Rodage (cul. 1301)	50 R LM	628
— — (cul. 1302)	250 R LM	628
— — (cul. 1303)	350 R LM	808
— Complète (cul. 1301)	50 C LM	914
— — (cul. 1302)	250 C LM	914
— — (cul. 1303)	350 C LM	1230
— Carter	253 LM	173

jl@peniquet.fr

Boîte de vitesse SIMCA 5

6012	I	1	couvercle AV de commande	42
6013	I	1	— AR —	52
6014	L	1	— supérieur de commande	42
6014-05	LM		couvercle supérieur de commande	52
6022	P	2	bouchon de ressort de poussoir	3
6081	P	1	support de compteur	5

La **pochette n° 103** contenant les joints ci-dessus référencés **167**

La **pochette n° 103 LM** contenant les joints ci-dessus référencés (avec le 6014-03 en liège métallisé) **177**

Pont arrière SIMCA 5

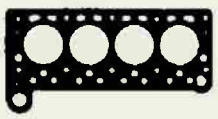
6015	L	1	nez de pont	74
6015-05	LM	1	nez de pont	93
6016	I	1	axe de pont	86
6017	I	2	boîtier de garniture	37
6018	I	1	couvercle de boîtier roulement	43

La **pochette n° 103 bis** contenant les joints ci-dessus référencés **260**

La **pochette n° 103 bis LM** contenant les joints ci-dessus référencés (avec le 6015-03 en liège métallisé) ... **279**

Type 4 cylindres 3 CV (52×67) SIMCA 6

1304



6501



1304	M	1	culasse	RC	300
1305	S. C	1	— (épaisseur 14/10)		480
6501	S. C	1	collecteur	RC	180
6502	M	1	bride échappement	RC	29
6005	L	1	carter inférieur	*	110
6005-05	LM	1	carter inférieur		134
6007	I	1	— distribution	*	59
6009	I	1	pompe à huile	*	10
6504	I	2	carburateur	*	9
6010	I	1	palier AR	*	51
6506	S. C	1	couvre-culbuteurs	*R	170
6507	I	2	rampe des culbuteurs	*R	6
6508	I	2	sortie d'eau	*	8
6509	M	1	filtre à huile (28×36)		30
6510	CUIR	1	bouchon (29×36×3)		13
6103	C. V	1	bouchon radiateur (40×52×3)		21

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

SIMCA 6

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

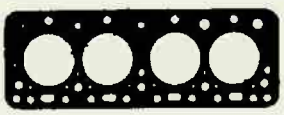
	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	**104 S**	**600**
— Rodage (cul. 1305)	**104 R**	**781**
— — (cul. 1304)	**304 R**	**595**
— Complète (cul. 1305)	**104 C**	**1050**
— — (cul. 1304)	**304 C**	**857**
— Carter	**253**	**160**

Pochettes avec les joints en lièges MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	**104 S LM**	**664**
— Rodage (cul. 1305)	**104 R LM**	**877**
— — (cul. 1304)	**304 R LM**	**622**
— Complète (cul. 1305)	**104 C LM**	**1285**
— — (cul. 1304)	**304 C LM**	**898**
— Carter	**253 LM**	**173**

Type 4 cylindres 6 cv. - 508 C (68×75) SIMCA 8-1100

1306





6100

1306	M	1	culasse	RC	370
1316	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		750
1307	S. C	1	— épaisseur 7/10		310
1308	S. C	1	— — 14/10		520
6100	M	1	collecteur	RC	270
6100 S	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		450
6101	M	1	bride échappement (42×34×1,5)	RC	34
6102	M	1	— — (42×34×3)		47
6603	L	1	cache-soupapes	R*	70
6603-05	LM	1	cache-soupapes		74
6106	L	1	carter inférieur	*	155
6106-05	LM	1	carter inférieur		188
6107	L	1	couvre-culasse 5 mm nu	R*	130
6107 *bis*-05	LM	1	couvre-culasse ép. 5 mm métallisé		182
6107 *ter*	L	1	couvre-culasse 5 mm. entoilé		165
6108	I	1	carter distribution	*	75
6605	I	1	entre carter et tôle distribution	*	75
6609	I	1	pompe à huile	*	12
6600	I	1	support de ventilateur	*	27

jl@peniquet.fr

6112	I	1	bride de carburateur	*	10
6113	JLR	1	raccord tube de canalisation d'huile	*	12
6114	I	1	tuyau pompe à huile	*	12
6115	JLR	1	entrée d'eau	*	27
6116	COTON	2	palier AR - L = 7 cm	*	38
6117	BOIS	2	— AR - (5,5×7×47)	*	8
6118	CUIR	1	bouchon réservoir essence (35×60×3)		21
6103	C. V	1	— radiateur 1er modèle (40×52×3)		21
329M628	C. V	1	— — 2e — (40×58×3)		24
6616	M	1	bouchon de filtre à huile 35×42×2		33
6620	JLR	1	Sortie d'eau (ø 35 entr'axes 64)		25

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

SIMCA 8-1100

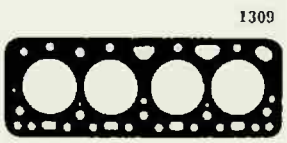
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	51 S	650
— Rodage (cul. 1306)	51 R	878
— — (cul. 1307)	251 R	610
— — (cul. 1308)	351 R	1028
— Complète (cul. 1306)	51 C	1324
— — (cul. 1307)	251 C	1260
— — (cul. 1308)	351 C	1474
— Carter	254	241
De 12 couvre-culbuteurs (ép. 5 mm.) n° 6107	133	1649
— — (ép. 5 mm. entoilé) n° 6107 ter	133 ter	2142

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	51 S LM	740
— Rodage (cul. 1306)	51 R LM	936
— — (cul. 1307)	251 R LM	668
— — (cul. 1308)	351 R LM	1086
— Complète (cul. 1306)	51 C LM	1414
— (cul. 1307)	251 C LM	1350
— — (cul. 1308)	351 C LM	1514
— Carter	254 LM	274
— de 12 couvre-culbuteurs (ép. 5 mm.) n° 6107 bis-05	133 LM	2250

Type 4 cylindres 7 CV 1949 type SIMCA 8/1200





1309	M	1	culasse	RC	370
1317	M	1	— renforcé (insertion super-culasse 10/10)		750

jl@peniquet.fr

1310	S. C	1	— (super culasse 7/10)		310
1311	S. C	1	— — — 10/10)		380
1312	S. C	1	— — — 14/10)		520
6449	CU	1	cale de culasse 3/10		360
6450	M	1	collecteur 1 pièce	RC	270
6451	S. C	2	— extrême		50
6452	S. C	1	— central		32
6453	CU	1	bride échappement (38×44×2)		57
6453 B	M	1	— — (ins. AA) (38×44×2)	RC	38
6454	L	1	carter inférieur	*	185
6454-05	LM	1	carter inférieur		220
6455	L	1	diaphragme carburateur	*	10
6455-05	LM	1	diaphragme carburateur		12
6604	I	1	carter distribution	*	75
6608	I	1	support filtre à huile		15
329M628	C. V	1	bouchon radiateur (40×58×3)		24
6616	M	1	— de filtre à huile		33

Les autres joints souples sont les mêmes que ceux de la SIMCA 1100.

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

SIMCA 8-1200

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	105 S	690
— Rodage (cul. 1309)	105 R	888
— — (cul. 1310)	205 R	828
— — (cul. 1311)	305 R	898
— — (cul. 1312)	405 R	1038
— Complète (cul. 1309)	105 C	1368
— — (cul. 1310)	205 C	1308
— — (cul. 1311)	305 C	1378
— — (cul. 1312)	405 C	1518
— de couvre-culbuteurs (n° 6107)	133	1649
— — — (n° 6107 *ter*) entoilé	133 ter	2142
— Carter	255	241

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° des pochettes	*Prix des pochettes*
Pochette Souple	105 S LM	750
— Rodage (cul. 1309)	105 R LM	940
— — (cul. 1310)	205 R LM	880
— — (cul. 1311)	305 R LM	950
— — (cul. 1312)	405 R LM	1090
— Complète (cul. 1309)	105 C LM	1428
— — (cul. 1310)	205 C LM	1368
— — (cul. 1311)	305 C LM	1438
— — (cul. 1312)	405 C LM	1578
— de couvre-culbuteurs (n° 6107 bis-05)	133 LM	2250
— Carter	255 LM	274

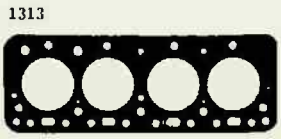
jl@peniquet.fr

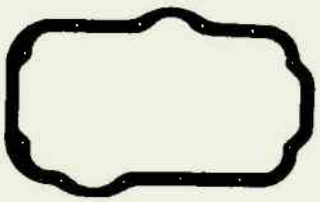
Boîte de vitesses et pont AR. SIMCA 8-1100 et 1200

6132	I	1	support de différentiel	86
6123	I	1	carter supérieur	59
6124	I	1	de boîte	52
6125	I	1	couvercle de boîte	59
6126	I	1	— boîtier de roulement	28
6127	P	4	brides	5
6128	Fe	1	retenue d'huile du manchon d'accouplement	56

La **pochette n° 67** contient tous les joints ci-dessus référencés **360**

Type 4 cylindres 7 CV SIMCA 9 type ARONDE















1313		M	1	culasse	RC	370
1318		M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 10/10)		750
1314		S. C	1	culasse (super culasse 7/10)		310
1315		S. C	1	— — — 10/10)		380
6655		M	1	collecteur	RC	270
6655	S	M	1	collecteur **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		450
6650		M	1	entre tube AV et AR d'échappement	C	48
6457	B	M	1	bride d'échappement (A. A.)(39×49×2)	RC	45
6457		CU	1	— d'échappement		57
6601		L	1	carter inférieur	*	185
6601-05		LM	1	de carter inférieur		220
6107		L	1	couvre-culasse 5 mm. non entoilé	*R	130
6107	*bis*-05	LM	1	de couvre-culasse ép. 5 mm métallisé		182
6107	*ter*	L	1	couvre-culasse 5 mm. entoilé		165
6603		L	1	cache-poussoirs	*R	70
6603-05		LM	1	de cache-poussoirs métallisé		74
6604		I	1	carter distribution	*	75
6605		I	1	entre carter et tôle de distribution	*	75
6606		I	1	sous coquille de palier AR	*	57
6607		I	1	bride de carburateur de 32	*	18
6608		I	1	support de filtre à huile	*	15
6609		I	1	pompe à huile	*	12
6610		JtR	1	— à eau (entre plaque et bloc)	*	46
6611		JtR	1	— - - AR	*	57
6612		JtR	2	support avant moteur	*	31
6613		JtR	1	entre poulie et chapeau	*	20
6614		P	1	fermeture du logement de poussoirs	*	3
6615		Fi	4	raccord d'huile sur rampe des culbuteurs (8×14)	*	7

jl@peniquet.fr

4514	I	1	bride pompe essence	*	10
4520	L	1	puits de jauge à essence		7
329M628	C. V	1	bouchon radiateur (40×58×3)		24
6616	M	1	— filtre à huile (35×42×2)		33
6620	JR	1	sortie d'eau diam. 35 entre axes 64		25
481M481	SP	1	entre carburateur et bloc (ø 33 entr'axes 60)		143

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

SIMCA ARONDE 7 CV

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	106 S	863
— Rodage (cul. 1313)	106 R	885
— — (cul. 1314)	206 R	825
— — (cul. 1315)	306 R	895
— Complète (cul. 1313)	106 C	1596
— — (cul. 1314)	206 C	1536
— — (cul. 1315)	306 C	1606
— de 12 c.culbuteurs, ép. 5 mm. n° 6107	133	1649
— — — liège entoilé n° 6107 ter	133 ter	2142
— Carter (1 joint 6601)	256	235

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	106 S LM	953
— Rodage (cul. 1313)	106 R LM	937
— — (cul. 1314)	206 R LM	877
— — (cul. 1315)	306 R LM	947
— Complète (cul. 1313)	106 C LM	1686
— — (cul. 1314)	206 C LM	1626
— — (cul. 1315)	306 C LM	1696
— de 12 c. culbuteurs (ép. 5 mm.) n° 6107 bis-05	133 LM	2250
— Carter (1 joint 6601-03 LM)	256 LM	270

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage (culasse 1318)	0-106 R LM	1317
— Complète (— —)	0-106 C LM	2066

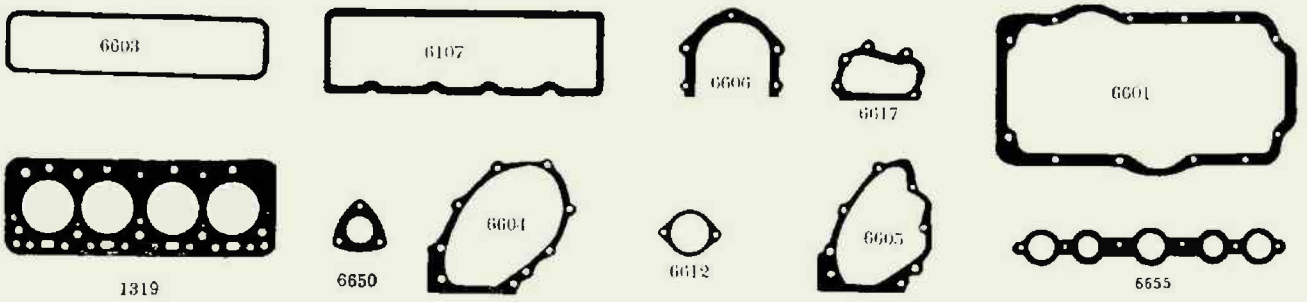
Après les qualités réputées **MEILLOR 104 M**

le nouveau liège métallisé **MEILLOR S 54**

Un succès sans précédent !

jl@peniquet.fr

4 cylindres 7 CV SIMCA moteur FLASH 1300



1319	s. c.	1	de culasse (super-culasse 12/10)	RC	420
1320	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 10/10)		750
1322	s. c.	1	— (super-culasse 7/10)		310
6617	JTR	1	de pompe à eau (entre plaque et bloc)	*	35
6619	JTR	1	— (côté pompe)	*	35

A l'exception des 5 joints ci-dessus, les autres joints sont communs au type ARONDE.

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

SIMCA ARONDE moteur FLASH type 1300

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**365 S**	**863**
— Rodage (culasse 1319)	**365 R**	**935**
— Complète (— —)	**365 C**	**1646**
— de 12 couv. culb. ép. 5 mm n° 6107	**133**	**1649**
— — — liège entoilé, ép. 5 mm n° 6107 ter	**133 ter**	**2142**
— Carter	**256**	**235**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**365 S LM**	**953**
— Rodage (culasse 1319)	**365 R LM**	**987**
— Complète (— —)	**365 C LM**	**1736**
— de 12 couv. culb. ép. 5 mm	**133 LM**	**2250**
— Carter (1 joint 6601-03)	**256 LM**	**270**

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage (culasse 1320)	**0-365 R LM**	**1317**
— Complète (— —)	**0-365 C LM**	**2066**

jl@peniquet.fr

ADDITIF

Certaines erreurs et omissions ont pu se glisser dans ce catalogue. Nous prions notre aimable clientèle de bien vouloir éventuellement nous les signaler et c'est avec la plus grande attention que nous examinerons toutes les remarques et observations qui pourraient nous être faites.

Nous vous prions d'avoir l'amabilité de bien vouloir procéder aux rectifications suivantes :

1° DÉPARTEMENT AUTO

page **23** :	Pochette	N°	21 C		lire	**1.555**	fr. et non	1.550	fr.
—	—	N°	23 S		—	**1.650**	fr. et non	2.965	fr.
—	—	N°	23 S	LM	—	**1.830**	fr. et non	3.150	fr.
—	—	N°	28 R		—	**3.900**	fr. et non	2.900	fr.
—	—	N°	28 R	LM	—	**3.990**	fr. et non	2.990	fr.
—	—	N°	28 C		—	**5.950**	fr. et non	5.495	fr.
—	—	N°	28 C	LM	—	**6.135**	fr. et non	5.680	fr.
page **25** :	—	N°	0-54 R	LM	—	**1.763**	fr. et non	361	fr.
—	—	N°	0-54 C	LM	—	**2.663**	fr. et non	407	fr.
page **26** :	—	N°	63 S	LM	—	**1.120**	fr. et non	1.090	fr.
—	—	N°	68 R	LM	—	**2.255**	fr. et non	2.240	fr.
—	—	N°	68 C	LM	—	**2.880**	fr. et non	2.890	fr.
page **27** :	—	N°	117		—	**115**	fr. et non	102	fr.
page **28** :	—	N°	142 R		—	**975**	fr. et non	974	fr.
—	—	N°	142 C	LM	—	**1.938**	fr. et non	1.936	fr.
—	—	N°	153		—	**289**	fr. et non	287	fr.
—	—	N°	164 R		—	**1.950**	fr. et non	1.900	fr.
—	—	N°	164 R	LM	—	**2.105**	fr. et non	1.954	fr.
page **29** :	—	N°	201 R		—	**2.320**	fr. et non	2.340	fr.
—	—	N°	201 C	LM	—	**3.615**	fr. et non	3.618	fr.
—	—	N°	218	LM	—	**350**	fr. et non	348	fr.
—	—	N°	221		—	**224**	fr. et non	625	fr.
page **30** :	—	N°	269		—	**285**	fr. et non	331	fr.
page **31** :	—	N°	274 R		—	**5.690**	fr. et non	3.500	fr.
—	—	N°	274 R	LM	—	**5.970**	fr. et non	3.780	fr.
—	—	N°	274 C		—	**8.150**	fr. et non	5.960	fr.
—	—	N°	274 C	LM	—	**8.430**	fr. et non	6.240	fr.
—	—	N°	332		—	**150**	fr. et non	134	fr.
—	—	N°	339 S	LM	—	**1.140**	fr. et non	2.179	fr.
—	—	N°	339 C	LM	—	**2.210**	fr. et non	3.155	fr.
—	—	N°	336 LM		—	**370**	fr. et non	367	fr.
page **32** :	—	N°	424 S		—	**2.370**	fr. et non	1.350	fr.
—	—	N°	424 R		—	**4.520**	fr. et non	3.500	fr.
—	—	N°	424 C		—	**5.610**	fr. et non	4.590	fr.
—	—	N°	425 S		—	**2.600**	fr. et non	1.460	fr.
—	—	N°	425 R		—	**5.115**	fr. et non	3.975	fr.
—	—	N°	425 C		—	**6.275**	fr. et non	5.135	fr.
—	—	N°	428 S	LM	—	**2.220**	fr. et non	2.280	fr.
—	—	N°	435 R		—	**1.220**	fr. et non	1.045	fr.
—	—	N°	435 C		—	**1.600**	fr. et non	1.590	fr.
—	—	N°	464 R		—	**2.100**	fr. et non	2.048	fr.
—	—	N°	464 R	LM	—	**2.250**	fr. et non	2.102	fr.
—	—	N°	532		—	**150**	fr. et non	64	fr.
—	—	N°	532 LM		—	**175**	fr. et non	70	fr.
—	—	N°	541		—	**130**	fr. et non	160	fr.
—	—	N°	541 LM		—	**150**	fr. et non	184	fr.
—	—	N°	564 R		—	**1.950**	fr. et non	1.900	fr.
—	—	N°	564 R	LM	—	**2.105**	fr. et non	1.954	fr.
—	—	N°	640		—	**117**	fr. et non	160	fr.
page **33** :	—	N°	650		—	**260**	fr. et non	290	fr.
page **92** :	—	N°	442 R		—	**1.010**	fr. et non	1.100	fr.
—	—	N°	442 R	LM	—	**1.051**	fr. et non	1.140	fr.
page **111** :	—	N°	39 S	LM	—	**2.597**	fr. et non	2.587	fr.
page **143** :	—	N°	63 R		—	**894**	fr. et non	694	fr.
page **177** :	—	N°	207		—	**619**	fr. et non	580	fr.
page **179** :	—	N°	149 S		—	**1.075**	fr. et non	1.000	fr.
—	—	N°	149 S	LM	—	**1.177**	fr. et non	1.100	fr.
—	—	N°	149 C		—	**2.433**	fr. et non	2.370	fr.
—	—	N°	149 C	LM	—	**2.534**	fr. et non	2.470	fr.
page **191** :	—	N°	339 R	LM	—	**1.455**	fr. et non	1140	fr.
page **225** :	—	N°	28 R		—	**3.900**	fr. et non	3.355	fr.
—	—	N°	28 R	LM	—	**3.990**	fr. et non	3.445	fr.

jl@peniquet.fr

Brides de carburateur adaptables

				Joint Rouge	Indéchirable	Super-culasse
diamètre 22 m/m	entr'axes 48 m/m	(Renault 4 CV)	*la pièce.*	16	9	19
— 24 m/m	— 48 m/m	(Citroën 2 CV - Renault Dauphine)	—	16	9	24
— 26 m/m	— 48 m/m		—	16	9	19
— 28 m/m	— 53 m/m		—	20	12	23
— 30 m/m	— 53 m/m	(489M291)	—	20	12	23
— 32 m/m	— 60 m/m	(480M393)	—	20	12	23
— 33 m/m	— 60 m/m	(Citroën 11 D-Solex 33PBIC) 481M717	—	20	12	23
— 35 m/m	— 65 m/m	(452M795)	—	20	15	30
— 36 m/m	— 60 m/m	(Citroën 11 D-Zénith 36VI) 481M707	—	23	15	30

9009	I	bride de carburateur FORD 12/19 CV	22
9408	JTR	— — FORD 13 CV	64
9123	I	— — FORD V 8/18-21 CV	68

Joints d'amortisseurs adaptables

4519	I	— amortisseur 4 CV RENAULT	*la pièce.*	16
4521	FI	bouchon amortisseur 4 CV RENAULT	—	10
6041	I	couvercle AR JUVA 4	—	10
6042	I	— PRIMA, JUVA, MONA, CELTA	—	16
6043	P	flasque JUVA ancien modèle	—	2
6045	L	presse étoupe PRIMA	—	4
6048	I	camion couvercle RENAULT	—	7
6050	I	RENAULT 1000 kilo couvercle	—	6
6092	FI	— — —	—	6
6052	L	presse étoupe RENAULT 4 CV (18×32)	—	3
6094	CS	— — (18×32×3)	—	19
6054	I	JUVA AV ancien modèle	—	6
6055	I	— — —	—	6
6066	FI	bouchon amortisseur RENAULT 1000 kilos (51×63×1)	—	9
6067	CS	JUVA AV (19,5×39×4,5)	—	20
6068	L	— (18×36×2)	—	6
6069	CS	JUVA AR (18×32×4)	—	17
6070	CS	RENAULT 1000 kilos (39,5×25×6)	—	45
6071	L	— — (39,5×25×2)	—	6
6076	L	JUVA 4 AR (19×32×3)	—	6
6077	L	RENAULT camion (25×39×3)	—	6
6098	CS	Amortisseur JUVA 4 (17×32×5)	—	25
6020	L	couvercle amortisseur SIMCA 1100 et SIMCA 5	—	7
6090	CS	étanchéité bras amortisseur AV-AR SIMCA 1100-AR SIMCA 5	—	13
6060	M	SIMCA 8 AV (87,5×77,5×2)	—	90
6082	CS	axe amortisseur SIMCA 5-8 (22×38×3,8)	—	23
6084	CS	bague antifuite (10×58×80) bras de suspension SIMCA 1200	—	230
6220	I	capuchon bras de suspension SIMCA 8-1100-1200	—	17
6221	I	cuir garniture intérieure boîtier suspension SIMCA 8/1100-1200-(38×47×6)	—	38
6040	I	PEUGEOT 202 (côté)	—	10
6044	P	couvercle AV PEUGEOT (ép. 1/10)	—	5
6047	I	PEUGEOT grand modèle	—	6
6091	FI	— — — — plaque de côté		6
6049	P	— AR gros axe (ép. 1/10)	—	5
6098	CS	amortisseur camion Renault (37×20×8)	—	50
6051	FI	PEUGEOT petit modèle	—	5

jl@peniquet.fr

Pochette de joints B. V. adaptable à SIMCA 9 ARONDE

6120	I	1	couvercle AV de B. V. (4/10) (1954)	29
6124	I	1	couvercle AV de B. V. (8/10) (1954)	52
6121	CUIR	1	bouchon remplissage et vidange (22×30×3)	8
6123	I	1	couvercle de carter supérieur de B. V. (1955)	59
6125	I	1	carter AR	59
6129	I	1	couvercle de B. V. (Aronde 55) 8/10	51
6130 *bis*	I	1	— — 4/10	29
6135	P	1	support de compteur	3

La **pochette n° 153** contenant les joints ci-dessus référencés **289**

Pochette de joints de pont arrière adaptable à SIMCA 9 ARONDE

6121	CUIR	1	bouchon remplissage et vidange (22×30×3)	8
6122	FI	1	vidange et remplissage pont (22×30×3)	10
6126	I	1	du boîtier de roulement	28
6127 *bis*	I	2	— différentiel	16
6130	I	1	de couvercle de pont hypoïde	90
6132	I	1	de support de différentiel	86

La **pochette n° 269** contenant les joints ci-dessus référencés **285**

Pochette de joints de B. V. et de pont arrière ad. à SIMCA 9 ARONDE

6120	I	1	couvercle AV de B. V. (4/10) (1954)	29
6121	CUIR	2	bouchon remplissage et vidange (22×30×3)	8
6122	FI	1	— vidange et remplissage carter-B. V.-pont (22×30×3)	10
6123	I	1	couvercle de carter supérieur de B. V. 1955	59
6124	I	1	— AV de B. V. (8/10) 1954	52
6125	I	1	carter AR	59
6126	I	1	du boîtier de roulement	28
6127 *bis*	I	2	— différentiel	16
6132	I	1	de support de différentiel	86
6135	P	1	support de compteur	3
6129	I	1	couvercle de B. V. (Aronde 55) 8/10	51
6130 *bis*	I	1	couvercle de B. V. (Aronde 55) 4/10	29
6130	I	1	de couvercle de pont hypoïde	90

La **pochette n° 207** contenant les joints ci-dessus référencés **580**

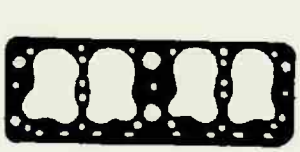
Notre catalogue n'est pas limitatif :

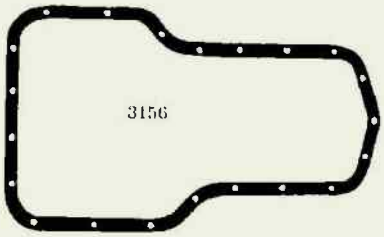
consultez-nous pour tous les joints

dont vous pourriez avoir besoin

jl@peniquet.fr

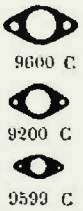
Type 8 cylindres 13 CV - V8 - VERSAILLES - TRIANON - RÉGENCE
Moteur AQUILON


1412


3156

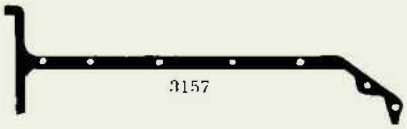

3161


3162


9600 C
9200 C
9599 C


3160


3158


3157


3165

1412	AA	2	de culasse	RC		370
1414	M	2	— **renforcés** (insertion super-culasse 12/10)			695
9599 C	AA	4	de collecteur échappement extrême	RC		34
9600 C	AA	2	— — central	RC		40
9200 C	AA	2	de bride échappement	RC		45
3156	L	1	de trappe (carter inférieur sur carter intermédiaire)	*		320
3156-05	LM	1	de trappe			400
3157	L	1	de carter inférieur G	*		43
3157-05	LM	1	de carter inférieur gauche			54
3158	L	1	— — D	*		43
3158-05	LM	1	— — droit			54
3159	AA	1	collecteur admission	RC		300
3160	AA	1	embase de filtre à huile (trou de 14 mm.)	*		64
3161	I	1	de pompe à eau	*		34
3162	I	1	de carter de distribution	*		64
3163	I	2	crépine supérieure de filtre	*		5
3164	P	1	intérieur de pompe à huile	*		5
9610 *bis*	GS	2	tresse de palier AR	*		57
9611	GS	2	— — AV	*		57
9614	I	1	de pompe à essence	*R		14
3165	AA	1	de carburateur	*		59
3171	M	1	bouchon vidange carter (16×24×3)			25
3168	I	1	de carburateur (cuve Zénith 32 NDIX)			35
1819	I	1	entre corps cuve et corps papillon Zénith 32 NDIX			18
3170	I	1	entre carburateur et tubulure Zénith 32 NDIX	*		29
3172	SP	1	bride isolante entre carburateur et bloc			184
3173	M	1	bouchon de remplissage de pont (19,7×24) de bougie			10
3174	I	1	de tôle de fermeture du couvercle de distribution	*		37
3175	I	1	de robinet de chauffage de la bride			15
3420	I	1	entre corps cuve et corps papillon Zénith 36 WI			15
5300	I	1	de cuve Zénith 36 WI			21
	LM	1	de filtre à essence (34×47×3) Diffufiltre			10
	LM	1	filtre Zénith (35×43×2)			10
	LM	1	de pompe à essence A. C. (42×50×2)			10
	LM	2	rondelle entretoise de cartouche filtrante de diffufiltre (6×11×2)	*		6

jl@peniquet.fr

Pochettes contenant les joints adaptables à :

SIMCA VERSAILLES - TRIANON - RÉGENCE - moteur AQUILON

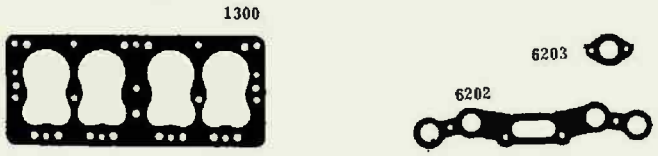
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	149 S	1000
—	Rodage	149 R	1372
—	Complète	149 C	2370
—	Carter	198	400

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	149 S LM	1100
—	Complète	149 C LM	2470
—	Carter	198 LM	422

FIAT 4 cylindres 6 CV 508 BALLILA



1300	M	1	de culasse	RC	400
6202	M	1	collecteur 5 trous	RC	260
6203	M	1	bride échappement (losange 1er modèle)	RC	59
6204	M	1	— échappement circulaire (37×30×3) 2e modèle		41
6205	L	1	carter inférieur	*	185
6205-05	LM	1	carter inférieur		230
6206	L	1	chambre des poussoirs	*R	50
6206-05	LM	1	chambre des poussoirs		62
6207	I	1	couvercle distribution	*	70
6208	I	1	aspiration pompe à huile	*	7
6209	I	1	support AV moteur	*	59
6210	I	2	tuyauterie pompe à huile	*	7
6211	BOIS	2	palier latéral (55×7×60)	*	8
6212	COTON	2	palier AR (15×7)	*	38

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FIAT 6 cv.

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	102 S	386
—	Rodage	102 R	921
—	Complète	102 C	1152
—	Carter	252	241

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**102 S LM**	**443**
— Rodage	**102 R LM**	**933**
— Complète	**102 C LM**	**1209**
— Carter	**252 LM**	**286**

4 cylindres 4 CV FIAT type 600

1342	SC	1	culasse **renforcé** (insertion S. C. 12/10)		**600**
1340	M	1	de culasse	RC	**306**
1341	S. C.	1	—		**326**
6458	S. C.	1	de collecteur échappement		**92**
6459	A. A.	1	—	RC	**77**
6460	S. C.	2	— admission	RC	**20**
6461	M	1	de bride échappement	RC	**41**
6462	SC	1	supérieur de pompe à eau	*	**25**
6463	SC	1	inférieur de pompe à eau	*	**25**
6464	L	1	carter D	*	**22**
6464-05	LM	1	— D		**41**
6465	L	1	— G	*	**25**
6465-05	LM	1	— G		**44**
6466	L	1	de couvre culbuteur	*R	**25**
6466-05	LM	1	— —		**46**
6467	L	1	de palier	*	**5**
6467-05	LM	1	—		**7**
6468	L	1	—	*	**6**
6468-05	LM	1	—		**8**
6469-05	LM	1	de rondelle 45×35×3	*	**9**
6470	I	1	de pompe à essence	*	**5**
6471	I	1	de cuve de carburant	*	**10**
6472	I	1	rondelle 28×34×1	*	**9**
6473	I	1	— 38×28×8/10	*	**5**
6474	I	1	support latéral volant	*	**11**
6475	I	1	couvercle de distribution	*	**36**
6476	I	1	sortie d'eau	*	**5**
6477	I	1	support à filtre à huile	*	**7**
6478	I	1	pompe à huile	*	**10**

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

FIAT 600

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**239 S**	**286**
— Rodage	**239 R**	**490**
— Complète	**239 C**	**755**
— de couvre-culbuteurs	**237**	**347**
— Carter	**223**	**102**

jl@peniquet.fr

Bagues d'étanchéité adaptables à SIMCA

Type 4 cylindres 3 CV Types 500 - 1936 SIMCA 5
Types 600 (52×67) SIMCA 6

38×21×7,8	Moyeu AR côté int. (avant 1947)	134
50×31×9	Roues AV	204
55×30×7	Pignon d'attaque	214
55×31×10 ou 9	Moyeu AR côté int. (après 1947)	214
55×32×10 ou 9	— — ext. (avant 1947)	214
90×68×10	Palier AR	428

Types 4 cylindres 8 CV 508 C (68×75) SIMCA 8 1100
Type 4 cylindres 8 CV 1949 - Type SIMCA 1200

35×17× 8	Direction	107
45×28×10	Trompettes de pont	171
62×40×10	Essieu et susp. AV moyeu AR	241
62×40×12	Roues AR	241

Type 4 cylindres 8 CV SIMCA 9 Type ARONDE

50×32× 8	Sortie B. V. côté cardans	204
50×32×10	— — — —	204
52×35×10	Carter de distribution	204
62×40×12	Roues AR	241
68/50×35×10/16	Nez de pont (avant 1954) (Épaulement)	417
68×35×12	— (après 1954)	268
95×75×12	Palier AR	459

Type SIMCA moteur AQUILON - TRIANON - VERSAILLES - REGENCE

52×32×10	Moyeu AR, bague en caoutchouc durci armé	167
57,15×41,4×6,35	Moyeu AV — —	183

BAGUES ANTI-FUITES MEILLOR

Manchettes en cuir, en caoutchouc synthétique

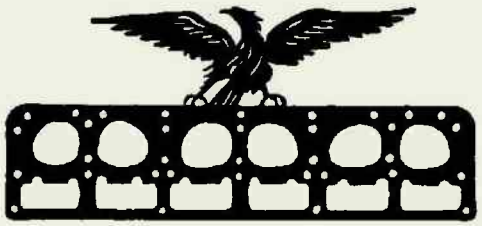
Bagues en caoutchouc synthétique moulé armé

jl@peniquet.fr

NOTES

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR

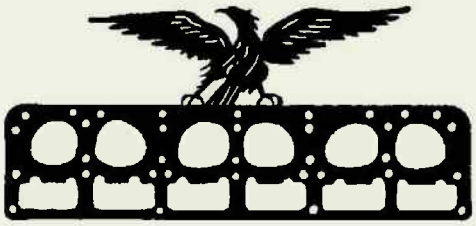


POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

TRACTEURS

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr



Liste des marques du " Département TRACTEURS "

	pages
ALLGAIER	184
ALLIS-CHALMER	184
BAUCHE	184
BOLINDERS	184
DEERE-JOHN	184
DEUTZ	185
FERGUSON	185 à 187
FORD FERGUSON	188
FORDSON	188
HANOMAG	188
MASSEY HARRIS	189
M. W. M.	189
PERKINS	189 à 191
LOMECA	191
Ste FRANÇAISE VIERZON	191
VENDŒUVRE	191 et 192

jl@peniquet.fr

ALLGAIER

Tracteur Diesel monocylindre - Al. 132 - P 18 - A 22

2936	AA	1	culasse	350

ALLIS-CHALMERS

Tracteur type B-B 15 - C - RC - 1938 (32×90)

1880	AA	1	culasse	570
1881	AA	1	collecteur admission échappement	180

BAUCHE

2 cylindres essence Tracteur Al. 79 - Type BB

1551	M	1	culasse	620
1552	M	1	bride échappement	76

BAUCHE

4 cylindres Tracteur Al. 70 - Type CF

1553	M	1	culasse	1200

BOLINDERS

4 cyl. moteur industriel DW 5-T 2 Tracteur Munktel 1935 (Al. 153)

7490	M		culasse	1700

BOLINDERS

4 cylindres 40 CV = moteur W 5 type BM 20 (150×150)

7492	M		culasse	1490
7493-05	LM		couvercle de culbuteurs	150

BOLINDERS BM 10 Diesel

7494	M	1	culasse	930

DEERE-JOHN

2 cylindres tracteur - B-BW - 1935-38

3071	M	1	culasse	1000
3330	M	1	collecteur	420

DEUTZ

Diesel - 2-4 cylindres A 2 M 317 - F 2 N 315-317

3090	M	1	culasse	955

jl@peniquet.fr

6093	I	PEUGEOT petit modèle	*la pièce*	**7**
8753	M	— AV 202 et AV-AR 203 (41,5×48×2) — bouchon d'amortisseur	—	**40**
6064	CS	fond de cylindre PEUGEOT 203 (46×52×1)	—	**38**
6096	CS	— — 402 (46×52×3)	—	**43**
6078	CS	PEUGEOT 202 1er Mod. (26×35,5×6)	—	**42**
6079	CS	PEUGEOT 203 double bras (47×24×6,5)	—	**70**
6053	CS	levier PEUGEOT 203 (47×24×7)	—	**75**
6057	L	Houdaille 22,5×32,5 type CFT	—	**29**
6058	L	— 24×36 type AT	—	**32**
6095	L	— 26×36 type AT	—	**32**
6059	L	— 36×47 type PLT	—	**40**
6061	L	OPEL grand modèle	—	**8**
6062	L	— petit modèle	—	**7**
6065	L	FORD biconique	—	**32**
6083	CS	amortisseur SPICER (CITROEN) (36×40×3)	—	**27**
6080	CS	NEWTON 12×19×3,5	—	**27**
6056	FI	tous types Américains	—	**13**
		Bague antifuites SPICER 9×12,4×10,5×26,6	—	**107**
		— — REPUSSEAU grand modèle 16×38,3×18	—	**134**
		— — — petit modèle 11×30×10	—	**107**

COFFRETS et ASSORTIMENTS de joints adaptables

Coffret	**L. C. M.**	**2680**
—	**station service** (grand modèle), **n° 126**	**6210**
—	— — (petit modèle), **n° 127**	**2855**
—	**n° 125**	**1390**
—	**n° 140**	**805**
—	**n° 300**	**2310**
—	**n° 615**	**1605**
—	**n° 88** contenant 94 joints de cuve et 36 joints de bride adaptables à carburateur Solex	**2550**
—	**n° 31** contenant 25 ébauches rectangulaires et 6 plaques de super-culasse	**2855**

LE PLATEAU 90 P

Un assortiment judicieux de 90 rondelles métallo-plastiques dans les diamètres intérieurs pairs de 6 à 40 m/m.



Le plateau **90 P** **2450**

jl@peniquet.fr

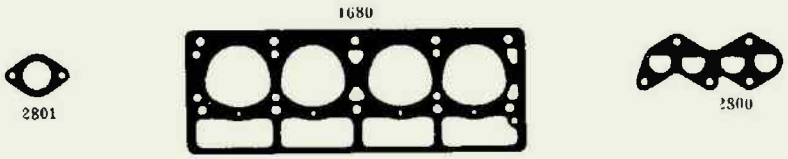
DEUTZ
Diesel - monocylindre - série AIM (Al. 100)

1746	M	1	de culasse	560

DEUTZ
Diesel 2 cylindres F 2 M 417 (Al. 120) 1940-43

1747	M	1	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse)	1570
1748	M	1	— (amiante ordinaire)	870

FERGUSON - HARRY - tracteurs 4 cyl. - essence - Al. 80 et 85
TEA 20 (85×92) - TED 20 (85×92)



1680	M	1	de culasse (alésage 80)	RC	510
1683	M	1	culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) Al. 80		920
1681	M	1	de culasse (alésage 85)	RC	510
1682	M	1	culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10) Al. 85		920
2800	AA	2	collecteur admission et échappement	RC	110
2801	M	1	bride échappement	RC	75
2802	SC	2	de chemises (alésage 80)	C	115
2803	SC	2	— (— 85)	C	115
2804	L	1	cache culbuteurs	*R	230
2804-05	LM	1	— —		280
2805	I	1	carter d'huile	*	300
2806	P	1	— distribution	*	20
2807	P	1	sous plaque AV moteur	*	20
2808	P	1	pompe à huile	*	3
2809	I	1	- - eau	*	43
2810	I	1	— — sur culasse	*R	37
2811	I	1	de thermostat	*R	48
2812	I	1	filtre sur bloc droit	*	32
2813	I	1	— — incliné	*	32
2814	I	1	entre bloc et pompe à eau	*	53
2815	LC	2	palier avant	*	5
2816	AG	1	bride de carburateur	*R	14
2817	FE	2	palier arrière 300×8×8	C	53
2818	I	1	de carburateur Zénith type anglais	*	27
2819	JTR	1	de base de pompe hydraulique		126
2820	JTR	1	de carter de relevage s/Pt. AR		160

jl@peniquet.fr

2821	I	1	de porte de visite de carter de Pt. AR	44
2822	sc	1	de cylindre de pompe hydraulique	80
2823	I	1	de delco	19
2824	I	1	de trompette	64

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FERGUSON Al. 80 et 85 - TEA 20 - TED 20

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**72 S**	**1060**
— Rodage (Al. 80)	**72 R**	**1120**
— — (Al. 85)	**72 R bis**	**1120**
— Complète (Al. 80)	**72 C**	**2200**
— — (Al. 85)	**72 C bis**	**2200**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**72 S LM**	**1110**
— Rodage (Al. 80)	**72 R LM**	**1170**
— — (Al. 85)	**72 R bis LM**	**1170**
— Complète (Al. 80)	**72 C LM**	**2250**
— — (Al. 85)	**72 C bis LM**	**2250**

Bagues d'étanchéité adaptables à FERGUSON-HARRY

Tracteurs 4 cylindres - Alésage 80 et 85

TEA 20 (80×92) - TED 20 (85×92)

25,3 × 11,1 × 9,5	Levier de régulateur	102
26,85 × 11,1 × 14,28	Régulateur	123
31,65 × 19,05 × 9,5	Axe de fourchette de marche AR	117
40 × 15 × 6,5	Relevage hydraulique	86
44,35 × 31,7 × 6,35	Essieu AR	145
50,7 × 39,4 × 7,9	Arbre principal de transmission	204
57,05 × 34,9 × 12,7	Prise de force	224
58 × 44,5 × 10	Tube de direction	102
60,33 × 47,49 × 33,3 × 15,08	Direction	321
61,95 × 41,27 × 22,2	Prise de force	423
68,5 × 30 × 11,4	Moyeu roues avant	268
69,75 × 42,86 × 12,7	Poulie de prise de force	300
76,03 × 52,4 × 11,9	Palier AV de vilebrequin	343
88,35 × 60,3 × 17,5	Essieu AR	460
130,13 × 101,6 × 14,28	Palier AR d'arbre à cames	723

jl@peniquet.fr

FERGUSON - HARRY Diesel 4 cylindres tracteurs types TEF 20 - TET 20 (81×101,6)

1526	M	1	de culasse	RC	800
1527	M	1	culasse **renforcée** (insertion super-culasse 14/10°)		1040
7730	AA	1	central collecteur	RC	75
7731	AA	2	extrême collecteur	RC	86
2801	M	1	de bride	RC	75
2810	I	1	du couvercle de filtre à huile	*	37
2811	I	1	de pipe d'eau	*	48
7733	CU	4	de chemise	C	46
7734	L	1	de couvre-culbuteurs	*R	170
7734-05	LM	1	—		215
7735	CAR	1	de carter inférieur	*	43
7737	CAR	2	de décompresseur	*	6
7738	CAR	1	de couvercle de distribution	*	43
7739	I	1	de visite	*	80
7741	I	1	tubulure sortie d'eau	*	8
7743	I	1	bride sur filtre à huile	*	74
7745	I	1	porte de visite sur bloc	*	120
7746	FI	1	bouchon de vidange du carter 93×24,5×1	*	14
7747	FI	2	raccord d'huile 9×16×2	*	3
7749	JTR	1	bride de venturi	*R	27
7750	P	1	palier AR	*	16
7751	P	1	— AV	*	13
7752	P	1	Étanchéité s/couvercle du bloc	*	15
7753	P	1	pompe à huile	*	6
7754	P	1	bride sur pompe à inject.	*	7
7755	P	1	filtre à air	*	5

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FERGUSON-HARRY - TEF 20

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	337 S	850
— Rodage	337 R	1320
— Complète	337 C	2155

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	337 S LM	895
— Rodage	337 R LM	1365
— Complète	337 C LM	2200

jl@peniquet.fr

FORD-FERGUSON

4 cyl. 22 cv. (81×95) - Tracteurs types 2 N, 9 N - Camions I-2 NC, I-2 ND

1420	AA	1	culasse	RC	710
9550	M	2	collecteurs admission échappement	RC	70
9551	I	1	carter inférieur gauche	*	59
9552	I	1	— — — droit	*	59
9553	GS	2	portée AV de vilebrequin	*	80
9554	GS	2	— AR —	*	86
9555	L	2	cache-soupape		31
9555-05	LM	2	cache-soupape	*R	39
9556	I	1	pompe à eau	*	50
9557	I	1	pompe d'eau AR	*	32
9558	I	1	couvercle de régulateur	*	45
9559	I	1	couvercle de distribution	*	57
9560	AA	1	bouchon de vidange d'huile	*	48
9561	I	1	du couvercle de distribution inf.	*	10
9562	I	1	couvercle	*	22
9563	I	1	carburateur	*	34

Pochettes contenant les joints adaptables à :

FORD-FERGUSON

4 cyl. 22 cv. (81×95) - Tracteurs types 2 N, 9 N - Camions I-2 NC, I-2 ND

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	430 S LM	810
— Rodage	430 R LM	910
— Complète	430 C LM	1660

FORDSON

4 cylindres 30 CV - Type MAJOR (105×125) tracteur

3072	M	1	Joint de culasse	1010
3079	M	1	— — renforcé (insertion super-culasse 14/10)	1750

HANOMAG

4 cylindres diesel - tracteurs camions moteur D 52 - alésage III - RD 32 - 36 - 38 - 36-38 CV - R 45 - 45 CV

1743	SC	1	de culasse (super culasse 7/10)	640
1744	SC	1	— (— — 10/10)	1295
1900	M	1	bride échappement	145

jl@peniquet.fr

MASSEY HARRIS Type «Pony»

2939	M	1	de culasse	440

Les autres joints sont communs au type Simca 9 Aronde.

6618	Liège nu	Réducteur Pony	107
6618-05	LM	— —	133

Tracteur MWM 2 cyl. AKD - 112 Z - type 7052 - D 22

2135-05	LM	2	couvre culbuteurs	75

Tracteur MWM 3 cyl. AKD - 112 D - type 7050 - D 35

2135-05	LM	3	couvre culbuteurs	75

PERKINS

6 cyl. 45 CV Diesel type «Panther» (89×127)

(Se monte sur tracteur FORDSON-MAJOR)

3100	M	1	de culasse	1295

PERKINS

Tracteur essence type P 4 PUMA 4 cyl. 20 CV (88×127)

1118	M	1	de culasse	RC	1090
7551	M	1	raccord sur culasse	RC	34
7552	M	1	entre collect. et silencieux	RC	140
7553	M	2	collect. échap	RC	90
7554	CU	4	couvercle culasse	RC	34
7555	CU	4	siège des injecteurs	RC	14
4241	SC	2	bride échappement	RC	41
4240	JTRG	1	collect. admission	*R	80
4242	I	1	couvre culasse	*R	215
7559	JTR	1	entr. couv. inf. et distr	*	4
7550	C S	1	cuve de filtre	*R	58
7583	L	2	carter moteur AV et AR	*	8
7583-05	LM	2	carter moteur AV et AR		10
7558	LN	1	d'orifice de prise d'air	RC	6
7556	P	2	pompe à huile	*	3
7557	P	1	— — et combustible	*	5
7560	I	1	couvercle de distrib	*	110
7561	I	1	carter inf. côté op. à pompe	*	120
7562	I	1	— — pompe	*	120
7563	I	1	couv. carter inf	*	40
7564	I	1	entr. carter distr. et cart. cyl	*	90

jl@peniquet.fr

7565	I	1	couv. inf. s/chapeau palier AV	*	14
7566	I	1	— pp. comb. et huile	*	9
7567	I	1	cage de filtre à huile	*	7
7568	I	1	entre bloc dét. et cyl	*	5
7569	I	1	couv. carter et cyl	*	12
7570	I	1	entr. vent. et col. adm	*	10
7571	I	1	bride sortie eau de pompe	RC	8
7572	I	1	support de poulie	RC	17
7573	I	1	de la plaque	*	16
7574	I	2	couv. de carter cyl	*	6
7575	I	1	entr. corps de ppe et plaque	RC	29
7576	I	1	— plaque et sup. culasse	*R	16
7577	I	1	plaque remplissage huile	*	7
7578	I	1	couv. soup. dét		28
7579	I	1	tuyauterie pompe à huile	*	6
7580	I	2	circulation d'eau	RC	4
7581	I	2	rampe d'huile	*	5
7582	I	1	pompe à huile	*	4

Pochettes contenant les joints adaptables à :

PERKINS type PUMA P 4

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	68 S LM	1120
— Rodage	68 R LM	2255
— Complète	68 C LM	2880
— Carter comprenant les joints 1/7561-1/7562-1/7563-2/7583	218 LM	350

PERKINS DIESEL 3 cyl. type P 3 — D 30 (88,9×127) 30 CV

1525	M	1	de culasse	RC	750
7720	M	2	de bride	RC	90
7721-05	LM	1	de couvre-culbuteurs	*R	240
7722	I	1	entre collecteur et venturi	*	27
7723	I	1	de cage de pompe à eau	*	37
7724	I	1	de couvercle de venturi	*	37
7726	I	1	de carter gauche	*	160
7727	I	1	— droit	*	160
7554	CU	3	couvercle culasse	RC	34
7555	CU	3	Siège des injecteurs	RC	14
7556	P	2	pompe à huile	*	3
7557	P	1	— — et combustible	*	5
7559	JTR	2	entre couv. inf. et distr	*	4
7560	I	1	couvercle de distr	*	110
7563	I	1	— carter inf	*	40
7564	I	1	entre carter dist. et cart. cyl	*	90

jl@peniquet.fr

7565	I	1	couv. inf. s/chapeau palier AV	*	14
7566	I	1	— pp. comb. et huile	*	9
7567	I	1	cage filtre à huile	*	7
7569	I	1	couv. carter et cyl	*	12
7573	I	1	joint de la plaque	*	16
7574	I	2	couv. de carter cyl	*	6
7576	I	1	entre plaque et sup. culasse	RC	16
7577	I	1	plaque remplissage huile	*	7
7579	I	1	tuyauterie pompe à huile	*	6
7580	I	2	circulation d'eau	RC	4
7583	L	2	carter moteur AV et AR	*	8
7583-05	LM	2	carter moteur AV et AR		10
7725	C.S	1	de rondelle 76×86×4,5		90

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

PERKINS DIESEL 3 cyl. type P 3 — D 30 (88,9×127) 30 CV

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	339 S LM	1140
— de rodage	339 R LM	1140
— complète	339 C LM	2210
— de carter	336 LM	370

SOMECA

4 cylindres DA 50 moteur diesel OM - COD 40 (100×120)

1808	MAA		de culasse (sertie côté passage des culbuteurs)	1500
1807-05	LM		couvre culbuteurs	180
1860	I	25/100	de carter de culbuteurs	60

Société Française Vierzon - Tracteur semi-diesel

1728	M	1	joint de calotte	600
1729	CU	2	— boule de chauffe (88×96×2). Type 201	170
1730	SC		— — — (88×96×10/10). Type 201	120
1731	CU		— — — (143×152×3). Type 402	490
1733	CU		— — — (110,5×122×3). Type 302	350

VENDEUVRE Type Z 2 P 55

16000	S.C	1	joint de culasse	365
16001	LM	1	— carter	260
16002	LM	1	— couvre-culasse	230

La pochette N° 420 contenant 60 joints adaptables à VENDEUVRE Z2 P55 2900

jl@peniquet.fr

VENDEUVRE Type Z 3 P 65

16043	S.C	1	joint de culasse	530
16044	LM	1	— carter	365
16045	LM	1	— couvre-culasse	385

La pochette N° 421 contenant 70 joints adaptables à VENDEUVRE Z3 P65 ..... **3800**

VENDEUVRE Type Z 4 P 75

16000	S.C	2	joint de culasse	365
16001	LM	2	— carter	260
16002	LM	2	— couvre-culasse	230

La pochette N° 422 contenant 87 joints adaptables à VENDEUVRE Z4 P75 ..... **4900**

VENDEUVRE - monocylindre diesel ZIP (Al. IIO)

1737	S.C	1	de culasse	278

VENDEUVRE Z 2 P

1738	S.C	1	de culasse	707

VENDEUVRE Z 2 N P

1739	S.C	1	de culasse	278

Les utilisateurs les plus exigents et les plus avertis montent les

JOINTS DE CULASSE SPÉCIAUX RENFORCÉS SUPER-CULASSE MEILLOR

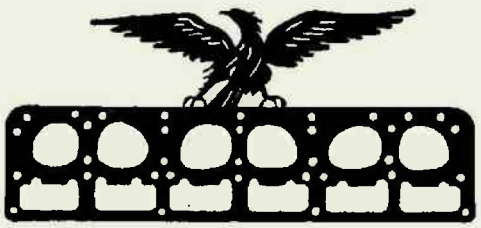
MEILLOR

UNE MARQUE
UNE GARANTIE
MAIS AUSSI

CERTES
ASSURÉMENT
UNE SÉCURITÉ

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

DIVERS TYPES DE VÉHICULES

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

COFFRET MEILLOR L. C. M.

Tous les joints en fibre, liège et indéchirable, pour filtre et pompe à essence de carburateur.



COFFRET MEILLOR « STATION SERVICE »

Nouveauté sensationnelle permettant aux stations service le *changement immédiat* et *sans outillage* de tous joints de radiateur, pompe à essence, bouchon de vidange, etc. Présentation et marque déposées.

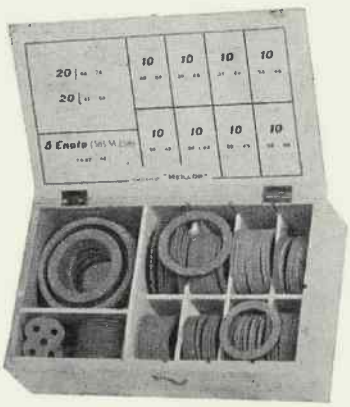
N° 126





COFFRET MEILLOR N° 125

600 joints de fibre, assortis, les plus courants pour canalisations d'essence.



COFFRET MEILLOR N° 140

140 rondelles et joints de liège, assortis, pour filtres et pompe à essence.



COFFRET MEILLOR N° 300

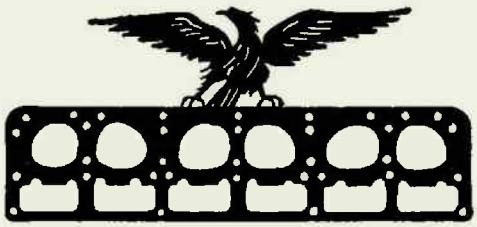
300 rondelles d'écrasement en cuivre rouge recuit, dans les diamètres les plus courants.



COFFRET MEILLOR N° 615

615 rondelles en fibre et joints de cuve de carburateurs pour motos, scooters et moteurs auxiliaires.

jl@peniquet.fr



Liste des marques du " Département DIVERS "

	Pages
ADLER	194 et 195
AMILCAR	195
AUSTIN	195 et 196
BAUDOUIN	197 et 198
BEDFORD	198
BERNARD	198 à 200
BUDA	200
BUSSING	200
CASE	200
COUACH	200 et 201
DELAHAYE	201
DENNIS	201
D.K.W.	201
HERCULE	201
HILLMAN	201
HOTCHKISS	202 à 204
INTERNATIONAL	205 à 206
IRAT	206
KAIZER-FRAZER	206
LA LICORNE	206
LATIL	207 à 211
LIBERTY	211
LISTER	212
MAN	212
MERCEDES	212 et 213
MORRIS	213
O.M	213
OPEL	213 à 217
POYAUD	217
ROCHET-SCHNEIDER	218
ROSENGART	218 et 219
SAURER	219 à 223
SKODA	223 et 224
SOMUA	224 à 226
STANDARD	226
STUDEBAKER	226 et 227
UNIC	227 et 228
VIALIS	228
VOLKSWAGEN	228 et 229
WAUKESHA	229 et 230
WHITE	230
WISCONSIN	230
WILLEME	231 et 232

jl@peniquet.fr

ADLER 4 cyl. 8 cv. - Types « Primus et Trumpf » - 1934-38 Al. 75

3048	M	1	de culasse	RC	580
3057	M	2	de tubulure adm. échap	RC	170
3058	M	1	de bride échappement	RC	130
3059	M	1	tube sortie échappement	RC	100
7450	L	1	de carter D	*	54
7450-05	LM	1	de carter droit		66
7451	L	1	— gauche	*	70
7451-05	LM	1	— —		87
7452	P	1	1/2 couvercle inf. palier AV	*	5
7453	P	1	— sup. palier AV	*	5
7454	P	1	de palier AR arbre à cames	*	5
7455	P	3	chapeau de palier de vilebrequin	*	5
7456	P	1	de pompe à huile	*	5
7457	P	1	tôle AR du moteur	*	16
7458	L	1	carter de distribution	*	57
7458-05	LM	1	— —		70
7459	JLR	1	tubulure entrée d'eau	*	27
7460	JLR	3	de carburateur	*	18
7461	L	2	chapeau de palier ext	*	10
7461-05	LM	2	— —		12
7462	L	2	cache-soupapes	*R	75
7462-05	LM	2	— —		93
7463	L	1	de réservoir à essence	*	420
7463-05	LM	1	— —		520

Pochettes contenant les joints adaptables à :

ADLER 4 cyl. 8 cv.

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	25 S	910
— Rodage	25 R	1130
— Complète	25 C	1890

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	25 S LM	1040
— Rodage	25 R LM	1166
— Complète	25 C LM	2020

ADLER 4 cyl. 10 cv. - Type « EV » 1938 - Al. 80

3062	M	1	admission et échap	170

jl@peniquet.fr

ADLER 4 cyl. 25 cv. - Type « Trumph Junior » 1934-35



3049

3049	M	1	de culasse	RC	730
7470	SC	1	collecteur admission et échappement	RC	364
7464	P	1	1/2 coquille inférieure	*	5
7465	P	1	supérieure	*	5
7466	L	1	carter distribution	*	53
7466-05	LM	1			66
7467	L	1	cache-soupapes	*R	150
7467-05	LM	1			189
7468	I	1	support de tôle	*	16
7469	L	1	carter inférieur	*	74
7469-05	LM	1	—		93

Pochettes contenant les joints adaptables à :

ADLER « Trumph Junior »

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	212 S	400
— Rodage	212 R	1244
— Complète	212 C	1490

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	212 S LM	470
— Rodage	212 R LM	1280
— Complète	212 C LM	1565

AMILCAR 4 cyl. 5 cv. - 1934 - Al. 58

3068	M	1	de culasse	410

AUSTIN 4 cyl. 10 cv. - Type « Ten Four » - 1932-42

3063	M	1	de culasse	610

AUSTIN 6 cyl. essence 30 cv. - Type « K2-K2 » 1939

3064	M	1	de culasse	1650

jl@peniquet.fr

AUSTIN 4 cyl. 8 cv. - Type « A. 40 »

3065	M	1	de culasse	RC	550
3066	AA	1	de collecteur	RC	310
3067	M	1	de bride	RC	90
7584	L	1	de couvercle de culasse	R	140
7584-05	LM	1	— —		173
7585	L	2	de palier	*	18
7585-05	LM	2	—		22
7594	L	2	de cache-soupape	*	42
7594-05	LM	2	—		52
7586	P	1	de plaque arrière moteur	*	20
7587	P	1	— avant moteur	*	14
7588	I	1	de carter d'huile	*	145
7589	I	1	de thermostat	*	4
7590	I	1	de bouchon de vidange	*	14
7591	I	1	de la pipe d'eau	*	34
7592	I	1	de carter distribution	*	140
7593	I	1	de pompe à essence sur bloc moteur	*	23

Pochettes contenant les joints adaptables à :

AUSTIN A 40

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	213 S	700
— Rodage	213 R	1090
— Complète	213 C	1650

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	213 S LM	760
— Rodage	213 R LM	1110
— Complète	213 C LM	1710

Bagues d'étanchéité adaptable à AUSTIN

Type A. 30 « Seven »

44,52 × 28,57 × 11,1	Entrée de B. V.	171
50,85 × 34,92 × 12,7	Sortie de B. V.	204

Type A. 40

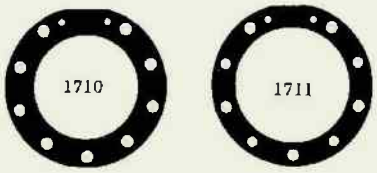
73,1 × 52,38 × 9,52	Essieu avant	316
50,85 × 34,92 × 12,7	B. V. et pignon d'attaque	204
69,95 × 50,8 × 9,52	Essieu arrière (2e disposition)	300

jl@peniquet.fr

Type A. 70

73,1 ×52,38× 9,52	Essieu avant	316
50,85×34,92×12,7	Pignon d'attaque	204
69,95×50,8 × 9,52	Essieu arrière (2e disposition)	300

BAUDOUIN 2-3-4-6 cyl. Diesel-Type « DB » Al. 140



1710	M	de culasse serti ext.	590
1711	M	— non serti	570
1713	FCM	— —	1100
2919	M	bride échappement (nouveau montage)	145
2920	M	— — (1er montage)	145
2910	JTR	collecteur	64
2911	JTR	pipe d'eau	8
2912	L	rampe d'eau	10
2912-05	LM	—	12
2913	M	bouchon de pompe à eau (54×60×2)	44
2914	M	— — — (42×48×2)	39
2915	M	— — — (75×85×2)	86
2916	M	— — — (64×76×2)	56
2917	P	cylindre milieu	13
2918	P	cylindre extrême	13
2921	LE	rampe d'huile	6
2921-05	LM	— —	7
2922	I	— —	16
2923	JTR	intercalaire d'échappement	33
2924	LE	porte de visite	48
2924-05	LM	— —	59
2925	LE	tête de filtre à gas-oil	16
2925-05	LM	— —	20
2926	P	— bride d'étanchéité de la pompe à eau	5

BAUDOIN Type 140×180 2-4-6 cyl. DK 1952

1712		CU		de culasse (170×142×2)	653
2927		JTR		de collecteur échappement	32
2962		CV	2	double de pompe à eau (DK 2-DK 3)	30
2963		CV	1	entre refrigérant et pompe centrifuge (DK 4-DK 6)	30
2929	*bis*	JTR		intercalaire d'échappement nouveau montage	35
2961		CS	12	anneaux de passage d'eau (14×24×4)	18
2959		CS		tubulure de refoulement (DK 6)	41
2960		SC		corps de distributeur (DK 6)	10
2934		CV	2	entrée et sortie sur pompe à eau (DK4-DK6)	27
2935		CV	2	double de pompe à eau (DK4-DK6)	27

jl@peniquet.fr

2928	JLR	intercalaire d'échap[t] 1er montage	35
2929	JLR	2e montage	35
2919	M	bride échap[t]	145
2930	JLR	pipe d'eau	6
2931	LE	porte de visite (bâbord)	50
2931-05	LM	- - --	61
2932	LE	-- - (tribord)	43
2932-05	LM	- -- —	53
2933		bagues antifuites (70×90×13)	428
2840	JLR	de fond collecteur échappement	50
2841	M	sous-carter	120

BAUDOIN 4 cyl. 20 cv. - Types Y 4 - T 4

2996	M	1	de culasse	1050

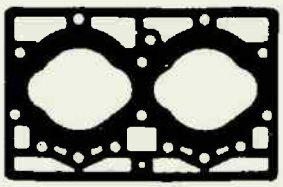
BAUDOIN 4 cyl. - Type « S. 4 »

2997	M	1	de culasse	1250

BEDFORD 6 cyl. essence - Type 28 - 1939 - 3 T.

