TOUS LES JOINTS

EXCELSIOR

MÉTALLOPLASTIQUE -- LIÈGE
PAPIER FEUTRE FIBRE
AMIANTE INDÉCHIRABLE
EXCELSIORIT CUIR etc.

■

CURTY & CIE

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ CAPITAL DE 400 000 FRANCS

93, Avenue Lacassagne

LYON

Adresse Télégraphique
EXCELSIOR-LYON

■

Téléphone { MONCEY 03-32
— 03-77
— 02-27

USINE ANNEXE
Rue des Champeaux
BAGNOLET (Seine)

J. BOURCIER

AGENT GÉNÉRAL

PARIS

7 et 11, Rue de la Py (20e). Tél : Roq. 53-20, 53-21, 53-22

1, Rue Brunel, 1 (17e). Téléphone Etoile 08-85

Pour Paris, adresser la correspondance 11, rue de la Py

■ ■ ■

DÉPOT A ALGER DÉPOT A TUNIS
DÉPOT A CASABLANCA

MARS 1934

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

TOUS LES JOINTS

EXCELSIOR

MÉTALLOPLASTIQUE -- LIÈGE
PAPIER FEUTRE FIBRE
AMIANTE INDÉCHIRABLE
EXCELSIORIT CUIR etc.

■

CURTY & CIE

SOC ÉTÉ À RESPONSABILI ITAL. DE 400 000 FRANC

93, Avenue Lacassagne

LYON

Adresse Télégraphique
EXCELSIOR - LYON

■

Téléphone { MONCEY 03-32
— 03-77
— 02-27

USINE ANNEXE
Rue des Champeaux
BAGNOLET (Seine)

J. BOURCIER

AGENT GÉNÉRAL

PARIS

7 et 11, Rue de la Py (20e). Tél : Roq. 53-20, 53-21, 53-22

1, Rue Brunel, 1 (17e). Téléphone Etoile 08-85

Pour Paris, adresser la correspondance 11, rue de la Py

■ ■ ■

DÉPOT A ALGER DÉPOT A TUNIS
DÉPOT A CASABLANCA

MARS 1934

jl@peniquet.fr

AVIS IMPORTANT

Les joints offerts dans ce Catalogue, comme susceptibles d'être utilisés sur des voitures de marque, ne sont pas des pièces d'origine de ces usines.

Il est indispensable, pour la bonne exécution des commandes et afin d'éviter toute erreur, de mentionner très lisiblement sur les bons, les numéros des joints portés à notre Catalogue.

Ne jamais découper les gravures de ce Catalogue, même si vous commandez à votre fournisseur habituel, utilisez nos numéros.

Les joints livrés conformément aux bons de commande ne seront repris en aucun cas.

jl@peniquet.fr

TOUS LES JOINTS

EXCELSIOR

MÉTALLOPLASTIQUE -- LIÈGE
PAPIER -- FEUTRE -- FIBRE
AMIANTE -- INDÉCHIRABLE
EXCELSIORIT -- CUIR -- etc.

■

CURTY & CIE

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 400 000 FRANCS

93, Avenue Lacassagne

LYON

Adresse Télegraphique
EXCELSIOR - LYON

■

Téléphone : MONCEY 03-32 — 03-77 — 02-27

USINE ANNEXE :
Rue des Champeaux
BAGNOLET (Seine)

J. BOURCIER

AGENT GÉNÉRAL

PARIS

7 et 11, Rue de la Py (20e). Tél : Roq. 53-20, 53-21, 53-22

1, Rue Brunel, 1 (17e). Téléphone : Etoile 08-85

Pour Paris, adresser la correspondance : 11, rue de la Py

■ ■ ■

DÉPOT A ALGER DÉPOT A TUNIS

DÉPOT A CASABLANCA

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

NOS USINES

Nous avons tenu, en présentant ce catalogue dont l'importance n'échappera pas à nos clients, à les familiariser avec nos usines et services commerciaux.

L'importance surprendra et on pourrait être tenté de qualifier de fantaisistes les gravures qui vont suivre.

Fidèle à notre règle de conduite, nos clients sont cordialement invités à visiter nos différentes usines et ils pourront se rendre compte de la réalité des photographies.

Notre usine de Lyon couvre une superficie de 3.750 m^2.

La puissance de son outillage est unique dans la partie et comprend entre autres 135 presses de forces diverses. Notre atelier pour la fabrication de nos outillages possède les machines les plus modernes.

Le four à recuire, d'un modèle récent, étudié pour nos besoins, assure la régularité de la qualité du métal.

Nos services commerciaux et magasins de Paris ont une superficie de 1.150 m^2 couverte et occupent 60 personnes.

Le stock permanent est assuré par fiches et c'est à ce système que nos clients doivent d'être livrés aussi rapidement.

Notre nouvelle usine de Bagnolet (Seine), 3, rue des Champeaux, d'une superficie de 2.000 m^2 dont 1.500 couverts est spécialisée dans le découpage des joints tendres et la fabrication rapide des joints au modèle.

La perfection de notre outillage, la collaboration confiante de notre clientèle nous ont permis de développer nos moyens et nous nous devions de remercier ici nos clients de leur fidélité.

CURTY & Cie

jl@peniquet.fr



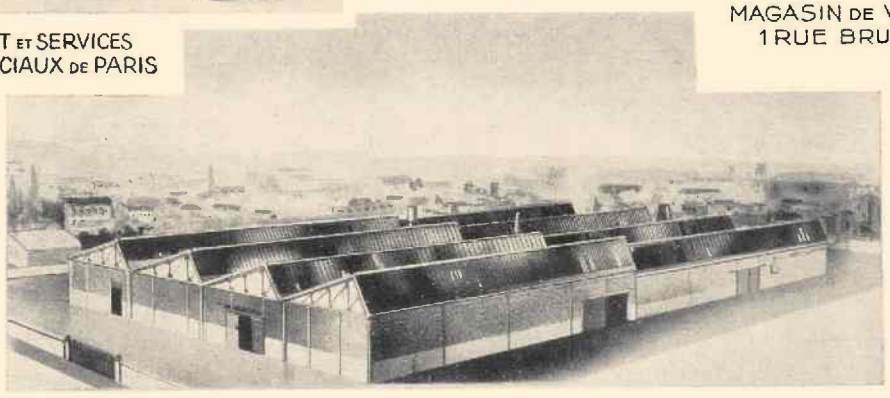
USINE DE LYON



DÉPOT ET SERVICES
COMMERCIAUX DE PARIS

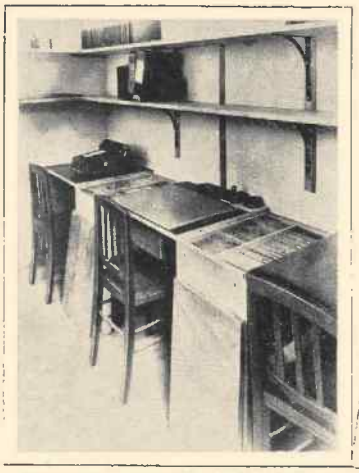


MAGASIN DE VENTE
1 RUE BRUNEL



USINE DE BAGNOLET (SEINE)

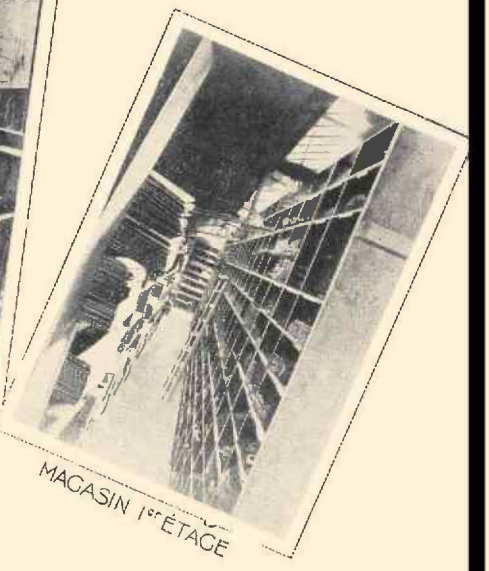
jl@peniquet.fr



FICHES DE STOCK PERMANENT



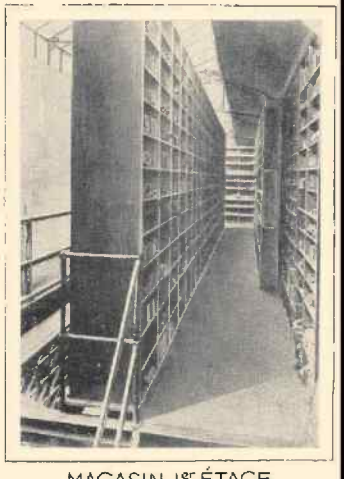
STANDARD



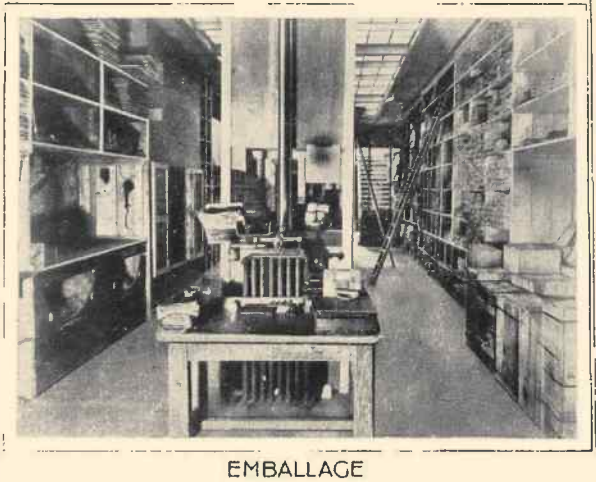
MAGASIN 1er ÉTAGE



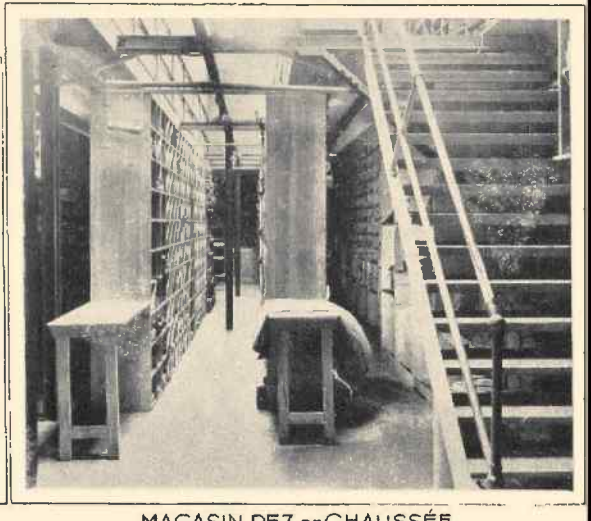
MAGASIN 1er ÉTAGE



MAGASIN 1er ÉTAGE

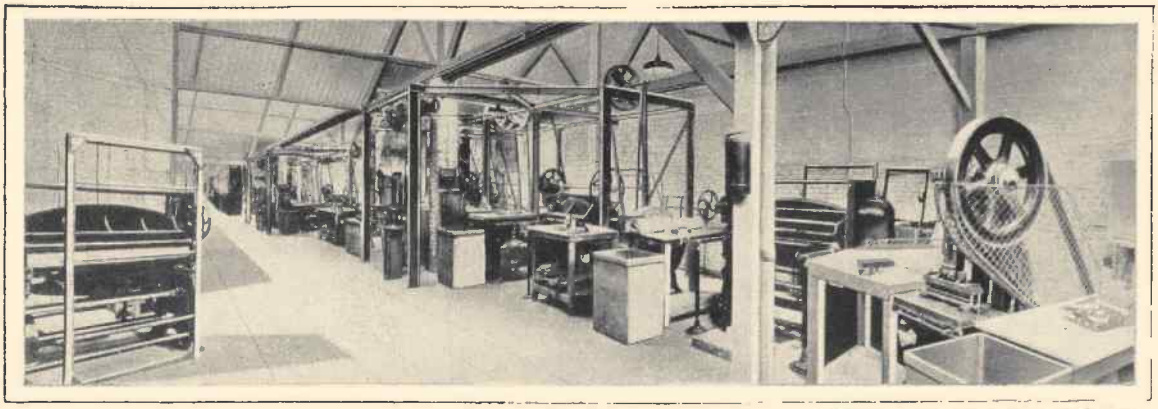


EMBALLAGE



MAGASIN REZ DE CHAUSSÉE

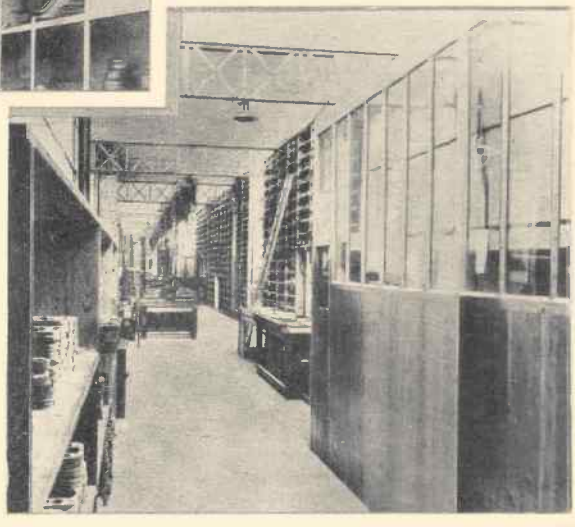
jl@peniquet.fr



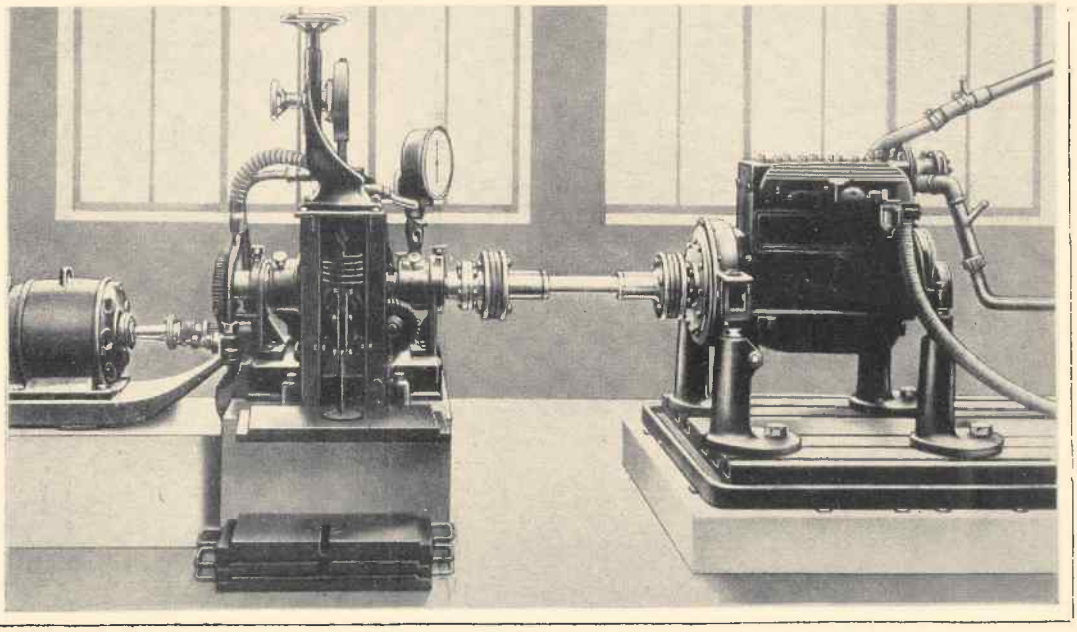
ATELIER DE DECOUPAGE



MATIERE PREMIERE



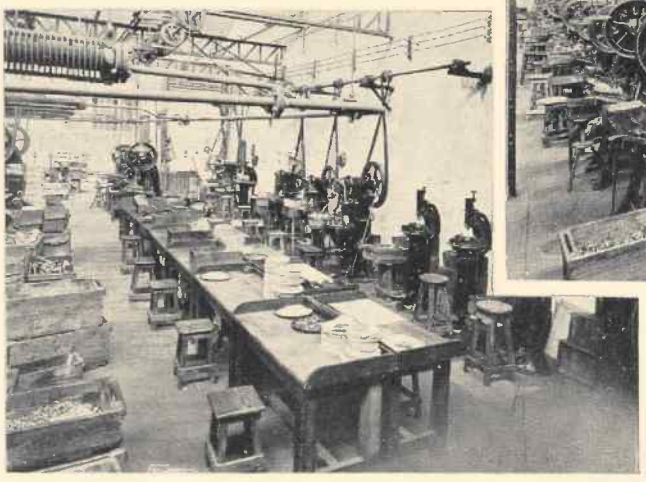
OUTILLAGES

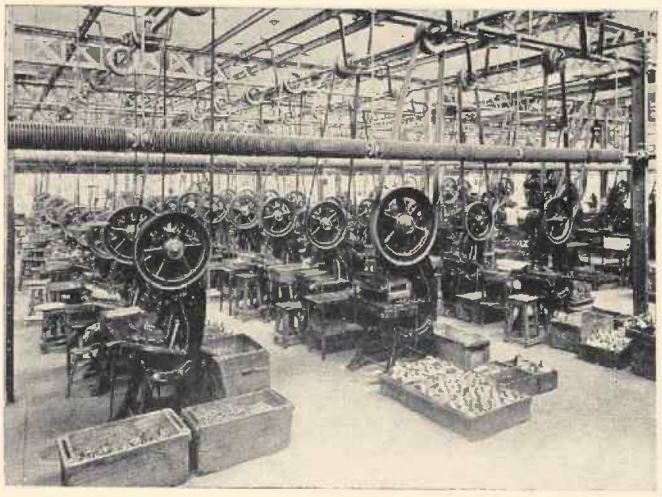


STATION D'ESSAIS DE NOTRE USINE DE LYON "FREIN FROUD"

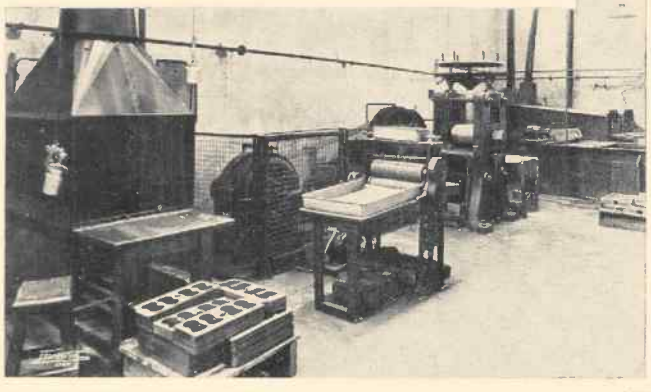
jl@peniquet.fr

JOINTS CIRCULAIRES

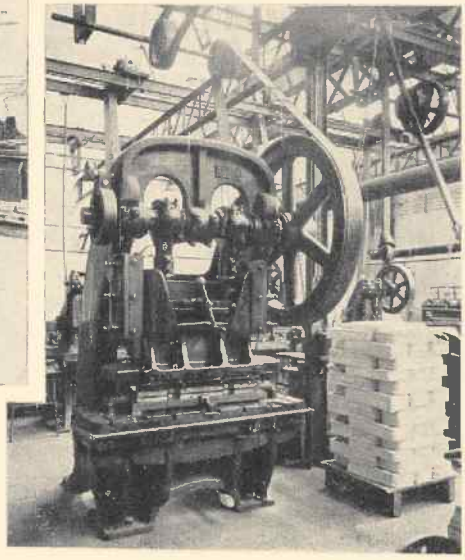




JOINTS DE
BRIDES ET ÉCHAPPEMENTS



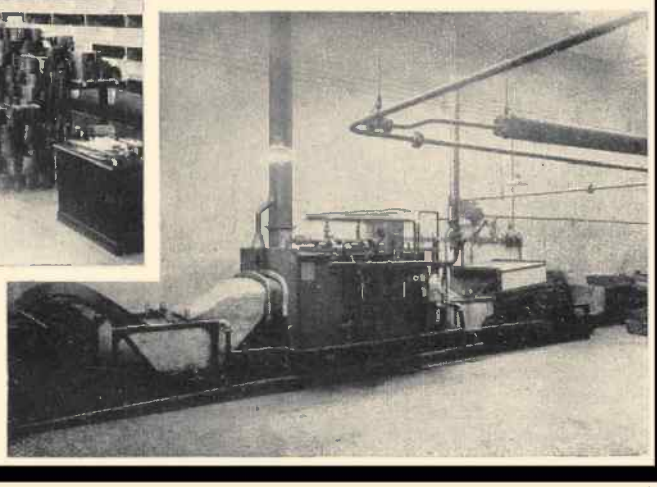
LAMINOIR ET FOURS



UNE DE NOS GROSSES PRESSES

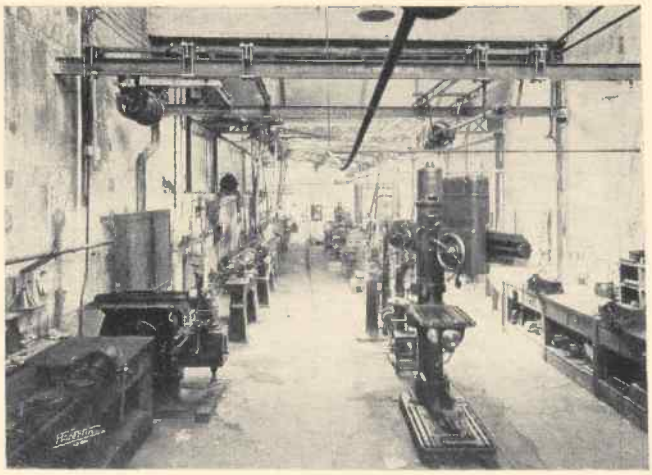


MAGASIN CUIVRE ET AMIANTE

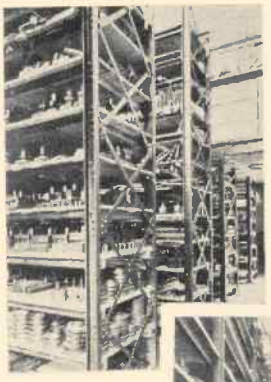


FOUR A RECUIRE
CONTINU SANS OXYDATION

jl@peniquet.fr

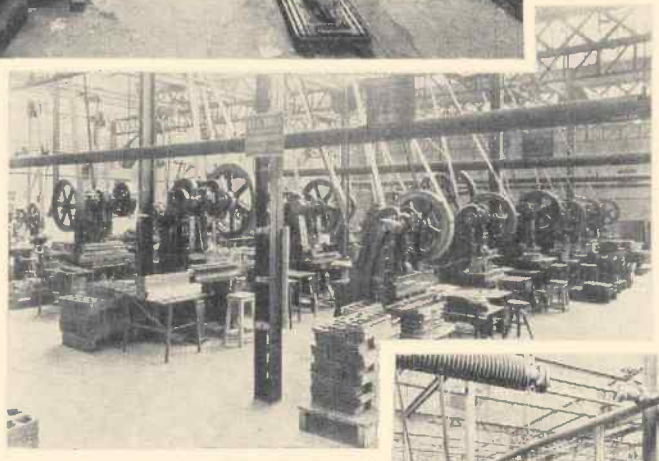


ATELIER D' OUTILLAGES

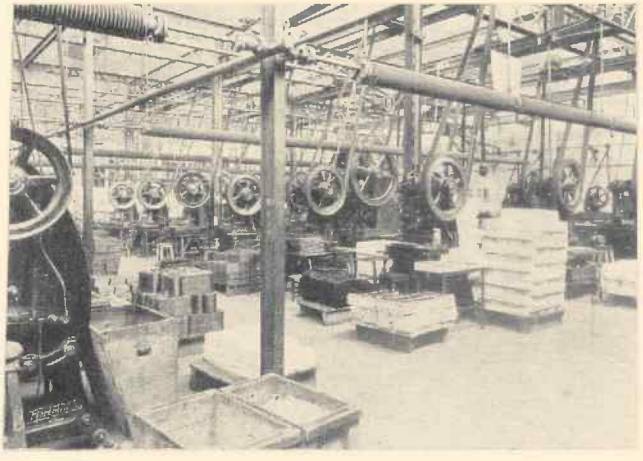


MAGASIN D' OUTILLAGES





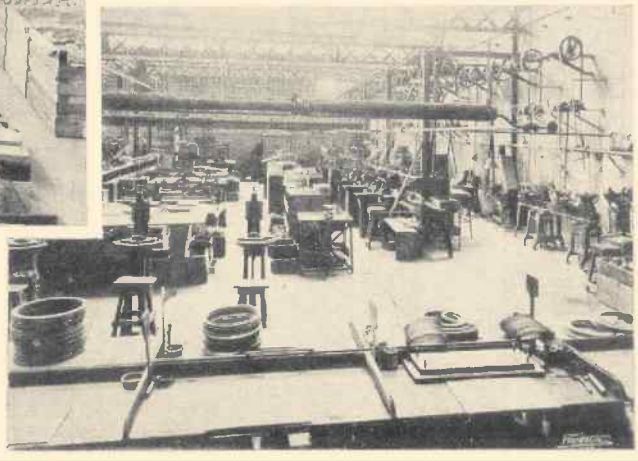
FABRICATION JOINTS DE CULASSE



FABRICATION JOINTS DE CULASSE



CONTROLE ET JOINTS AU MODELE



JOINTS INDUSTRIELS

jl@peniquet.fr

POUR CONSULTER NOTRE CATALOGUE

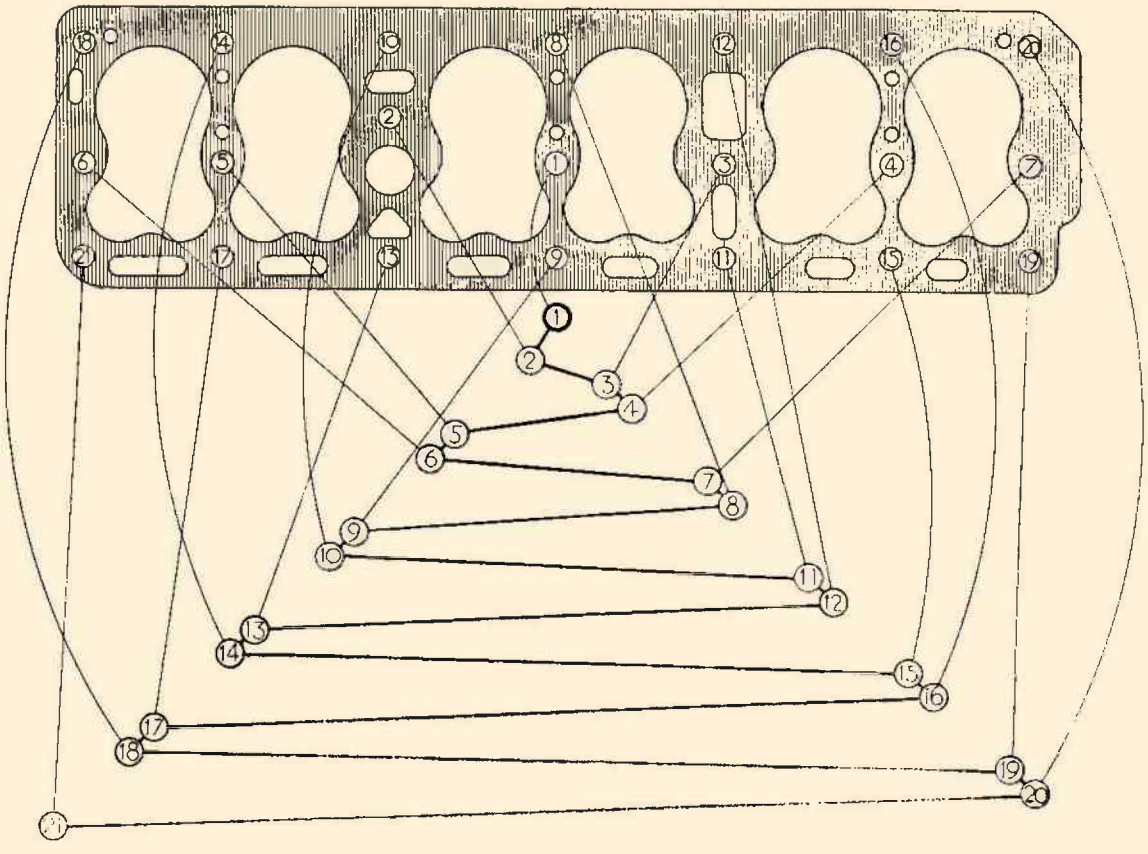
L'importance considérablement accrue de notre album nous a amenés, pour la commodité de nos clients, à grouper tous les joints par marques et types de voitures. Les joints de culasses et les autres joints se trouvent réunis.

Nous avons également conservé notre index qui permet, avec le minimum de temps de trouver le joint désiré.

	Pages
Amilcar	5 à 10
Ariès à Austin	11 à 14
Adler à Ansaldo	15 à 17
Ballot à Benova	18 à 21
Berliet	21 à 31
Bernard à La Buire	32 à 36
Buick à Berna	36 à 42
Citroën	43 à 69
Chenard & Walcker	70 à 76
C.I.M.E. à Clément-Bayard	76 à 78
C. L. M	79 à 83
Classic-Cadillac-Case	84 à 88
Chrysler	88 et 91 à 93
Joints double sertissure	89 et 90
Cletrac-Chevrolet	94 à 96
Clydesdale-Columbia-Condor	96
Continental	97 à 101
Crossley-Coventry-Curano	102 et 103
Delage	104 à 107
De Dion-Delahaye	108 à 113
Delaunay Derby-Donnet	113 à 118
Dewald à Deering	118 et 119
Defrance à De Sots	120 à 122
E. H. P. Elcar	122
Erskine-Essex	122 et 124
Excelsiorit	123
Excelsior	124
Françon Fisher	125
Ford	125 à 131
Fordson-F W.D.	131 et 132
Fiat	132 à 135
F. N.	136
G A. R. à Grass-Premier	137 et 138
Hispano - Hotchkiss	138 à 143
Hinstin à Hanomag	143 à 147
Irat - Indiana - International	147
La Licorne	147 à 150
Laffly - Latil - Luc Court	150 à 156
Liberty à Lyconimg - Lancia	157 à 162
Mathis	163 à 170
Morgan à Marmon	170 à 174
Morris	174 à 179
Mercédès - Benz	179 à 182
Nash à Opel - O.M.	182 à 185
Panhard - Peugeot	186 à 193
Liège aggloméré	189
Packard à Plymouth	193 à 195
Praga	195 à 198
Rally - Ravel	199
Renault	199 à 219
Rochet Schneider	219 à 225
Indéchirable "Excelsior"	223
Vellumoïd - Feutre Papier	224
Rolland - Pilain	225
Rosengart	226 à 229
Salmson	232 et 233
Saurer	233 à 236
Scap Moteurs	237 à 239
Th. Schneider à Studebacker	239 à 242
Singer - Swift - Skoda - Scania	243 à 248
Talbot - Titan - Triumph	248 à 253
Unic - Voisin - Vermorel	253 à 257
Velic à Zèbre	257 à 258
Pochettes de joints	259 à 268
Garnitures pompes à eau	269 à 271
Joints de filtres et pompes	272
Joints et boîtes pour carburateurs	273
Joints pour Motos et Moteurs industriels	
Aubier Dune - Moteur Bernard	274 - 275
Blackburne - B.S A. - B.M.W	
D.S.	275 à 277
Fusion - Moteurs - F. N.	
R. Gillet	277 à 279
Gnome et Rhône - Jap - Motobécane	279 à 282
Monet-Goyon - N. S. U.	
Peugeot	282 à 285
Quentin - Renault - Sturmey	
Archer - Terrot - Triumph	285 à 287
Joints en Fibre	287
Boîtes de joints assortis	288
Ebauches de brides	289
Joints de brides - Joints de bougie	290
Joints circulaires	291 - 292

jl@peniquet.fr

4



A LIRE ATTENTIVEMENT

IL N'Y A PAS DE MAUVAIS JOINTS

Dans notre fabrication, qui en France, est la seule entièrement mécanique il ne peut pas y avoir des joints mauvais, la méthode de fabrication et le contrôle sévère auxquels ils sont soumis éliminent toutes les imperfections.

MAIS IL Y A DES MAUVAIS MONTAGES

C'est pourquoi nous avons illustré d'une façon plus saisissante nos conseils :

1° **N'employez jamais de joints usagés**, ils sont déformés, ont perdu leur qualité de plasticité et la dépense est insignifiante en égard au résultat cherché.

2° **N'enduisez pas votre joint avec de la gomme laque** ou des produits à base de gomme laque qui laissent des surépaisseurs nuisibles. Ces produits sont absolument déconseillés par les constructeurs.

Utilisez notre enduit à joints " EXCELSIOR " à base d'huile de lin traitée, et qui est employée par Citroën, Peugeot, etc. etc.

3° **Veillez à ce que les faces du joint,** du groupe, de la culasse **soient parfaitement propres,** ceci est très important, les moindres particules préparent les fuites.

4° **Vérifiez si les goujons sont rigoureusement perpendiculaires** au groupe. Au démontage de la culasse, ces goujons peuvent être tordus. Dans ce cas, en montant le joint, il forcera sur les goujons et il se formera un petit bourrelet qui empêchera une bonne étanchéité.

5° Lorsque la culasse est en place, serrez les boulons rigoureusement dans l'ordre indiqué au tableau ci-dessus.

Une première fois légèrement, une seconde fois, une troisième jusqu'à ce que les pièces soient suffisamment serrées pour assurer une étanchéité parfaite.

Et après avoir fait tourner le moteur pendant quelques heures, procéder à un dernier serrage énergique.

Mais toujours en respectant l'ordre donné

Les joints de 4, de 6 ou de 8 cylindres se montent de la même façon.

jl@peniquet.fr

JOINTS DIVERS POUR AUTOMOBILES

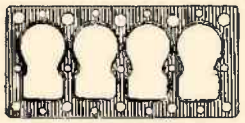
Nature des Joints

Pour faciliter la lecture du catalogue et indiquer malgré tout la nature des joints, nous avons adopté les abréviations suivantes :

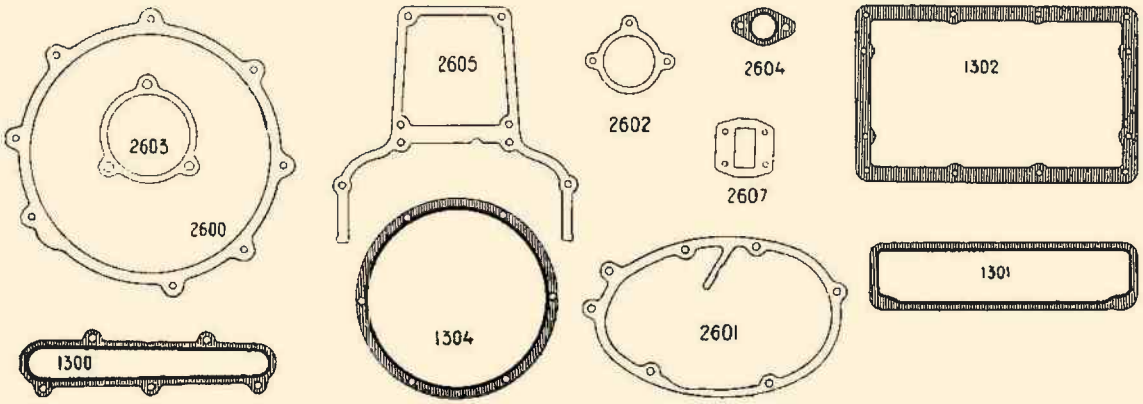
M	pour	métalloplastique (cuivre et amiante)	CR	pour	cuir
E	—	Excelsiorite (joint rouge)	CU	—	cuivre
P	—	papier	PB	—	plomb
F	—	feutre	FIB	—	fibre
L	—	liège	A	—	amiante
I	—	Indéchirable Curty	SP	—	spécial
C	—	carton	CA	—	caoutchouc

Joints s'adaptant à

AMILCAR 6 cv. 4 cylindres, types CC - CS - C⁴



702 Amilcar



702	JOINT de culasse 295/145	M	a piece	8	50
1300	— de la culotte d'échappement	M	le cent	580	»
2600	— carter moteur . . . . (33)	P	—		
2601	— couvercle distribution . . . . (33)	P	—		
2602	— — dynamo . . . . (33)	P	—		
2603	— du démarreur . . . . (33)	P	—		
1301	— cache soupapes	M	—	450	»
1302	— fond de carter . . . . (33)	E	—	950	»
2604	— cale support du carburateur	M	—	140	»
2605	— couvercle embrayage et boîte vitesse . . . . (33)	P	—		
2607	— carter pignon indicateur de vitesse . . . . (33)	P	—		
1304	— carter pont AR	M	—	800	»
1304	— couvercle pont AR	M	—	800	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 33.

POCHETTE

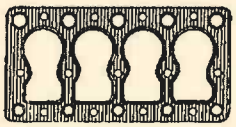
N° 33	Les joints marqués (33) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 33 contenant 1 joint de chaque, soit 7 joints.		la pochette	20	»

jl@peniquet.fr

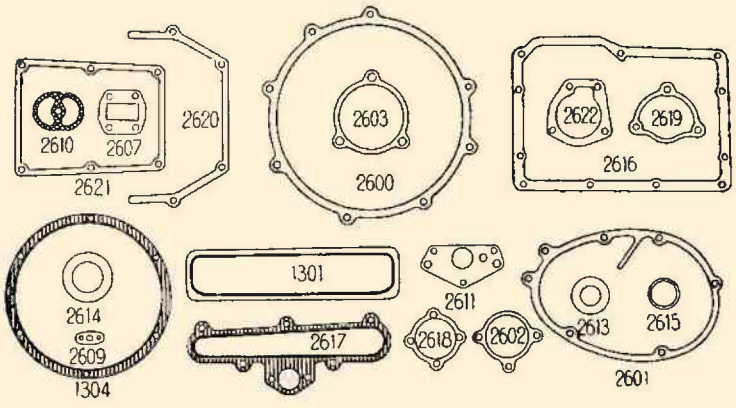
6

Joints s'adaptant à

AMILCAR 7/8 cv. 4 cylindres, types L - M - M² - M³



703 Amiloar



	Moteur			
703	JOINT de culasse 295/149	M	la pièce	8 50
2601	— du couvercle de distribution . . . . . (34)	P	le cent	
2602	— — bouchon de regard . . . . . (34)	P	—	
2600	— — du moteur et de la boîte . . . . . (34)	P	—	
1301	— cache soupapes	M	—	450 »
2607	— carter indicateur de vitesse . . . . . (34)	P	—	
2616	— fond de carter . . . . . (34)	P	—	
2609	— plaquettes cerceaux d'huile . . . . . (34)	P	—	
2610	— de la culotte entrée d'eau . . . . . (34)	E	—	90 »
2611	— pompe à huile sur carter . . . . . (34)	P	—	
2603	— du démarreur . . . . . (34)	P	—	
2617	— de la culotte échappement	M	—	860 »
	Direction, embrayage, boîte et pont AR			
2618	JOINT couvercle vis de direction . . . . . (34)	P	le cent	
2619	— — du secteur . . . . . (34)	P	—	
2620	— — embrayage . . . . . (34)	P	—	
2621	— — de la boîte . . . . . (34)	P	—	
2622	— chapeau de roulement de boîte . . . . . (34)	P	—	
2615	— de la rotule du levier . . . . . (34)	F	—	48 »
1304	— carter pont AR	M	—	800 »
2613	— rondelle pare huile corps de pont . . . . . (34)	F	—	260 »
2614	— feutre des roulements des roues . . . . . (34)	F	—	140 »
1304	— couvercle de carter de pont AR	M	—	800 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 34.

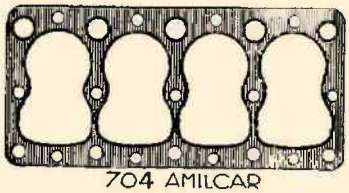
POCHETTE

N° 34	Les joints marqués (34) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 34 contenant 1 joint de chaque et 2 joints de chacun des numéros 2613 et 2614. Cette pochette contient également 1 joint 2608, 1 joint 2612 qui permettent avec les numéros ci-dessus de réparer indifféremment les types G, 4 C, L, M, M2, M3, soit 21 joints	la pochette	20 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

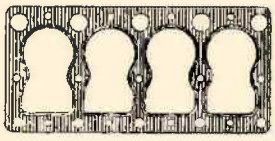
AMILCAR 10 cv. 4 cyl., type E



704 AMILCAR

704	JOINT de culasse.	360/170	M	la pièce	25 »

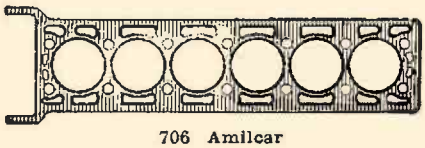
AMILCAR 10/11 cv. 4 cyl.



705 Amilcar

705	JOINT de culasse..	365/175	M	la pièce	24 »

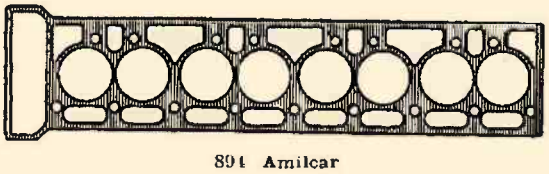
AMILCAR 12 cv. 6 cyl.



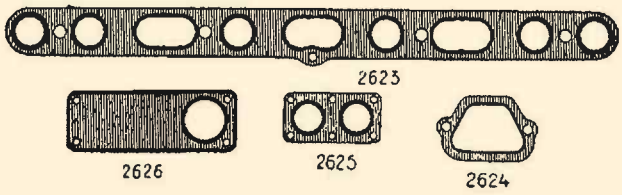
706 Amilcar

706	JOINT de culasse	495/140	M	la pièce	60 »

AMILCAR 13/14 cv. 8 cyl., type C 8 - CS 8



894 Amilcar

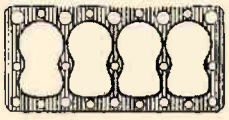


894	JOINT de culasse	708/150	M	la pièce	50 »
2623	— des collecteurs.		M	le cent	2000 »
2624	— entre collecteurs		M	—	750 »
2625	— du carburateur		M	—	500 »
2626	— du silencieux		M	—	1200 »

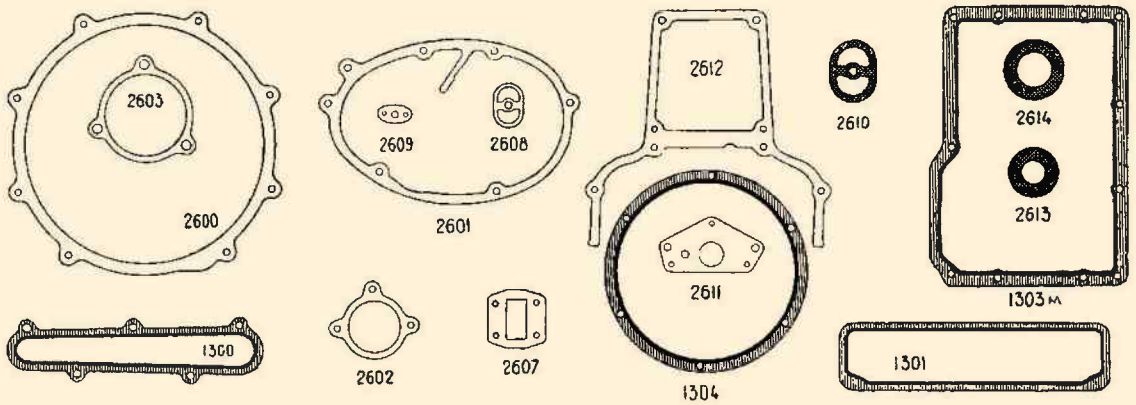
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

AMILCAR 7 cv. 4 cyl., types C - GS - CGSS - G - 4 C



1200 Amilcar



Moteur

1200	JOINT de culasse 295/145	M	la pièce	8	50
2601	--- couvercle de distribution	P	le cent		
1300	— culotte d'échappement	M	—	580	»
2608	— — entrée d'eau . . . . . (34)	E	- -	100	»
2604	— cale du carburateur	M	—	140	»
1301	— cache soupapes	M	—	450	»
1303	fond de carter	M	—	1200	»
2603	--- du démarreur	P	—		
2600	— du moteur et de la boite	P	—		
2602	— bouchon de regard	P	—		
2609	— plaquettes cerceaux d'huile	P	—		
2610	— culotte entrée d'eau	E	—	90	»
2611	— pompe à huile sur carter	P	—		

Embrayage, boîte et pont

2612	JOINT couvercle embrayage et boite . . . . . (34)	P	—		
2607	— carter indicateur de vitesse	P	—		
1304	— carter pont AR	M	—	800	»
1304	— couvercle de pont AR	M	—	800	»
2613	--- rondelle pare huile pour corps de pont	F	—	260	»
2614	— feutre des roulements des roues	F	—	140	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 34.

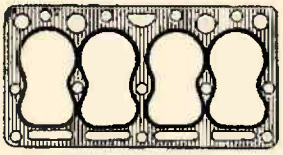
POCHETTE

Les joints marqués (34) dans la liste ci-dessus sont réunis à la pochette des joints pour les types M2 et M3 qui peut être utilisée pour les types G, 4 C, L, M.

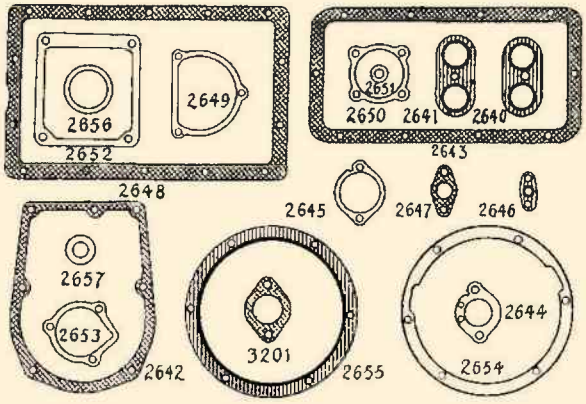
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

AMILCAR 5 cv. 4 cyl.



1044. AMILCAR



Moteur

1044	JOINT de culasse 295/153	M	la pièce	12	»
2640	— central du collecteur	M	le cent	120	»
2641	— extrême du collecteur	M	—	115	»
2642	— couvercle de distribution . . . . . (76)		—	220	»
2643	— du cache soupapes . . . . . (76)	E	—	240	»
2644	— couvercle pompe à huile . . . . . (76)	P	—		
2645	— de la pompe à huile . . . . . (76)	P	—		
2646	— des raccords de graissage	M	—	50	»
2647	— de la bride du tube évacuation d'air . . . . . (76)	E	—	40	»
2648	— du carter inférieur . . . . . (76)	E	—	340	»
3201	— pipe entrée d eau . . . . . (76)	E	—	50	»

Direction, boîte de vitesse

2649	JOINT du couvercle de secteur . . . . . (76)	P	—		
2650	— de la vis . . . . . (76)	P	—		
2651	— de la vis de réglage . . . . . (76)	F	—		
2652	— couvercle boite de vitesse . . . . . (76)	P	—		
2653	— des chapeaux de roulements b de vit . . . . . (76)	P	—		

Pont AR

2654	JOINT du carter de pont . . . . . (76)	P	—		
2655	— du couvercle de pont	M	—	600	»
2656	— des pare huile . . . . . (76)	F	—		
2657	— du pare huile . . . . . (76)	F	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 76.

POCHETTE

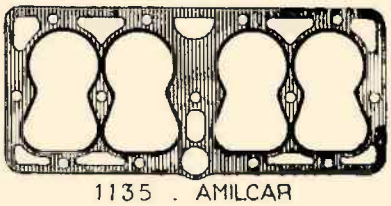
N° 76	Les joints marqués (76) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 76 contenant 1 joint de chaque. soit 15 joints.		la pochette	20	»

jl@peniquet.fr

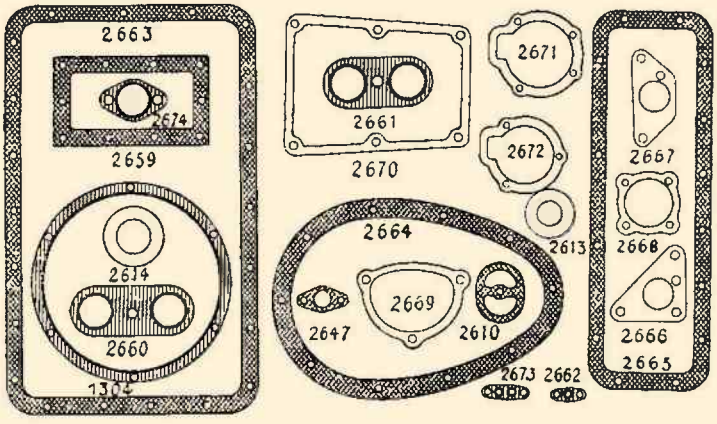
10

Joints s'adaptant à

AMILCAR 9 cv., type M⁴



1135 . AMILCAR



Moteur

1135	JOINT de culasse	M	la pièce	12	»
2659	— plaque de fermeture (77)	E	le cent	130	»
2660	— central de collecteur admission et échappement	M	—	200	»
2661	— extrêmes collecteur admission et échappement	M	—	170	»
2662	— des brides	M	—	40	»
2674	— de carburateur	M	—	170	»
2663	— du carter inférieur (77)	E	—	650	»
2664	— couvercle de distribution (77)	E	—	400	»
2610	— culotte entrée d'eau (77)	E	—	90	»
2647	— bride tube évacuation d'air (77)	E	—	40	»
2665	— cache soupapes (77)	E	—	330	»
2673	— de retour d'huile	M	—	170	»
2666	— corps de pompe à huile (77)	P	—		
2667	— — — — sur carter (77)	P	—		

Direction et boîte de vitesse

2668	JOINT du couvercle de la vis (77)	P	---		
2669	— — du secteur (77)	P	--		
2670	— — boîte de vitesse (77)	P	- -		
2671	— du chapeau roulement AV (77)	P	—		
2672	— — — AR (77)	P	—		

Pont AR

1304	JOINT carter de pont	M	—	800	»
2613	— rondelle pare huile corps de pont	F	—	260	»
2614	— des roulements des roues	F	—	140	»
1304	couvercle carter pont	M	—	800	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 77.

POCHETTE

N° 77	Les joints marqués (77) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 77 contenant 1 joint de chaque, soit 13 joints	la pochette	24	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

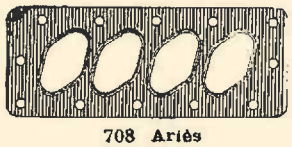
ARIÈS 5/7 cv. 4 cyl., types CC 2 N - CC 42 N 3



707 Ariès

707	JOINT de culasse	355/135	M	la pièce	22 »

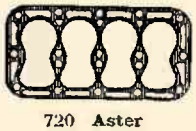
ARIÈS 8/10 cv. 4 cyl., types CC 4/sh - CC 4/s 4 s



708 Ariès

708	JOINT de culasse	355/135	M	la pièce	22 »

ASTER 6 cv. 4 cyl., types CR - C 5



720 Aster

720	JOINT de culasse	302/152	M	la pièce	25 »

ACME (Amérique) camions et autobus

CAMIONS types : 20 L - 36, voir Continental n° 1247 . . . . . .
— — 16 - 17 - 18 - 19, voir Continental n° 827 . . . . . .
— — 26 - 46 - 47 - 346 - 3 X, voir Continental n° 729 . . . .
— — 56, voir Continental n° 1245 . . . . . .
— — 151 - 10 X, voir Continental n° 1252 . . . . . .
AUTOBUS types : K 168 - 118, voir Continental n° 1245 . . . . . .

ACORN (Amérique) camions

Types : 20 P - 30 P - 40 P, 1-2 tonnes, voir Continental n° 729 . . . . . .

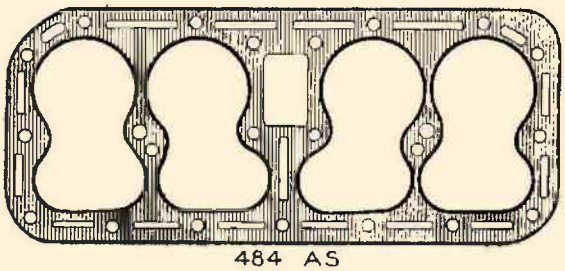
ANDERSON (Amérique) 6 cyl.

Types : (1917-19), voir Continental n° 1256 . . . . . .
— 50 (1920-25), voir Continental n° 1247 . . . . . .
— Light 6 - 41 (1922-25), voir Continental n° 1253 . . . . . .

APPERSON (Amérique) type Straightaway 1925

Voir Lycoming n° 1271

A. S. (Amérique) 4 cyl., type 3 tonnes



484 AS

484	JOINT de culasse	588/248	M	la pièce	30 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ATTERBURY (Amérique) camions et autobus

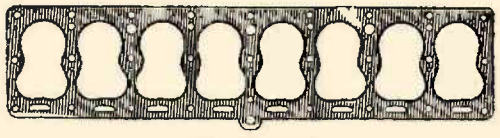
CAMIONS types :	G - K - 26 B - 29 B 6 - 29 G 6, voir Lycoming n° 976.				
— —	A - K, voir Lycoming n° 1273.				
— —	26 G 6, voir Lycoming n° 976.				
— —	27 R 6, voir Lycoming n° 1276.				
— —	45 - 50 - 60, voir Lycoming n° 1274				

AUBURN (Amérique)

Types :	39 (1918-19), voir Continental n° 1256.				
—	39 - 51 (1920-22), voir Continental n° 1247.				
—	43 (1923-25), voir Continental n° 1253.				
—	6 - 66 (1925-26), voir Lycoming n° 976				
—	6 - 66 A (1927), voir Continental n° 828				
—	70 - 80 - 85 (1929-30), voir Lycoming n° 1273.				

AUBURN (Amérique)

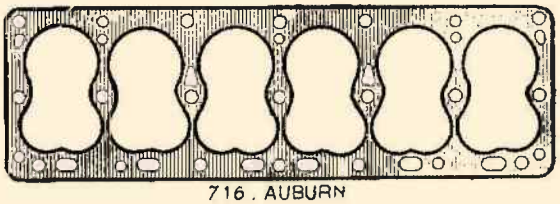
8 cyl, types 8-77 1927 - 8-90 1930 - 8-98, 8-98 A 1931 - 8-100 1932



714 Auburn

714	JOINT de culasse	763/192	M	la pièce	26 50

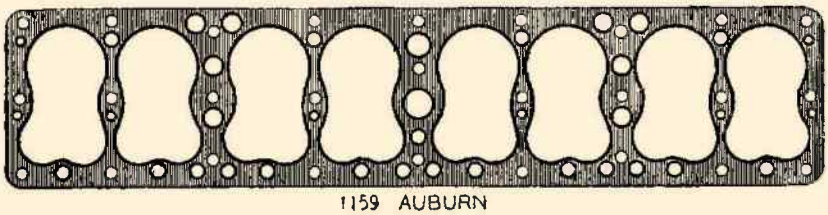
AUBURN (Amérique) 6 cyl., type 6-66 1927



716. AUBURN

716	JOINT de culasse	567/177	M	la pièce	35 »

AUBURN (Amérique) 8 cyl, types 8-63 - 8-88 - Cord L 29

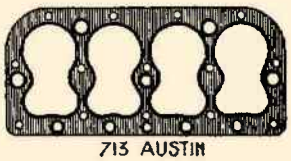


1159 AUBURN

1159	JOINT de culasse	863/188	M	la pièce	40 »

AUSTIN (Angleterre) 7 cv. 4 cyl., type Seven 1922-33

voir ROSENGART types LR¹ - LR³ - LR⁴

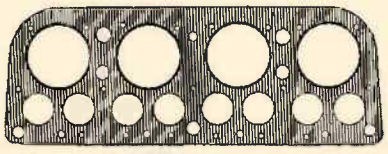


713 AUSTIN

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

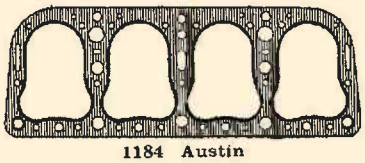
AUSTIN (Angleterre) 20 cv, 4 cyl., tracteur



715 Austin

715	JOINT de culasse	580/120	M	la pièce	25 »

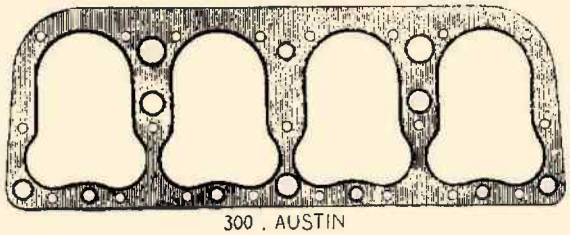
AUSTIN (Angleterre) 4 cyl., tracteur



1184 Austin

1184	JOINT de culasse	585/120	M	la pièce	25 »
2658	— collecteur		M	le cent	1210 »

AUSTIN (Angleterre) 20 cv. 4 cyl., tracteur 1920-29



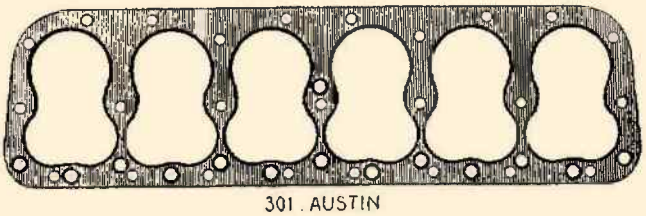
300 . AUSTIN



2675

300	JOINT de culasse	582/208	M	la pièce	31 50
2675	— tubulure admission et échappement		M	le cent	1210 »

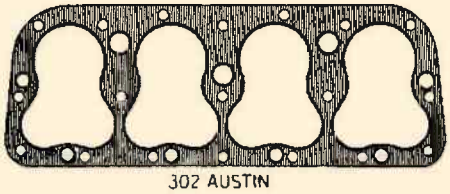
AUSTIN (Angleterre) 20 cv. 6 cyl., type Twenty 1927-33



301 . AUSTIN

301	JOINT de culasse	674/185	M	la piece	39 »

AUSTIN (Angleterre) 12 cv. 4 cyl., taxi



302 AUSTIN



2681 2680 2679

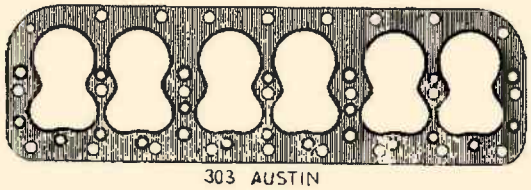
302	JOINT de culasse	475/175	M	la pièce	20 »
2679	— central tubulure échappement		M	le cent	71 »
2680	— avant tubulure échappement		M	—	120 »
2681	— tuyau échappement		M	—	150 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

AUSTIN (Angleterre) 12 cv. 6 cyl.