3069	M	1	de culasse	1040
3087	M	1	— **renforcé** insertion super-culasse 14/10	2090

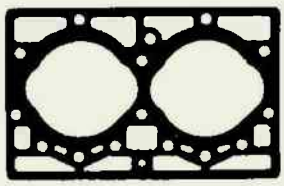
BERNARD 4-6 cyl. Diesel - MA-4 85 cv. — MA-6 110 cv. (Al. 108) MB-6 150 cv. (Al. 130)



3099



1851



3095



1806



1850

3099	SC		2/3	de culasse (MA/4-MA/6)	RC	730
3095	SC		3	— (serti cylindre) MB/6	RC	820
		MA	**MB**			
1850	M	4/6		de collecteur	RC	100
1805	M		6	--	RC	120
1851	M	3		de bride échappement	RC	150
1806	M		3	- - - -	RC	165
2650	L	6/8	8	bride entrée, sortie d'eau	*	7

jl@peniquet.fr

2651	I	1	1	supp. comm. avance	*	13
2652	I	6	6	bride pompe à huile	*	3
2653	I	7	7	— de graissage	*	4
2654	I	1	1	faisceau tubulaire	*	29
2655	I		1	du carter inférieur (MB)	*	320
2656	I	1		— (MA/6)	*	230
2657	I	1		— (MA/4)	*	290
2658	I	2/3		des plaques de poussoirs	*	29
2659	I	3	3	du support filtre à air	*	26
2660	I		6	des plaques de poussoirs	*	20
2661	I	1	1	sur boîtier pompe inject.	*	28
2662	I	1	1	sur plaque fond tamis	*	34
2663	LM	1		couvercle de culasse	*R	1280
2664	LM		1	— —	*R	1440
2665	I	1	1	carter volant	*	175
2666	I	1	1	— distribution	*	96
2667	I	1	1	couvercle de carter	*	130

Pochettes contenant les joints adaptables à :

BERNARD MA4-MA6-MB6

			N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Type MA 4	Pochette	Souple	**423 S**	**1280**
—	—	Rodage	**423 R**	**2570**
—	—	Complète	**423 C**	**3590**
Type MA 6	—	Souple	**424 S**	**2370**
—	—	Rodage	**424 R**	**4520**
—	—	Complète	**424 C**	**5610**
Type MB 6	—	Souple	**425 S**	**2600**
—	—	Rodage	**425 R**	**5115**
—	—	Complète	**425 C**	**6275**

BERNARD 4 cyl. 90 cv. - Type MC-4 — 6 cyl. 120 cv. - Type MC-6

1726	SC	2/3	culasse	730
1727	M	1	collecteur	86
1728-05	LM	2/3	couvercle de culasse	300

BERNARD (moteurs industriels)

Monocylindre - essence 7 cv. - moteur 249 - type W 12

F 112 CONOR (Al. 85)

1801



1801	M	de culasse	85

jl@peniquet.fr

BERNARD - Fusion moteur 2-3 cv. - types P I - R I - W I

2998



2998	M		de culasse	107

BERNARD - Fusion moteur 4-6 cv. - types P 2 - R 2 - W 2

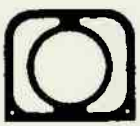
3046



3046	M		de culasse	140

BERNARD - Fusion moteur 6-8 cv. - types P 3 - R 3 - W 3

1725



1725	M		de culasse	170

BUDA (U.S.A.) 6 cyl. essence - 6 DC 844 - 970 (133×165)

1732	M		de culasse	1125

BUSSING 6 cyl. Diesel LD - 1940-44

3091	S.C	2	de culasse (chemises humides)	1060

CASE (U.S.A.) 4 cyl. 26-40 cv. - Type LA (117×152)

1740	M	1	de culasse	1700
2047	M	1	de couvercle de cylindre	1467
2048	M	1	de collecteur	645
2049	M	1	entrée d'eau au radiateur	290
2050	M	1	— — cylindre	320

COUACH 4 cyl. type BC 4 8-10 cv. (Al. 80) 1941 B D 4 15-18 cv.

3097	M	1	de culasse	865

jl@peniquet.fr

COUACH BC 2 - 2 cyl. 7-11 cv. - BD 2 - 2 cyl. 10-15 cv.

3098	M	1	de culasse	795

DELAHAYE 6 cyl. 20 cv. 135 C - 148 - 1935-36

3070	M	1	de culasse	1050

DENNIS - 4 cyl. essence - moteur NC 110 FC 110 4 T. - 1938 (100×120)

1799	M	1	de culasse	1170
1798	M	1	de collecteur	230

DKW 2 cyl. - 700 cm³ 1933 - Meisterklasse 701

7471	S.C	1	de culasse	320
7473	S.C	1	bride d'échappement	130

DKW 2 cyl. - 600 cm³ - 1933-35 - Reichklasse

7472	S.C	1	de culasse	320
7473	S.C	1	bride d'échappement	130

HERCULES 6 cyl. essence GXD - GXE - HXD - HXDW - (145×152)

1700	M	2	de culasse	2150
1701	S.C	2	— (1 côté cuivre-1 côté super-culasse)	3640

HERCULES - RXB - RXC - 6 cyl. essence 115×130

1704	M	1	de culasse	1020
1705	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 11/10)	1850

HERCULES 6 cyl. essence GXC - HXC (135×152)

1702	M	2	de culasse	2150
1703	S.C	2	— (1 côté cuivre-1 côté super-culasse)	3640

HILLMAN 4 cyl. 10 cv. (63×95) MINX SPORT - LIGHT FOUR 1932-35

1720	M	1	de culasse	1050
1721	M	1	de tubulure (admission et échappement)	200

jl@peniquet.fr

HOTCHKISS 4 cyl. 13 cv. (86 × 99,5) - camion PL 150 - PL 20 - 1938-43



1560	M	1	de culasse	RC	710
3297	M	5	collecteur admission	RC	100
3298	M	1	entre collecteur	RC	120
3299	M	1	bride échappement	RC	96
3300	M	2	entre tuyaux et pots d'échappement		117
3301	L	2	— couvercle de poussoirs	*	57
3301-05	LM	2	— —		70
3302	L	1	couvre-culasse	*R	86
3302-05	LM	1			108
3303	L	1	carter inférieur	*	230
3303-05	LM	1	— —		280
3304	P	1	— distribution	*	14
3305	P	1	couvercle avant distribution	*	15
3307	FE	1	plaque de palier AR	*	90
3308	FI	1	tubulure entrée d'eau	*	62
3309	L	1	plaque fermeture	*	7
3309-05	LM	1			9
3310	P	1	entre pompe et cylindre	*	5
3311	FI	4	des vis de porte de visite	*	3
3312	FI	4	entre vis et banjo	*	5
3313	FI	4	banjo et palier de graissage	*	3
3314	FI	1	de bouchon	*	4
3316	P	1	entre corps de pompe à eau et plaque	*	7
586M382	I	1	bride pompe à essence	*	10
3317	M	1	bouchon vidange carter (21 × 29 × 2)		23
3318	L	1	couvercle de pont		80
3318-05	LM	1	— —		100
3319	P	1	support de pont		14

Pochettes contenant les joints adaptables à :

HOTCHKISS PL 20

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	33 S	780
— Rodage	33 R	1512
— Complète	33 C	2206
— Carter	88	280

jl@peniquet.fr

Ébauches rectangulaires 1 trou

Alésage	Dimensions rectangle	Prix unitaire	Alésage	Dimensions rectangle	Prix unitaire
12	50×75	**56**	56	90×115	**160**
14	50×75	**56**	58	90×115	**165**
16	50×75	**59**	60	100×125	**170**
18	50×75	**59**	62	100×125	**175**
20	60×85	**59**	64	100×125	**180**
22	60×85	**59**	66	100×125	**185**
24	60×85	**59**	68	100×125	**190**
26	60×85	**64**	70	115×135	**195**
28	60×85	**64**	72	115×135	**215**
30	70×95	**75**	74	115×135	**230**
32	70×95	**75**	76	115×135	**250**
34	70×95	**75**	78	115×135	**260**
36	70×95	**90**	80	120×145	**280**
38	70×95	**90**	82	120×145	**280**
40	80×105	**100**	84	120×145	**300**
42	80×105	**110**	86	120×145	**300**
44	80×105	**120**	88	120×145	**300**
46	80×105	**125**	90	135×160	**360**
48	80×105	**130**	92	135×160	**364**
50	90×115	**135**	94	135×160	**364**
52	90×115	**140**	96	135×160	**400**
54	90×115	**150**	98	135×160	**396**
55	90×115	**160**	100	135×160	**430**

Ébauches de brides (bandes de 6 trous)

Trou de 26 m/m	*la pièce.*	**310**	Trou de 38 m/m	*la pièce.*	**450**
— 28 m/m	—	**320**	— 40 m/m	—	**480**
— 30 m/m	—	**330**	— 42 m/m	—	**500**
— 32 m/m	—	**360**	— 44 m/m	—	**520**
— 34 m/m	—	**390**	— 46 m/m	—	**560**
— 36 m/m	—	**420**	— 48 m/m	—	**580**

Pochettes de clinquant

Clinquant acier

Comprenant 8 plaques de 200×140 m/m par 2 pièces de chaque épaisseur : 1/10-2/10-3/10 et 5/10 de m/m. *la pochette.* **380**

Le clinquant acier peut être également livré en bandes de 5 mètres de long, largeur 200 m/m.

épaisseur 1/10	*la bande.*	**650**	épaisseur 3/10	*la bande.*	**1280**
— 2/10	—	**960**	— 5/10	—	**1820**

Clinquant laiton

Comprenant 8 plaques de 200×160 m/m par 2 pièces de chaque épaisseur : 1/10-2/10-3/10 et 5/10 de m/m. *la pochette.* **1180**

Le clinquant laiton peut être également livré en bandes de 5 mètres de long, largeur 200 m/m.

épaisseur 1/10	*la bande.*	**1366**	épaisseur 3/10	*la bande.*	**3440**
— 2/10	—	**2560**	— 5/10	—	**5350**

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	33 S LM	880
— Rodage	33 R LM	1534
— Complète	33 C LM	2306
— Carter	88 LM	330

HOTCHKISS 4 cyl. 13 cv. (86×99,5) - 864-1939 - Tourisme 1938-43



1560	M	1	de culasse	RC	710
3297	M	5	collecteur admission	RC	100
3298	M	1	entre collecteur	RC	120
3299	M	1	bride d'échappement	RC	96
3300	M	2	entre tuyaux et pots d'échappement		117
3301	L	2	couvercle de poussoirs	*	57
3301-05	LM	2	— —		70
3302	L	1	couvre-culasse	*R	86
3302-05	LM	1	—		108
3303	L	1	carter inférieur	*	230
3303-05	LM	1	— —		280
3320	P	1	— distribution	*	17
3321	P	1	couvercle AV	*	74
3322	PE	1	—	*	96
3307	FE	1	plaque de palier AR	*	90
3308	FI	1	tubulure entrée d'eau	*	62
3309	L	1	plaque fermeture	*	7
3309-05	LM	1	— —		9
3310	P	1	entre pompe et cylindre	*	5
3323	P	1	pompe à eau	*	7
3311	FI	4	des vis de porte de visite	*	3
3312	FI	4	entre vis et banjo	*	5
3313	FI	4	— banjo et palier de graissage	*	3
3314	FI	1	de bouchon	*	4
3315	FI	1	reniflard	*	34
586M382		1	bride pompe à essence	*	11

Pochettes contenant les joints adaptables à :

HOTCHKISS 864

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	33 bis S	880

jl@peniquet.fr

DIVERS

Joints adaptables

Pochette Rodage	33 R	1512
— Complète	33 bis C	2306
— Carter	88	280

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	33 bis S LM	980
— Rodage	33 R LM	1534
— Complète	33 bis C LM	2406
— Carter	88 LM	330

Bagues d'étanchéité adaptables à HOTCHKISS

Type II cv. - 411-1933 - 480-1939 (80×99,5) - 13 cv. 413-1933

Type 4 cyl. 13 cv. Tourisme

46 ×28,6×10	Carter de direction	188
64 ×33 ×12	AR boîte de vitesses	241
65 ×40 ×12	Pignon d'attaque	257
65 ×45 ×12	— —	257
65 ×50 ×10	Arbre de roue et moyeu AV	257
70 ×48 ×13	Moyeu AR	300
72 ×40 ×12	—	300
72 ×50 ×12	— AV	300
72 ×52 ×13	Palier int. transmission	300
75,1×55 ×12	Arbre de roues AR (PL 20)	321
100 ×70 ×13		471
100 ×78 ×13	— —	471

INTERNATIONAL 6 cyl. FAB - BLD - FAC (K S6 - K S7 - K B7 - K B S7)

1630	M	1	de culasse	RC	1400
1631	S.C	1	— (1 côté cuivre, 1 côté super-culasse)		2680
2750	M	1	collecteur	RC	750
2751	L	1	couvre-culasse	*R	214
2751-05	LM	1	—		267
2752	L	1	carter d'huile G	*	160
2752-05	LM	1	— —		200
2753	L	1	— d'huile D	*	193
2753-05	LM	1	— —		240
2754	JUR	1	tubulure	*	57
2755	L	1	couvercle de poussoirs	*	236
2755-05	LM	1	— —		295
2756	L	2	sortie de vilebrequin	*	17
2756-05	LM	2	sortie de vilebrequin		20

jl@peniquet.fr

Pochettes contenant les joints adaptables à :

INTERNATIONAL 6 cyl. FAB - BLD - FAC - (K S6 - K S7 - K B7 - K B S7)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**165 S**	**980**
— Rodage	**165 R**	**2470**
— Complète	**165 C**	**3240**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**165 S LM**	**1185**
— Rodage	**165 R LM**	**2675**
— Complète	**165 C LM**	**3445**

INTERNATIONAL 6 cyl. essence - RED 318, 361, 401, 450

1632	M	1	de culasse	RC	1350
1633	S.C	1	— (1 côté cuivre, 1 côté super-culasse)		2680
2760	M	2	collecteur extrême	RC	350
2761	M	1	— central	RC	125
2762	AG	1	entre collecteurs (RED 361)	*R	193
2770	L	1	cache-poussoirs	*R	130
2770-05	LM	1	—		160
2763	AG	1	entre collecteurs (RED 450)	*R	57
2764	AG	2	central des collecteurs admission	*R	69
2765	L	1	couvre culbuteurs	*R	123
2765-05	LM	1	— —		154
2766	L	1	carter côté droit	*	102
2766-09	LM	1	— —		127
2767	L	1	— — gauche	*	102
2767-05	LM	1	— — —		127
2768	L	1	— avant	*	57
2768-05	LM	1	— —		70
2769	L	1	arrière	*	57
2769-05	LM	1	— —		70

Pochettes contenant les joints adaptables à :

INTERNATIONAL type RED

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**166 S**	**940**
— Rodage	**166 R**	**2540**
— Complète	**166 C**	**3365**

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	166 S LM	1075
— Rodage	166 R LM	2564
— Complète	166 C LM	3500

Bagues d'étanchéité adaptables à INTERNATIONAL

Type 6 cyl. FAB - BLD - FAC (K S 6 - K B 7 - K B S 7)
Type 6 cyl. essence RED 318, 361, 401, 450

25,3 × 8,7 × 7,5	Pompe à essence	112
42,73 × 31,7 × 9,5	Arbre principal de transmission	161
38,6 × 22,2 × 9,5	Boîtier de direction	134
72,93 × 53,97 × 12,7	Pignons	316
77,68 × 57.1 × 11,9	Transmission	343
80,93 × 50,8 × 12,7	Pignons	348
85 × 60,3 × 12,7	Arbre de ventilateur	391
85 × 66,6 × 12,7	Transmission	391
88,8 × 63,5 × 12,7	Arbre principal de transmission	428

IRAT 2 - 4 - 6 cyl. type DOG 1947-48 — H C-100 - 1947-48 - (100×125) 2 C-100 — 4 C-100 — 6 C-100

3073	M	2-4-6	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)	1125
3073 *bis*	M	2-4-6	—	590

IRAT 2 - 4 cyl. type DOG 4 C-105 (105×125) - 2 C-105 - 4 C-105 - 6 C-105

3096	M	2-4-6	de culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)	1500
3096 *bis*	M	2-4-6	—	800

KAIZER FRAZER - « HENRY' J »

1690	M	1	de culasse	860
1691	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse.)	1820

LA LICORNE 4 cyl. 10-11 cv. - moteur 1-35

3075	M	1	de culasse	930

jl@peniquet.fr

LATIL 4 cyl. types H4 - H4 B3 - H4 B4 - 6 cyl. type H6

		H4	H6			
3129	M	2	3	culasse	RC	300
1490	M	4	6	collecteur échappement	RC	58
1491	M	2		fixation sur pot d'échappement	RC	170
1496	M	7	7	rampe de graissage	*	57
1493	M	1		bride de sortie d'échappement	RC	170
2255	I	1	1	carter de distribution	*	86
2257	I	1	1	couvercle de distribution	*	100
2262	I	1	1	corps de pompe	*	14
2263	I	1	1	pipe d'huile	*	11
2264	Fi	1	1	raccord 40,5×54×1	*	14
2265	Fi	1	1	écrou de blocage du filtre	*	9
2268	L	1	1	bride tube de graissage	*	9
2268-05	LM	1	1	bride tube de graissage	*	11
2271	I	1	1	démarreur	*	27
2274	M	6	6	robinets et raccords	*	15
2275	L	6	6	pipes de rampes d'eau	*	7
2275-05	LM	6	6	pipes de rampes d'eau	*	9
2279	I	1	1	couvercle de roulement	*	20
2280	I	1	1	couvercle de tendeur	*	22
2281	I	1	1	couronne d'étanchéité	*	24
2282	I	1	1	cage de roulement	*	34
2283	I	1	1	support de tachymètre	*	12
2284	M	5	7	bride de rampes de graissage	*	54
2285	I	1	1	carter volant	*	86
2286	I	1	1	— inférieur d'huile	*	420
2290	L	1	1	friction du dispositif d'avance	*	15
2290-05	LM	1	1	friction du dispositif d'avance	*	19
2292	I	1	1	couvercle de pompe à vide	*	34
2293	Fe	1	1	feutre sur dispositif d'avance	*	30
2294	L	1	1	pipe de boite à calorstat	*	20
2294-05	LM	1	1	pipe de boite à calorstat	*	25
2296	L	1	1	cache-poussoirs	*R	100
2296-05	LM	1	1	cache-poussoirs	*	125
2297	L	1	1	couvercle du corps de filtre	*	16
2297-05	LM	1	1	couvercle du corps de filtre	*	20
2298	I	2	2	porte de culasse	*R	27
2299	I	2	2	couvercle de carter-volant	*	14
2300	I	1	1	bride de pompe à huile	*	11
2301	I	1	1	cylindre de pompe à vide	*	14
2302	I	1	1	entre cylindre et carter	*	100
2303	Fi	1	1	cloche de filtre à huile	*	50
2304	Fi	6	6	robinet du filtre à combustible	*	3

Faites un essai avec nos coffrets 125, 140, 300, 615,

vous serez surpris de leur composition judicieuse et de leurs prix très étudiés

jl@peniquet.fr

Pochettes contenant les joints adaptables à :

LATIL 4 cyl. types H 4 - H 4 B 3 - H 4 B 4 - 6 cyl. type H 6

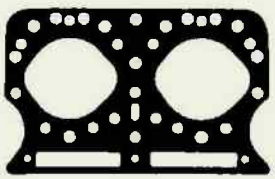
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
LATIL 4 cylindres H 4		
Pochette Souple	**428 S**	**2180**
— Rodage	**428 R**	**1600**
— Complète	**428 C**	**3520**
LATIL 6 cylindres H 6		
Pochette Souple	**428 S**	**2180**
— Rodage	**429 R**	**1500**
— Complète	**429 C**	**3430**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
LATIL 4 cylindres H 4		
Pochette Souple	**428 S LM**	**2220**
— Rodage	**428 R LM**	**1625**
— Complète	**428 C LM**	**3560**
LATIL 6 cylindres H 6		
Pochette Souple	**428 S LM**	**2220**
— Rodage	**429 R LM**	**1525**
— Complète	**429 C LM**	**3475**

LATIL Diesel 4-6 cyl. H 1 - H 2 (Al. 108) 1935



3133



3131

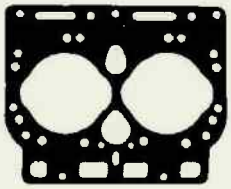
3133	M	2/3	culasse	**365**
3131	M	1	bride de sortie moteur	**145**
1492	M	1/2	bride de circulation d'huile	**57**

Les joints fabriqués dans nos ateliers

ne sont jamais vendus sous la dénomination « joints origine »

jl@peniquet.fr

LATIL Diesel 4-6 cyl. H 14



3134



1491



1492



1493

3134	SC	2	culasse	RC	430
1490	M	4	collecteurs d'échappement	RC	58
1491	M	1	fixation sur pot d'échappement	RC	170
1496	M	7	rampe de graissage	*	57
1493	M	1	bride de sortie d'échappement	RC	170
2264	Fi	1	raccord 40.5×54×1	*	14
2255	I	1	carter de distribution	*	86
2257	I	1	couvercle de distribution	*	100
2258	I	2	carter de culasse	*R	40
2260	I	2	support central des culbuteurs	*R	7
2261	I	8	supports extrêmes des culbuteurs	*R	4
2262	I	1	corps de pompe	*	14
2263	I	1	pipe d'huile	*	11
2268	L	1	bride tube de graissage	*	9
2268-05	LM	1	bride tube de graissage	*	11
2270	L	1	boîte à calorstat	*	11
2270-05	LM	1	boîte à calorstat	*	14
2271	I	1	démarreur	*	27
2273	I	1	support de dispositif d'avance	*	24
2274	M	6	robinets et raccords	*	15
2279	I	1	couvercle de roulement	*	20
2280	I	1	couvercle de tendeur	*	22
2281	I	1	couronne d'étanchéité	*	24
2282	I	1	cage de roulement	*	34
2283	I	1	support de tachymètre	*	12
2284	M	5	brides de rampes de graissage	*	54
2285	I	1	carter volant	*	86
2286	I	1	— inférieur d'huile	*	420
2287	I	1	puisard de carter d'huile	*	64
2288	I	1	entre carter moteur et bloc cylindre	*	96
2289	JLR	1	cache-poussoirs	*R	100
2290	L	1	friction du dispositif d'avance	*	15
2290-05	LM	1	friction du dispositif d'avance	*	19
2291	JLR	1	couvercle d'arrivée d'eau	*	125
2292	I	1	couvercle de pompe à vide	*	34
2293	Fe	1	feutre sur dispositif d'avance	*	30
2294	L	1	pipe de boîte à calorstat	*	20
2294-05	LM	1	pipe de boîte à calorstat	*	25
2295	L	1	étanchéité carter volant	*	130

jl@peniquet.fr

Pochettes contenant les joints adaptables à :

LATIL 4 cyl. Diesel - moteur H 14-1947 (Al. 107)
Tracteur H 14 TL 10 - H 14 A 1 B 4 T

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	427 S	2270
— Rodage	427 R	1760
— Complète	427 C	3700

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	427 S LM	2285
- Complète	427 C LM	3715

LATIL Diesel 6 cyl. - H 16 - 120 cv. (108×152)

3134	SC	3	culasses	RC	430
1494	M	6	collecteurs	RC	59
1495	M	1	bride d'échappement	RC	145
2250	I	1	carter inférieur	*	920
2251	I	1	puits de carter	*	115
2252	I	2	Couv. de regard sur carter volant	*	14
2253	I	1	carter volant	*	86
2254	I	1	entre bloc cylindre et carter	*	190
2255	I	1	carter de distribution	*	86
2256	JLR	1	sous plaque cache-poussoirs	*R	170
2257	I	1	couvercle de distribution	*	100
2258	I	3	carters de culasse	*R	40
2259	H	1	remplissage d'huile	*	290
2260	I	4	supports centraux de culbuteurs	*R	7
2261	I	12	supports extrêmes de culbuteurs	*R	4
2262	I	1	corps de pompe	*	14
2263	I	1	pipe d'huile	*	11
1492	M	1	filtre à huile	*	57
2265	Fi	1	écrou de blocage du filtre	*	9
2266	L	1	couvercle de filtre à combustible	*	16
2266-05	LM	1	couvercle de filtre à combustible	*	20
2267	L	2	bride d'aspiration	*	11
2267-05	LM	2	bride d'aspiration	*	14
2268	L	1	bride de tube de graissage	*	9
2268-05	LM	1	bride de tube de graissage	*	11
2269	I	1	pompe à combustible	*	14
2270	L	1	boîte de calorstat	*	11
2270-05	LM	1	boîte de calorstat	*	14
2271	I	1	démarreur	*	27

jl@peniquet.fr

2272	I	1	couvercle de pompe à eau	*	26
2273	I	1	support de dispositif d'avance	*	24
2274	M	6	robinets et raccords	*	15
2275	L	9	pipes de rampes d'eau	*	7
2275	L	9	pipes de rampes d'eau	*	7
2275-05	LM	9	pipes de rampes d'eau	*	9
2276	Fi	6	bouchons et raccords	*	6
2277	I	1	carter de chaîne	*	110
2278	I	1	de commande	*	30
2279	I	1	couvercle de roulement	*	20
2280	I	1	couvercle de tendeur	*	22
2281	I	1	couronne d'étanchéité	*	24
2282	I	1	cage de roulement	*	34
2283	I	1	support de tachymètre	*	12

Pochettes contenant les joints adaptables à :

LATIL Diesel 6 cyl. - H 16 - 120 cv. (108×152)

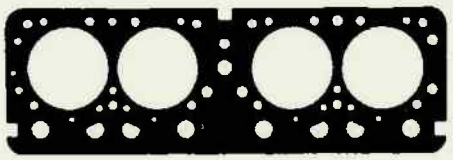
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	426 S	2730
— Rodage	426 R	2175
— Complète	426 C	4520

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	426 S LM	2760
— Complète	426 C LM	4550

LATIL 4 cyl. 19 cv. M 2



3135



3130



3132

3135	M	1	culasse	810
3130	M	2	de collecteur	180
3131	M	1	bride de sortie moteur	145
3132	M	1	tuyau échappement	175

LIBERTY 4 cyl. 27 cv. type RIO-1928

3074	M	1	de culasse	610

jl@peniquet.fr

LISTER Diesel 2-3-4 cyl. 20-40 cv. - Type 2 J. P. M. G. — J. M. P. A.

1736	M	2/3/4	de culasse	405

LISTER Diesel 4 cyl. (Al. 120)

2909	M	2	de culasse	1125

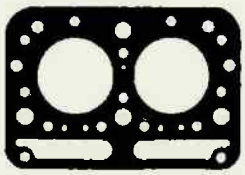
MAN Diesel 6 cyl. (Al. 108)

1731	FCM	2	de culasse	5355

MAN Diesel 4 cyl. (Al. 110) - Type AS 325 - H-A-FH

3017	SC	1	de culasse	1280

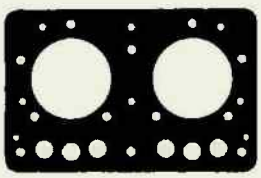
MERCEDES Diesel 4 cyl. OM 59 (Al. 100)



3077

3077	M	2	de culasse	855

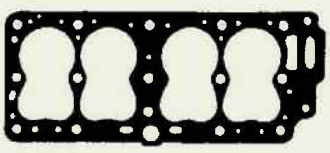
MERCEDES Diesel 4 cyl. OM 65-3 (Al. 107)



3078

3078	M	2	de culasse	590

MERCEDES 4 cyl. type 170, 1,7 ℓ. - moteur M 136 - 38 cv. - 1936-42



3076

3076	M	1	de culasse	630

jl@peniquet.fr

Joints de bougies entièrement fermés

8×12	*la pièce.*	6	18×24	*la pièce.*	11
8×14	—	6	22×28	—	13
10×15	—	6	24×30	—	17
12×17	—	6	19,7×24	—	21
14×18	—	6	26×32	—	41
16×22	—	10	35×42	—	56
18×22	—	10	42×47	—	85

Rondelles cuivre d'écrasement

4×8×1	*la pièce.*	4	11×16,5×1	—	9
6×10×1	—	4	12,5×20×1	—	12
7×11×1	—	4	14×19×1		12
8×12×1	—	4	14×21×1		12
8×17×1	—	4	14,5×21×1,5		16
8×18×1	—	4	16,5×24×1,5	—	16
9×14×1	—	4	18×23×1,5	—	16
10,1×20×1	—	7	18×30×1,5	—	18

Joints cuivre pour freins LOCKHEED

11,5×21×1	Roues PEUGEOT 203-JUVA 4-(cylindre Lockheed)	—	7
11,5×18×1	Roues RENAULT JUVA 4-RENAULT 85-CITROEN	—	7
13,3×21×1	CITROEN-RENAULT 85-PEUGEOT 203 (maître cylindre Lockheed)	—	12
15,3×21×1	RENAULT 85-JUVA 4-RENAULT 4 CV-PEUGEOT 203	—	12
19,5×24×1	JUVA 4-CITROEN	—	13

Joints MEILLOR

Lièges agglomérés nus !

Lièges glacés métallisés !

Lièges agglomérés entoilés !

Joints de culasse et de collecteurs spéciaux renforcés super-culasse

Pochettes "CELLOLUX MEILLOR" sur fond bleu de France

ONT FAIT LE RENOM DES JOINTS ET DES PRODUCTIONS **MEILLOR !**

jl@peniquet.fr

MERCEDES 6 cyl. type OM 67-3 - 1936-39 (Al. 107)

3089	M	2	de culasse		870

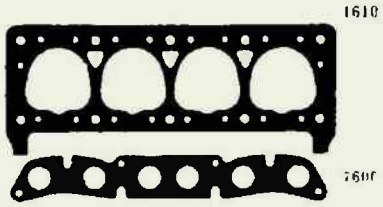
MORRIS 6 cyl. essence 21 cv. - Types OH - OHS

1615	M	1	de culasse		1350

OM Diesel 4 cyl. type « Taurus » (Al. 110)

3080	M	1	de culasse		1010

OPEL 4 cyl. 37 cv. - 1,5 ℓ. - type Olympia - BLITZ 1938-44



1610	M	1	de culasse	RC	570
7600	M	1	collecteur admission et échappement	RC	350
7601	M	1	bride échappement	RC	215
7602	L	1	couvre-culasse (1 mm.)	*R	170
7602-05	LM	1	— — —		214
7603	L	1	cache-soupapes	*R	200
7603-05	LM	1	— —		254
7604	L	1	carter droit	*	120
7604-05	LM	1	— — —		147
7605	L	1	— gauche	*	100
7605-05	LM	1	— — —		127
7606	L	1	— avant (L = 193 mm.)	*	28
7606-05	LM	1	— — —		35
7607	L	1	— arrière (L = 168 mm.)	*	27
7607-05	LM	1	— — —		33
7608	P	1	— de distribution	*	24
7609	L	1	— —	*	59
7609-05	LM	1	— —		73
7610	L	1	garde-huile (56 × 12 × 7)	*	43
7610-05	LM	1	— —		53
7611	L	1	— (37 × 27,5 × 3)	*	10
7611-05	LM	1	— — —		12
7612	L	4	tête de bougie (26,5 × 35 × 7)	*R	23
7613	CAR	1	pompe à eau	*	35
7614	CAR	1	entre cylindre et pompe à eau	*	10
7615	P	1	pompe à huile (couvercle)	*	7
7616	P	1	bride (arrivée d'huile)	*	7

jl@peniquet.fr

7617	L	1	pompe à essence (50,5×43×3)	*	14
7617-05	LM	1	— —		17
7618	I	1	— —	*	7
7619	SPE	1	— — (centrale)		145
7620	P	2	— — (dessus-dessous)	*	7
7621	L	2	carburateur (cuve 40×58×3)	*	14
7621-05	LM	2	— —		17
7622	SPE	1	de carburateur		145
7623	I	1	couvercle carburateur	*	20
7624	FI	1	bride centrale	*	120
7625	M	2	dessus et dessous de bride centrale	*	86
7626	L	1	niveau d'essence	*	23
7626-05	LM	1	— —		30
7627	I	1	thermostat	*	20
7628	I	1	sortie d'eau	*	40

Pochettes contenant les joints adaptables à :

OPEL Olympia 1938

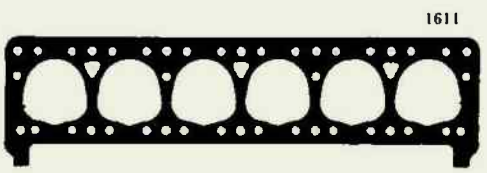
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	86 S	1360
— Rodage	86 R	1600
— Complète	86 C	2495

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	86 S LM	1540
— Rodage	86 R LM	1695
— Complète	86 C LM	2675

OPEL 6 cyl. - 55 cv. - 2,5 ℓ. - Type KAPITAN - BLITZ 1,5 t. - 1937-38







1611	M	1	de culasse	RC	710
7650	M	1	collecteur central	RC	260
7651	M	1	collecteur AV	RC	170
7652	M	1	— AR	RC	170
7653	M	1	admission (tuyau)	RC	145
7654	M	1	tuyau échappement	RC	260
7655	S.C	1	bride d'échappement	RC	22

jl@peniquet.fr

7606	L	1	carter avant (L = 193 mm.)	*	28
7606-05	LM	1	— —		35
7607	L	1	arrière (L = 168 mm.)	*	27
7607-05	LM	1			33
7658	L	1	— côté gauche	*	100
7658-05	LM	1	— —		127
7659	L	1	— — droit	*	120
7659-05	LM	1	— — —		147
7660	L	1	couvre-culasse (4 mm.)	*R	200
7660-05	LM	1			254
7661	L	1	couvercle des poussoirs	*R	170
7661-05	LM	1	— —		214
7624	FI	2	carburateur (central)	*	120
7625	M	1	(côté)	*	86
7612	L	6	tête de bougie (26,5 × 35 × 7)	*R	23
7612-05	LM	6	— —		30

Pochettes contenant les joints adaptables à :

OPEL KAPITAN 1937-38

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	87 S	1060
— Rodage	87 R	2245
— Complète	87 C	2800

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	87 S LM	1225
— Rodage	87 R LM	2343
— Complète	87 C LM	2965

Bagues d'étanchéité adaptables à OPEL

OPEL type 4 cyl. 37 cv. - 1,5 ℓ. - OLYMPIA 1938-44

» » 6 cyl. 55 cv. - 2,5 ℓ. - KAPITAN 1937-38

24 × 14 × 7	Pompe à eau (1re disposition)	102
24 × 15 × 7	— — (2e —)	102
33 × 17 × 9	Amortisseur	107
35 × 19 × 9		107
40 × 28 × 7	Direction	129
52 × 30 × 10	Boîte de Vitesses	204
62 × 40 × 12	Pont AR	241
63,5 × 41,5 × 9,5	Différentiel	241
72 × 48 × 12	Sortie différentiel côté roues	300
72 × 52 × 12	Différentiel, Ponts AV et AR	300

jl@peniquet.fr

OPEL 6 cyl. 75 cv. - Type ADMIRAL 3,6 l. (Al. 89) - BLITZ 36 - 42 - 47

2978	M	1	de culasse	RC	900
2979	M	1	de collecteur central	RC	200
2980	M	2	- extrême	RC	125
2599	M	1	entre collecteur		175
2599 C	AA	1	— —	RC	145
7642	L	1	couvre-culasse	*R	320
7642-05	LM	1	—		402
7629	L	1	cache-soupapes	*R	370
7629-05	LM	1	—		468
7630	L	2	carters D et G	*	100
7630-05	LM	2	— —		127
7631	P	1	— de distribution	*	27
7505	L	2	— AV et AR	*	40
7505-05	LM	2	— —		50
7632	P	1	— de distribution	*	20
7610	L	1	garde huile (42×56×7)	*	43
7610-05	LM	1	— — —		53
7617	L	1	pompe à essence (50,5×43×3)	*	14
7617-05	LM	1	— — —		17
7621	L	1	carburateur (cuve 40×58×3)	*	14
7621-05	LM	1	— —		17
7628	I	1	sortie d'eau	*	40
2620	I	1	thermostat	*	28
7612	L	6	tête de bougie (26,5×35×7)	*R	23
7614	P	1	entre pompe à eau et cylindre	*	10
7620	P	2	pompe à essence (dessus-dessous)	*	7
7633	P	1	couvercle pompe à huile	*	7
7634	P	1	bride arrivée d'huile	*	7
7635	I	1	pompe à essence	*	7
7636	M	1	bride centrale de carburateur	*	200
7637	M	2	de dessus et dessous de carburateur	*	120
7638	L	1	niveau d'essence	*	23
7638-05	LM	1	— —		30
7619	SPE	1	pompe à essence (centrale)		145
7622	SPE	1	de carburateur		145

Pochettes contenant les joints adaptables à :

OPEL ADMIRAL

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	201 S	1820
— Rodage	201 R	2320
— Complète	201 C	3315

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	201 S LM	2120
— Rodage	201 R LM	2500
— Complète	201 C LM	3615

OPEL 4 cyl. 23 cv. - Type « CADETTE » (Al. 70)



7639



7640

7639	M	1	de culasse	670
7640	M	1	entre admission et échappement	290
7625	M	2	bride de carburateur	86

OPEL REKORD 1954

1816	AA	1	de culasse	570
1840	AA	1	de collecteur	275
1876	SP	1	de tuyau échappement	285
1841	L	1	de couvre-culbuteurs	153
1842	L	1	de cache poussoir	184
7627	I	1	de thermostat	20
7628	I	1	de couvercle de pompe à eau	40
7611	L	1	de reniflard 37×27,5×3	10
Pochette n° 243 R contenant tous les joints ci-dessus référencés				1635

OPEL KAPITAN 1954

1815	AA	1	de culasse	705
1870	AA	1	de collecteur	380
1876	SP	1	de tuyau échappement	285
1871	L	1	de couvre-culbuteurs	175
1872	L	1	de cache poussoir	205
7627	I	1	de thermostat	20
7628	I	1	de couvercle de pompe à eau	40
7611	L	1	de reniflard 37×27,5×3	10
Pochette n° 240 R contenant tous les joints ci-dessus référencés				1820

Moteur POYAUD

2450	L		cartouche fram 130×122×4	25
2450-05	LM		— — —	41
2451	I		du corps de distributeur	13
2452	L		de porte de visite	41
2452-05	LM		— —	87

jl@peniquet.fr

2453	L	porte de visite	41
2453-05	LM	—	87
2454	L	de cuvette	112
2454-05	LM	— —	275
2455	L	capot intermédiaire	41
2455-05	LM	— —	98
2456	L	support de filtre	11
2456-05	LM	— —	17
2457	L	— intermédiaire de filtre	20
2457-05	LM	— — —	26
2458	L	capot intermédiaire	112
2458-05	LM	— —	229

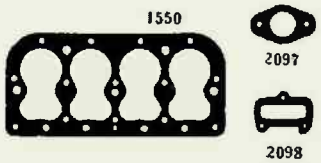
ROCHET-SCHNEIDER type Diesel 6 cyl. (Al. 120) moteur 485

1811	AA	2	de culasse	1840

ROCHET-SCHNEIDER type Diesel 6 cyl. (Al. 120) moteurs 465 PD - 485 S

1812	AA	2	de culasse	1840

ROSENGART 4 cyl. 5 cv. mot. 1937-39 - LR 4 N2 SUPER 5 - LR 4 PL



1550	M	1	de culasse (pour culasse aluminium)	RC	345
2010	JLR	1	culotte échappement	RC	74
2097	M	1	bride échappement (ovale)	RC	70
2098	M	1	entre collecteurs	RC	155
2001	L	1	carter inférieur	*	74
2001-05	LM	1	— —		93
2002	L	1	cache-soupapes	*R	30
2002-05	LM	1	—		39
2003	P	1	carter distribution	*	8
2004	P	1	entre cylindre et carter		8
2005	P	1	— carter inférieur et tôle avant	*	5
2006	P	1	couvercle carter distribution	*	15
2007	P	1	cage AR de roulement de vilebrequin	*	5
2008	JLR	1	plaque dessablage (6 trous)	*	36
2009	JLR	1	support ventilateur (5 trous)	*	40
2011	JLR	1	culotte entrée d'eau	*	48
2012	JLR	1	— sortie d'eau	*	19
2013	JLR	2	- admission	*	19
2014	JLR	1	carburateur	*	13
2015	CAR	1	pompe à huile	*	14

jl@peniquet.fr

2016	FI	1	jauge d'essence	C	16
2017	P	1	obturateur (31×25)		10
2018	FI	3	bouchon canalisation d'huile (14×20×1)	*	19
2019	FI	3	vis fixation tubulure d'eau (8×14×1)	*	13
2020	P	1	de la dynamo	*	5
2021	L	1	tube remplissage d'huile	*	10
2021-05	LM	1	— —		12
2022	FI	1	de bouchons	*	19
3527	M	1	bouchon vidange carter 20×26×2		22

Pochettes contenant les joints adaptables à :

ROSENGART LR 4

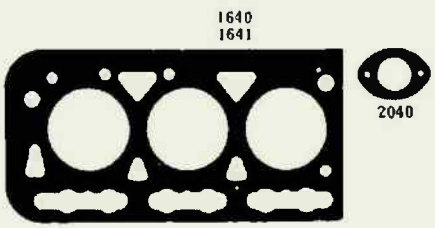
Pochettes avec les joints en liège ordinaire

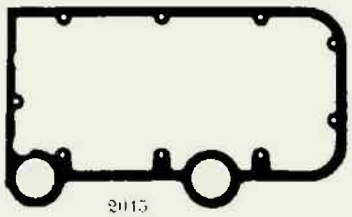
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	20 S	685
— Rodage	20 R	705
— Complète	20 C	1125
— Carter	349	130

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	20 S LM	715
— Rodage	20 R LM	715
— Complète	20 C LM	1155
— Carter	349 LM	140

SAURER 6 cyl. Diesel (110×140) CTiD - châssis 1 CTD - 2 CTD - 3 CTD





1640	FCM	1	de culasse AV		2450
1641	FCM	1	— AR		2450
1642	M	1	— AV **renforcé** (insertion super-culasse)	RC	1770
1643	M	1	— AR —	RC	1770
2985	SC	1	— AV (super-culasse 14/10 trous d'eau et goujons sertis)		1180
2986	SC	1	— AR — — —		1180
2990	MAA	1	— AV (serti acier aux cylindres)		1100
2991	MAA	1	— AR —		1100
2992	MAA	1	— AV (trous d'eau et goujons sertis)		1195
2993	MAA	1	— AR — —		1195
2040	M	10	de collecteur admission et échappement	RC	100
2036	M	1	de bride échappement	RC	110

jl@peniquet.fr

Joints adaptables

2011	CU	6	de chemises 134×120×12/100	C	40
2059	L	2	de couvre culbuteurs	*R	267
2059-05	LM	2	de couvre-culbuteur		335
2060	L	1	de couvercle supérieur	*R	267
2060-05	LM	1	— —		335
2044	LE	1	de carter inférieur	*	310
2044-05	LM	1	— —		385
2045	CAR	1	carter culbuteurs	*R	90
2046	CAR	1	du couvercle d'arbre à cames	*	69
2051	FI	1	du raccord de pompe à eau	*	36
2052	P	1	du couvercle de pompe à eau	*	5
2053	I	1	— distribution	*	193
2054	P	1	du couvercle AR	*	42
2055	P	1	de la pompe à eau	*	20
2056	P	1	du filtre à huile	*	16
2057	I	1	du carter de filtre à huile	*	51
2058	FI	1	de tuyauterie sortie d'eau	*	35
2068	I	1	carter du compresseur	*	32
2069	P	1	palier axe pignon intermédiaire	*	5
2070	P	1	entre carter et cylindre compresseur	*	5
2071	I	1	— culasse et cylindre compresseur	*	12
2072	P	1	du couvercle de roulement	*	5
2035	CAR	2	entre siège et culasse de compresseur	*	9
	CU	1	rondelles cuivre 10,5×22×1	C	13
	—	1	— — 12,2×25×1	C	15
	—	6	— — 16,5×23×1	C	11
	—	2	— — 25,4×30×1,5	C	30
	—	1	— — 52,5×62×2	C	110
	—	10	— — 8,5×15×1	C	9
	—	7	— — 10,5×15×1	C	9
	—	1	— — 32×36×1	C	26
	—	1	— — 14,5×21×2	C	21
	—	1	— — 12×18×1	C	7
	—	6	— — 10×15×1	C	9
	FI	1	rondelles fibre 16×26×2	C	5
	—	1	— — 38×48×2	C	18
	BAG	1	bagues antifuites 50×65×10	C	250
	—	1	— — 35×52×10	C	200
	—	1	— — 25×42×8	C	160
	—	1	— — 17×35×8	C	100

Pochettes contenant les joints adaptables à :

SAURER 6 cyl. Diesel (110×140) CTID - châssis I CTD - 2 CTD - 3 CDT

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	274 S	2000
— Rodage	274 R	5690
— Complète	274 C	8150

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

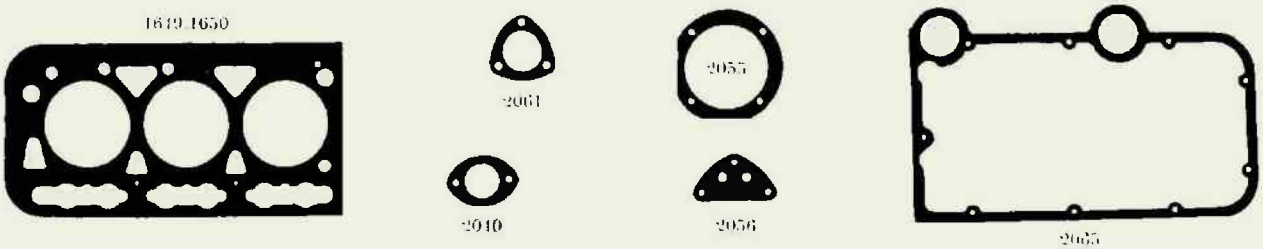
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	274 S LM	2280
— Rodage	274 R LM	5970
— Complète	274 C LM	8430

Bagues d'étanchéité adaptables à SAURER

Type SAURER 6 cyl. Diesel (110×140) CTID - châssis 1 CTD - 2 CTD - 3 CTD

45× 28×12	Arbre de comm. du Vertex. Moteurs tous types avec compresseur et pompe à essence	171
52× 35×10	Carter latéral de direction. Châssis 1 C et 2 C	204
60× 40×10	Boîtier latéral de direction. Châssis 3 C	236
60× 45×10	sup. de direction. Châssis 1, 2 et 3 C	236
62× 38×12	Arbre de compresseur. Moteurs tous types avec compresseur	241
72× 46×12		300
80× 52×13	Couvercle de l'arbre baladeur. Châssis 1 C	343
85× 65×10	Moyeu AV. Châssis 1 C	391
90× 58×13	Arbre baladeur. Châssis 2 C	428
90× 62×13	Coquille de pont AR. Châssis 3 C	428
100× 70×10	Moyeu AV. Châssis 3 C	471
100× 70×13	— AV. — 2 C	471
100× 80×13	— AR. — 1 C	471
120× 95×13	— AR. — 2 C et 3 C	653
150×115×15	Roues AR	910

SAURER 6 cyl. Diesel - moteur CT 2D - CT 3D (Al. 115) 120 cv. - 1950



1649	M	1	culasse AV **renforcé** (insertion super-culasse)	RC	1770
1650	M	1	AR —	RC	1770
1653	S.C	2	pourtour de culasse		640
1652	CU	6	anneaux de chemise		785
1654	FCM	1	culasse AV		2450
1655	FCM	1	AR		2450
2040	M	10	collecteurs admission et échappement	RC	100
2036	M	1	bride échappement	RC	110
2061	M	1	bride échappement	RC	170
2062	CU	6	chemises (134×122×12/100e)	C	40
2063	L	1	couvercle supérieur	*R	640
2063-05	LM	1	—		800
2045	CAR	1	couvre-culbuteurs	*R	90
2065	I	2	carter culbuteurs	*R	290

jl@peniquet.fr

2044	LE	1	— inférieur	*	310
2044-05	LM	1	— —		385
2037	C.S	6	douille de porte injecteurs	*	86
2046	CAR	1	du couvercle d'arbre à cames	*	69
2051	FI	1	du raccord de pompe à eau	*	36
2052	P	1	du couvercle de pompe à eau	*	5
2053	I	1	— — distribution	*	193
2054	P	1	du couvercle AR	*	42
2055	P	1	de la pompe à eau	*	20
2056	P	1	du filtre à huile	*	16
2057	I	1	du carter de filtre à huile		51
2058	FI	4	de tuyauterie sortie d'eau	*	35
2068	I	1	carter du compresseur	*	32
2069	P	1	palier axe pignon intermédiaire	*	5
2070	P	1	entre carter et cylindre compresseur	*	5
2071	I	1	— culasse et cylindre compresseur	*	12
2072	P	1	du couvercle de roulement	*	5
2035	CAR	2	entre siège et culasse de compresseur	*	9
		4	rondelles cuivre 10,5 × 18 × 1	C	9
		1	— — — 10,5 × 22 × 1	C	13
		4	— — — 10,5 × 22 × 2	C	27
		6	— — — 12,5 × 16 × 1,5	C	14
		6	— — — 8 × 12 × 1	C	4
		6	— — — 16,5 × 23 × 1	C	11
		2	— — — 25,4 × 30 × 1,5	C	30
		1	— — — 52,5 × 62 × 2	C	110
		1	— — — 8,5 × 15 × 1	C	9
		18	— — — 10,5 × 15 × 1	C	9
		1	— — — 32 × 36 × 1	C	26
		1	— — — 14,5 × 21 × 2	C	21
		1	— — — 12 × 18 × 1	C	7
		1	— fibre 17 × 24 × 1	C	3
		1	— — — 16 × 23 × 1,5	C	3
		1	— — — 16 × 24 × 2	C	5
		1	— — — 38 × 48 × 2	C	18
		1	bague antifuite 35 × 52 × 10	C	200
		1	— — — 25 × 42 × 8	C	160
		1	— — — 17 × 35 × 8	C	100
		1	— — — 65 × 85 × 12	C	390
		1	— — — 38 × 62 × 12	C	240

Pochettes contenant les joints adaptables à :

SAURER 6 cyl. Diesel - moteur CT 2D - CT 3D (Al. 115)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	277 S	2935
— Rodage	277 R	4950
— Complète	277 C	8800

jl@peniquet.fr

JOINTS CIRCULAIRES MÉTALLOPLASTIQUES

OUVERTS EXTÉRIEUREMENT

Dimensions en mm.		Prix
4	8	13
	9	13
	10	13
	11	13
5	8	12
	9	14
	10	14
	11	17
6	10	14
	11	17
	12	17
	13	18
7	11	12
	12	14
	13	18
	14	18
	15	18
8	11	12
	12	12
	13	14
	14	18
	15	19
	16	19
	17	19
9	13	12
	14	15
	15	19
	16	19
10	14	12
	15	12
	16	15
	17	15
	18	15
	20	15
	21	21
	22	21
11	15	12
	16	15
	17	15
	18	15
	24	23
12	15	13
	16	13
	17	15
	18	15
	19	17
	20	17
	22	24
	24	24
	25	24
	26	24
13	17	13
	18	13
	19	17
	20	17
14	18	13
	19	13
	20	18
	21	18
15	20	14
	21	18
	22	18
	23	20
16	21	18
	22	18
	23	20
	24	25
	25	25
17	22	18
	23	20
	24	22
	25	22
18	23	20
	24	22
	25	22
	26	24
	27	24
19	25	22
	26	22
	27	24
	28	24
20	25	22
	26	22
	27	22
	28	24
	29	24
21	26	22
	27	22
	28	24
	29	24
	30	24
22	28	24
	29	24
	30	24
	31	24
23	28	25
	29	25
	30	25
	31	25
	32	25
24	30	26
	31	26
	32	26
	33	26
25	31	27
	32	27
	33	27
	34	27
	35	27
26	32	29
	33	29
	34	29
	35	29
27	33	29
	34	29
	35	29
	36	29
	38	29
28	34	30
	35	30
	36	30
	37	30
	38	30
29	35	30
	36	30
	37	30
	38	30
	39	30
30	36	31
	37	31
	38	31
	39	31
	40	31
31	37	31
	38	31
	39	31
	40	31
32	38	32
	39	32
	40	32
	41	32
	42	32
33	39	32
	40	32
	41	32
	42	32
34	40	33
	41	33
	42	33
	43	33
	45	33
	46	36
35	41	33
	42	33
	43	33
	44	33
	48	36
36	39	33
	42	33
	43	33
	44	33
	45	33
37	40	33
	43	33
	44	33
	45	33
	46	33
38	44	34
	45	34
	46	34
	47	34
39	45	35
	46	35
	47	35
	48	35
40	46	36
	47	36
	48	36
	49	36
	51	41
	52	41
	57	41
41	47	37
	48	37
	49	37
	50	37
42	48	39
	49	39
	50	39
	51	39
	52	39
43	49	40
	50	40
	51	40
	52	40
	55	40
44	50	41
	51	41
	52	41
	53	41
45	51	41
	52	41
	53	41
	54	41
	60	56
46	50	41
	52	41
	53	41
	54	41
	55	41
	56	41
	57	41
47	53	42
	54	42
	55	42
	56	42
	58	42
48	54	42
	55	42
	56	42
	57	42
	58	42
	59	42
49	55	42
	56	42
	57	42
	58	42
	59	42
50	56	43
	57	43
	58	43
	59	43
51	57	43
	58	43
	59	43
	60	43
	64	43
52	58	43
	59	43
	60	43
	61	43
	70	62

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	277 S LM	3170
- - Rodage	277 R LM	5110
— Complète	277 C LM	9035

SAURER 4 cyl. Diesel - Type C R D (Al. 105) 1935

1647	M	1	de culasse (**renforcé** super-culasse 10/10)	1910

SAURER 6 cyl. Diesel (120×170) - BUD 2 S (1949-50)

1645	S.C	1	de culasse AV (super culasse 10/10)	1015
1646	S.C	1	AR —	995

SAURER 4 cyl. Diesel - Type C R I D 1936 (Al. 110)

1648	M	1	de culasse (**renforcé** super-culasse 10/10)	1910

SAURER 6 cyl. injection directe (120×170) 2 BUD b - 2 BUD-IS - 8 BUD - 12 BUD

1644	M	1	de culasse	3115
1651	FCM	1	—	10690
2989	M	1	de bride ovale échappement	150

SKODA 4 cyl. 6 cv. - Types 1101-1102 - 1948-49 (Al. 67)

3081	M	1	de culasse	RC	750
3082	M	1	de collecteur central adm. et échappement	RC	160
3083	M	2	— extrême	RC	102
3084	M	1	assemblage de collecteur	RC	107
3085	CU	4	de chemise (73,5×80×3/10)	C	60
2850	L	1	joint de carter inférieur	*	160
2850-05	LM	1	— — —		200
2851	L	2	— palier	*	6
2851-05	LM	2	— —		7
2852	L	1	— couv. culasse	*R	90
2852-05	LM	1	— —		115
2853	I	1	joint plaque support	*	53
2854	I	1	joint de carter de distribution	*	80
2855	I	1	— pare-huile	*	13
2856	I	1	— couvercle de pompe à eau	*	6
2857	I	4	— supports culbuteurs	*R	3
2858	JTR	1	— bride de pompe à eau	*	9
2859	JTR	1	— cage de roulement à bille de pompe à eau	*	9
2860	JTR	1	- - pompe à eau	*	7

jl@peniquet.fr

2861	JLHG	1	—	couvercle de filtre à huile	*	9
2862	JLR	1	—	pompe à eau		10
2863	P	3	—	—		3
2864	P	1	—	couvercle avant	*	5
2865	JLR	1	bride de pompe à eau ø 34 mm		*	20
2866	JLR	1	—	carburateur ø 26 mm		16

Pochettes contenant les joints adaptables à :

SKODA 4 cyl. 6 cv. - Types 1101-1102 - 1948-49 (Al. 67)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	257 S	525
— Rodage	257 R	1315
— Complète	257 C	1895

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	257 S LM	590
— Rodage	257 R LM	1340
— Complète	257 C LM	1960

Bagues d'étanchéité adaptables à :

SKODA 4 cyl. 6 cv. - Types 1101-1102 - 1948-49 (Al. 67)

42,9×25× 9,5	Roues AR	161
55,5×39× 9	Différentiel	214
72 ×48 ×10	Roues AR	300

SKODA 4 cyl. - Type 1200 (Al. 73)

3086	M	1	de culasse	750

SOMUA 6 cyl. Diesel moteur D 610 H (110×150) - moteur D 615 H (115×150) 10-15 tonnes

1750	MAA	2	de culasse	RC	1280
1758	FCM	2	culasse		2350
1757	M	2	culasse **renforcées** (insertion super-culasse 14/10)		1070
3393	S.C.	6	collecteur échappement	RC	57
1752	M	1	bride échappement collect. simple	RC	180
1753	M	2	— — double	RC	180
1754	M	2	— — 2e disposition		180

jl@peniquet.fr

1755	CU	6	des injecteurs	*		28
9617	P	1	carter de distribution	*		35
9618	P	1	entre plaque et carter	*		28
3412	JtR	6	— sortie d'eau et culasse	*		30
9620	P	1	support de tachymètre	*		28
9621	C.S	18	inférieur des chemises (Somua 130 CV)		C	74
9621 *bis*	C.S	18	— de chemise (Somua 150 CV)		C	74
9622	JtR	1	sous plaque de pompe à eau	*		50
9623	L	1	porte de visite	*R		140
9623-05	LM	1	— —			173
9624	L	1	carter d'huile	*		400
9624-05	LM	1	— —			495
9625	JtR	1	corps de pompe à eau	*		95
9626	JtR	1	bride d'eau			20
9627	L	2	couvercle de culasse	*R		112
9627-05	LM	2	— —			140
9628	P	1	sous support de dynamo	*		8
9629	P	1	— plaque de support	*		4
9630	P	1	filtre à huile sous carter	*		5
9631	P	1	sous couvercle du filtre	*		5
9632	P	1	support de pompe d'injection	*		7
9633	P	1	soupape de décharge	*		7
9634	P	1	— —	*		7
9635	P	1	fermeture de carter de chaîne	*		5
9636	CA	2	chapeau de palier côté volant	*		75
9637	P	1	plaque palier côté volant	*		20
9638	P	1	— sur bride	*		5
9639	P	1	— de fermeture côté volant	*		14
9640	P	1	sous corps de pompe à huile	*		5

Pochettes contenant les joints adaptables à :

SOMUA 6 cyl. Diesel moteur D 610 H (110×150) moteur D 615 H (115×150) 10-15 tonnes

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	28 S	1650
— Rodage	28 R	3355
— Complète	28 C	5950

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	28 S LM	1830
Rodage	28 R LM	3445
— Complète	28 C LM	6135

N. B. — Lors de la commande préciser S. V. P. s'il s'agit du Somua 130 ou 150 CV.

jl@peniquet.fr

Bagues d'étanchéité adaptables à SOMUA

6 cyl. Diesel - moteur D 610 H (110×150) - châssis JL 15 - 10 à 15 T·

» » » » D 615 H (115×150) - châssis JL 17 - » »

75×55×12	BV (types T et F) JL 17	321
80×55×13		343
80×58×13		343
80×60×12	BV (type F) JL 17	343
95×72×12	Pont AR et Nez de pont JL 17	450
95×75×12	BV (type T) JL 17	450

STANDARD 4 cyl. 8 cv. - Type « eight » (Al. 57)

3094	M	1	de culasse	1200

STANDARD 4 cyl. essence - Type « VANGUARD »

1681	M	1	de culasse	510

Pour les autres joints se reporter à FERGUSON type TED 20, (voir département TRACTEURS).