types Light Twelve Six - RAC - 1931-33



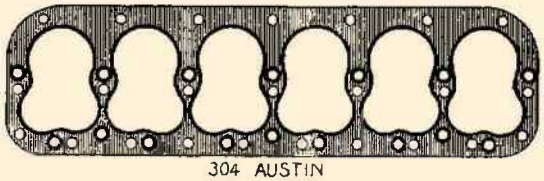
303 AUSTIN



2689 2686 2688 2690

303	JOINT de culasse 543/162	M	la pièce	28	50
2686	— double tubulure échappement	M	le cent	195	»
2687	— simple — —	M	—	105	»
2688	— tuyau échappement	M	—	170	»
2689	— double tubulure admission	E	—	95	»
2690	— simple — —	E	—	56	»

AUSTIN (Angleterre) 16 cv. 6 cyl., type Sixteen 1928/33



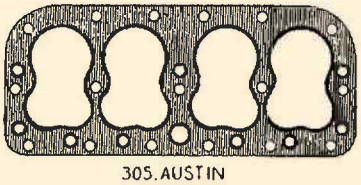
304 AUSTIN



2682 2685 2683

304	JOINT de culasse 555/158	M	la pièce	29	»
2682	— central tubulure échappement	M	le cent	230	»
2683	— extrême tubulure échappement	M	—	120	»
2685	— tuyau échappement	M	—	220	»

AUSTIN (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type Ten Four 1932/33



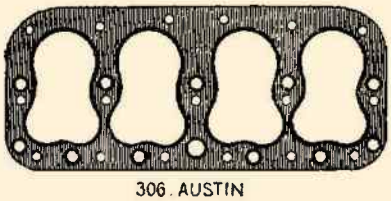
305. AUSTIN



2677 2678

305	JOINT de culasse 370/162	M	la pièce	19	50
2677	— admission et échappement	M	le cent	685	»
2678	— tuyau échappement	M	—	212	»

AUSTIN (Angleterre) 12 cv. 4 cyl., type Light Twelve Four 1932/33



306. AUSTIN



2676

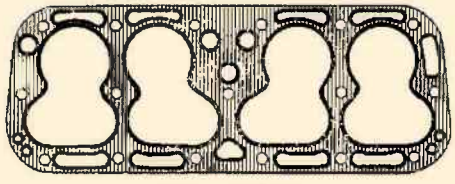
306	JOINT de culasse 98/170	M	la pièce	21	»
2676	— admission et échappement	M	le cent	710	»

jl@peniquet.fr

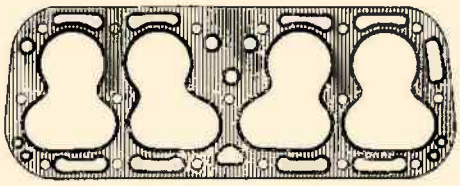
Joints s'adaptant à

ADLER (Allemagne)

6/25 cv. 4 cyl., type 6/25 PS 1926/28
7/30 cv. 4 cyl., type 7/30 PS 1926/28



367 . ADLER



368 . ADLER



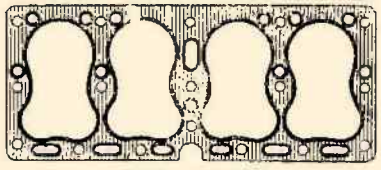
2699



2698

367	JOINT de culasse alésage 67 - 6/25 1926/28 . . . . . 476/180	M	la pièce	52	50
368	— — — 72 - 7/30 1926/28 . . . . . 476/180	M	—	52	50
2698	— collecteur échappement.	M	le cent	208	»
2699	— tubulure admission.	M	—	155	»

ADLER (Allemagne) 6/30 cv. 4 cyl., type Primus-Trumpf 1932



369 . ADLER



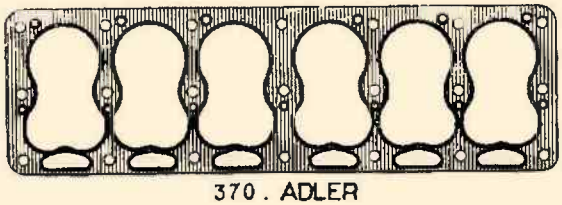
2693

369	JOINT de culasse 396/168	M	la pièce	22	50
2693	— admission et échappement.	M	le cent	440	»
2694	— entre admission et échappement	M	—	350	»

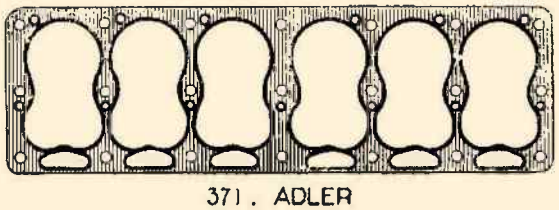
Pour les autres joints, voir Rosengart " Supertraction "

ADLER (Allemagne)

10/45 cv. 6 cyl., type Standard 6 1927/30, 2 litres 500
12/50 cv. 6 cyl., type Standard 6 A 1928/32, 3 litres



370 . ADLER



371 . ADLER



2697

370	JOINT de culasse alésage 70 - 10/45 . . . . . 584/175	M	la pièce	48	50
371	— — — 75 - 12/50 . . . . . 584/175	M	—	48	50
2697	— tubulure échappement	M	le cent	1960	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

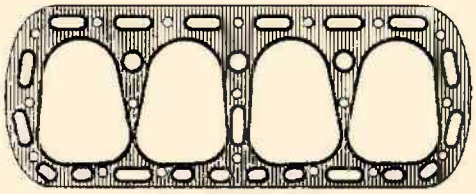
ADLER (Allemagne) 8/35 cv. 4 cyl., type Favorit 1929/32, 1 lit. 900

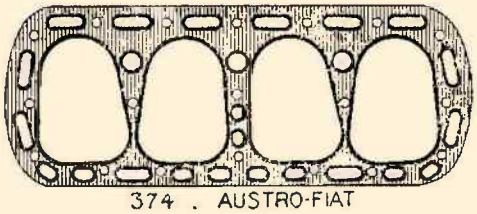


384	JOINT de culasse 410/180	M	la pièce	52	50
2695	— admission et échappement.	M	le cent	1040	»
2696	— — —	M	—	260	»

16

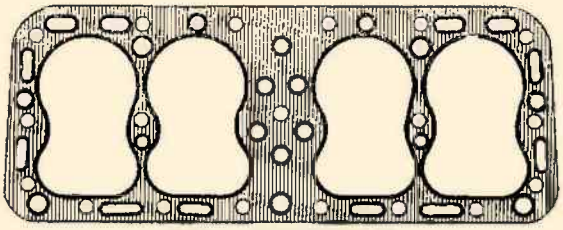
AUSTRO-FIAT (Autriche) 4 cyl., type 1001/V 1928/29/30/31


373 . AUSTRO-FIAT


374 . AUSTRO-FIAT

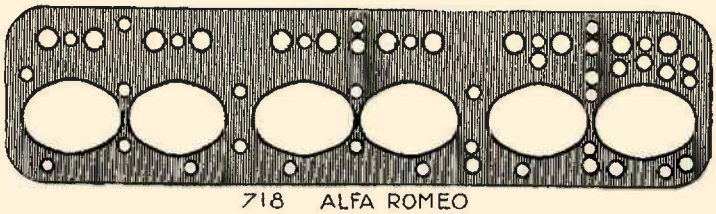
373	JOINT de culasse 502/197	M	la pièce	57	»
374	— — 502/197	M	—	69	»

AUSTRO-FIAT (Autriche) 4 cyl., type 25 1929/31


375 . AUSTRO-FIAT

375	JOINT de culasse 602/232	M	la pièce	75	»

ALFA ROMÉO (Italie) 6 cyl., types RL 1 - 4 S

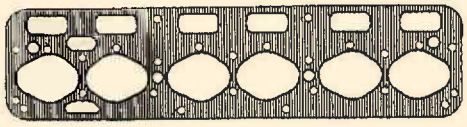

718 ALFA ROMEO

718	JOINT de culasse 738/180	M	la pièce	44	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

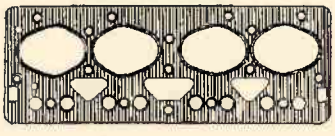
ALFA ROMÉO (Italie) 6 cyl., type RL 7



719 Alfa Roméo

719	JOINT de culasse	738/180	M	la pièce	48 »

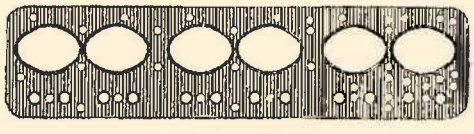
ALFA ROMÉO (Italie) 12/13 cv. 4 cyl., types RM - RU



709 Alfa Roméo

709	JOINT de culasse	500/180	M	la pièce	38 »

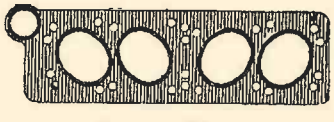
ALFA ROMÉO (Italie) 16/18 cv. 6 cyl., types RLT - RLSS - RL 5



710 Alfa Roméo

710	JOINT de culasse	738/180	M	la pièce	52 »

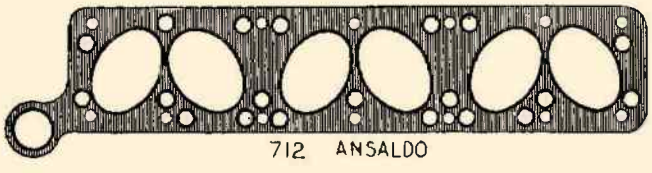
ANSALDO (Italie) 12 cv. 4 cyl., types 4 F - 4 h



711 Ansaldo

711	JOINT de culasse	455/136	M	la pièce	31 »

ANSALDO (Italie) 12 cv. 6 cyl., type 6 B



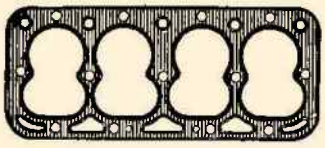
712 ANSALDO

712	JOINT de culasse	610/132	M	la pièce	33 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

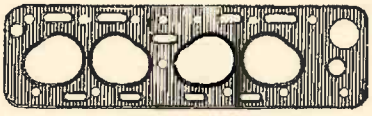
BALLOT 10 cv. 4 cyl., type 4 S



730 Ballot

730	JOINT de culasse 376/160	M	la pièce	40	»

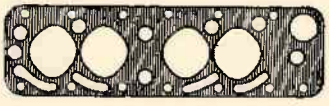
BALLOT 10 cv. 4 cyl., type 2 LT



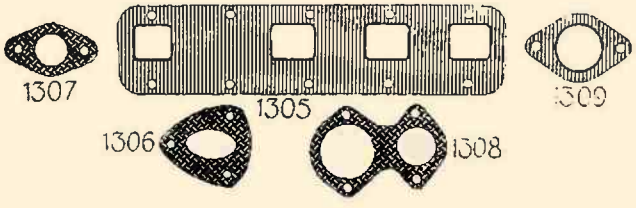
731 Ballot

731	JOINT de culasse 530/152	M	la pièce	36	»

BALLOT 10 cv. 4 cyl., type 2 LTS, moteur 4 R2

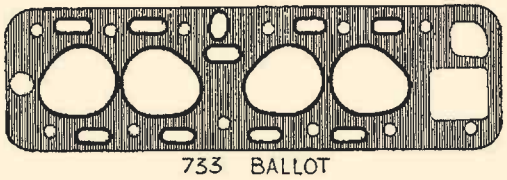


732 Ballot



732	JOINT de culasse 530/152	M	la pièce	36	»
1305	— collecteur échappement	M	le cent	2000	»
1306	— tubulure sortie d'eau	FIB	—	66	»
1307	— joint carburateur	E	—	62	»
1308	— corps de pompe sur carter	FIB	—	120	»
1309	— bride silencieux	M	—	160	»

BALLOT 10 cv. 4 cyl., type 2 LTS, moteur 4 RS



733 BALLOT

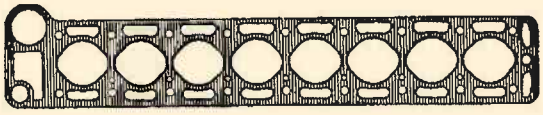


733	JOINT de culasse 532/155	M	la pièce	38	»
1310	— du culbuteur	M	le cent	400	»
1311	— collecteur échappement	M	—	400	»
1312	— tubulure sortie d'eau	FIB	—	105	»
1308	— corps de pompe sur carter	FIB	—	120	»
1309	— bride silencieux	M	—	160	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

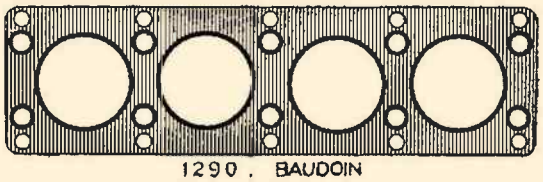
BALLOT 17 cv. 8 cyl., types HR3 - RSD



765 Ballot

765	JOINT de culasse 823/160/135	M	la pièce	60	»

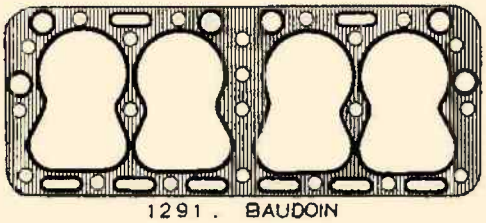
BAUDOIN 4 cyl., type C⁴ S (moteur marin)



1290 . BAUDOIN

1290	JOINT de culasse 565/168	M	la pièce	25	»

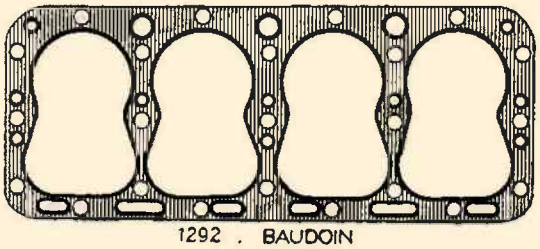
BAUDOIN 4 cyl., types Y4 - T4 (moteur marin)



1291 . BAUDOIN

1291	JOINT de culasse 510/204	M	la pièce	40	»

BAUDOIN 4 cyl , type S⁴ (moteur marin)



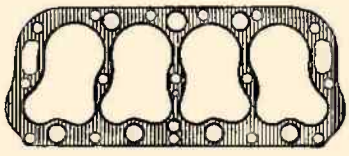
1292 . BAUDOIN

1292	JOINT de culasse 565/230	M	la pièce	42	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BELLANGER 15 cv. 4 cyl,, type AI

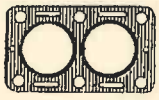


734 Bellanger

734	JOINT de culasse	535/220	M	la pièce	50 »

20

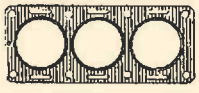
BENJAMIN 6 cv. 2 cyl., type P 2 Duplex



735 Benjamin

735	JOINT de culasse	184/110	M	la pièce	9 »

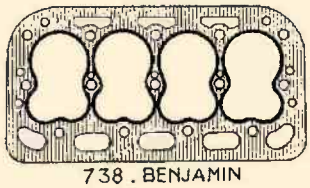
BENJAMIN 9 cv. 3 cyl., types P 3 - P 4 - ML Triplex



736 Bejamin

736	JOINT de culasse	263/110	M	la piece	11 50

BENJAMIN 5 cv. 4 cyl., types B 1927 - 26 - B 3, 1928



738 . BENJAMIN

738	JOINT de culasse.	311/160	M	la pièce	20 »

BENOVA 4 cyl., type A 4 1330 cm³



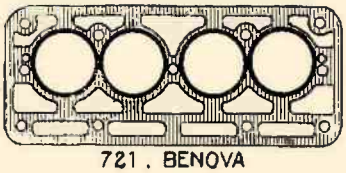
776 Benova

776	JOINT de culasse	353/138	M	la pièce	36 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

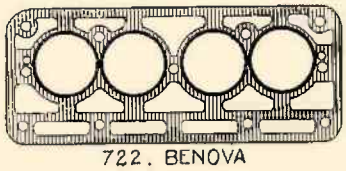
BENOVA 5 cv. 4 cyl., type K 900 cm³



721 . BENOVA

721	JOINT de culasse	355/140	M	la pièce	36 »

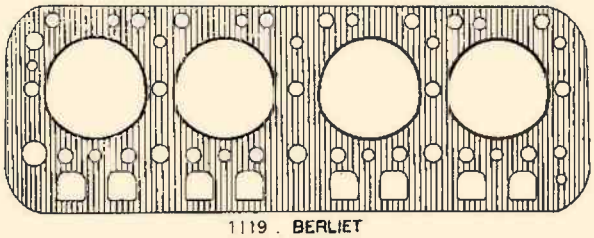
BENOVA 6 cv. 4 cyl., type X 1 100 cm³



722 . BENOVA

722	JOINT de culasse.	355/140	M	la pièce	36 »

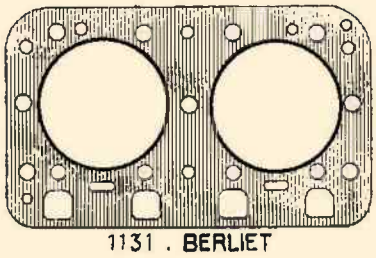
BERLIET 4 cyl. Diesel, types MDG - VDB - PSB



1119 . BERLIET

1119	JOINT de culasse	612/217	M	la pièce	40 »

BERLIET 4 cyl. Diesel, types MDH - GDHE



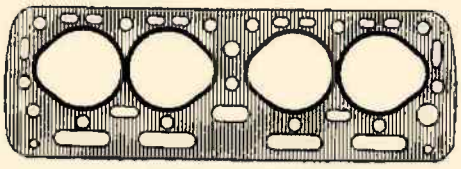
1131 . BERLIET

1131	JOINT de culasse	388/235	M	la pièce	25 »

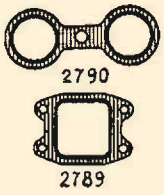
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BERLIET 11 cv. 4 cyl., type MKM 2 litres

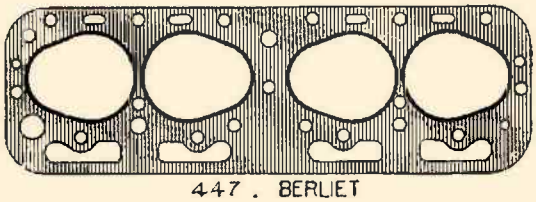


1289 . BERLIET

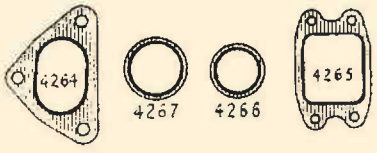


1289	JOINT de culasse 485/164	M	la pièce	20	»
2789	— entre culotte admission et échappement	M	le cent	400	»
2790	— sous — — —	M	—	300	»

BERLIET 4 cyl., types VDA - VDB essence

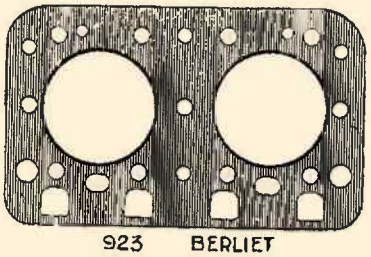


447 . BERLIET



447	JOINT de culasse 550/180	M	la pièce	22	»
4264	— admission et échappement	M	le cent	400	»
4265	— — —	M	—	400	»
4266	— — —	M	—	64	»
4267	— — —	M	—	72	»

BERLIET 4 cyl., types MDB - GDHL - GPEF



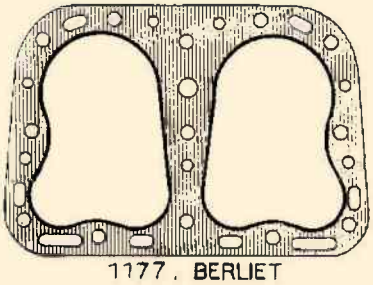
923 BERLIET



2807. BERLIET

923	JOINT de culasse 387/235	M	la pièce	20	»
2807	— de collecteur d'échappement	M	le cent	120	»

BERLIET 4 cyl., type CGE 7 tonnes



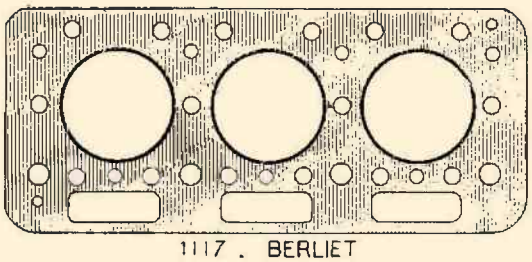
1177 . BERLIET

1177	JOINT de culasse 382/264	M	la pièce	26	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

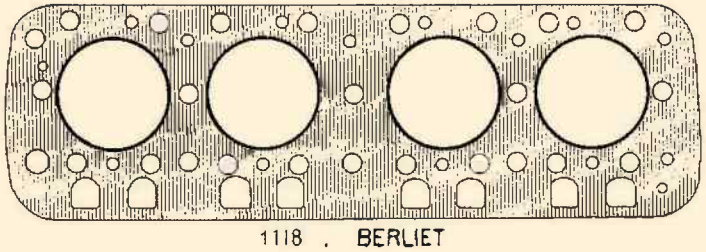
BERLIET 6 cyl. Diesel, type MDC



1117 . BERLIET

1117	JOINT de culasse 540/240	M	la pièce	25	»

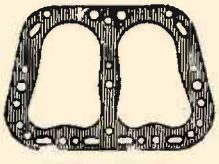
BERLIET 4 cyl. Diesel, types MDF - GKR - VDA



1118 . BERLIET

1118	JOINT de culasse 717/223	M	la pièce	40	»

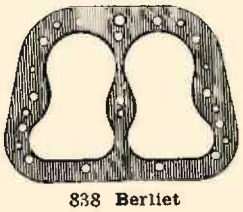
BERLIET 4 cyl., type VKR 3.500 kgs



801 Berliet

801	JOINT de culasse * 328/228	M	la pièce	22	»

BERLIET 4 cyl., type CBA, culasse F.I.S.

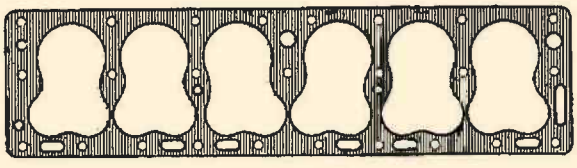


838 Berliet

838	JOINT de culasse 370/272	M	la pièce	24	»

BERLIET 22 cv. 6 cyl.

types MCL - MCL² - VKF - VKE - VRC S 22 - VRC 22



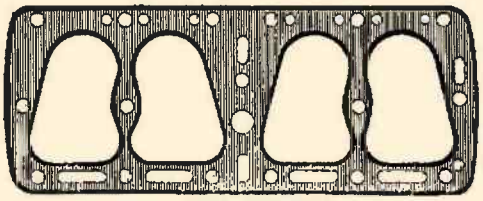
893 Berliet

893	JOINT de culasse 242/197	M	la pièce	44	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BERLIET 11 cv. 4 cyl., type VIT

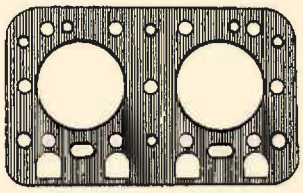


1176 BERLIET

24

1176	JOINT de culasse *	495/197	M	la pièce	31 »

BERLIET 4 cyl., type MDA



899 Berliet-Diesel

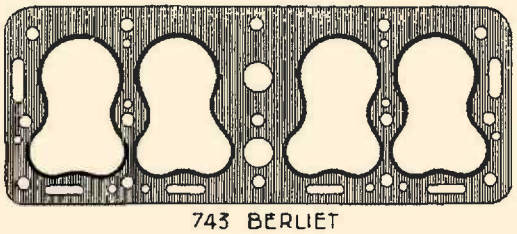
899	JOINT de culasse	387/235	M	la pièce	25 »

BERLIET 12 cv. 4 cyl.

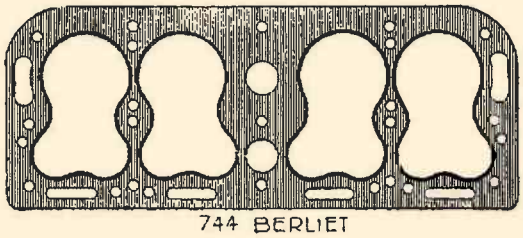
types VF - VH - VFA - VHA - VHC - VHF - VHB - VHS - VRK - VRC - VHD - VRL

BERLIET 16 cv. 4 cyl.

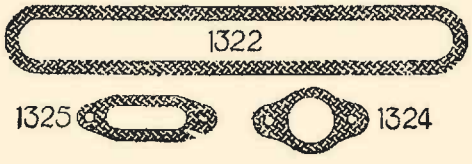
types VB - VL - VMB - VMS - VMP - VMR - VMRB



743 BERLIET



744 BERLIET

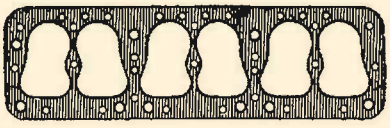


743	JOINT de culasse 12 CV	530/208	M	la pièce	20 »
744	— — 16 CV	530/208	M	—	20 »
1322	— sous culotte circulation d'eau		FIB	le cent	430 »
1324	— sous tubulure		FIB	—	115 »
1325	— —		FIB	—	115 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BERLIET 11 cv. 6 cyl., types 2 litres VIH - VIHB - VIHG



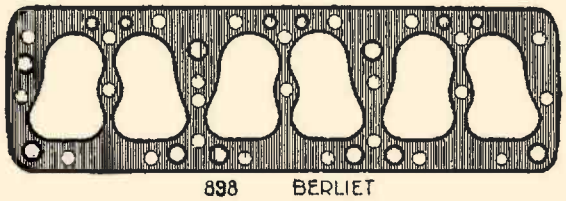
764 Berliet



764	JOINT de culasse 587/172	M	la pièce	38	»
1319	— d'admission	M	le cent	140	»
1320	— d'échappement	M	—	400	»
1321	— —	M	—	150	»

25

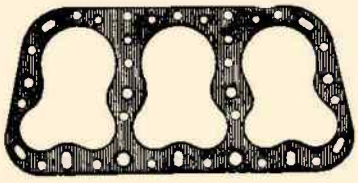
BERLIET 11 cv. 6 cyl., type VIHB modifié



898 BERLIET

898	JOINT de culasse * 585/173	M	la pièce	40	»

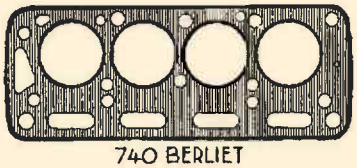
BERLIET 30 cv. 6 cyl., type G.P.F.



726 Berliet

726	JOINT de culasse 535/258	M	la pièce	68	»

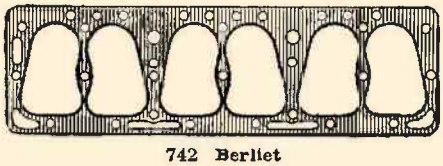
BERLIET 7 cv. 4 cyl., types VI - VIB - MGB 2



740 BERLIET

740	JOINT de culasse 370/140	M	la pièce	16	»

BERLIET 10/11 cv. 6 cyl., type VIGB



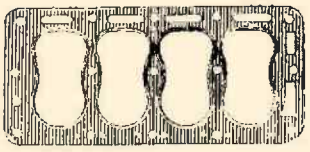
742 Berliet

742	JOINT de culasse 581/173	M	la pièce	30	»

jl@peniquet.fr

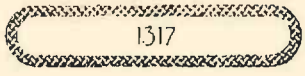
Joints s'adaptant à

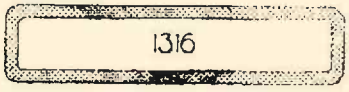
BERLIET 9 cv 4 cyl., types VIG - VIK 1.000 kgs

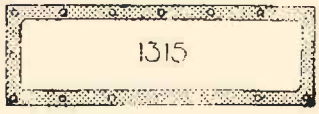


741 Berliet





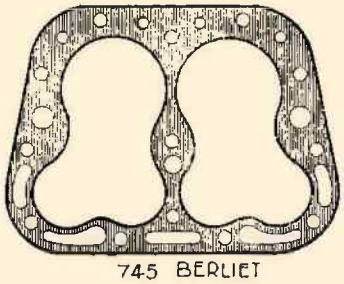




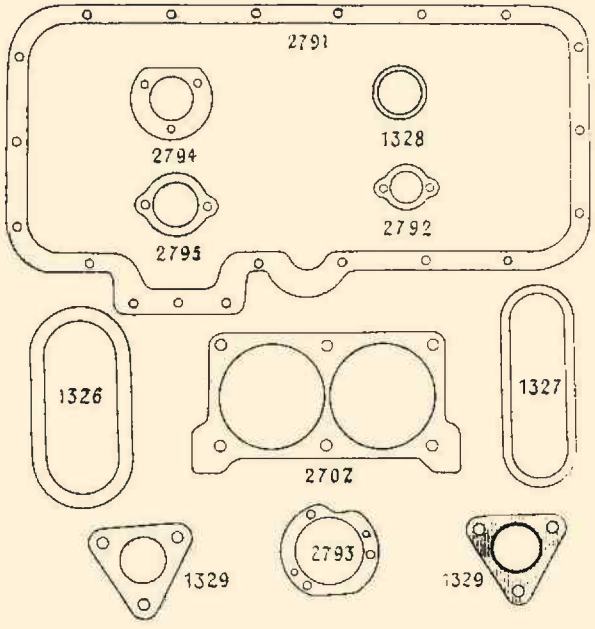
26

741	JOINT de culasse 368/175	M	la pièce	19	»
1315	— plaque de désablage	L	le cent	200	»
1316	— liège tôle cache soupape	L	—	430	»
1317	— fibre sous culotte	FIB	—	430	»
1318	— entre culotte et cylindre	M	—	900	»

BERLIET 15/20 cv. 4 cyl., types CBA - CBA 9 - CBAB



745 BERLIET



Moteur

745	JOINT de culasse * 355/263	M	la pièce	14	»
2791	— de réservoir d'huile . . . . . (81)	P	le cent		
2792	— du boisseau . . . . . (81)	FIB	—	120	»
2793	— de bride AV, arbre à cames . . . . . (81)	P	—		
2794	— — AR, — . . . . . (81)	P	—		
2795	— — bout d'arbre magnéto . . . . . (81)	P	—		
1326	— couvercle de cylindre . . . . . (81)	FIB	—	240	»
1327	— des couvercles . . . . . (81)	FIB	—	240	»
2702	— de dessous de cylindre . . . . . (81)	P	—		
1328	— de la culotte	M	—	70	»
1329	— amiante tube échappement	A	—	60	»
1329 *bis*	— tube échappement	M	—	200	»

N.B — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 81.

POCHETTE

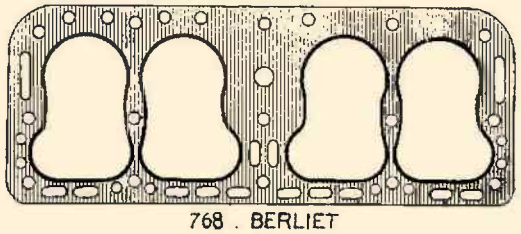
N° 81	Les joints marqués (81) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 81 contenant 1 joint de chaque, soit 8 joints.	la pochette	22	»

jl@peniquet.fr

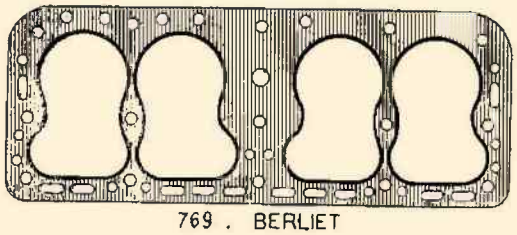
Joints s'adaptant à

BERLIET 12 cv. 4 cyl. - 16 cv. 4 cyl.

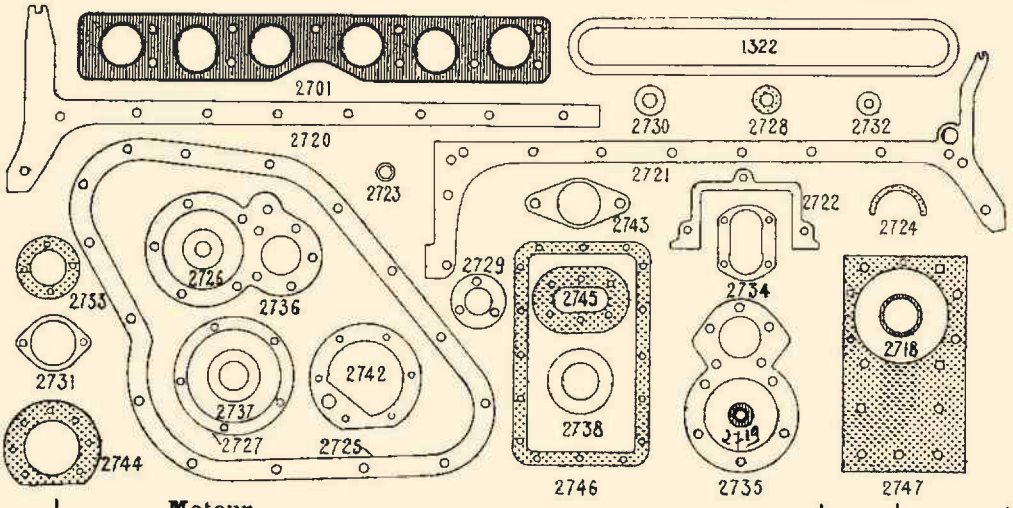
types moteur MLE - VHB - VHAB - VMB - 2 tonnes
types moteur MLH - VMAB - VMP - VMSD



768 . BERLIET



769 . BERLIET



Moteur

768	JOINT de culasse 12 CV * 535/210	M	la pièce	27	»
769	— — 16 CV * 535 210	M	—	27	»
2796	— sous culotte.	M	le cent	200	»
2701	— admission et échappement	M	—	1900	»
2718	— sous culotte d'échappement . . . . . (74)	M	—		
2719	— — robinet . . . . . (74)	M	—		
1322	— culotte circulation d'eau . . . . . (74)	FIB	—	430	»
2720	— carter inférieur droit . . . . . (74)	P	—		
2721	— — gauche. . . . . (74)	P	—		
2722	— bouchon couvre roue entrainement dynamo . . . . . (74)	P	—		
2723	— — niveau d'huile. . . . . (74)	FIB	—		
2724	— liège garde huile . . . . . (74)	L	—		
2725	— sous plaque AV . . . . . (74)	P	—		
2726	— garde huile sur arbre de lancement . . . . . (74)	F	—		
2727	— entre corps et couvercle pompe à eau . . . . . (74)	P	—		
2728	— garde huile commande de magnéto. . . . . (74)	L	—		
2729	— bride de support commande de magnéto . . . . . (74)	P	—		
2730	— — — — — . . . . . (74)	F	—		
2731	— entre bride et cylindre commande de magnéto . . . . . (74)	P	—		
2732	— — bague AR et excentrique ventilateur. . . . . (74)	F	—		
2733	— rondelle d'obturation de ventilateur . . . . . (74)	L	—		
2734	— entre couvercle et corps de pompe à huile . . . . . (74)	P	—		
2735	— plaque AV boite à vitesse (type sans servo-frein) . . . . . (74)	P	—		
2736	— — AR — — — — — . . . . . (74)	P	—		
2737	— garde huile arbre de commande boite (type sans servo-frein). (74)	F	—		
2738	— arbre principal de boite à vitesse (type sans servo-frein) . . (74)	F	—		
2742	— entre pompe à eau et carter inférieur . . . . . (74)	P	—		
2743	— — régulateur et cylindre . . . . . (74)	P	—		
2744	— milieu du réfrigérant d'huile. . . . . (74)	L	—		
2745	— AV du réfrigérant d'huile. . . . . (74)	L	—		
2746	— du couvercle de réfrigérant d'huile . . . . . (74)	L	—		
2747	— AR du réfrigérant d'huile. . . . . (74)	L	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 74

POCHETTE

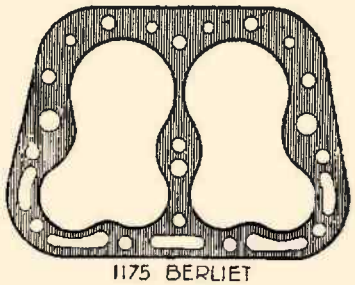
N° 74	Les joints marqués (74) dans la liste ci-dessus forment notre pochette contenant 1 joint de chaque, 2 joints 2724 et 4 joints 2718, soit 32 joints		la pochette	30	»

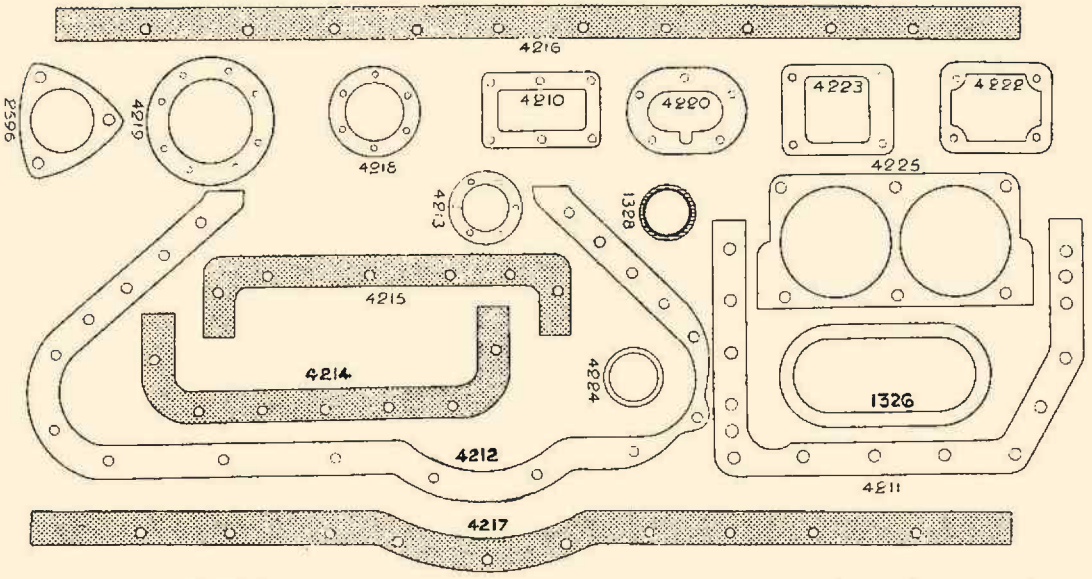
jl@peniquet.fr

28

Joints s'adaptant à

BERLIET 15/20 cv. 4 cyl., types CBO et dérivés





	Moteur				
1175	JOINT de culasse . . . . . 376/268 . . .	M	la pièce	14	»
4210	— plaque de dessablage . . . . . (82)	P	le cent		
4211	— carter de distribution . . . . . (82)	P	—		
4212	— sur plaque AV . . . . . (82)	P	—		
4213	— de plaque de visite . . . . . (82)	P	—		
4214	— entre cuvette et carter AV . . . . . (82)	L	—	320	»
4215	— — — AR . . . . . (82)	L	—	320	»
4216	— — — droite . . . . . (82)	L	—	340	»
4217	— — — gauche . . . . . (82)	L	—	400	»
4225	— entre cylindre et carter . . . . . (82)	P	—		
1326	— sous chapeaux . . . . . (82)	FIB	—	240	»
4218	— tôle garde huile ventilateur . . . . . 82)	P	—		
4219	— sur poulie ventilateur . . . . . (82)	P	—		
4220	— sous couvercle pompe à huile . . . . . (82)	P	—		
4235	— raccord de pompe à huile et bride fixation des paliers (4 pièces) . .	M	—	42	»
4222	— entre admission et échappement, entre axe trous 84 et 62	A	—	70	»
4223	— — — — — — 90 et 68	A	—	90	»
2596	— entre raccord et culotte échappement	A	—	100	»
1328	— sur culotte échappement	M	—	70	»
4224	— sous culotte arrivée d'eau . . . . . (82)	FIB	—	50	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 82.

POCHETTE

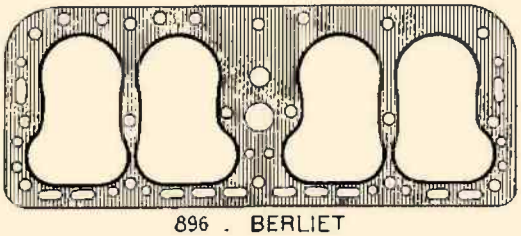
N° 82	Les joints marqués (82) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 82 contenant 1 joint de chaque soit 14 joints.		la pochette	22 »

jl@peniquet.fr

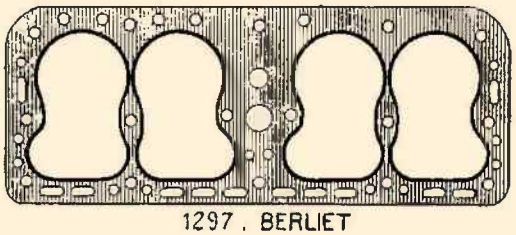
Joints s'adaptant à

BERLIET 12 et 19 cv. surbaissés 4 cyl.

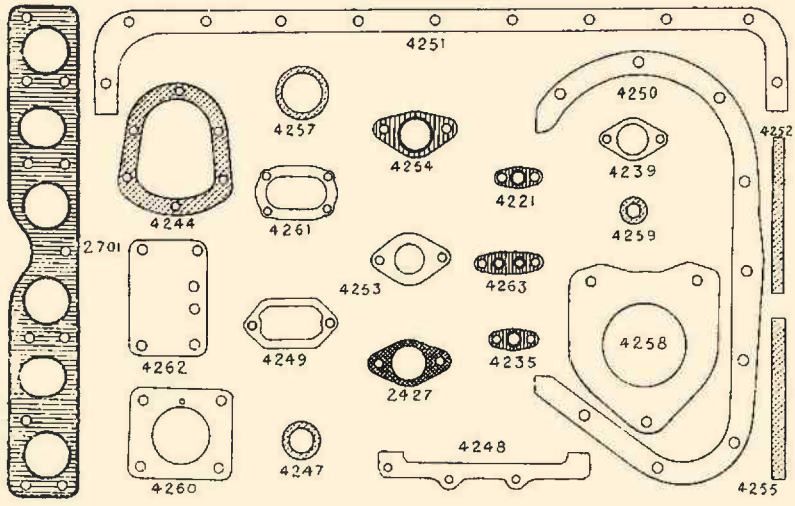
Types : VRCS - VSA - VSB - VSD - VSC - moteur MLX 12 cv. - VRC - 19 cv.



896 . BERLIET



1297 . BERLIET



Moteur

896	JOINT de culasse 12 cv. . . . . 534/208 . . .	M	la pièce	22	»
1297	— — 16/19 cv. . . . . 534/210 . . .	M	—	22	»
4248	— couvercle engrenages arbre à cames . . . . . (80)	P	le cent		
2701	— tubulure admission et é happement	M	—	1900	»
4249	— tôle fermeture plaque AV . . . . . (80)	P	—		
4244	— sous reniflard . . . . . (80)	L	—	280	»
4250	— plaque AV . . . . . (80)	P	—		
4251	— entre cuvette et carter . . . . . (80)	Carton	—	380	»
4252	— garde huile palier AR . . . . . (80)	L	—		
4253	— bouchon pompe à essence . . . . . (80)	P	—		
2427	— tubulure entrée d'eau . . . . . (80)	E	—	31	»
4254	— tubulure entrée d'eau	M	—	190	»
4255	— liège garde huile sur plaque AV. . . . . (80)	L	—		
4257	— liège garde huile 45 × 55 × 6 . . . . . (80)	L	—		
4258	— pompe à eau. . . . . (80)	P	—		
4259	— garde huile arbre ventilateur × 27 × 6 . . . . . (80)	L	—		
4247	— — — moyeu — . . . . . (80)	L	—		
4260	— dynamoteur. . . . . (80)	P	—		
4261	— entre corps et couvercle pompe à huile . . . . . (80)	P	—		
4263	— sous bride	M	—	120	»
4235	— raccord sur pompe.	M	—	42	»
4221	— pour support sur paliers	M	—	55	»
4262	— sous cuvette . . . . . (80)	P	—		
4239	— entre culotte et bride carburateur . . . . . (80)	E	—	25	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 80.

POCHETTE

N° 80	Les joints marqués (80) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 80 contenant 1 joint de chaque, soit 17 joints.	la pochette	12	»

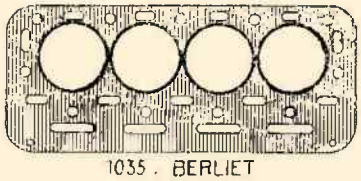
jl@peniquet.fr

30

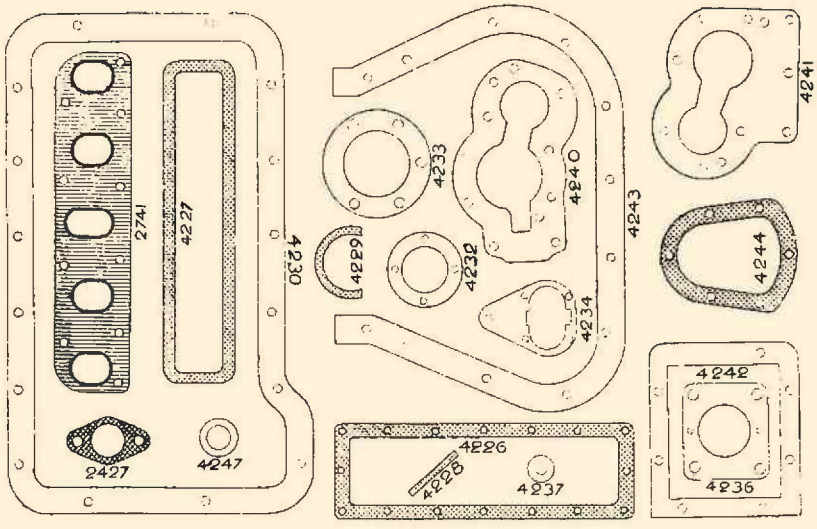
Joints s'adaptant à

BERLIET 9 cv. 4 cyl.,

Type 944 moteur à culbuteurs MLD² - VILS



1035 . BERLIET



	Moteur				
1035	JOINT de culasse . . . . . 370/155 . . .	M	la pièce	16	»
4226	— plaque de dessablage . . . . . (78)	L	le cent	500	»
4227	— tôle cache-soupape. . . . . (78)	L	—	345	»
4228	— garde huile AR du carter . . . . . (78)	L	—		
4229	— — vilebrequin. . . . . (78)	L	—		
4230	— entre cuvette et bloc cylindres . . . . . (78)	P	—		
4243	— sous plaque AV. . . . . (78)	P	—		
4232	— tôle garde huile plaque AV . . . . . (78)	P	—		
4244	— tubulure remplissage . . . . . (78)	L	—	280	»
2741	— tubulure admission et échappement	M	—	900	»
4233	— sous rondelle de roulement. . . . . (78)	P	—		
4234	— pompe à huile. . . . . (78)	P	—		
4221	— sur support aux paliers	M	—	55	»
4236	— corps de pompe à eau . . . . . (78)	P	—		
4237	— garde huile ventilateur . . . . . (78)	L	—		
4247	— — sur moyeu (23×39×7) . . . . . (78)	L	—		
2427	— sous tubulure entrée d'eau . . . . . (78)	E	—	31	»
	Boîte de vitesse				
4240	JOINT axe du support de butée d'embrayage	P	—	90	»
4241	— sous boite à rotule	P	—	90	»
4242	— couvercle de boite	P	—	90	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 78.

POCHETTE

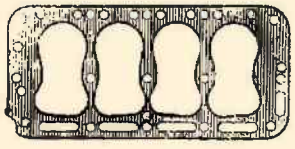
N° 78	Les joints marqués (78) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 78 contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 4229 soit 15 joints	la pochette	10	»

jl@peniquet.fr

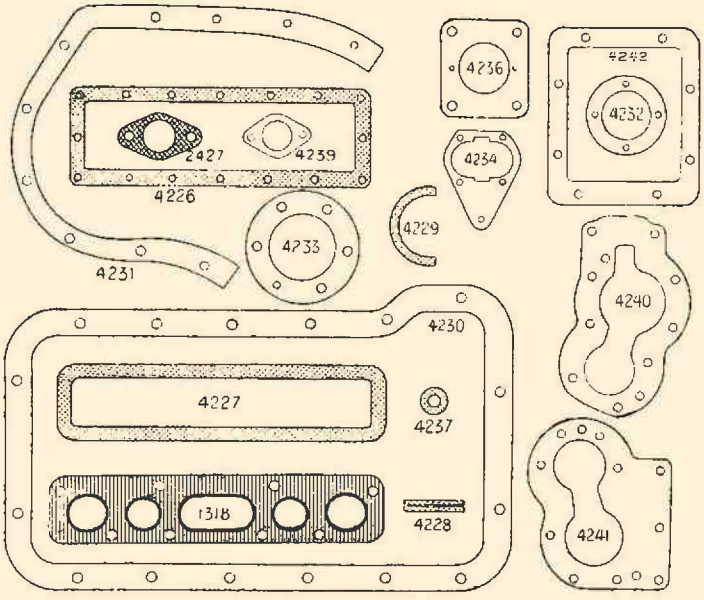
Joints s'adaptant à

BERLIET 9 cv. 4 cyl.

Types 943 - 944 soupapes latérales mot ur MLD4



897 Berliet



Moteur

897	JOINT	de culasse . . . . . 370/175 . . .	M	la pièce	20	»
4226	—	sous plaque de dessablage . . . . . (79)	L	le cent	500	»
4227	—	cache soupape . . . . . (79)	L	—	345	»
4228	—	garde huile AR du carter . . . . . (79)	L	—		
4229	—	— vilebrequin . . . . . (79)	L	—		
4230	—	entre cuvette et bloc cylindres . . . . . (79)	P	—		
4231	—	sous plaque AV. . . . . (79)	P	—		
4232	—	tôle garde huile sous plaque AV . . . . . (79)	P	—		
4233	—	sous rondelle de roulement. . . . . (79)	P	—		
4234	—	de pompe à huile . . . . . (79)		—		
4221	—	support de rampe	M	—	55	»
4235	—	bride fixation de pompe.	M	—	42	»
4236	—	corps de pompe à eau . . . . . (79)	P	—		
4237	—	garde huile arbre ventilateur (9×27×6) . . . . . (79)	L	—		
2427	—	sous tubulure entrée d'eau . . . . . (79)	E	—	31	»
1318	—	culotte admission et échappement.	M	—	900	»
4239	—	sous diaphragme. . . . . (79)	P	—		

Boite de vitesse (à partir du nº 1201)

4240	JOINT	axe du support de butée d'embrayage	P	—	90	»
4241	—	sous boite à rotule.	P	—	90	»
4242	—	couvercle de boite.	P	—	90	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochete n° 79.

POCHETTE

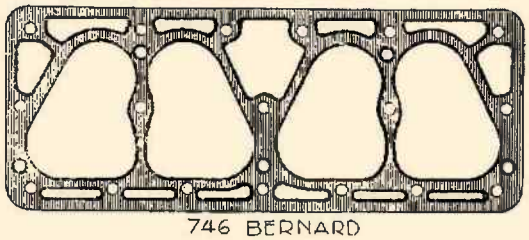
Nº 79	Les joints marqués (79) dans la liste ci-dessus forment notre pochette nº 79 contenant 1 joint de chaque et 2 joints nº 4229 soit 14 joints..		la pochette	10	»

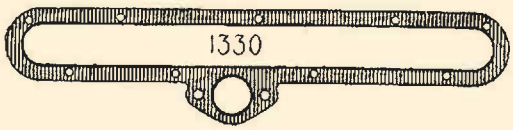
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BERNARD 13 cv. 4 cyl., alésage 80

types 1500/2000 kgs EZ - G - D



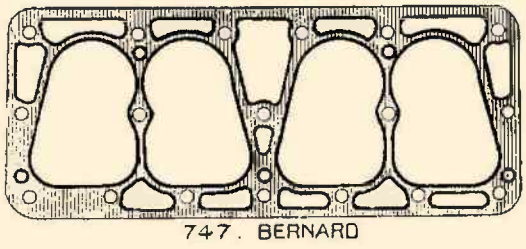


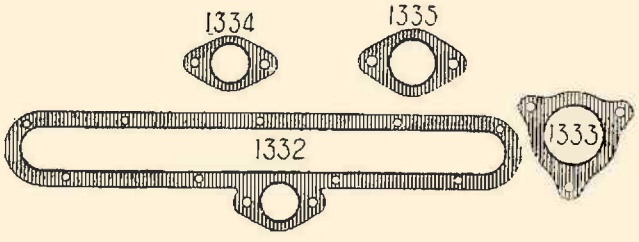


746	JOINT de culasse 540/215	M	la pièce	58	»
1330	— tubulure échappement	M	le cent	950	»
1331	— carburateur	E	—	50	»
2717	— bride d'échappement	M	—	140	»

BERNARD 4 cyl., alésage 85 et 90

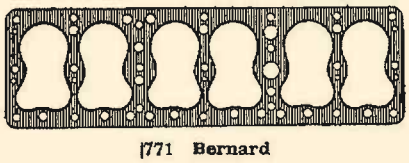
types G - FY - GX - EB⁴ - A⁴ 2000/2500 kgs





747	JOINT de culasse 540/222	M	la pièce	58	»
1332	— tubulure échappement	M	le cent	1600	»
1333	— bride échappement	M	—	320	»
1334	— carburateur	M	—	220	»
1335	— bride échappement	M	—	250	»

BERNARD 16 cv. 6 cyl., type A 6



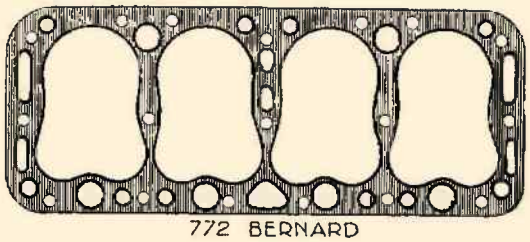


771	JOINT de culasse 653/192	M	la pièce	58	»
2703	— de culotte admission	M	le cent	560	»
2704	— latéral admission et échappement	M	—	800	»
2705	— tuyauterie échappement	M	—	720	»
2706	— — —	M	—	720	»
2707	— culotte admission sur échappement	M	—	700	»
1334	— carburateur	M	—	220	»
1333	— bride échappement	M	—	320	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

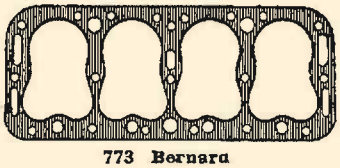
BERNARD 4 cyl., types B⁴ – C⁴



772 BERNARD

772	JOINT de culasse 540/215	M	la pièce	38	»

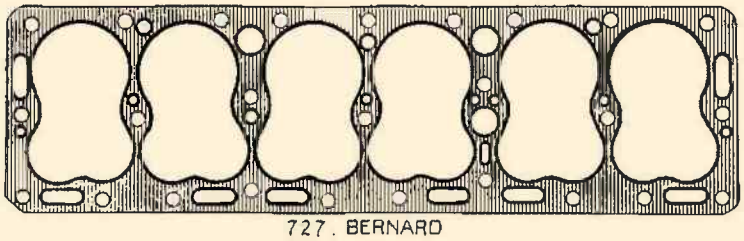
BERNARD 4 cyl., type A⁴



773 Bernard

773	JOINT de culasse 540/215	M	la pièce	38	»

BERNARD 22 cv. 6 cyl., type B 6

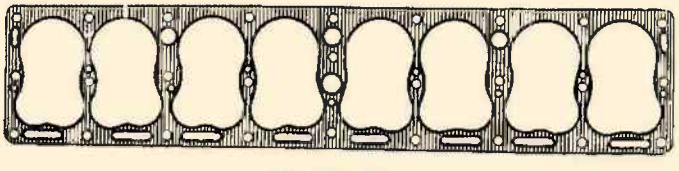


727. BERNARD

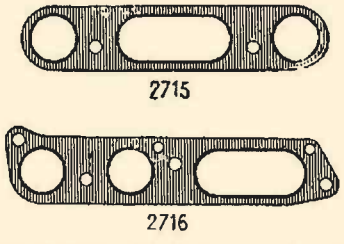


727	JOINT de culasse 780/218	M	la pièce	56	»
2710	— culotte admission sur tuyauterie échappement	M	le cent	440	»
2711	— carburateur	M	—	200	»
2712	— bride échappement	M	—	340	»
2713	— tuyauterie admission et échappement	M	—	900	»
2714	— — — —	M	—	900	»

BERNARD 28 cv. 8 cylindres, type H



924 Bernard



924	JOINT de culasse 763/192/173	M	la pièce	85	»
2715	— échappement sur 4e et 5e cyl. et admission sur 3e, 4e et 5e cyl . . .	M	le cent	1000	»
2716	— — sur 1e, 2e, 3e, 6e, 7e et 8e cyl. et admis. sur 1e, 2e, 7e et 8e cyl.	M	—	1100	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BERNARD 19 cv. 6 cyl., types E 6 - EN 6/52

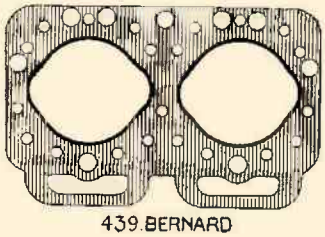
936	JOINT de culasse (voir Lycoming n° 1274) 743/205	M	la pièce	40	»

BERNARD 15 cv. 6 cyl., types AN 6/46

	JOINT de culasse (voir Lycoming n° 1278)				

BERNARD 4 cyl., Diesel licence Gardner

Types : DB 4/53 - DC 4/53 - DD 4/53 - DD 4/58 - AR 4/37

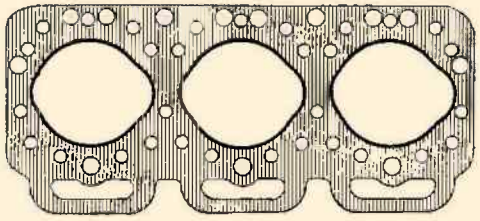


439.BERNARD

439	JOINT de culasse 333/219	M	la pièce	14	»

BERNARD 6 cyl., Diesel licence Gardner

Types : DC 6/52 - DD 6/58 - E 6/52 - AN 6/46 - EN 6/52



440. BERNARD

440	JOINT de culasse 492/219	M	la pièce	20	»

BNC 6 cv. 4 cyl., type HT

748	JOINT de culasse (voir Scap n° 1090)	M	la pièce	30	»

BNC 4 cyl., types FZ - GZ - DZ

749	JOINT de culasse (voir Scap n° 1096)	M	la pièce	34	»

BNC 7 cv. 4 cyl., type HCD

750	JOINT de culasse (voir Chapuis-Dornier n° 786)	M	la pièce	16	»

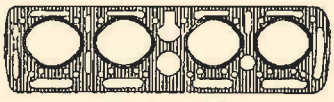
BNC 9 cv. 4 cyl., types Montlhéry - 53

751	JOINT de culasse (voir Scap n° 1090)	M	la pièce	30	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

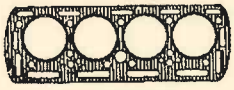
BRASIER 9 cv. 4 cyl., types VIF - TD 4



753 Brasier

753	JOINT de culasse 464/163	M	la pièce	36	»

BRASIER 6 cv. 4 cyl., type TE 4



754 Brasier

754	JOINT de culasse 340/115	M	la pièce	21	»

BRASIER 9 cv. 4 cyl., type TH 4



755 Brasier

755	JOINT de culasse 465/160	M	la pièce	36	»

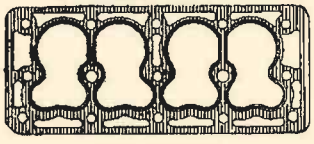
BUCHET 6 cv, 4 cyl., type C³



756 Buchet

756	JOINT de culasse 330/150	M	la pièce	29	70

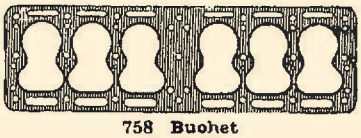
BUCHET 9 cv. 4 cyl., type B⁴



757 Buchet

757	JOINT de culasse 380/165	M	la pièce	33	»

BUCHET 10 cv. 6 cyl., type B 6



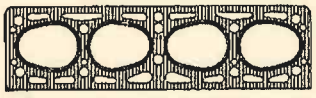
758 Buchet

758	JOINT de culasse 562/168	M	la pièce	42	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

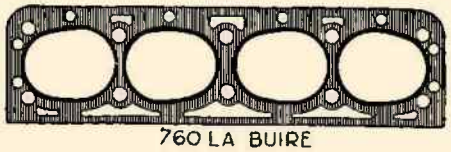
LA BUIRE 10/11 cv. 4 cyl., types 10 A - 10 AA - 10 A 2



759 La Buire

759	JOINT de culasse 446/120	M	la pièce	28	»

LA BUIRE 13/14 cv. 4 cyl., type 12 A



760 LA BUIRE

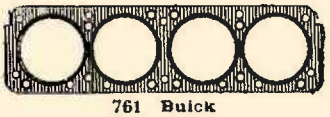
760	JOINT de culasse 475/130	M	la pièce	34	»

BUICK (Amérique) camions

	CAMIONS types : 36 - 46, 1500-2000 kgs, (voir Continental nº 1247) . . .				