STUDEBAKER 6 cyl. 1939 (76×100) Série G Tourisme - M et 2 R camions

3088	M	1	joint de culasse	RC	1015
2226	M	1	— collecteur adm. et échappement	RC	235
2227	M	1	— bride	RC	125
2228	L	1	— carter AV	*	35
2228-05	LM	1	— — —		43
2229	L	1	— — AR	*	45
2229-05	LM	1	— — —		56
2230	L	1	— — D	*	74
2230-05	LM	1	— — —		93
2231	L	1	— — G	*	74
2231-05	LM	1	— — —		93
2232	L	1	— support de tôle	*	53
2232-05	LM	1	— de support de tôle		66
2233	L	2	— cache soupapes	*R	45
2233-05	LM	2	— cache-soupapes		56
2234	L	2	joint circulaires (25×32)	*	6
2234-05	LM	2	— — —		7
2235	L	1	joint de carter de distribution	*	39
2235-05	LM	1	— — —		48
2236	L	1	— régulateur	*	10
2236-05	LM	1	— —		12
2237	M	4	joint métallo fermé ext. (8×12)	*	6
2238	M	1	— — — (18×24)	*	10
2239	S.C	1	— de pipe d'eau	*R	51

jl@peniquet.fr

Pochettes contenant les joints adaptables à :

STUDEBAKER 6 cyl. 1939 (76×100) Série G Tourisme - M et 2 R camions

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	210 S	515
—	Rodage	210 R	1470
—	Complète	210 C	1885

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	210 S LM	620
	Rodage	210 R LM	1480
-	Complète	210 C LM	1995

SPÉCIFIER lors de la commande s'il s'agit du type AVANT ou APRÈS 1954.

UNIC 4 cyl. diesel - Type ZU 55 - moteur ZU 4 et 6 N

4-6 cyl. diesel - Types ZU 4 et 6 R - ZU 55 - 72 - 80 - 100 - 120

1665	MAA	2	3	culasse (collerette acier) ZU 4 N et ZU 6 N		1295
1660	FCM	2	3	—		2120
1667	M	2	3	— **renforcées** (insertion super-culasse)	R	1500
1666	MAA	2	3	— (collerette acier) ZU 4 et 6 R		1295
1661	FCM	2	3	—		2120
1669	M	2	3	— **renforcées** (insertion super-culasse)	R	1500
1671	M	1	1	sortie d'échappement		160
1662	L	2	3	couvre-culasse		80
1662-05	LM	2	3	—	R	100
1664	M	2	3	collecteur d'eau	R	70
1659	M		1	bride échappement (ZU 6 - ZU 6 R)	R	230
1692	SC	8	12	collecteur échappement	R	75
1693	CU	4	6	injecteurs 14×24×4	R	60
1694	M	6	9	rampe d'huile (12×17×2 fermé ext.)	R	6
1695	M	1		bride échappement (ZU 4 R - ZU 4)	R	160

Pochettes contenant les joints adaptables à :

UNIC diesel ZU 4 et ZU 6

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
4 cylindres	Pochette de rodage (c. culasse en L. M.)	352 R LM	4490
6 cylindres	— —	354 R LM	6670

UNIC diesel ZU 4 R et ZU 6 R

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
4 cylindres	Pochette de rodage (c. culasse en L. M.)	353 R LM	4490
6 cylindres	— —	355 R LM	6670

jl@peniquet.fr

JOINTS DE FEUTRE

Joints circulaires. Moyeu AV-UNIC ZU50/65-107×73×9	305
— moyeu AR-L 400-1 7-H 9-UNIC ZU50/65	100
— circulaires. Moyeu AV-UNIC ZU80/100-112×80×9 ZU100/101	335
— — — — ZU80/100×138×118×12 ZU100/101	390
— — — — ZU102/121-135×92×9	370
— — — — ZU102/121-160×130×12	420

Bagues d'étanchéité adaptables à UNIC

Type 4 cyl. Diesel (118×150) châssis ZU 55 - moteur ZU 4 et N 6
Types 4-6 cyl. Diesel ZU 4 et R 6 - ZU 55

56×40× 9	Commande de pompe d'injection	214
62×45×12	Boîte de Vitesses AV	241
72×50×12	Nez de Pont et Pont ZU 50	300
85×62×10	Boîtier de Relai de cardans	391
85×65×12	Boîte de vitesse 178	
90×60×13	Arbre de pont	428
90×65×13	Boîte de Vitesses AR 175	428

VIALIS monocylindre diesel - Types VD 1 à VD 3 - 15 à 50 cv.

1800	M	1/3	culasse		370

VOLKSWAGEN 1 K D F et 2 (Al. 80) et nouveau modèle

1620	M	4	de culasse (mod. 54) 82×88×3,4	RC	130
1620 *bis*	M	4	de culasse (mod. après 1954) 84×88×3,4	RC	130
7700	M	4	collecteur	RC	32
7701	M	2	— d'échappement (22×29×2)	RC	24
7702	C.S	16	sous-tige des poussoirs	*R	16
7703	C.S	8	étanchéité bouchons soupapes (22,5×15)	*R	19
7704	L	2	couvre-culbuteurs	*R	34
7704-05	LM	2	couvre-culbuteurs		42
7705	C.S	2	d'embouts	*	11
7706	P	1	sous volant	*	2
7707	P	4	d'embase de cylindre (80×89)	*	2
7708	P	1	couvercle de pompe à huile	*	2
7709	P	1	sous carter pompe à huile	*	2
7711	M	1	de bougie (16×21)	*	11
7712	S.C	4	de bride réchauffeur ⌀ 33	*	23
7713	S.C	1	— de carburateur ⌀ 30	*	23
7714	S.C	2	— de réchauffeur ⌀ 19	*	18
7715	I	2	de pompe à essence	*	17
7716	CAR	2	carter pompe à huile (70×95)	*	16
7717	M	1	bouchon de vidange (23×28×1,5)	*	25
1818	I	1	cuve carburateur 26 V F I S	*	12
7718	P	6	joints circulaires 10×16	*	3
7719	P	2	— — 8×14	*	3
7721	M	2	rondelles (27×32×2)	*	29

jl@peniquet.fr

Pochettes contenant les joints adaptables à :

VOLKSWAGEN 1 K D F et 2 (Al. 80)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	21 S	860
— de rodage	21 R	1170
— complète	21 C	1555

Préciser le type des joints de culasse désirés.

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette souple	21 S LM	870
— de rodage	21 R LM	1180
— complète	21 C LM	1565

Préciser les type des joints de culasse désirés.

Bagues d'étanchéité adaptables à VOLKSWAGEN Type 1 KDF et 2 (Al. 80)

40×22×10	Boîte Vitesses	134
47×30×10	— —	186
52×27×10	— —	204
56×40×10	Roues AV	214
62×38×11,5	— AV	241
62×40×11,5	— AV	241
62×45×10	— AR	241
62×48× 8	— AR	241
72×52×10	— AR	300
72×55×10	— AR	300
80×60×10	— Palier AV vilebrequin	343

WAUKESHA 4 cyl. types 6 S R K - 6 S R K R (117,5×130,2)

1838	M	1	de culasse		1610

WAUKESHA 4 cyl. - Type F C - F K - F L

1821	M	1	de culasse	RC	1315
1822	M	2	de collecteur	RC	340
1823	I	1	plaque de distribution	*	76
1824	L	1	carter inf. D	*	20
1824-05	LM	1	carter inf. D		25

jl@peniquet.fr

1827	I	1	plaque arrière	*	30
1828	L	1	carter inf. G	*	21
1828-05	LM	1	carter inf. G		25
1829	I	1	de bride	*	10
1830	I	1	— pompe à essence	*	10
1831	I	1	d'étanchéité (120×80)	*	20
1832	I	1	rondelle (38×50)	*	6
1833	L	2	couvre-culbuteurs	R*	21
1833-05	LM	2	couvre-culbuteurs		25
1834	L	2	palier AR	*	9
1834-05	LM	2	—		11
1835	L	2	régulateur	*	31
1835-05	LM	2	—		39
1836	I	1	entre cylindre à plaque	*	28

Pochettes contenant les joints adaptables à :

WAUKESHA 4 cyl. - Type FC - FK - FL

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	249 S	350
— Rodage	249 R	2040
— Complète	249 C	2345
— Carter	259	120
— Couvre-culbuteurs	261	70

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	249 S LM	380
— Rodage	249 R LM	2050
— Complète	249 C LM	2375
— Carter	259 LM	120
— Couvre-culbuteurs	261 LM	70

WHITE 6 cyl. camions - Type WA 14 - Half-Track

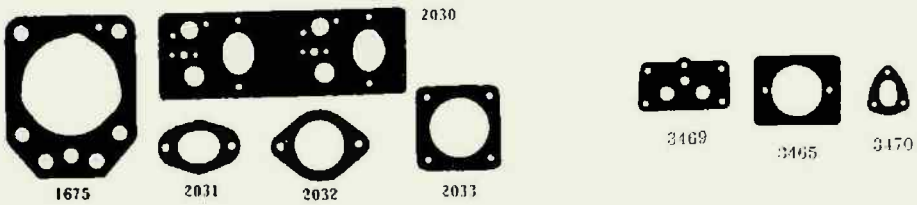
1803	M	1	culasse 758/212 (M.)	1670
1804	M	1	- - (int. super-culasse 20/10° - 2 insertions)	3960

WISCONSIN monocylindre AA, AB, AAM, ABM, ABS, ABSM (63×70)

1627	M	1	de culasse	410

jl@peniquet.fr

WILLEME 4 et 6 cyl. - Types F 4 M 517 P - F 6 M 517 P - F 8 M 517 P



1622	FCM	4	6	culasse (type 517-1952) Al 135		985
1674	MAA	4	6	— — — —		430
1623	M	4	6	— — **renforcés** (insertion super-culasse 14/10)		510
1624	M	4	6	— **renforcés** (insertion super-culasse 14/10) Al 132		510
1675	M	4	6	— Al 132	RC	290
1676	FCM	4	6	— —		985
1677	MAA	4	6	— — chemises sulfunisées, trou de 22 mm		430
1678	MAA	4	6	— — — — 19 mm		430
1679	MAA	4	6	(cuivre 24/100-30/100)		540
2030	M	2	3	entre admission et échappement	RC	370
2031	M	4	6	collecteur échappement	RC	150
2032	M	1		bride échappement (losange)	RC	170
2033	M		1	— — (carrée)	RC	180
3450	L	1		entre cadre et carter supérieur	*	57
3450-05	LM	1	—	— — — — —		70
3451	L	1	1	porte de visite	*R	74
3451-05	LM	1	1	— —		93
3452	L		1	entre cart inf. et carter supérieur	*	450
3452-05	LM		1	— — — —		562
3475	L	1		— carter inférieur et carter supérieur	*	338
3475-05	LM	1		— — — — —		422
3453	L	2	3	plaque visite des poussoirs	*R	42
3453-05	LM	2	3	— — —		52
3454	I		2	entre carter inférieur et carter supérieur	*R	353
3455	I	2		carter inférieur et carter supérieur	*	188
3456	I	1	1	plaquette de distribution	*	27
3457	I	1	1	— AV arbre à cames	*	42
3458	I	1	1	— AR — —	*	53
3459	I	1	1	— compresseur	*	64
3460	I	1	1	sur bac d'aspiration	*	56
3461	I	2		bride de tuyauterie de refoule	*	14
3462	I	5	6	de bride de tuyauterie	*	14
3463	I	1		de palier AR de support de ppe	*	43
3464	CAR	1	1	sur palier AR de vilebrequin	*	42
3465	CAR	4	6	d'admission	*	19
3466	P	1	1	sur carter moteur	*	35
3467	P	1	1	de pompe à combustible	*	18
3468	P	1		— — eau	*	10
3476	P		1	— —	*	10
3469	JtR	1	1	socle de filtre à huile	*	33
3470	CA		1	sur tubulure arrivée d'eau au groupe (torique)	*	42
3471	CA	8	12	de chemises	C	214
3472	CU	4	6	porte inject. (32×42×2)	*	50

jl@peniquet.fr

3473	cu	4	6	sur bouchon Regard de collect. (38,3 × 42,3 × 2)	*	50
3474	cu	1	1	de bouchon (65,5 × 75 × 1)	*	64
3477	c	8	12	passage de culbuteurs	RC	21
3478	cam	1	1	de palier AR (215 × 205)		380

Pochettes contenant les joints adaptables à :

WILLEME 4 cylindres

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	222 S	2195
— Rodage (cul. n° 1675)	222 R	3100
— Complète (cul. n° 1675)	222 C	5030

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	222 S LM	2330
— Rodage (cul. n° 1675)	222 R LM	3140
— Complète (cul. n° 1675)	222 C LM	5170

WILLEME 6 cylindres

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	276 S	2800
— Rodage (cul. n° 1675)	276 R	5190
— Complète (cul. n° 1675)	276 C	6980

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	276 S LM	2960
— Rodage (cul. n° 1675)	276 R LM	5235
— Complète (cul. n° 1675)	276 C LM	7140

N. B. — Lors de la commande ayez l'amabilité de préciser le type du joint de culasse désiré.

Bagues d'étanchéité adaptables à WILLEME

Types 4 et 6 cyl. F 4 - 6 - 8 M - P 517 - S 10 - L 10 - R 15 (Camions)

48 × 30 × 8	Prise de mouvement	204
80 × 60 × 13	Embrayage	343
95 × 75 × 12	Entrée de boîte	450
100 × 80 × 13	Sortie de boîte et de pont	471
110 × 85 × 13	— — entrée de pont	610
110 × 90 × 13	Entrée de pont	610
160 × 127 × 15	Arbre de roue et pont AR (manchette en c. s.)	1061
160 × 144 × 12	Moyeu AR	1061
210 × 180 × 15	—	2750

jl@peniquet.fr

Dimensions en mm.		Prix
53	59	44
	60	44
	61	44
	62	44
	63	44
54	60	44
	61	44
	62	44
	63	44
	64	44
55	61	45
	62	45
	63	45
	64	45
56	62	45
	63	45
	64	45
	65	45
57	63	48
	64	48
	65	48
	66	48
58	64	48
	65	48
	66	48
	67	48
59	65	50
	66	50
	67	50
	68	50

Dimensions en mm.		Prix
60	66	50
	67	50
	68	50
	69	50
61	67	50
	68	50
	69	50
	70	50
62	68	50
	69	50
	70	50
	71	50
63	69	56
	70	56
	71	56
	72	56
64	70	56
	71	56
	72	56
	73	56
65	71	59
	72	59
	73	59
	74	59
66	72	59
	73	59
	74	59
	75	59
	77	61

Dimensions en mm.		Prix
67	73	59
	74	59
	75	59
	76	59
68	74	60
	75	60
	76	60
	77	60
69	75	60
	76	60
	77	60
	78	60
70	76	68
	77	68
	78	68
	79	68
71	77	68
	78	68
	79	68
	80	68
72	78	75
	79	75
	80	75
	81	75
73	79	80
	80	80
	81	80
	82	80

Dimensions en mm.		Prix
74	80	86
	81	86
	82	86
	83	86
75	81	86
	82	86
	83	86
	84	86
76	82	86
	83	86
	84	86
	85	86
77	83	86
	84	86
	85	86
	86	86
78	84	90
	85	90
	86	90
	87	90
79	85	90
	86	90
	87	90
	88	90
80	86	90
	87	90
	88	90
	89	90

Dimensions en mm.		Prix
81	87	96
	88	96
	89	96
	90	96
82	88	96
	89	96
	90	96
	91	96
83	89	96
	90	96
	91	96
	92	96
84	90	100
	91	100
	92	100
	93	100
85	91	100
	92	100
	93	100
	94	100
86	92	100
	93	100
	94	100
	95	100
87	93	100
	94	100
	95	100
	96	100

Dimensions en mm.		Prix
88	94	110
	95	110
	96	110
	97	110
89	95	110
	96	110
	97	110
	98	110
90	96	115
	97	115
	98	115
	99	115
91	97	115
	98	115
	99	115
	100	115
92	98	115
	99	115
	100	115
	101	115
93	99	125
	100	125
	101	125
	102	125
	103	125
94	100	130
	101	130
	102	130
	103	130

Que ce soit en vrac, en pochettes, en coffrets ou en assortiments, la qualité exceptionnelle des joints MEILLOR et leur splendide présentation font que :

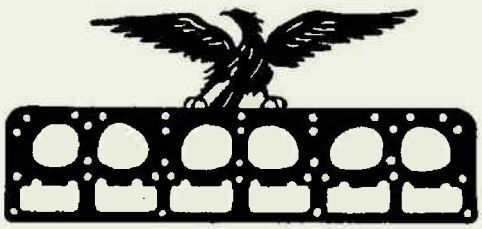
MEILLOR

est synonyme de

QUALITÉ

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

SIGNIFICATION DES INITIALES
concernant les bagues spéciales de ce Tarif

MRB = Manchette et Rondelle cuir en biseau.
R = Renversée.
RF = Rondelle feutre.
F = Feutre et garniture métallique.
FM = Feutre et Manchette cuir.
DM = Double Manchette cuir.
EFM = Epaulement, Feutre et Manchette cuir.
MDR = Manchette cuir et Double Rondelle cuir.
EMDR = Epaulement, Manchette cuir et Double Rondelle cuir
MR = Manchette et Rondelle cuir.
DMOF = Double Manchette cuir et Rondelle feutre.

SIGNIFICATION DES NUMÉROS

1 = Profil spécial caoutchouc.
2 = Epaulement, simple manchette cuir.
3 = Epaulement, manchette cuir, double rondelle cuir.
4 = Epaulement, manchette cuir, double rondelle cuir.
5 = Rondelle feutre adjointe à embouti métallique.
6 = Coupelle métallique tronconique.
7 = Epaulement, simple manchette cuir.
8 = Bague à collerette, manchette caoutchouc, rondelle cuir.
9 = Epaulement, manchette cuir, rondelle feutre.
10 = Epaulement, simple manchette cuir.
11 = Epaulement, simple manchette cuir.
12 = Bague montée dans flasque carré à 4 trous.
13 = Bague, type FM avec bracelet caoutchouc.
14 = Bague montée dans flasque à épaulement, rondelle feutre.
15 = Epaulement, simple manchette cuir.
16 = Flasque à profil spécial.
17 = Epaulement, simple manchette cuir, rondelle feutre.
18 = Rondelle feutre dans flasque à 7 trous.
19 = Rondelle feutre dans flasque à 7 trous.
20 = Bague à collerette, simple manchette cuir.
21 = Bague à collerette, simple manchette cuir.
22 = Couvercle de la bague, perforé de 23 trous.

jl@peniquet.fr

MEILLOR

Le montage de nos bagues résout tous les problèmes d'étanchéité pour arbres à mouvement rotatif ou alternatif.

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
17.5	7.9	7.9	G. M. C.	64 »
20.52	14.12	6.35 1	G. M. C.	86 »
22	10	7 (R)	A. M. C.	86 »
24	14	7	OPEL	102 »
25	15	7	OPEL, VAP	102 »
25.3	8.7	7.5 2	INTERNATIONAL	112 »
25.3	11.1	9.5	FERGUSON, INTERNATIONAL	102 »
25.3	12.7	9.5	ALLIS-CHALMERS, FORDSON, INTERNATIONAL	102 »
25.4	15.87	4.6 (R)	FORD	86 »
25.5	15	4.6 (R)	VAP	86 »
26.85	11.1	14.28 (FM)	FERGUSON	123 »
28.45	12.7	7.9	G. M. C.	107 »
28.45	12.7	12.7	INTERNATIONAL	107 »
28.45	15.87	9.5	FORD, INTERNATIONAL, WILLYS	107 »
28.5	10	8	A. M. C.	107 »
28.5	11	8	A. M. C.	107 »
28.6	10.5	12.4×9 3	CITROEN	107 »
28.6	12.5	13×9 4	WILLYS	107 »
30	13	8	RENAULT	107 »
30	15	4.5 (R)	VAP	107 »
30	15	7 (R)	PUCH	107 »
30	15	8	BERLIET, SOMUA, VAP	107 »
30	19	8	FORD	107 »
31.65	12.7	15.48 (FM)	INTERNATIONAL	139 »
31.65	15.87	9.5	G. M. C., INTERNATIONAL	117 »
31.65	19.05	9.5	DODGE, FERGUSON	117 »
31.7	22.2	16	G. M. C.	96 »
32	20	6 (R)	VAP	107 »
33	15	6 (R)	TERROT	107 »
33	17	8	MOTOBÉCANE, TERROT	107 »
33	17	9	OPEL	107 »
33.12	22 2	8.5 (R)	FORD	107 »
34.85	15.87	9.5	DODGE, INTERNATIONAL	118 »
34.85	17.46	10.3	G. M. C.	118 »
34.85	19.05	9.5	B. S. A., CHEVROLET	118 »
34.85	19.05	10.3	DODGE, HERCULES, INTERNATIONAL	118 »
34.85	20.6	10.3	CHEVROLET, FORD	118 »
34.85	22.2	9.5	INTERNATIONAL	118 »
34.85	22.2	10.3	G. M. C.	118 »
35	16	7 (R)	PEUGEOT (motos)	107 »
35	17	8	A. M. C., GNOME ET RHONE, PEUGEOT (motos), RENAULT, SAURER, SIMCA, VESPA	107 »
35	18	8	A. M. C., PEUGEOT (motos), VESPA	107 »
35	19	9	OPEL	107 »
35	19	10	PUCH	107 »
35	20	7 (R)	PUCH	107 »
35	20	10	BERLIET, LAMBRETTA, SOMUA	107 »
35	25	7 (R)	DEUTZ	107 »
36	21	8	RENAULT	134 »
38	15.87	9.5	INTERNATIONAL	134 »
38	19.05	9.9	FORDSON	134 »
38	21	7.8	SIMCA	134 »
38	22	8	CITROEN	134 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
38	22.2	9.9	G. M. C.	134 »
38	25.4	9.5	ALLIS-CHALMERS, CATERPILLAR, CHEVROLET, INTERNATIONAL, WHITE	134 »
38.1	22.2	15.87 (FM)	INTERNATIONAL	134 »
38.1	22.2	10	INTERNATIONAL	204 »
38.6	16	9.5	UNIC	134 »
38.6	22.2	10	INTERNATIONAL	134 »
38.6	24	10	RENAULT	134 »
38.6	25	9.5	RENAULT	134 »
39.55	28.5	6.5 (RF)	ALLIS-CHALMERS, CHEVROLET, DODGE, FORD, FORDSON, G. M. C., INTERNATIONAL	134 »
40	15	8.5	FERGUSON	86 »
40	17	8	GNOME ET RHONE, LAMBRETTA	134 »
40	20	10	PANHARD, RENAULT	134 »
40	20	9.5	RENAULT, TALBOT, VESPA	134 »
40	21	7 (R)	CITROEN	134 »
40	22	8	LAMBRETTA	129 »
40	22	10	CHENARD, SOMUA	134 »
40	22	10	ALLGAIER, VOLKSWAGEN, ZUNDAPP	134 »
40	24	8	BERLIET, RENAULT	134 »
40	25	7 (R)	CITROEN, PEUGEOT (motos), TERROT	134 »
40	28	10	OPEL	129 »
41	27	11.1	ALLGAIER	134 »
41.15	19.05	9.5	HERCULES	140 »
41.15	25	9.5	FORD, FORDSON	140 »
41.15	25.4	8	ALLIS-CHALMERS, BEDFORD, HERCULES	140 »
42	25	8	SAURER, TITAN	161 »
42	26	10	TERROT	161 »
42	27	8	VESPA	161 »
42	30	9.5	BERNARDET	161 »
42.73	26.2	9.5	CHEVROLET	161 »
42.73	26.96	9.5	CHEVROLET	161 »
42.73	31.7	9.5	CHEVROLET, DODGE, FORD, FORDSON, G. M. C., INTERNATIONAL	161 »
42.9	25	8	SKODA	161 »
43	28	11.1	MOTOBÉCANE	161 »
44	32.5	11.1	CHEVROLET, G. M. C.	171 »
44.35	25.4	11.1	DODGE	171 »
44.35	26.9	9.5	FORD	171 »
44.35	28.5	6.35 (R)	B. S. A.	171 »
44.35	31.7	11.1	FERGUSON, FORD	145 »
44.4	25.4	6.35 (R)	HERCULES	171 »
44.4	30.9	6.35 (R)	G. M. C.	145 »
44.4	31.85	11.1	WILLYS	145 »
44.52	28.57	10	AUSTIN	171 »
45	25	10	ZUNDAPP	171 »
45	28	12	SIMCA	171 »
45	28	10	SAURER	171 »
45	30	10	RENAULT	171 »
46	24	6.5 (R)	BERLIET	188 »
46	25	10	RENAULT	145 »
46	28.6	10	HOTCHKISS	188 »
46	29	9	BERLIET	188 »
46	29.6	14.28 (MRB)	PEUGEOT	188 »
46.35	25.03	11.1	INTERNATIONAL	204 »
46.35	25.4	11.7	CHEVROLET, G. M. C.	188 »
46.35	25.4	11.1	INTERNATIONAL	188 »
46.35	26.9	11 5	INTERNATIONAL	188 »
46.35	27.8	11 1	FORD, FORDSON	188 »
46.35	28.6	11.1	INTERNATIONAL	188 »
46.35	29.37	9 5	G. M. C.	188 »
46.35	33.3	9 5	G. M. C.	188 »
46.35	34.9	9.5	FORD	188 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
46.4	31.7	9.5	B. S. A.	188 »
46.6	28.5	11.2	BERLIET	188 »
46.6	29	12	RENAULT	188 »
46.6	33	10	CITROEN	188 »
47	20	10	PUCH	188 »
47	27	8	PEUGEOT (motos)	188 »
47	30	10	VOLKSWAGEN	188 »
47	32	8	CHENARD, MOTOBÉCANE, PEUGEOT, RENAULT, ZUNDAPP	188 »
47	35	10	DEUTZ	188 »
47.5	28.5	11.1	HERCULES	188 »
47.5	34.9	6.35 (R)	HERCULES	188 »
48	28	12	SAURER	204 »
48	30	8	BERNARDET, RENAULT, SOMUA, WILLEME, ZUNDAPP	204 »
48	31.7	12.7	BEDFORD	204 »
48	32	8	UNIC	204 »
48	33	8	FORD, GNOME ET RHONE, PEUGEOT.	204 »
48	34	8	PEUGEOT	204 »
50	25	10	DEUTZ, RENAULT	204 »
50	30	6.5 (R)	RENAULT	150 »
50	30	7 (R)	PUCH	150 »
50	30	9	CITROEN	204 »
50	30	10	BERLIET	204 »
50	30	11	RENAULT	204 »
50	31	9	SIMCA	204 »
50	32	8	BERLIET, SIMCA	204 »
50	32	10	BERLIET, CITROEN, SIMCA	204 »
50	35	12	BERNARD	204 »
50.3	31.7	9.5	BEDFORD	204 »
50.3	31.7	12.7	FORD	204 »
50.4	30.1	12.7	DODGE	204 »
50.5	24	11	RENAULT	204 »
50.6	30.25	6.35 (R)	FORD	193 »
50.7	30.16	11.1	G. M. C.	204 »
50.7	30 16	15.87 (MRB)	INTERNATIONAL	241 »
50.7	31.7	11.1	FORD, G. M. C.	203 »
50.7	31.7	15.87 (MRB)	INTERNATIONAL	240 »
50.7	34.9	7.9	FERGUSON, FORD, FORDSON	204 »
50.7	38.1	5.55	HERCULES	204 »
50.7	38.1	11.1	INTERNATIONAL	204 »
50.85	34.92	12.7	AUSTIN	204 »
51.9	31.7	12.7	BEDFORD	204 »
52	27	10	VOLKSWAGEN	204 »
52	27	12	PEUGEOT	204 »
52	28.5	12.5	PEUGEOT	204 »
52	30	10	OPEL	204 »
52	32	6.5 (R)	RENAULT	145 »
52	32	12	RENAULT	204 »
52	34	6.5 (R)	RENAULT	145 »
52	35	8	PANHARD, SIMCA	204 »
52	35	10	BERLIET. BERNARDET. RENAULT. SAURER, SIMCA, ZUNDAPP	204 »
52	35	12	RENAULT	204 »
52	36	12	RENAULT	204 »
52	38	8	TERROT	204 »
52.3	28.5	11.1	INTERNATIONAL	204 »
52.3	31.7	12.7	BEDFORD	204 »
52.3	38.1	12.7	DODGE	204 »
53.4	34.9	12.7	FORD	204 »
53.8	34.9	11.1	INTERNATIONAL	204 »
53.9	30.1	11.1	G. M. C.	204 »
53.9	30 9	19.05 (DMO)	INTERNATIONAL	353 »
53.9	31 7	11 1	HERCULES	204 »
53.9	34 9	11.1	CHEVROLET. G. M. C., HERCULES. INTERNATIONAL	204 »
53.9	38.1	11.1	CHEVROLET	204 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
54	28	12	SOMUA	204 »
54	35	12	BERLIET	204 »
54	36	6.5 (R)	RENAULT	161 »
55	30	7	SIMCA	214 »
55	31	9	SIMCA	214 »
55	32	9	SIMCA	214 »
55	38	10	CITROEN, DEUTZ, RENAULT	214 »
55.5	39	9	SKODA	214 »
56	32	10	BERLIET	214 »
56	35	10	DEUTZ, PANHARD	214 »
56	35	12	BERLIET, DEUTZ, PUCH	214 »
56	36	12	UNIC	214 »
56	38	8.5	UNIC	214 »
56	38	10	BERLIET, GNOME ET RHONE, PEUGEOT	214 »
56	39	12	SOMUA	214 »
56	40	9	UNIC	214 »
56	40	10	VOLKSWAGEN	214 »
57.05	31.7	6.35 (R)	G. M. C.	214 »
57.05	34.9	12.7	FERGUSON	224 »
57.05	38.1	12.7	INTERNATIONAL	224 »
57.05	40	10	BERLIET	224 »
57.85	42.86	12.7	CHEVROLET, G. M. C.	224 »
58	40	10	BERNARDET	224 »
58	44.5	10 (RF)	FERGUSON	102 »
60	30	12	SOMUA	236 »
60	38	12	UNIC	236 »
60	40	10	DEUTZ, SAURER	236 »
60	40	12	SOMUA	236 »
60	45	17 (R)	DEUTZ	219 »
60	45	10	RENAULT, SAURER	236 »
60.2	34.9	12.7	CHEVROLET, DODGE, FORD, G.M.C., INTERNATIONAL	236 »
60.2	38.1	12.7	DODGE, G.M.C., INTERNATIONAL	236 »
60.2	41.2	12.7	BEDFORD	236 »
60.2	44.45	12.7	BEDFORD, FORD	236 »
60.32	35.25	4.76	6 WILLYS	91 »
60.33	33.3	47.49 × 15,8	7 FERGUSON	321 »
61	39	12	BERLIET	247 »
61	40	12	CITROEN	247 »
61	46	12	CITROEN	247 »
61.17	44.85	11.9	CHEVROLET, G. M. C.	247 »
61.8	34.9	7.9 (R)	DODGE	224 »
61.8	34.9	12.7	DODGE	241 »
61.8	34.9	15.87	CHEVROLET	241 »
61.8	36.5	7.9 (R)	DODGE	224 »
61.8	36.5	12.7	DODGE	241 »
61.8	39.6	12.7	BEDFORD, CHEVROLET, G.M.C.	241 »
61.8	39.6	19.05 (FM)	DODGE	321 »
61.8	41.27	12.7	DODGE, FORD, INTERNATIONAL, MACK	241 »
61.8	41.27	17.5 (FM)	DODGE	321 »
61.8	41.27	25.4 (DM)	INTERNATIONAL	423 »
61.8	43.6	9.5	G.M.C., INTERNATIONAL	241 »
61.95	41.27	22.2 (DM)	FERGUSON	423 »
62	32	12	PEUGEOT	241 »
62	35	10	PEUGEOT	241 »
62	35	12	PEUGEOT	241 »
62	35	12.5	RENAULT	241 »
62	38	10	PEUGEOT	241 »
62	38	11.5	VOLKSWAGEN	241 »
62	38	12	BERLIET, SAURER	241 »
62	39	12	CITROEN	241 »
62	40	10	BERNARDET, DEUTZ, PANHARD, RENAULT, SIMCA	241 »
62	40	11.5	VOLKSWAGEN	241 »
62	40	12	HOTCHKISS, OPEL, RENAULT, SIMCA	241 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
62	42	12	RENAULT	241 »
62	45	8	CITROEN	241 »
62	45	10	CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN.	241 »
62	45	12	BERLIET, CITROEN, RENAULT, SOMUA, UNIC	241 »
62	46	12	PEUGEOT	241 »
62	48	8	VOLKSWAGEN	241 »
63.4	42.86	6.35 (R)	CHEVROLET	214 »
63.45	33.3	12.7	BEDFORD	241 »
63.45	34.9	12.7	FORD	241 »
63.45	38.1	6.35 (R)	FORD	214 »
63.45	38.1	12.7	FORD	241 »
63.45	38.1	15.87 (MRB)	FORDSON	278 »
63.45	39.6	12.7	FORD	241 »
63.45	41.2	14.28	FORD	241 »
63.45	41.2	22.2 (DM)	INTERNATIONAL	423 »
63.45	47.6	12.7	DODGE	241 »
63.5	41.5	9.5	OPEL	241 »
64	33	12	HOTCHKISS	241 »
65	39.6	12.7	INTERNATIONAL	257 »
65	40	12	BERLIET, HOTCHKISS	257 »
65	42	10	BERLIET	257 »
65	43	16.5 (FM)	FORD	386 »
65	44	12	UNIC	257 »
65	45	8	CITROEN	257 »
65	45	10	CITROEN, SOMUA	257 »
65	45	12	HOTCHKISS, RENAULT	257 »
65	46	10	HOTCHKISS	257 »
65	46	12	RENAULT	257 »
65	48	10	CITROEN, RENAULT	257 »
65	48	12	PANHARD, UNIC	257 »
65	49.2	12.7	BEDFORD	257 »
65	50	10	HOTCHKISS, PANHARD	257 »
66.6	44.45	12.7	G. M. C.	268 »
66.6	46.04	12.7	BEDFORD	268 »
66.68	42.8	9.5	FORD	268 »
68/50	35	10/16	SIMCA	417 »
68	35	12	SIMCA	268 »
68	37	12	CITROEN	268 »
68	40	10	CITROEN	268 »
68	50	10	CITROEN	268 »
68	50	12	SOMUA	268 »
68	52	8	PEUGEOT	268 »
68	53	10.5	CITROEN	268 »
68.15	34.9	6.35 (R)	DODGE	236 »
68.15	34.9	12.7	DODGE	268 »
68.15	36.5	7.5 (R)	DODGE	236 »
68.15	36.5	12.7	DODGE	268 »
68.15	39.6	9.5	FORD	268 »
68.15	39.6	12.7	DODGE	268 »
68.15	41.2	12.7	INTERNATIONAL	268 »
68.15	49.2	12.7	FORD	268 »
68.3/61	47	15	RENAULT	278 »
68.4/61	46.83	14.7	FORD	278 »
69.15	43.65	12.7	DODGE	268 »
69.75	36.5	12.7	DODGE	300 »
69.75	41.27	19.05 (FM)	DODGE	481 »
69.75	42.86	12.7	FERGUSON	300 »
69.75	44.45	12.7	DODGE, FORD, INTERNATIONAL	300 »
69.75	50.8	9.5	DODGE	300 »
69.75	50.8	12.7	BEDFORD, DODGE	300 »
69.95	38.1	12.7	FORD	300 »
69.95	44.5	14.28	INTERNATIONAL	310 »
69.95	44.5	17.5 (MRB)	INTERNATIONAL	402 »
69.95	47.6		CHEVROLET	300 »
69.95	50.8	9.52	AUSTIN	300 »
70	44.45	6.35 (R)	ALLIS-CHALMERS	246 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
70	48	13	HOTCHKISS	300 »
70	50	10	BERLIET	300 »
70	50	12	BERLIET, RENAULT	300 »
71.5	40	12	PEUGEOT	300 »
71.5	42	12	PEUGEOT	300 »
72	40	12	HOTCHKISS	300 »
72	42	12	BERLIET	300 »
72	44.45	6.35 (R)	CHEVROLET	257 »
72	45	12	CITROEN	300 »
72	45	13	RENAULT	300 »
72	46	12	SAURER	300 »
72	48	10	SKODA	300 »
72	48	12	OPEL	300 »
72	48	12.5	PEUGEOT	300 »
72	50	10	CITROEN, PANHARD, SIMCA	295 »
72	50	12	BERLIET, CHENARD, HOTCHKISS, PANHARD, RENAULT, UNIC	300 »
72	50	13	RENAULT	300 »
72	52	10	CITROEN, VOLKSWAGEN	300 »
72	52	11	RENAULT	300 »
72	52	12	OPEL, RENAULT	300 »
72	52	13	HOTCHKISS	300 »
72	52	15	RENAULT	374 »
72	54	10	CITROEN	300 »
72	55	10	CITROEN, DEUTZ, VOLKSWAGEN	300 »
72	55	12	UNIC, ZUNDAPP	300 »
72.1	52.39	11.5	FORD, FORDSON	300 »
72.4	52.39	8.5	FORD	300 »
72.4	55.56	8.5	FORD	300 »
72.93	41.2	12.7	DODGE	316 »
72.93	44.45	12.7	CHEVROLET, FORD, G. M. C., INTERNATIONAL, WHITE	316 »
72.93	46.05	9.5	DODGE	316 »
72.93	47.6	12.7	CHEVROLET, G. M. C., INTERNATIONAL	316 »
72.93	50.8	12.7	DODGE, FERGUSON, G. M. C.	316 »
72.93	50.8	19.05 (FM)	INTERNATIONAL	481 »
72.93	53.97	12.7	DODGE, G. M. C., INTERNATIONAL	316 »
72.93	53.97	15.87 (MRB)	INTERNATIONAL	348 »
72.93	53.97	17.5 (MDR)	DODGE, G. M. C.	402 »
72.93	54.08	6.35 (R)	FORD	252 »
73	46	13	CITROEN	316 »
73.1	52.38	9.52	AUSTIN	316 »
73.45/70	47.6	16.67 13	HERCULES	450 »
75	40	5.5 (R)	RENAULT	321 »
75	43	12	FORD	321 »
75	52	12	PEUGEOT	321 »
75	52	13	PANHARD	321 »
75	55	12	BERLIET, RENAULT, SOMUA, UNIC	321 »
75.4	43	12	CITROEN	300 »
75.4	55	12	BERNARD, HOTCHKISS	321 »
75.4	57	12	BERNARD	321 »
76	36	12	CITROEN	343 »
76	47.6	9.5	FORD	343 »
76.03	38.1	12.7	DODGE	343 »
76.03	47.6	12.7	INTERNATIONAL	343 »
76.03	50.8	12.7	CHEVROLET, INTERNATIONAL	343 »
76.03	50.8	15.87 (MRB)	INTERNATIONAL	428 »
76.03	50.8	18.25 (MRB)	INTERNATIONAL	439 »
76.03	50.8	19.05 (DM)	G. M. C., CHEVROLET	482 »
76.03	52.4	11.9	FERGUSON	343 »
76.03	53.97	12.7	INTERNATIONAL	343 »
76.03	53.97	19.05 (FM)	INTERNATIONAL	482 »
76.03	57.15	12.7	CHEVROLET, G. M. C.	343 »
76.13	49.2	12.7	CHEVROLET, DODGE, FORD, G. M. C., HERCULES	343 »
76.13	49.2	15.87 (MRB)	DODGE	428 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
76.13	49.2	17.5 (MDR)	CHEVROLET, FORD, G. M. C.	482 »
76.13	50.8	12.7	G. M. C.	343 »
76.13	50.8	18.5 (MDR)	G. M. C.	482 »
76.13	50.8	19.05 (DM)	G. M. C.	482 »
76.13	53.97	12.7	CHEVROLET, MASSEY-HARRIS	343 »
77.68	44.45	12.7	ALLIS-CHALMERS	343 »
77.68	47.6	12.7	DODGE, INTERNATIONAL	343 »
77.68	50.8	11.1	INTERNATIONAL	343 »
77.68	52.38	11.1	DODGE	343 »
77.68	53.97	12.7	DODGE, FORD	343 »
77.68	53.97	19.05 (FM)	DODGE	482 »
77.68	55.56	12.7	CHEVROLET	343 »
77.68	57.1	11.9	INTERNATIONAL	343 »
	53.98	12.7	G. M. C., INTERNATIONAL, OLIVER	343 »
80	45	13	CITROEN	343 »
80	47	12	CHENARD	343 »
80	50	10	CHENARD, DEUTZ, PEUGEOT	343 »
80	50	12.5	CHENARD	343 »
80	50	13	LATIL, RENAULT	343 »
80	50	25 14	RENAULT	643 »
80	50.8	6.35 (R)	CHEVROLET	321 »
80	52	12	BERLIET, CHENARD	343 »
80	52	13	RENAULT, SAURER	343 »
80	52.38	6.35 (R)	CHEVROLET	321 »
80	55	10.5	HOTCHKISS	343 »
80	55	12	BERLIET	343 »
80	55	13	PANHARD, SAURER, SOMUA, UNIC	343 »
80	57.9	9.5 (R)	DODGE	321 »
80	58	10	CITROEN	343 »
80	58	12	CITROEN	343 »
80	58	13	SOMUA	343 »
80	60	10	ALLGAIER, VOLKSWAGEN, ZUNDAPP.	343 »
80	60	12	BERLIET, CONTINENTAL, DEUTZ LATIL, SAURER, SOMUA	343 »
80	60	13	DEUTZ, RENAULT, WILLEME, ZUNDAP, LATIL	343 »
80	64	11	CITROEN	343 »
80	64	13	CITROEN	343 »
80	65	8	PEUGEOT	343 »
80.19/61.7	39.7	15.08 15	FORD	316 »
80.93	47.6	12.7	FORDSON	348 »
80.93	47.6	17.85 (DM)	WHITE	503 »
80.93	48.4	11.1	INTERNATIONAL	348 »
80.93	49.2	11.1	DODGE	348 »
80.93	50.8	12.7	DODGE, G. M. C., INTERNATIONAL	348 »
80.93	52.39	11.1	INTERNATIONAL	348 »
80.93	52.39	11.9	FORD, FORDSON	348 »
80.93	53.9	12.7	DODGE	348 »
80.93	55.56	11.9	DODGE, INTERNATIONAL	348 »
80.93	57.15	11.1	DODGE	348 »
80.93	57.15	15.87 (MRB)	FORD	439 »
80.93	58.74	11.9	CHEVROLET, G. M. C.	348 »
82	55	13	CITROEN	348 »
82.45	63.5	9.5	INTERNATIONAL	353 »
82.5	41.27	12.7	G. M. C.	353 »
82.5	52.38	12.7	INTERNATIONAL	353 »
82.5	57.15	12.7	DODGE	353 »
82.5	57.15	17.5 (EMDR)	G. M. C.	466 »
82.5	58.7	12.7	INTERNATIONAL	353 »
83	36	12	CITROEN	321 »
84	58.7	9.5 (R)	FORD	321 »
85	53.98	11.9	INTERNATIONAL	391 »
85	55.5	12.7	OLIVER	391 »
85	55.5	19.05 (MRB)	INTERNATIONAL	535 »
85	57.15	11.9	BEDFORD, G. M. C., INTERNATIONAL.	391 »
85	58	13	BERLIET	391 »
85	58.7	11.9	INTERNATIONAL, WHITE	391 »

jl@peniquet.fr

LE JOINT DE CULASSE SPÉCIAL RENFORCÉ

Super-Culasse Meillor

connu de tous les utilisateurs

EST UN SUCCES SANS PRÉCÉDENT

1026. Joint de culasse **renforcé** adaptable à CITROEN « Perfo » ;

1121. Joint de culasse **renforcé** adaptable à RENAULT « Frégate » sont des références que **NUL N'IGNORE** !

MEILLOR, le créateur du joint de culasse *renforcé*, rappelle à votre aimable attention que c'est le

SUPER-CULASSE

matière première insérée entre les deux feuilles de cuivre, qui confère et assure au joint sa *haute tenue*. Les amiantes à longues fibres, graphités dans la masse, l'armature métallique spécialement tressée, le procédé même de fabrication... sont autant de facteurs qui contribuent à faire du SUPER-CULASSE le joint qui a fait ses preuves, le joint IDÉAL pour l'automobiliste, la moto et l'industrie.

Les moteurs *poussés* des voitures modernes

EXIGENT des Joints NOUVEAUX et RÉSISTANTS...

c'est-à-dire... des JOINTS RENFORCÉS MEILLOR

Sur simple demande, tous nos joints *renforcés* peuvent être également livrés les deux faces enduites de notre *Vernis spécial MEILLOR, haute température.*

ÉTANCHÉITÉ PARFAITE
GRANDE FACILITÉ DE DÉMONTAGE
ÉCHANGE DE TEMPÉRATURE OPTIMA
TENUE IRRÉPROCHABLE

jl@peniquet.fr

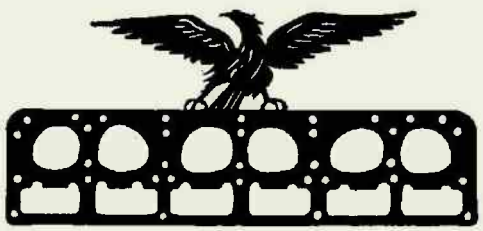
DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
85	58.7	16.5 (FM)	INTERNATIONAL	466 »
85	60	13	BERLIET	391 »
85	60.3	12.7	G. M. C., INTERNATIONAL	391 »
85	60.3	17.85 (MDR)	FORD	535 »
85	60.3	18.25 (MDR)	DODGE, G.M.C., HERCULES	535 »
85	62	12	BERLIET, RENAULT	391 »
85	62	13	PANHARD	391 »
85	63.5	11.9	G. M. C.	391 »
85	64	13	CITROEN	391 »
85	65	10	SAURER	391 »
85	65	12	PANHARD	391 »
85	66.6	12.7	G.M.C., INTERNATIONAL	391 »
85	68	13	CITROEN	391 »
85.55	44.45	15.87 (MR)	INTERNATIONAL	471 »
85.55	50.8	12.7	BEDFORD, DODGE, G. M. C., INTERNATIONAL	402 »
85.55	55.56	12.7	BEDFORD	402 »
85.55	57.15	12.7	DODGE, INTERNATIONAL	402 »
85.55	57.15	15.87 (MR)	INTERNATIONAL	471 »
85.55	69.8	16.3 (MRB)	INTERNATIONAL	471 »
85.63	44.45	9.5	FORD	402 »
86	56	13	BERLIET	402 »
87.3	63.5	7.9 (RF)	CHEVROLET, G.M.C.	193 »
88.35	60.3	12.7	CHEVROLET, DODGE, G. M. C., INTERNATIONAL	428 »
88.35	60.3	17.5 (MRB)	FERGUSON	460 »
88.35	65.88	12.7	CHEVROLET, G. M. C.	428 »
88.8	57.15	19.05 (DMO)	FORD	600 »
88.8	58.7	9.5	FORD	428 »
88.8	63.5	12.7	FORDSON, INTERNATIONAL	428 »
88.85	47.6	19.05 (EFM)	DODGE	535 »
88.85	57.15	12.7	G. M. C.	428 »
88.85	60.3	12.7	ALLIS-CHALMERS, G. M. C.	428 »
88.85	63.5	12.7	ALLIS-CHALMERS, CHEVROLET	
88.85	63.5	15.87 (MR)	DODGE, G. M. C.	428 »
			G. M. C., WHITE	460 »
88.85	63.5	18.25 (FM)	DODGE	535 »
88.85	63.5	19.05 (DM)	INTERNATIONAL	600 »
88.85	66.6	9.5	G. M. C.	428 »
88 85	66.6	19.05	INTERNATIONAL	600 »
89.9	45.2	12.7	BEDFORD	428 »
89.9	60.3	15.87	BEDFORD, INTERNATIONAL	428 »
89.9	63.5	12.7	BEDFORD, INTERNATIONAL	428 »
89.9	69.8	12.7	G. M. C.	428 »
90	58	13	SAURER	428 »
90	60	13	RENAULT, UNIC	428 »
90	62	12	CITROEN	428 »
90	62	13	BERLIET, CITROEN, SAURER, UNIC	428 »
90	64	13s	BERLIET, RENAULT	428 »
90	65	12	BERLIET	428 »
90	66.6	13	SAURER	428 »
90	68	10	BERNARD, RENAULT, SIMCA	428 »
90	70	12	BERLIET, CONTINENTAL, LATIL, RENAULT	428 »
90	70	13	RENAULT	428 »
91.85	57.15	15.87 (MR)	CHEVROLET	562 »
91.9	42.86	12.7	FORD	450 »
91.95	66.6	15.87 (MR)	INTERNATIONAL	562 »
91.95	69.8	14.28	INTERNATIONAL	450 »
92	42.86	12.7	CHEVROLET, G. M. C.	450 »
92	52.3	9.5 (R)	DODGE	450 »
92	57.15	17.5 (MRB)	G. M. C.	578 »
92	57.94	9.5 (R)	DODGE	450 »
92	60.3	15.87 (MR)	DODGE, G. M. C.	573 »
92	61.9	9.5 (R)	DODGE	450 »
92	63.5	11.9	DODGE	450 »
92	66.7	11.9	FORD, G.M.C., INTERNATIONAL	450 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
95	72	7 (F)	CITROEN	375 »
95	72	12	SOMUA	450 »
95	72	13	BERLIET, CONTINENTAL	450 »
95	75	12	BERLIET, SIMCA, SOMUA, UNIC, WILLEME	450 »
95.2	68.2	12.7	DODGE	450 »
95.2	69.8	12.7	INTERNATIONAL, MACK	450 »
95.2	69.8	19.05 (FM)	HERCULES, INTERNATIONAL	583 »
95.2	71.4	12.7	INTERNATIONAL	450 »
95.2	73.03	12.7	G. M. C., INTERNATIONAL	450 »
95.2	73.03	15.87 (MRB)	INTERNATIONAL	578 »
95.2	74.6	12.7	G. M. C.	450 »
95.25	57.15	17.5 (MRB)	G. M. C.	583 »
95.35	57.15	17.5 (MRB)	WHITE	583 »
98.35	68.2	11.9	INTERNATIONAL	455 »
98.35	69.8	15.87 (MRB)	DODGE, G. M. C., INTERNATIONAL	600 »
98.35	71.4	11.9	DODGE	455 »
98.35	74.6	17.5 (MDR)	G. M. C.	600 »
98.4	68.2	12.7	FORD	455 »
100	62	13	UNIC	471 »
100	65	13	RENAULT	471 »
100	69.75	13	RENAULT	471 »
100	70	13	DEUTZ, HOTCHKISS, SAURER, SOMUA	471 »
100	72	12	CITROEN	471 »
100	72	13	CITROEN, RENAULT, BERLIET, UNIC	471 »
100	72.23	12.7	CHEVROLET, G. M. C.	471 »
100	75	12	BERLIET, SIMCA	471 »
100	75	13	DEUTZ, RENAULT, SAURER	471 »
100	78	13	HOTCHKISS	471 »
100	80	10	SIMCA	471 »
100	80	13	BERLIET, DEUTZ, PANHARD, SAURER, WILLEME	471 »
101.6/66.4	47.6	25.4 16	DODGE	600 »
101.6/74	57.15	20.6 17	DODGE	803 »
101.6	66.6	11.9	HERCULES	509 »
101.6	72.23	12.7	FORD	509 »
101.6	74.6	11.9	INTERNATIONAL	509 »
101.6	74.6	17.5 (MDR)	G. M. C.	600 »
101.6	76.2	12.7	HERCULES, INTERNATIONAL	509 »
101.6	76.2	15.87 (MRB)	INTERNATIONAL	600 »
101.6	76.2	18.25 (DM)	INTERNATIONAL	600 »
101.6	79.3	15.87 (MRB)	G. M. C.	600 »
101.8	70	13	RENAULT	509 »
101.8	74.6	13	RENAULT	509 »
101.8	82	13	PEUGEOT	509 »
105	75	13	RENAULT	530 »
105	80	13	RENAULT	530 »
107.85	69.85	15.87 (MRB)	DODGE	611 »
107.85	69.85	19.05 (MDR)	G. M. C., INTERNATIONAL	738 »
107.85	76.2	14.28	INTERNATIONAL	557 »
107.85	76.2	15.87 (MRB)	G. M. C., INTERNATIONAL	610 »
107.85	79.3	19.05 (MDR)	G. M. C.	738 »
107.85	87.3	15.87	INTERNATIONAL	557 »
110	70	13	RENAULT	605 »
110	82	13	BERLIET	610 »
110	90	13	SIMCA, SOMUA, WILLEME	610 »
110	95	13	BERLIET	610 »
112	79.4	11.1 (RF)	G. M. C., INTERNATIONAL	402 »
114.2	80.9	12.7	DODGE	643 »
114.25	82.5	17.5 (MRB)	G. M. C., INTERNATIONAL	835 »
114.25	84.1	14.2	INTERNATIONAL	643 »
114.25		15.87	G. M. C., INTERNATIONAL	643 »
114.25	96.44	6.35 (R)	HERCULES	578 »
115	80	13	RENAULT	637 »
115	90	13	BERLIET	637 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
116/102	79.4	32 19	CHEVROLET, FORD, G. M. C., MACK, WHITE	728 »
117.43	81	13	G. M. C.	631 »
117.43	81	19.05 20	CHEVROLET	631 »
117.43	81	11.1	CHEVROLET, G. M. C.	631 »
117.43	82.5	12.7	CHEVROLET	631 »
117.43	82.5	22.2 (DM)	G. M. C.	631 »
117.43	85.7	12.7	INTERNATIONAL	910 »
118.95	85.7	13	DODGE	643 »
120	85	13	RENAULT	653 »
120	92	13	PEUGEOT	653 »
120	100	12.7	PEUGEOT	653 »
120.6	82.5	13	BEDFORD	723 »
120.6	88.9	15.87 (MRB)	G. M. C., INTERNATIONAL, MACK	824 »
120.6	92.1	17.5 21	CHEVROLET, G. M. C.	723 »
120.6	95.25	11.1 (RF)	G. M. C.	402 »
110	85	13	BERLIET	723 »
126.9	84.14	11.9	G. M. C.	723 »
126.9	98.4	12.7	BEDFORD	723 »
130	100	13	BERLIET	723 »
130	102	13	UNIC	723 »
130	105	13	BERLIET, PANHARD, RENAULT	723 »
130.13	88.9	12.7	BEDFORD	723 »
130.13	98.4	15.87	DODGE, INTERNATIONAL	723 »
130.13	101.6	14.28	FERGUSON	723 »
140	105	13	RENAULT	760 »
140	110	13	RENAULT	760 »
140	112	13	BERLIET, RENAULT	760 »
140	114	13	RENAULT	760 »
146	101.6	14.28	DODGE	910 »
146	117.47	14.28	G. M. C., INTERNATIONAL	910 »
146	119.06	14.28	G. M. C.	910 »
158.7	114.3	14.28	G. M. C.	1.071 »
158.7	127	14.28	G. M. C.	1.071 »
160	125	13	BERLIET	1.061 »
160	127	15	WILLEME	1.061 »
160	130	12	UNIC	1.061 »
160	144	12	RENAULT, WILLEME	1.061 »
170	152	15	SAURER	1.157 »
180	145	13	BERLIET	1.157 »
180	155	15	RENAULT	1.157 »
190	155	13	BERLIET	1.264 »
190	155	15	UNIC	1.264 »
196.83	163.5	6.37 (R)	HERCULES	2.356 »



jl@peniquet.fr

BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ

avec manchette en caoutchouc synthétique moulé

A = Bague à épaulement avec manchette caoutchouc et double rondelle cuir.
B = Bague à épaulement avec manchette caoutchouc et double rondelle cuir.
C = Bague à épaulement avec manchette caoutchouc à double lèvre.

E = Bague à collerette avec manchette caoutchouc et simple rondelle cuir.
F = Bague à manchette caoutchouc, double lèvre.

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m		BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
28.6	10.5 - 12.4	9	A	CITROEN	107 »
28.6	12.5 - 13	9	B	WILLYS	107 »
30	15	8		BERLIET, SOMUA	107 »
35	20	10		BERLIET, SOMUA	107 »
45	30	10		RENAULT	171 »
47	32	10		PEUGEOT, RENAULT	188 »
50	32	10		BERLIET, CITROEN, SIMCA	204 »
60.3	47.7 - 33.3	15	C	FERGUSON	439 »
52	35	10		BERLIET, RENAULT, SAURER, SIMCA	204 »
52	36	12		RENAULT	204 »
68.15	39.75	11.1	D	FERGUSON	343 »
60	40	12		SOMUA	236 »
61	40	12		CITROEN	343 »
62	40	12		HOTCHKISS, OPEL, RENAULT, SIMCA	241 »
65	40	12		BERLIET, HOTCHKISS	257 »
63.45	44.45	16.8	E	FERGUSON	455 »
60	45	10		RENAULT, SAURER	236 »
62	45	10		CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN.	241 »
62	45	12		BERLIET, CITROEN, RENAULT, SOMUA, UNIC	241 »
65	45	10		CITROEN, SOMUA	257 »
72	48	12		OPEL	300 »
70	50	12		BERLIET, RENAULT	300 »
72	50	12		BERLIET, HOTCHKISS, PANHARD, RENAULT, UNIC	300 »
68	53 - 10	10.5		CITROEN	267 »
75	55	12		BERLIET, RENAULT, SOMUA, UNIC	321 »
75.4	55	12		CAMIONS BERNARD, HOTCHKISS	321 »
80	55	12		BERLIET	343 »
80	55	13		PANHARD, SAURER, SOMUA, UNIC	343 »
86	56	13		BERLIET	402 »

jl@peniquet.fr

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
80	58	12	CITROEN	343 »
85	58	13	BERLIET	391 »
80	60	12	BERLIET, SAURER, SOMUA	343 »
85	62	13	PANHARD, BERLIET	391 »
90	62	13	BERLIET, CITROEN, SAURER, UNIC	428 »
90	64	13	BERLIET, RENAULT	428 »
85	65	10	SAURER	391 »
85	65	12	PANHARD	391 »
90	70	12	BERLIET, RENAULT	428 »
90	70	13	RENAULT, PANHARD	428 »
95	72	12	SOMUA	439 »
95	72	13	BERLIET, RENAULT	439 »
100	72	12 F	CITROEN	546 »
100	72	13	CITROEN, RENAULT, BERLIET, UNIC.	471 »
95	75	12	BERLIET, SIMCA, SOMUA, UNIC, WILLEME	440 »
100	75	12	BERLIET, SIMCA	471 »
100	75	13	RENAULT, SAURER	471 »
110	85 - 12.7	13	BERLIET, RENAULT, SAURER, WILLEME	610 »
120	85	13	RENAULT	654 »
105	90	11.5	PEUGEOT	530 »
110	90 - 12.7	13	SIMCA, SOMUA, WILLEME	611 »
130	105 - 12.5	13	BERLIET, PANHARD, RENAULT	723 »
140	112	13	BERLIET, RENAULT	761 »
160	125	13.5	BERLIET	1.061 »
190.48	157.16	6.35	HERCULES	1.414 »

Ces bagues doivent être commandées sous la référence C. S.
Exemple : 85 × 65 × 10 C. S.

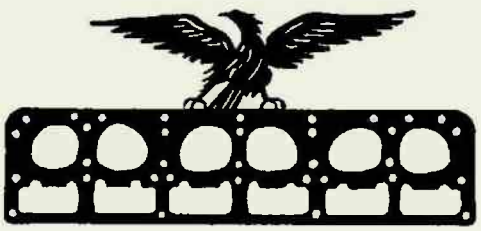
jl@peniquet.fr

BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ

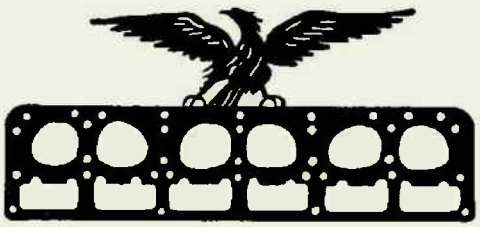
entièrement moulées en caoutchouc synthétique

N = type normal
S = type 1 lèvre active - 1 cache poussière
SS = 2 lèvres actives

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR m/m	DIAMÈTRE INTÉRIEUR m/m	ÉPAISSEUR m/m	BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ ADAPTABLE A	PRIX UNITAIRE
35	17 arbre d'embrayage Renault 4 CV.	8 N	PEUGEOT, RENAULT, SAURER, SIMCA	100 »
48	30 arbre primaire et B.V. Frégate	8 N	RENAULT, SOMUA, WILLEME	140 »
52	34 arbre de roue Renault 4 CV.	7.5 N	RENAULT	163 »
54	36 différentiel Renault 4 CV.	7.5 N	RENAULT	164 »
62	40 moyeu AR. Frégate	10 N	PANHARD, RENAULT, SIMCA	204 »
65	48 différentiel Renault. Frégate	10 N	RENAULT, CITROEN 2 CV.	214 »
72	50 B.V. 1000 kg., 2 t. 5 (3 et 4 vitesses)	12 N	BERLIET, HOTCHKISS, PANHARD, RENAULT, UNIC	238 »
80	50 moyeu AV. sortie de pont AR. 1000 kg., 2 t. 5	13 N	RENAULT	259 »



jl@peniquet.fr



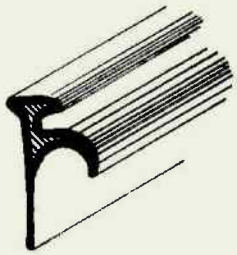
BANDES MOUSSE

jl@peniquet.fr

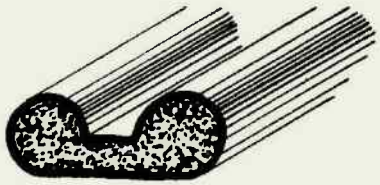
jl@peniquet.fr

CITROEN

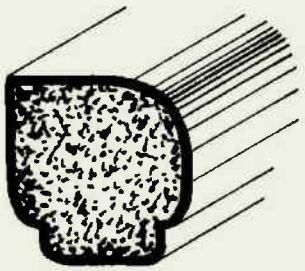
102 pare brise T 45



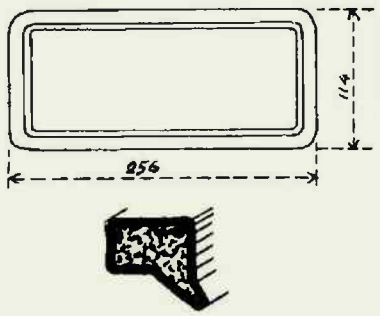
103 tresse de repos de capot



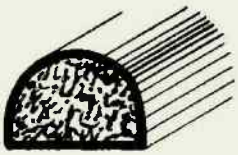
104 joint de porte coulissante camions



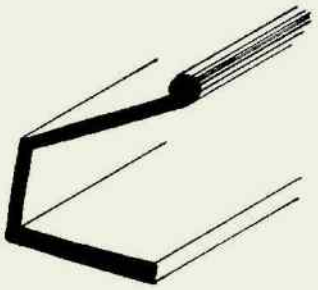
105 auvent de 8-10-15 CV



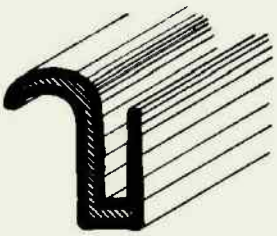
106 coffre AR TrAv



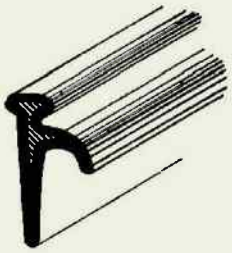
118 . type H : calage de glace porte AV



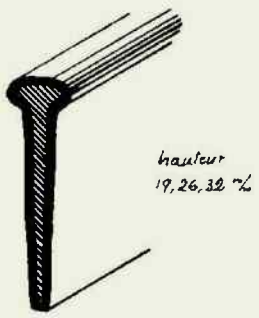
108 haut de pare brise 8-10-15 CV et bas de glace P 45



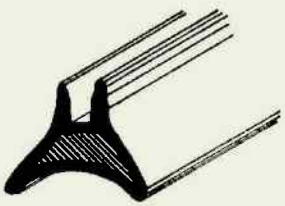
109 pare brise 8-10-15 CV



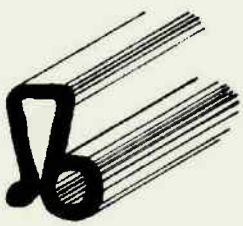
110 pare brise C 4 et C 6



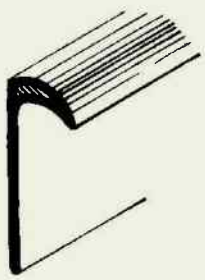
111 malle coquille C 4 et C 6



112 divers : pare brise à bourrelet

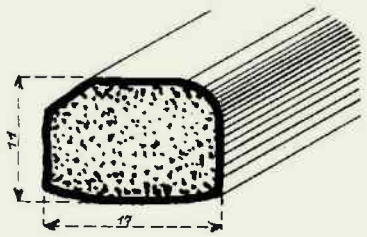


113 divers : pare brise cabriolets

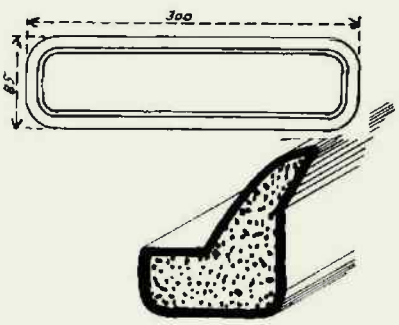


jl@peniquet.fr

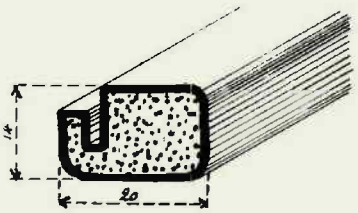
120 coffre AR TrAv



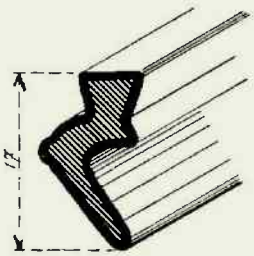
127 auvent TrAv



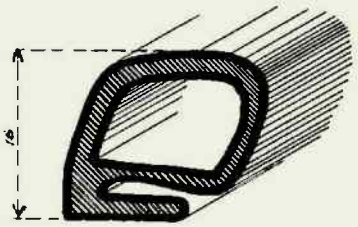
133 étanchéité pare brise TrAv



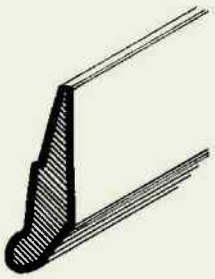
151 A pare brise TrAv
151 B pare brise 11 BL
151 C pare brise 11 BN



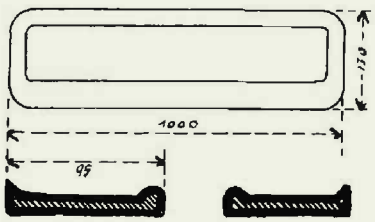
152 dessous de pare brise



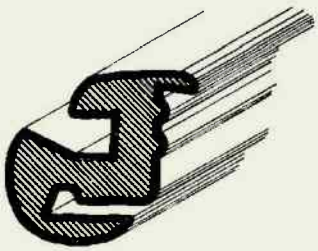
153 tour de porte nouv. mod. TrAv



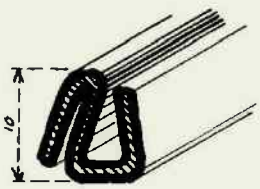
154 auvent 2 CV



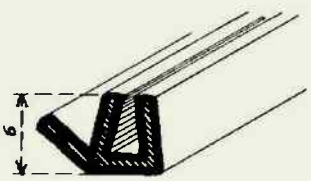
132 pare brise 2 CV
155 lunette AR 2 CV
146 lunette AR 2 CV fourgonnette
146 bis lunette AR 850/1200 H



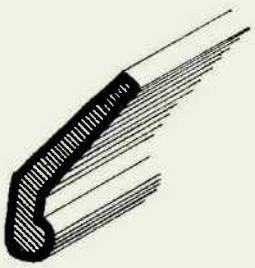
156
tour de glace AV mobile et fixe AR 2 CV



157 tour de glace fixe AV 2 CV

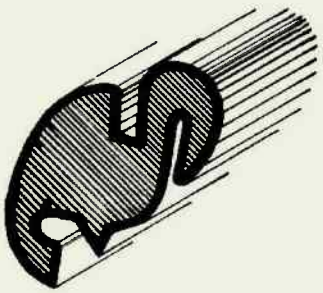


158 Citroën - Types H et 2 CV.

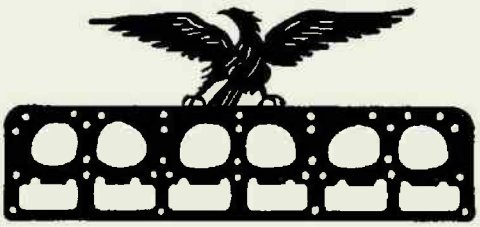


(voir remarques page 101)

101 pare brise 850/1200



jl@peniquet.fr

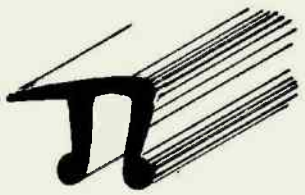
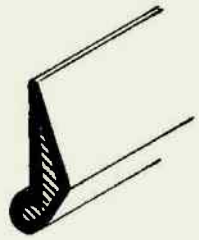
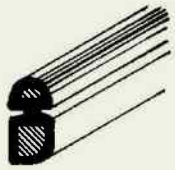


LISTE DES PRIX DES POCHETTES DE JOINTS ADAPTABLES A L'AUTOMOBILE

POCHETTES DE COUVRE-CULBUTEURS ASSORTIS

NUMÉROTATION DES JOINTS ET DES POCHETTES

jl@peniquet.fr

114 divers : pare brise à languette	115 tour de porte anc. mod. TrAv	116 butée de glace TrAv
		

Remarques sur le profil n° 158

N° 158 A — Tour de porte gauche camionnette CITROEN type H 850-1200 kg.
— B — Tour de porte droite camionnette CITROEN type H 850-1200 kg.
— C — Tour de capot moteur camionnette CITROEN type H 850-1200 kg.
— D — Tour de porte AV gauche 2 cv. CITROEN berline et fourgonnette.
— E — Tour de porte AV droite 2 cv. CITROEN berline et fourgonnette.
— F — Tour de porte AR gauche 2 cv. CITROEN berline.
— G — Tour de porte AR droite 2 cv. CITROEN berline.

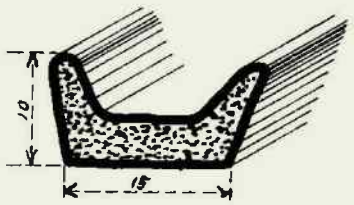
Ces profils en caoutchouc dur sont livrés en cadres soudés.

Notre catalogue n'est pas limitatif :

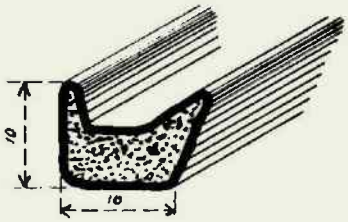
consultez-nous pour tous les joints dont vous pourriez avoir besoin

jl@peniquet.fr

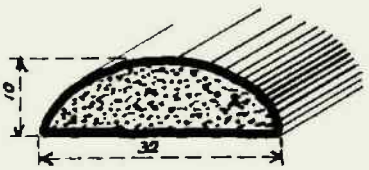
139 porte AV VEDETTE 1re disp



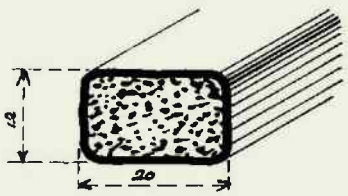
140 porte AR VEDETTE



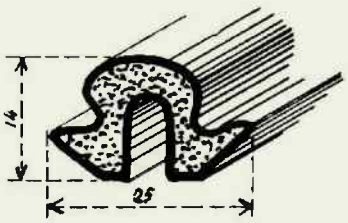
145 malle VEDETTE 1re disp.



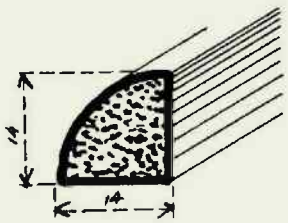
145 bis malle VEDETTE 2e disp



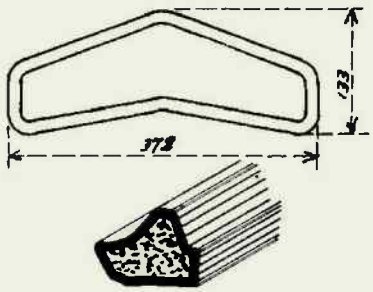
191 porte VEDETTE 2e disp.



192
malle et pied de porte VEDETTE 53



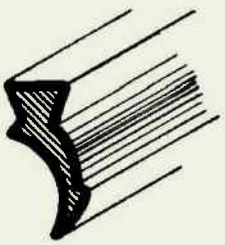
193 auvent VEDETTE



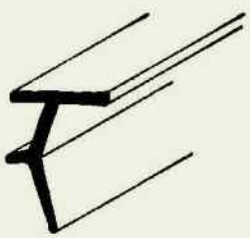
194 pare brise VEDETTE 1950-51-52



119 pare brise cars divers



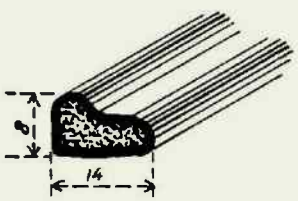
148 divers : tour de porte



149 lunette AR VEDETTE 1950-51-52

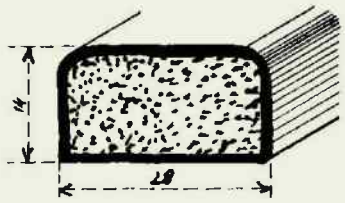


150 tour de porte partie AR anc. mod.

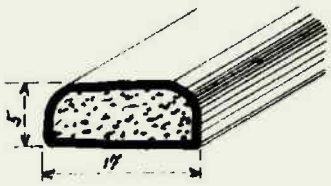


jl@peniquet.fr

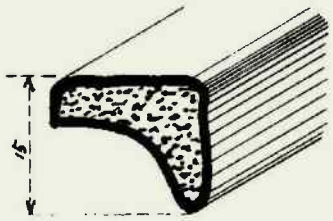
121 coffre AR divers



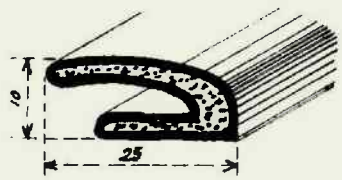
122 calandre divers



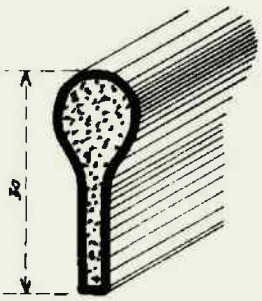
128 porte 203



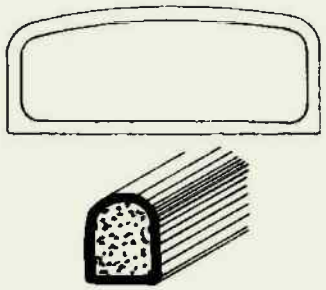
134
montant de porte AR 203 et coffre AR



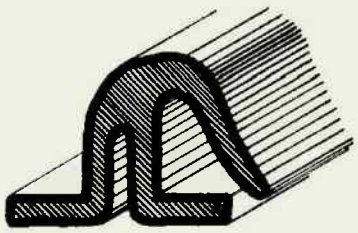
147 entre deux porte divers



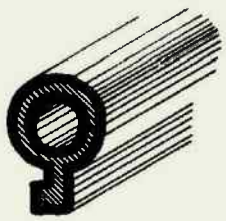
159 auvent 202



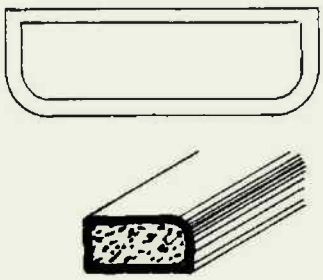
160 bas de porte 203



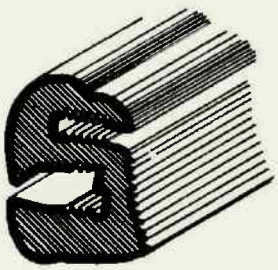
161 toit ouvrant 203



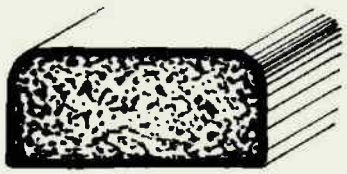
162 auvent 203



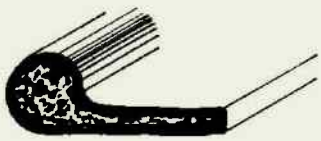
163 pare brise 203



174 divers : tour de capot



175 divers : bourrelet



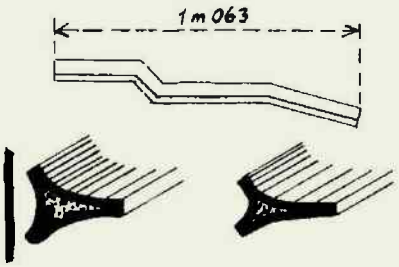
jl@peniquet.fr

PEUGEOT

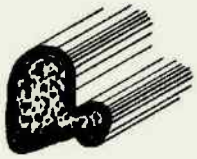
176 montant de porte 202



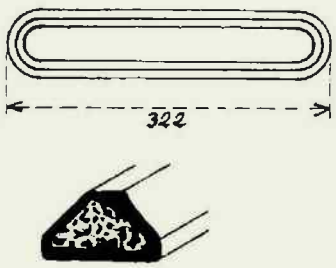
177 porte centrale 202



178
toit ouvrant 202 longueur : 950 m/m



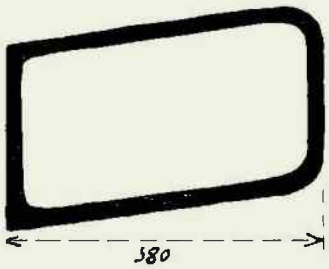
179 auvent 402



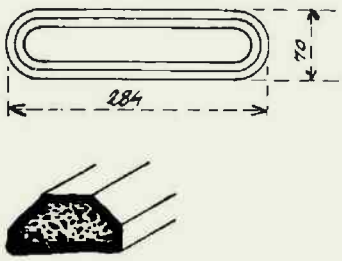
180 montant de porte 302 et 402



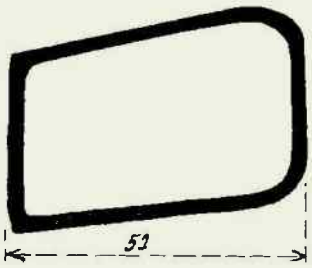
184 A intérieur pare brise 402 droit
184 B intérieur pare brise 402 gauche



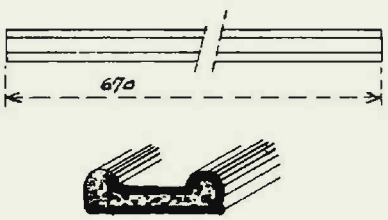
185 auvent 302



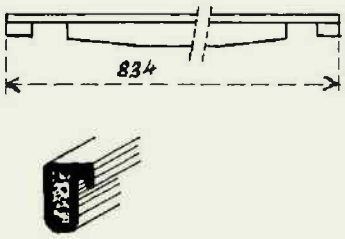
186 A intérieur pare brise 302 droit
186 B intérieur pare brise 302 gauche



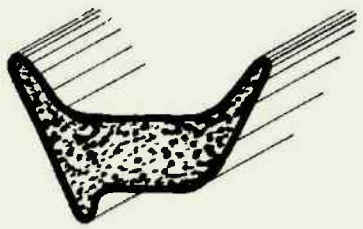
187 Joint AR. d'aile AV. 203



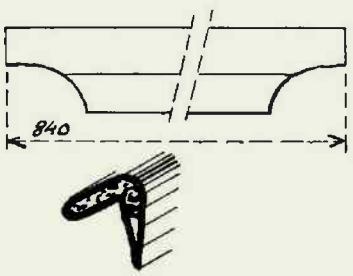
188 toit ouvrant 203



189
Joint AV. d'aile AV. 203 - long. 800 m/m.

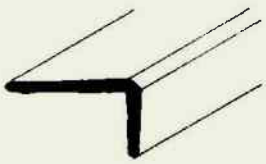


190 joint de pavillon 203

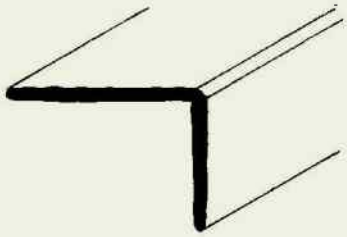


jl@peniquet.fr

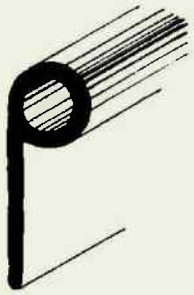
202
pare brise équerre pet. mod. 201-301-401



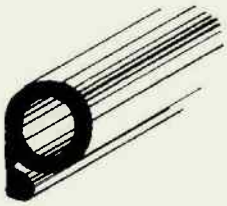
203
pare brise équerre grd mod 201-301-401



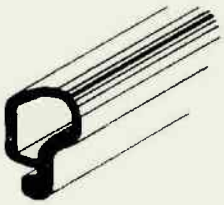
204 bourrelet 201-301-401



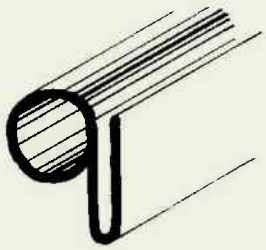
205 tour de porte 202



206 tour de porte 202



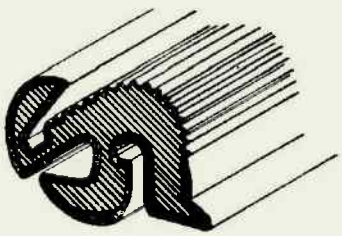
207 entrée de porte 202



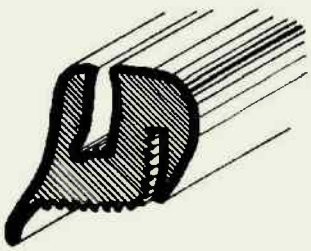
208 tour de porte 402



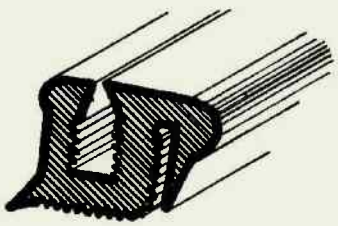
209 pare brise 202



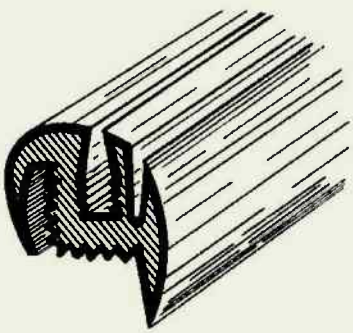
210 lunette AR 203 1er mod.



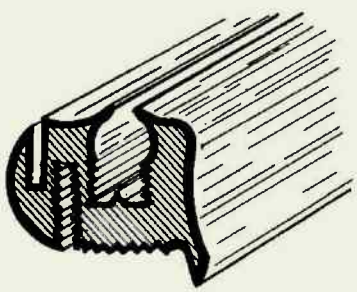
164 lunette AR 203 2e mod



502 pare brise 403



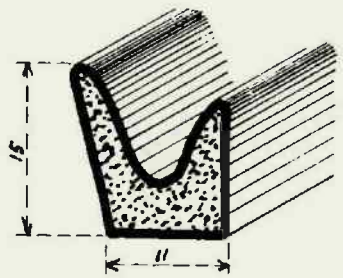
503 lunette AR 403



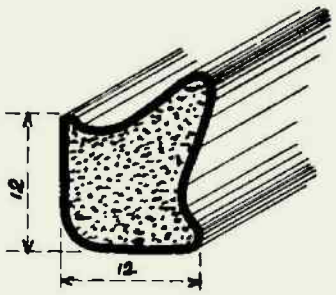
jl@peniquet.fr

RENAULT

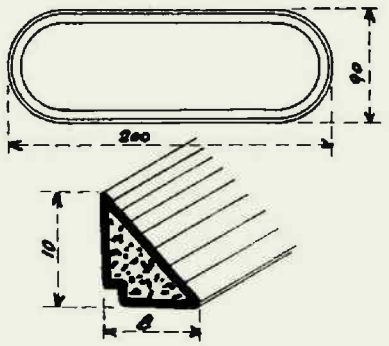
123 porte camions anc. mod



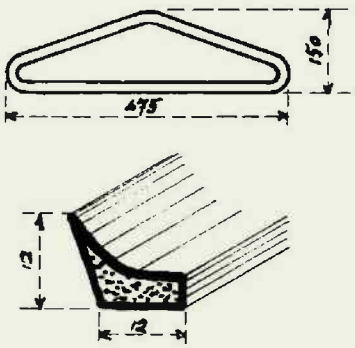
124 porte 4 CV, FREGATE, COLORALE



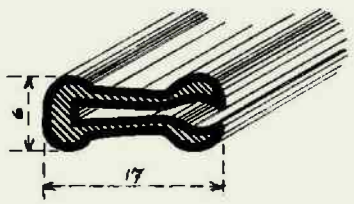
125 auvent 4 CV



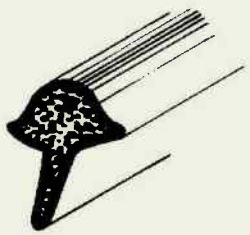
126 auvent VIVA-NOVA-CELTA-PRIMA



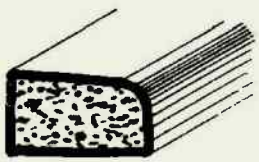
135 battant de porte 4 CV



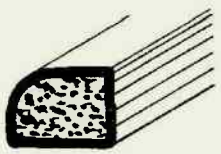
142 A 1er modèle Reno 85
B 2e modèle



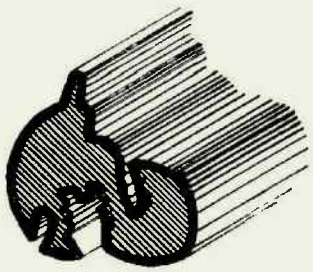
144 porte types divers



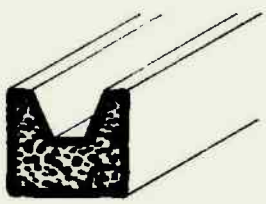
171 porte JUVA 4



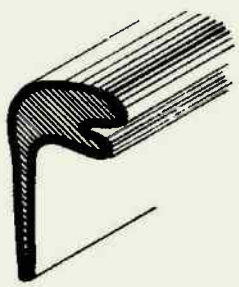
173 pare brise FREGATE
173 bis lunette AR FREGATE



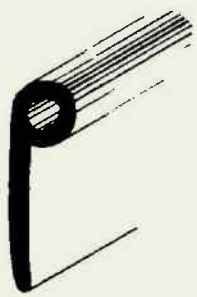
214 porte camions nouv mod.



215 pare brise (au mètre)
CELTA-PRIMA-VIVA

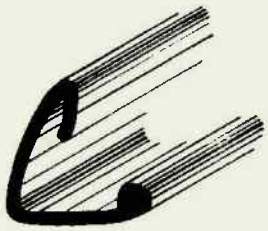


216 bourrelet

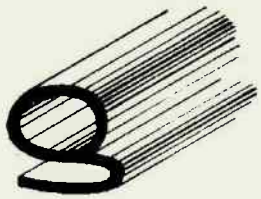


jl@peniquet.fr

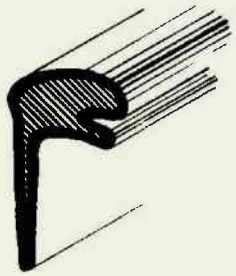
217
entrée de porte JUVA longueur 2 m. 50



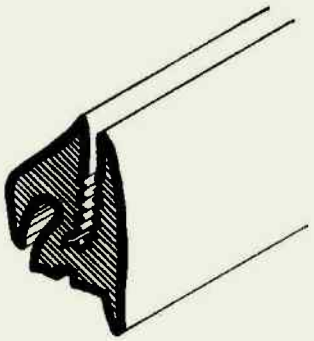
218 haut de porte JUVA 4



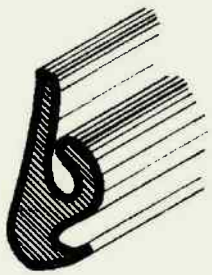
219 pare brise CELTA 4 (cadre soudé



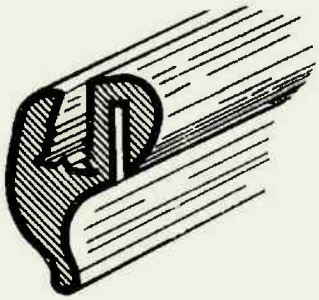
220
A — pare brise COLORALE
B — pare brise 4 CV 47
C — lunette AR 4 CV 47
D — pare brise JUVA 4
E — lunette AR JUVA 4
F — pare brise camion 1 t



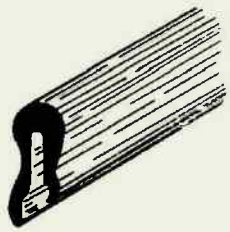
221 pare brise CELTA 4- ZR 2



504 pare brise DAUPHINE
505 lunette AR DAUPHINE

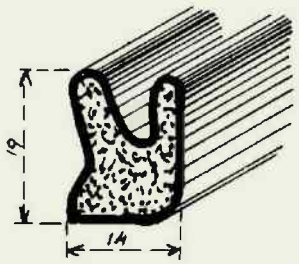


506 battant de porte DAUPHINE

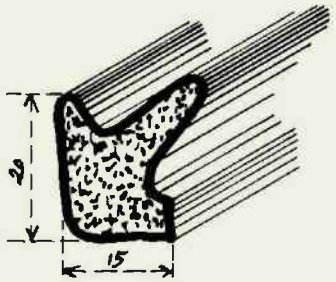


jl@peniquet.fr

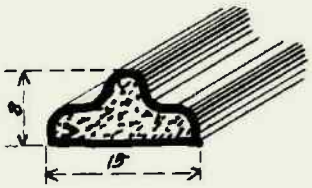
129 porte ARONDE av sept 52



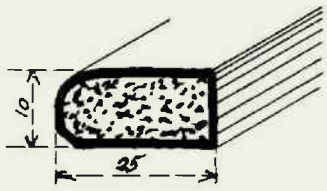
130 porte ARONDE ap sept 52



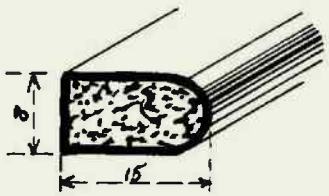
137 baguette enjolivure



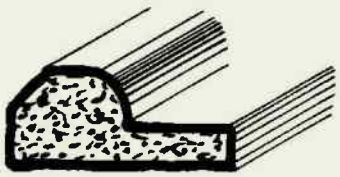
133 malle ARONDE av janv 52
longueur 1 m. 38



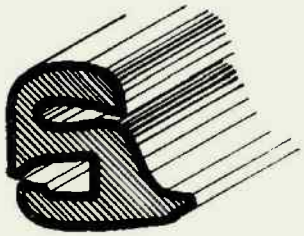
141 jeu de tableau de bord



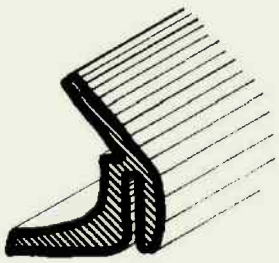
181 montant de porte ARONDE
A — long 0 m. 29
B — long 0 m. 49



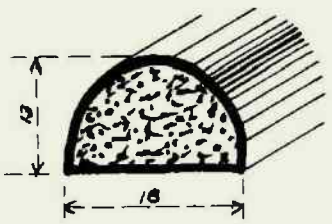
182 A pare brise ARONDE
B — ARONDE commerc.



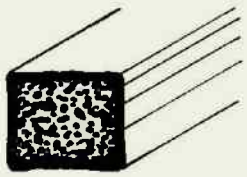
183 tour de malle ARONDE
ap janv 52 (long 2 m 28)



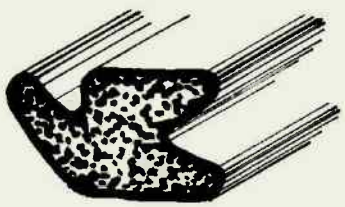
201
bas de porte AR berline nouveau modèle



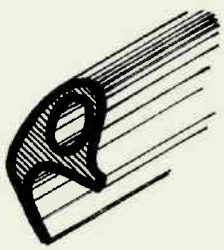
222 joint de carter ARONDE



223 joint de malle ARONDE
av janv 52 (3 m 25)



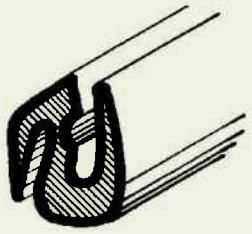
224 tour de porte SIMCA 5



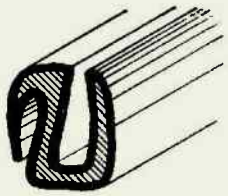
jl@peniquet.fr

SIMCA et DIVERS

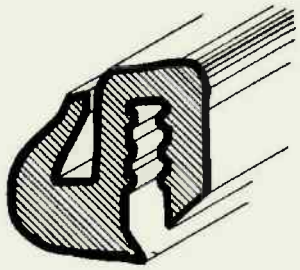
236 A — pare brise SIMCA 8/1200
B — lunette AR SIMCA 8/1200



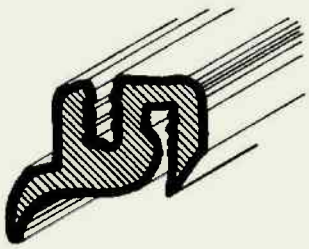
237 A } pare brise SIMCA 5 / pare brise SIMCA 6
B pare brise de SIMCA 8/1100



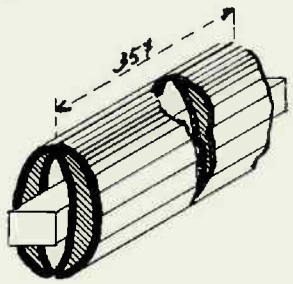
238 baie latérale ARONDE comm



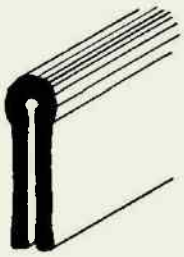
239 tour de glace laterale CHATELAINE



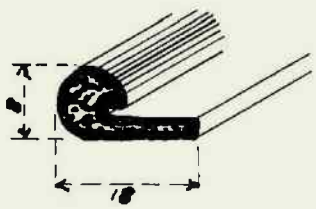
240 entre glaces latérales CHATELAINE



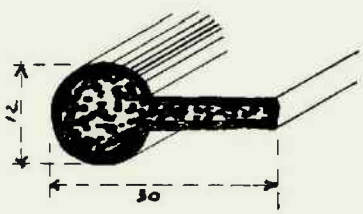
242 calage de glace
épaisseurs 10/10, 15/10, 20/10



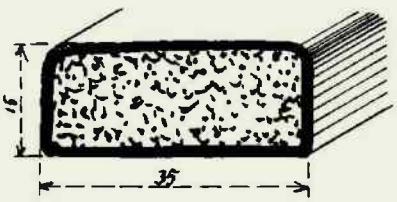
243 bourrelet



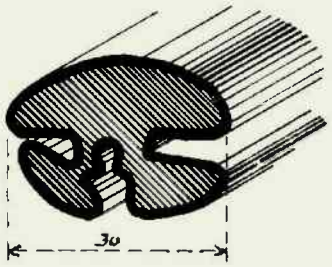
244 bourrelet



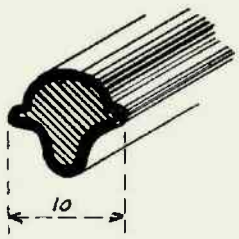
143 butée de capot BERLIET



211 pare brise G.M.C

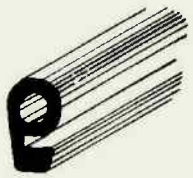


212 complément pare brise G.M.C

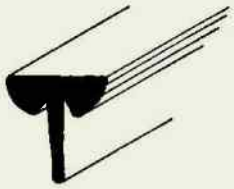


jl@peniquet.fr

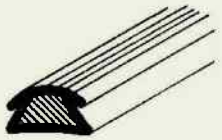
225 joint de toit cabriolet SIMCA 5



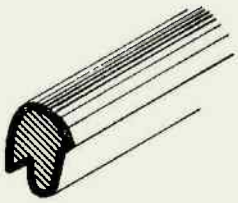
226 battement de porte SIMCA 8



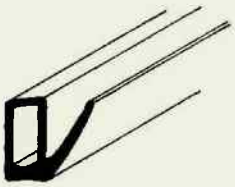
227 entredeux portes SIMCA 8



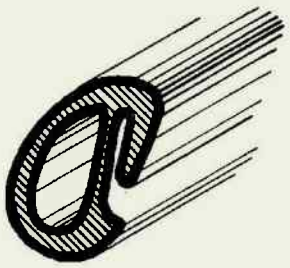
228 battement de glace SIMCA 8



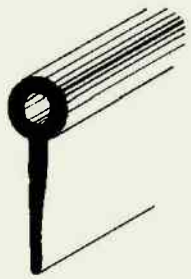
229 tour de porte SIMCA 8



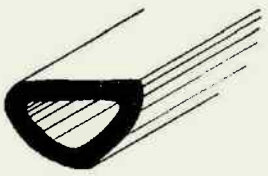
230 joint de repos de capot SIMCA 8



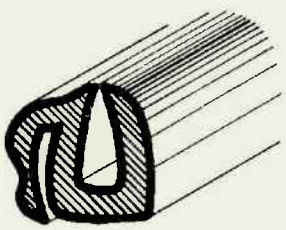
231 languette à bourrelet creux
6 CV FIAT et divers



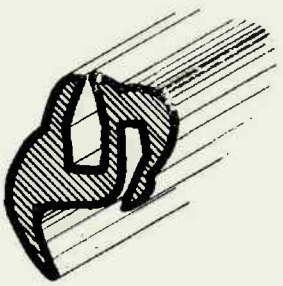
232 repos de capot ARONDE
et commerciale jusqu'en oct 53



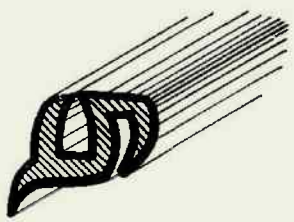
233 lunette AR ARONDE av janv 53



234 lunette AR ARONDE ap janv 53



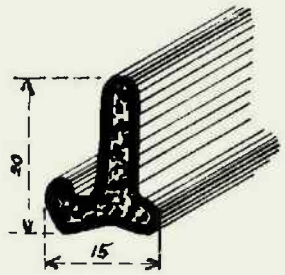
235 lunette AR ARONDE commerciale



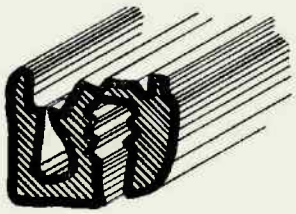
jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

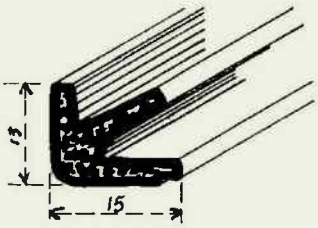
131 tour de porte DYNA



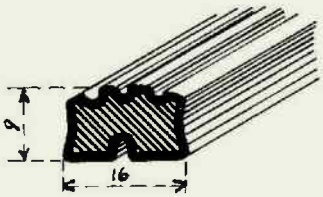
200 pare brise DYNA



168 tour de porte DYNA 54



100 marchepied VESPA

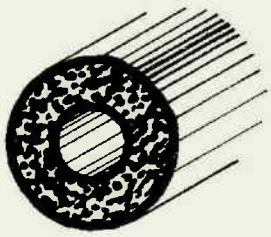


bourrelet

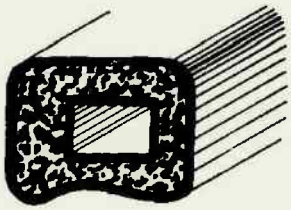
165 Ø 10 patte de 30
166 Ø 10 patte de 25
167 Ø 12 patte de 30



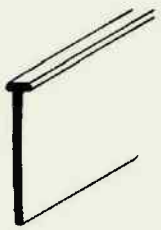
170 type métro



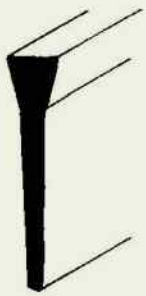
169 type métro



248 languette petit talon 3 m/m.
hauteur 20, 25, 30 m/m



249 languette moyen talon 7 m/m
hauteur 20, 25, 30 m/m.



jl@peniquet.fr

DIVERS

cordes rondes standards diamètres :
5-6-8-10-12-15-18-20-30 m/m



profils carrés standards
10 × 10 15 × 15 20 × 20 25 × 25 30 × 30



profils rectangulaires standards



5 × 10 5 × 15 5 × 20 5 × 25 5 × 30 5 × 35



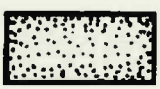
5 × 40



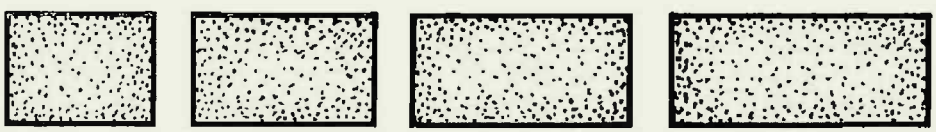
10 × 15 10 × 20 10 × 25 10 × 30 10 × 35



10 × 40



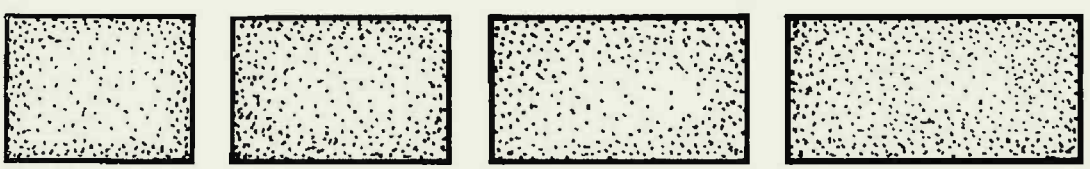
12 × 20



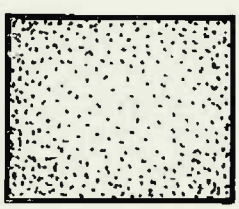
15 × 20 15 × 25 15 × 30 15 × 35



15 × 40



20 × 25 20 × 30 20 × 35 20 × 40



25 × 30

jl@peniquet.fr

TARIF

DES BANDES MOUSSE, PROFILS et DIVERS

Références	*Désignation*		*Prix unitaire*
100	marchepied **VESPA**	*le mètre.*	**212**
101	pare-brise **CITROEN** 850/1200	*la pièce.*	**1262**
102	pare-brise **CITROEN** T 45	—	**947**
103	tresse de repos de capot **CITROEN**	*le mètre.*	**303**
104	joint de porte coulissante camions **CITROEN**	—	**529**
105	auvents de 8-10-15 CV **CITROEN**	*la pièce.*	**208**
106	coffre AR TR. AV.	*le mètre.*	**216**
108	haut de pare-brise 8-10-15 CV et bas de glace **CITROEN** P 45	—	**142**
109	pare-brise 8-10-15 CV **CITROEN**	—	**110**
110	— (haut. 19) **CITROEN** C 4 et C 6	—	**103**
110 *bis*	— (haut. 26) — —	—	**110**
110 *ter*	— (haut. 30) — —	—	**117**
111	malle coquille **CITROEN** C 4 et C 6	—	**134**
112	divers : pare-brise à bourrelet **CITROEN**	—	**182**
113	— — cabriolets —	—	**80**
114	— — à languette —	—	**165**
115	tour de porte anc. mod. TR. AV. **CITROEN**	—	**80**
116	butée de glace TR. AV.	—	**115**
118	type H : calage de glace porte AV **CITROEN**	—	**262**
119	pare-brise cars divers **FORD** et DIVERS	—	**165**
120	coffre AR TR. AV. **CITROEN**	—	**114**
121	— Divers **PEUGEOT**	—	**270**
122	calandre — —	—	**201**
123	porte camions anc. mod. **RENAULT**	—	**122**
124	— **RENAULT 4 CV-FREGATE-COLORALE**	—	**117**
125	Auvent **RENAULT 4 CV**	*la pièce.*	**99**
126	— **VIVA, NOVA, CELTA, PRIMA RENAULT**	—	**182**
127	— **TR. AV. CITROEN**	—	**196**
128	porte **PEUGEOT 203**	*le mètre.*	**144**
129	— **SIMCA ARONDE** av. septembre 1952	—	**198**
130	— — — ap. —	—	**198**
131	Tour de porte **DYNA-PANHARD**	—	**199**
132	Pare-brise **CITROEN 2 CV**	*la pièce.*	**1472**
133	Étanchéité pare-brise **TR. AV. CITROEN**	*le mètre.*	**246**
134	Montant de porte AR et coffre AR **PEUGEOT 203**	—	**198**
135	Battant de porte **RENAULT 4 CV**	—	**110**
137	baguette enjolivure **SIMCA**	—	**252**
138	malle **SIMCA ARONDE** av. janvier 1952 (long. 1 m. 38)	*la pièce.*	**303**
139	porte **AV FORD VEDETTE** 1re disp.	*le mètre.*	**145**
140	— **AR** — — —	—	**120**
141	jeu de tableau de bord **SIMCA**	—	**111**
142 A	1er modèle **RENAULT 85**	—	**146**
142 B	2e — —	—	**140**
143	butée de capot **BERLIET**	—	**414**
144	porte types divers **RENAULT**	—	**167**
145	malle **FORD VEDETTE** 1re disp.	—	**198**
145 *bis*	— — 2e —	—	**155**

jl@peniquet.fr

Références	*Désignation*		*Prix unitaire*
146	lunette **AR CITROEN 2 CV** fourgonnette	*la pièce.*	**911**
146 *bis*	— — 850/1200 H	—	**911**
147	entre deux porte divers **PEUGEOT**	*le mètre.*	**248**
148	divers : tour de porte **FORD** et DIVERS	—	**109**
149	lunette **AR FORD VEDETTE** 1950/51/52	*la pièce.*	**1293**
150	tour de porte partie AR anc. mod. **FORD**	*le mètre.*	**155**
151 A	pare-brise **TR. AV. CITROEN**	—	**122**
151 B	— **11 BL**	*la pièce.*	**845**
151 C	— — **11 BN**	—	**802**
152	dessus de pare-brise **CITROEN**	*le mètre.*	**244**
153	tour de porte nouveau modèle **TR. AV. CITROEN**	—	**79**
154	auvent **CITROEN 2 CV**	*la pièce.*	**674**
155	lunette **AR CITROEN 2 CV**	—	**1124**
156	tour de glace AV mobile et fixe **AR. CITROEN 2 CV**	*le mètre.*	**98**
157	— — fixe **AV CITROEN 2 CV**	—	**91**
158 A	— de porte gauche camionnette **CITROEN** type H 850-1200 kilos	*la pièce.*	**885**
158 B	— — D camionnette **CITROEN** type H 850-1200 kilos	—	**885**
158 C	— de capot moteur camionnette **CITROEN** type H 850-1200 kilos	—	**861**
158 D	— de porte AV gauche **2 CV CITROEN** berline et fourgonnette	—	**643**
158 E	— — AV droite **2 CV CITROEN** berline et fourgonnette	—	**643**
158 F	— — AR gauche **2 CV CITROEN** berline	—	**705**
158 G	— — AR droit **2 CV CITROEN** berline	—	**705**
159	auvent **202 PEUGEOT**	—	**244**
160	bas de porte **PEUGEOT 203**	*le mètre.*	**353**
161	toit ouvrant **PEUGEOT 203**	—	**91**
162	auvent **PEUGEOT 203**	*la pièce.*	**141**
163	pare-brise **PEUGEOT 203**	—	**1328**
164	lunette **AR PEUGEOT 203** 2e mod	—	**1382**
165	bourrelet ⌀ 10 patte de 30	*le mètre.*	**247**
166	— ⌀ 10 — 26	—	**274**
167	— ⌀ 12 — 30	—	**274**
168	tour de porte **DYNA-PANHARD 54**	—	**216**
169	profil type Métro	—	**611**
170	— — —	—	**900**
171	porte **JUVA 4 RENAULT**	—	**203**
173	pare-brise **RENAULT** Frégate	*la pièce.*	**1590**
173 *bis*	lunette **AR RENAULT** Frégate	—	**1476**
174	divers : tour de capot **PEUGEOT**	*le mètre.*	**455**
175	— bourrelet **PEUGEOT**	—	**247**
176	montant de porte **PEUGEOT 202**	—	**596**
177	porte centrale **PEUGEOT 202**	*la pièce.*	**1031**
178	toit ouvrant **PEUGEOT 202** long : 950 m/m	—	**287**
179	auvent **PEUGEOT 402**	—	**189**
180	montant de porte **PEUGEOT 302** et **402**	*le mètre.*	**596**
181 A	— — **ARONDE,** long 0 m. 29	*la pièce.*	**103**
181 B	— — — — 0 m. 49	—	**142**
182 A	pare-brise **ARONDE**	—	**1384**
182 B	— **SIMCA ARONDE** commerc	—	**1384**
183	tour de malle **SIMCA ARONDE** après janvier 1952 (long. 2 m. 28)	—	**1191**
184 A	intérieur pare-brise **PEUGEOT 402** droit	—	**463**
184 B	— — — gauche	—	**463**
185	auvent **PEUGEOT 302**	—	**169**

jl@peniquet.fr

Références	*Désignation*		*Prix unitaire*
186 A	intérieur pare-brise **PEUGEOT 302** droit	*la pièce.*	**364**
186 B	— — — gauche	—	**364**
187	Joint AR d'aile AV **PEUGEOT 203**	—	**146**
188	toit ouvrant **PEUGEOT 203**	—	**329**
189	Joint AV d'aile AV **PEUGEOT 203** long. 800 m/m	—	**412**
190	joint de pavillon **PEUGEOT 203**	—	**255**
191	porte **FORD VEDETTE** 2e disposition	*le mètre.*	**251**
192	malle et pied de porte **FORD VEDETTE** 1953	—	**212**
193	auvent **FORD VEDETTE**	*la pièce.*	**165**
194	pare-brise **FORD VEDETTE** 1950-51-52	—	**2193**
200	— **DYNA-PANHARD**	—	**1343**
201	bas de porte AR berline nouveau modèle **SIMCA**	*le mètre.*	**216**
202	pare-brise équerre petit modèle **PEUGEOT 201/301/401**	—	**86**
203	— — grand modèle **PEUGEOT 201/301/401**	—	**129**
204	bourrelet **PEUGEOT 201/301/401**	*le mètre.*	**122**
205	tour de porte **PEUGEOT 202**	—	**91**
206	— —	—	**103**
207	entrée de porte **PEUGEOT 202**	—	**110**
208	tour de porte **PEUGEOT 402**	—	**86**
209	pare-brise **PEUGEOT 202**	*la pièce.*	**1371**
210	lunette **AR PEUGEOT 203** 1er modèle	—	**972**
211	pare-brise **G. M. C.**	*le mètre.*	**292**
212	complément pare-brise **G. M. C.**	—	**115**
214	porte camions nouveau modèle **RENAULT**	—	**185**
215	pare-brise (au mètre) **RENAULT CELTA-PRIMA**	—	**146**
216	bourrelet **RENAULT**	—	**115**
217	entrée de porte **RENAULT JUVA,** long. 2 m. 50	—	**146**
218	haut de porte **RENAULT JUVA 4**	—	**110**
219	pare-brise **RENAULT CELTA 4** (cadre soudé)	*la pièce.*	**997**
220 A	— — **COLORALE**	—	**1260**
220 B	— — **4 CV 47**	—	**955**
220 C	lunette **AR RENAULT 4 CV 47**	—	**940**
220 D	pare-brise **RENAULT JUVA 4**	—	**945**
220 E	lunette **AR RENAULT JUVA 4**	—	**900**
220 F	pare-brise camion 1 tonne **RENAULT**	—	**1250**
221	— **RENAULT CELTA 4-ZR 2**	—	**1050**
222	joint de carter **SIMCA ARONDE**	*le mètre.*	**169**
223	joint de malle **SIMCA ARONDE** avant janvier 1952 (3 m. 25)	*la pièce.*	**1003**
224	tour de porte **SIMCA 5**	*le mètre.*	**132**
225	joint de toit cabriolet **SIMCA 5**	—	**91**
226	battement de porte **SIMCA 8**	—	**103**
227	entredeux portes **SIMCA 8**	—	**146**
228	battement de glace **SIMCA 8**	—	**129**
229	tour de porte **SIMCA 8**	—	**110**
230	joint de repos de capot **SIMCA 8**	—	**317**
231	languette à bourrelet creux **6 CV FIAT** et divers	—	**110**
232	repos de capot **SIMCA ARONDE** et commerciale jusqu'en octobre 1953	—	**141**
233	lunette **AR SIMCA ARONDE** avant janvier 1953	*la pièce.*	**1091**
234	— — — après janvier 1953	—	**1262**
235	— — — commerciale	—	**924**
236 A	pare-brise **SIMCA** 8/1200	—	**1050**
236 B	lunette **AR SIMCA** 8/1200	—	**1135**

jl@peniquet.fr

Références	*Désignation*		*Prix unitaire*
237 A	pare-brise **SIMCA 5** et **SIMCA 6**	*la pièce.*	**1015**
237 B	— — **8/1100**	—	**1135**
238	baie latérale **SIMCA ARONDE** comm	—	**1050**
239	tour de glace latérale **CHATELAINE**	—	**1476**
240	entre glaces latérales **CHATELAINE**	—	**278**
242	calage 10/10e	*le mètre.*	**52**
242	— 15/10e	—	**73**
242	— 20/10e	—	**90**
243	bourrelet	—	**225**
244	—	—	**287**
248	languette 20 m/m	—	**80**
248	— 25 m/m	—	**91**
248	— 30 m/m	—	**99**
249	— 20 m/m	—	**91**
249	— 25 m/m	—	**99**
249	— 30 m/m	—	**129**
500 A	de porte AV droite **PEUGEOT 403**	*la pièce.*	**645**
500 B	— — gauche —	—	**645**
501 C	— AR droite —	—	**575**
501 D	— — gauche —	—	**575**
502	pare-brise **PEUGEOT 403**	—	**1479**
503	lunette AR **PEUGEOT 403**	—	**1285**
504	pare-brise **RENAULT DAUPHINE**	—	**1285**
505	lunette AR **RENAULT DAUPHINE**	—	**1285**
506	battant de porte **RENAULT DAUPHINE**	*le mètre.*	**150**
507	pare-brise **SIMCA VERSAILLES**	*la pièce.*	**2152**

COULISSES FEUTRÉES

508	coulisse simple feutrée	**185**
509	— armée —	**275**
510	— — peluchée (grande taille)	**310**
511	— — — (petite taille)	**290**
512	contour simple peluché	**250**

Cordes rondes

Cordes rondes diamètre 5 m/m	*le mètre.*	**75**
— — — 6 m/m	—	**80**
— — — 8 m/m	—	**83**
— — — 10 m/m	—	**90**
— — — 12 m/m (pour porte de Renault Frègate)	—	**98**
— — — 15 m/m	—	**134**
— — — 18 m/m	—	**145**
— — — 20 m/m	—	**192**
— — — 25 m/m	—	**225**
— — — 30 m/m	—	**402**

Profils croutés 4 faces

Prof. à sect. carrée 10×10	*le mètre.*	**104**
— — 15×15	—	**132**
— — 20×20	—	**225**

jl@peniquet.fr

Références	*Désignation*		*Prix unitaire*
Prof. à sect. carrée	25×25	*le mètre.*	360
— —	30×30	—	568
Profils à sect. rect.	5×10	—	86
— —	5×15	—	94
— —	5×20	—	106
— —	5×25	—	109
— —	5×30	—	134
— —	5×35	—	138
— —	5×40	—	148
— —	10×15	—	110
— —	10×20	—	127
— —	10×25	—	159
— —	10×30	—	187
— —	10×35	—	208
— —	10×40	—	214
— —	12×20	—	155
— —	15×20	—	169
— —	15×25	—	204
— —	15×30	—	235
— —	15×35	—	266
— —	15×40	—	311
— —	20×25	—	259
— —	20×30	—	311
— —	20×35	—	363
— —	20×40	—	415
— —	25×30	—	398

TAPIS STRIÉS

Tapis intérieur de voitures « Genre Commodore » en rouleaux de 6 mètres environ, largeur 1 m. 20 :

Couleur noire	*le kilo.*	430
— rouge	—	650
— blanche	—	980

CAOUTCHOUCS MOUSSE

Caoutchouc mousse 1 m.×1 m., ép. 5 m/m		3190
— — — 6 m/m		4450
— — — 8 m/m		5860
— — — 10 m/m		6450
— — — 12 m/m		7150
— — — 15 m/m		7720
— — — 20 m/m		8845
— — — 25 m/m		10345

DIVERS

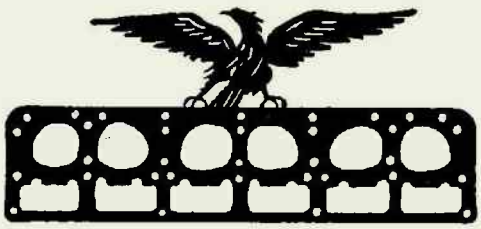
Tirants de porte **RENAULT 4 CV**	*la pièce.*	24
Pochette contenant 3 couvre-pédales pour **RENAULT 4 CV** (couleurs rouge ou noir)	*la pochette.*	61
Pochette contenant 3 couvre-pédales pour **PEUGEOT 203** et **403**	—	122
Pochette contenant 3 couvre-pédales pour **5 CV DAUPHINOISE** (couleurs rouge ou noir)	—	87

jl@peniquet.fr

NOTES

jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

MOTOS - SCOOTERS

MOTEURS AUXILIAIRES

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

2° DÉPARTEMENT MOTOS

page **267** :	Pochette N°	23	lire	JONGHI 125 cm³ au lieu de POULAIN
—	—	N° 185	—	**134** fr. et non 104 fr.
—	—	N° 287	—	**480** fr. et non 470 fr.
page **268** :	—	N° 323	—	**270** fr. et non 266 fr.
—	—	N° 387	—	**60** fr. et non 51 fr.
—	—	N° 392	—	**130** fr. et non 141 fr.
—	—	N° 393	—	**345** fr. et non 347 fr.

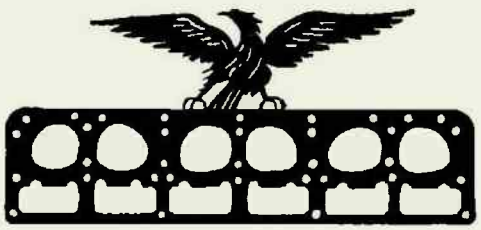
page **304** (1re moitié de la page).

VESPA 1953 — SCOOTER

lire :

Les joints marqués D entrent dans la composition de notre pochette de décalaminage N° 99 D (*et non pas 130 D*). **50** fr.