BUICK (Amérique) 4 cyl.

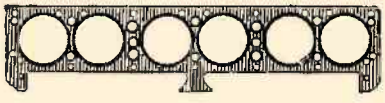
types Tourist 34/38 1922/24 - Spécial Délivrery 750 kgs



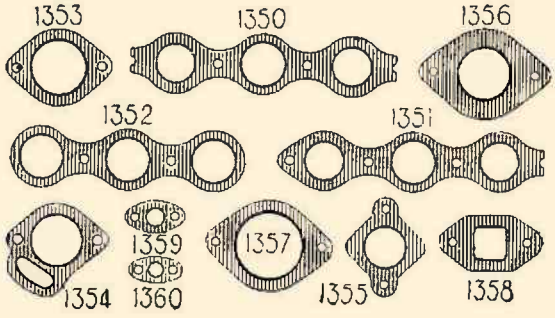
761 Buick

761	JOINT de culasse 492/136	M	la pièce	27	»

BUICK (Amérique) 16 cv. 6 cyl., type Master 1924/28



762 Buick



762	JOINT de culasse 780/180	M	la pièce	35	»
1350	— central de collecteur	M	le cent	350	»
1351	— extrême de collecteur	M	—	350	»
1352	— admission et échappement	M	—	350	»
1353	— carburateur	M	—	230	»
1354	— —	M	—	420	»
1355	— supérieur pipe échappement	M	—	175	»
1356	— supérieur entretoise échappement	M	—	270	»
1357	— inférieur entretoise échappement	M	—	270	»
1358	— AR pipe admission	M	—	280	»
1359	— raccord d'huile	M	—	70	»
1360	— rampe d'huile	M	—	60	»

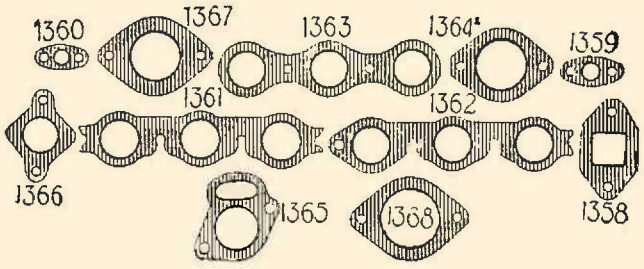
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BUICK (Amérique) 13 cv. 6 cyl., type Standard 1925-28

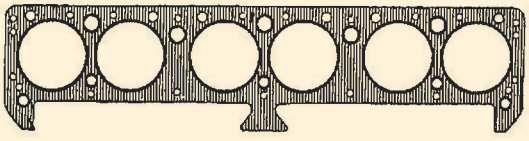


763 Buick

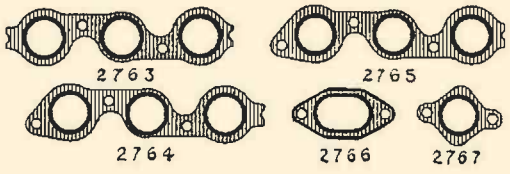


763	JOINT de culasse	710/165	M	la pièce	30 »
1361	— central de collecteur		M	le cent	350 »
1362	— extrême de collecteur		M	—	350 »
1363	— admission et échappement		M	—	350 »
1364	— carburateur		M	—	230 »
1365	— —		M	—	420 »
1366	— supérieur pipe admission		M	—	175 »
1367	— supérieur entretoise échappement		M	—	270 »
1368	— inférieur entretoise échappement		M	—	270 »
1360	— de rampe d'huile		M	—	60 »
1358	— AR de la pipe d'admission		M	—	280 »
1359	— de raccord d'huile		M	—	70 »

BUICK (Amérique) 6 cyl., types 116/1929 - 40/1930

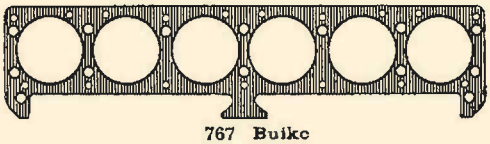


766 Buick



766	JOINT de culasse	750/174	M	la pièce	35 »
2763	— central tubulure		M	le cent	350 »
2764	— AR tubulure		M	—	350 »
2765	— AV —		M	—	350 »
2766	— tubulure admission		M	—	350 »
2767	— — —		M	—	175 »

BUICK (Amérique) 6 cyl. types 121-129/1929 - 50-60/1930



767 Buick

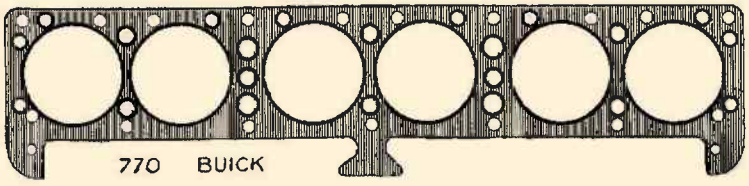


767	JOINT de culasse	798/188	M	la pièce	38 »
2760	— AV et AR de tubulure		M	le cent	350 »
2761	— central de tubulure		M	—	350 »
2762	— tubulure admission		M	—	175 »

jl@peniquet.fr

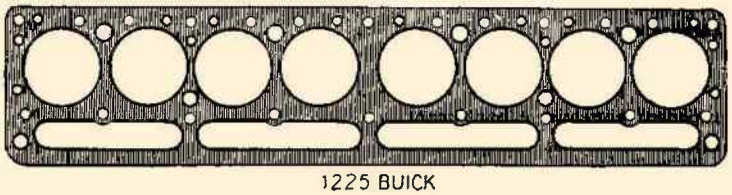
Joints s'adaptant à

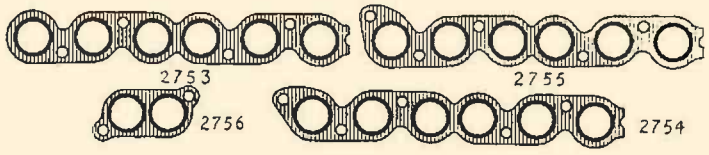
BUICK (Amérique) 6 cyl., type Master 1928



770	JOINT de culasse 780/180	M	la pièce	35	»

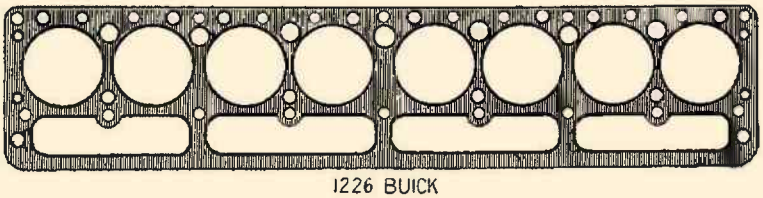
BUICK (Amérique) 8 cyl., type 8-50/1931 et 1932





1225	JOINT de culasse 760/167	M	la pièce	55	»
2753	— AV et AR de tubulure (1931)	M	le cent	700	»
2754	— AV de tubulure	M	—	525	»
2755	— AR —	M	—	525	»
2756	— tubulure admission (1932)	M	—	210	»

BUICK (Amérique) 8 cyl., type 8-60/1931-32



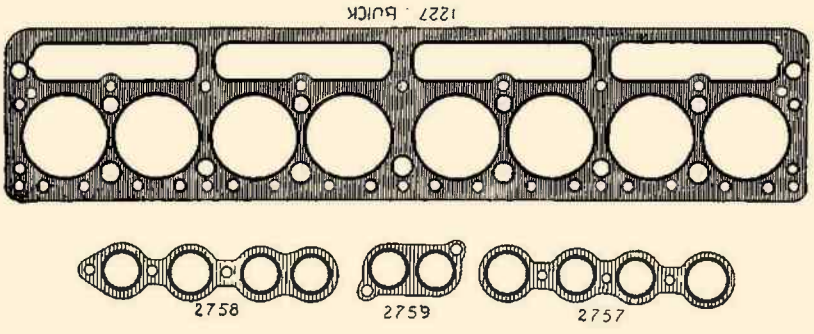


1226	JOINT de culasse 800/172	M	la pièce	55	»
2768	— central tubulure	M	le cent	350	»
2769	— extrêmes tubulures	M	—	350	»
2770	— tubulure admission	M	—	175	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BUICK (Amérique) 8 cyl., type 8-80/90 1931/1932

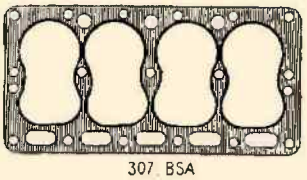


1227	JOINT de culasse 851/183	M	la pièce	55	»
2757	— central tubulure	M	le cent	350	»
2758	— extrêmes tubulures	M	—	350	»
2759	— tubulure admission	M	—	175	»

BROCKWAY (Amérique) camions et autobus

CAMIONS types : 60-80, (voir Continental n° 1249)				
— — 65 - 75 - 90 - 92, (voir Continental n° 1251)				
— — 290 - 640, (voir Continental n° 1252)				
AUTOBUS types : H - J, (voir Continental n° 1245)				
— — 90 B - 17 B, (voir Continental n° 1251)				

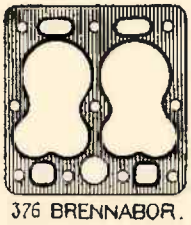
B S A (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type SV 1932/33



307	JOINT de culasse 312/156	M	la pièce	19	»

BRENNABOR (Allemagne) 10/45 cv. 4 cyl.

types Idéal 7/30 - Juvel 6 10/45 - Juvel 8 14/65 1929/31

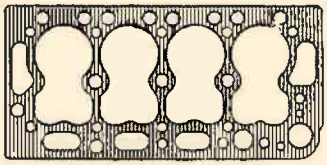


376	JOINT de culasse 195/204	M	la pièce	19	»

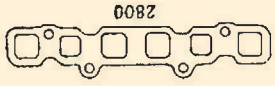
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

BRENNABOR (Allemagne) 4/20 cv. 4 cyl., type C 1931/32



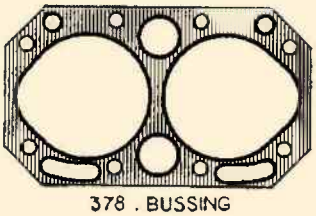
377 . BRENNABOR



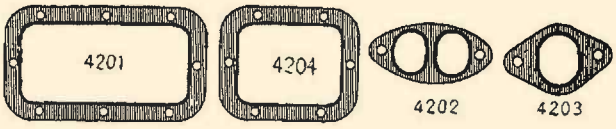
40

377	JOINT de culasse 164/346	M	la pièce	25	»
2800	— tubulure admission et échappement.	E	le cent	680	»

BUSSING (Allemagne) 4 cyl., type D 2 1924/31

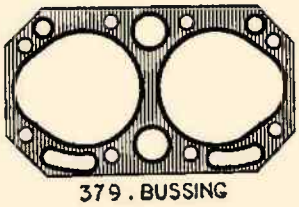


378 . BUSSING

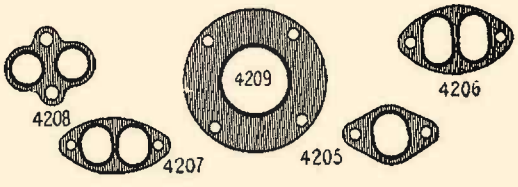


378	JOINT de culasse 332/194	M	la pièce	40	»
4201	—	M	le cent	1675	»
4202	— tubulure admission	M	—	450	»
4203	— conduite de gaz.	M	—	350	»
4204	—	M	—	1050	»

BUSSING (Allemagne) 6 cyl., types C³ et C⁴ 1925/31



379 . BUSSING

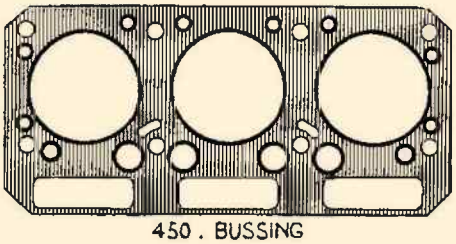


379	JOINT de culasse 312/178	M	la pièce	40	»
4205	— tubulure admission et échappement.	M	le cent	350	»
4206	— — — 1926/28	M	—	450	»
4207	— — — 1925/26	M	—	540	»
4208	— — — 1925	M	—	455	»
4209	— — échappement	M	—	860	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

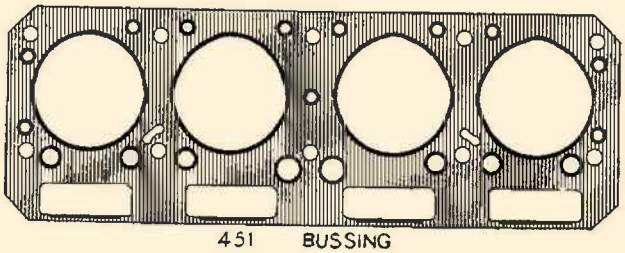
BUSSING (Allemagne) 6 cyl. Diesel, types LD³ - LD⁶



450 . BUSSING

450	JOINT de culasse 470/222	M	la pièce	46	»

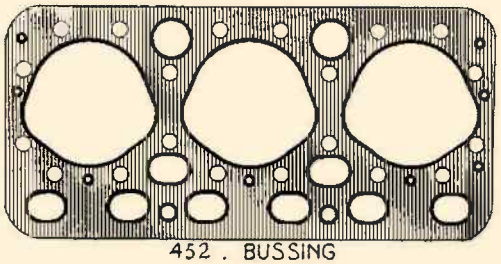
BUSSING (Allemagne) 4 cyl. Diesel, type LD⁴



451 BUSSING

451	JOINT de culasse 656/220	M	la pièce	53	»

BUSSING (Allemagne) 6 cyl. Diesel, type F



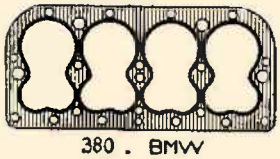
452 . BUSSING

452	JOINT de culasse 527/243	M	la pièce	48	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

B. M. W. (Allemagne) 3/15 cv. 4 cyl. 1928/32



380 . BMW



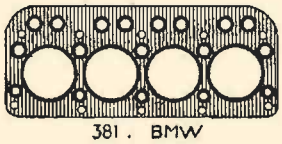
2798



2799

380	JOINT de culasse 292/132	M	la pièce	12	«
2798	— tubulure échappement	M	le cent	970	»
2799	— pipe échappement	M	—	230	»

B. M. W. (Allemagne) 3/20 cv. 4 cyl., type 800 cm³ 1932



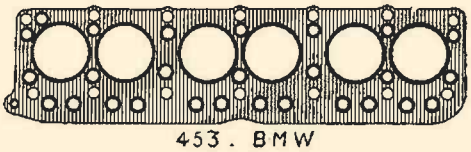
381 . BMW



2797

381	JOINT de culasse 293/120	M	la pièce	15	»
2797	— tubulure échappement	M	le cent	775	»

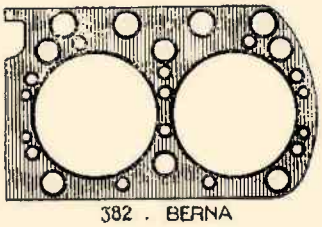
B. M. W. (Allemagne) 6 cyl., type 1 litre 200



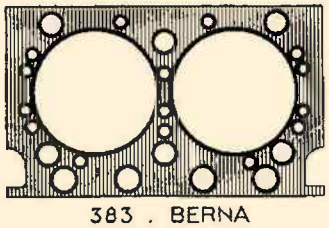
453 . BMW

453	JOINT de culasse 495/121	M	la pièce	40	»

BERNA (Suisse) 6 cyl. 1929/32



382 . BERNA



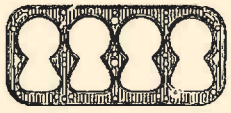
383 . BERNA

382	JOINT de culasse AV et AR 334/203	M	la pièce	47	»
383	— — central 342/203	M	—	52	»

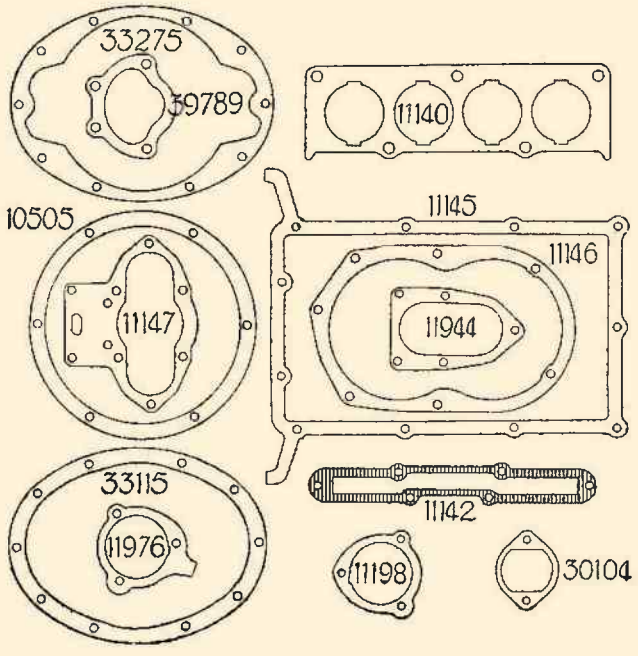
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 5 cv. 4 cyl., types C - C³



780 Citroën



Moteur

780	JOINT de culasse * . . . . . 292/130 . . .	M	la pièce	7	»
11 Cy 140	— entre bloc cylindre et carter supérieur . . . . . (25)	P	le cent		
11 Cy 142	— de culotte d'échappement. . . . . (25)	É	—	72	»
11 Cy 145	— entre carter supérieur et inférieur . . . . . (25)	P	—		
11 Cy 146	— du couvercle de distribution . . . . . (25)	P	—		
11 Cy 147	— du palier AR sur carter supérieur . . . . . (25)	P	—		
30 Cy 104	— entre cage et couvercle côté opposé à la magnéto . . . . . (25)	P	—		
11 Cy 944	— de chapeau de palier AR . . . . . (25)	P	—		
12 Cy 862	— de guide de taquet de soupape . . . . . (25)	P	—		

Direction, boîte de vitesse, pont AR

11 Cy 198	JOINT du chapeau de palier supérieur AV . . . . . (25)	P	le cent		
11 Cy 976	— — — — AR . . . . . (25)	P	—		
10 Cy 505	— entre corps de pont et carter . . . . . (25)	P	—		
33 Cy 275	— — carter et corps de pont modèle ovale . . . . . (25)	P	—		
33 Cy 115	— — pont AR et couvercle modèle ovale . . . . . (25)	P	—		
39 Cy 789	— — couvercle carter de direction . . . . . (25)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 25.

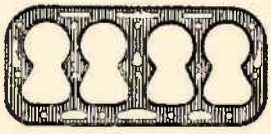
POCHETTE

N° 25	Les joints marqués (25) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 25 contenant 1 joint de chaque, soit 14 joints	la pochette	3	10

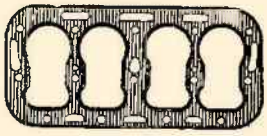
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

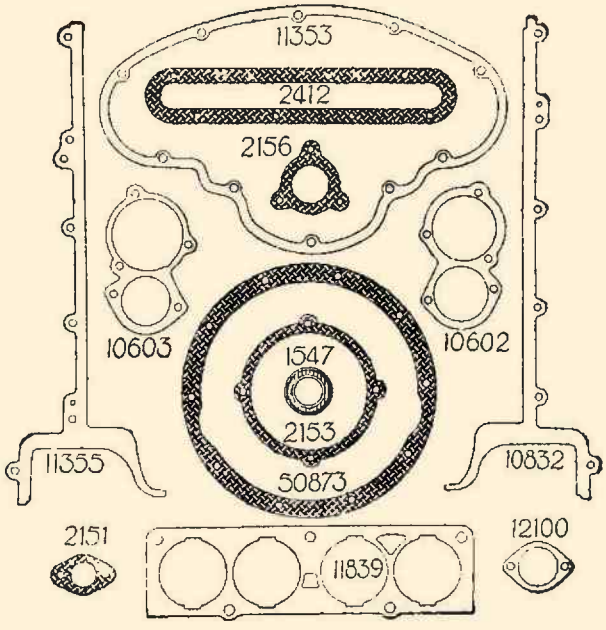
CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., types A - B 2 - B 12



781 Citroën



782 Citroën



	Moteur				
781	JOINT de culasse A et B 2. . . . . 375/172 . . .	M	la pièce		7 50
782	— — B 12 . . . . . 375/172 . . .	M	—		7 50
2 Cy 151	— de bride carburateur . . . . . (24)	E	le cent		20 »
2 Cy 153	— du couvercle de filtre. . . . . (24)	E	—		120 »
2 Cy 156	— de la culotte entrée d'eau . . . . . (24)	E	—		30 »
2 Cy 412	— — d'échappement	E	—		100 »
10 Cy 832	— entre carter inférieur côté droit . . . . . (24)	P	—		
11 Cy 355	— — — — gauche . . . . . (24)	P	—		
11 Cy 353	— couvercle de distribution . . . . . (24)	P	—		
11 Cy 389	— entre carter supérieur et cylindres. . . . . (24)	P	—		
12 Cy 100	— pour bague AR d'arbre à cames . . . . . (24)	P	—		
	Boîte de vitesse et pont AR				
10 Cy 602	JOINT des chapeaux de roulement AV . . . . . (24)	P	le cent		
10 Cy 603	— — — AR . . . . . (24)	P	—		
1547	— d'étanchéité pont AR.	M	—		220 »
2311	— bouchon radiateur	E	—		40 »
50873	— de couvercle de pont AR (B 12)	E	—		350 »
33543	— étanchéité pont AR (B 12)	M	—		300 »
50718	— entre carter et corps de pont AR (B 12)	P	—		35 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 24.

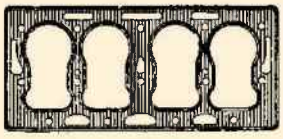
POCHETTE

N° 24	Les joints marqués (24) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 24 contenant 1 joint de chaque, soit 10 joints		la pochette	3 65

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

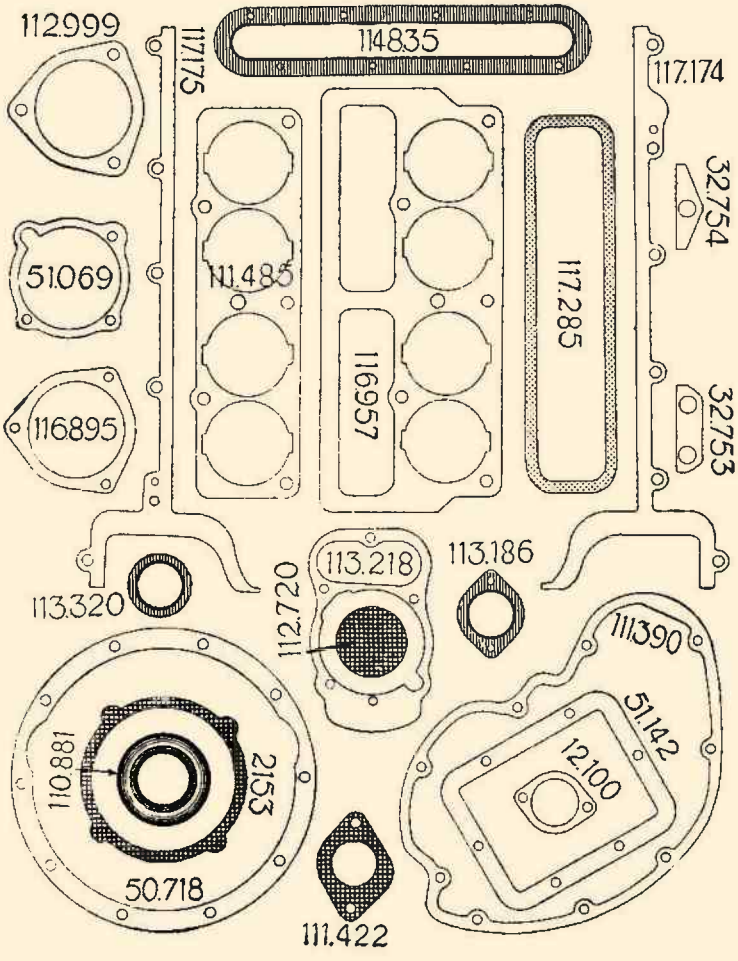
CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., types B. 14 G - B. 14 Voltex - B. 15



783 Citroën

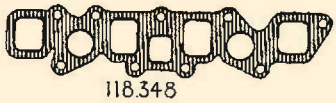


779 Citroën

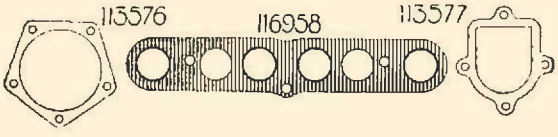




118.345



118.348



	Moteur				
783	JOINT de culasse B 14 G - B 15 . . . . . 375/172 . . .	M	la pièce	7	50
779	— — B 14 Voltex . . . . . 375/172 . . .	M	—	7	50
111 Cy 422	— de culotte d'entrée d'eau au cylindre . . . . . (5)	E	le cent	25	»
111 Cy 485	— entre bloc cylindre et carter supérieur	P	—		
114 Cy 835	— de la culotte d'échappement	M	—	280	»
2 Cy 153	— du couvercle du filtre d'huile du carter inférieur. . . . . (5)	E	—	120	»
117 Cy 174	— entre carters supérieur et inférieur côté droit . . . . . (5)	P	—		
117 Cy 175	— — — — — gauche . . . . . (5)	P	—		

Voir suite B 14, page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., types B 14 G - B 14 Voltex - B 15 *(suite)*

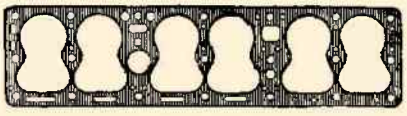
	Moteur *(suite)*				
111 Cy 390	JOINT du couvercle de distribution . . . . . (5)	P	le cent		
112 Cy 999	— de rotule de suspension AV du Moteur . . . . . (5)	P	—		
12 Cy 100	— pour bague AR d'arbre à cames . . . . . (5)	P	-		
33 Cy 014	— carburateur	E	—	15	»
113 Cy 186	— entre bride du tube d'échappement et culotte (1re disposition) . . .	M	—	120	»
113 Cy 320	— — — — — (2e disposition) . . .	M	—	80	»
114 Cy 166	— du bouchon de remplissage du radiateur	E	—	45	»
116 Cy 895	— bouchon couvercle de distribution . . . . . (5)	P	—		
32 Cy 753	— entre carter supérieur et chapeau AR gauche	P	—	5	»
32 Cy 754	— — — — — droite	P	—	5	»
116 Cy 957	— entre cylindre et carter . . . . . (5)	P	—		
117 Cy 285	— cache soupapes . . . . . (5)	L	—	60	»
	Pour nouveau bloc				
118 Cy 348	JOINT entre tubulure et cylindre	M	le cent	640	»
118 Cy 345	— plaque de désablage	L	—	60	»
	Pour B 15				
113576	JOINT couvercle de distribution	P	le cent	10	»
116958	— entre cylindre et tubulure échappement	M	—	280	»
113577	— couvercle de distribution	P	—	10	»
	Boîte de vitesse				
51 Cy 142	JOINT du couvercle boîte de vitesse . . . . . (5)	P	le cent		
51 Cy 069	— du chapeau de roulement AV . . . . . (5)	P	—		
113 Cy 218	— — — AR . . . . . (5)	P	—		
	Pont AR				
50 Cy 718	JOINT entre carter et corps de pont	P	le cent	35	»
110 Cy 881	— étanchéité pont AR	CR	—	700	»
50 Cy 873	— couvercle de pont	E	—	350	»
51 Cy 138	— du chapeau de roulement AR	P	—	30	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 5.