Les joints marqués C entrent dans la composition de notre pochette complète N° 99 C (*et non pas 130 C*). .... **260** fr.



jl@peniquet.fr

Voici la liste et les prix de nos pochettes "CELLOLUX" pour l'AUTOMOBILE

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
9		**Renault AHN**	1071
20 S		**Rosengart LR 4 N 2**	685
20 S	LM	— —	715
20 R		— —	705
20 R	LM		715
20 C		—	1125
20 C	LM	— —	1155
21 S		**Volkswagen 1 KDF**	860
21 S	LM	— —	870
21 R		— —	1170
21 R	LM	— —	1180
21 C		— —	1550
21 C	LM	— —	1565
22		**Citroën H 1200**	130
25 S		**Adler Primus et Trumpf**	910
25 S	LM	— —	1040
25 R		— —	1130
25 R	LM	— —	1166
25 C		— —	1890
25 C	LM	— —	2020
26 S		**Berliet MDX**	5600
26 S	LM	— —	5700
26 R		— —	5562
26 C		— —	7950
26 C	LM	— —	8050
27 S		— **MDZ**	8630
27 S	LM	— —	8745
27 R		— —	8262
27 C		— —	11902
27 C	LM	— —	12015
28 S		**Somua D 610 H**	2965
28 S	LM	—	3150
28 R		— —	2900
28 R	LM	— —	2990
28 C		— —	5495
28 C	LM	— —	5680
29 S		**Berliet MDER**	4380
29 S	LM	— —	4745
29 R		— —	3590
29 R	LM	— —	3750
29 C		— —	7290
29 C	LM	— —	7660
30 S		— **MDB 3 R**	3460
30 S	LM	**Berliet MDB 3 R**	3710
30 R		—	2500
30 R	LM		2612
30 C		—	5490
30 C	LM		5740
30 *bis*		—	803
31 S		**MDF**	2670
31 S	LM	— —	2895
31 R		—	2090
31 R	LM	— —	2170
31 C			4430
31 C	LM		4655
32 S		— **MDU**	6935
32 S	LM	— —	7070
32 R		— —	6730
32 C		— —	9575
32 C	LM	— —	9710
32 *bis*		— —	1702
33 S		**Hotchkiss PL 20**	780
33 S	LM	— —	880
33 R		— —	1512
33 R	LM	— —	1534
33 C		— —	2206
33 C	LM	— —	2306
33 *bis* S		— **864**	880
33 *bis* S	LM	— —	980
33 *bis* R		— —	1512
33 *bis* R	LM	— —	1534
33 *bis* C		— —	2306
33 *bis* C	LM	— —	2406
34 S		**Panhard 4 HL**	1640
34 S	LM	— —	1835
34 R		— —	2215
34 R	LM	— —	2280
34 C		—	3543
34 C	LM		3738
35 C	LM	— **Dyna 3 CV**	710
36 S		**Citroën C 6**	490
36 S	LM	—	568
36 R			1328
36 R	LM	— —	1345
36 C			1748
36 C	LM	— —	1826

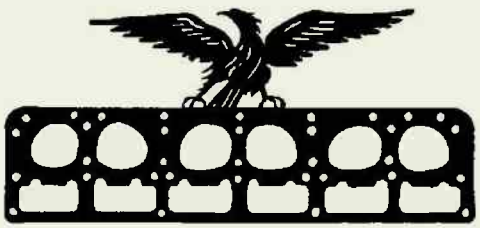
jl@peniquet.fr

Voici la liste et les prix de nos pochettes "CELLOLUX" pour la MOTO

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
15	**Terrot**	171
16	**Vap 55**	31
17	**Veloto Mono**	64
18	**Poulain**	253
19	**Jonghi**	439
23	**Poulain**	396
24	**Monet Goyon**	138
66	**V L T**	96
69	**Peugeot**	182
97 C	**Le Poulain**	49
97 D	—	25
98	**Mobylette**	80
98 *bis*	—	150
99 C	**Vespa 53**	260
99 D	—	50
100	**Velosolex**	102
100 *bis*	—	102
101 C	**Motobécane**	278
101 D	—	200
107	—	374
108	—	374
109	**Vap 4**	31
109 *bis*	—	38
110	**Peugeot**	187
110 *bis*	—	123
111	—	187
111 *bis*	—	187
111 *ter*	—	128
112	—	160
113	**Terrot**	181
114	—	128
119	—	288
121	—	471
125	**Vap B G**	64
130 D	**Vespa 54-55**	50
130 C	—	215
140	**A M C**	263
140 *bis*	—	278
140 *ter*	—	278
141	—	278
143 C	**YDRAL** 125 cm³	313
143 D	— —	206
144 C	— 175 cm³	333
144 D	— —	254
145	**Precimax**	74
159 C	**Mistral**	171
159 D	—	96
159 *bis*	—	91
163	**René Gillet**	112
164	**Marquet**	138
169	**Motobloc**	181
170	**Gnome & Rhône**	107
171 C	—	107
171 D	—	79
172	**Guzzi**	160
174 C	**Lambretta**	469
174 D	—	65
175 C	**Monet-Goyon**	300
175 D	—	60
176 C	—	433
176 D	—	316
177	**Aubier Dunne**	176
178	—	239
179	**Le Poulain Junior**	107
180	**Terrot**	134
181	**Java**	214
181 *bis*	—	326
182	—	217
183	—	217
184	**Zurcher**	117
185	**Peugeot**	104
187 C	**Lambretta**	300
187 D	—	53
188	**Mosquito**	117
203	**Zurcher**	160
204 C	**Monet Goyon**	417
204 D	—	300
208	**Motobécane**	278
209	**Peugeot**	187
211	**Motobloc**	74
220	**Motobécane**	374
286	**Himo**	43
287	**B S A**	470
295	**Peugeot**	132
297	**Zurcher**	87
298 C	**Lambretta**	493

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE	NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
298 D	—	92	325 C	**Motobécane**	210
299	**Scooter Manurhin**	132	325 D	—	100
308 D	**Vespa 56**	50	326	**Peugeot**	187
308 C	—	215	327	**Ydral 175 cm³**	240
310	**Alter**	149	328	**Poulain**	173
311	**Aubier Dunne**	170	329	**AWO**	310
312	**Scooter Bernardet 125 cm³**	235	330	**B. M. W**	1046
313	— — **250 cm³**	260	385	**Scooter Sachs**	204
314	**Gnome et Rhone**	107	387	**Itom**	51
315	**Le Martinet**	102	388	**N S U**	204
316	**Moors scooter**	58	390	**Scootex**	153
317	—	252	391	**Mosquito**	165
318	**N S U**	107	392	**Mobylette**	141
319	**Peugeot**	160	393	**Scooter Rumi**	347
320	**Puch**	225	394	**Ser 48 cm³**	35
321	**Sach 98 cm³**	118	395	**Mistral**	137
322	**Lavalette**	74	396	**Lavalette**	153
323	**Motobécane**	266	275	**I F A**	420
324	**Monet Goyon**	214			



jl@peniquet.fr

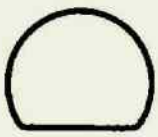
A. J. S. 500 cm³ - 2 cylindres (66×72,8) type M 20

450	AA	2	de culasse	153
451	I	2	base de cylindre	9
7066	JTR	2	couvre-culbuteurs	15

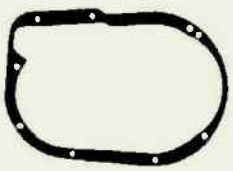
ALTER moteur auxiliaire

910	M	1	collecteur échappement	53
911	JTRG	1	— admission	12
912	JTRG	1	base de cylindre	10
913	I	1	carter d'embrayage	20
914	I	1	— de distribution	27
915	I	1	de la plaque	7
916	I	1	du couvercle	20
La **pochette n° 310** contient tous les joints ci-dessus référencés				149

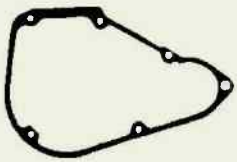
A. M. C. 125 cm³ (3 vitesses) - 48×69



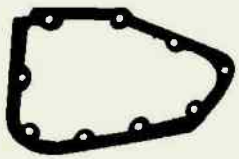
632



637



638



559



631



636

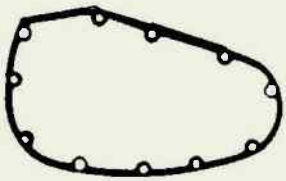


633

631	SC	1	de culasse	45
632	L	1	de couvre culbuteurs	41
633	JTR	1	d'embase de cylindre	53
634	M	1	bride d'échappement (38×46×2)	35
636	SC	1	de carburateur	8
637	P	1	de carter côté embrayage (1er montage)	18
637 *bis*	P	1	-- — — (2e --)	18
638	P	1	-- -- volant	19
La **pochette n° 140** contient tous les joints référencés ci-dessus				263
559	P	1	de carter côté volant (2e disposition)	19

jl@peniquet.fr

A. M. C. 125 cm³ et 150 cm³ (4 vitesses) - 48×69



641



642



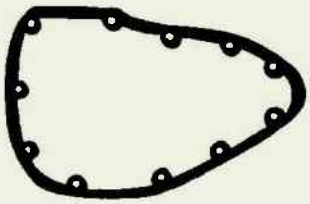
643



644



554



640

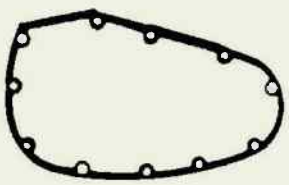
631	SC	1	de culasse (125 cm³)	45
554	SC	1	— (150 cm³)	45
632	L	1	de couvre culbuteurs	41
633	JtR	1	d'embase de cylindre	53
634	M	1	bride d'échappement (38×46×2)	35
636	SC	1	de carburateur	8
640	P	1	de carter côté embrayage	15
641	P	1	— — volant	17
642	P	1	de la cage	14
643	P	1	du boîtier d'huile	12
644	P	1	du flasque	4

La **pochette n° 140 bis** contient tous les joints référencés ci-dessus (joint de culasse n° 631)... **278**

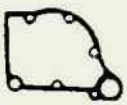
La **pochette n° 140 ter** contient tous les joints référencés ci-dessus (joint de culasse n° 554).... **278**

Le joint de culasse n° 631 est également adaptable à Automoto 125-150 cm³, Guiller 125-150 cm³, Radior 125-150 cm³.

A. M. C. 175 cm³ (4 vitesses) 56×69



641



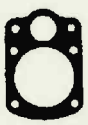
642



643



644



555



635

635	SC	1	de culasse	81
632	L	1	de couvre culbuteurs	41
555	JtR	1	d'embase de cylindre	56
634	M	1	d'échappement (38×46×2)	35
636	SC	1	de carburateur	8
640	P	1	de carter côté embrayage	15
641	P	1	— — volant	17
642	P	1	de la cage	14
643	P	1	du boîtier d'huile	12
644	P	1	du flasque	4

La **pochette n° 141** contient tous les joints référencés ci-dessus... **278**

jl@peniquet.fr

AUBIER DUNNE AL - AM - 125 cm³ (Al. 51)



664



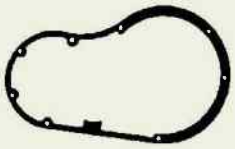
669



770



571

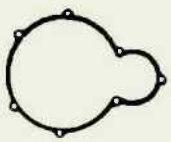


668

571	M	1	de culasse	48
770	M	1	d'échappement	64
664	P	1	de carter côté embrayage	28
668	P	1	— — — volant	20
669	I	1	d'embase de cylindre	18
La **pochette n° 177** contient tous les joints référencés ci-dessus				176

Le joint de culasse n° 571 est également adaptable à Scooter A. G. F. 125 cm³ — Scooter P. Vallée 125 cm³ — Vélomoteur Automoto 125 cm³ AD.

AUBIER DUNNE vélomoteur



723



720



721



722



724

720	SC	1	d'échappement	107
721	P	1	de cylindre	17
722	P	1	d'admission	14
723	P	1	de couvercle	18
724	P	1	de carter	17
La **pochette n° 178** contient tous les joints référencés ci-dessus				239

AUBIER DUNNE 100 cm³ - 2 temps

917	M	1	de culasse (57×52×3)	61
918	JTRG	1	d'échappement	17
919	P	1	d'admission	14
920	P	1	de base de cylindre	17
921	M	1	de décompresseur	14
922	P	1	de 1/2 carter moteur	16
923	P	1	de carter	14
924	P	1	de démultiplicateur	16
La **pochette n° 311** contient tous les joints ci-dessus référencés				170

jl@peniquet.fr

AUTOMOTO Type A 9 - Latéral 350 cm³

992	M	1	culasse	374

AWO Moto

7016	SC	1	de culasse	92
7035	M	1	d'échappement (36×45×2)	34
7017	I	1	de cylindre	41
7018	LM	2	de couvre-culbuteurs	46
7019	I	1	d'admission	9
7020	CS	1	de fourche	20
La **pochette n° 329** contient tous les joints référencés ci-dessus				310

BERNARDET 125 cm³ SCOOTER 2 temps 1951-1953 - Type E 51

931	SC	1	de culasse	64
932	FI	1	d'admission	32
933	M	1	d'échappement	64
934	P	1	d'embase de cylindre	10
935	P	1	du couv. embrayage	21
936	P	1	— sélecteur	9
937	P	1	— moteur	14
938	P	1	— B. V.	21
La **pochette n° 312** contient tous les joints ci-dessus référencés				235

BERNARDET 250 cm³ SCOOTER 2 temps (65×70) - Type BM



725

725	SC	1	de culasse	64
940	FI	1	d'admission	32
941	M	1	de bride échappement	72
942	P	1	d'embase de cylindre	10
943	P	1	du couv. embrayage	7
944	P	1	de carter de la chaîne	10
945	P	1	du couvercle de moteur	10
946	L	1	du regard sur la B. V.	5
947	P	1	du couvercle B. V.	10
La **pochette n° 313** contient tous les joints ci-dessus référencés				260

jl@peniquet.fr

B. M. W. bi-cylindreS - Type 750-2II - II2 - 1922/34 - 1935/41 - Al. 78

951	M	2	culasse	372
899	SC	2	—	99
902	I	2	embase de cylindre ø 76	4
900	SC	2	culasse	99
898	JLBL	2	embase de cylindre	96
898-05	LM	2	— —	32
901	P	2	— —	3

B. M. W. 2 cylindres 750 cm³ - L 7 soupapes latérales

951	M	2	de culasse	372
460	M	2	bride d'échappement	32
461	FE	1	sortie de boîte de vitesse	25
462	CART	1	cache soupape	15
463	P	1	embase de pompe à huile	3
464	FE	1	joint d'étanchéité du moyeu AR	9
465	FE	1	étanchéité de commande de sélecteur	7
466	P	1	de carter de butée de roulement de BV	8
467	I	1	flasque avant du moteur	51
468	P	1	couvercle de carter de couple conique	10
469	P	1	bride de palier de KIK	3
470	I	1	d'admission	8
471	P	2	embase de cylindre	9
472	P	1	couvercle AR de BV	11
473	P	1	embase de sélecteur	6
474	P	1	cage de palier AR	6
475	I	1	flasque de dynamo	24
476	FE	1	étanchéité moyeu AV	12
477	FE	1	— de l'embrayage	28
478	FE	1	— du palier de Kik	10
479	CART	2	fourche télescopique	3
459	LN	2	robinet d'essence	12
La **pochette n° 330** comprend tous les joints référencés ci-dessus				1046

B. S. A. - C. II 250 cm³

7050	M	1	de culasse	270
7051	JRG	1	de calotte	83
7055	I	1	de cylindre	38
7056	I	2	d'admission	21
7057	SC	1	d'échappement	19
La **pochette n° 287** comprend tous les joints référencés ci-dessus				480
7052	I		bride de carburateur	9

B. S. A. - 500 cm³

7053	M	1	de culasse ø 68 m/m	280

jl@peniquet.fr

B. S. A. 650 cm³

7054	M	1	de culasse ø 62 m/m	280

B. S. A. 500 cm³ Type M 20 - Al. 88 1941-49

939	M	1	culasse	428

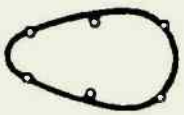
Vélomoteur RENÉ GILLET 125 cm³ 1941

730	M	1	de culasse (63×54×2)	44

RENÉ GILLET 125 cm³ 2 temps 1947 (52×58,6) type VI


851


853

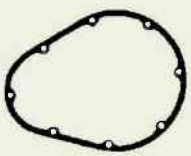

852


854


855

850	M	1	de culasse (53×63×2)	44
851	P	1	base de cylindre	7
852	P	1	transmission primaire	31
853	P	1	carter de mise en marche	8
854	P	1	côté de boîte de vitesses	9
855	P	1	dessus de boîte de vitesses	12
La **pochette n° 163** contient tous les joints référencés ci-dessus				112

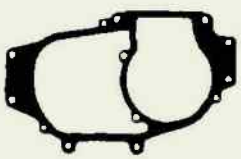
GNOME ET RHONE vélomoteur 125 cm³ types R2 - R3 (55×52)


673


670


588


672


674

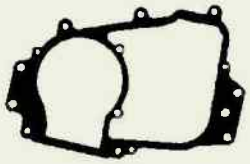
670	SC	1	de culasse (serti cuivre)	75
588	P	1	d'embase de cylindre	3
672	P	1	de plaquette derrière pignon moteur	5
673	L	1	de carter d'embrayage	8
674	P	1	— moteur	10
929	P	1	de bride	3
930	P	1	—	3
La **pochette n° 170** contient tous les joints référencés ci-dessus				107

jl@peniquet.fr

GNOME ET RHONE vélomoteur 125 cm³ type R4 (55×52)



671



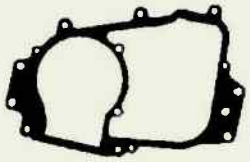
675

670	SC	1	de culasse (serti cuivre)	75
671	P	1	d'embase de cylindre	3
672	P	1	de plaquette derrière pignon moteur	5
673	L	1	de carter d'embrayage	8
675	P	1	— moteur	16
La **pochette n° 171 C** contient tous les joints référencés ci-dessus				107
La **pochette n° 171 D** contient les joints n°ˢ 670 et 671				79

GNOME ET RHONE 125 cm³ - 2 temps - Type R4B - R4C



671



675

670	SC	1	de culasse	75
929	P	1	de bride	3
930	P	1	—	3
671	P	1	de base de cylindre	3
673	L	1	de carter d'embrayage	8
675	P	1	— de chaîne	16
La **pochette n° 314** contient tous les joints ci-dessus référencés				107

GNOME ET RHONE Type LX 200

717	ALI. 9/10	1	joint de culasse ⌀ 65	138
718	ALI. 9/10	1	— — ⌀ 61	138
719	PA	1	— cylindre	43

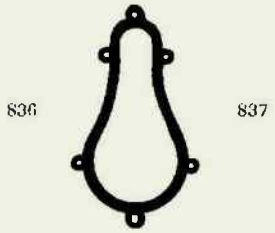
GRIFFON

Les types suivants sont équipés avec des joints adaptables à PEUGEOT :

GRIFFON type 555 GL-GS-125 cm³	PEUGEOT T 55
GRIFFON type 555 GST-150 cm³	PEUGEOT T 155
GRIFFON type BMA 48 cm³	PEUGEOT BIMA
GRIFFON type 676 TC4-175 cm³	PEUGEOT 176 TC 4
GRIFFON type 556 TC-125 cm³	PEUGEOT 56 TC-156

jl@peniquet.fr

GUZZI 160 cm³



836 837

835	M	1	de culasse (63,5×72×2)	56
836	SC	1	cache culbuteurs échappement	35
837	I	1	— — admission	16
687	M	1	bride d'échappement (30×36)	36
La **pochette n° 172** contient tous les joints référencés ci-dessus				160

HIMO 48 cm³ - 2 temps (38×40)



792 790 791 794 793

790	SC	1	de culasse (Al 40)	12
791	I	1	de carter moteur	4
792	SC	1	d'échappement	10
793	I	1	de bride admission	5
794	I	1	d'embase de cylindre	3
512	M	1	de bougie	6
La **pochette n° 286** contient tous les joints référencés ci-dessus				43

I. T. O. M.

306	SC	1	de cylindre	16
307	I	1	d'échappement	22
7058	I	1	de carter	8
La **pochette n° 387** comprend tous les joints référencés ci-dessus				60

I. F. A. 2 Cyl. (85×65) BK 3.500

7036	SC	2	culasse	42
7037	SC	4	d'admission	18
7038	M	2	échappement 43×49	39
7039	P	1	de carter cadran	3
7040	I	1	d'embrayage	9
7041	P	2	de reniflard	6
7042	P	2	d'embase de cylindre	4
7043	P	1	de dynamo	3
7044	P	1	du compteur	6

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
36 S *bis*	Citroën C 6 F	470
36 S *bis* LM	— —	548
36 R *bis*	—	1318
36 R *bis* LM	— —	1335
36 C *bis*	— —	1718
36 C *bis* LM	— —	1796
0-36 R LM	— C 6	2035
0-36 C LM	— C 6	2516
0-36 R *bis* LM	— C 6 F	2025
0-36 C *bis* LM	— C 6 F	2486
37 S	— 5 CV-C-C 3	150
37 R	— —	425
37 C	— —	450
38 S	— P 34-P 35	650
38 S LM	P 35	693
38 R	— —	1043
38 R LM	— —	1057
38 C	— —	1636
38 C LM	— —	1680
0-38 R LM	— —	1519
0-38 C LM	— —	2142
39 S	D 45	2530
39 S LM	—	2597
39 R	— —	3485
39 R LM	— —	3532
39 C	— —	5660
39 C LM	— —	5719
40 S	— C 4-C 4 F	343
40 S LM	— —	400
40 R	— —	990
40 R LM	— —	1002
40 C	— —	1285
40 C LM	— —	1341
0-40 R LM	— —	1464
0-40 C LM	— —	1803
41 S	— C 4 G	490
41 S LM	— —	553
41 R	— C 4 G-MFP	1140
41 R LM	— —	1154
41 C	—	1572
41 C LM	— —	1635
0-41 R LM	— —	1616
0-41 C LM	— —	2097
42 S	— 7A-7B-7C-11BL-Perfo	670
42 S LM	—	775
42 R	— 7 A	1010
42 R LM	— —	1051
42 C	— —	1885
42 C LM	Citroën 7 A	1974
0-42 R LM	— —	1505
0-42 C LM	— —	2428
43	— 7A-4B-7C-11BL-Perfo	137
43 *bis*	— —	59
44 S	— P 38 T 45	1170
44 S LM	— —	1365
44 R	— —	2228
44 R LM	— —	2253
44 C	— —	3814
44 C LM	— —	4009
0-44 R LM	— —	3368
0-44 C LM	— —	5124
45 S	Peugeot 201-2 P	340
45 S LM	— —	382
45 R	— —	800
45 R LM	— —	806
45 C	— —	1012
45 C LM	— —	1054
0-45 R LM	— —	1196
0-45 C LM	— —	1444
46 S	— 301-2 P	370
46 S LM	— —	409
46 R	— —	882
46 R LM	— —	890
46 C	— —	1115
46 C LM	— —	1154
0-46 R LM	— —	1308
0-46 C LM	— —	1572
47 S	— 201-301-401	364
47 S LM	— — —	408
47 R	— 201-3 P	918
47 R LM	— —	926
47 C	— —	1247
47 C LM	— —	1291
0-47 R LM	— —	1436
0-47 C LM	— —	1801
48 S	— 302-402	910
48 S LM	— —	1007
49 S	— 202	728
49 S LM	— —	803
49 R	— —	931
49 R LM	— —	942
49 C	— —	1606
49 C LM	— —	1681
0-49 R LM	— —	1362
0-49 C LM	— —	2101
50 S	Simca 5	294

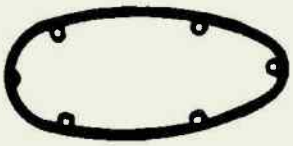
jl@peniquet.fr

7045	P	1	de cage de roulement (côté dynamo)	3
7046	Ca	2	pipe d'admission	40
7047	P	1	entre BV et bloc	10
La **pochette n° 275** contient tous les joints référencés ci-dessus				420

JAVA monocylindre 250 cm³ - bicylindre 500 cm³ (65×75)



761



763



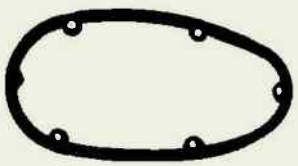
764

761	SC	1 (2)	de culasse	74
762	M	2	d'échappement (41×48×3)	40
763	P	1	de carter	15
764	I	1 (2)	d'embase de cylindre	38
La **pochette n° 181** (Monocylindre) contient tous les joints référencés ci-dessus				214
La **pochette n° 181 bis** (bicylindre) contient tous les joints référencés ci-dessus				326

JAVA 250 CM³ - mod. 1957

7070	SC	1	de culasse (72×82×7/10e)	45

JAVA 350 cm³ (Al. 63) ancien modèle 1949 bicylindre



766



767

765	SC	2	de culasse (63×73)	32
762	M	2	d'échappement (41×48×3)	40
766	P	1	de carter	15
767	I	1	d'embase de cylindre	38
La **pochette n° 182** contient tous les joints référencés ci-dessus				217

JAVA 350 cm³ (58×65) nouveau modèle 1951 bicylindre



769

768	SC	2	de culasse (69×57)	32
762	M	2	d'échappement (41×48×3)	40

jl@peniquet.fr

766	P	1	de carter	15
769	I	1	d'embase de cylindre	38
La **pochette n° 183** contient tous les joints référencés ci-dessus				217

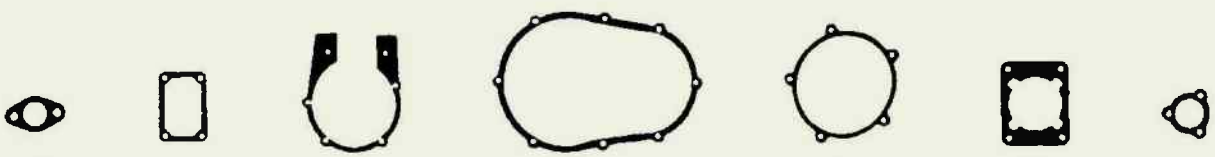
JAVA 150 CZ

447	SC	1	de culasse	60

JONGHI Type LE POLO "J"

789	Ali. 8/10	1	joint de culasse	173
833	P	1	— de carter (1er modèle)	27
834	P	1	— — (2e —)	27
838	I	1	— de cylindre	17
839	P	1	— du support	15
841	P	1	— du flasque int	10
849	P	1	— couv. côté embrayage	38
856	P	1	— palier de kik	16
857	P	1	— raccord carburateur	8
La **pochette n° 19** contient tous les joints ci-dessus référencés				339

JONGHI vélomoteur 125 cm³ - E 50 Al. 54



578 577 550 579 575 576 551

575	I	1	de couvercle de boîte	32
576	I	1	de cylindre	23
577	I	1	de sélecteur	9
578	I	1	d'admission	8
579	I	1	de carter	64
550	I	1	de couvercle côté volant	41
551	M	2	de bride	74
552	M	2	de tube échappement (33 × 40 × 2)	32
La **pochette n° 23** contient tous les joints référencés ci-dessus				396

Employez la pâte à joints **MEILLOR 104 G** en tubes

pour le montage de nos joints de culasse

jl@peniquet.fr

LAMBRETTA LC type Italien 1951 (52-58)


711


712

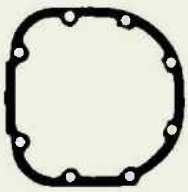

714

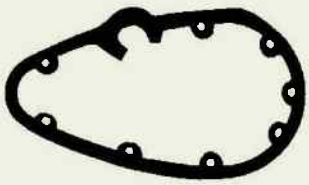

548


736


737


738


739


740

703	FI	1	garniture appui de réservoir (43×34×3)	17
711	CA	1	de jarrelière volant magnétique	43
712	I	1	d'embase de cylindre	13
714	I	2	de boîtier AV de suspension	17
715	L	1	filtre essence (28,5×18,5×2)	6
716	FE	1	pour volant magnétique (15×18×2)	6
548	L. NAT	1	robinet d'essence	43
736	I	1	de boîtier de kik	19
737	I	1	en indéchirable	21
738	P	1	de B. V. côté pont	10
739	I	1	de carter AV de B. V.	26
740	P	1	de carter distribution	13
741	M	1	d'échappement (28×36×2)	29

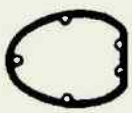
La **pochette n° 187 C** contient tous les joints référencés ci-dessus **300**

LAMBRETTA LD 1952


704


705


706


701


702

700	ALU	1	de culasse	19
701	I	1	couvercle de boîtier de kik	22
702	I	1	de B. V. côté pont	8
703	FI	1	garniture appui de réservoir (43×34×3)	17
704	I	1	de niveau de pont	6
705	I	1	du tambour de frein	32
706	I	1	du boîtier de kik	6
707	M	1	d'échappement (34×41×3,5)	32
708	FI	1	de bouchon (16×22)	3

jl@peniquet.fr

709	I	1	de carter AV de B. V.	22
710	CAM	1	de couvercle de fourche AV.	38
711	CAM	1	de jarretière volant magnétique	43
712	I	1	d'embase de cylindre	13
713	FI	3	de bouchon (36×28×2)	29
714	I	2	boîtier AV de suspension	17
715	L	1	de filtre essence (28,5×18,5×2)	6
716	FE	1	pour volant magnétique (15×19×2)	6
548	L. nat	1	de robinet d'essence	43
La **pochette n° 174 C** contient tous les joints référencés ci-dessus				469

LAMBRETTA LD DÉCALAMINAGE



700

700	AL	1	de culasse 3/10	19
712	I	1	d'embase de cylindre	13
707	M	1	d'échappement (34×41×3,5)	32
La **pochette n° 174 D** contient tous les joints référencés ci-dessus				65
743	CS	1	rondelle (6×14×4)	7

LAMBRETTA LC Italien DÉCALAMINAGE

712	I	1	d'embase de cylindre	13
741	M	1	d'échappement (28×36×2)	29
743	CS	1	rondelle (6×14×4)	7
La **pochette n° 187 D** contient tous les joints référencés ci-dessus				53

LAMBRETTA 125 cm³ - 150 cm³ 1956

457	ALU	1	de culasse 125 cm³	36
457 *bis*	ALU	1	— 150 cm³	36
458	I	1	d'embase de cylindre	17
436	JTBL	1	d'admission	20
701	I	1	couvercle de boîtier de kik	22
702	I	1	de B. V. côté pont	8
703	FI	1	garniture appui de réservoir (43×34×3)	17
704	I	1	de niveau de pont	6
705	I	1	du tambour de frein	32
706	I	1	du boîtier de kik	6
707	M	1	d'échappement (34×41×3,5)	32
708	FI	1	de bouchon (16×22)	3
709	I	1	de carter AV de B. V.	22
710	CAM	1	de couvercle de fourche AV.	38
711	CAM	1	de jarretière volant magnétique	43
713	FI	3	de bouchon (36×28×2)	29

jl@peniquet.fr

714	I	2	boitier AV de suspension	17
715	L	1	de filtre essence (28,5×18,5×2)	6
716	FE	1	pour volant magnétique (15×19×2)	6
548	L. NAT	1	de robinet d'essence	43
La **pochette n° 298 C** comprend tous les joints référencés ci-dessus Type 125 cm³				493
— **n° 298 C bis** — — — — — Type 150 cm³				493
— **n° 298 D** contient les joints 457. 458, 436. 707				92
— **n° 298 D bis** — 457 *bis*, 458. 436. 707				92
7005	CJ		couvercle de kik	11
7006	Press.		support de boite	12

MANURHIN SCOOTER monocylindre DKW 2 temps Al. 45 (3 vitesses)

411	SC	1	de culasse	28
412	JTRG	1	d'embase de cylindre	15
413	JTR	1	de bride	8
414	I	1	de carter	30
415	I	1	de couvercle de carter	41
La **pochette n° 299** comprend tous les joints référencés ci-dessus				132

MOTEUR AUXILIAIRE LAVALETTE Type A M L - 50 - Paloma

903	S.C	1	de culasse	19
904	I	1	de carter	6
905	I	1	sous-cylindre	4
906	FE	1	rondelle étanchéité	7
907	S.C	1	de bride	6
908	M	1	rondelle fermée (22,4×30×3)	26
La **pochette n° 322** contient tous les joints ci-dessus référencés				74

LAVALETTE BLOC MOTEURS type BML 705 (48×39) et BML (40×39)

908	M	1	d'échappement 22,4×30×3)	26
512	M	2	des bouchons (bougie de 14	6
7012	I	1	de base de cylindre	17
7013	I	1	de carter côté Kik	44
7014	I	1	de dessus de carter	35
7015	I	1	sur carter côté embrayage	20
La **pochette n° 396** comprend tous les joints référencés ci-dessus				153

Ayez toujours un petit stock de matières premières, vous ne serez jamais pris au dépourvu ; demandez à cet effet nos pochettes

n°s 131 GF, 131 PF, 123 GF, 123 PF, etc.

jl@peniquet.fr

MARQUET 50 cm³ 2 temps - KOEHLER ESCOFFIER moteur auxiliaire (MONET-GOYON 50 cm³ 2 temps)



602	CU	1	de culasse (41,5 × 49,8 × 15/100)	10
842	CU	1	d'échappement	6
536	S.C	1	d'admission	6
844	P	1	base de cylindre (45,2 × 54)	6
845	P	1	de carter	22
846	P	1	de transmission primaire première disposition	39
847	P	1	— — deuxième —	39
848	FI	1	de bouchon de carter (10 × 14 × 1)	3
La **pochette n° 164** contient tous les joints référencés ci-dessus				138
884	P	1	de porte côté carter	7

MARTINET (Moteur auxiliaire)

925	S.C	1	de culasse	67
926	JTRC	1	de bride d'admission	13
927	S.C	1	— échappement	28
928	P	1	d'embase de cylindre	3
La **pochette n° 315** contient tous les joints ci-dessus référencés				102

MISTRAL bivitesse 50 E2 - monovitesse - automatique



826	SC	1	de culasse	38
827	I	1	de carter moteur	32
828	I	1	— bivitesse	16
829	I	1	— monovitesse	16
830	I	1	d'embase de cylindre	7
831	FI	1	Rondelle 18,5 × 30 × 2	9
832	M	1	d'échappement (20 × 26)	13
757	FI	1	Rondelle 8 × 14 × 2	3
434	I	1	de carter (type automatique)	16
La **pochette n° 159 C** contient tous les joints référencés ci-dessus				171
La **pochette n° 159 D** contient les joints 826, 827, 828, 830				96
La **pochette n° 159 bis** (monovitesse) contient les joints 826, 829, 830, 832 et 434				91

jl@peniquet.fr

MISTRAL moteur auxiliaire 98 cm³ - type 100 E2 (49×52)

7007	S.C	1	de culasse	28
7008	M	1	d'échappement 30×36	31
7009	I	1	de carter D	33
7010	I	1	— G	30
7011	I	1	de base de cylindre	12
La **pochette n° 395** comprend tous les joints référencés ci-dessus				137

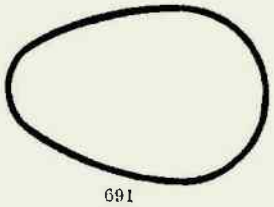
MONET-GOYON S. 6 V. 125 cm³ 2 temps
Licence moteurs VILLIERS (50×62)


683


684


685


692


691


694


696


697

683	I	1	de carter de kik	19
684	I	1	entre moteur et carter de chaîne	12
685	I	1	de carter de prise de mouvement (compteur)	13
687	M	1	d'échappement (36×30,5×2)	36
688	L	1	de pignon de sortie de boîte (25×35×4) (1er modèle)	10
689	FE	1	étanchéité carter de chaîne (18×28×5)	6
690	FE	1	de tige d'embrayage (5×14)	13
691	I	1	de carter de chaîne	107
692	P	1	— boîte 25/100	5
557	C.J	1	— — 50/100	13
558	C.J	1	— — 80/100	19
694	I	1	d'embase de cylindre	12
696	S.C	1	d'admission	13
697	I	1	de carter moteur	21
La **pochette n° 175 C** contient tous les joints référencés ci-dessus				300
La **pochette n° 175 D** contient les joints 696, 687, 694				60
681	FE	1	de fourche télescopique (25×33×4)	16

MONET-GOYON S. V. 6 198 cm³ 2 temps Type T 45 - KM2VD - M2V
Licence moteurs VILLIERS


680


682


686

680	I	1	de carter moteur	21
682	I	1	d'embase de cylindre	15

jl@peniquet.fr

683	I	1	de carter de kik	19
684	I	1	entre moteur et carter de chaîne	12
685	I	1	de carter de prise de mouvement (compteur)	13
686	S.C	1	d'admission	10
572	M	1	d'échappement (36×43×2)	34
688	L	1	de pignon de sortie de B. V. (25×35×4) (1er modèle)	10
556	C.S	1	de pignon de sortie de B. V. (2e modèle) 37×30	40
689	FE	1	étanchéité carter de chaîne (18×28×5)	6
690	FE	1	de tige d'embrayage (5×14)	13
691	I	1	de carter de chaîne	107
692	P	1	— — boîte 25/100	5
557	C.J	1	— — — 50/100	13
558	C.J	1	— — — 80/100	19
693	C.S	1	axe de kik (28×22)	40
695	C.S	1	— sélecteur (20×15)	39
895	I	1	couvercle de boîte de vitesses (4 vitesses)	16
La **pochette n° 176 C** contient tous les joints ci-dessus référencés				433
La **pochette n° 176 D** contient tous les joints ci-dessus référencés sauf les nos 556, 693, 695				316

MONET-GOYON 100 cm³ 2 temps types S1 à S3 - S3 G

Licence moteurs VILLIERS



676



677



678-679

639	M	1	de culasse (51,1×56×1,5)	43
676	S.C	2	d'échappement	69
677	P	1	de carter moteur	8
678	I	1	sous cylindre	16
La **pochette n° 24** contient tous les joints référencés ci-dessus				138
679	ALU	3	de cales de cylindre 3/10	23

MONET-GOYON 250 cm³ Types L-I3-LS-3S

993	M	1	culasse	160

MONET-GOYON Type STARLETT S2L - 98 cm³

492	I	1	de carter de chaîne	86
491	I	1	d'embase de cylindre	12
490	I	1	de carter moteur	38
493	I	1	entre carter moteur et chaîne	11
494	I	1	de boîte de vitesse	21
495	FE	1	d'étanchéité 5×15×3	6

jl@peniquet.fr

496	M	1	rondelle 25×31,5×2	28
497	FI	1	— 10×14×1	3
498	FI	1	— 6×10×1	3
499	FI	1	— 7×13×5/10	2

La **pochette n° 324** contient tous les joints ci-dessus référencés **214**

Cette pochette est également adaptable à STARLETT S 2 G D **"Castor"** 2 vitesses.

MONET-GOYON 232 cm³ - 2 temps - M 2 VS

894	M	1	joint de bride échpt (38×43×2)	35
895	I	1	— couvercle de carter de B. V.	16

Les joints n°s 680, 682, 684, 685, 686, 688, 556, 689, 690, 691, 692, 693, 695, 557, 558 du type S V 6 sont également adaptables au type M2VS.

La **pochette n° 204 C** contient tous les joints ci-dessus référencés **417**

La **pochette n° 204 D** contient tous les joints ci-dessus référencés, sauf les n°s 556, 693, 695.... **300**

MORS SCOOTER Type "Paris-Nice" 125 cm³

589	ALI	1	de culasse	150
952	P	1	d'admission	5
953	AM	1	d'échappement	18
954	P	1	entre cylindre et carter	5
955	P	1	de carter de bloc moteur	22
956	P	1	de couv. de carter moteur	7
957	P	1	de couvercle	5
958	P	1	de support de volant magnétique	5
959	FI	1	entre écrou et roulement de roue AR	15
960	P	2	de moyeu de roue AV	4
961	P	1	de couvercle de palier B. V.	5

La **pochette n° 317** contient tous les joints ci-dessus référencés **252**

MORS SCOOTER Type "Speed" 115 cm³

972	I	1	de bride	10
973	AM	1	—	16
974	P	1	d'embase de cylindre	5
975	P	1	de carter distribution	10
976	P	1	de couvercle	8
977	P	1	de coquille	6

La **pochette n° 316** contient tous les joints ci-dessus référencés **58**

Les joints fabriqués dans nos ateliers

ne sont jamais vendus sous la dénomination « joints origine »

jl@peniquet.fr

MOSQUITO moteur auxiliaire 35×40 - 38 cm³ type SL



801 802 803 804 805 810

800	CU	1	de culasse (38,5×42×1)	24
801	S.C	1	d'échappement	17
802	JTR	1	d'embase de cylindre	16
803	I	1	de carburateur	8
804	I	1	d'admission	10
805	I	1	couvercle de dynamo	6
806	FI	1	de bouchon (10×15×1)	3
807	FI	1	de robinet d'essence (8×13×1)	3
808	FI	1	de filtre (11×18,5×1)	3
809	L	1	de fermeture (26×35×4)	10
810	I	1	de cuve	10
La **pochette n° 188** contient tous les joints référencés ci-dessus				117

MOSQUITO 1956 Type 511 - 48 cm³

429	I	1	de cylindre	12
430	CU	1	entre culasse 42×47×1	30
431	S.C	1	entre cylindre et pipe	26
432	S.C	1	d'échappement	24
433	C.S	4	rondelles 9,5×18×2	15
La **pochette n° 391** comprend tous les joints référencés ci-dessus				165

MOTOBÉCANE - MOBYLETTE AV 3 - 31 - 49 cm³



510 511 516

510	I	1	de cylindre	13
511	P	1	de carter moteur	8
512	M	1	de bougie de 14 mm	6
513	CS	1	de décompresseur (16×9×1,5)	10
514	M	1	d'échappement (29×22×2)	23
515	M	1	de décompresseur (16×12×2)	13
516	I	1	de carburateur	3
La **pochette n° 98** contient tous les joints référencés ci-dessus				80
546	CS	1	de bouchon	64
799	FE	1	de pédalier (17×34×4)	13
7048	SP	1	de décompresseur	75

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
50 S	LM	**Simca 5**	**338**
50 R		—	**615**
50 R	LM	—	**628**
50 C		—	**870**
50 C	LM	—	**914**
51 S		**Simca 8/1100**	**650**
51 S	LM	—	**740**
51 R		—	**878**
51 R	LM	—	**936**
51 C		—	**1324**
51 C	LM	—	**1414**
52 S		**Renault KZ 24**	**785**
52 S	LM	—	**900**
52 R		—	**1178**
52 R	LM	—	**1220**
52 C		—	**1576**
52 C	LM	—	**1691**
53 S		**Renault ACL1-ACL2**	**1038**
53 S	LM	—	**1157**
53 R		—	**1167**
53 R	LM	—	**1178**
53 C		—	**1981**
53 C	LM	—	**2078**
0-53 R	LM	—	**1763**
0-53 C	LM	—	**2663**
54 S		— **BDF**	**1038**
54 S	LM	—	**1157**
54 R		—	**1167**
54 R	LM	—	**1178**
54 C		—	**1981**
54 C	LM	—	**2078**
0-54 R	LM	—	**361**
0-54 C	LM	—	**407**
55 S		— **YFAB**	**1071**
55 S	LM	—	**1264**
55 R		—	**1756**
55 R	LM	—	**1796**
55 C		—	**2666**
55 C	LM	—	**2859**
56 S		— **Juvaquatre**	**964**
56 S	LM	—	**1060**
56 R		—	**728**
56 R	LM	—	**745**
56 C		—	**1552**
56 C	LM	—	**1649**
0-56 R	LM	—	**1543**
0-56 C	LM	—	**2132**
57 S		— **Celta**	**934**
57 S	LM	**Renault Celta**	**1049**
57 R		—	**867**
57 R	LM	—	**885**
57 C		—	**1574**
57 C	LM	—	**1688**
58 S		— **4 CV**	**546**
58 S	LM	—	**610**
58 R		—	**546**
58 R	LM	—	**567**
58 C		—	**1071**
58 C	LM	—	**1135**
0-58 R	LM	—	**925**
0-58 C	LM	—	**1493**
59 S		— **AHN**	**1580**
59 S	LM	—	**1782**
59 R		—	**2223**
59 R	LM	—	**2274**
59 C		—	**4070**
59 C	LM	—	**4272**
60 S		**Jeep**	**840**
60 S	LM	—	**930**
60 R		—	**970**
60 R	LM	—	**990**
60 C		—	**1820**
60 C	LM	—	**1910**
60 *bis* S		**Jeep Hurricane**	**980**
60 *bis* S	LM	—	**1090**
60 *bis* R		—	**1710**
60 *bis* R	LM	—	**1766**
60 *bis* C		—	**2460**
60 *bis* C	LM	—	**2570**
61 S		**Renault 505**	**1626**
61 S	LM	—	**1776**
61 R		—	**3159**
61 R	LM	—	**3360**
61 C		—	**4241**
61 C	LM	—	**4392**
62 S		— **Mona**	**781**
62 S	LM	—	**886**
62 R		—	**867**
62 C		—	**1574**
62 C	LM	—	**1679**
63 S		— **NN**	**122**
63 R		—	**894**
63 C		—	**816**
64 S		— **Frégate**	**1150**
64 S	LM	—	**1293**
65 R	LM	— **568**	**7970**

jl@peniquet.fr

MOBYLETTE type utilitaire 50 cm³ - AV 33



507



508

507	ALLI	1	de culasse	38
508	I	1	de transfert	9
513	CS	1	de décompresseur (16×9×1,5)	10
510	I	1	d'embase de cylindre	13
511	P	1	de carter	8
514	M	1	d'échappement 29×22×2	23
512	M	1	de bougie ⌀ 14	6
515	M	1	de décompresseur (16×12×2)	13
516	I	1	de carburateur	3
489	Fi	1	d'admission	11
La **pochette n° 98 bis** contient tous les joints référencés ci-dessus				150
507 *bis*	ALI	1	de culasse	58

Les joints composant cette pochette sont également adaptables à MOTOCONFORT 49 cm³ AV3.

MOBYLETTE AV 75 - AV 78

486	ALI	1	de culasse	56
398	FI	1	d'admission	21
514	M	1	d'échappement 23×29×3 (bougie)	23
487	I	1	d'embase de cylindre	10
488	I	1	de carter	15
La **pochette n° 392** comprend tous les joints référencés ci-dessus				130

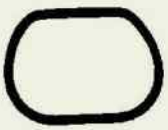
MOTOBÉCANE 125 cm³ type Z 46 C - Z 54 C - Z 56 C - Al. 59



580



582



583



584

580	M	1	de culasse ⌀ 59	145
581	M	1	échappement (31×39×2)	30
582	P	2	d'embase de cylindre	6
583	L	1	de chapeau de culasse	56
584	I	1	de carter inférieur	46
586	I	1	de bouchon de (37,2×47×1,6)	20
587	CUIR	1	— remplissage (32,5×38×2,5)	9
512	M	1	de bougie de 14 mm	6
La **pochette n° 107** contient tous les joints référencés ci-dessus				374

jl@peniquet.fr

MOTOBÉCANE 175 cm³ types Z 2 C - Z 26 C - Al. 61



590

590	M	1	de culasse	145
La **pochette n° 108** contient tous les joints de la pochette 107 sauf le n° 580 qui est remplacé par le n° 590.				374
Les joints composant cette pochette sont également adaptables à MOTOCONFORT 175 cm³.				

MOTOBÉCANE type D 45 - 125 cm³



560



562



563



565



566

560	M	1	de culasse	123
561	M	1	échappement circulaire (27×35)	28
562	P	1	base de cylindre	6
563	P	1	embase de cylindre	4
565	L	1	de couvercle de visite	19
566	FI	1	de tubulure de carburateur	39
567	I	1	de bouchon sous vis hélicoïdale (54×65)	19
568	M	1	sous gicleur d'huile circulaire (12×20)	17
512	M	1	de bougie 14 mm	6
587	CUIR	1	de remplissage (32,5×38×3)	9
La **pochette n° 101 C** contient tous les joints référencés ci-dessus				278
La **pochette n° 101 D** contient les joints 560, 561, 562, 563, 565				200
Les joints composant cette pochette sont également adaptables à MOTOCONFORT 125 cm³.				
564	FI	1	de calc	69

MOTOBÉCANE type L 4 C - 4 vitesses - 350 cm³

779	ALI. 10/10	1	joint de culasse serti	643

MOTOBÉCANE type L 4 1C

788	ALI. 10/10	1	joint de culasse	643

jl@peniquet.fr

MOTOBÉCANE SCOOTER type MOBY SV 4 - SVO 12 5cm³

795	ALI. 3/10	1	de culasse		59
796	ALI. 6/10	1	—		104
797	ALI. 11/10	1	—	*	165
997	FI	1	d'admission	*	25
998	SC	1	d'échappement	*	16
999	P	2	de carter	*	8
996	P	2	entre carter et cylindre	*	4
480	P	1	entre plateau et carter	*	3
481	CUIR	1	bouchon de remplissage 21×30×2,5	*	6
7061	FI	1	guide de verrouillage 11×16×1	*	3
7062	M	1	bouchon de vidange 12×20×2	*	18
La **pochette n° 323** contient tous les joints ci-dessus référencés et marqués d'un astérisque					270

MOTOBÉCANE 125 cm³ type S C C Scooter 4 temps

645	M	1	de culasse	91
581	M	1	bride échap. (31×39×2)	30
646	L	1	couvre-culbuteurs	48
647	P	1	base de cylindre	3
648	L	1	cache-poussoir	10
512	M	1	bougie de 14 mm	6
587	CUIR	1	bouchon remplissage (32×38×2,5)	9
586	I	1	bouchon vidange (37,2×47×1,6)	20
La **pochette n° 208** contient tous les joints ci-dessus référencés				278

MOTOBÉCANE type Z 22 C - Z 23 C - 175 cm³

580	M	1	de culasse	145
581	M	1	circulaire (31×39×2)	30
582	P	2	embase de cylindre	6
897	L	1	de couvre culbuteurs	64
584	I	1	de carter inférieur	46
586	I	1	de bouchon de vidange (37,2×47×1,6)	20
587	CUIR	1	de bouchon remplissage (32,5×38×2,5)	9
512	M	1	de bougie de 14 mm	6
La **pochette n° 220** contient tous les joints ci-dessus référencés				374

MOTOBÉCANE type MOBYMATIC AV 37

486	ALI	1	de culasse	56
508	I	1	de transfert	9
487	I	1	d'embase de cylindre	10
488	I	1	de carter	15
489	FI	1	d'admission	11
512	M	1	bougie de 14	6
514	M	1	échappement 22×29×2	23
7048	SP	1	décompresseur	75
La **pochette n° 325 C** contient tous les joints ci-dessus référencés				210
La **pochette n° 325 D** de décalaminage contient les joints n°s 486, 508, 487, 512, 514				100

jl@peniquet.fr

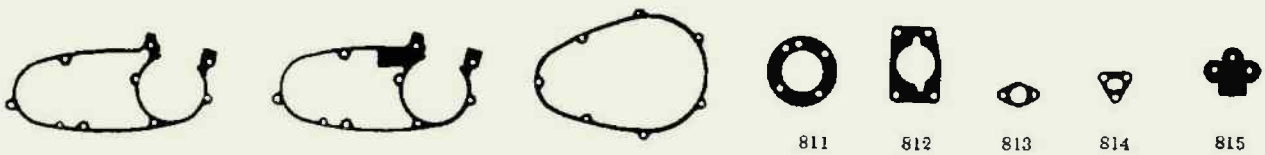
MOTOBLOC moteur auxiliaire 44 cm³ monovitesse



811 812 813 814 815

811	S.C	1	de culasse	13
812	S.C	1	d'embase de cylindre	32
813	S.C	1	d'échappement	10
814	S.C	1	d'admission	10
815	I	1	de chambre de mélange carburation	3
816	CC	1	rondelle (8×12×1)	5
La **pochette n° 211** contient tous les joints référencés ci-dessus				74

MOTOBLOC moteur auxiliaire 44 cm³ 2 vitesses



817 818 819 811 812 813 814 815

811	S.C	1	de culasse	13
812	S.C	1	d'embase de cylindre	32
813	S.C	1	d'échappement	10
814	S.C	1	d'admission	10
815	I	1	de chambre de mélange carburation	3
816	CC	1	rondelle (8×12×1)	5
817	I	1	carter première disposition	26
818	I	1	— deuxième disposition	26
819	I	1	— de chaîne	26
820	FE	1	rondelle 12×30×8	13
La **pochette n° 169** contient tous les joints référencés ci-dessus				181

N. S. U. Vélomoteur 97 cm³ Type Quick

948	I	1	de bride	7
949	M	1	d'échappement	31
950	I	1	de base de cylindre	16
395	P	1	de carter de chaîne	12
396	P	1	— moteur	14
994	FE	1	d'étanchéité	24
La **pochette n° 318** contient tous les joints ci-dessus référencés				107

N. S. U. QUICKLY 50 cm³

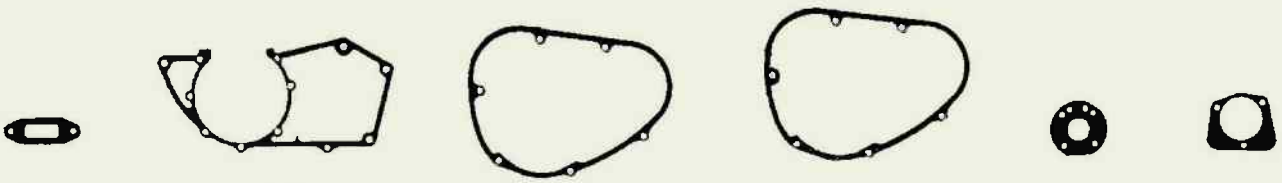
416	JTRG	1	de couvercle de carter	56
417	JTRG	1	de carter de chaîne	51
443	JTRG	1	d'embase de cylindre	12

jl@peniquet.fr

442	S.C	1	de culasse	24
420	JLR	1	rondelle 9×5×3	4
421	M	1	— 25×31×2	26
422	JLR	1	— 12×6 1/2×1	3
423	FI	1	— 8×12×1	3

La **pochette n° 388** contient tous les joints référencés ci-dessus **204**

PEUGEOT vélomoteur 100 cm³ type P 53 (46×60)



770 603 598 604 605 606

754	M	1	de culasse (47×56×2)	42
770	M	1	d'échappement	64
592	FI	1	d'admission	25
595	P	1	de cylindre	3
603	P	1	de carter	6
604	P	1	de couvercle d'embrayage	6
605	P	1	d'axe de lanceur	3
606	P	1	de couvercle de pignon de chaîne	3
598	P	1	couvercle d'embrayage (avec sélecteur)	6

La **pochette n° 69** contient tous les joints référencés ci-dessus **182**

PEUGEOT vélomoteur 100 cm³ type 54 (alésage 46)

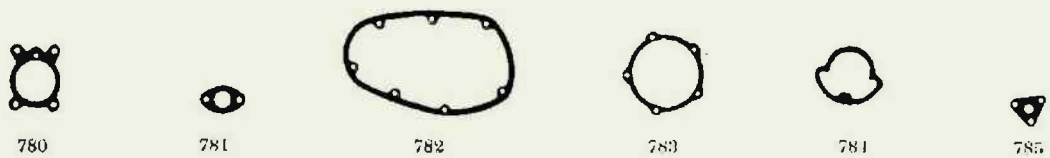
771	M	1	de culasse (49,5×57×2)	48
770	M	1	de bride échappement (voir AUBIER-DUNNE)	64

Les autres joints sont communs au type PEUGEOT P53.

PEUGEOT vélomoteur 100 cm³ type P 50 (46×60)

752	M	1	de culasse (47×54×2)	42

PEUGEOT type BIMA 49 cm³ (alésage 40) modèle 52



780 781 782 783 784 785

780	S.C	1	de culasse	18
781	M	1	de bride d'échappement	43
782	P	1	de carter	4

jl@peniquet.fr

783	P	1	de carter côté volant	3
785	S.C	1	de raccord	10
786	FI	1	de bouchon de niveau (10×18×2)	3
435	SC	1	de cylindre	18
654	FI	2	rondelle 10×16×2	15
La **pochette n° 185** contient tous les joints référencés ci-dessus				134
784	P	1	de cylindre (hors pochette)	3

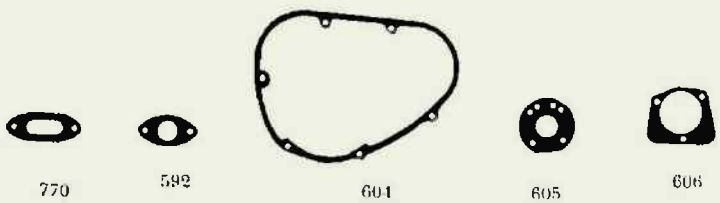
PEUGEOT type 176 T C 4



596 597 592 594 609

607	S.C	1	de culasse (67,5×79)	43
608	M	2	d'échappement (44×35×2)	34
592	FI	1	d'admission	25
594	P	1	de couvercle	7
596	P	1	de carter	8
597	P	1	axe de lanceur	3
609	P	1	de cylindre	5
La **pochette n° 112** contient tous les joints référencés ci-dessus				160

PEUGEOT types P 55 A-P 55L

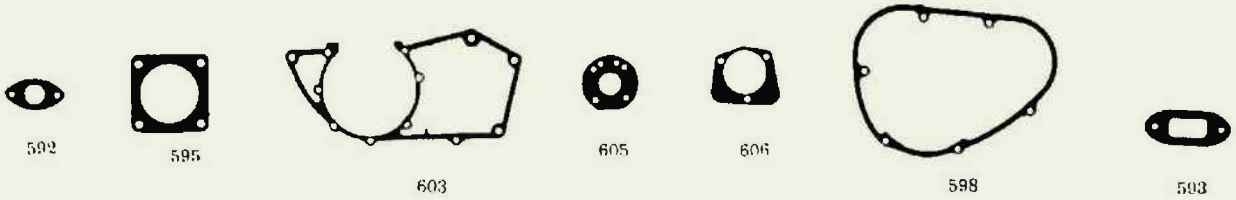


770 592 604 605 606

571	M	1	de culasse (52×76)	48
770	S.C	1	d'échappement (L = 84 mm.)	64
592	FI	1	d'admission	25
485	P	1	embase de cylindre (E. A. 50-66)	3
603	P	1	carter	6
604	P	1	couvercle carter d'embrayage	6
605	P	1	douille de lanceur	3
606	P	1	couv. de roulement de pignon de sortie	3
La **pochette n° 111** contient tous les joints référencés ci-dessus				187
896	S.C	1	échappement triporteur (hors pochette)	69

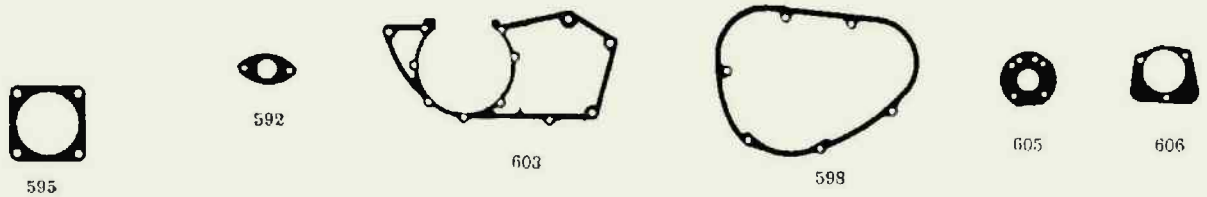
jl@peniquet.fr

PEUGEOT type P 55 AL-P 55 GL — 125 cm³



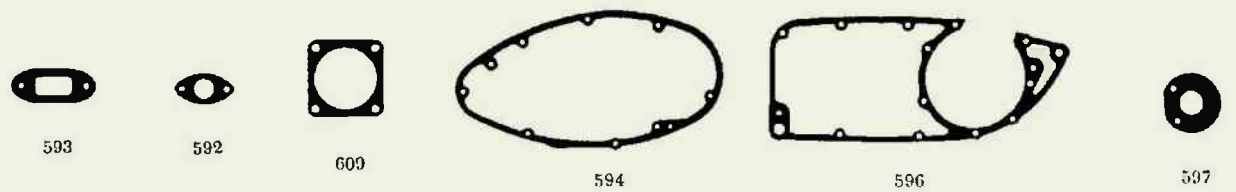
569	S.C	1	de culasse 52 × 90	69
593	M	1	échappement (L = 90 mm.)	69
592	FI	1	d'admission	25
595	P	1	base de cylindre (E. A. 64-66)	3
603	P	1	carter	6
598	P	1	couvercle de carter d'embrayage	6
605	P	1	douille de lanceur	3
606	P	1	couvercle de roulement de pignon de sortie	3
La **pochette n° 111 bis** contient tous les joints référencés ci-dessus				187
896	S.C	1	échappement triporteur	69

PEUGEOT types P 55 GLS-P 55 GTS



484	S.C	1	de culasse 59,2 × 68	38
	M	2	échappement 32,5 × 43,5 × 2	36
592	FI	1	d'admission	25
595	P	1	base de cylindre (E. A. 64-66)	3
603	P	1	carter	6
598	P	1	couvercle de carter d'embrayage	6
605	P	1	douille de lanceur	3
606	P	1	couvercle de roulement de pignon de sortie	3
La **pochette n° 111 ter** contient tous les joints référencés ci-dessus				128
896	S.C	1	échappement triporteur	69

PEUGEOT P 56-4 V. (I E) 125 cm³

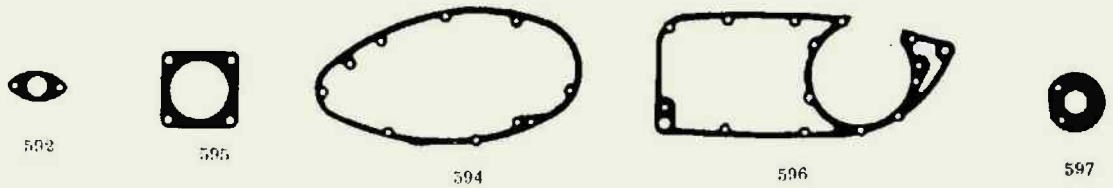


569	S.C	1	de culasse 2e disposition 52 × 90	69
593	M	1	échappement	69

jl@peniquet.fr

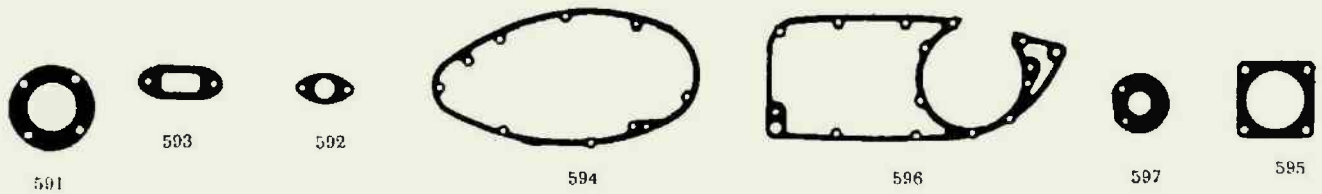
592	FI	1	tubulure admission	25
609	P	1	base de cylindre 2e disposition	5
596	P	1	carter	8
594	P	1	couvercle gauche de carter	7
597	P	1	douille de lanceur	3
La **pochette n° 110** contient tous les joints référencés ci-dessus				187

PEUGEOT type P 56 4 V. (2 E) 125 cm³



484	S.C	1	culasse 59,2 × 68	38
	M	2	échappement 32,5 × 43,5 × 2	36
592	FI	1	admission	25
595	P	1	base de cylindre (E. A. 64-66)	3
596	P	1	carter	8
594	P	1	couvercle gauche de carter	7
597	P	1	douille de lanceur	3
La **pochette n° 110 bis** contient tous les joints ci-dessus référencés				123

PEUGEOT type P 156 4 V — 150 cm³



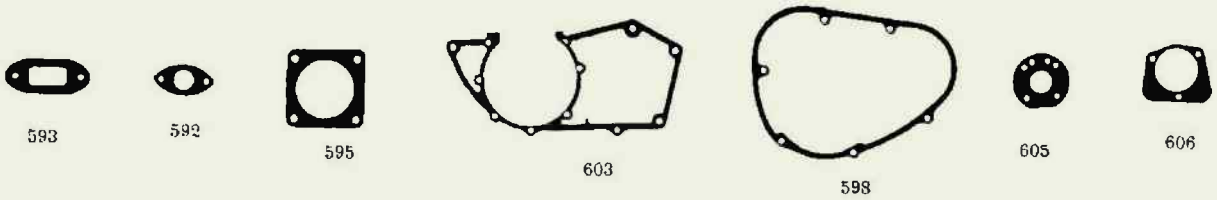
591	S.C	1	de culasse 57 × 90	69
593	S.C	1	échappement	69
592	FI	1	d'admission	25
594	P	1	de couvercle	7
596	P	1	de carter	8
597	P	1	d'axe de lanceur	3
595	P	1	de cylindre	3
La **pochette n° 209** contient tous les joints ci-dessus référencés				187

Connaissez-vous notre coffret 125 ? notre plateau de rondelles métalloplastiques 90 P ?