POCHETTE

N° 5	Les joints marqués (5) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 5 contenant un joint de chaque, soit 13 joints		la pochette	4 65

CITROEN 14 cv. 6 cyl., types C6 - C6 F - 1800 kgs (alésage 72)



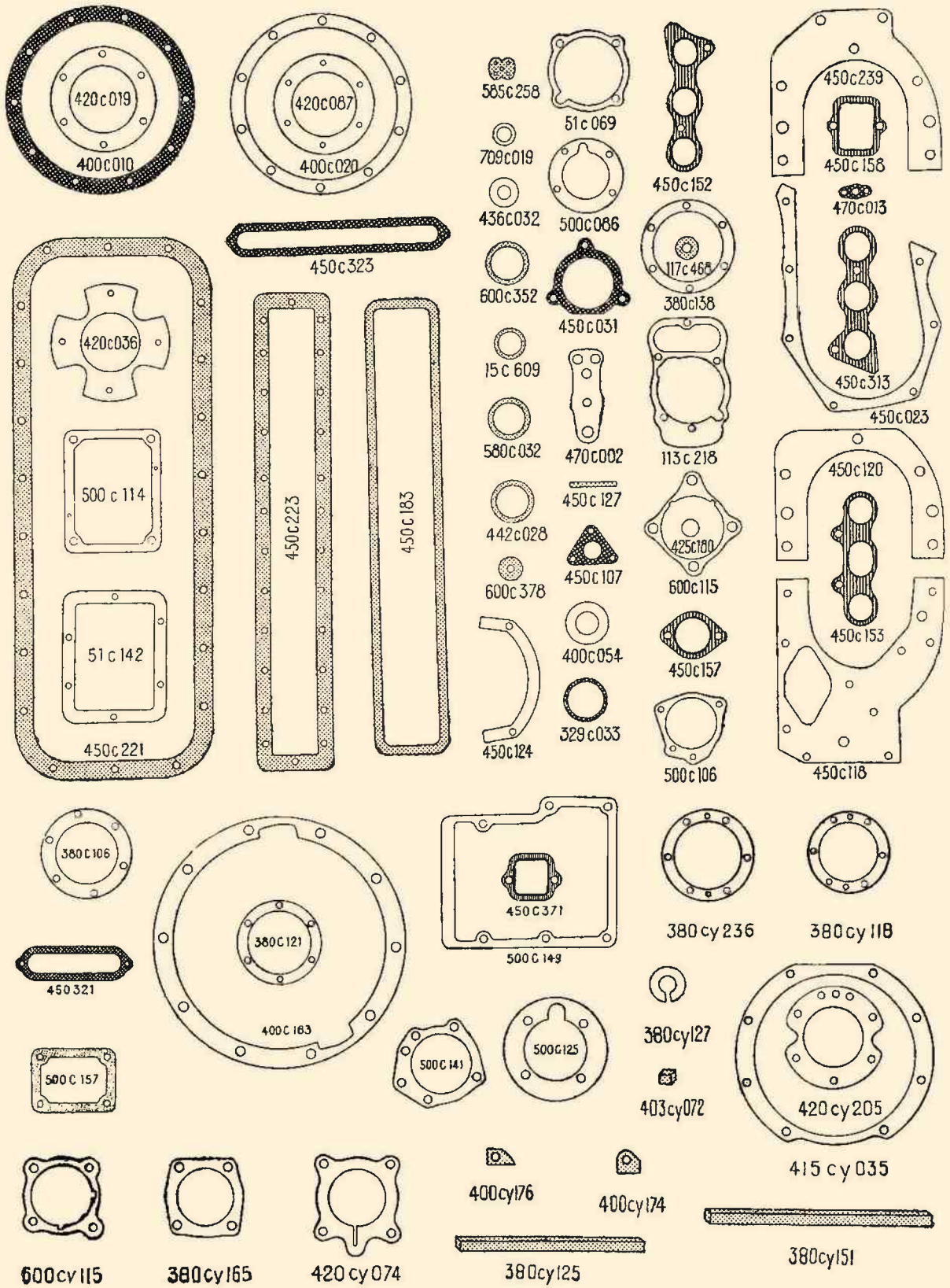
785 Citroën

Voir suite, page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 14 cv. 6 cyl., types C⁶ - C⁶ F - 1800 kgs *(suite)*



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 14 cv. 6 cyl., types C⁶ - C⁶ F - 1800 kgs *(suite)*

Moteur

785	JOINT	de culasse 648,165	M	la pièce	16	»
112 Cy 054	—	bouchon de vidange des cylindres	E	le cent	40	»
450 Cy 023	—	couvercle de distribution . . . . . (9-52)	P	—	30	»
450 Cy 031	—	pompe à eau . . . . . (9-52)	E	—	50	»
450 Cy 107	—	tubulure sortie d'eau (C 6, C 6-3) . . . . . (9)	E	—	20	»
450 Cy 118	—	de la tôle AV support moteur . . . . . (9-52)	P	—	30	»
450 Cy 239	—	— AR — — . . . . . (9)	P	—	20	»
450 Cy 124	—	plaque de fermeture tôle AR . . . . . (9)	F	—	75	»
450 Cy 127	—	latéral de la 1/2 coquille d'étanchéité . . . . . (9-52)	L	—	25	»
450 Cy 153	—	central entre cylindre et tubulure	M	—	250	»
450 Cy 158	—	entre tubulure admission et échappement (C 6, C 6-3)	M	—	160	»
450 Cy 183	—	cache soupapes . . . . . (9-52)	L	—	180	»
450 Cy 223	—	plaque de désablage . . . . . (9-52)	L	—	180	»
450 Cy 313	—	entre tubulure et cylindre (C 6-3, C 6 F)	M	—	350	»
450 Cy 152	—	entre tubulure et cylindre (C 6)	M	—	340	»
450 Cy 323	—	tubulure sortie d'eau (C 6 F, 1.800 kgs, 2 T) . . . . . (37-52)	E	—	80	»
450 Cy 371	—	— admission et échappement (C 6 F)	M	—	160	»
450 Cy 221	—	entre carter inférieur et cylindre . . . . . (9)	L	—	600	»
450 Cy 434	—	— — — — (C 6 F) . . . . . (52)	L	—	600	»
460 Cy 254	—	feutre de tôle de roulement sur vilebrequin (C 6 F, 1.800 kgs, 2 T) .	F	—	115	»
470 Cy 013	—	tuyauterie d'huile . . . . . (9-52)	FIB	—	10	»
470 Cy 002	—	socle pompe à huil . . . . . (9-52)	P	—	10	»
450 Cy 157	—	bride tube d'échappement	M	—	100	»
329 Cy 033	—	bouchon remplissage radiateur	E	—	25	»
585 Cy 032	—	bouchon de réservoir et pourrice	E	—	20	»
700 Cy 167	—	dynamo côté collecteur	C	—	10	»
700 Cy 171	—	rondelle feutre pour dynamo	F	—	25	»
709 Cy 019	—	commande de l'allumeur	F	—	25	»
115 Cy 609	—	filtre à essence Técalémit . . . . . (9-52)	L	—	20	»
585 Cy 258	—	de robinet Enoto (C 4, C 4-3) . . . . . (9-52)	L	—	75	»

Boîte de vitesse

51 Cy 142	JOINT	couvercle boîte de vitesse (C 6, C 6-3) . . . . . (9)	P	le cent	15	»
113 Cy 218	—	chapeau roulement AR (C 6, C 6-3) . . . . . (9)	P	—	10	»
500 Cy 086	—	— — pignon à queue (C 6 F) . . . . . (52)	P	—	10	»
500 Cy 106	—	— — AR arbre primaire (C 6 F)	P	—	10	»
500 Cy 114	—	couvercle boîte de vitesse (C 6 F) . . . . . (52)	P	—	15	»
500 Cy 126	—	chapeau de roulement AV (1.800 kgs, 2 T) . . . . . (37)	P	—	25	»
500 Cy 142	—	— — AR (1.800 kgs, 2 T) . . . . . (37)	P	—	25	»
500 Cy 150	—	couvercle de carter (1.800 kgs, 2 T) . . . . . (37)	P	—	45	»
500 Cy 158	—	— prise de mouvement (1.800 kgs, 2 T) . . . . . (37)	L	—	50	»
51 Cy 069	—	chapeau de roulement AV (C 6, C 6 3) . . . . . (9)	P	—	10	»
515 Cy 090	—	du levier changement de vitesse (C 6 F)	F	—	110	»

Pont AR

400 Cy 010	JOINT	entre couvercle et corps de pont . . . . . (13)	E	le cent	400	»
400 Cy 020	—	— carter et corps de pont . . . . . (13)	P	—	25	»
400 Cy 054	—	garniture étanchéité corps de pont (C 6, C 6 3) . . . . . (13)	F	—	100	»
415 Cy 101	—	— — embout (C 6 F)	F	—	125	»
420 Cy 019	—	cage roulement arbre de pont (C 6, C 6 3) . . . . . (13)	P	—	20	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 14 cv. 6 cyl., types C⁶ - C⁶ F - 1800 kgs (*suite*)

Pont AR (*suite*)

420 Cy 036	JOINT égouteur d'huile moyeu AR (C 6, C 6 3) (13)	P	le cent	20 »
420 Cy 074	— cage roulement arbre de pont	P	—	10 »
420 Cy 205	— plaque de butée roulement arbre de pont (C 6 F)	P	—	35 »
415 Cy 035	— du déflecteur fixe d'huile (13)	P	—	20 »
600 Cy 115	— support de direction (13)	P	—	10 »

Pont AR 1.800 kgs - 2 tonnes

400 Cy 163	JOINT entre couvercle et corps de pont	P	le cent	66 »
400 Cy 174	— de la fente AV du carter	L	—	25 »
400 Cy 176	— — — AR —	L	—	25 »
403 Cy 072	— entretoise roulement AV pignon d'attaque	L	—	25 »
420 Cy 074	— cage roulement arbre de pont	P	—	10 »
420 Cy 087	— de l'égoutteur mobile d'huile	P	—	10 »

Direction, transmissions, essieux, freins et divers

442 Cy 028	JOINT étanchéité de moyeu (C 6 F)	L	le cent	60 »
436 Cy 032	— de rotule de barre d'accouplement (C 6 F)	F	—	15 »
600 Cy 115	— entre carter et support de direction (C 6, C 6 3)	P	—	10 »
600 Cy 352	— — — — — (C 6 F, 1.800 kgs, 2 T) (37)	L	—	40 »
600 Cy 378	— — couvercle et carter de direction (C 6 F, 1.800 kgs, 2 T) (37)	L	—	20 »
380 Cy 106	— plateau de cardan et boîte	P	—	10 »
380 Cy 118	— étanchéité cache poussière (sauf 1.800 kgs et 2 T) (37)	L	—	100 »
380 Cy 125	— — — — — (37)	L	—	180 »
380 Cy 127	— — couvercle de joint — (37)	F	—	90 »
380 Cy 138	— entre plateau de cardan et boîte (1.800 kgs et 2 T) (37)	P	—	10 »
380 Cy 151	— étanchéité cache poussière articulé — (37)	L	—	120 »
380 Cy 236	— entre cache poussière et plateau cardan (1.800 kgs et 2 T) (37)	P	—	80 »
380 Cy 165	— de carter de relai (1.800 kgs et 2 T) (37)	P	—	20 »
380 Cy 175	— AV de carter de relai (1 800 kgs et 2 T) (37)	F	—	185 »
380 Cy 177	— extérieur de carter de relai (1.800 kgs et 2 T) (37)	F	—	220 »
350 Cy 402	RONDELLE de protection de la rotule amortissement Houdaille	F	—	40 »

N. B. — Les numéros sans mention de types se rapportent à tous les types.

POCHETTES

Moteur et boîte C⁶

N° 9	Les joints marqués (9) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 9 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 450 Cy 127, 4 joints 470 Cy 013, 2 joints 450 Cy 031, soit 22 joints	la pochette	12 »

Moteur et boîte C⁶ F

N° 52	Les joints marqués (52) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 52, contenant un joint de chaque, 2 joints 450 Cy 127, 450 Cy 031 et 4 joints 470 Cy 013, soit 19 joints	la pochette	12 »

Pont AR

N° 13	Les joints marqués (13) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 13 contenant 2 joints de chacun des numéros 415 Cy 035, 420 Cy 036, 420 Cy 019, 400 Cy 054 et 1 joint de chacun des numéros 400 Cy 020, 600 Cy 115, 400 Cy 010, soit 11 joints	la pochette	6 25

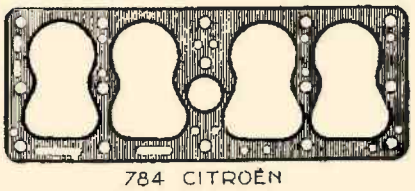
Spéciale pour 1.800 kgs et 2 tonnes

N° 37	Les joints marqués (37) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 37 contenant 1 joint de chacun des numéros, soit 16 joints	la pochette	11 »

jl@peniquet.fr

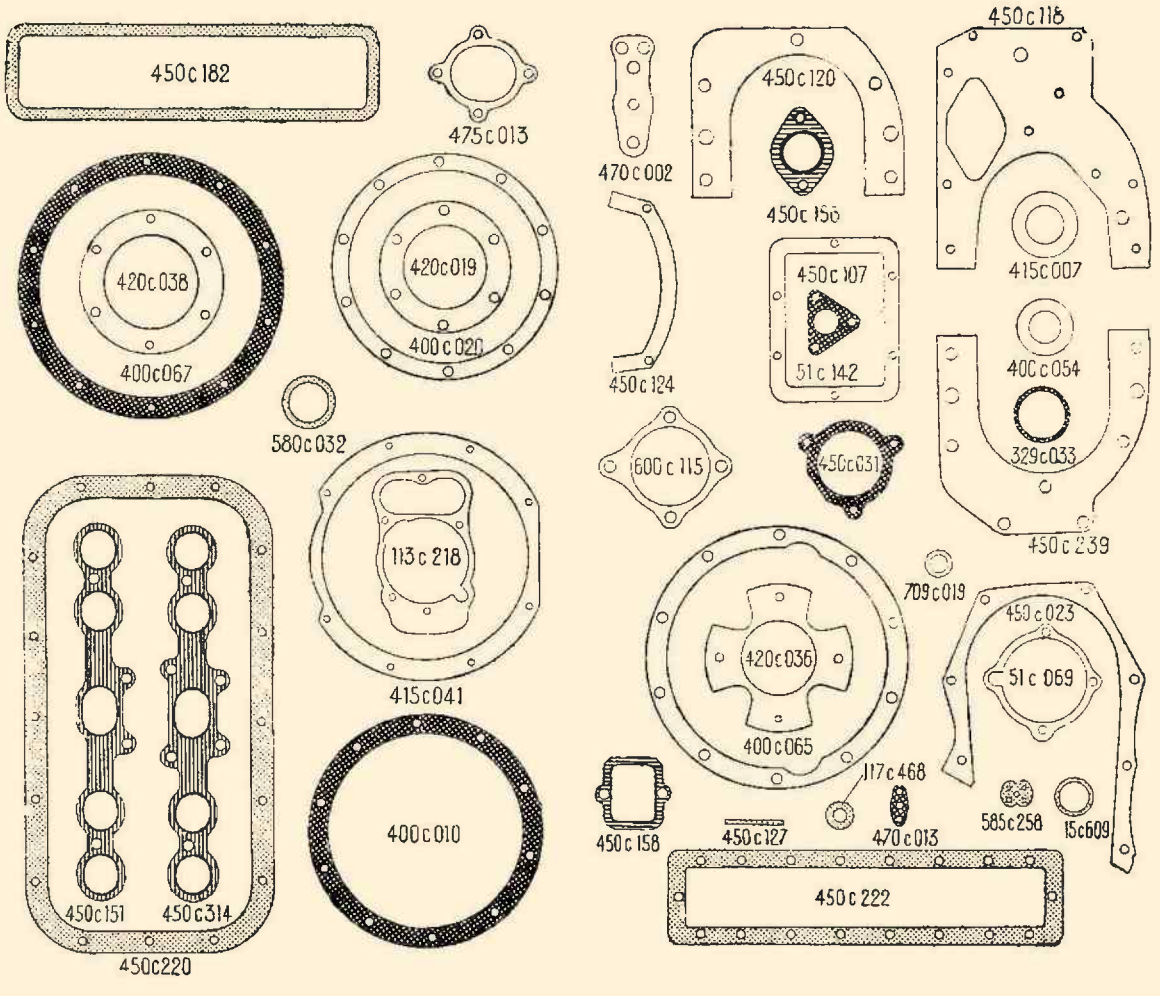
Joints s'adaptant à

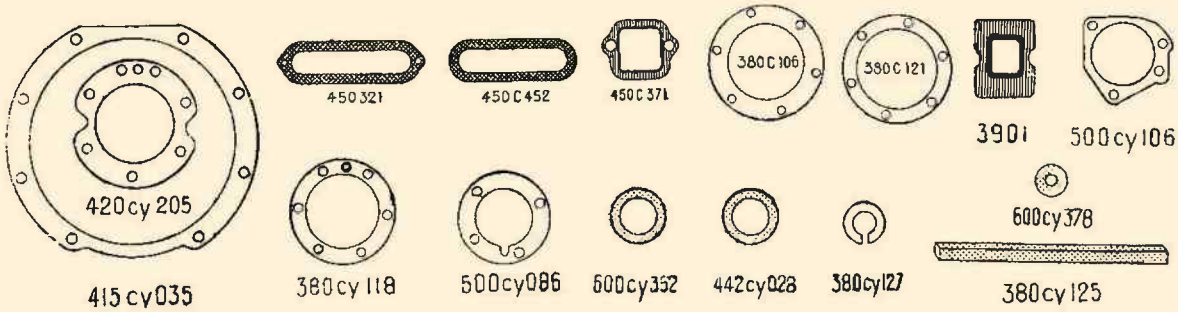
CITROEN 10 cv. 4 cyl., types C⁴ - C⁴ F



784 CITROËN

50





Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 10 cv. 4 cyl., types C⁴ - C⁴ F *(suite)*

		Moteur				
784	JOINT	de culasse 432/165	M	la pièce	7	50
112 Cy 054	—	bouchon de vidange des cylindres	E	le cent	40	»
450 Cy 023	—	couvercle de distribution . . . . . (6-51)	P	—	30	»
450 Cy 031	—	pompe à eau	E	—	50	»
450 Cy 107	—	tubulure sortie d'eau (C 4, C 4-3) . . . . . (6)	E	—	20	»
450 Cy 118	—	de la tôle AV support moteur . . . . . (6-51)	P	—	30	»
450 Cy 239	—	— AR — — . . . . . (6-51)	P	—	20	»
450 Cy 124	—	plaque de fermeture tôle AR (C 4, C 4-3) . . . . . (6)	F	—	75	»
450 Cy 127	—	latéral de la 1/2 coquille inférieure étanchéité . . . . . (6-51)	L	—	25	»
450 Cy 158	—	entre tubulure admission et échappement (C 4, C 4-3)	M	—	160	»
450 Cy 182	—	cache soupapes . . . . . (6-51)	L		160	»
450 Cy 222	—	plaque de désablage . . . . . (6-51)	L	—	160	»
450 Cy 314	—	entre tubulure et cylindre (C 4-3, C 4 F)	M		500	»
450 Cy 321	—	tubulure sortie d'eau (C 4, C 4-3)	E	—	54	»
450 Cy 452	—	— — — (C 4 F) . . . . . (51)	E		36	»
450 Cy 371	—	— admission et échappement (C 4 F)	M	—	160	»
450 Cy 220	—	entre carter inférieur et cylindre . . . . . (6)	L		510	»
450 Cy 433	—	— — (C 4 F) . . . . . (51)	L		510	»
475 Cy 013	—	carter leviers de commande de régulateur (C 4, C 4-3, 1.000 kgs) . (6)	P	—	10	»
460 Cy 254	—	feutre de roulement sur vilebrequin (C 4 F)	F	—	115	»
470 Cy 002	—	socle pompe à huile . . . . . (6-51)	P	—	10	»
470 Cy 013	—	tuyauterie d'huile . . . . . (6-51)	Fibre	—	10	»
450 Cy 156	—	bride tube échappement	M	—	100	»
115 Cy 609	—	filtre à essence Técalemit . . . . . (6-51)	L		20	»
329 Cy 034	—	bouchon remplissage radiateur	E	—	25	»
585 Cy 258	—	de robinet Enoto . . . . . (6-51)	L	—	75	»
585 Cy 032	—	bouchon de réservoir et nourrice	E		20	»
3901	—	de réchauffage pour carburateur de 30	M	—	180	»
700 Cy 167	—	dynamo cote collecteur	C	—	10	»
700 Cy 171	—	rondelle feutre pour dynamo	F	—	25	»
709 Cy 019	—	commande de l'allumeur	F	—	25	»
		Boîte de vitesse				
51 Cy 142	JOINT	couvercle boîte de vitesse (C 4, C 4-3) . . . . . (6)	P	le cent	15	»
113 Cy 218	—	chapeau de roulement AR (C 4, C 4-3) . . . . . (6)	P	—	10	»
500 Cy 086	—	— roulement pignon à queue (C 4 F) . . . . . (51)	P	—	10	»
500 Cy 106	—	— AR arbre primaire (C 4 F) . . . . . (51)	P		10	»
51 Cy 069	—	— AV (C 4, C 4-3) . . . . . (6)	P		10	»
515 Cy 090	—	du levier changement de vitesse (C 4 F) . . . . . (51)	F		110	»
500 Cy 114	—	couvercle de boîte de vitesse (C 4 F) . . . . . (51)	P	—	15	»
		Pont AR touristes				
400 Cy 010	JOINT	entre couvercle et corps de pont . . . . . (7)	E	le cent	400	»
400 Cy 020	—	— carter et corps de pont . . . . . (7)	P	—	25	»
400 Cy 054	—	garniture étanchéité corps de pont (C 4, C 4-3) . . . . . (7)	F	—	100	»
415 Cy 101	—	— — — (C 4 F)	F	—	125	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 10 cv. 4 cyl., types C⁴ - C⁴ F *(suite)*

52

Pont AR touristes *(suite)*

420 Cy 019	JOINT cage roulement arbre de pont (C 4, C 4 3) . . . . . (7)	P	le cent	20	»
420 Cy 036	— égoutteur d'huile moyeu AR (C 4, C 4 3) . . . . . (7)	P	—	20	»
420 Cy 205	— plaque de butée, roulement arbre de pont (C 4 F)	P	—	35	»
415 Cy 035	— du déflecteur fixe d'huile . . . . . (7)	P	—	20	»

Pont AR camionnette

400 Cy 065	JOINT entre carter et corps de pont. . . . . (8)	P	le cent	30	»
400 Cy 067	— — couvercle et corps de pont . . . . . (8)	E	—	400	»
420 Cy 03	— cage roulement arbre de pont . . . . . (8)	P	—	10	»
420 Cy 172	— égoutteur mobile d'huile moyeu AR.	P	—	20	»
420 Cy 074	— cage roulement arbre de pont.	P	—	10	»
415 Cy 041	— du déflecteur fixe d'huile . . . . . (8)	P	—	30	»
415 Cy 007	— garniture étanchéité corps de pont . . . . . (8)	F	—	160	»

Direction, transmission, essieux, freins et divers

442 Cy 028	JOINT étanchéité de moyeu (C 4 F)	L	le cent	60	»
436 Cy 032	— de rotule barre accouplement (C 4 F)	F	—	15	»
600 Cy 115	— entre carter et support direction (C 4, C 4-3)	P	—	10	»
600 Cy 352	— — — — — (C 4 F, ...	L	—	40	»
600 Cy 378	— — couvercle et carter direction	L	—	20	»
380 Cy 106	— — plateau de cardan et boîte.	P	—	10	»
380 Cy 118	— étanchéité cache poussière	L	—	100	»
380 Cy 125	— — — —	L	—	180	»
380 Cy 127	— couvercle de joint coulissant	F	—	90	»
550 Cy 219	— feutre de l'arbre de renvoi de frein.	F	—	50	»

N. B. — Les numéros sans mention de types se rapportent à tous les types.

POCHETTES

Moteur et boîte C⁴

N° 6	Les joints marqués (6) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 6 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 450 Cy 127 et 4 joints 470.013, soit 21 joints.	la pochette	9 50

Moteur et boîte C⁴ F

N° 51	Les joints marqués (51) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 51 contenant 1 joint de chaque numéro, 2 joints 450 127 et 4 joints 470 013, soit 21 joints.	la pochette	9 50

Pont AR C 4

N° 7	Les joints marqués (7) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 7 contenant 1 joint de chacun des numéros 400 Cy 020, 400cy 010, et 2 joints de chacun des autres numéros, soit 10 joints.	la pochette	5 75

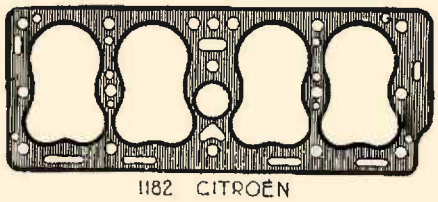
Pont AR camionnette

N° 8	Les joints marqués (8) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 8 contenant un joint 400 Cy 065 et 2 joints de chacun des autres numéros, soit 9 joints	la pochette	8 40

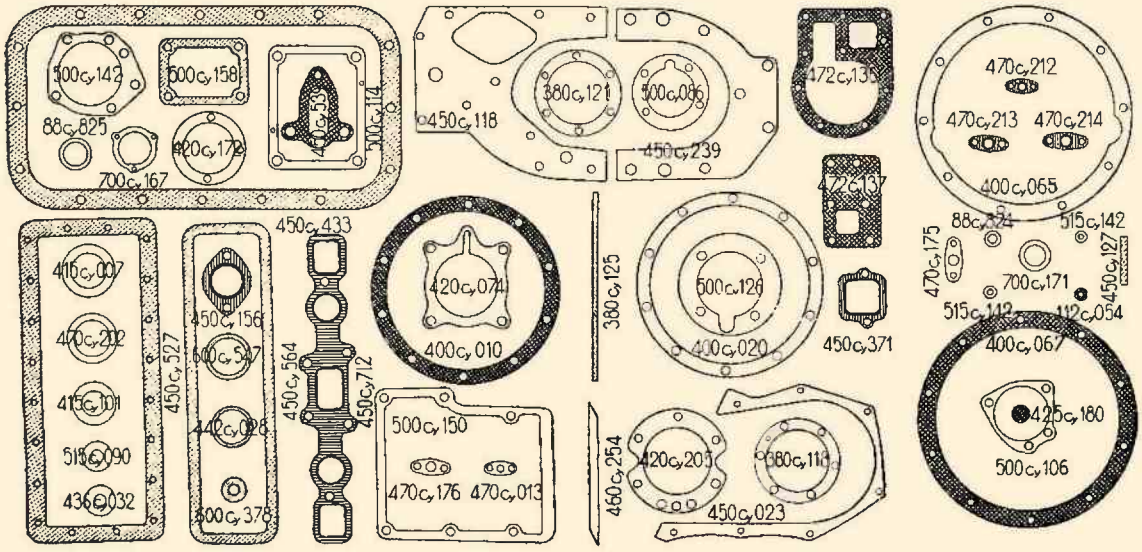
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROËN 10 cv. 4 cyl., types C⁴ G - C⁴ 9



1182 CITROËN



	Moteur					
1182	JOINT de culasse *	447/173	M	la pièce	8	»
1211	— — * * (double sertissure) **recommandé** . . .	447/173	M	—	10	»
88 Cy 824	— de l'écrou de blocage cache soupapes		I	le cent	20	»
88 Cy 825	— du bouchon du ressort clapet de décharge		I	—	35	»
112 Cy 054	— — — de vidange chemises d'eau		E	—	40	»
450 Cy 023	— couvercle de distribution	(28)	P	—	30	»
450 Cy 118	— tôle AV support moteur	(28)	P	—	30	»
450 Cy 239	— — AR — —	(28)	P	—	20	»
450 Cy 127	— de la 1/2 coquille étanchéité	(28)	L	—	25	»
450 Cy 712	— entre tubulure et cylindre (2e disposition)		M	—	600	»
450 Cy 314	— — — (1re —)		M	—	500	»
450 Cy 156	— tube échappement		M	—	100	»
450 Cy 433	— carter inférieur	(28)	L	—	510	»
450 Cy 527	— plaque de désablage	(28	L	—	500	»
450 Cy 539	— tubulure sortie d'eau	(28)	E	—	36	»
450 Cy 564	— cache soupapes	(28)	L	—	270	»
470 Cy 202	— tube remplissage d'huile		F	—	225	»
470 Cy 212	— bride tuyauterie		M	—	60	»
470 Cy 213	— — tube arrivée d'huile aux cylindres		M	—	60	»
470 Cy 214	— raccord entrée d'huile		M	—	60	»
470 Cy 013	— tube arrivée d'huile aux paliers	(28)	I	—	10	»
470 Cy 175	— bride raccord sortie d'huile	(28)	I	—	45	»
470 Cy 176	— tube arrivée d'huile aux paliers	(28)	I	—	45	»
112 Cy 054	— de graisseur		E	—	40	»
472 Cy 136	— (grand) du corps de pompe à eau	(28)	E	—	75	»
472 Cy 137	— (petit) de la plaque support	(28)	E	—	45	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROËN 10 cv. 4 cyl., types C4 G - C4 9 *(suite)*

	Moteur *(suite)*				
700 Cy 171	JOINT pour dynamo	F	le cent	25	»
700 Cy 167	— —	F	—	10	»
460 Cy 254	— feutre du volant	F	—	115	»
450 Cy 371	— entre tubulure admission et échappement	M	—	160	»
115 Cy 609	— filtre Tecalémit (28)	L	—	20	»
450 Cy 050	— de carburateur	Ind	—	35	»
472 Cy 337	— du corps de pompe à eau	E	—	130	»
	Boîte de vitesse				
500 Cy 114	JOINT du couvercle de boîte (28)	P	le cent	15	»
500 Cy 150	— — — (1200 kgs)	P	—	45	»
500 Cy 158	— — prise de mouvement (1200 kgs)	L	—	50	»
500 Cy 086	— chapeau roulement du pignon à queue (28)	P	—	10	»
500 Cy 106	— — — AR (28)	P	—	10	»
500 Cy 126	— — — AV (1200 kgs)	P	—	25	»
500 Cy 142	— — — AR (1200 kgs)	P	—	25	»
515 Cy 090	— feutre du levier de vitesse	F	—	110	»
515 Cy 142	— rondelle feutre de tige de cliquet de frein	F	—	15	»
	Pont AR				
400 Cy 020	JOINT entre carter et corps de pont (29)	P	le cent		
400 Cy 010	— de couvercle de pont (29)	E	—		
415 Cy 101	— garniture étanchéité (29)	F	—		
420 Cy 205	— plaque de roulement (29)	P	—		
	Pont AR Camionnette				
400 Cy 065	JOINT entre carter et corps de pont (35)	P	le cent		
400 Cy 067	— couvercle de pont (35)	E	—		
420 Cy 074	— cage roulement arbre de pont (35)	P	—		
420 Cy 172	— égouteur d'huile moyeu AR (35)	P	—		
415 Cy 007	— garniture étanchéité corps de pont (35)	F	—		
	Direction et divers				
515 Cy 142	JOINT de tige de cliquet de frein	F	le cent	15	»
380 Cy 125	— cache poussière	L	—	180	»
380 Cy 118	— — plateaux AV et AR	I	—	100	»
600 Cy 547	— entre support et carter	L	—	40	»
600 Cy 378	— — couvercle et carter	L	—	20	»
436 Cy 032	— de rotule de barre d'accouplement	F	—	15	»
425 Cy 180	— rondelle d'axe de pivot	C	—	10	»
442 Cy 028	— garniture étanchéité de moyeu AV	L	—	60	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes n°s 29 et 35.

POCHETTES

Moteur et boîte

N° 28 — Les joints marqués (28) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 28, contenant 1 joint de chaque, 2 joints 450 Cy 127 et 4 joints 470 Cy 013, soit 20 joints. . . . . La pochette **9 50**

Pont AR touriste

N° 29 — Les joints marqués (29) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 29, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 415 Cy 101, soit 5 joints. . . . . La pochette **5 75**

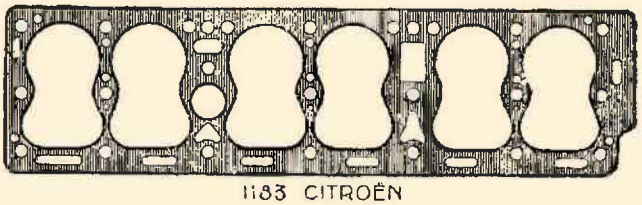
Pont AR camionnette

N° 35 — Les joints marqués (35) dans la liste ci-dessus forment ntore pochette n° 35, contenant 1 joint de chaque et 2 joints de chacun des numéros 420 Cy 074 et 415 Cy 007, soit 7 joints. . . . . la pochette **8 40**

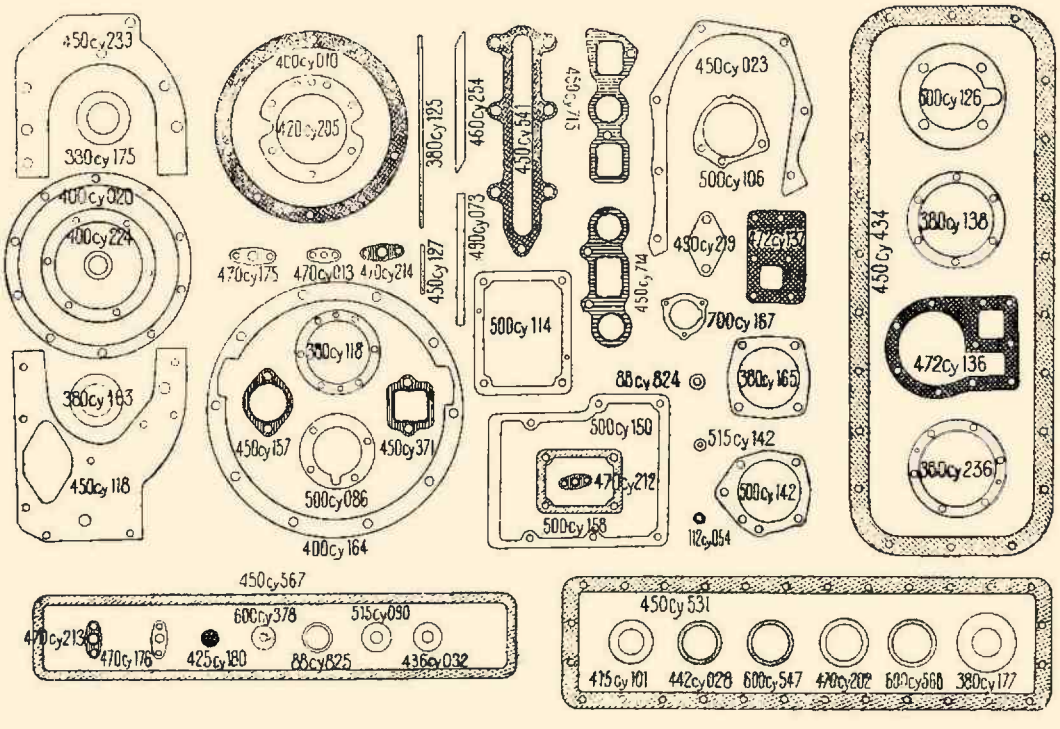
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 15 cv. 6 cyl., type C⁶ G



1183 CITROËN



	Moteur					
1183	JOINT de culasse * 663/173	M	la pièce	16	«
88 Cy 824	— de l'écrou de cache soupapes	I	le cent	20	»
88 Cy 825	— du bouchon du ressort clapet de décharge	I	—	35	»
112 Cy 054	— — de vidange chemise d'eau	E	—	40	»
450 Cy 023	— couvercle de distribution . . . . . (30)	P	—	30	»
450 Cy 11	— de tôle AV support moteur . . . . . (30)	P	—	30	»
450 Cy 230	— — AR — . . . . . (30)	P	—	20	»
450 Cy 127	— de la demi coquille d'étanchéité . . . . . (30)	L	—	25	
450 Cy 714	— central entre tubulure et cylindre	M	—	250	»
450 Cy 713	— extrême — —	M	—	340	»
301 Cy 975	— tube échappement	M	—	150	»
450 Cy 219	— de fermeture pompe à essence . . . . . (30)	P	—	10	»
450 Cy 371	— tubulure admission et échappement	M	—	160	»
450 Cy 434	— carter inférieur . . . . . (30)	L	—	600	»
450 Cy 531	— plaque désablage . . . . . (30)	L	—	715	»
450 Cy 541	— tubulure sortie d'eau . . . . . (30)	P	—	25	»
450 Cy 567	— cache soupapes . . . . . (30)	L	—	500	»
470 Cy 202	— tube remplissage d'huile	F	—	225	»
470 Cy 212	— bride tuyauterie	M	—	60	»
470 Cy 213	— tube arrivée d'huile aux cylindres	M	—	60	»
470 Cy 214	— raccord entrée d'huile	M	—	60	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

56

Joints s'adaptant à

CITROEN 15 cv. 6 cyl., type C⁶ G *(suite)*

	Moteur *(suite)*				
470 Cy 013	JOINT tube arrivée d'huile aux paliers . . . . . (30)	I	le cent	10	»
470 Cy 175	— bride raccord sortie d'huile . . . . . (30)	I	—	45	»
470 Cy 176	— tube arrivée d'huile au palier allumeur . . . . . (30)	I	—	45	»
112 Cy 054	— de graisseur	E	—	40	»
472 Cy 136	— grand du corps de pompe à eau . . . . . (30)	E	—	75	»
472 Cy 137	— petit de la plaque support . . . . . (30)	E	—	45	»
700 Cy 171	— rondelle feutre pour dynamo	F	—	25	»
700 Cy 167	— — de dynamo	F	—	10	»
460 Cy 254	— feutre du volant	F	—	115	»
450 Cy 289	— de carburateur	I	—	55	»
115 Cy 609	— filtre Técalémit . . . . . (30)	L	—	20	»
	Boîte de vitesse				
500 Cy 114	JOINT du couvercle de boîte . . . . . (30)	P	le cent	15	»
500 Cy 086	— chapeau roulement, pignon à queue . . . . . (30)	P	—	10	»
500 Cy 106	— — — AR . . . . . (30)	P	—	10	»
515 Cy 090	— feutre du levier de vitesse	F	—	110	»
515 Cy 142	— rondelle feutre de tige de cliquet de frein	F	—	15	»
	Pont AR				
400 Cy 020	JOINT entre carter et corps de pont . . . . . (31)	P	le cent		
400 Cy 010	— couvercle de pont . . . . . (31)	E	—		
415 Cy 101	— étanchéité corps de pont . . . . . (31)	F	—		
420 Cy 205	— plaque de butée roulement arbre de pont . . . . . (31)	P	—		
	Direction et divers				
436 Cy 032	JOINT de rotule barre d'accouplement	F	le cent	15	»
600 Cy 547	— entre support et carter	L	—	40	»
600 Cy 378	— — couvercle et carter	L	—	20	»
380 Cy 125	— du cache poussière	L	—	180	»
380 Cy 118	— cache poussière plateaux AV et AR	I	—	100	»
425 Cy 180	— rondelle d'axe de pivot	C	—	10	»
442 Cy 028	GARNITURE étanchéité moyeu AV	L	—	60	»
	Camionnette 1.500 kgs, 1.800 kgs, 2 T				
380 Cy 165	JOINT de relai . . . . . (32)	P	le cent		
380 Cy 163	— — . . . . . (32)	F	—		
380 Cy 175	— — feutre AV . . . . . (32)	F	—		
380 Cy 177	— — — extérieur . . . . . (32)	F	—		
500 Cy 150	— couvercle de boîte . . . . . (32)	P	—		
500 Cy 142	— chapeau roulement AR boîte . . . . . (32)	P	—		
500 Cy 126	— — — AV — . . . . . (32)	P	—		
500 Cy 158	— du couvercle . . . . . (32)	L	—		
380 Cy 138	— de cardan . . . . . (32)	P	—		
380 Cy 236	— cache poussière AV et AR joint de cardan . . . . . (32)	I	—		
420 Cy 224	— de l'égoutteur mobile pont AR 2000 kgs . . . . . (32)	P	—		
600 Cy 568	— entre carter et support de direction . . . . . (32)	L	—		
400 Cy 164	— du couvercle et carter pont AR . . . . . (32)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes n°s 31 et 32.

POCHETTES

Moteur et boîte

N° 30 — Les joints marqués (30) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 30, contenant 1 joint de chaque, 2 joints 450 Cy 127 et 4 joints 470 Cy 013, soit 21 joints . . . . . la pochette **12 »**

Pont AR

N° 31 — Les joints marqués (31) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 31, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 415 Cy 101 soit 5 joints . . . . la pochette **5 75**

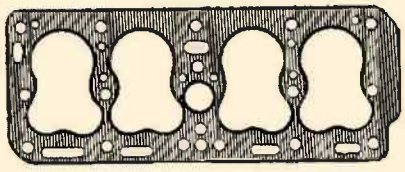
Véhicules industriels

N° 32 — Les joints marqués (32) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 32, contenant 1 joint de chaque, soit 13 joints . . . . . la pochette **11 »**

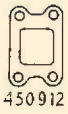
jl@peniquet.fr

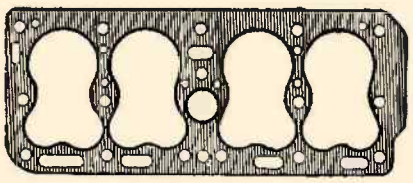
Joints s'adaptant à

CITROEN 8 cv. 4 cyl., type P 35 et 10 cv. 4 cyl, type P 34

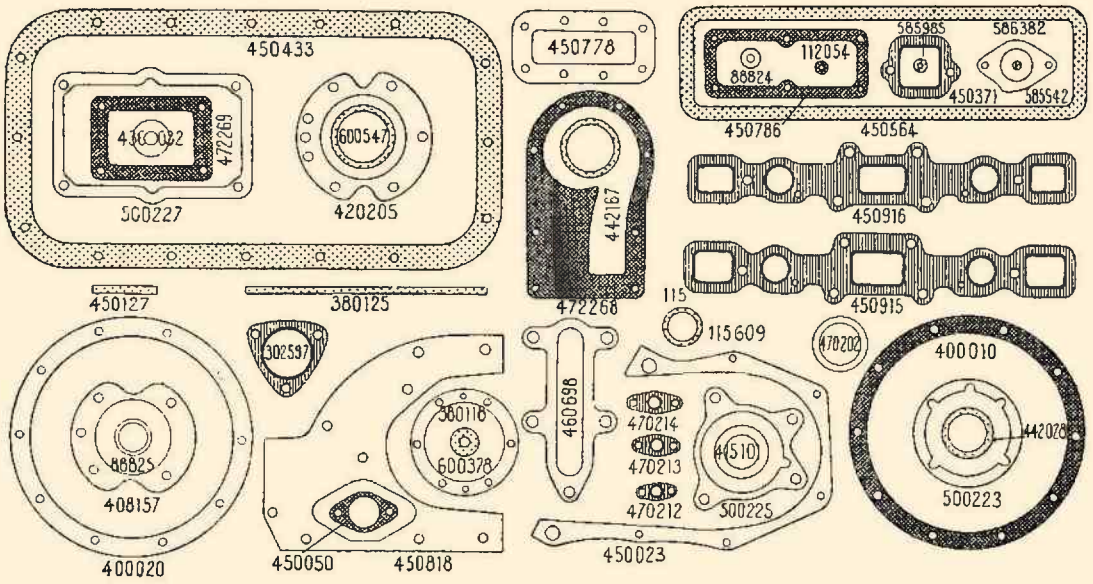


1213 Citroën





1214 Citroën



57

	Moteur					
1213	JOINT de culasse * P 35	446 180	M	la pièce	8	»
1218	— — * * P 35 double sertissure **recommandé**	446 180	M	—	10	»
1214	— — * P 34	446/180	M	—	8	»
1219	— — * * P 34 double sertissure **recommandé**	446/180	M	—	10	»
88824	— écrou cache soupape		I	le cent	20	»
88825	— bouchon de ressort clapet de décharge		I	—	35	»
112054	— de vidange de chemises d'eau		E	—	40	»
450023	— couvercle de distribution	(57)	P	—	30	»
450127	— coquille étanchéité	(57)	L	—	25	»
450371	— entre tubulure admission et échappement		M	—	160	»
450433	— entre carter et cylindre	(57)	L	—	510	»
450564	— cache soupape	(57)	L	—	270	»
450778	— des plaques de désablage	(57)	I	—	180	»
470202	— de tube de remplissage d'huile		F	—	225	»
470212	— des tubes arrivée d'huile pompe à huile		M	—	60	»
470213	— — — — aux paliers		M	—	60	»
470214	— de bride raccord sortie huile		M	—	60	»
450050	— carburateur		I	—	35	»
450786	— plaque de fermeture de l'AR du cylindre	(57)	E	—	60	»
450912	— de bride de réchauffage		Reinz	—	200	»
450818	— de la tôle AV du moteur	(57)	P	—	30	»
460698	— de la tubulure de sortie d'eau	(57)	P	—	15	»
472268	— entre plaque et pompe à eau	(57)	E	—	130	»
472269	— — — — et support de pompe à eau et cylindre	(57)	E	—	50	»
450916	— — cylindre et tubulure (8 cv) (1re disposition)		M	—	600	»
450915	— — — — (10 cv) — —		M	—	600	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 8 cv. 4 cyl., type P 35 et 10 cv. 4 cyl., type P 34 *(suite)*

58

	Moteur *(suite)*				
450964	JOINT entre cylindre et tubulure (8 CV) (2e disposition A)	Reinz	le cent	980	»
450965	— — — — (10 CV) (2e disposition AL)	Reinz	—	1000	»
586382	— pompe à essence (10 cv)	I	—	30	»
302597	— bride tube échappement 8 CV et 10 CV légères (1re disposition)	M	—	120	»
302597 A	— — — — — (2e	Reinz	—	260	»
302588	— — — 10 CV (1re disposition)	M	—	130	»
302588 A	— — — — (2e —	Reinz	—	280	»
115609	— filtre Técalemit	L	—	20	»
585942	— robinet Jaeger partie inférieure	I	—	35	»
	Boîte de vitesse				
500227	JOINT couvercle boîte (57)	P	le cent	20	»
500223	— chapeau roulement AV (57)	P	—	10	»
500225	— — — AR (57)	P	—	15	»
	Pont AR				
400010	JOINT entre couvercle et corps de pont (29)	E	le cent	400	»
400020	— — carter et corps de pont (29)	P	—	25	»
415101	— garniture étanchéité sur embout de corps de pont (29)	F	—	125	»
420205	— de la plaque du roulement arbre de pont (29)	P	—	35	»
408157	— — — de butée (29)	P	—	15	»
	Direction, transmission, embrayage et divers				
600547	JOINT entre support et carter de direction	L	le cent	40	»
600378	— — couvercle et carter de direction	L	—	20	»
436032	— feutre de rotule de barre d'accouplement	F	—	15	»
380125	— de cache-poussière (petit)	L	—	180	»
380118	— — — et plateaux AV et AR	P	—	100	»
442167	— garniture étanchéité de moyeu (8 cv)	L	—	40	»
442028	— — — — — (10 cv)	L	—	60	»

POCHETTES

Moteur et boîte

N° 57	Les joints marqués (57) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 57, contenant 1 joint de chaque et 2 joints des nos 450127 et 450778, soit 15 joints		la pochette	9 50

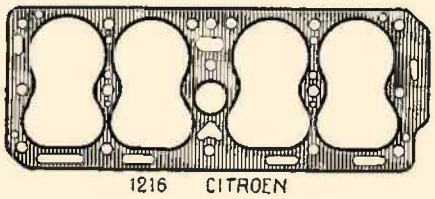
Pont AR

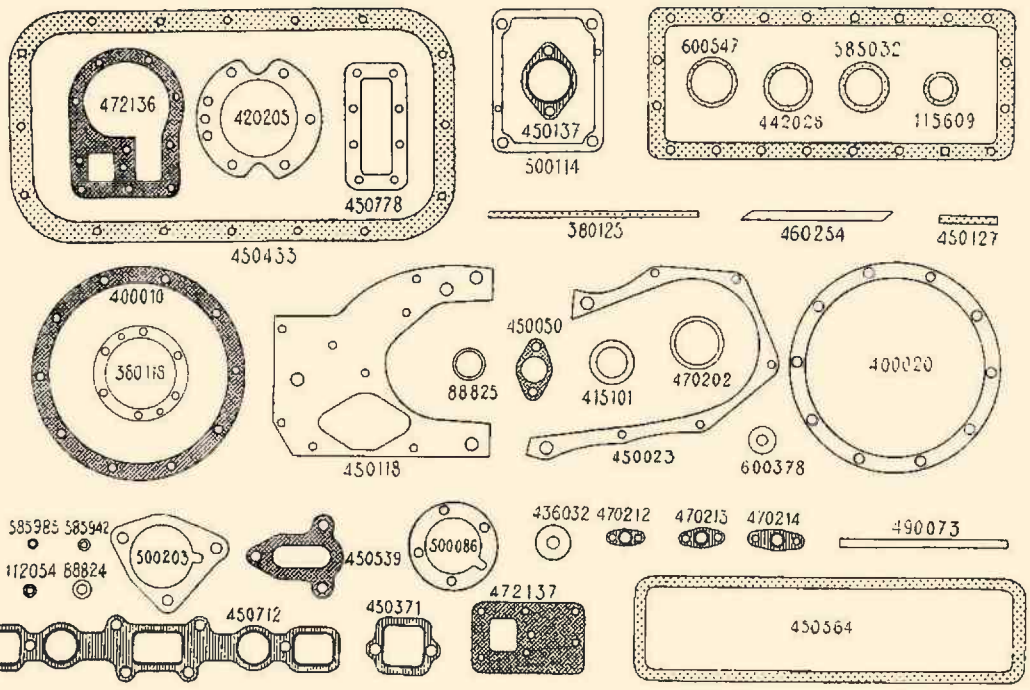
N° 29	Même pochette que n° 29 à laquelle le joint 408157 est ajouté		la pochette	5 75

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 10 cv. 4 cyl., type C⁴ MFP





	Moteur				
1216	JOINT de culasse * 447/172	M	la pièce	8	»
88824	— écrou cache soupape	I	le cent	20	»
88825	— bouchon de ressort de clapet de décharge.	I	—	35	»
112054	— — de vidange de chemises d'eau	E	—	40	»
450023	— couvercle de distribution . . . . . (54)	P	—	30	»
450118	— tôle AV moteur . . . . . (54)	P	—	30	»
450127	— coquille étanchéité . . . . . (54)	L	—	25	»
450371	— entre tubulure admission et échappement	M	—	160	»
450433	— — carter et cylindre . . . . . (54)	L	—	510	»
450527	— plaque de dessablage (Ire disposition).	L	—	500	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 10 cv. 4 cyl., type C⁴ MFP *(suite)*

60

Moteur *(suite)*

450539	JOINT de tubulure de sortie d'eau . . . . . (54)	E	le cent	36	»
450564	— cache soupapes . . . . . (54)	L	—	270	»
450712	— entre tubulure et cylindre	M	—	600	»
450778	— des plaques de dessablage (2e disposition) . . . . . (54)	I	—	180	»
470202	— de tube de remplissage d'huile	F	—	225	»
470212	— des tubes arrivée d'huile à pompe à huile	M	—	60	»
470213	— du tube arrivée d'huile aux paliers	M	—	60	»
470211	— de bride de raccord de sortie d'huile	M	—	60	»
472136	— corps de pompe à eau . . . . . (54)	E	—	75	»
472137	— plaque support de pompe à eau . . . . . (54)	E	—	45	»
450050	— de carburateur	FIB	—	35	»
450157	— tube échappement	M	—	100	»
115609	— de filtre Técalemit	L	—	20	»
585942	— inférieur robinet Jaeger	I	—	35	»
585032	— — de remplissage	L	—	20	»
460254	— feutre du volant moteur	F	—	115	»

Boîte de vitesse

500086	JOINT de chapeau roulement pignon à queue . . . . . (54)	P	le cent	10	»
500114	— couvercle boite . . . . . (54)	P	—	15	»
500223	— chapeau roulement AR. . . . . (54)	P	—	10	»

Pont AR

400020	JOINT entre carter et corps de pont . . . . . (29)	P	le cent		
400010	— — couvercle et corps de pont . . . . . (29)	E	—		
415101	— de la garniture d'étanchéité sur embout du pont . . . . . (29)	F	—		
420205	— de la plaque du roulement d'arbre de pont . . . . . (29)	P	—		

Direction. transmission. embrayage et divers

600547	JOINT entre support et carter de direction	L	le cent	40	»
600378	— — couvercle et carter de direction	L	—	20	»
436032	— feutre de rotule de barre d'accouplement	F	—	15	»
380125	— garniture de cache poussière (petit)	L	—	180	»
380118	— cache poussière et des plateaux AV et AR	P	—	100	»
442028	— garniture d'étanchéité de moyeu	L	—	60	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 29.

POCHETTES

Moteur et boîte

N° 54	Les joints marqués (54) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 54 contenant 1 joint de chaque et 2 joints : 450127 et 450778, soit 14 joints	la pochette	9	50

Pont AR

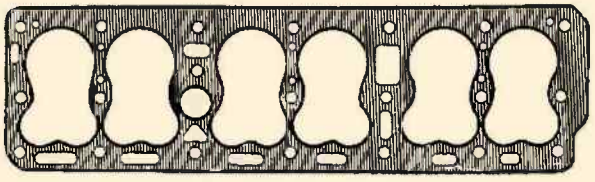
N° 29	Même pochette que n° 29.	la pochette	5	75

jl@peniquet.fr

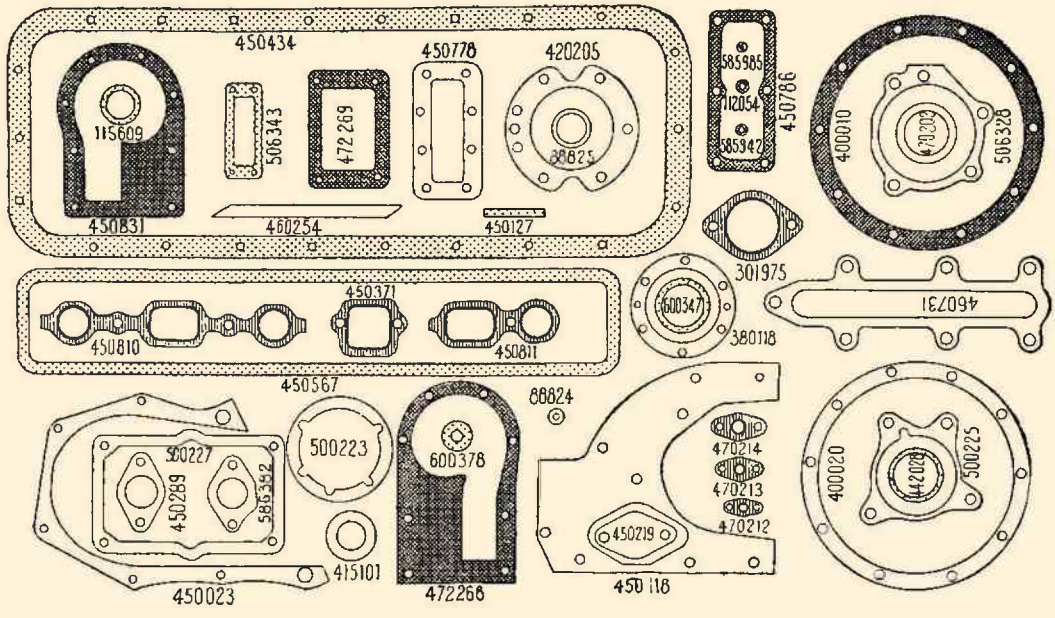
Joints s'adaptant à

CITROEN 15 cv. 6 cyl., type P 36





1220 - 1115 Citroën



		Moteur				
1220	JOINT	de culasse * * dou le sertissure **recommandé** 663/182	M	la pièce	18	»
1115	—	— * * — — pour cars épais 2,3	M	—	24	»
88824	—	écrou cache-soupape	I	le cent	20	»
88825	—	bouchon de ressort clapet de décharge	I	—	35	»
112054	—	de vidange de chemise d'eau	E	—	40	»
450023	—	de couvercle de distribution . . . . . (58)	P	—	30	»
450818	—	tôle AV moteur . . . . . (58)	P	—	30	»
450127	—	de coquille étanchéité . . . . . (58)	L	—	25	»
450219	—	de plaquette de fermeture pompe à essence . . . . . (58)	P	—	10	»
450371	—	entre tubulure admission et échappement	M	—	160	»
450434	—	— carter et cylindre . . . . . (58)	L	—	600	»
450567	—	cache-soupapes . . . . . (58)	L	—	500	»
450778	—	des plaques de désablage . . . . . (58)	I	—	180	»
470202	—	tube remplissage d'huile	F	—	225	»
470212	—	des tubes arrivée d'huile pompe à huile	M	—	60	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 15 cv. 6 cyl., type P 36 (*suite*)

62

	Moteur (*suite*)				
470213	JOINT du tube arrivée d'huile aux paliers	M	le cent	60	»
470214	— de bride de raccord de sortie d'huile	M	—	60	»
450289	— de carburateur	I	—	55	»
450786	— plaque de fermeture AR du cylindre (58)	E	—	60	»
450914	— bride de réchauffage	Reinz	—	240	»
450810	— central entre tubulure et cylindre 1re disposition	M	—	480	»
450811	— extrême entre tubulure et cylindre 1re disposition	M	—	350	»
450810 A	— central entre tubulure et cylindre 2e disposition	Reinz	—	520	»
450811 A	— extrême — — —	Reinz	—	300	»
302726	— tube échappement 1re disposition	M	—	170	»
302726 A	— — 2e —	Reinz	—	300	»
460731	— de la tubulure de sortie d'eau (58)	P	—	20	»
472268	— entre plaque et pompe à eau (58)	E	—	130	»
472269	— — — — support pompe à eau et cylindre (58)	E	—	50	»
450831	— de pompe à eau (2 T)	E	—	120	»
301975	— bride tube échappement	M	—	150	»
115609	— filtre Técalemit	L	—	20	»
586382	— pompe à essence (58)	I	—	30	»
585942	— de robinet Jaeger partie inférieure	L	—	35	»
460254	— feutre du volant moteur	F	—	115	»
	Boîte de vitesse				
500227	JOINT couvercle boite (58)	P	le cent	20	»
500223	— chapeau roulement AV (58)	P	—	10	»
500225	— — — AR (58)	P	—	15	»
506328	— carter roue libre	P	—	15	»
506343	— couvercle carter roue libre	L	—	35	»
	Pont AR				
400010	JOINT entre couvercle et corps de pont (31)	E	le cent	400	»
400020	— — carter et corps de pont (31)	P	—	25	»
415101	— garniture étanchéité sur embout corps de pont (31)	F	—	125	»
420205	— de la plaque du roulement d'arbre de pont (31)	P	—	35	»
	Direction, transmission, embrayage et divers				
600547	JOINT de support et carter de direction	L	le cent	40	»
600378	— de couvercle et carter de direction	L	—	20	»
380118	— cache-poussière et des plateaux AV et AR	P	—	100	»
442028	— garniture étanchéité de moyeu	L	—	60	»