Faites un essai, vous serez surpris et satisfaits

jl@peniquet.fr

PEUGEOT P 155 3 V — 150 cm³



591	S.C	1	de culasse 57 × 90 2e disposition	69
593	S.C	1	échappement	69
592	FI	1	admission	25
595	P	1	base de cylindre	3
603	P	1	carter	6
598	P	1	couvercle de carter d'embrayage	6
605	P	1	douille de lanceur	3
606	P	1	couvercle de roulement de pignon de sortie	3
La **pochette n° 326** contient tous les joints ci-dessus référencés				187
482	M	1	de culasse 57 × 76 1re disposition (hors pochette)	48

PEUGEOT vélomoteur 100 cm³ type P 51 - P 52 (alésage 50)

753	M	1	de culasse (52 × 60 × 2)	43

PEUGEOT type P 57 - 2 échappements 125 cm³ - 1956

484	S.C	1	de culasse 59,2 × 68 × 10/10e	38
	M	2	échappement 35 × 43,5 × 2	36
592	FI	1	d'admission	25
609	P	1	de base de cylindre	5
603	P	1	de carter	6
598	P	1	de couvercle de carter D	6
605	P	1	de douille de lanceur	3
606	P	1	de couv. de roulement de pignon de sortie	3
La **pochette n° 295** contient tous les joints référencés ci-dessus				132

PEUGEOT monocylindre 175 cm³ type 176 TC 4

987	S.C	1	de culasse (69 × 59 × 7/10)	43
988	M	2	d'échappement (42 × 33 × 2)	34
592	FI	1	d'admission	25
594	P	1	de carter de chaîne	7
596	P	1	de carter moteur	8
597	P	1	axe de lanceur	3
600	P	1	de base de cylindre	9
La **pochette n° 319** contient tous les joints ci-dessus référencés				160

jl@peniquet.fr

LE POULAIN junior 49 cm³ - 1953


731


732


734

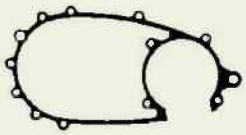

735


535

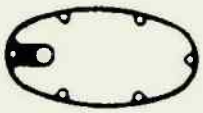
535	S.C	1	de culasse	23
731	I	1	de carter moteur	24
732	I	1	d'embase de cylindre (3e disposition)	15
733	FE	1	du pédalier (15×26×5 mm.)	24
734	S.C	1	d'admission	9
735	S.C	1	d'échappement	9
La **pochette n° 179** contient tous les joints référencés ci-dessus				107
535 *bis*	ALI	1	de culasse	42
573	FE	1	de relais (19×25×7) (H. P.)	21
879	I	1	embase de cylindre (2e disposition) (H. P.)	7

LE POULAIN cyclobloc, moteur auxiliaire


530


531


533


532


534

530	P	1	d'embase de cylindre	6
531	P	1	de carter de chaîne	14
532	P	1	de couvercle de carter	10
533	S.C	1	de bride d'admission	6
534	S.C	1	— d'échappement	12
La **pochette n° 97 C** contient tous les joints référencés ci-dessus				49
La **pochette n° 97 D** contient les joints 530, 533 et 534				25
574	FI	1	de bouchon (24×28×1) (H. P.)	6

LE POULAIN type COMET 98 cm³ 2 V.

858	ALI. 6/10	1	de culasse	74
871	ALI. 10/10	1	—	112
872	ALI. 7/10	1	— (serti cuivre)	160
873	P.A	1	carter moteur	68
874	L.A	1	remplissage	20
875	P.A	1	de carter embrayage	56
876	I 16/10	1	— —	133
877	I	1	de pipe	15
878	P.A	1	de cylindre	18
La **pochette n° 18** contient tous les joints ci-dessus référencés, sauf les n°s 871 et 872				253

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
65 C LM	**Renault 568**	10496
67	**Simca 8/1100-1200**	360
68 S	**Renault Perkins**	1080
68 S LM	— —	1090
68 R	— —	2240
68 R LM	— —	2240
68 C	— —	2880
68 C LM	— —	2890
70 S	**G.M.C.**	1380
70 S LM	—	1580
70 R	—	2195
70 R LM	—	2306
70 C	—	3125
70 C LM	—	3225
0-70 R LM	—	3021
0-70 C LM	—	4040
71	—	290
71 LM	—	350
72 S	**Ferguson Harry**	1060
72 S LM	—	1110
72 R	— — **Al 80**	1120
72 R LM	— — —	1170
72 R *bis*	— — **Al 85**	1120
72 R *bis* LM	— — —	1170
72 C	— **Al 80**	2200
72 C LM	— — —	2250
72 C *bis*	— — **Al 85**	2200
72 C *bis* LM	— — —	2250
73 S	**Citroën C 6 G**	472
73 S LM	— —	530
73 R	— —	1221
73 R LM	— —	1238
73 C	— —	1714
73 C LM	— —	1772
0-73 R LM	— —	1928
0-73 C LM	— —	2462
75 S	**Chevrolet Fleetmaster**	1460
75 S LM	— —	1660
75 R	— —	2315
75 R LM	— —	2425
75 C	— —	3060
75 C LM	— —	3260
76 S	— **S-T-V-W-Y-M**	1570
76 S LM	— —	1780
76 R	— —	2315
76 R LM	— —	2425
76 C	— —	3170
76 C LM	— —	3380

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
77	**Chevrolet Fleetmaster**	330
77 LM	— —	400
78	**Dodge Canadian**	305
78 LM	— —	370
79	— **4×4**	235
79 LM	— —	290
80 S	—	700
80 S LM	— —	770
80 R	— —	1757
80 R LM	—	1780
80 C	—	2280
80 C LM	— —	2350
81 S	**Dodge Canadian**	775
81 S LM	— —	865
81 R	— —	2614
81 R LM	— —	2640
81 C	— —	3195
81 C LM	— —	3285
82	— —	160
83	**Berliet MDF**	506
83 LM	— —	618
84	— **MDU**	472
84 LM	— —	580
85	— **MDER**	460
85 LM	— —	565
86 S	**Opel Olympia 38**	1360
86 S LM	— —	1540
86 R	—	1600
86 R LM	— —	1695
86 C	—	2495
86 C LM	— —	2675
87 S	— **Kapitan 38**	1060
87 S LM	—	1225
87 R	—	2245
87 R LM	—	2343
87 C	—	2800
87 C LM	—	2965
88	**Hotchkiss PL 20**	280
88 LM	—	330
89	**Chevrolet Powerglide**	330
89 LM	—	400
90 S	**Ford 12 CV AF-19 cv. A**	558
90 S LM	—	598
90 R	— **19 CV A**	1010
90 R LM	— —	1020
90 C	—	1360
90 C LM	—	1400
91 S	— **12 CV ANF-19 CV AN**	455

jl@peniquet.fr

POULAIN type MYSTER 49 cm³

726	ALL. 7/10	1	joint de culasse	71
727	P.A 4/10	1	— de cylindre	16
728	P.A 6/10	1	— —	20
729	P.A	1	— de carter	62
La **pochette 328** contient tous les joints ci-dessus référencés				173

PRECIMAX cyclomoteur P 48


821


822


823


824


825

821	AL	1	de culasse	16
822	PRESS	1	de cylindre	10
823	P	1	du carter	16
824	S.C	1	d'échappement	21
825	JTR	1	d'admission	10
La **pochette n° 145** contient tous les joints référencés ci-dessus				74

PUCH SCOOTER R 125

962	AA	1	de culasse	89
963	JTRG	1	de tubulure admis	25
964	CAR	1	de cylindre	7
965	CAR	1	de carter de moteur	23
966	CAR	1	— embrayage	23
967	CAR		de plaquette de bois	6
968	L	1	de remplissage	21
969	I	1	du bouchon de réservoir	13
970	CAR	1	de vilebrequin (G. M.)	6
971	CAR	1	— (P. M.)	6
La **pochette n° 320** contient tous les joints ci-dessus référencés				225

PUCH 125 cm³

7067	SC	1	de culasse (non sertie)	70

PUCH 175 cm³

7068	SC	1	de culasse (sertie cylindre)	155

PUCH 250 cm³

7069	SC	1	de culasse (sertie cylindre)	165

jl@peniquet.fr

RUMI SCOOTER

7000	CU	2	de culasse	41
7001	AG	2	d'admission	10
7002	M	2	d'échappement 27×34×3	28
7003	I	1	de cylindre	38
7004	I	1	de carter	102
7077	I	1	étancheité bloc moteur	8
7078	I	2	— avec partie droite	8
La **pochette n° 393** contient tous les joints référencés ci-dessus				345

SACHS 98 cm³ - 2 temps - Types 50 - SM 51

978	P	1	d'admission	4
979	M	1	d'échappement	28
980	P	1	de base de cylindre	5
981	P	1	de carter embrayage	13
982	P	1	— volant	13
983	P	1	de bride carburateur	4
984	L	1	de cuve de carburateur	6
985	FE	1	d'étanchéité de vilebrequin (côté entraînement)	32
986	FE	1	— — — volant)	35
La **pochette n° 321** contient tous les joints ci-dessus référencés				118

SACHS SCOOTER 50 cm³

300	I	1	de carter	53
301	I	1	de couvercle de carter	36
302	I	1	d'embase de cylindre	12
303	L	1	de bride	20
304	L	1	de couvercle	25
305	M	1	d'échappement 26×32×2	28
La **pochette n° 385** contient tous les joints ci-dessus référencés				204

SCOUTEX

424	S.C	1	de culasse	19
425	JTR	1	embase de cylindre	18
426	I	1	carter moteur	31
427	I	1	entre carter et couvercle	27
428	I	1	de bride	9
7032	I	1	de carter support	8
7033	I	1	de commande de magnéto	6
7034	I	1	d'allumeur	6
La **pochette n° 390** contient tous les joints référencés ci-dessus				153

Vous avez essayé le **liège métallisé glacé MEILLOR S 54**

jl@peniquet.fr

SER 48 cm³ et 65 cm³

408	I	1	joint d'embase de cylindre	10
409	I	1	— d'admission	6
410	AG	1	— d'échappement	10
La **pochette n° 394** contient tous les joints référencés ci-dessus				35

TERROT VMS 3

867	P	1	joint de carter moteur	9
868	P	1	— — intermédiaire	10
869	P	1	— couv. de débrayage	5
870	P	1	— boîtier de commande de vitesse	5

TERROT 250 cm³

742	ALI. 6/10	1	joint de culasse	189

TERROT 500 cm³ - Types RD - RDA - RDATT

995	M	1	culasse	224

TERROT 125 cm³ V. M. S. 2 Scooter (53×55)

885	M	1	joint de culasse (54,5×61×2,5)	44
617	M	1	— d'échappement (28,5×34×2)	29
886	PA	1	— embase de cylindre	6
512	M	1	— de bougie de 14 mm	6
759	P	1	— de carter embrayage	8
887	P	1	— de couvercle	6
888	P	1	— de carter	13
889	FI	3	— de bouchon (10,2×17×1)	4
695	CAM	1	— de kik	39
807	FI	1	— de rondelles étanchéité (8,5×13×1)	3
La **pochette n° 15** contient tous les joints ci-dessus référencés				171

TERROT type M 344 - 347 - 349 MTI 100 cm³ (48×55)



618



621

616	M	1	de culasse (50×55×2)	43
617	M	2	d'échappement (34×28,5×2)	29
618	P	1	de couvercle changement de vitesses	5
619	P	1	du carter	13
620	FE	1	de la plaquette (20×28×6)	6
621	P	1	d'embase de cylindre	7
882	P	1	carter embrayage	13
La **pochette n° 114** contient tous les joints référencés ci-dessus				128

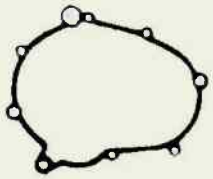
Le joint de culasse n° 616 est également adaptable à vélomoteur MAGNAT DEBON 100 cm³.

jl@peniquet.fr

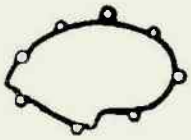
TERROT V.M.S. SCOOTER (48×55) 1952



758



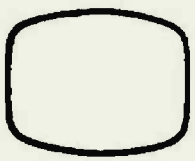
759



760

616	M	1	de culasse (50×55×2)	43
756	M	2	d'échappement (31×38×2)	31
512	M	1	de bougie de 14 mm	6
758	P	1	d'embase de cylindre	6
759	P	1	de couvercle embrayage	8
760	P	1	carter couvercle de B. V	10
La **pochette n° 180** contient tous les joints référencés ci-dessus				134

TERROT type 500 cm³ R.G.S.T. AL 100



629



630



627



628

627	S.C	1	de culasse	91
628	S.C	1	de cylindre	81
629	L	1	de cache culbuteurs	246
626	FI	1	de la vis de retour d'huile (20×30×2)	5
625	M	1	d'échappement (48×41×2)	38
630	P	1	de la tôle de séparation	7
La **pochette n° 121** contient tous les joints référencés ci-dessus				471

Le joint de culasse n° 627 est également adaptable à MAGNAT DEBON 500 cm³.

TERROT type ETD 125 cm³ culbutée (52×58)



610



611



613



614



755

610	S.C	1	de culasse	51
611	C.J	1	de couvre culbuteurs	19
756	M	1	d'échappement (38×31×2)	31
613	P	1	d'embase de cylindre	16
614	P	1	de de support de sélecteur	6

jl@peniquet.fr

612	FI	15	de bride de circulation d'huile (6×10×5/10	3
755	P	1	bouchon de filtre à huile	6
La **pochette n° 113** contient tous les joints référencés ci-dessus				181

Le joint de culasse n° 610 est également adaptable à vélomoteur MAGNAT DEBON 125 cm³.

610 bis	ALI	1	de culasse	105
615	FE	2	de l'arbre du KIK (14×20×10) (H. P.)	5

TERROT type 350 cm³ H.C.T. (70×90)



622



623



624

622	M	1	de culasse	150
623	P	1	de cylindre	7
624	L	1	de cache soupapes	86
625	M	1	d'échappement (41×48×2	38
626	FI	1	de la vis de retour d'huile (20×30×2	5
La **pochette n° 119** contient tous les joints référencés ci-dessus				288

TRIUMPH type TRW

989	M	1	de culasse	455

TRIUMPH type Thunderbird Al. 71

990	CU	1	de culasse	509

TRIUMPH type T 100 Al. 67

991	CU	1	de culasse	509

VAP 4 moteur auxiliaire - 48 cm³



539



536



537



538



540



541



798

536	S.C	1	de bride admission	6
537	S.C	1	— échappement	7
538	P	1	— carter de couvercle	7
539	P	1	— support	3
540	P	1	— dessous de cylindre	3
541	P	1	— carter de palier	3
La **pochette n° 109** contient tous les joints référencés ci-dessus				31
798	I	1	de cuve de carburateur	10

jl@peniquet.fr

VAP 4 DT moteur auxiliaire - 1953



549



600



601

549	P	1	de bride d'admission	4
600	S.C	1	— d'échappement	9
601	P	1	de couvercle de carter	7
539	P	1	de support	3
540	P	1	de dessous de cylindre	3
541	P	1	de carter de palier	3
553	P	1	de couvercle de carter	6
La **pochette n° 109 bis** contient tous les joints référencés ci-dessus				38

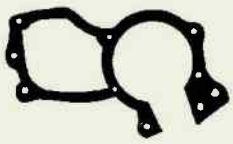
VAP B et G



544



542



543

549	S.C	1	de bride d'admission	4
600	S.C	1	— d'échappement	9
540	P	1	de dessous de cylindre	3
542	L	1	de carter de couvercle	31
543	P	1	de 1/2 carter	8
544	P	1	de carter de palier (de stator)	5
La **pochette n° 125** contient tous les joints référencés ci-dessus				64

VAP 55

549	S.C	1	de bride admission	6
600	S.C	1	— échappement	9
540	P	1	de dessous de cylindre	3
880	P	1	entre carter	9
La **pochette n° 16** contient tous les joints référencés ci-dessus				31

VELOTO-MONO

747	S.C	1	joint d'échappement	21
772	I	1	— d'embase de cylindre	10
881	I	1	— de carter	16
883	JLRG	1	— de bride	6
La **pochette n° 17** contient tous les joints ci-dessus référencés				64

jl@peniquet.fr

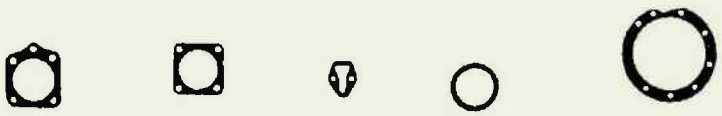
VELOSOLEX 45 cm³ (alésage 38) type 1953



504 505 506 500 501 502 503

500	s.c	1	de culasse	16
501	s.c	1	de base de cylindre	15
502	s.c	1	de transfert supérieur	8
503	s.c	1	de carburateur (tubulure admission échappement)	8
505	I	1	de carter (2e mod.)	13
504	s.c	1	de silencieux	36
La **pochette n° 100** contient tous les joints référencés ci-dessus				102
La **pochette n° 100 D** — les joints référencés 500-501-503-504				81
506	I	1	de carter (1er mod.) (hors pochette)	13

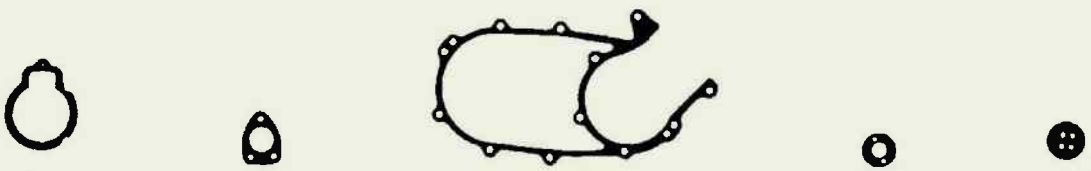
VELOSOLEX (alésage 39,5) 49 cm³ type 1954



545 501 502 504 505

545	s.c	1	de culasse	13
501	s.c	1	de base de cylindre	15
502	s.c	1	de transfert supérieur	8
503 *bis*	s.c	1	tubulure admission échappement	8
505	I	1	de carter (2e mod.)	31
504	s.c	1	de silencieux	36
La **pochette n° 100 bis** contient tous les joints référencés ci-dessus				102
La **pochette n° 100 D bis** contient les joints référencés 545-501-503-504				78

VESPA 1953 SCOOTER



517 518 521 859 520

517	P	1	d'embase de cylindre	CD	4
518	s.c	1	d'admission	CD	15
519	c.s	1	de bouchon à essence (55,5×71,5×3)	C	32
520	c.s	1	de robinet d'essence ø 22, épaisseur 3 mm	C	10
521	P	1	semi carter	C	10
522	L	1	décanteur (cuve filtre ess.) (26×34×3)	C	7

jl@peniquet.fr

523	L	1	inférieur robinet essence garniture entre robinet et réservoir ..	C	9
524	CU	1	de culasse (66,5×57×1)	CD	30
525	FE	1	de moyeu AV (37×48×5)	C	17
526	FE	1	d'étanchéité (KIK) mise en route (46×55×5)	C	21
527	C.S	1	d'étanchéité (KIK) mise en route torique (54×48)	C	43
528	C.S	1	de couvercle embrayage (107×103×2) torique	C	53
859	I	1	filtre à air ou épurateur	C	5
865	FI	1	bouchon de vidange (8×12×1)	C	3

Hors pochette :

860	I	1	de couvercle pour carburateur DELL'ORTO		8
861	I	1	— — GURTNER		8
862	FI	1	de raccord orientable pour carburateur DELL'ORTO (14×21×1)		3
863	FI	1	supérieur du raccord de carburateur GURTNER (10×15×1)		3
864	FI	1	inférieur du raccord de carburateur GURTNER (12,5×20×1)		3

Les joints marqués **D** entrent dans la composition de notre **pochette** de décalaminage **n° 130 D**. **50**

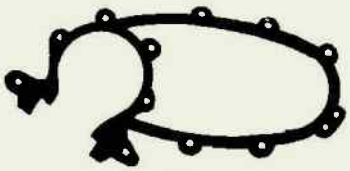
Les joints marqués **C** entrent dans la composition de notre **pochette** complète **n° 130 C** **260**

Profil marche-pied VESPA **n° 100** le mètre **212**

VESPA SCOOTER 1954-55



547



699



698



778

787	CU	1	de culasse (55×70×1)	CD	30
547	P	1	d'embase de cylindre	CD	3
518	S.C	1	d'admission	CD	15
698	I	1	de filtre à air ou épurateur	C	5
526	FE	1	étanchéité (KIK) (46×55×5)	C	21
699	P	1	de semi carter	C	10
865	FI	1	bouchon vidange (8×12×1)		3
519	C.S	1	— essence (55,5×71,5×3)	C	32
522	L	1	du décanteur (cuve filtre ess.) (26×34×3)	C	7
523	L	1	entre robinet et réservoir	C	9
525	FE	1	moyeu AV (37×48×5)		17
527	C.M	1	d'étanchéité (KIK) mise en route torique	C	43
529	C.M	1	couvercle embrayage torique	C	53
778	L. NAT	1	du robinet d'essence ⌀ 27, épaisseur 6 mm	C	48

La **pochette** de décalaminage **n° 130 D** contient les joints marqués **D** **50**

La **pochette** complète **n° 130 C** contient les joints marqués **C** **215**

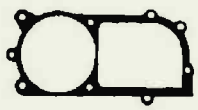
570	I	1	de carter de chaîne de triporteur	HP	36

jl@peniquet.fr

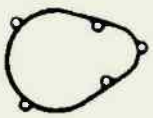
VESPA 56 GL 150 cm³

444	CU	1	de culasse (59×70×1)	CD	30
547	P	1	d'embase de cylindre	CD	3
445	S.C	1	d'admission	CD	15
698	I	1	de filtre à air ou épurateur	C	5
526	FE	1	étanchéité (KIK) (46×55×5)	C	21
699	P	1	de semi carter	C	10
865	FI	1	bouchon de vidange (8×12×1)		3
519	C.S	1	— d'essence (55,5×71,5×3)	C	32
522	L	1	du décanteur (cuve filtre essence) (26×34×3)	C	7
523	L	1	entre robinet et réservoir	C	9
525	FE	1	moyeu AV (37×48×5)		17
527	C.M	1	d'étanchéité (KIK) mise en route torique	C	43
529	C.M	1	couvercle embrayage torique	C	53
778	L. NAT.	1	du robinet d'essence ø 27 épaisseur 6 mm	C	48
La **pochette** de décalaminage **n° 308 D** contient les joints marqués **D**					50
La **pochette** complète **n° 308 C** contient les joints marqués **C**					215

V.L.T. vélomoteur



744



745



746



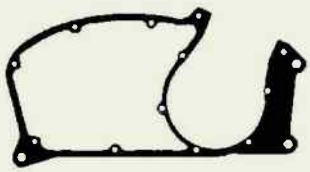
747



748

744	I	1	de semi carter	19
745	I	1	de couvercle de débrayage	19
746	I	1	d'embase de cylindre	7
747	S.C	1	d'échappement	21
748	I	1	de pipe d'admission	3
749	CUIR	1	de bouchon de regard débrayage (22×32×2)	4
750	CUIR	1	— remplissage et vidange (5,5×10×2)	2
751	CUIR	1	— remplissage et vidange (5,5×10×1,5)	2
La **pochette n° 66** contient tous les joints référencés ci-dessus				96

YDRAL 125 cm³



662



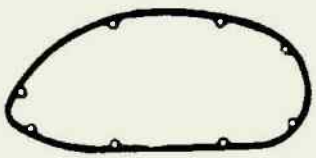
657



658



660



663

448	S.C	1	de culasse	56
650	FE	1	de sortie de vilebrequin (38×19×12)	32
651	FE	1	de pignon moteur (35×24,5×8)	27

jl@peniquet.fr

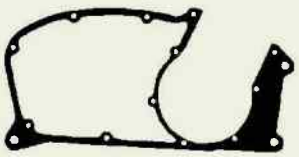
652	M	2	d'échappement (39×30×2)	D	28
653	M	1	de remplissage (24×18×2)		22
654	M	1	de vidange carter embrayage (10×16×2)		15
655	M	1	— — B. V. (14×8×2)		18
656	FE	1	de sélecteur (16×23×4)		8
657	S.C	1	de carburateur	D	15
658	P	1	d'embase de cylindre	D	8
659	P	1	de regard carter embrayage (42×50)		2
660	P	1	sur sélecteur	D	10
661	P	1	rond (19,5×14,5)		12
662	P	1	de carter moteur	D	28
663	P	1	d'embrayage	D	24

La **pochette n° 143 C** contient tous les joints référencés ci-dessus **313**

La **pochette n° 143 D** contient les joints marqués D **206**

Le moteur YDRAL 125 cm³ équipe le scooter BERNARDET type C 50, le scooter A.G.F. type C, le vélomoteur ALMA-MR.

YDRAL 175 cm³



665



666



667

Mêmes joints que ci-dessus, à l'exception des n°s 662, 658, 657, 448, qui sont remplacés par :

449	SC	1	de culasse		65
665	P	1	de carter moteur	D	28
666	P	1	d'embase de cylindre	D	4
667	S.C	1	de carburateur	D	10

La **pochette n° 144 C** contient tous les joints référencés ci-dessus **333**

Le moteur YDRAL 175 cm³ équipe D.S.-MALTERE-GUILLER-AUTOMOTO-M. R. VALLÉE.

La **pochette n° 144 D** contient les joints marqués D **254**

YDRAL 175 cm³ 4 vitesses (62×57×8) type AJ 55 modèle 1955

449	S.C	1	joint de culasse	65
7022	M	1	— d'échappement 42×50	38
7023	P	1	— base de cylindre	10
663	P	1	— de carter côté embrayage	24
665	P	1	— — — volant	28
7024	P	1	— de plaque de visite embrayage	6
660	P	1	— du bouchon axe de sélecteur	10
656	FE	1	- - sur arbre de sélecteur (16×24×4)	8
654	M	1	— de bouchon de vidange 10×16	15
653	M	1	— de jauge 24×18×2	22
661	P	1	— douille de sélecteur	12
655	M	1	— vis de dégagement 8×14	18

La **Pochette n° 327** contient tous les joints référencés ci-dessus **240**

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
91 S LM	**Ford 12 CV ANF-19 CV AN**	497
91 R	— **19 CV AN**	935
91 R LM	— —	945
91 C	— —	1315
91 C LM	— —	1357
92 S	— **V 8-21 CV**	897
92 S LM	— —	930
92 R	— —	1955
92 C	— —	2855
92 C LM	— —	2885
93 S	— **V 8-23 CV**	897
93 S LM	— —	930
93 R	— —	1955
93 C	— —	2855
93 C LM	— —	2885
94 S	— **V 8-13 CV**	428
94 S LM	— —	468
94 R	— —	1600
94 C	— —	1900
94 C LM	— —	1940
95 S	— —	428
95 S LM	— —	468
95 R	— —	1530
95 C	— —	1760
95 C LM	— —	1800
96 S	— **Vedette**	740
96 S LM	— —	773
96 R	— —	1375
96 C	— —	2100
96 C LM	— —	2133
96 *bis* S	— **Vedette 1954**	608
96 *bis* S LM	— —	643
96 *bis* R	— —	1375
96 *bis* C	— —	1968
96 *bis* C LM	— —	2000
102 S	**Fiat 6 CV**	386
102 S LM	— —	443
102 R	— —	921
102 R LM	— —	933
102 C	— —	1152
102 C LM	— —	1209
103	**Simca 5**	167
103 LM	—	177
103 *bis*	—	260
103 *bis* LM	—	279
104 S	**Simca 6**	600
104 S LM	—	664
104 R	—	781
104 R LM	**Fiat 6**	877
104 C	—	1050
104 C LM	—	1285
105 S	**Fiat 8/1200**	690
105 S LM	— —	750
105 R	— —	888
105 R LM	— —	940
105 C	—	1368
105 C LM	— —	1428
106 S	**Fiat Aronde**	863
106 S LM	— —	953
106 R	— —	885
106 R LM	— —	937
106 C	— —	1596
106 C LM	— —	1686
0-106 R LM	—	1317
0-106 C LM	— —	2066
115 S	**Citroën 15×6**	340
115 S LM	— —	383
115 R	— —	1798
115 R LM	— —	1818
115 C	— —	2037
115 C LM	— —	2180
116	— —	170
117	**Peugeot 203**	102
118	— **203-403**	74
118 *bis*	— **203-403**	121
120 S	— **203**	1163
120 S LM	— —	1260
120 R	— —	1387
120 R LM	— —	1409
120 C	— —	2130
120 C LM	— —	2227
120 R *bis*	— —	1428
120 R *bis* LM		1460
120 C *bis*	— —	2181
120 C *bis* LM	—	2278
120 R *ter*	— —	1489
120 R *ter* LM	— —	1511
120 C *ter*	— —	2232
120 C *ter* LM	— —	2329
126	**Citroën 7A-7B-7C-11BL-P.**	789
126 LM	—	1178
127	**Peugeot 302-402**	1072
127 LM	— —	1242
128	— **202**	724
128 LM	—	857
131 S	— **403**	1430

jl@peniquet.fr

ZURCHER 100 cm³ 2 V 1er modèle (alésage 56)



773



775



774

773	S.C	1	de culasse	45
774	JLR	1	de collecteur	23
775	JLR	1	d'embase de cylindre	27
La **pochette n° 184** contient tous les joints référencés ci-dessus				117

ZURCHER 100 cm³ 2 V 2e modèle (alésage 46)



776

776	SC	1	de culasse	81

Ce joint de culasse est également adaptable à DERNY.

ZURCHER 250 cm³

777	M	1	de culasse (76×70×2)	68

ZURCHER 350 cm³ type MT 124



866

866	CU	1	de culasse	203

ZURCHER 125 cm³ - 2 temps (Moteur équipant ALCYON) 52×58

890	S.C	1	joint de culasse	45
891	M	1	— de bride échappement (30×40×2,5)	37
892	P	1	— d'embase de cylindre	5
893	JLR	1	— d'admission	9
La **pochette n° 203** contient tous les joints ci-dessus référencés				160

ZURCHER 48 cm³ type Z 6

438	S.C	1	de culasse	20
439	M	1	d'échappement	51
440	JLR	1	d'admission	10
441	P	1	d'embase de cylindre	5
La **pochette n° 297** contient tous les joints référencés ci-dessus				87

jl@peniquet.fr

BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ
adaptables à MOTOS, SCOOTERS, VÉLOMOTEURS

DIAMÈTRE EXTÉR. m/m	DIAMÈTRE INTÉR. m/m	ÉPAISSEUR m/m	ADAPTABLES A	PRIX
22	10	7	A. M. C. 175 cm³	86
22	10	8	A. M. C.	91
28,5	10	8	A. M. C. 175 cm³	107
28,5	11	8	A. M. C. 175 cm³	107
24	15	7	VAP 55	86
24	15	7	VAP 55	102
25,5	15	4,6	VAP A B G	86
30	15	4,5	VAP 55	107
28	15	4	LE POULAIN	91
28	15	4	LE POULAIN	53
28	17	6	MISTRAL	107
30	15	7	PUCH 125 cm³	107
30	15	8	LE POULAIN — A.M.C. — VAP	107
33	15	6	TERROT E. T. D. 125 cm³	107
33	20	7	BIMA	107
21	15,6	4	MOBYLETTE	123
25	15,6	7	MOBYLETTE	123
35	16	7	PEUGEOT	107
35	15	8	MANURHIN	107
33	17	6	TERROT	107
33	17	8	MOTOBECANE — TERROT E.T.D.	107
35	17	8	VESPA 49 - GNOME & RHONE	107
36	19	8	MONET-GOYON	107
40	17	8,5	LAMBRETTA — GNOME & RHONE	134
35	18	8	VESPA 50 à 53	107
33	20	8	MOTOBECANE	134
35	20	7	PUCH 125, 250, N.U.	107
35	20	10	LAMBRETTA	107
40	20	10	VESPA 54, 55, TRI-VESPA	134
47	20	10	PUCH 125 cm³	188
40	22	7	LAMBRETTA	129
40	25	8	PEUGEOT — TERROT E. T. D. 125 cm³	134
42	25	8	A. M. C.	161
62	25	10	JAVA	241
42	26	8	TERROT E. T. D. 125 cm³	161
42	26	8	TERROT E. T. D. 125 cm³	161
42	27	10	VESPA 49 - 55, TRI-VESPA — MOYEU AR	161
45	25	8	PEUGEOT	171
47	27	8	PEUGEOT	188
43	28	8	MOTOBECANE	161
47	27	7	MANURHIN	188
50	30	7	PUCH 250 N. D.	150
42	30	8	BERNARDET 250 cm³	161
48	30	8	BERNARDET 250 cm³	204
52	30	8,50	JAVA	321
47	32	8	MOTOBECANE	188
47	32	10	MOTOBECANE	188
50	35	5,8	LE POULAIN	204
52	35	10	BERNARDET 250 cm³	204
56	35	12	PUCH 350 G. S.	214
52	38	8	TERROT E. T. D. 125 cm³	204
56	38	10	GNOME & RHONE 125 cm³	214
55	40	8	TERROT E. T. D. 125 cm³	214
58	40	10	BERNARDET 250 cm³	225
65	46	10	GNOME & RHONE	257

jl@peniquet.fr

TABLE DES MATIÈRES

MATIERES PREMIERES.

Lièges agglomérés nus, entoilés et métallisés 3- 4
Papiers, carton, indéchirables, presspahn 5
Feutres 6- 7
Fibre 7
Amiantes \ Joint rouge, graphité, graphité armé, super-culasse 8- 9
Amiantes / Carton d'amiante, tresses 9- 10
Caoutchoucs 11
Pâte à joints, garnitures de pompe à eau 12
Rondelles de liège 13
Cuves de carburateur 14
Brides de carburateurs, joints d'amortisseurs 15- 16
Coffrets et assortiments 16- 17
Ébauches, joints en cuivre et métalloplastiques 18- 21

LISTE ET PRIX DES POCHETTES « CELLOLUX » AD. A L'AUTOMOBILE 23- 33

Pochettes de couvre-culbuteurs assortis 33
Numérotation des joints et pochettes — Précisions sur nos références 34

JOINTS AU DÉTAIL ET POCHETTES AD. A L'AUTOMOBILE.

BERLIET 35- 56
CHEVROLET et surplus américains (DODGE, G. M. C., JEEP) 57- 72
CITROEN 73-114
FORD 115-122
PANHARD 123-128
PEUGEOT 129-142
RENAULT 143-168
SIMCA 169-182
TRACTEURS 183-192
DIVERS 193-232

BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ 233-246

BANDES MOUSSES. Désignations 247-260
Prix 261-266

JOINTS AU DÉTAIL ET POCHETTES ADAPTABLES A LA MOTO-SCOOTER-MOTEURS AUXILIAIRES.

Liste et prix des pochettes 267-268
Joints au détail et pochettes 269-307
Bagues d'étanchéité 308
Conditions générales de vente 310

jl@peniquet.fr

NOS CONDITIONS DE VENTE

Nos prix s'entendent pour marchandises prises en nos Usines ou en nos Dépôts, et voyagent, même franco, aux risques et périls du destinataire.

Nous déclinons toute responsabilité, pour tous retards de livraison, pour tous accidents de personnes ou de choses, pour tout retard ou interruption de service pouvant résulter de l'emploi de nos articles à raison de tout défaut de fabrication apparent ou caché.

Nos marchandises sont toujours facturées au prix du tarif, au cours du jour des livraisons, quelles que soient les dates des commandes, et si au cours de l'exécution, des augmentations provenant de taxes nouvelles, de relèvement de salaires, nous sont imposées, nous nous réservons le droit de faire subir, au prix de vente, une majoration correspondante.

Nos factures sont payables à Limoges, à 30 jours, fin de mois de livraison, net, sans escompte, quels que soient les modes d'expédition et de recouvrement employés ; nous nous réservons, en cas de non paiement dans le délai convenu, d'appliquer de plein droit l'intérêt au taux légal, et sans mise en demeure préalable.

Les règlements par traite ne constituent ni novation ni dérogation à la clause ci-dessus.

Pour être admises, les réclamations doivent être faites dans les HUIT JOURS qui suivent la réception des marchandises ; nous n'acceptons aucune reprise de marchandise sans que nous ayons donné notre accord ; les marchandises pour lesquelles nous consentons cette facilité devront nous être retournées immédiatement, franco notre gare.

Notre tarif ne constitue pas une offre ; les commandes qui nous sont transmises, soit directement, soit par l'intermédiaire de nos représentants, sont toujours sujettes à notre acceptation et exécutables au cours du jour de livraison.

TOUTE COMMANDE D'UNE VALEUR NETTE INFÉRIEURE A MILLE FRANCS NE SERA PAS PRISE EN CONSIDÉRATION, SAUF CAS EXCEPTIONNELS.

En cas de contestation donnant lieu à une action judiciaire, même en cas de demande incidente, pluralité de défendeurs, appel en garantie, une attribution spéciale de juridiction, est faite au Tribunal de Commerce de Bellac par dérogation à toutes dispositions contraires qui pourraient être invoquées.

La prise de possession de nos marchandises comporte l'acceptation formelle, sans restriction ni réserve des présentes conditions.

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr


MEILLOR
Catalogue N° 70 1957

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
131 S LM	**Peugeot 403**	1472
131 R	— —	1725
131 C	— —	2447
131 C LM	— —	2490
131 R *bis*	— —	1775
131 C *bis*	— —	2498
131 C *bis* LM	— —	2541
131 R *ter*	— —	1825
131 C *ter*	— —	2550
131 C *ter* LM	— —	2593
132	**Renault 4 CV**	788
132 LM	— —	964
133	**Simca Aronde 8/1100-1200**	1649
133 LM	— —	2250
133 *ter*	— —	2142
134	**Peugeot 203**	2356
134 LM	— —	2570
135	**Citroën 15 6**	1060
135 LM	— —	1300
138	**Renault Frégate**	1956
138 LM	—	2352
142 R	**Citroën 7 B**	974
142 R LM		1015
142 C	— —	1849
142 C LM	—	1936
0-142 R LM	— —	1469
0-142 C LM	— —	2392
146	**Peugeot 201-2 P**	128
146 LM	— —	134
148	— **201-301-401**	128
148 LM	— —	147
149 S	**Simca Versailles**	1075
149 S LM	— —	1177
149 R	— —	1372
149 C	— —	2433
149 C LM	— —	2534
150 R	**Citroën 2 CV**	560
150 C	— —	870
150 C LM	— —	870
151	**Renault 4 CV**	369
152	**Peugeot 302-402**	167
152 LM	—	183
153	**Simca Aronde**	287
154	**Peugeot 202**	123
154 LM	—	150
155		160
155 LM	— **203**	203
156	— —	53
156 *bis*	**Peugeot 203**	92

NUMÉRO des POCHETTES	MARQUE	PRIX UNITAIRE
157	**Renault ACL 1-2 BDF**	1900
157 LM	— —	2344
157 *bis*	— **ACL 1**	1900
157 *bis* LM	— —	2344
158	— **Juvaquatre**	1457
158 LM	— —	1606
160	**Jeep**	70
160 LM	—	78
161	—	150
161 LM	—	175
162	**Panhard 4 HL**	340
162 LM	— —	410
164 R	**Renault Frégate**	1900
164 R LM	— —	1954
164 C	— —	2750
164 C LM	— —	2893
165 S	**International FAB**	980
165 S LM	— —	1185
165 R	— —	2470
165 R LM	— —	2675
165 C	— —	3240
165 C LM	— —	3445
166 S	— **RED**	940
166 S LM	— —	1075
166 R	— —	2540
166 R LM	— —	2564
166 C	— —	3365
166 C LM	— —	3500
167	**Peugeot 403**	160
167 LM	— —	176
168 S	**Citroën B 14**	193
168 R	— —	738
168 C	— —	857
173	**Ford V 8-13 CV**	270
173 LM	— —	300
189	**Berliet MDB 3 R**	550
189 LM	— —	673
190 R	**Ford 12 CV-AF**	1010
190 R LM	— —	1020
190 C	— —	1360
190 C LM	— —	1400
191 R	— **12 CV ANF**	995
191 R LM	— —	1005
191 C	— —	1375
191 C LM	— —	1417
192	— **12 CV ANF-19 CV AN**	340
192 LM	—	370
193 R	— **V 8-23 CV**	2115
193 C	— —	3015

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
193 C	LM	Ford V 8-23 CV	3045
194 R		— V 8-13 CV	1600
194 C		— —	1900
194 C	LM	— —	1940
195		— Vedette 1954	350
195	LM	— —	380
196		— Vedette	350
196	LM	— —	380
197		— V 8-21 CV-23 CV	360
197	LM	— —	395
198		Simca Versailles	400
198	LM	— —	422
199		Ford V 8-13 CV	270
199	LM	— —	300
200		— 12 CV AF-19 CV A	333
200	LM	— —	367
201 S		Opel Admiral	1820
201 S	LM	— —	2120
201 R		— —	2340
201 R	LM	— —	2500
201 C		— —	3315
201 C	LM	— —	3618
202		Citroën 11D-ID 19-DS 19	1030
202	LM	— —	1630
205 R		Simca 8/1200	828
205 R	LM	— —	880
205 C		— —	1308
205 C	LM	— —	1368
206 R		— Aronde	825
206 R	LM	— —	877
206 C		— —	1536
206 C	LM	— —	1626
207		— —	619
210 S		Studebaker 6 cyl-série G	515
210 S	LM	— —	620
210 R		— —	1470
210 R	LM	— —	1480
210 C		—	1885
210 C	LM	— —	1995
212 S		Adler Trumph Junior	400
212 S	LM	— —	470
212 R		— —	1244
212 R	LM	— —	1280
212 C		— —	1490
212 C	LM	— —	1565
213 S		Austin A 40	700
213 S	LM	— —	760
213 R		— —	1090
213 R	LM	Austin A 40	1110
213 C		— —	1650
213 C	LM	— —	1710
214 S		Chevrolet Powerglide	965
214 S	LM	— —	1205
214 R		— —	1985
214 R	LM	— —	2149
214 C		— —	2540
214 C	LM	—	2750
215 S		Citroën 15×6	760
215 S	LM	— —	894
215 R		— —	1750
215 R	LM	— —	1870
215 C		— —	2709
215 C	LM	— —	2943
0-215 R	LM	—	2505
0-215 C	LM	— —	3578
216		— 7A-7B-7C-11BL-Perfo	224
216	LM	— —	284
217		— C 4 G-MFP-C 4	166
217	LM	— —	193
218		Perkins Puma	348
218	LM	— —	348
219		Citroën C 6 G	209
219	LM	— —	244
221		— 15×6	625
221	LM	— —	700
222 S		Willeme 4-517	2195
222 S	LM	— —	2330
222 R		— —	3100
222 R	LM	— —	3140
222 C		— —	5030
222 C	LM	— —	5170
223		Fiat 600	102
223	LM	— —	143
224		Renault KZ 24	346
224	LM	— —	419
225		ACL 1-BDF	361
225	LM	— —	407
226		— YFAB	401
226	LM	— —	488
227		— Juvaquatre	433
227	LM	— —	488
228		— Celta	310
228	LM	— —	374
229		— —	416
229	LM	— —	506
230		— Mona	265

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
230	LM	**Renault Mona**	318
231		— **Frégate**	276
231	LM	— —	345
232		— **4 CV**	240
232	LM	— —	267
234 R		**Panhard 4 HL**	2215
234 R	LM	— —	2280
234 C		— —	3543
234 C	LM	— —	3738
235	LM	— **Dyna 1954**	1390
236		**Peugeot 203**	160
236 *bis*		— **402**	700
237		**Fiat 600**	347
237	LM	— —	592
238 R		**Citroën P 34**	1043
238 R	LM	— —	1057
238 C		— —	1636
238 C	LM	— —	1680
0-238 R	LM	— —	1519
0-238 C	LM	— —	2142
239 S		**Fiat 600**	286
239 S	LM	— —	347
239 R		— —	490
239 R	LM	— —	510
239 C		— —	755
239 C	LM	— —	816
241 S		**Citroën MFP**	470
241 S	LM	— —	513
242 R		— **7 C**	990
242 R	LM	— —	1030
242 C		— —	1865
242 C	LM	— —	1954
0-242 R	LM	— —	1484
0-242 C	LM	— —	2408
247 R		**Peugeot 301-3 P**	918
247 R	LM	— —	926
247 C		— —	1247
247 C	LM	— —	1291
0-247 R	LM	— —	1436
0-247 C	LM	— —	1801
248 R		— **302**	1109
248 R	LM	— —	1124
248 C		— —	1938
248 C	LM	— —	2035
0-248 R	LM	— —	1654
0-248 C	LM	— —	2565
249 S		**Waukesha FC-FK**	350
249 S	LM	— —	380
249 R		**Waukesha FC-FK**	2040
249 R	LM	— —	2050
249 C		— —	2345
249 C	LM	— —	2375
250 R		**Simca 5**	615
250 R	LM	—	628
250 C		—	870
250 C	LM	—	914
251 R		**Simca 8/1100**	610
251 R	LM	— —	668
251 C		— —	1260
251 C	LM	— —	1350
252		**Fiat 6 CV**	241
252	LM	— —	286
253		**Simca 6 et 5**	160
253	LM	— **6 et 5**	173
254		— **8/1100**	241
254	LM	— —	274
255		— **8/1200**	241
255	LM	— **8/1200**	274
256		— **Aronde**	235
256	LM	— —	270
257 S		**Skoda 1101-1102**	525
257 S	LM	— —	590
257 R		— —	1315
257 R	LM	— —	1340
257 C		— —	1895
257 C	LM	— —	1960
258 R		**Renault 4 CV**	535
258 R	LM	— —	557
258 C		— —	1028
258 C	LM	— —	1092
259		**Waukesha FC-FK**	120
259	LM	— **FC-FK**	120
260		**Jeep**	210
260	LM	—	220
261		**Waukesha FC-FK**	70
261	LM	— —	70
262 S		**Berliet MKB**	3050
262 S	LM	— —	3465
262 R		— —	2910
262 R	LM	— —	3130
262 C		— —	5090
262 C	LM	— —	5505
264		**Renault Frégate**	51
268		**Berliet MKB**	600
268	LM	— —	725
269		**Simca Aronde**	331

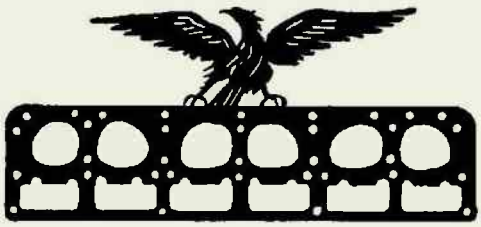
jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
272 S		**Berliet MDY**	4870
272 S	LM	— —	4900
272 R		— —	7870
272 C		— —	8700
272 C	LM	— —	8725
273 R		**Citroën 2 CV**	560
273 C		— —	870
273 C	LM	— —	870
274 S		**Saurer CTID Al-110**	2000
274 S	LM	— —	2280
274 R		— —	3500
274 R	LM	— —	3780
274 C		— —	5960
274 C	LM	— —	6240
276 S		**Willeme 6 cyl**	2800
276 S	LM	— —	2960
276 R		— —	5190
276 R	LM	— —	5235
276 C		— —	6980
276 C	LM	— —	7140
277 S		**Saurer CTD 3 D Al 115**	2935
277 S	LM	— —	3170
277 R		— —	4950
277 R	LM	— —	5110
277 C		— —	8800
280		**Berliet**	600
281	LM	**Berliet MDY**	245
294 R		**Ford V 8-13 CV**	1530
294 C		— —	1760
294 C	LM	— —	1800
304 R		**Simca 6**	595
304 R	LM	—	622
304 C			857
304 C	LM		898
305 R		**Simca 8/1200**	898
305 R	LM	— —	950
305 C			1378
305 C	LM	— —	1438
306 R		**Aronde**	895
306 R	LM	— —	947
306 C		— —	1606
306 C	LM	— —	1696
331 S		**Berliet MDJ**	2625
331 S	LM	— —	2850
331 R		— —	4800
331 R	LM	— —	4880
331 C		— —	7095
331 C	LM	— —	7320
332		**Peugeot 403**	134
334 R		**Panhard 4 HL**	2215
334 R	LM	— —	2280
334 C		— —	3543
334 C	LM	— —	3738
335	LM	— —	1160
337 S		**Ferguson TEF 20**	850
337 S	LM	— —	895
337 R		— —	1320
337 R	LM	— —	1365
337 C		— —	2155
337 C	LM	— —	2200
339 S	LM	**Perkins P 3**	2179
339 R	LM	— —	1455
339 C	LM	— —	3155
342 R		**Citroën 11 BL**	1010
342 R	LM	— —	1051
342 C		— —	1885
342 C	LM	— —	1974
0-342 R	LM	— —	1505
0-342 C	LM	— —	2428
347 R		**Peugeot 401**	960
347 R	LM	— —	968
347 C		— —	1290
347 C	LM	— —	1331
0-347 R	LM	— —	1470
0-347 C	LM	— —	1841
348 R		— **402 L**	1109
348 R	LM	— —	1124
348 C		— —	1949
348 C	LM	— —	2035
0-348 R	LM	— —	1654
0-348 C	LM	— —	2565
336	LM	**Perkins P 3**	367
349		**Rosengart LR 4**	130
349	LM	— —	140
350 R		**Simca 5**	795
350 R	LM		808
350 C			1050
350 C	LM		1230
351 R		**Simca 8/1100**	1028
351 R	LM	— —	1086
351 C		— —	1474
351 C	LM	— —	1514
358 R		**Renault 4 CV**	750
358 R	LM	— —	771
358 C		— —	1243
358 C	LM	— —	1307
365 S		**Simca Aronde Flash**	863
365 S	LM	— —	953

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
365 R		**Simca Aronde Flash**	935
365 R	LM	— —	987
365 C		— —	1646
365 C	LM	— —	1736
0-365 R	LM	— —	1317
0-365 C	LM	— —	2066
400		**Peugeot 203-403**	146
405 R		**Simca 8/1200**	1038
405 R	LM	— —	1090
405 C		— —	1518
405 C	LM	— —	1578
410		**Renault Frégate**	
423 S		**Bernard MA 4**	1280
423 R		— —	2570
423 C		— —	3590
424 S		— **MA 6**	1350
424 R		— —	3500
424 C		— —	4590
425 S		— **MB 6**	1460
425 R		— —	3975
425 C		— —	5135
426 S		**Latil H 16**	2730
426 S	LM	— —	2760
426 R		— —	2175
426 C		— —	4520
426 C	LM	— —	4550
427 S		— **H 14**	2270
427 S	LM	— —	2285
427 R		— —	1760
427 C		— —	3700
427 C	LM	— —	3715
428 S		— **H 4-H 6**	2180
428 S	LM	— **H 4**	2280
428 R		— —	1600
428 R	LM	— —	1625
428 C		**Latil H 4**	3520
428 C	LM	— —	3560
429 R		— **H 6**	1500
429 R	LM	— —	1525
429 C		— —	3430
429 C	LM	— —	3475
430 S	LM	**Ford Ferguson**	810
430 R	LM	— —	910
430 C	LM	— —	1660
432		**Renault 4 CV**	788
432	LM	— —	964
435 R		**Panhard Dyna 56-57**	1045
435 C		— —	1590
442 R		**Citroën Perfo**	1010
442 R	LM	**Citroën Perfo**	1051
442 C		— —	1885
442 C	LM	— —	1990
0-442 R	LM	— —	1505
0-442 C	LM	— —	2444
448 S		**Peugeot 402 DMA**	910
448 S	LM	— —	1007
448 R		— —	1370
448 R	LM	— —	1392
448 C		— —	2200
448 C	LM	— —	2302
0-448 R	LM	— —	1922
0-448 C	LM	— —	2832
458 R		**Renault 4 CV**	631
458 R	LM	— —	653
458		— —	1124
458 C	LM	— —	1188
464 R		— **Frégate**	2048
464 R	LM	— —	2102
464 C		— —	2898
464 C	LM	— —	3041
532		— **moteur 85**	64
532	LM	— —	70
541		**Renault moteur 85**	160
541	LM	— —	184
542 R		**Citroën 7 MI**	1030
542 R	LM	— —	1071
542 C		— —	1965
542 C	LM	— —	2054
0-542 R	LM	— —	1525
0-542 C	LM	— —	2508
543		**Renault**	53
558 S		**Renault Juvaquatre**	546
558 S	LM	— —	610
558 C		— —	1071
558 C	LM	— —	1135
562		— —	45
563		— —	70
564 R		— **Frégate**	1900
564 R	LM	— —	1954
564 C		— —	2750
564 C	LM	— —	2893
640		— **moteur 85**	160
642 R		**Citroën 11 MI**	1030
642 R	LM	— —	1071
642 C		— —	1965
642 C	LM	— —	2054
0-642 R	LM	— —	1525
0-642 C	LM	— —	2508

jl@peniquet.fr



MATIÈRES PREMIÈRES

jl@peniquet.fr

NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE	NUMÉRO des POCHETTES		MARQUE	PRIX UNITAIRE
650		**Renault 568**	290	755 C		**Chevrolet Powerglide**	3190
651		— —	550	755 C	LM	— —	3375
658 S		— **Dauphine**	670	842 S		**Citroën 11 D-11 DS**	600
658 S	LM	— —	734	842 S	LM	—	682
658 R		—	1090	842 R		—	1050
658 R	LM	— —	1110	842 R	LM	—	1105
658 C		— —	1680	842 C		—	1621
658 C	LM	— —	1850	842 C	LM	—	1703
742 R		**Citroën T 23 R**	1030	0-842 R	LM	—	1554
742 R	LM	— —	1071	0-842 C	LM	—	2157
742 C		— —	1965	843		—	300
742 C	LM	—	2054	843	LM	—	325
0-742 R	LM		1525	942 S		**DS 19-ID 19**	935
0-742 C	LM		2508	942 S	LM	—	970
743		**Citroën T 23 R-T 45**	76	942 R	LM	—	2030
755 S		**Chevrolet Powerglide**	1355	942 C		—	2800
755 S	LM	— —	1540	942 C	LM	—	2835
755 R		— —	2295	0-942 R	LM	—	2460
755 R	LM	— —	2410	0-942 C	LM	—	3315

POCHETTES DE COUVRE-CULBUTEURS ASSORTIS

Pochette n° 129 contenant :

3 couvre culbuteurs ad. à **TR. AV.** n° 451LM323.
2 — — — **Peugeot 203** n° 8705-01 LM.
2 — — — **Aronde Flash** n° 6107 *bis*-03 LM.
3 — — — **4CV-Dauphine** n° 4548-02 LM.
2 — — — **Renault Frégate** n° 6410-02 LM.

Pochette n° 129 ..... **1715**

Pochette n° 137 contenant :

3 couvre culbuteurs ad. à **Peugeot 202** n° 8605-01 LM.
3 — — — **Peugeot 402** n° 8508-01 LM.
4 — — — **Peugeot 203** n° 8705-01 LM.
2 — — — **Peugeot 403** n° 8731 *bis* en c. synthétique.

Pochette n° 137 ..... **2420**

Pochette n° 186 contenant :

4 couvre culbuteurs ad. à **Renault 4 CV** n° 4507-02 LM.
4 — — — **Renault Dauphine** n° 4548-02 LM.
4 — — — **Renault Frégate** n° 6410-02 LM.

Pochette n° 186 ..... **1350**

jl@peniquet.fr

Tous nos joints découpés en liège ordinaire peuvent être également livrés en

liège MÉTALLISÉ Glacé Meillor S 54

Vous connaissez déjà les avantages incontestables que procurent les joints découpés en **LIÈGE MÉTALLISÉ.** INCASSABLES-INDÉFORMABLES, ils sont toujours à la cote, d'où **gain de temps et économie.**

Les références de nos joints découpés en liège métallisé sont les mêmes que celles de nos joints découpés en liège ordinaire. Toutefois nous y avons ajouté un groupe de deux chiffres de façon à les distinguer facilement.

Ce groupe de deux chiffres est : -05

Exemple :

couv. culb. ad. à PEUGEOT 203 en liège ordinaire nº 8705
— — — — métallisé nº 8705-05

Toutefois pour les références des joints Citroën formées d'un nombre de 6 chiffres, il suffit de placer les lettres LM entre les 2 groupes de 3 chiffres.

Exemple :

couvre-culbuteurs en liège ordinaire ad. à Citroën TRACTION AVANT 451 M 323
— — — métallisé — — 451 LM 323

Nos pochettes CELLOLUX MEILLOR dont vous connaissez le côté pratique et la présentation soignée peuvent être également livrées soit en liège ordinaire soit en liège métallisé. Dans ce dernier cas faire suivre la référence de la pochette de la lettre « LM » :

Exemple :

Pochette de rodage ad. à TR. AV. PERFO avec joints en liège ordinaire nº **442 R**
— — — — — métallisé nº **442 R LM**

Une étiquette placée dans la pochette d'une façon apparente précise que les joints de liège sont métallisés.

Enfin, à la demande de notre fidèle clientèle, nous avons été amenés à réaliser les pochettes de rodage et complètes contenant à la fois des **lièges métallisés et des joints de culasses renforcés.** Ces pochettes se distinguent des autres par le fait que nous faisons précéder les références du chiffre **0.**

Exemple : pochette de rodage adaptable à RENAULT 4 CV avec des joints de culasse ordinaire et des joints de liège ordinaire réf. **58 R.**

Cette même pochette contenant le joint de culasse renforcé et des joints en liège métallisé porte la référence **0-58 R-LM.**

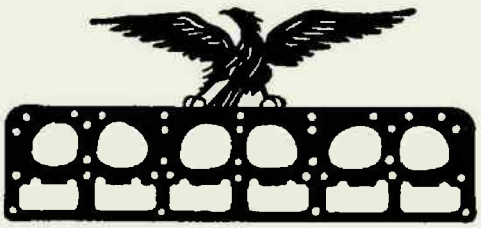
Une étiquette placée dans la pochette d'une façon apparente précise que les joints de liège sont métallisés et le joint de culasse renforcé:

JOINTS MEILLOR

De Qualité irréprochable !

Toujours soignés et bien présentés !...

jl@peniquet.fr



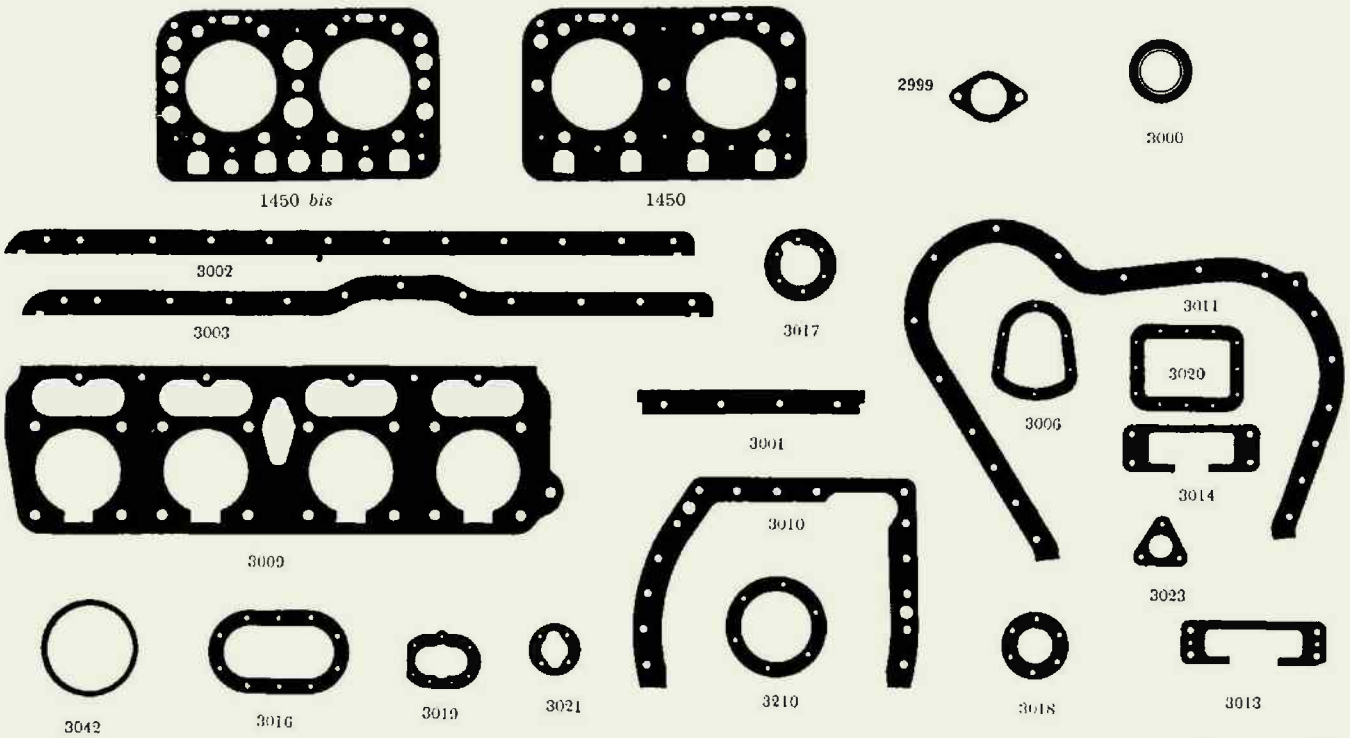
POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

BERLIET

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

Type diesel 4 cyl. (120×160) MDB 3R-MDB 4C - châssis GD R7D - PCK7D



1450	M	2	culasse (MDB 3R)	RC	610
1450 *bis*	M	2	— (— 4C)		610
1451	MAA	2	— (— 3R)		780
1451 *bis*	MAA	2	— (— 4C)		780
1452	FCM	2	— (— 3R)		2570
1452 *bis*	FCM	2	— (— 4C)		2570
1453	S.C	2	— (— 3R) 1 face cuivre		1100
1453 *bis*	S.C	2	— (— 4C) — —		1100
2999	M	6	collecteur	RC	100
3000	M	1	bride échappement (66×91×2)	RC	90
3000 *bis*	M	1	— — épaisseur 3 mm	RC	110
3001	L	2	carter inférieur AV-AR	*	35
3001-05	LM	2	— — —		43
3002	L	1	— — côté opposé pompe droit	*	190
3002-05	LM	1	— — —		241
3003	L	1	— — — pompe	*	240
3003-05	LM	1	— — —		295
3004	L	2	couvre culbuteurs	*R	125
3004-05	LM	2	— —		154
3005	L	2	plaque de fermeture regard	*R	100
3005-05	LM	2	— — —		127
3006	L	1	regard	*	50
3006-05	LM	1	—		63
3008	LN	2	latéral coquille palier AR	*	35
3007	LN	2	garde huile vilebrequin	*	80

jl@peniquet.fr

3009	CAR	1	entre cylindre et carter moteur	*	70
3009 *bis*	I	1	— — — —		241
3010	CAR	1	carter distribution	*	22
3011	CAR	1	entre plaque AV et carter	*	115
3012	CAR	1	sous corps pompe à eau	*	16
3013	CAR	1	support pompe à vide	*	7
3014	P	1	chapeau support compresseur d'air	*	5
3015	P	1	sous support de pompe à combustible	*	7
3016	P	1	couvercle support compresseur d'air	*	5
3017	P	1	bouchon blocage roulement commande régulateur	*	4
3018	P	2	tôle sur garde huile	*	6
3019	P	1	sous couvercle pompe à huile	*	4
3020	I	1	couvercle refroidisseur	*	45
3021	I	1	faisceau tubulaire	*	28
3022	JtR	5	entrée et sortie d'eau	*	22
3023	FI	2	tubulure sortie d'eau	*	40
3024	LN	1	pare huile commande régulateur (48×36×10)	*	45
3025	LN	1	— moyeu ventilateur (24×33×6)	*	35
3026	LN	1	— arbre de pompe (17×28×5)	*	35
3027	FI	1	robinet vidange (20×28×2) des raccords	*	5
3028	FI	1	raccord de tuyauterie (14×20×1)	*	3
3029	M	5	rampe d'huile	*	35
3030	M	4	injecteur (bougies de 14 mm.)	*	6
3031	M	4	bouchon des compresseurs (12×20×2)	*	17
3033	CU	4	sous chambre inférieure de précombustion (52,5×59×1)	*	57
3032	CU	4	— — — (52,5×59×0,5)	*	35
3034	CU	4	tubulure arrivée injection (5×12×2)	*	6
3035	CU	4	— retour injection (3×8×2)	*	6
3036	M	2	bride de pompe à huile	*	45
3037	M	1	— manomètre	*	45
3038	M	2	huile au refroidisseur	*	45
3039	M	4	raccord de pompe de sortie d'huile	*	35
3040	M	2	raccords orientables (8×12×2)	*	6
3041	M	1	bouchon sur portée arbre à cames (62,5×75×2)	*	74
3042	C.S	4	chambre supérieure de combustion (64×70×13)	*	86
3043	CAR	4	support axes culbuteurs	*R	6
3106	M	1	raccord orientable (10,5×20×2,5)	*	15
3210	P	1	sous cage roulement avant	*	5
3231	FI	2	plaque fermeture carter	*	8
3235	AM	1	sous silencieux (68×110×3) 4 trous	*	15
3137	CU	4	injecteurs (14×21×1,5)		12
3138	FI	2	plaque fermeture AR du carter		8
3139	L	1	sous filtre à air (MDB4C)		48
3139-05	LM	1	— — —		60
3140	I	1	sous calorstat (MDB4C)		43
3142	P	1	— pompe à huile (MDB4C)		10
3143	P	1	— support plaque de distribution (MDB4C)		16
3060	CU	4	entre partie sup. et inf. de chambre de précombustion (56,9×65,2×1)	*	51
3061	M	4	de chambre de précombustion (comète) (51,6×60×7)		107
2938	C.S	4	joints de chemise d'eau		123

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET MDB 3 R

Pochettes CELLOLUX avec joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**30 S**	**3460**
— Rodage (culasse n° 1450 ou n° 1450 *bis*)	**30 R**	**2500**
— Complète (— — —)	**30 C**	**5490**
— Carter	**189**	**550**

Pochettes CELLOLUX avec joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**30 S LM**	**3710**
— Rodage (culasse n° 1450 ou n° 1450 *bis*)	**30 R LM**	**2612**
— Complète (— — —)	**30 C LM**	**5740**
— Carter	**189 LM**	**673**

Pont AR : MDB 3 R - FPDE 8 - GDR 7 D et W

3050	CAR	1	sous couvercle côté gauche	14
3050 *bis*	CAR	3	cale de trompette	14
3051	CAR	1	sous supports	18
3052	CAR	1	— couvercle	10
3053	CAR	2	entre moyeu et plateau	21
3054	CAR	1	sous couvercle	25
3055	FI	1	38,5 × 50 × 1	10
3056	BAG	1	bague étanchéité (62 × 85 × 12)	331
3044	I	1	pont AR	224

Tous les joints référencés ci-dessus entrent dans la composition de notre **Pochette joints Pont Berliet MDB 3R n° 30 bis.**

Pochette adaptable

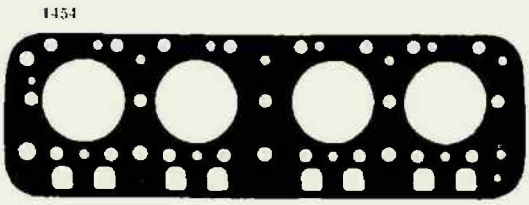
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette de Pont AR	**30 bis**	**803**

L'attention de notre aimable clientèle BERLIET est attirée sur le fait que nous réalisons plusieurs sortes de joints de culasse (super-culasse, métalloplastiques en feuilles cuivre...) pour un même type de moteur. Ne pas omettre de spécifier la référence desirée.

jl@peniquet.fr

Type diesel 4 cyl. (110×150) 5 tonnes MDF - MDF C - MDF 2 C - MDF 3 C MDFW - châssis GDC 6 D - GDC 6 W

TYPE MDF



TYPE MDF 2 C

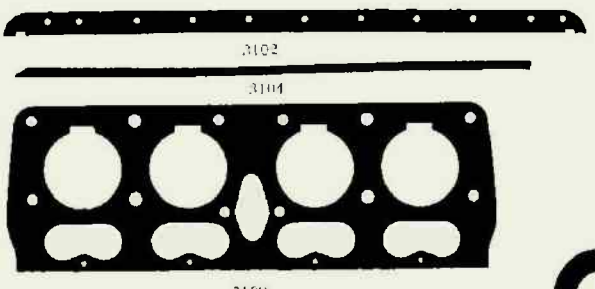


TYPE MDFW

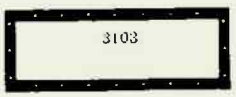




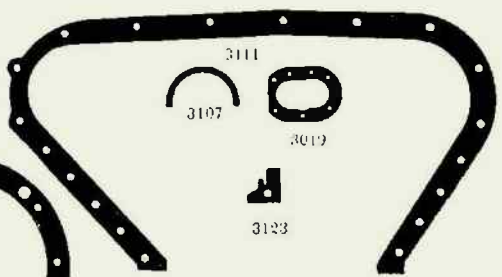


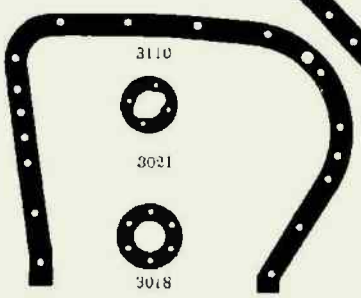


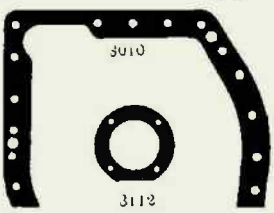
















1454	M	1	culasse MDF		1220
1455	M	1	— — 2C	RC	1220
1456	FCM	1	— MDFC-MDF 2C		3930
1457	FCM	1	— MDFW		3930
1469	M	1	central collecteur échappement	RC	140
2999	M	4	collecteur échappement	RC	100
3001	L	2	carter inférieur AV et AR	*	35

jl@peniquet.fr

3001-05	LM	2	carter inférieur AV et AR		43
3102	L	2	— — D et G	*	193
3102-05	LM	2	— — —		241
3103	L	2	plaque dessablage	*	40
3103-05	LM	2	— — e		50
3104	L	1	couvre-culbuteurs (1 pièce)	*R	123
3104-05	LM	1	— —		154
3005	L	2	fermeture regard MDF	*R	100
3108	L	2	— — MDJ		91
3005-05	LM	2	— —		127
3006	L	1	regard	*	50
3006-05	LM	1	—		63
3107	LN	2	garde huile sur vilebrequin	*	102
3008	LN	2	latéral de fermeture AV du carter	*	35
3109	CAR	1	entre cylindre et carter moteur	*	45
3109 *bis*	I	1	— — — —		214
3110	CAR	1	carter distribution MDF	*	45
3010	P	1	de carter de distribution MDJ		22
3111	CAR	1	plaque avant	*	107
3112	CAR	1	corps de pompe à eau	*	12
3144	CAR	4	sous support rampe des culbuteurs	*	7
3145	CAR	2	— — — —	*	7
3013	P	1	support de pompe à vide	*	7
3017	P	1	bouchon blocage roulement commande régulateur	*	4
3018	P	1	tôle sur bouchon	*	6
3019	P	1	sous couvercle pompe à huile	*	4
3021	I	1	sous-faisceau	*	28
3022	JTR	2	bride de tubulure d'eau (bride de 35 mm.)	*	22
3123	FI	2	plaque fermeture AR du carter	*	8
3024	LN	1	pare huile commande régulateur (36×48×10)	*	45
3025	LN	1	pare huile moyeu ventilateur (24×33×6)	*	35
3026	LN	1	— — arbre de pompe (17×28×5)	*	35
3045	LN	1	garde huile sur plaque AV	*	45
3127	FI	2	sous bouchon axe des culbuteurs (18×25×2)	*	5
3028	FI	2	raccord de tuyauterie (14×20×1)	*	3
3029	M	6	sortie de rampe d'huile	*	35
3030	M	4	injecteur (joint bougies 14)	*	6
3031	M	4	bouchon des compresseurs (12×20×2)	*	17
3132	P	1	sortie d'eau	*	145
3106	M	3	raccord orientable (10,5×20×2,5)	*	15
3034	CU	4	tubulure arrivée injection (5×12×2)	*	6
3035	CU	4	— retour injection (3×8×2)	*	6
3036	M	1	bride de pompe à huile	*	45
3039	M	8	raccords de pompe sortie d'huile	*	35
3041	M	1	bouchon sur portée arbre à cames (62,5×75×2)	*	74
3141	C.S	4	chemises		112
3124	FI	1	bouchon de filtre à huile (30×38×2)		20
3125	M	1	— vidange carter (bougie 26×32)		17

Pour les pochettes Rodage ou Complètes avec joint de culasse autre que le MDF 2C métallo n° 1455, spécifier à la commande le joint de culasse désiré.

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET MDF

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	31 S	2670
— Rodage (culasse n° 1455)	31 R	2090
— Complète (— —)	31 C	4430
— Carter	83	506

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	31 S LM	2895
— Rodage (culasse n° 1455)	31 R LM	2170
— Complète (— —)	31 C LM	4655
— Carter	83 LM	618

BERLIET 4 cyl. Diesel - Type MDJ - MDJ/2 (110×130)
Châssis GLA/5 - GLB/5

TYPE MDJ



3108	L	2	de fermeture du regard	91
3108-05	LM	2	— —	113
3010	P	1	de carter de distribution	22

A l'exception des joints ci-dessus la composition de la pochette moteur est la même que celle du Berliet type MDFW n° 31. Le joint de culasse est celui du type MDFW réf. 1457.

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET MDJ

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	331 S	2625
— Rodage	331 R	4800
— Complète	331 C	7095
— Carter	83	506

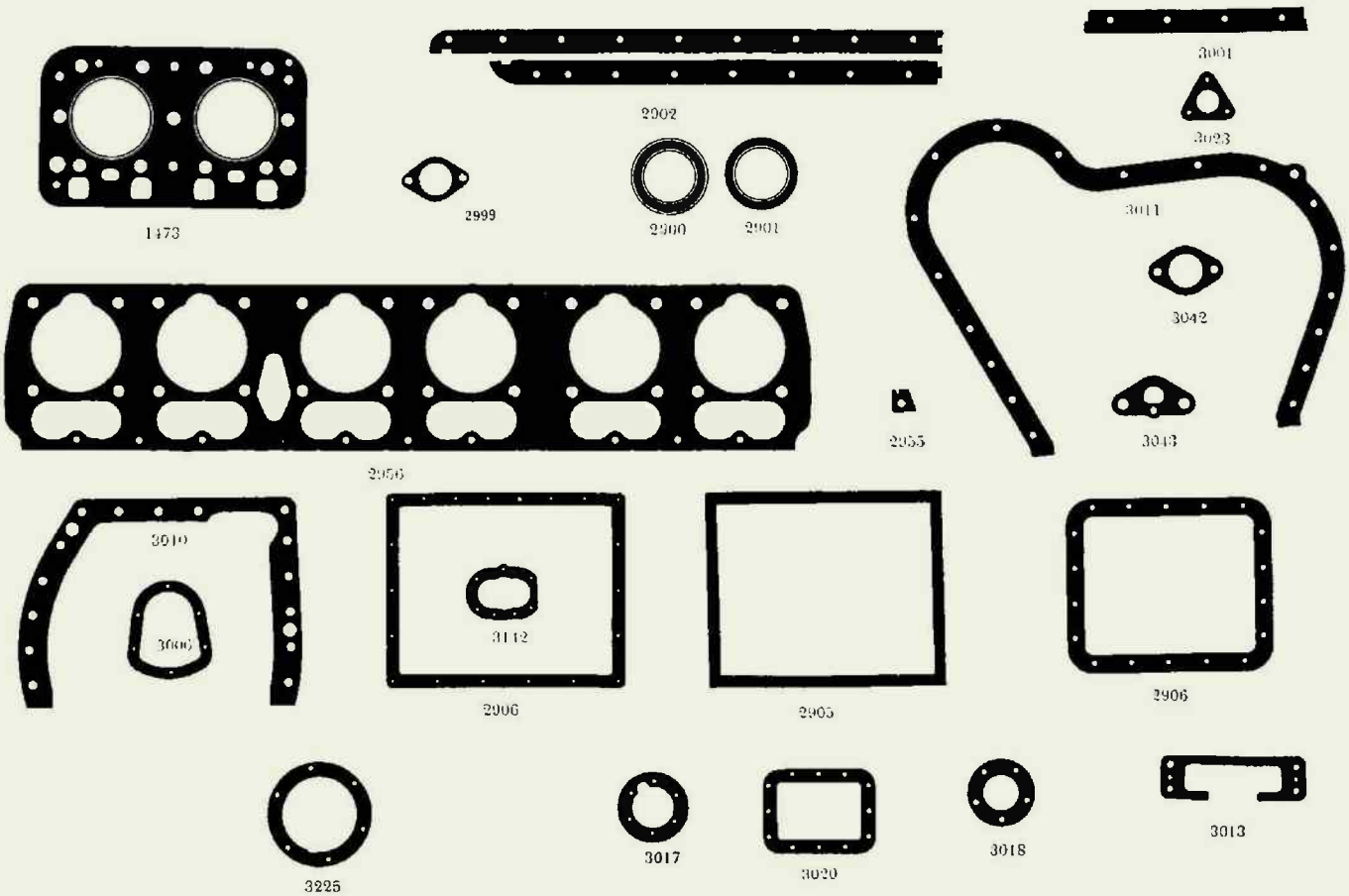
jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	331 S LM	2850
— Rodage	331 R LM	4880
- Complète	331 C LM	7320
- Carter	83 LM	618

Type 6 cylindres diesel (120×160) M D E R - chassis GDME 10 tonnes GPLE - TDE 10 - TDH 10 - TDL 10 - GPE 10 GPL 10



1473	M	3	culasse	RC	610
1474	S.C	3	(1 côté cuivre, 1 côté SC)		1100
1475	FCM	3	—		2570
1476	MAA	3	— (insertion amiante armé)		780
2999	M	9	collecteur	RC	100
2900	M	1	tubulure d'échappement (alés. 83)	RC	130
2900 *bis*	M	1	— — , ép. 3 mm		135
2901	M	1	— — (alés. 80,5)		100
2901 *bis*	M	1	— — — , ép. 3 mm		105

jl@peniquet.fr

2902	L	2	carter inférieur D et G	*	171
2902-05	LM	2	— — —		214
3001	L	2	— — AV et AR	*	35
3001-05	LM	2	— — —		43
3004	L	3	couvre-culbuteurs	*R	125
3004-05	LM	3	—		154
2905	L	3	sous plaque de fermeture	*R	91
2905-05	LM	3	— —		113
2906	L	1	plaque de fermeture carter	*	81
2906-05	LM	1	— — —		101
3043	CAR	6	support axes culbuteurs	*R	6
3006	L	1	regard	*	51
3006-05	LM	1	—		63
3010	P	1	carter de distribution	*	22
3026	L	1	garde huile pompe	*	35
3026-05	LM	1	— — —		43
3008	L	2	latéraux fermeture carter	*	35
3008-05	LM	2	— — —		43
3107	L	2	garde huile vilebrequin	*	102
3107-05	LM	2	— — —		127
2955	FI	2	plaque fermeture carter	*	6
3011	P	1	— AV distribution	*	115
2956	CAR	1	entre cylindre et carter	*	81
2957	I	1	— — —		348
3017	P	1	bouchon blocage	*	4
3018	P	2	sous tôle	*	6
3225	P	1	cage roulement (plaque AV)	*	5
3028	FI	1	bouchon carter (14×20)	*	3
3023	FI	3	tubulure canalisation d'eau	*	40
3021	I	1	régulateur huile	*	28
3016	P	1	couvercle support compresseur d'air	*	5
3014	P	1	chapeau support compresseur d'air	*	5
3233	FI	25	vis plaque fermeture (10×20×2)	*	5
3020	P	2	couvercle régulateur huile	*	45
3042	C.S	6	chambre supérieure de combustion (64×70×13)	*	86
3022	JTR	3	tubulure pompe à eau	*	22
3029	M	7	brides palier	*	35
3036	M	1	bride pompe	*	45
3037	M	1	— manomètre	*	45
3039	M	4	— de refroidissement huile	*	35
3030	M	6	injecteur	*	6
3038	M	2	bride carter	*	45
3040	M	18	raccord graissage culbuteurs	*	6
3034	CU	6	tubulure gas-oil (arrivée)	*	6
3035	CU	6	— — (retour)	*	6
2938	C.S	6	chemises d'eau		123
3060	CU	6	entre parties sup. et inf. de chambre de précombustion (56,9×65,2×1)	*	51
3032	CU	6	sous chambre inf. précombustion	*	35
3033	CU	6	— —	*	57
3061	M	6	chambre de précombustion (comète) (51,6×60×7)		107

jl@peniquet.fr

3236	AM	1	sous-silencieux (86 × 140 × 5) 6 trous		21
3242	I	3	sous-culotte d'admission	RC	18

Les joints de culasse n° 1450 bis, n^{os} 1451 bis et 1452 bis se montent également sur Berliet MDER.

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET MDER

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**29 S**	**4380**
— Rodage (culasse n° 1473)	**29 R**	**3590**
— Complète (— —)	**29 C**	**7290**
— Carter	**85**	**460**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**29 S LM**	**4745**
— Rodage (culasse n° 1473)	**29 R LM**	**3750**
— Complète (— —)	**29 C LM**	**7660**
— Carter	**85 LM**	**565**

Pourquoi avons-nous créé la pochette **"CELLOLUX"** de joints sous cellophane ?

Parce qu'une belle marchandise doit être mise " en vitrine "

et exposée à la vue de l'acheteur éventuel.

A travers la cellophane vous pourrez juger

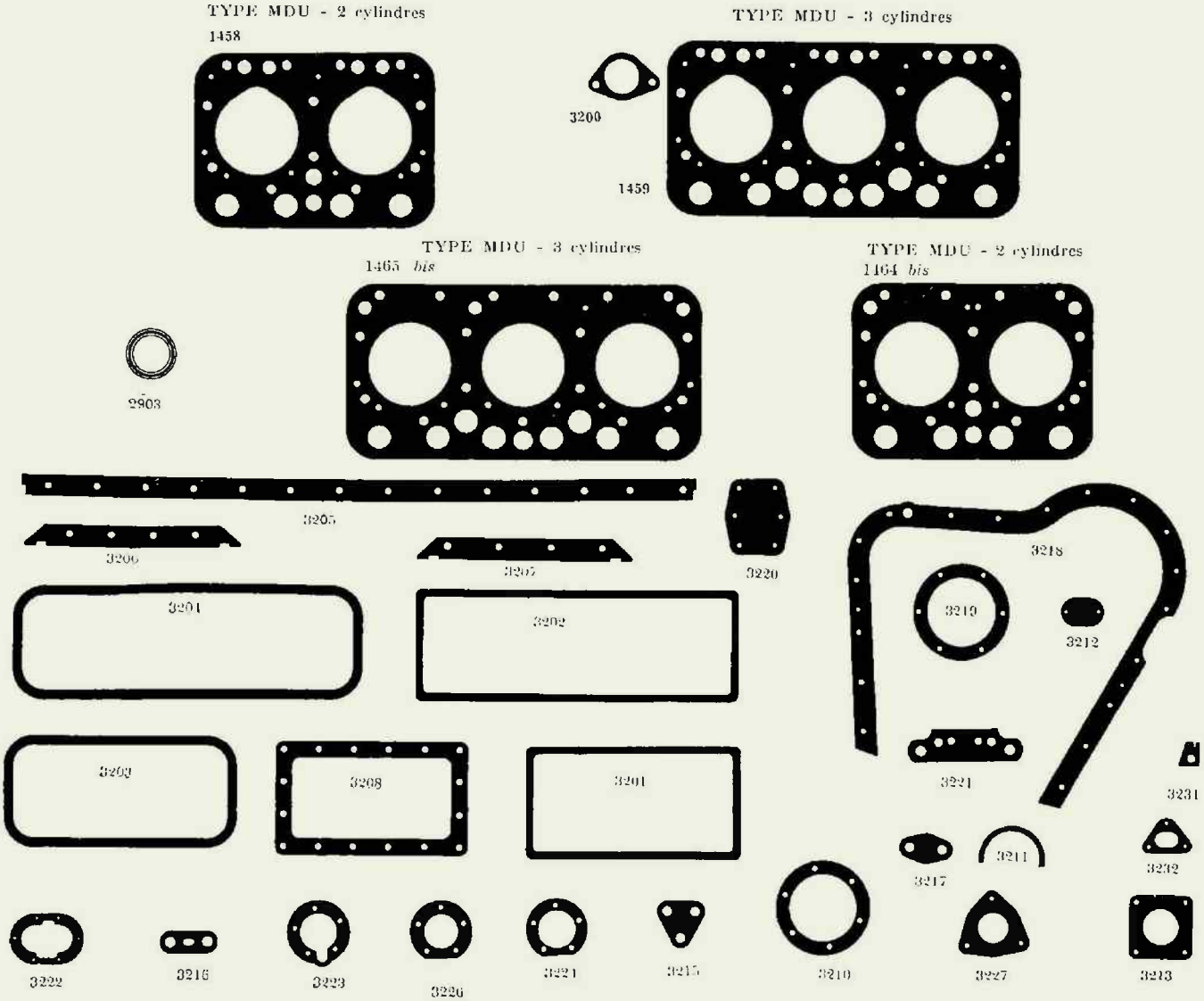
de la finesse de grain de nos lièges,

de la netteté de la découpe

de la composition de nos pochettes.

jl@peniquet.fr

Type diesel (120×140) 8 tonnes MDU — châssis GLR 8 - PCK 8 W



CHAMBRE DE COMBUSTION PAR DESSUS — MDU MDU 2

Châssis GLR 8 — TLR 8 — PCK 8 R — PLR 8

1458	M	1	culasse AR (2 cyl.)	RC	890
1459	M	1	— AV (3 cyl.)	RC	1285
1460	MAA	1	- - AR (2 cyl.)		1030
1461	MAA	1	- - AV (3 cyl.)		1480
1462	S.C	1	— AR (2 cyl.) 1 côté cuivre		1520
1463	S.C	1	- - AV (3 cyl.) - - —		2170
1464	FCM	1	- - AV (3 cyl.)		3320
1465	FCM	1	- AR (2 cyl.)		2300
2901	M	1	bride échappement (Al. 80,5) pour MDU-MDU 2		100

jl@peniquet.fr

CHAMBRE DE COMBUSTION PAR DESSOUS — Types MDU 3 — MDU 4
Châssis GLR — 8 GLC 8 — TLR 8

1458 *bis*	M	1	culasse AR (2 cyl.)	RC	890
1459 *bis*	M	1	— AV (3 cyl.)	RC	1285
1460 *bis*	MAA	1	— AR (2 cyl.)		1030
1461 *bis*	MAA	1	— AV (3 cyl.)		1480
1462 *bis*	S.C	1	— AR (2 cyl.) 1 côté cuivre		1520
1463 *bis*	S.C	1	— AV (3 cyl.) — —		2170
1464 *bis*	FCM	1	— AR (2 cyl.)		2300
1465 *bis*	FCM	1	— AV (3 cyl.)		3320
2901	M	1	bride échappement (Al. 80,5) pour MDU-MDU 2		100
2903	M	5	entre chambre de précombustion (48,5×55×4)		35
3200	M	4	collecteur échappement	RC	117
3201	L.C	1	sous cache poussoir double	*R	920
3202	L.C	1	— — triple	*R	1360
3203	L.C	1	sous couvercle culbuteurs double	*R	685
3204	L.C	1	— — triple	*R	1135
3205	L	2	carter inférieur D et G	*	171
3205-05	LM	2	— — —		214
3206	L	1	— — AV	*	40
3206-05	LM	1	— — —		50
3207	L	1	— — AR	*	40
3207-05	LM	1	— — —		50
3208	L	1	sous plaque fermeture carter	*	107
3208-05	LM	1	— — —		134
3209	L	1	reniflard	*	12
3209-05	LM	1	—		15
3008	L. NAT.	2	sous plaque de fermeture	*	35
3357	CS	2	sous plaque de fermeture		200
3211	L. NAT.	2	garde huile sur vilebrequin	*	102
3212	JTR	1	sous plaque porte injecteur	*	13
3213	JTR	1	— boîte Calorstat	*	35
3022	JTR	1	entrée et sortie d'eau	*	22
3215	P	4	sous support axe culbuteurs	*	10
3216	P	3	— — —	*	4
3217	P	1	— — —	*	13
3218	P	1	— plaque avant	*	69
3219	P	1	corps de pompe à eau	*	12
3220	P	1	entre-bloc et pompe à eau	*	10
3221	P	1	entre pompe à huile et chapeau palier	*	8
3222	P	2	sous corps pompe à huile	*	4
3223	P	1	bouchon de blocage	*	12
3224	P	1	sous bouchon de blocage	*	7
3210	P	1	— plaque garde huile	*	5
3226	P	1	— support de compresseur	*	7
3227	P	1	— tubulure de remplissage	*	8
3228	C.S	5	chambre de combustion supérieure	*	86
3229	CU	5	sous chambre de précombustion (48,5×55×1)	*	40
3230	CU	5	porte injecteur	*	21
3231	FI	2	sous plaque de fermeture	*	8

jl@peniquet.fr

3232	FI	2	— tubulure sortie d'eau	*	28
3233	FI	1	— raccord de bouchon	*	5
3234	M	6	brides rampe d'huile	*	64
3029	M	5	— des paliers	*	35
3040	M	8	des raccords	*	6
3237	M	4	tuyauterie d'huile	*	64
3041	M	1	bouchon arbre à cames	*	74
3240	C.S	5	chemises		86
3241	CU	5	chambre de combustion (48,5×55×5/10)		40
3242	I	3	sous culotte admission		18
3239	I	1	pont arrière		230
3126	FI	1	bouchon vidange carter (36×45×2)		15

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET MDU 2

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**32 S**	**6935**
— Rodage (culasses nos 1458-1459)	**32 R**	**6730**
— Complète (— —)	**32 C**	**9575**
— Carter	**84**	**472**

Si la chambre de combustion est « par dessous », le préciser.

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**32 S LM**	**7070**
— Complète (culasses nos 1458-1459)	**32 C LM**	**9710**
— Carter (— —)	**84 LM**	**580**

Si la chambre de combustion est « par dessous », le préciser.

Boîte de vitesse MDU - GLR 8 - FBNH 4

2940	C.J	1	sous plaque	*	64
2941	C.J	1	— support com. vitesse	*	107
2942	C.J	1	— nez avant	*	27
2943	C.J	1	— plaque obt. prise mouvement	*	21
2944	C.J	1	— cage de turbine	*	16
2945	C.J	1	— plaquette avant	*	13
2946	C.J	1	— cage de joint	*	13
2947	C.J	1	— couvercle	*	21
2948	C.J	2	— tubulure	*	48
2949	L	1	— butoir	*	10
2949-05	LM	1	— —		12
2950	L	1	— douille de tachymètre	*	6
2950-05	LM	1	— — —		7

jl@peniquet.fr

2951	FI	2	— bouchon (32,5×44×1)	*	13
2952	FI	1	— reniflard (16×25×2)	*	13
2953	FI	1	— vis (14×20×2)	*	13
2954		1	anti-fuites (75×55×12) arbre de commande	*	321
		2	— (95×72×12) AR sur arbre principal	*	450

Pochette adaptable

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette de boîte de vitesse	**32 bis LM**	**1702**

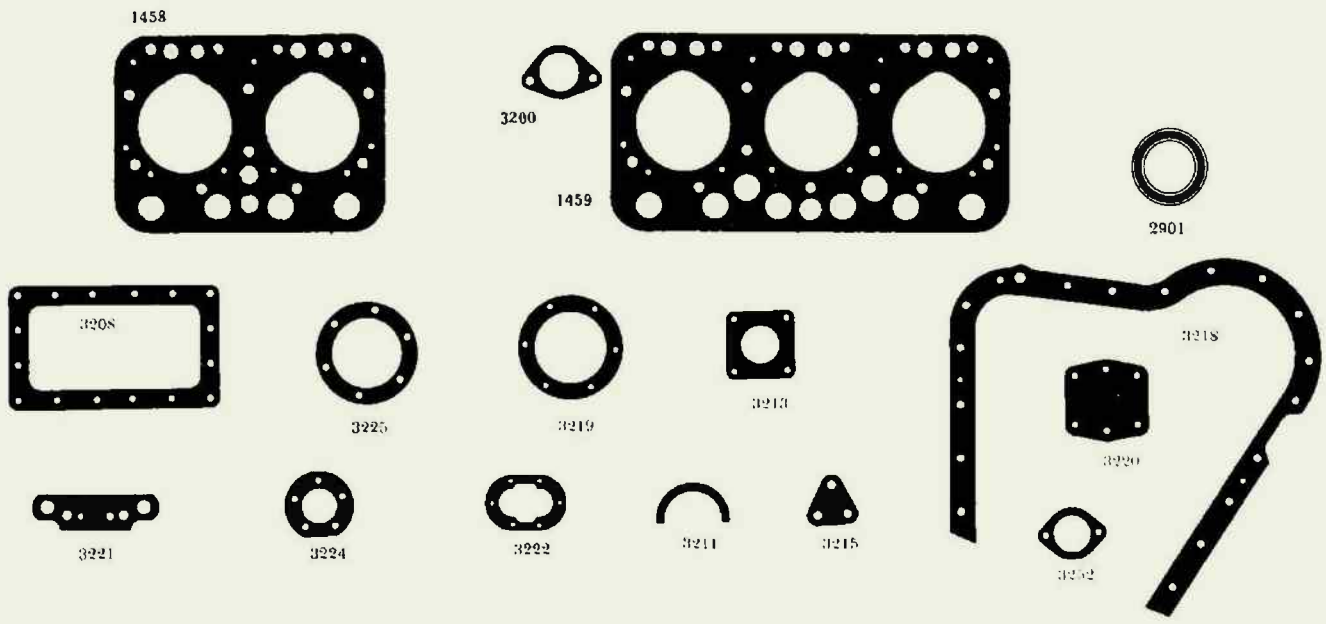
Pochette de joints adaptables à Pont AR BERLIET - Type FPLR - MDU

3113	I	2	joints entre moyeu et plateau	61
3239 *bis*	I	1	— — support différentiel et carter	153
3114	I	1	joint sous couvercle droit	36
3115	I	1	— — gauche	41
3052 *bis*	I	1	— — AR	15
3116	I	1	— — supérieur	61
3117	I	1	— sous support joint antifuite	36
3118	I	2	— — — —	41

Pochette n° 280 contenant tous les joints ci-dessus référencés **600**

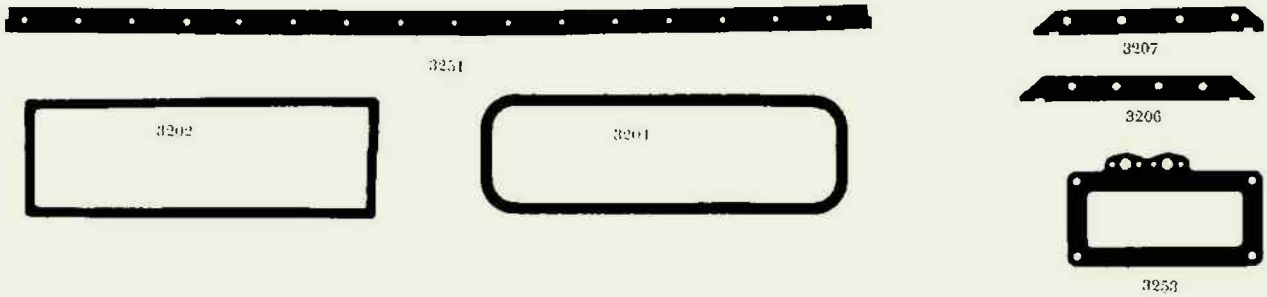
Type 4 cyl. diesel (120×140) MDX - MDX 2 — châssis GLC 6
6 cyl. MDZ — châssis PCR 10 A

Joints communs aux types MDX - MDZ



jl@peniquet.fr

Type MDZ



Type MDX



M D X — Chambre de combustion par-dessus :
Types MDX - MDX2 — Châssis GLC6

1458	M	2	culasses	RC	890
1460	MAA	2	—		1030
1462	SC	2	—		1520
1465	FCM	2	—		2300

M D X — Chambre de combustion par-dessous :
Types MDX 3 - MDX 4 — Châssis GLC 6 - TLC 6 - PLB 6

1458 *bis*	M	2	culasses	890
1460 *bis*	MAA	2	—	1030
1462 *bis*	SC	2	—	1520
1464 *bis*	FCM	2	—	2300

M D Z — Chambre de combustion par-dessus :
Types MDZ — Châssis PCR 10 A - PCR 10 B - GLM 10

1459	M	2	culasses	RC	1285
1461	MAA	2	—		1480
1463	SC	2	—		2170
1464	FCM	2	—		3320

jl@peniquet.fr

MDZ — Chambre de combustion par-dessous : Types MDZ 3 - MDZ 4 — Châssis GBM 10 - TLM 10 - TLR 10

1459 *bis*	M	2	culasses			1285
1461 *bis*	MAA	2	—			1480
1463 *bis*	SC	2	—			2170
1465 *bis*	FCM	2	—			3320

		MDK	MDZ		MDK	MDZ	
3200	M	4	6	collecteur échappement	RC	RC	117
3242	I	2	4	— admission			18
2901	M	1		tubulure échap. (alés. 80,5)	RC		102
2901 *bis*	M	1		— — — , épaisseur 3 mm			105
3201	LC	2		sous plaque cache poussoirs double	R*		920
3202	LC		2	— — — — triple		R*	1360
3203	LC	2		— couvercle culbuteurs (double)	R*		685
3204	LC		2	— — — (triple)		R*	1135
3250	L	2		carter inférieur D et G	*		102
3250-05	LM	2		— — —			127
3251	L		2	— — —		*	139
3251-05	LM		2	— — —			173
3206	L	1	1	carter inférieur AV	*	*	40
3206-05	LM	1	1	— — —			50
3207	L	1	1	— — AR	*	*	40
3207-05	LM	1	1	— — —			50
3208	L	1	1	plaque fermeture carter	*	*	107
3357	CS	2	2	sous plaque fermeture			200
3208-05	LM	1	1	— — —			134
3008	LN	2	2	sous plaque de fermeture (latéraux)	*	*	35
3211	LN	2	2	garde huile vilebrequin	*	*	102
3231	FI	2		sous plaque de fermeture AR	*		8
3215	P	4	4	— support axes des culbuteurs	*	*	10
3216	P	2	2	— — — —	*	*	4
3218	P	1	1	— plaque AV	*	*	69
3225	P	1	1	— — garde huile	*	*	5
3221	P	1	1	entre pompe à huile et palier AV	*	*	8
3237	M	3	3	tuyauterie d'huile	*	*	64
3228	CS	4	6	supérieur de chambre de combustion	*	*	86
3213	JTR	1	1	calorstat	*	*	35
3022	JTR	2	2	entrée d'eau	*	*	22
3222	P	1	2	sous corps pompe à huile	*	*	4
3223	P	1	1	bouchon blocage pompe injection	*	*	12
3224	P	1	1	sous cage de pompe injection	*	*	7
3219	P	1	1	— corps pompe à eau	*	*	12
3234	M	4	7	— bride rampe d'huile	*	*	64
3029	M	4	6	— — des paliers	*	*	35
3106	M	4	4	— vis raccords graissage	*	*	15
3230	CU	4	6	porte injecteur	*	*	21
3232	FI	2	2	tubulure sortie d'eau	*	*	28
3233	FI	1	1	raccord du bouchon	*	*	5
3255	FI	1	1	sous raccord thermomètre (18,5 × 25 × 2)	*	*	5

jl@peniquet.fr

		MDX	MDZ		MDX	MDZ	
3252	I	1	1	— cartouche filtre huile	*	*	35
3253	I	1	1	— support filtre huile	*	*	35
3240	C.S	4	6	chemises d'eau			86
2903	M	4	6	entre chambre précombustion (48,5×55×4)			35
3229	CU	4	6	sous chambre de précombustion (48,5×55×1)	*	*	40

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette MDX Souple	**26 S**	**5600**
— — Rodage (culasse n° 1458)	**26 R**	**5562**
— — Complète (— —)	**26 C**	**7950**
— MDZ Souple	**27 S**	**8630**
— — Rodage (culasse n° 1459)	**27 R**	**8262**
— — Complète (— —)	**27 C**	**11902**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette MDX Souple	**26 S LM**	**5700**
— — Rodage (culasse n° 1458)		
— — Complète (— —)	**26 C LM**	**8050**
— MDZ Souple	**27 S LM**	**8745**
— — Rodage (culasse n° 1459)		
— — Complète (— —)	**27 C LM**	**12015**

DIESEL 4 cyl. type M D Y (110×130)

2907	FCM	1	de culasse	RC	3320
2999	M	2	de collecteurs échappement	RC	100
3389	M	1	collecteur central échappement	RC	215
3350-05	LM	2	carter inférieur D et G	*	70
3351-05	LM	1	— — AV	*	70
3352-05	LM	1	— — AR	*	54
3353-05	LM	1	sous tôle fermeture bloc cyl	*	125
3354-05	LM	1	reniflard	*	12
3355	C S	1	sous couvercle des culbuteurs	R*	1340
3356	C.S	1	— plaque cache poussoirs	R*	1390
3357	C S	2	sur chapeau arrière (sous plaque de fermeture)	*	200
3242	I	2	collecteur admission	RC	18
3358	I	1	sous plaque avant	*	300
3359	I	1	entre support pompe à eau et cul	*	30
3360	I	2	sous support axe des culbuteurs AV et AR	*	14
3361	I	1	— intermédiaire axe de culbuteurs AV	*	16
3362	I	1	— — — — AR	*	14
3363	I	1	— milieu axe des culbuteurs	*	16

jl@peniquet.fr

LIÈGES

Lièges agglomérés en feuilles - nus - sans toile

Qualité Super-extra (largeur 0,50 m.)

Épaisseur 1 m/m	la feuille de 0 m. 50 × 1 mètre			126
— 1 m/m 5	—	—		189
— 2 m/m	—	—		254
— 2 m/m 5	—	—		316
— 3 m/m	—	—		379
— 4 m/m	—	—		506
— 5 m/m	—	—		631
— 6 m/m	—	—		758

Qualité Super-extra (largeur 0,70 m.)

Épaisseur 1 m/m	feuille de 0 m. 70 × 1 mètre			174
— 1 m/m 5	—	—		256
— 2 m/m	—	—		349
— 2 m/m 5	—	—		437
— 3 m/m	—	—		516
— 4 m/m	—	—		699
— 5 m/m	—	—		870
— 6 m/m	—	—		1036

Qualité 104 M D (largeur 0,70 m.)

Épaisseur 1 m/m	la feuille de 0 m. 70 × 1 mètre			214
— 1 m/m 5	—	—		320
— 2 m/m	—	—		428
— 2 m/m 5	—	—		535
— 3 m/m	—	—		642
— 4 m/m	—	—		857
— 5 m/m	—	—		1070
— 6 m/m	—	—		1285

Qualité 104 M D (largeur 1 m.)

Épaisseur 1 m/m	la feuille de 1 mètre × 1 mètre			305
— 1 m/m 5	—	—		456
— 2 m/m	—	—		608
— 2 m/m 5	—	—		760
— 3 m/m	—	—		913
— 4 m/m	—	—		1217
— 5 m/m	—	—		1520
— 6 m/m	—	—		1825

N. B. — Nous consulter pour épaisseurs plus fortes ou plus grandes longueurs.

jl@peniquet.fr

3364	I	1	entre pompe à huile et palier	*	17
3252	I	1	sous cartouche de filtre à huile	*	35
3366	CAR	1	— plaque garde huile sur plaque avant	*	18
3367	CAR	1	— corps de pompe à eau	*	18
3368	CAR	1	— cage	*	24
3370	JtR	1	— bride d'entrée d'eau sur cylindre	*	34
3213	JtR	1	entre boîte thermostat et corps de pompe	*	34
3372	JtR	1	— — — support de pompe	*	22
3374	I	1	— coude et collecteur admission	RC	31
3375	FI	1	bouchon de vidange du carter inférieur (24,5×32×2)	*	9
3376	FI	2	— sur trou arrivée d'huile aux paliers (8×12×1)	*	3
3377	FI	1	robinet vidange du bloc (14,2×20×2)	*	5
3378	FI	3	sur goujons reniflard (10,5×20×2)	*	5
3379	FI	2	bouchon réservoir arbre à cames (14,5×23×2)	*	5
3380	FI	2	— du clapet (16,3×22×1,5)	*	4
3381	FI	1	raccords intermédiaire du bloc (14,2×20×2)	*	5
3027	FI	3	sous vis et raccords (20×28×2)	*	5
3382	FI	1	robinet (22×26×1)	*	4
3383	FI	1	bouchon de pompe à eau (21,5×30×3)	*	14
3384	FI	1	— vidange filtre à huile (30,5×28×2)	*	13
3385	M	13	sous vis et raccord sur filtre et pompe (bougie 14×18)	*	6
3386	M	4	— porte injecteur (bougie 14×18)	*	6
3387	M	8	— vis et raccords de canalisation gas oil	*	6
3029	M	2	entre tube et filtre à huile	*	35
3390	M	2	sous bouchon (24×32×2)	*	26
3106	M	3	— vis raccords graissage	*	15
3340	M	1	— bouchon de paliers d'arbre à cames	*	42
3341	M	1	— vis (11,5×16×2)	*	51
4299	M	4	entre rampe de graissage et bloc cylindre	*	50
3222	P	1	— corps de pompe à huile et couvercle	*	4
3344	C.S	4	de chemise		190
3237	M	1	entre rampe de graissage et pompe	*	64

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET type M D Y

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

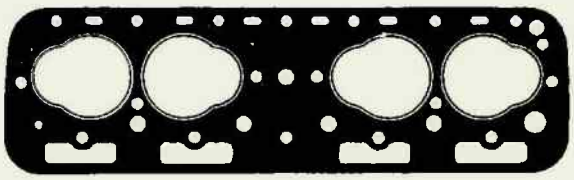
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	272 S	4870
— Rodage	272 R	7870
— Complète	272 C	8700

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	272 S LM	4900
— Complète	272 C LM	8725
— de carter	281 LM	245

jl@peniquet.fr

BERLIET 4 cyl. essence (110×155) MKB - MKB 3 - MKB 4
Châssis GDH - GBOV - PV 5 - GVL



1471

1471	M	1	de culasse	RC	1280
1472	FCM	1	—		3320
3256	M	4	culotte et culasse (extrêmes)	RC	120
3257	M	1	— — (central)	RC	190
3258	M	1	entre culotte et tubulure échappement	RC	90
3259	M	5	raccord de graissage	*	34
3260	M	5	tube d'aspiration	*	45
3261	M	2	sous vis des raccords	*	22
3262	M	4	raccord du tube des culbuteurs	*	6
3263	M	1	sous plaque de fermeture	*	175
3264	L	1	carter inférieur droit	*	190
3264-05	LM	1	— —		240
3265	L	1	— — gauche	*	235
3265-05	LM	1	— —		295
3266	L	1	— — AV	*	35
3266-05	LM	1	— —		45
3267	L	1	— — AR	*	35
3267-05	LM	1	—		45
3268	L	2	sous chapeau de culasse	*R	255
3268-05	LM	2	—		320
3269	L	2	— plaque de dessablage	*	40
3269-05	LM	2	— — —		50
3270	L	2	plaque des poussoirs	*R	180
3270-05	LM	2	— de poussoir		225
3271	LN	2	latéraux garde huile	*	30
3272	L	1	sous tubulure du reniflard	*	50
3272-05	LM	1	— — —		65
3273	LN	2	garde huile sur vilbrequin	*	102
3274	L	1	— —	*	45
3274-05	LM	1	—		55
3275	L	1	— — sur pompe à eau	*	35
3275-05	LM	1	— — — —		45
3276	L	1	— — sur ventilateur	*	35
3276-05	LM	1	— — —		45
3277	P	1	entre cylindre et carter	*	278
3278	P	1	— socle et pompe	*	8
3279	P	1	sous carter de distributeur	*	17
3280	P	1	— support du huileur	*	16
3281	P	1	— tubulure sortie d'eau	*	12
3282	P	1	— plaque avant	*	31

jl@peniquet.fr

3283	P	1	sous support avant	*	5
3284	P	1	— bouchon de blocage	*	4
3285	P	1	— tôle de bouchon	*	5
3286	P	1	— support de l'arbre	*	7
3287	P	1	— couvercle pompe à huile	*	7
3288	JtR	1	plaque entrée d'eau	*	22
3289	JtR	1	tubulure arrivée d'eau	*	22
3290	JtR	1	entre cylindre et régulateur	*	35
3291	JtR	1	— — —	*	29
3292	FI	2	sous bouchons	*	5
3293	FI	2	du tube de graissage	*	3
3294	I	1	sous couvercle de régulateur	*	45
3295	I	1	— faisceau	*	10
3296	M	3	raccord de graissage	*	35

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BERLIET M K B

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	262 S	3050
— Rodage	262 R	2910
— Complète	262 C	5090
— Carter	268	600

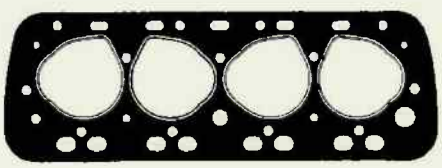
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	262 S LM	3465
— Rodage	262 R LM	3130
— Complète	262 C LM	5505
— Carter	268 LM	725

BERLIET 4 cyl. type C. B. A. Transformation LAROCHETTE

1466	M	2	joint de culasse	865

BERLIET 4 cyl. essence types MKO-MKO 2 (100×130)

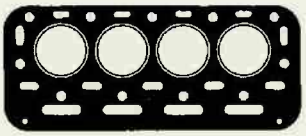


1467

1467	AA	1	joint de culasse	845

jl@peniquet.fr

BERLIET 4 cyl. 9 CV type 944



1468

1468	M	1	joint de culasse	470

Type 6 cyl. DIESEL MDO - MDOH (140×160) - moteur vertical

3176	M	2	culasse	1680
3177	MAA	2	—	1950
3178	AA	1	collecteur échappement	170
3179	AA	6	sous collecteur échappement	200
3180	M	2	entre collecteur échappement	190
3181	L	2	carters inférieurs D et G	120
3181-05	LM	2	— —	150
3182	L	1	— AR	25
3182-05	LM	1	— AR	30
3183	L	1	— AV	25
3183-05	LM	1	— AV	30
3184	L	1	sous plaque de fermeture	200
3184-05	LM	1	— —	250

Bagues d'étanchéité adaptables à BERLIET

Type DIESEL 4 cyl. (120×160) MDB 3 R - MDB 3 C - GDR 7 D - PCK 7 D

40× 24×10	Au Servo-frein	134
46× 24×10	A pompe à eau-ventilateur	188
46× 29×10	Pompe à eau	188
50× 30×10	Prise de mouvement de benne	204
56× 35×12	A servo-frein	214
62× 38×12	A pompe spéciale	241
70× 50×12	Boîtier de direction (manchette en c. s.)	300
80× 55×12	Différentiel Pignon d'attaque	343
85× 62×13	Pignon d'attaque (manchett en c. s.)	391
86× 56×13	Vilebrequin (manchette en c. s.)	402
90× 62×13	Relai de transmission et B. V. (manchette en c. s.)	428
90× 64×13	Boîte de vitesse	428
95× 72×13	— — servo-frein	450
110× 85×13	Moyeu AV (manchette en c. s.)	610
140×112×13	— AR	760

jl@peniquet.fr

Type DIESEL 4 cyl. MDF - MDF C - MDF 2 C - MDF W

40 × 24 × 10	du servo-frein	134
46 × 24 × 10	Pompe à eau-ventilateur	188
46 × 29 × 10	— —	188
50 × 30 × 10	Prise de mouvement de benne	204
52 × 35 × 10	Compresseur pompe à injection	204
56 × 35 × 12	Servo-frein	214
62 × 38 × 12	Pompe spéciale	241
65 × 40 × 12	Direction (manchette en c. s.)	257
70 × 50 × 12	Boîtier de direction	300
80 × 52 × 12	à B. V.	343
80 × 55 × 12	Différentiel pignon d'attaque	343
85 × 58 × 13	Servo-frein (manchette en c. s.)	391
85 × 62 × 12	Pignon d'attaque	391
90 × 62 × 13	Relai de transmission (manchette en c. s.)	428
95 × 72 × 13	Boîte de vitesse-Servo-frein	450
110 × 85 × 13	Moyeu AV	723
130 × 110 × 13	— AR	745

Type DIESEL 5 cyl. moteur MDU (120 × 140) 1950 — Châssis GLR 8 - 7 t.

46 × 24 × 10	Pompe à eau	188
46 × 29 × 10	— —	188
50 × 32 × 8	Bielle de commande	204
72 × 50 × 12	Boîtier de direction-Direction (manchette en c. s.)	300
75 × 55 × 12	Boîte de vitesse (manchette en c. s.)	321
85 × 62 × 12	Pignon d'attaque	391
90 × 70 × 12	Palier avant (manchette en c. s.)	428
95 × 72 × 13	Boîte de vitesse-Servo-frein (manchette en c. s.)	450
110 × 85 × 13	Moyeu AV (manchette en c. s.)	723
140 × 112 × 13	— AR (manchette en c. s.)	750

Type DIESEL 6 cyl. moteur MDE R — type GMD E 10

46 × 24 × 10	A pompe à eau	188
46 × 29 × 10	Ventilateur	188
52 × 35 × 10	Pompe à injection	204
62 × 38 × 12	— spéciale	241
85 × 60 × 13	Boîtier de direction	391
85 × 62 × 12	Pignon d'attaque	391
90 × 62 × 13	Relai de transmissions (manchette en c. s.)	428
95 × 72 × 13	Boîte de vitesse servo-frein	450
100 × 72 × 13	Pignon d'attaque différentiel et B. V.	471
130 × 105 × 13	Moyeu arrière	723
180 × 145 × 13	Arbre de pont	1157

Types MDX - MDX 2 (120 × 140) — Châssis GLC 6

46 × 24 × 10	Pompe à eau côté turbine	188
46 × 29 × 10	— — — bouchon	188

jl@peniquet.fr

50 × 32 × 10	Prise de mouvement	204
52 × 35 × 10	Cde pompe injection et compresseur	204
65 × 40 × 12	Carter boîtier de direction	257
62 × 45 × 12	De boîtier de direction	241
85 × 62 × 12	De nez de pont	391
90 × 62 × 13	De palier de relais	428
90 × 70 × 12	Plaque AV moteur et manchon B. V.	428
100 × 75 × 12	Moyeu AV	471
130 × 105 × 13	— AR	723

Type AUTOBUS - type MDZ — Châssis PCR 10 A

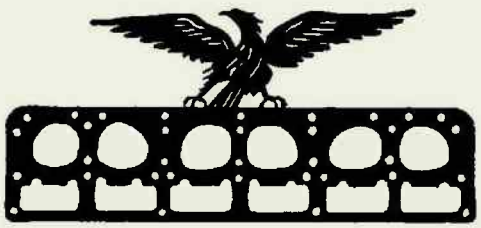
46 × 24 × 10	S/pompe à eau	188
46 × 29 × 10	— —	188
52 × 35 × 10	S/commande de pompe d'injection	204
62 × 45 × 12	S/embrayage montage avec coupleur hydraulique	241
72 × 50 × 12	Direction	300
75 × 55 × 12	S/embrayage montage avec coupleur hydraulique	321
75 × 55 × 12	S/boîte de vitesse	321
75 × 55 × 12	S/direction	321
80 × 60 × 12	S/moteur	343
90 × 70 × 12	S/pont AR	428
90 × 62 × 13	S/relais de transmission	428
95 × 72 × 12	S/boîte de vitesse	450
100 × 80 × 12	S/embrayage montage avec boîte séparée	471
110 × 85 × 13	S/essieu AV	610
140 × 112 × 13	S/pont AR	760

Type MDZ — Châssis GLM 10 A — TLM 10 A — GBM 10 A

22 × 14 × 5	S/direction	86
46 × 24 × 10	S/pompe à eau	188
46 × 29 × 10	— —	188
49 × 25 × 9	S/cylindre du servo direction	204
52 × 35 × 10	S/commande de pompe d'injection	204
62 × 45 × 12	S/embrayage montage avec coupleur hydraulique	241
75 × 55 × 12	— — — —	321
80 × 60 × 12	S/moteur	343
80 × 60 × 13	S/direction	343
85 × 60 × 13	Boîtier direction	391
85 × 62 × 12	S/boîte de vitesse	391
95 × 72 × 12	S/relais de transmission	450
100 × 72 × 12	S/pont AR	471
100 × 80 × 12	S/embrayage montage avec boîte séparée	471
110 × 95 × 13	S/relais de transmission	610
125 × 100 × 13	S/essieu AV	723
180 × 145 × 14	S/pont AR	1157

Bagues anti-fuite **MEILLOR** - Cuir ou caoutchouc synthétique

jl@peniquet.fr



POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

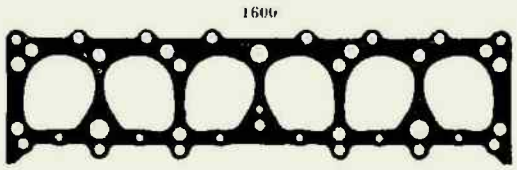
VÉHICULES U.S.A.

et SURPLUS AMÉRICAINS

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

CHEVROLET 6 cylindres (89×95) 1937-1940 Type MASTER-STYL MASTER FLEET MASTER







1600	M	1	culasse	RC	850
7497	CU	1	cale de culasse, ép. 1 m/m		3030
7498	M	1	central collecteur	RC	200
7499	M	2	extrême collecteur	RC	125
7500	M	1	bride échappement	RC	300
7521	M	1	bouchon vidange carter d'huile	*	43
7522	M	1	couvercle soupapes distribution huile	*	46
7507	CAR	1	carter distribution	*	27
7511	I	1	sortie d'eau	*R	27
7512	I	1	thermostat	*R	28
7501	L	1	carter droit	*	100
7501-05	LM	1	— —		125
7502	L	1	— gauche	*	100
7502-05	LM	1	— —		125
7505	L	2	— AV et AR	*	40
7505-05	LM	2	— —		50
7503	L	1	couvre-culbuteurs	*R	260
7503-05	LM	1	—		320
7504	L	1	couvercle poussoirs	*R	200
7504-05	LM	1	— —		254
7514	L	1	soupapes distribution d'huile	*	10
7514-05	LM	1	— — —		12
7515	L	1	supérieur pompe essence et cylindre	*	10
7515-05	LM	1	— — — —		12
7516	L	1	fermeture carter d'huile	*	59
7516-05	LM	1	— — —		73
7517	L	6	tête de bougie	*R	28
7518	L	6	boulons couvercle poussoirs	*	34
7519	L	1	distribution d'huile	*	10
7519-05	LM	1	— —		12
2613	P	1	pompe à eau	*	7
7508	P	1	support tôle avant	*	14
7510	P	1	entre pompe essence et cylindre	*	4
7520	P	1	couvercle pompe à huile	*	7
7523	JTR	1	bride carburateur (de 38 entr'axes 68)	*R	30

Les joints fabriqués dans le **liège métallisé S 54 glacé**

ne cassent pas et ne se rétrécissent pas

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CHEVROLET - FLEET-MASTER

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	75 S	1460
— Rodage	75 R	2315
— Complète	75 C	3060
— Carter	77	330

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

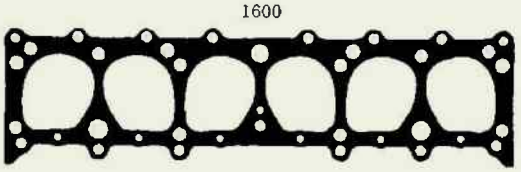
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	75 S LM	1660
— Rodage	75 R LM	2425
— Complète	75 C LM	3260
— Carter	77 LM	400

Bagues d'étanchéité adaptables à CHEVROLET

6 cylindres (88,9×95,29) 1937 - 46 - Type MASTER - STYL MASTER FLEET MASTER

34,85×19,05× 9,9	Prise de force	118
46,35×25,4 ×11,1	— —	188
60,20×34,9 ×12,7	Commande du treuil	236
61,80×39,6 ×12,7	Moyeu AR	241
57,85×42,86×12,7	Arbre de roues AV	224
72,93×44,45×12,7	Vis sans fin du treuil	316
76,03×50,8 ×12,7	— — —	343
19,05×50,8 ×76,03	Boîte de transfert	482
88,85×65,88×12,7	Pignon	428
117,43×81 ×14,28	Moyeu AR	631
117,43×81 ×19,05	— AR intérieur	631
120,6 ×92,10×17,50	— AV —	723

CHEVROLET 6 cyl. essence 1942 à 1950 - Séries S - T - V - W - Y - M







1600	M	1	culasse	RC	850
7497	CU	1	cale de culasse, ép. 1 m/m		3030
7498	M	1	central collecteur	RC	200

jl@peniquet.fr

LIÈGES

Pochette de liège nu qualité 104 MD

Cette pochette contient :

1	feuille de liège nu 0 m. 20×0 m. 65			*épaisseur*	1 m/m	
1	—	—	—	—	1 m/m 5	
1	—	—	—	—	2 m/m	
1	—	—	—	—	3 m/m	
	La **pochette n° L 302**					**410**

Lièges agglomérés en feuilles avec toile intermédiaire

Qualité entoilé S - 48 (largeur 0,50 m.)

Épaisseur	1 m/m	la feuille de 0 m. 50×1 mètre			**315**
—	1 m/m 5	—	—		**402**
—	2 m/m	—	—		**450**
—	2 m/m 5	—	—		**562**
—	3 m/m	—	—		**643**
—	4 m/m	—	—		**793**
—	5 m/m	—	—		**942**
—	6 m/m	—	—		**1060**

Qualité S - 48 entoilé (largeur 0,70 m.)

Épaisseur	1 m/m	la feuille de 0 m. 70×1 mètre			**430**
—	1 m/m 5	—	—		**562**
—	2 m/m	—	—		**637**
—	2 m/m 5	—	—		**672**
—	3 m/m	—	—		**852**
—	4 m/m	—	—		**985**
—	5 m/m	—	—		**1135**
—	6 m/m	—	—		**1338**

Qualité 104 M entoilé (largeur 0,70 m.)

Épaisseur	1 m/m	la feuille de 0 m. 70×1 mètre			**560**
—	1 m/m 5	—	—		**670**
—	2 m/m	—	—		**780**
—	2 m/m 5	—	—		**900**
—	3 m/m	—	—		**1000**
—	4 m/m	—	—		**1200**
—	5 m/m	—	—		**1400**
—	6 m/m	—	—		**1600**

Pour dimensions supérieures de feuilles ou épaisseurs ne figurant pas ci-dessus, nous consulter.

Pochette de liège entoilé qualité 104 M

Cette pochette contient :

1	feuille de liège entoilé 0 m. 20×0 m. 70			*épaisseur.*	2 m/m	
1	—	—	—	—	2 m/m 5	
1	—	—	—	—	3 m/m	
	La **pochette n° L 301**					**600**

jl@peniquet.fr

7499	M	2	extrême collecteur	RC	125
7500	M	1	bride d'échappement	RC	300
7521	M	1	bouchon vidange d'huile	*	43
7522	M	1	couvercle distribution d'huile	*	46
7507	CAR	1	carter distribution	*	27
7525	CAR	1	assemblage pompe à eau		16
7526	CAR	1	de support de pompe à eau	*	23
7527	L	1	carter droit	*	100
7527-05	LM	1	— —		125
7528	L	1	— gauche	*	100
7528-05	LM	1	— —		125
7529	L	2	carter AV et AR	*	43
7529-05	LM	2	— —		53
7531	JtR	1	de corps distribution d'huile	*	13
7503	L	1	couvre-culbuteurs	*R	260
7503-05	LM	1	—		320
7504	L	1	couvercle poussoirs	*R	200
7504-05	LM	1	— —		254
7514	L	1	soupape distribution d'huile	*	10
7514-05	LM	1	— — —		12
7515	L	1	supérieur pompe essence et cylindre	*	10
7515-05	LM	1	— — — —		12
7516	L	1	fermeture carter d'huile	*	59
7516-05	LM	1	— — —		73
7517	L	6	tête de bougie	*R	28
7518	L	6	boulons couvercle poussoirs	*	34
7508	P	1	support tôle avant	*	14
7510	P	1	entre pompe à essence et cylindre	*	4
7530	P	1	couvercle pompe à huile	*	4
7511	I	1	sortie d'eau	*R	27
7512	I	1	thermostat	*R	28
7532	GS	2	des paliers AR de vilebrequin	*	42
7524	SC	1	régulateur d'admission	*	130
7523	JtR	1	bride de carburateur 38 entr'axe 68	*R	30

POCHETTES contenant les Joints adaptables à :

CHEVROLET séries S-T-V-W-Y-M

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	76 S	1570
— Rodage	76 R	2315
— Complète	76 C	3170
— Carter	89	330

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	76 S LM	1780
— Rodage	76 R LM	2425
— Complète	76 C LM	3380
— Carter	89 LM	400

jl@peniquet.fr

CHEVROLET 6 Cyl. essence Type POWERGLIDE 1950 - Camion 2 tonnes



1601

1601	M	1	de culasse	RC	900
7533	AA	1	de collect. centr.	RC	200
7534	AA	2	— extr.	RC	125
7535	AA	1	entre collecteurs	RC	145
7536	AA	1	de bride	RC	85
7503	L	1	de couvre-culbuteurs	*R	260
7503-05	LM	1	— —		320
7538	L	1	de couvercle de poussoirs	*R	205
7538-05	LM	1	— —		255
7527	L	1	de carter droit	*	100
7527-05	LM	1	— —		125
7528	L	1	— gauche	*	100
7528-05	LM	1	— —		125
7532	GS	2	de palier AR de vilebrequin	*	42
7505	L	2	— AV et AR	*	40
7505-05	LM	2	— —		50
7507	CAR	1	de carter distribution	*	27
7525	CAR	1	assemblage de pompe à eau	*	16
7537	P	1	de support tôle avant	*	14
7510	P	1	entre pompe à essence et c.	*	4
2615	P	1	de support avant arbre cames	*	3
7511	JLR	1	de sortie d'eau	*	27
7512	JLR	1	de thermostat	*	28
7531	JLR	1	de corps de distr. d'huile GM	*	13
7531 *bis*	JLR	1	— — — PM	*	10

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CHEVROLET POWERGLIDE 1950

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	214 S	965
— Rodage	214 R	1985
— Complète	214 C	2540
— Carter	89	330

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	214 S LM	1205
— Rodage	214 R LM	2149
— Complète	214 C LM	2750
— Carter	89 LM	400

jl@peniquet.fr

CHEVROLET POWERGLIDE 6 cylindres - Tous types 1953-56

1602	M	1	de culasse	RC	900
1603	AA	1	de collecteur central	RC	185
1604	AA	2	— extrême	RC	125
7536	AA	1	de bride	RC	85
1605	AA	1	entre collecteur	RC	105
1608	SP	1	tuyau échappement	RC	310
7513	L	1	de couvre-culbuteur	*R	255
7513-05	LM	1	—		320
7538	L	1	de couvercle de poussoirs	*R	205
7538-05	LM	1	— —		255
7527	L	1	de carter inférieur D	*	100
7527-05	LM	1	— — D		125
7528	L	1	— — G	*	100
7528-05	LM	1	— — G		125
7505	L	2	— AV et AR (232×10×5)	*	40
7505-05	LM	2	— — —		50
7545	I	1	carter de distribution	*	76
7525	CAR	1	assemblage de pompe à eau	*	16
7546	I	1	support tôle AV	*	46
7510	I	1	entre pompe à essence et couvercle	*	4
7547	I	1	support avant d'arbre à cames	*	8
7511	I	1	sortie d'eau	*	27
7512	I	1	thermostat	*	28
7531	JTR	1	corps de distribution d'huile GM	*	13
7548	JTR	1	— — — PM	*	10
7532	GS	2	tresses palier AR de vilebrequin	*	42
1606	CS	12	rondelles 7,5×10×1,5	*	4
1607	P	1	— 11×29	*	3
1609		1	bague d'étanchéité 61,17×44,5×119	*	250

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CHEVROLET POWERGLIDE 53

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	755 S	1355
— Rodage	755 R	2295
— Complète	755 C	3190
— Carter	89	330

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pel*
Pochette Souple	755 S LM	1540
— Rodage	755 R LM	2410
— Complète	755 C LM	3375
— Carter	89 LM	400

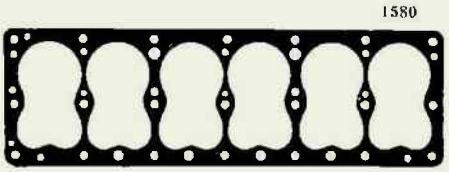
jl@peniquet.fr

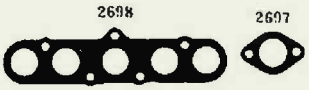
DODGE 6 cylindres 1934-1942 (82×110)

Tourisme DR DS DU D2 à 22

Camions K 19 à 34 - KH 15 à 33 - LC-LDH

Modèle Armée T 202 - T 211 - T 214 (4×4)









1580	M	1	de culasse	RC	750
2697	M	4	extrême collecteur	RC	86
2698	M	1	central collecteur	RC	260
2699	M	1	entre collecteurs	RC	145
2700	M	1	bride échappement	RC	80
2701	L	1	carter inférieur droit	*	57
2701-05	LM	1	— — —		70
2702	L	1	— — gauche	*	57
2702-05	LM	1	— — —		70
2703	L	2	— — AV-AR	*	40
2703-05	LM	2	— — —		50
2705	L	2	cache-soupapes	*R	45
2705-05	LM	2	—		56
2706	CAR	1	carter distribution	*	34
2707	P	1	plaque support moteur	*	70
2708	CAR	1	pompe à eau	*	7
2709	CAR	1	fixation pompe à eau sur moteur	*	8
2710	CAR	1	épurateur d'air	*	70
2711	CAR	1	— —	*	29
2712	I	1	pompe à huile	*	14
2713	P	1	fixation pompe à huile sur moteur	*	12
2714	P	1	reniflard	*	3
2715	I	1	pompe à essence	*	14
2716	CAR	1	dérivation	*	10
2717	I	1	pipe d'eau	*R	64
2718	P	1	reniflard (D 60)	*	3
2719	CAR	1	piston de décharge (20×27)	*	5
2720	I	1	thermostat	*	22
2721	JTR	4	fixation cache soupapes (6×21×1)	*R	6
2722	FE		feutre de transmission		39

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

DODGE 6 cyl. 1934-42 = 4×4

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	80 S	700

jl@peniquet.fr

DODGE

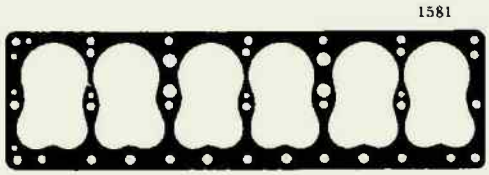
Joints adaptables

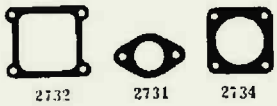
		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Rodage	80 R	1757
—	Complète	80 C	2280
—	Carter	79	235

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	80 S LM	770
—	Rodage	80 R LM	1780
—	Complète	80 C LM	2350
—	Carter	79 LM	290

DODGE 6 cylindres 19 CV 1938 à 1942 (85×115)
Tourisme : C 16, 18, 22, 25 à 28 T 110 Civile
Camions : TG - TH - TF - G-HL-M-R-S
Armée : T 120 - 203 - Canadian D 60 L D







1581	M	1	de culasse	RC	1360
2730	M	1	central collecteur	RC	330
2731	M	4	extrême collecteur	RC	90
2732	M	1	entre collecteurs	RC	240
2733	M	1	bride échappement (tourisme)		120
2734	M	1	— — (camions)	RC	130
2735	L	1	carter inférieur droit	*	90
2735-05	LM	1	— — —		113
2736	L	1	— — gauche	*	90
2736-05	LM	1	— — —		113
2737	L	2	— — AV et AR (270×20×6)	*	35
2737-05	LM	2	— — — —		45
2738	L	2	cache-soupapes	*R	54
2738-05	LM	2	— —		66

Les autres joints sont communs au type DODGE 4×4.

POCHETTES de joints adaptables à :
DODGE 6 cyl. 1938-42

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

		N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette	Souple	81 S	775
—	Rodage	81 R	2614
—	Complète	81 C	3195
—	Carter	78	305

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

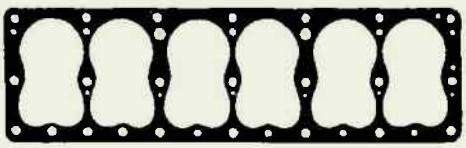
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	81 S LM	865
— Rodage	81 R LM	2640
— Complète	81 C LM	3285
— Carter	78 LM	370

DODGE Types 6 cylindres (4×4) - D 60 B - boite de Vitesses

2725	CAR	1	couvercle supérieur	59
2726	CAR	2	boite de force	15
2727	CAR	2	retenue de boite	17
2728	CAR	1	de roulement	17

Pochette B. V. 4×4 et Canadian D 60 **n° 82** **160**

DODGE Type 3-4 K 22-35 à 38 - 45 à 48

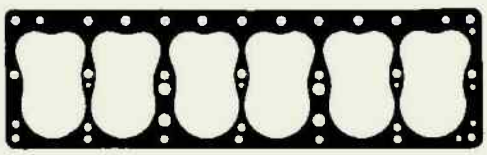


2971

2971	M	1	de culasse	1145

Les autres joints sont communs au type Dodge 6 cyl. 1934/42 (82×110).

DODGE 6 cylindres 19 CV WF-WG (Al. 87)



2972

2972	M	1	de culasse	1360

Les autres joints sont communs au type DODGE Canadian.

Notre catalogue n'est pas limitatif

Consultez nous pour tous les joints dont vous pourriez avoir besoin

jl@peniquet.fr

BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ adaptables à DODGE

Types 6 cylindres essence (82×110 - (85×115) - (87×115)

Tourisme : DK - DP - DR - DS - DU - D 2 à D 24 - C 16 - C 18 - C 22 C 25 - C 28 = C 34

Camion : K 19 à K 34 — KH 15 à KH 33 — TG TH — VF...VS = WF — WFM 31 à 39 — WH 45 à 49

Militaire : T 202 - 207 - 211 - 212 - 214 - 215 - T 120 - T 203 - Canadian D - 60 LD = T 118 - T 223

34,85× 15,87× 9,5	Pompe à eau	118
34,85× 19,05×10,3	Arbre de prise de force du treuil	118
31,65× 19,05× 9,5	Boîte de transfert	117
44,35× 25,4 ×11,1	Boîtier de treuil	171
8,19 × 36,5 × 7,9	Essieu AR extérieur	224
61,8 × 36,5 ×12,7	— intérieur	241
52,3 × 38,1 ×12,7	Arbre de roues AV	204
61,8 × 41,27×12,7	— principal de transmission	241
61,8 × 41,27×17,5	Sortie boîte transfert	321
88,85× 47,6 ×19,05	Pignon d'attaque pont AV	535
66,4 ×101,6 ×47,6 ×25,4	— — —	600
77,68× 52,38×11,1	Moyeu AR ext.	343
77,68× 53,97×12,7	Transmission	343
77,68× 53,97×19,05	Boîtier transfert 6×6	482
80,93× 55,56×11,9	Carter distribution	348
92 × 63,5 ×11,9	Roue AV	450
88,85× 63,5 ×18,25	Balancier	535
98,35× 71,4 ×11,9	Moyeu AR-int.-AV	455
66,4 ×101,6 ×47,6 ×25,4	Pignons	600
98,35× 71,4 ×11,9	Moyeux AV et AR	455
74 ×101,6 ×57,15×20,6	Pignons	803
114,2 × 80,9 ×12,7	Moyeu AR	643
118,95× 85,7 ×12,7	-	643
130,13× 98,4 ×15,87	—	723
146 ×101,6 ×14,28	—	910

La qualité au service de l'automobile

Une marque - Une qualité toujours irréprochable

MEILLOR

jl@peniquet.fr

GMC 6 cylindres camion militaire (96,04×101,6) - AFKWX ACKWX - CCKWX - CCKW 353

GMC 6 cylindres camion militaire (95×127) — ACKWC 353 CCKWX



1590	M	1	de culasse	RC	970
1591	M	1	— (**renforcé** insertion super culasse)		1745
2597	M	1	central collecteur	RC	200
2597 C	AA	1	— —		96
2598	M	2	extrême collecteur	RC	125
2598 C	AA	2	— —		70
2599	M	1	entre collecteurs		175
2599 C	AA	1	— —	RC	145
2600	M	1	bride d'échappement	RC	120
2601	L	1	carter inférieur droit	*	80
2601-05	LM	1	— — —		100
2602	L	1	— — gauche	*	80
2602-05	LM	1	— — —		100
2603	L	2	— — AV et AR (240×12×17)	*	40
2603-05	LM	2	— — —		50
2605	L	1	sous-carter inférieur	*	110
2605-05	LM	1	— —		134
2606	L	1	couvre-culasse	*R	310
2606-05	LM	1	—		388
2607	L	1	plaque de visite	*R	140
2607-05	LM	1	— —		173
2608	CAR	1	carter distribution	*	27
2609	I	2	entretoise de carburateur	*	17
2610	P	1	entre pompe essence et moteur	*	4
2611	I	1	reniflard	*	10
2612	P	1	plaque avant moteur	*	14
2613	P	1	pompe à eau sur cylindre	*	7
2614	P	1	plaque de pompe à eau	*	10
2615	P	1	support AV d'arbre à cames	*	3
2616	I	1	thermostat	*	27
2617	JTR	1	raccord sur arbre à cames (19×27×1)	*	4
2618	I	1	tamis de pompe à huile	*	20
2619	SC	1	bride de carburateur	*	35
2620	I	1	carter de thermostat sur culasse	*	28
2621	GS	2	palier AR de vilebrequin	*	59
2622	L	1	d'écrou de filtre à huile (8×18×2)	*	7
2622-05	LM	1	— — — — —		9
2623	M	2	raccord d'huile aux cylindres (5×10×2)	*	14

jl@peniquet.fr

2624	L	1	filtre de la pompe à essence (45×58×2)	*	9
2624-05	LM	1	— — — —		11
2625	I	1	— essence (78×94×32/10)		80
2626	CS	1	cloche filtre à huile (110×130×3)		129
2627	Fe		moyeu AR Split (115×80×12)		193
2628	Fe		— AV — (120×95×12)		224
2629	Fe		de balancier (103×75×8)		160
2630	M	1	vidange de carter (67×76×3)	C	59
2631	M	1	de raccord d'huile sur rampe de culbuteurs (10×16×2)		15
2632	I		tête de delco (75,5×82×8/10)		25

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

G. M. C.

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	70 S	1380
— Rodage	70 R	2195
— Complète	70 C	3125
— Carter	71	290

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	70 S LM	1580
— Rodage	70 R LM	2306
— Complète	70 C LM	3225
— Carter	71 LM	350

Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-70 R LM	3021
— Complète	0-70 C LM	4040

Bagues d'étanchéité adaptables à :

G. M. C. 6 cylindres (95×127) types 228 - 236 - 248 - 256 - 270

Militaire : ACKW 353 - AFKW 352 - AFKWX 353 - AFWX 354

CCKW 353 - CCX 453 - CF 351

Civil : AC 100 400 - ACK 150 350

AF 240 450 - AC 100 450

17,5 × 7,9 × 7,9	Sortie de l'hydrovac	64
28,45× 12,7 × 7,9	Pompe à essence	107
31,65× 15,87× 9,5	Arbre auxiliaire de transmission	117

jl@peniquet.fr

34,85 × 17,46 × 10,3	Prise de force	118
34,85 × 22,2 × 10,3	— —	118
38 × 22,2 × 9,9	Arbre auxiliaire de transmission	134
39,55 × 28,5 × 9,5	Boîtier de direction	134
42,73 × 31,7 × 9,5	— —	161
50,7 × 30,16 × 11,1	Arbre de prise de force	204
53,9 × 30,1 × 11,1	Prise de force	204
60,2 × 34,9 × 12,7	Pignons AV et AR Split	236
60,2 × 38,1 × 12,7	Arbre auxiliaire de transmission	236
61,17 × 44,85 × 11,9	Carter de distribution	247
72,93 × 53,97 × 12,7	Transmission	316
72,93 × 53,97 × 17,5	—	402
76,03 × 50,8 × 19,05	Pignons	482
80,93 × 50,8 × 12,7	—	348
82,5 × 57,15 × 17,5	Relai de cardans	466
87,3 × 63,5 × 7,9	Pignons	193
88,35 × 65,88 × 12,7	—	428
88,85 × 63,5 × 15,87	—	428
89,9 × 69,8 × 12,7	Arbre principal de transmission	428
92 × 57,15 × 17,5	Pont arrière	578
92 × 66, 7 × 11,9	Pignons	450
95,25 × 57,15 × 17,5	—	583
98,35 × 74,6 × 17,5	—	600
101,6 × 74,6 × 17,5	—	600
107,85 × 69,85 × 19,05	—	738
120,6 × 88,9 × 15,87	Moyeu AR côté intérieur	824
146 × 119,06 × 14,28	Transmission	910
158,7 × 127 × 14,28	—	1071
61,17 × 44,85 × 11,9	Carter de distribution	247
72,93 × 44,45 × 12,7	Transmission	316
72,93 × 47,6 × 12,7	Essieu AR côté intérieur	316
72,93 × 50,8 × 12,7	— AV	316
72,93 × 53,97 × 12,7	Arbre secondaire de B. V.	316
72,93 × 53,97 × 17,5	Transmission	402
76,13 × 49,2 × 12,7	Arbre principal de boîte de transfert	343
76,13 × 49,2 × 17,5	— — — —	482
76,13 × 50,8 × 12,7	Boîte de transfert	343
76,13 × 50,8 × 18,25	Piston de basculeur de benne	482
76,13 × 50,8 × 19,05	Boîte de transfert	482
79,3 × 53,98 × 12,7	Turbine	343
82,5 × 41,27 × 12,7	Arbre de roues AV	353
82,5 × 57,15 × 17,5	Relai de cardan	466
87,3 × 63,5 × 7,9	Pignons	193
88,35 × 60,3 × 12,7	—	428
88,35 × 65,88 × 12,7	—	428
112,2 × 79,4 × 11,1	Moyeu AR	402
117,43 × 81 × 13	Roues AR	631
117,43 × 81 × 19,05	—	631
120,6 × 88,9 × 15,87	Moyeu AR côté intérieur	824
120,6 × 92,1 × 17,5	— AV	733
120,6 × 95,25 × 11,1	— AV Split	402

jl@peniquet.fr

Les Joints MEILLOR ... TOUJOURS EN TÊTE DU PROGRÈS

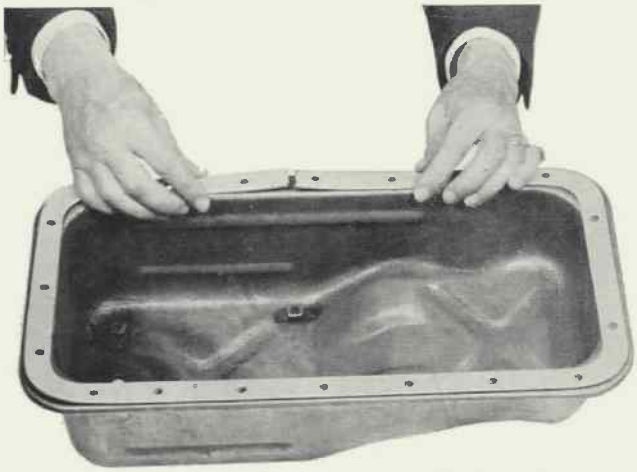
vous conseillent et vous recommandent l'utilisation exclusive

DES JOINTS EN LIÈGE AGGLOMÉRÉS ..... MAIS DÉCOUPÉS DANS

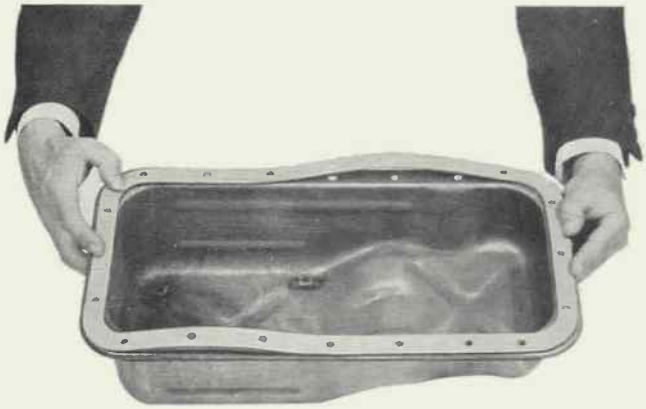
LE LIÉGE MÉTALLISÉ GLACÉ MEILLOR S 54

Le Liège aggloméré est hygroscopique ; il s'allonge ou...
se rétrécit suivant le degré d'humidité de l'atmosphère

JOINT TROP COURT



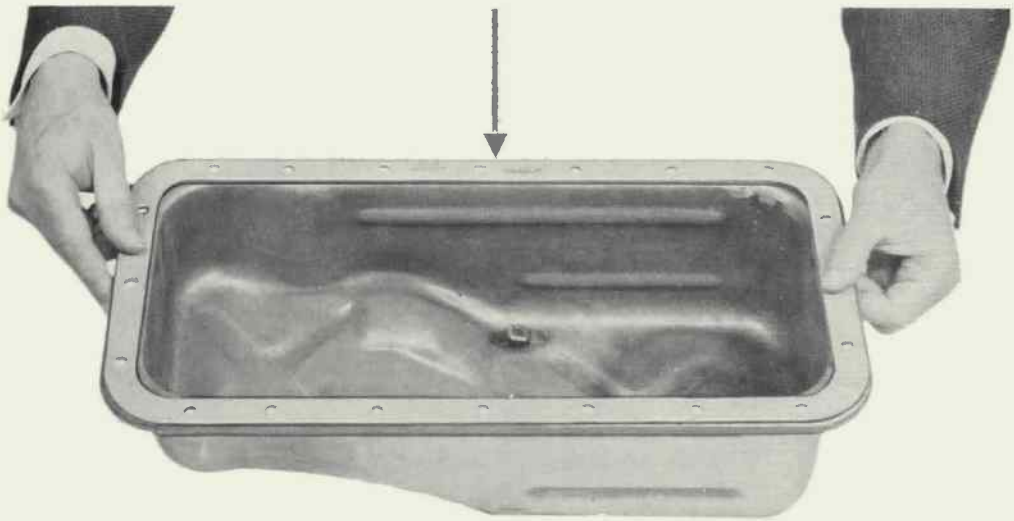
JOINT TROP LONG



CES JOINTS ONT ÉTÉ DÉCOUPÉS DANS DU LIÈGE NU OU ENTOILÉ

MAIS!... CELUI-CI!...

EST ET RESTERA
RIGOUREUSEMENT
A LA COTE
IL A ÉTÉ DÉCOUPÉ
DANS
LE LIÈGE AGGLOMÉRÉ
GLACÉ MÉTALLISÉ
MEILLOR S 54



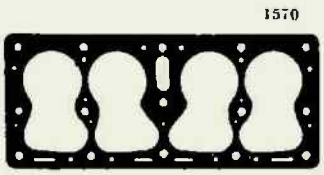
Lièges agglomérés - Amiantes - Tresses - Caoutchoucs manufacturés - Profils pour carrosseries - Joints bagues d'étanchéités

POCHETTES "CELLOLUX" MEILLOR SUR FOND BLEU DE FRANCE

R. C. BELLAC 55 A 72 - C. C. P. LIMOGES 13.397 - TÉLÉGRAMMES : MEILLOR NANTIAT (H.-V.)

jl@peniquet.fr

JEEP WILLYS 4 cylindres essence 1937-45 (80×110) Type Armée









1570	M	1	de culasse	RC	490
1571	M	1	— **renforcé** (insertion super culasse)		940
2498	M	1	collecteur	RC	310
2498 C	AA	1	—		200
2499	M	1	entre collecteurs	C	100
2500	M	1	bride échappement	RC	80
2501	L	1	carter inférieur	*	100
2501-05	LM	1	— —		127
2502	L	1	cache-soupapes	*R	90
2502-05	LM	1	—		113
2503	L	1	carter distribution	*	86
2503-05	LM	1	— —		107
2504	I	1	pompe à eau	*	64
2505	L	1	entre ventilateur et couvercle soupapes (38×50×2)	*	7
2505-05	LM	1	— — — — —		9
2508	L	1	arbre de pompe à huile (13×20×2)	*	7
2508-05	LM	1	— — — —		9
2509	P	1	plaque avant moteur	*	14
2510	JLR	1	pipe d'eau	*	57
2511	I	1	corps inférieur de pompe à huile	*	10
2512	P	2	— supérieurs — —	*	7
2513	P	1	entre pompe à huile et cylindres	*	10
2514	I	1	couvercle filtre à air (110×130×8/10)	*	56
2515	I	1	pompe à essence	*	7
2516	I	1	support flotteur d'huile	*	7
2517	GS	2	palier AV de vilebrequin (115×10)	*	59
2518	CS	2	jonc de chapeau de palier AR (73×9,3)	*	29
2519	GS	1	palier AV (182×10)	*	70
2530	M	2	sous-vis de cache soupapes (8×14×2)	*	18
2531	FI	1	clapet de décharge (16×23×4)		13
2532	M	1	bouchon vidange carter (22×28×2)	*	23
2533	L	1	filtre à essence (40×50×2)	*	7
2533-05	LM	1	—		9
2525	L	1	circulation d'arbre de pompe à huile (26×32,5×5)		10
2525-05	LM	1	— —		12

Le joint de culasse spécial renforcé super-culasse **MEILLOR**
connu de tous les utilisateurs
est un succès sans précédent

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

JEEP WILLYS

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**60 S**	**840**
— Rodage	**60 R**	**970**
— Complète	**60 C**	**1820**
— Carter	**161**	**150**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**60 S LM**	**930**
— Rodage	**60 R LM**	**990**
— Complète	**60 C LM**	**1910**
— Carter	**161 LM**	**175**

JEEP - boîte de vitesses, boîte de transfert

2526	CAR	1	couvercle de B. V.	BV	**16**
2527	L	1	retenue d'huile de roulement	BV	**8**
2527-05	LM	1	— — — —		**10**
2528	AM	1	du levier	BV	**7**
2529	CAR	1	AV de retenue de roulement	BV	**18**
2520	L	1	couvercle inférieur de carter de BT	BT	**32**
2520-05	LM	1	— — — —		**40**
2521	I	1	— AR de carter de BT	BT	**56**
2522	I	1	entre BV et BT	BT	**27**
2523	CAR	2	AV du carter de chapeau	BT	**8**
2524	I	1	AV sur couvercle	BT	**27**

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

BV. et boîte de transfert JEEP

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

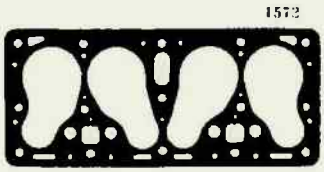
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette de boîte de vitesse	**160**	**70**
— de transfert	**260**	**210**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette de boîte de vitesse	**160 LM**	**78**
— de transfert	**260 LM**	**220**

jl@peniquet.fr

JEEP 4 cylindres essence (79,4×111) modèle 4-75 - HURRICANE









1572	M	1	de culasse	RC	1010
2496 C	AA	2	collecteur admission échappement extrême	RC	130
2497 C	AA	1	— — — central	RC	130
2500	M	1	bride échappement	RC	80
2502	L	1	cache soupapes	*R	90
2502-05	LM	1	—		113
2501	L	1	carter inférieur	*	100
2501-05	LM	1	— —		127
2540	L	1	couvercle de culbuteur	*R	140
2540-05	LM	1	— —		173
2503	L	1	carter distribution	*	86
2503-05	LM	1	— —		107
2542	P	1	groupe cylindre	*	34
2543	I	1	coude sortie d'eau	*	80
2504	I	1	entre pompe à eau et cylindre	*	64
2512	I	2	pompe à essence sur bloc	*	7
2513	I	1	entre pompe à huile et cylindre	*	10
2516	I	1	bride support flotteur	*	7
2544	JLR	1	entre carburateur et bloc	*	80
2545	I	1	couvercle pompe à huile	*	17
2505	L	1	entre ventilateur et couvre soupapes	*	7
2505-05	LM	1	— — — —		9
2518	CS	2	jonc palier AR (73×9,3)	*	29
2517	CS	2	jonc palier AV (115×10)	*	59
2530	M	4	vis couvercle culasse (8×14×2)	*	18
2532	M	1	robinet vidange carter (22×28×2)	*	23
2525	L	1	circulation d'arbre de pompe à huile 26×32,5×5		10
2525-05	LM	1	— — — — —		12

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

JEEP HURRICANE

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	60 bis S	980
— Rodage	60 bis R	1710
— Complète	60 bis C	2460
— Carter	161	150

jl@peniquet.fr

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

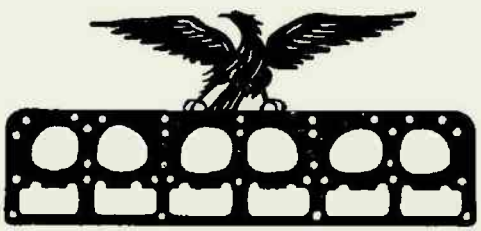
	N° de la pichette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	60 bis S LM	1090
— Rodage	60 bis R LM	1766
— Complète	60 bis C LM	2570
— Carter	161 LM	175

Bagues d'étanchéité adaptables à :

JEEP WILLYS 4 cylindres essence 1937-45 (80×110) Type Armée

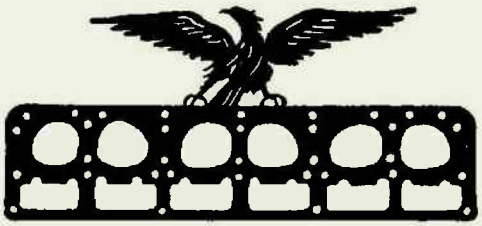
JEEP 4 cylindres essence (79,4×111) modèle 4-75-HURRICANE

28,45×15,87×9,5	Boîte de transfert	107
12,5 ×28,6 ×9 ×13	Amortisseurs	107
33,12×22,2 ×8,5	Direction	107
44,1 ×31,85×6,35	Arbre de roue AV côté moyeu	145
57,85×33,3 ×6,35	Essieu AR côté intérieur	214
57,85×34,9 ×6,35	— —	224
61,8 ×44,45×9,5	Carter de distribution	241
63,45×39,6 ×12,7	Boîte de transfert	241
12,7 ×44,45×69,75	Prise de force	306
80,19×39,7 ×61,7 ×15,08	Pignon d'attaque	310



jl@peniquet.fr

LES JOINTS MEILLOR



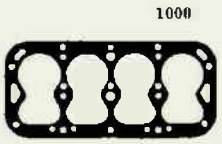
POCHETTES ET JOINTS AU DÉTAIL ADAPTABLES A

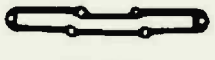
CITROËN

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

Types 5 CV C - C3





1000	M	1	de culasse	RC	320
1040	M	1	de culasse **renforcé** (insertion S. C. 14/10e)		600
111M42	JLR	1	culotte échappement	*R	54
111M40	P	1	entre bloc cylindre et carter échappement	*	11
111M45	P	1	— carter supérieur et inférieur	*	14
111M46	P	1	couvercle distribution	*	11
111M47	P	1	palier AR sur carter supérieur	*	7
301M01	P	1	entre cage et couvercle	*	4
119M44	P	1	chapeau de palier AR	*	5
128M62	P	4	guide de taquet de soupapes	*	3

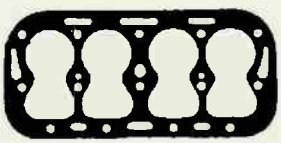
POCHETTES contenant les joints adaptables à :

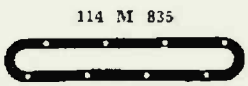
CITROEN type 5 CV - C - C3

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	37 S	150
— Rodage	37 R	425
— Complète	37 C	450

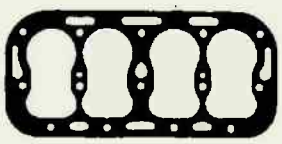
4 cylindres 9 CV A — B2

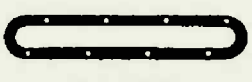




1001	M	1	de culasse	410
1041	M	1	**renforcé** (insertion S. C. 14/10e)	825
114M835	M	1	de collecteur	230

4 cylindres 10 CV — B 12

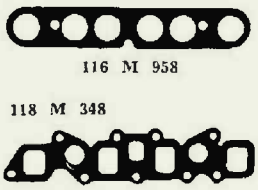


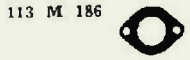


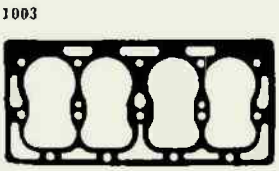
1002	M	1	de culasse	410
1042	M	1	— **renforcé** (insertion S. C. 14/10e)	825
114M835	M	1	de collecteur	230

jl@peniquet.fr

4 cylindres 9-10 CV - B 14 G — B 15 1927







1003	M	1	de culasse	RC	410
1043	M	1	— **renforcé** (insertion S. C. 14/10e)		825
114M835	M	1	collecteur (B14 1927)	RC	230
116M958	M	1	— (B15)		230
118M348	M	1	— (nouveau bloc B14)		270
113M186	M	1	bride échappement	RC	75
117M285	L	1	cache soupapes	*R	35
117LM285	LM	1	—		44
111M422	JLR	1	culotte entrée d'eau	*	20
111M390	P	1	couvercle de distribution	*	14
116M895	P	1	bouchon de couvercle de distribution	*	4
116M957	P	1	entre cylindre et carter	*	14
117M174	P	1	entre carters supérieur et inférieur côté	*	15
117M175	P	1	— — — —	*	15
21M53	JLR	1	couvercle de filtre à huile	*	48
112M999	P	1	rotule suspension AV	*	4
12M100	P	1	bague AR arbre à cames	*	3
32M753	P	1	entre carter supérieur et chapeau AR gauche	*	4
32M754	P	1	— — — — droit	*	4
51M142	P	1	du couvercle de B. V.	*	4
51M069	P	1	du chapeau roulement AV	*	4
113M218	P	1	— — AR	*	4
112M054	JLR	1	de vidange		6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN type 4 cyl. 9-10 CV - B 14 G — B 15 1927

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

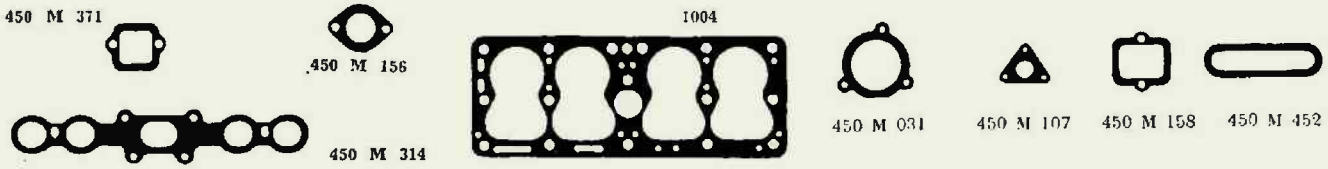
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**168 S**	**193**
— Rodage	**168 R**	**738**
— Complète	**168 C**	**857**

Toujours en tête du progrès

MEILLOR à créé la première pochette présentée sous cellophane

jl@peniquet.fr

4 cyl. 10 CV (72×100) — C 4 — C 4 F



1004	M	1	de culasse	RC	480
1044	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10e)		942
450M314	M	1	de collecteur	RC	290
450M156	M	1	bride échappement	RC	86
450M371	M	1	tubulure admission et échappement	RC	86
450M433	L	1	carter inférieur	*	110
450LM433	LM	1	carter inférieur		137
450M182	L	1	cache soupapes	*R	48
450LM182	LM	1	—		60
450M222	L	1	plaque de dessablage	*	62
450LM222	LM	1	— —		77
450M127	L	2	1/2 coquille d'étanchéité	*	4
450LM127	LM	2	— —		5
450M031	JtR	2	pompe à eau	*	48
585LM258	LM	1	robinet essence Enoto	*	6
115LM609	LM	1	cuve filtre essence Técalémit (32×43)	*	8
450M452	JtR	1	tubulure de sortie d'eau	*	30
450M023	P	1	couvercle de distribution	*	11
450M118	P	1	tôle AV support moteur	*	13
450M239	P	1	— AR — —	*	11
113M218	P	1	de chapeau de roulement AR		4
470M002	P	1	de socle de pompe à huile	*	6
500M106	P	1	chapeau de palier AR arbre primaire		4
500M114	P	1	couvercle de B. V.		5
470M013	Ft	1	tuyauterie d'huile	*	6
400M010	JtR	1	entre couvercle et pont AR (tourisme)		160
400M067	JtR	2	— — — (camionnette)		165
400M065	P	1	— carter et corps de pont (camionnette)		14
400M020	P	1	— — — (tourisme)		11
470M213	M	1	tuyauterie d'huile	*	36
470M212	M	1	— —	*	28
470M830	M	1	bouchon vidange carter (31,5×40×2)		35
329M628	CV	1	— radiateur (40×59×3)		13

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN type 4 cyl. 10 CV (72×100) — C 4 — C 4 F

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	40 S	343
— Rodage	40 R	990
— Complète	40 C	1285
— Carter	217	166

jl@peniquet.fr

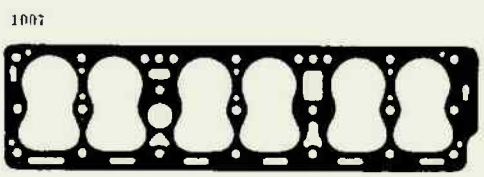
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	40 S LM	400
— Rodage	40 R LM	1002
— Complète	40 C LM	1341
— Carter	217 LM	193

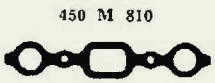
Pochettes comprenant les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉES

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-40 R LM	1464
— Complète	0-40 C LM	1803

6 cyl. 15 CV (75×100) C 6 G. 1931







1007	M	1	de culasse	RC	710
1047	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10e)		1400
450M810	M	1	central collecteur	RC	170
450M811	M	2	extrême collecteur	RC	90
450M371	M	1	entre collecteurs	RC	86
302M726	M	1	bride échappement	RC	140
450M434	L	1	carter inférieur	*	145
450LM434	LM	1	— —		180
450M567	L	1	cache-soupapes	*R	70
450LM567	LM	1	—		87
450M127	L	2	demi-coquille d'étanchéité	*	4
450LM127	LM	2	— —		15
450M023	P	1	couvercle de distribution	*	11
450M118	P	1	tôle AV moteur	*	13
450M219	P	1	plaquette fermeture pompe à essence	*	3
450M541	P	1	tubulure sortie d'eau	*	7
450M786	JLR	1	plaque fermeture AR		48
472M318	JLR	1	entre plaque et pompe à eau		120
472M269	JLR	1	— — support de pompe à eau		42
586M382	I	1	pompe à essence	*	11
450M531	I	1	plaque de dessablage		90
500M227	P	1	couvercle de B. V.		5
500M223	P	1	chapeau de roulement AV		4
500M225	P	1	— — AR		4
450M239	P	1	tôle arrière support moteur	*	11
470M013	FI	4	tube arrivée d'huile aux paliers	*	6
301M975	M	1	du tube d'échappement		110

jl@peniquet.fr

LIÈGES AGGLOMÉRÉS FINS EN FEUILLES ARMÉS MÉTALLISÉS

Qualité S 54 Glacé métallisé

(Largeur : 0,50 m.)

Épaisseur 1 m/m	la feuille de 0 m. 50 × 1 mètre	460
— 1 m/m 5	—	578
— 2 m/m	—	690
— 2 m/m 5	—	809
— 3 m/m	—	920
— 4 m/m	—	1060
5 m/m		1178
— 6 m/m	—	1338

Qualité S 54 Glacé métallisé

(Largeur : 0,70 m.)

Épaisseur 1 m/m	la feuille de 0 m. 70 × 1 mètre	643
— 1 m/m 5	—	798
— 2 m/m	—	954
— 2 m/m 5	—	1122
— 3 m/m	—	1277
4 m/m	—	1474
— 5 m/m	—	1637
— 6 m/m	—	1860

Pochette de liège métallisé S 54

Cette pochette contient :

1 feuille de liège métallisé glacé 0 m. 20 × 0 m. 65	*épaisseur.*	2 m/m	
1 — — —	—	2 m/m 5	
1 — — —	—	3 m/m	
La **pochette n° 303**			740

Le liège glacé métallisé Meillor S. 54 est breveté sous le n° 1.071.384. Tous les joints découpés peuvent être réalisés dans cette qualité. Ils sont ainsi indéformables, ne s'allongent pas et ne peuvent rétrécir. Un joint de liège découpé en liège métallisé est et sera toujours à sa mesure.

MEILLOR

jl@peniquet.fr

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN type 6 cyl. 15 (75×100) C 6 G. 1931

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	73 S	472
— Rodage	73 R	1221
— Complète	73 C	1714
— Carter	219	209

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

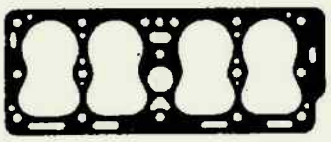
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	73 S LM	530
— Rodage	73 R LM	1238
— Complète	73 C LM	1772
— Carter	219 LM	244

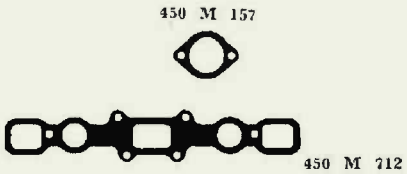
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-73 R LM	1928
— Complète	0-73 C LM	2462

---

4 cyl. 10 CV (75×100) C 4 G 1931 — C 4 9 1932





1005	M	1	de culasse	RC	480
1045	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10e)		942
1060 CAL	CU	1	cale de culasse		1400
450M712	M	1	de collecteur	RC	290
450M371	M	1	entre collecteur	RC	86
450M156	M	1	bride échappement (C4G-C49)	RC	86
450M157	M	1	— — (MFP 1932)		86
450M433	L	1	carter inférieur	O*	110
450LM433	LM	1	— —		137
450M564	L	1	cache-soupapes	O*R	57
450LM564	LM	1	—		71
450M527	L	1	plaque dessablage	*	75
450LM527	LM	1	— —	*	94
450M778	I	2	plaques de dessablage	*	37
450M127	L	2	demi-coquille d'étanchéité	O*	4
450LM127	LM	2	— —		5

jl@peniquet.fr

115M609	L	1	cuve filtre essence Técalémit	*	7
115LM609	LM	1	— — —		8
450M118	P	1	tôle AV support moteur	O*	13
450M239	P	1	— AR — —	O*	11
450M023	P	1	couvercle de distribution	O*	11
472M136	JTR	1	pompe à eau	O*	62
472M137	JTR	1	plaquette de support de pompe	O*	35
470M013	FI	4	tuyauterie d'huile	*	6
500M106	P	1	chapeau AR de B. V.		4
500M114	P	1	couvercle de B. V.	O*	5
450M539	JTR	1	tubulure de sortie d'eau	O*	42
470M212	M	2	bride de tuyauterie	RC	28
470M213	M	1	bride arrivée d'huile aux cylindres	RC	36
470M214	M	1	raccord entrée d'huile	RC	48
472M337	JTR	1	corps de pompe à eau		75
500M126	P	1	chapeau roulement AV	O*	4

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

4 cyl. 10 cv. (75×100) C 4 G 1931 — C 4 9 1932

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

TYPE M. F. P. C4G :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple (joints marqués O) - MFP	241 S	470
— — (— — *) - C4G	41 S	490
— Rodage	41 R	1140
— Complète	41 C	1572
— Carter	217	166

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

TYPE M. F. P. C4G :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple (joints marqués O) - MFP	241 S LM	513
— — (— — *) - C4G	41 S LM	553
— Rodage	41 R LM	1154
— Complète	41 C LM	1635
— Carter	217 LM	193

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

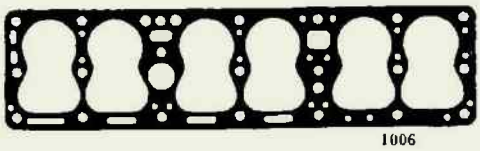
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-41 R LM	1616
— Complète	0-41 C LM	2097

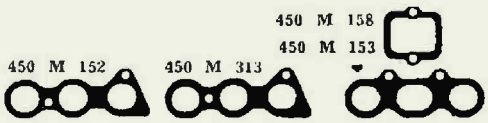
Type T 32 — P 39 — 13 cv — 4 cyl. (94×110)

1035	M	1	de culasse	770

jl@peniquet.fr

6 cyl. 14 cv. C 6 1928 — C 6 F 1929 (72×100)





1006	M	1	de culasse	RC	710
1046	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		1400
308M431	M	1	de bride de tube sous coque		86
308M431 S	M	1	— — — **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		145
450M153	M	1	central collecteur (C6-C6F)	RC	120
450M313	M	2	extrême collecteur (C6F)	RC	125
450M152	M	2	— — — (C6)	RC	125
450M371	M	1	entre les collecteurs (trou carré C6F)	RC	86
450M157	M	1	bride échappement (C6-C6F)	RC	86
450M158	M	1	entre les collecteurs (trou rectang. C6)	RC	96
450M221	L	1	carter inférieur (450 M 434)	*	145
450LM221	LM	1	— — —		181
450M127	L	2	demi-coquille d'étanchéité	*	4
450LM127	LM	2	— —		5
450M183	L	1	cache-soupapes	*R	70
450LM183	LM	1	—		87
450M223	L	1	plaque de dessablage	*	80
450LM223	LM	1	— —		100
115M609	LM	1	cuve filtre essence Técalémit (32×43)	*	7
585M258	LM	1	robinet Enoto	*	6
450M023	P	1	couvercle de distribution	*	11
450M118	P	1	tôle AV support moteur	*	13
450M239	P	1	— AR — — (C6)	*	11
470M002	P	1	socle de pompe à huile		6
450M031	JtR	1	pompe à eau	*	48
450M107	JtR	1	tubulure sortie d'eau (C6)	*	17
450M323	JtR	1	— — — (C6F)	*	48
450M124	FE	1	plaque de fermeture tôle AR (C6)	*	42
470M013	FI	4	tuyauterie d'huile	*	6
51M142	P	1	couvercle de B. V. (C6)	*	4
500M114	P	1	— — (C6F)	*	5
113M218	P	1	chapeau roulement AR (C6)	*	4
51M069	P	1	— — AV (C6)	*	4

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

6 cyl. 14 cv. C 6 1928 — C 6 F 1929 (72×100)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

TYPE C 6 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	36 S	490
— Rodage	36 R	1328
— Complète	36 C	1748

jl@peniquet.fr

TYPE C 6 F :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**36 bis**	**470**
— Rodage	**36 R bis**	**1318**
— Complète	**36 C bis**	**1718**

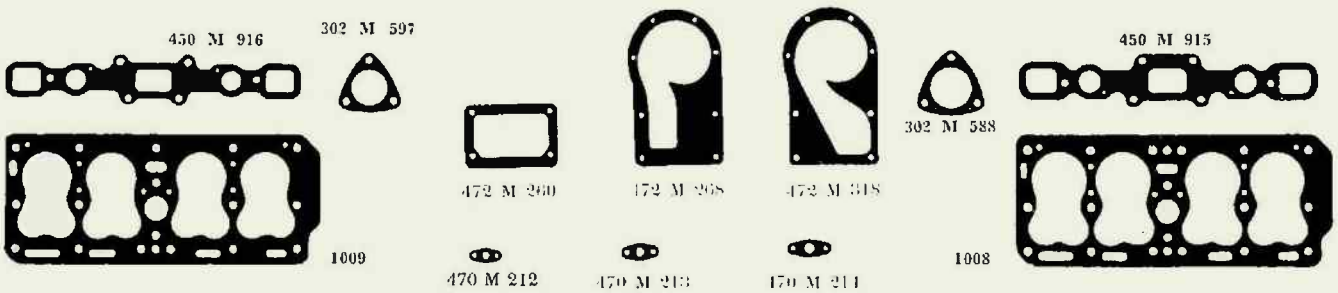
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

TYPE C 6 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**36 S LM**	**568**
— Rodage	**36 R LM**	**1345**
— Complète	**36 C LM**	**1826**
TYPE C 6 F :		
Pochette Souple	**36 bis LM**	**548**
— Rodage	**36 R bis LM**	**1335**
— Complète	**36 C bis LM**	**1796**

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

TYPE C 6 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**0-36 R LM**	**2035**
— Complète	**0-36 C LM**	**2516**
TYPE C 6 F :		
Pochette Rodage	**0-36 R bis LM**	**2025**
— Complète	**0-36 C bis LM**	**2486**

4 cyl. 8 cv.(68×100) P 35 — 4 cyl. 10 cv. (75×100) P 34



1009	M	1	culasse 8 CV-P35	RC	480
1033	M	1	culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		942
450M916	M	1	de collecteur P35	RC	310
302M597	M	1	bride échappement P35	RC	110
1008	M	1	culasse 10CV-P34	RC	480
1032	M	1	culasse **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		942
450M915	M	1	collecteur P34	RC	310
302M588	M	1	bride échappement P34	RC	120
1061 CAL	CU	1	cale de culasse ép. 1 m/m (P 34)		1400
1062 CAL	CU	1	— — — (P 35)		1400
450M371	M	1	entre collecteurs P34-P35	RC	86

jl@peniquet.fr

450M433	L	1	carter inférieur	*	110
450LM433	LM	1	— —		137
450M564	L	1	cache-soupapes	*R	57
450LM564	LM	1	— —		71
450M127	L	2	coquille d'étanchéité	*	4
450LM127	LM	2	— —		5
115M609	LM	1	filtre Técalémit (32×43)		7
450M023	P	1	couvercle de distribution	*	11
450M778	I	2	plaque de dessablage	*	37
450M818	P	1	tôle AV support moteur	*	11
460M698	P	1	tubulure sortie d'eau	*	4
450M786	JLR	1	plaque fermeture AR cylindre	*	48
472M268	JLR	1	entre plaque et pompe à eau 8 CV 1re disposition	*	86
472M318	JLR	1	2e —		120
472M269	JLR	1	et support de pompe à eau et cyl.	*	42
586M382	I	1	bride pompe à essence 10 CV		11
470M212	M	2	tubes d'arrivée d'huile pompe à huile	*	28
470M213	M	1	— — aux paliers	*	36
470M214	M	1	bride raccord sortie d'huile	*	48
500M223	P	1	chapeau roulement AV (B. V.)	*	4
500M225	P	1	— AR (B. V.)	*	4
500M227	P	1	couvercle de B. V.	*	5

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

4 cyl. 8 cv. (68×100) P 35 — 4 cyl. 10 cv. (75×100) P 34

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

TYPE P 34 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	38 S	650
— Rodage	238 R	1043
— Complète	238 C	1636
— Carter	217	166

TYPE P 35 :		
Pochette Souple	38 S	650
— Rodage	38 R	1043
— Complète	38 C	1636
— Carter	217	166

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

TYPE P 34 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	38 S LM	693
— Rodage	238 R LM	1057
— Complète	238 C LM	1680
— Carter	217 LM	193

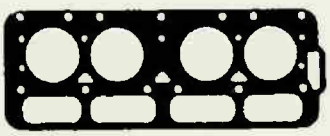
jl@peniquet.fr

TYPE P 35 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	**38 S LM**	**693**
— Rodage	**38 R LM**	**1057**
— Complète	**38 C LM**	**1680**
— Carter	**217 LM**	**193**

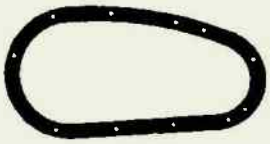
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

TYPE P 34 :	*N° de la pochette*	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**0-238 R LM**	**1519**
— Complète	**0-238 C LM**	**2142**
TYPE P 35 :		
Pochette Rodage	**0- 38 R LM**	**1519**
— Complète	**0- 38 C LM**	**2142**

CITROEN 7 A — 4 cyl. 7 cv — Tr. Av. 1934 (72×80)


1010


451 M 323


451 M 374


456 M 909


305 M 481


451 M 554


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


305 M 478


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 069


451 M 854


451 M 855

1010	M	1	de culasse	RC	**510**
1011	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		**964**
451M554	M	2	de collecteur (3 trous de 28 mm.)	RC	**125**
305M478	M	1	bride échappement 1er modèle alésage 40		**86**
305M481	M	1	— — 2e — — 45	RC	**110**
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	**54**
451LM323	LM	1	— —		**95**
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	**59**
451LM335	LM	2	— —		**74**
451M854	L	1	chapeau de palier AV — 2e disposition 8×8	*	**24**
451LM854	LM	1	— — —		**30**
451M855	L	1	— — AR —	*	**24**
451LM855	LM	1	— — —		**30**
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	**17**
595LM022	LM	2	— — —		**20**
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	**62**
451M972	JTR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	**33**
456M909	JTR	1	— (— pompe et couvercle)	*	**75**

jl@peniquet.fr

452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	SC	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	CS	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JTR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14
456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — — —		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
456M846	P	1	assemblage des deux ½ coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — — — (3 —)	*	3
456M908	JTR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JTR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	SC	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×18×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	joint de bougie de 10×14	C	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN 7 A - 4 cyl. 7 cv. - Tr. Av. 1934 (72×80)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	42 R	1010
— Complète	42 C	1885
— de couvre-culbuteurs	126	789
— Carter	216	224
— boîte de vitesse	43 bis	59
— — et direction	43	137

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

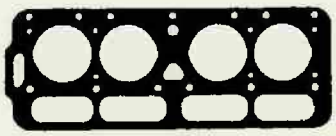
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S LM	775
— Rodage	42 R LM	1051
— Complète	42 C LM	1974
— de couvre-culbuteurs	126 LM	1178
— Carter	216 LM	284

jl@peniquet.fr

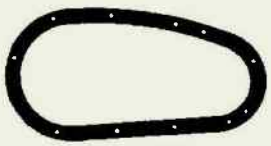
Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	**0-42 R LM**	**1505**
— Complète	**0-42 C LM**	**2428**

CITROEN 7 B — 4 cyl. 9 cv — Tr. Av. (78×80)


1013


451 M 323


451 M 374


456 M 909


451 M 883


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


305 M 910


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 089


451 M 854


451 M 855

1013	M	1	de culasse	RC	510
1025	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		964
451M883	M	2	de collecteur (2 trous de 34, 1 de 28)	RC	120
305M910	M	1	bride échappement (alésage 53)	RC	86
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— —		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— —		74
451M854	L	1	chapeau de palier AV 2e disp. 8×8	*	24
451LM854	LM	1	— — —		30
451M855	L	1	— — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JLR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JLR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	SG	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	CS	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4

jl@peniquet.fr

470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JtR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14
456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — — —		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30
456M846	P	1	assemblage des deux 1/2 coquilles d'étanchéité (2 filetages)	*	3
912M147	P	1	— — — — (3 —)	*	3
456M908	JtR	1	pompe à eau (MI)	*	75
451M631	JtR	1	entre pompe et culasse (MI)	*	35
452M795 C	SC	1	bride de carburateur 35 (MI)	*	22
470M830	M	1	bouchon vidange du carter 31,5×40×2	C	35
2115	FI	4	de raccord orientable 10×15×1	C	6
	FI	2	siège de pointeau de carburateur 12×10×1	C	3
	M	6	rondelles métallo 16,3×22×2	C	18
512	M	4	de bougie de 14×18	C	6
8780	M	5	de bougie de 10×14	C	6

POCHETTES contenant les joints adaptables à :

CITROEN 7 B - 4 cyl. 9 cv. - Tr. Av. (78×80)

Pochettes avec les joints en liège ordinaire

	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S	670
— Rodage	142 R	975
— Complète	142 C	1849
— de couvre-culbuteurs	126	789
— Carter	216	224
— de boîte de vitesse	43 bis	59
— — — et direction	43	137

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé

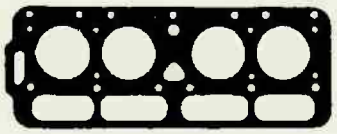
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Souple	42 S LM	775
— Rodage	142 R LM	1015
— Complète	142 C LM	1938
— de couvre-culbuteurs	126 LM	1178
— Carter	216 LM	284

Pochettes avec les joints en liège MÉTALLISÉ glacé et joints de culasse RENFORCÉS

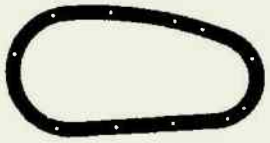
	N° de la pochette	*Prix de la pochette*
Pochette Rodage	0-142 R LM	1469
— Complète	0-142 C LM	2392

jl@peniquet.fr

CITROEN 7 C — 4 cyl. 9 cv — Tr. Av. (72×100)


1012


451 M 323


451 M 374


456 M 909


451 M 883


451 M 335


451 M 972


595 M 022


456 M 638


308 M 324


456 M 639


451 M 366


453 M 195


452 M 062


451 M 854


451 M 855

1012	M	1	de culasse	RC	510
1024	M	1	— **renforcé** (insertion super-culasse 14/10)		964
451M883	M	2	de collecteur (2 trous de 34-1 de 28)	RC	120
308M324	M	1	bride échappement (alésage 55)	RC	100
308M324 S	M	1	— — **renforcé** insertion super-culasse 14/10		171
451M323	L	1	de couvre culbuteurs	*R	54
451LM323	LM	1	— —		95
451M335	L	2	de carter inf. D et G	*	59
451LM335	LM	2	— —		74
451M854	L	1	chapeau de palier AV — 2e disposition 8×8	*	24
451LM854	LM	1	— — —		30
451M855	L	1	— — AR —	*	24
451LM855	LM	1	— — —		30
595M022	L	2	de bride de pompe à essence	*	17
595LM022	LM	2	— — —		20
451M374	CAR	1	de carter de distribution	*	62
451M972	JtR	1	pompe à eau (entre couv. et culasse)	*	33
456M909	JtR	1	— (— pompe et couvercle)	*	75
452M468	P	5	support d'axes des culbuteurs	*R	3
470M424	P	2	de reniflard	*	3
470M376	I	2	tuyau arrivée d'huile sur culasse	*R	5
452M069 B	SC	2	de chemises	C	100
88M625	CU	2	rondelles écrou de couvre culasse	RC	14
456M844	CAR	1	1/2 coquille sup. d'étanchéité	*	15
456M845	CAR	1	— inf. —	*	15
456M998	CS	8	queue de soupape (7×11×2,5)	RC	4
451M366	P	1	de fond de pompe à huile	*	3
453M195	P	1	— — —	*	4
470M013	FI	4	de tuyauterie d'arrivée d'huile	*	6
453M117	JtR	1	entre fond de pompe à huile et tôle	*	4
451M762	P	1	de tôle AV moteur		14
456M638	L	1	demi coquille inférieure d'étanchéité (PERFO)	*	22
456LM638	LM	1	— — — —		30
456M639	L	1	— — supérieure — —	*	22
456LM639	LM	1	— — — — —		30

jl@peniquet.fr