POCHETTES

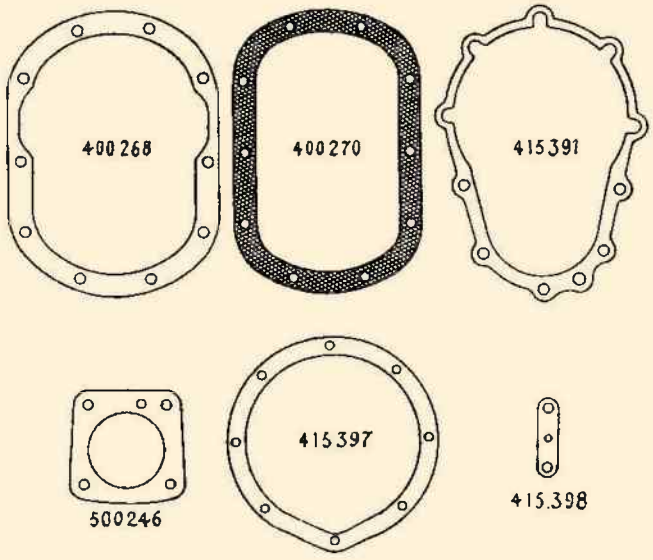
N° 58	Les joints marqués (58) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 58 contenant 1 joint de chaque, 2 joints 450127 et 3 joints 450778, soit 18 joints	la pochette	12	50
N° 31	Même pochette que n° 31	la pochette	5	75

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN P 39 2.000 kgs montés avec moteur P 36

(pièces spéciales)



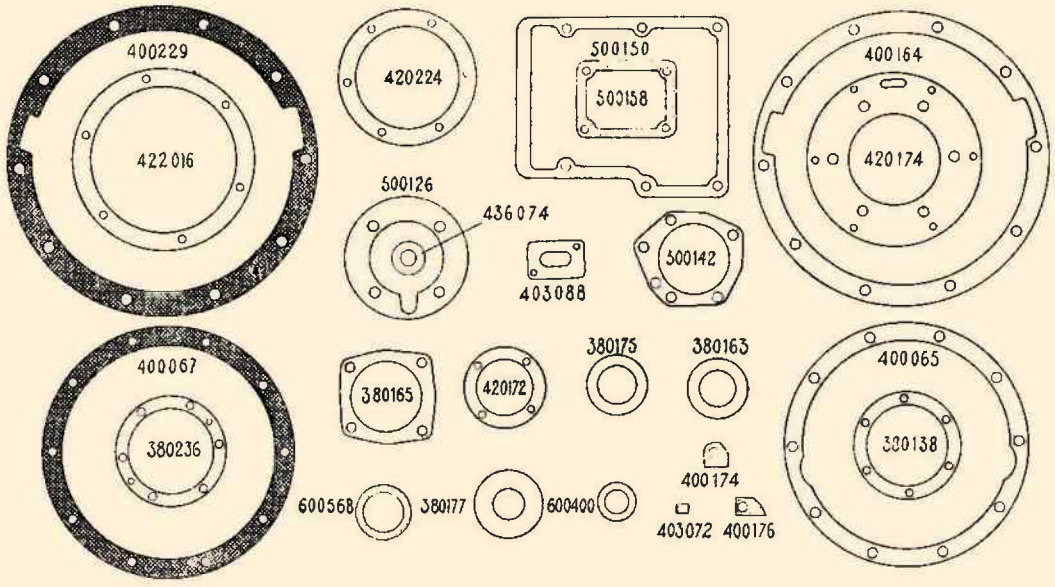
	Boîte de vitesse			
500246	JOINT entre carter et chapeau de roulement AR. . . . . (110)	P	le cent	
415391	— couvercle de réducteur . . . . . (110)	P	—	
	Pont AR			
415397	JOINT d'évité d'huile plateaux de freins pont AR . . . . . (110)	P	le cent	
400270	— entre pont et couvercle pont AR . . . . . (110)	E	—	
415398	— du support d'arbre de frein . . . . . (110)	P	—	
400268	— entre carter et corps de pont . . . . . (110)	P	—	
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 110.			
	POCHETTE			
N° 110	Les joints marqués (110) dans la liste ci-dessus forment notre pochette 110 contenant un joint de chaque, soit 6 joints		la pochette	10 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Poids lourds CITROEN

Joints spéciaux aux 1.200 kgs - 2 T - Tracteurs A-B - PLM - 6 roues



	Moteur			
475053	JOINT du couvercle de régulateur (tracteur, 6 roues)	P	le cent	10 »
	Boîte de vitesse			
500126	JOINT chapeau roulement AV (1.200 kgs, 2T, PLM, 6 roues, tracteurs) (59	P	le cent	
500142	— — — AR — — — — (59)	P	—	
500150	— couvercle boîte de vitesse — — — — (59)	P	—	
500158	— — prise de mouvement — — — (59)	L	—	
	Pont AR			
400065	JOINT entre carter et corps de pont (1.200 kgs)	P	le cent	30 »
400067	— — couvercle et corps de pont (1.200 kgs)	E	—	400 »
400164	— — carter et corps de pont (2T, PLM, tracteurs, 6 roues) . (59)	P	—	
400174	— de la fente AV de carter de pont — — — . (59	L	—	
400176	— — AR — — — — — . (59)	L	—	
400229	— entre couvercle et corps de pont — — — . (59	E	—	
403072	— entretoise roulement AV pignon d'attaque (2T, PLM, tract. 6 roues, (59)	L	—	
420172	— égouttoir mobile d'huile moyeu AR (1.200 kgs)	P	—	20 »
420174	— cage de roulement arbre de pont. (1.200 kgs)	P	—	30 »
420224	— égouttoir mobile huile sur moyeu à 6 tocs (tracteur type B) . (59)	P	—	
450254	— — — — — — (tracteur A, 6 roues) (59	P	—	
422016	— — — — — à 8 tocs (2T, PLM) . . . (59	P	—	
420274	— étanchéité du moyeu (6 roues) . . . . . (59)	F	—	
	Direction, transmission, embrayage et divers			
380138	JOINT relai de cardan sur plateau Spicer (2T, 6 roues, PLM)	P	le cent	10 »
380236	— cache poussière AV et AR (2T, PLM, tracteurs, 6 roues)	F	—	80 »
380163	— AR de carter de relais (2T, PLM, 6 roues)	F	—	40 »
380165	— de carter de relais (2T, PLM, 6 roues).	P	—	20 »
380175	— AV de carter de relais (2T, PLM, 6 roues).	F	—	185 »
380177	— extérieur de carter de relais (2T, PLM, 6 roues).	F	—	220 »
436074	— étanchéité boîte à rotule barre accouplement (2T, PLM, tract., 6 roues)	F	—	15 »
600568	— entre support et carter de direction (1.200 kgs, 2T, PLM, 6 roues) . .	L	—	50 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 59.

POCHETTE

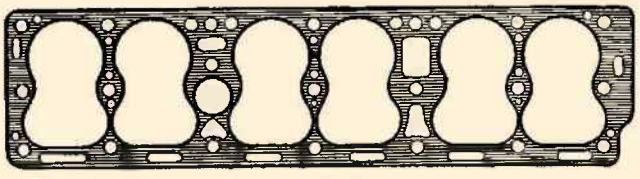
N° 59	Les joints marqués (59) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 59 spéciale aux poids lourds et contenant 1 joint de chaque, soit 13 joints	la pochette	15 »

jl@peniquet.fr

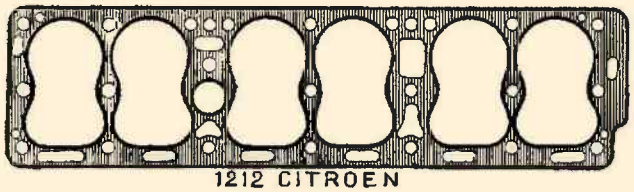
Joints s'adaptant à

CITROEN 15 cv. 6 cyl.

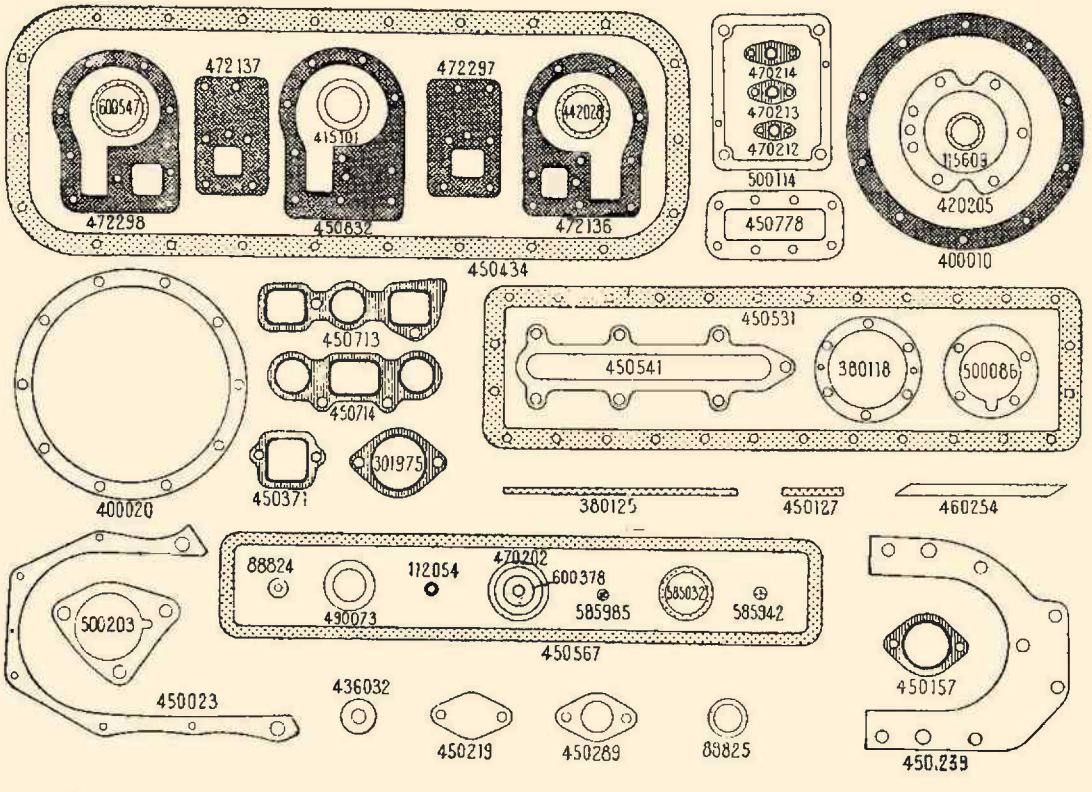
types C⁶ MFP - 2 T - Tracteurs - PLM - 6 roues



1221 Citroën



1212 CITROEN



	Moteur					
1221	JOINT de culasse * pour C6MFP et C6G (Standard 33). . . . 662/172	M	la pièce	16	»
1212	— — * pour moteur 80 tracteur AB-PLM 6 roues. . 662/172	M	—	25	»
88824	— écrou cache soupape	I	le cent	20	»
88825	— bouchon de ressort clapet de décharge	I	—	35	»
112054	— de vidange de chemises d'eau.	E	—	40	»
450023	— couvercle de distribution . . . . . (55)	P	—	30	»
450118	— de tôle AV moteur . . . . . (55)	P	—	30	»
450127	— coquille étanchéité. . . . . (55)	L	—	25	»
450219	— de plaquette de fermeture pompe à essence . . . . . (55)	P	—	10	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 15 cv. 6 cyl. *(suite)*

types C⁶ MFP - 2 T - Tracteurs - PLM - 6 roues

66

Moteur *(suite)*

450371	JOINT entre tubulure admission et échappement		M	le cent	160 »
450434	— entre carter et cylindre	(55)	L	—	600 »
450531	— plaque de désablage G M (1re disposition)		L	—	715 »
450541	— tubulure sortie d'eau	(55)	P	—	25 »
450567	— cache soupape	(55,	L	—	500 »
450713	— extrême entre tubulure et cylindre		M	—	340 »
450714	— central — — —		M	—	250 »
450778	— plaques de désablage (2e disposition)	(55)	I	—	180 »
470202	— de tube de remplissage d'huile		F	—	225 »
470212	— des tubes arrivée d'huile pompe à huile		M	—	60 »
470213	— — — — aux paliers		M	—	60 »
470214	— de bride de raccord de sortie d'huile		M	—	60 »
472136	— corps de pompe à eau (1re disposition)		E	—	75 »
472137	— plaque support de pompe à eau (1re disposition)		E	—	45 »
450832	— corps de pompe à eau (2 T)		E	—	120 »
472297	— entre plaque pompe à eau et cylindre (2e disposition)	(55)	E	—	60 »
472298	— — — — — —	(55)	E	—	120 »
450289	— de carburateur		I	—	55 »
115609	— filtre Técalémit		L	—	20 »
585942	— robinet Jaeger partie inférieure		I	—	35 »
450157	— bride tube échappement (1re disposition)		M	—	100 »
301975	— — — — (2e —		M	—	150 »
460254	— feutre du volant moteur		F	—	115 »

Boîte de vitesse

500086	JOINT chapeau roulement pignon à queue	(55)	P	le cent	10 »
500114	— couvercle de boîte	(55)	P	—	15 »
500203	— chapeau roulement AR	(55)	P	—	10 »

Pont AR

400020	JOINT entre carter et corps de pont	(31)	P	le cent	
400010	— — couvercle et corps de pont	(31)	E	—	
415101	— de la garniture d'étanchéité du corps de pont	(31)	F	—	
420205	— de la plaque de butée de roulement arbre de pont	(31)	P	—	

Direction, transmission, embrayage et divers

600547	JOINT entre support et carter de direction		L	le cent	40 »
600378	— — couvercle et carter de direction		L	—	20 »
380118	— cache poussière et des plateaux AV et AR		I	—	100 »
380125	— — — petit		L	—	180 »
442028	— garniture étanchéité de moyeu		L	—	60 »
436032	— de rotule de barre d'accouplement		F	—	15 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 31.

POCHETTES

Moteur et boîte

N° 55	Les joints marqués (55) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 55 contenant 1 joint de chaque, 2 des nos 450.227 et 3 joints n° 450778, soit 16 joints	la pochette	12 50

Pont AR

N° 31	Même pochette que n° 31	la pochette	5 75

jl@peniquet.fr

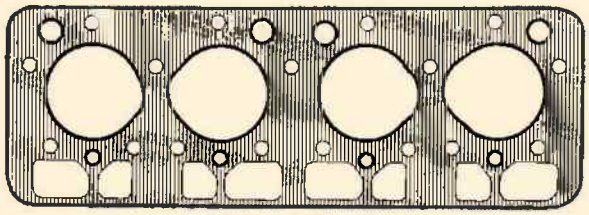
Joints s'adaptant à

CITROEN 4 cyl.

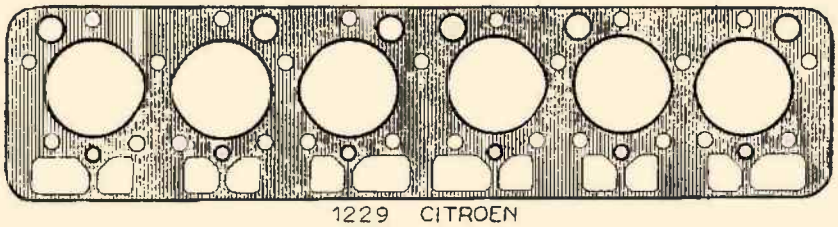
type P 39 2 tonnes 5 surbaissé

CITROEN 6 cyl.

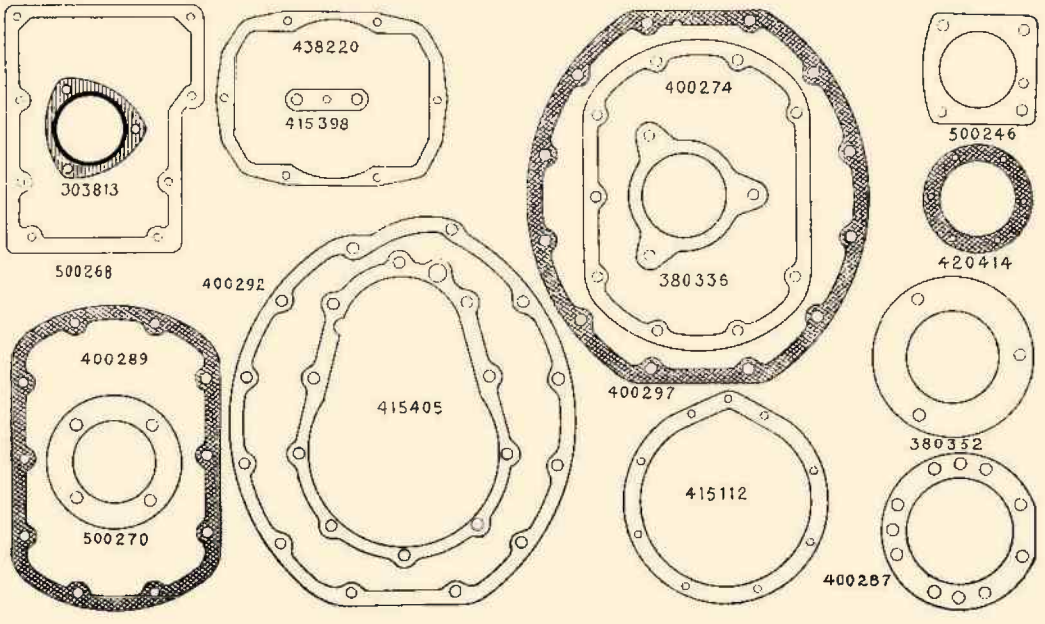
type P 38. 3 tonnes 5, normal (P 38 S) — court P 38 C) — long (P 38 L)



1230 CITROEN



1229 CITROEN



Moteur

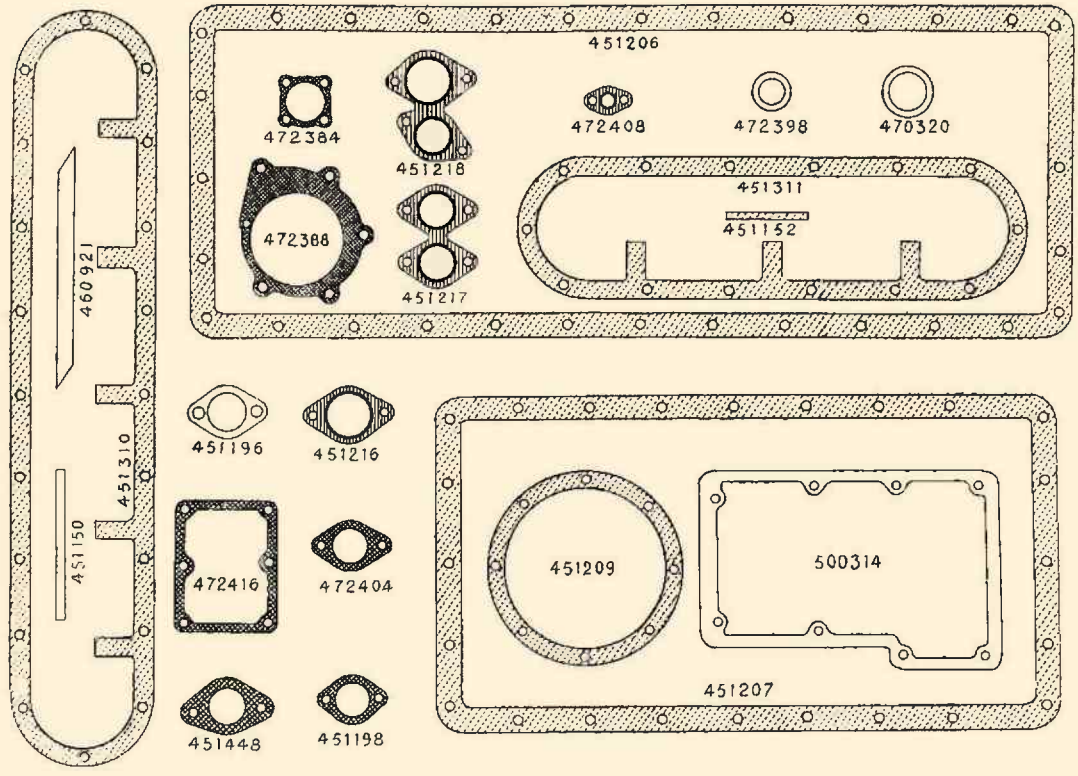
1230	JOINT	de culasse ** P 39, 4 cyl. double sertissure, **Recommandé**	590/202	M	la pièce	18	»
1229	—	** P 38, 6 cyl. — —	850/202	M	—	25	»
451152	—	latéral 1/2 coquille inférieure	(127)	L	le cent	25	»
460921	—	feutre du volant	(127)	F	—	320	»
470320	—	du bouchon de réglage pression d'huile	(127)	I	—	60	»
451150	—	entre les 1/2 coquilles	(127)	P	—	10	»
460967	—	couvercle distribution	(127)	P	—	60	»
472398	—	feutre d'étanchéité pompe à eau	(127)	F	—	40	»
472408	—			M	—	50	»
451218	—	entre tubulure et culasse (P 38)		M	—	160	»
415466	—	— — (P 39)	(127)	E	—	170	»
451217	—	— et culasse		M	—	190	»
451216	—	— —		M	—	90	»
472384	—	entre poulie et chapeau	(127)	E	—	25	»
472416	—	du support	(127)	E	—	65	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 4 cyl., P 39 *(suite)* - CITROEN 6 cyl., P 38 *(suite)*



Moteur *(suite)*

451207	JOINT	carter inférieur (P 39)	(127)	L	le cent	460	»
451206	—	— (P 38)	(127)	L	—	675	»
451337	—	AV du carter inférieur	(127)	L	—	20	»
451165	—	du carter supérieur (P 39)	(127)	L	—	410	»
451164	—	du couvre culasse (P 38)	(127)	L	—	570	»
472404	—	tubulure entrée d'eau	(127)	E	—	30	»
472388	—	Pompe à eau	(127)	E	—	125	»
451209	—	porte de visite	(127)	L	—	275	»
451311	—	de plaque de visite (3e disposition) P 39	(127)	L	—	256	»
451310	—	— — (3e disposition) P 38	(127)	L	—	360	»
451448	—	du raccord de circulation d'eau	(127)	E	—	35	»
451196	—	tube d'aération	(127)	P	—	10	»
451198	—	bride d'arrivée d'eau aux cylindres	(127)	E	—	30	»
303813	—	bride tuyau d'échappement (P 38)		M	—	270	»

Boîte de vitesses

500314	JOINT	couvercle carter de boîte	(128)	P	le cent		
500246	—	entre carter et chapeau de roulement AR (P 39)	(128)	P	—		
415391	—	couvercle de réducteur (P 39)	(128)	P	—		
500268	—	du couvercle de boîte de vitesse P 38 S, P 38 C, P 38 L)	(128)	P	—		
500270	—	du chapeau roulement AV — —	(128)	P	—		
420414	—	du chapeau de moyeu essieu AV — —	(128)	E	—		
138220	—	de l'évite d'huile AV essieu AV — —	(128)	P	—		
380352	—	du carter de relai AR — —	(128)	P	—		

Pont AR

400270	JOINT	entre pont et couvercle AR (P 39)	(129)	E	le cent		
415398	—	du support d'arbre de frein (P 38 S, P 39)	(129)	P	—		
400268	—	entre carter et corps de pont AR (P 39)	(129)	P	—		
380336	—	du carter de relai de transmission (P 38 S)	(129)	P	—		
400287	—	de la cage AV et du carter de pont (P 38 S, C et L)	(129)	P	—		
400289	—	du couvercle de pont AR (P 38 S)	(129)	P	—		
400274	—	du carter et corps de pont AR (P 38 S)	(129)	P	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CITROEN 4 cyl., P 39 (*suite*) - CITROEN 6 cyl., P 38 (*suite*)

Pont AR (*suite*)

415112	JOINT d'égoutteur d'huile pont AR (P 38 S. C et L)	(129)	P	le cent	
415405	— du couvercle de réducteur (P 38 S)	(129)	P	—	
400297	— du couvercle de pont AR (P 38 C et L)	(129)	P	—	
400292	— entre corps et carter de pont AR (P 38 C, P 38 L)	(129)	P	—	

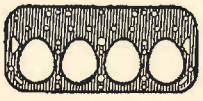
N. B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes n°s 128 et 129.

POCHETTES

N° 127	Les joints marqués (127) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 127. contenant 1 joint de chaque, soit 22 joints.	la pochette	57	»
N° 128	Les joints marqués (128) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 128, contenant 1 joint de chaque, soit 8 joints	la pochette	7	50
N° 129	Les oints marqués (129) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 129. contenant 1 joint de chaque, soit 11 joints	la pochette	23	»

69

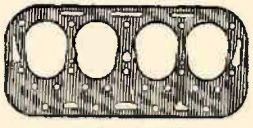
CITROEN 5 cv. 4 cyl., super-culasse



820 Citroën

820	JOINT de culasse 375/172	M	la pièce	20	»

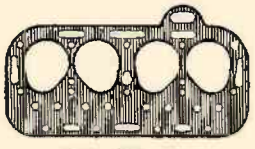
CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., super-culasse (1er modèle, types B 2 - B 12



821 Citroën

821	JOINT de culasse 375 172	M	la pièce	22	»

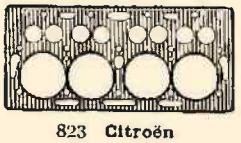
CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., super-culasse (2e modèle), types B 2 - B 12



822 Citroën

822	JOINT de culasse 375 172	M	la pièce	22	»

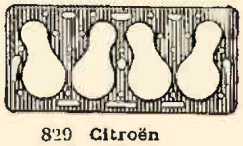
CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., super-culasse, type B 14



823 Citroën

823	JOINT de culasse 375/172	M	la pièce	20	»

CITROEN 9/10 cv. 4 cyl., super-culasse Energic, type B 14



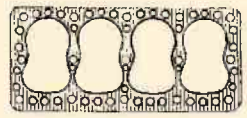
829 Citroën

829	JOINT de culasse 375/172	M	la pièce	28	»

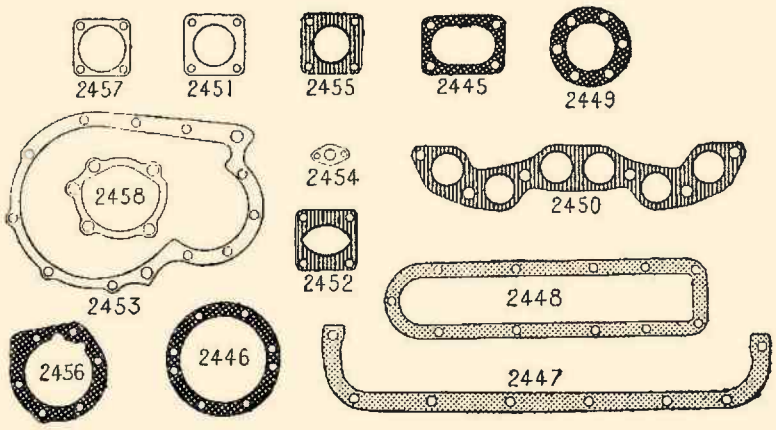
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHENARD & WALCKER 7/8 cv. 4 cyl., types Y 6 AD - Y 9

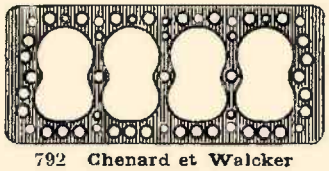


991 Chenard et Walcker



	Moteur				
791	JOINT de culasse cuivre et amiante . . . . . 369/169 . . .	M	la pièce	22	»
791 B	" cuivre et excelsiorit . . . . . 369/169 . . .	M	—	27	50
2445	— plaque de désablage . . . . . (14)	E	le cent	76	»
2446	— cuvette retour d'huile . . . . . (14)	E	—	80	»
2447	— fond de carter . . . . . (14)	L	—	160	»
2448	— cache soupape . . . . . (14)	L	—	110	»
2449	— plateau AV de pompe . . . . . (14)	E	—	70	»
2450	— pipes admission et échappement	M	—	460	»
2451	— entre pipe admission et réchauffeur . . . . . (14)	A	—	40	»
2452	— " " "	M	—	130	»
2453	— couvercle de distribution . . . . . (14)	P	—	15	»
2454	— papier pour cuvette . . . . . (14)	P	—	14	»
2455	— bride de tube échappement	M	—	200	»
2804	AV et AR fond de carter . . . . . (14)	L	"	25	»
	Boîte de vitesse et direction				
2456	JOINT plateau AV . . . . . (14)	E	le cent	100	»
2457	— de la butée de roulement . . . . . (14)	P	—	15	»
2458	— du boîtier de direction . . . . . (14)	P	—	15	»
	POCHETTE				
N° 14	Les joints marqués (14) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 14 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 2447, 2804, soit 14 joints		la pochette	20	»

CHENARD & WALKER 9/10 cv. 4 cyl., types Y 3 - EY 3



792 Chenard et Walcker

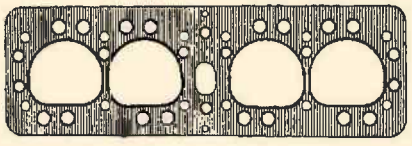


792	JOINT de culasse cuivre et amiante 379/165	M	la pièce	24	»
792 B	" cuivre et excelsiorit 379/165	M	—	30	»
1377	pipe échappement	M	le cent	470	»
2438	— fermeture arrivée d'eau	E	—	230	»
2439	— bride tube échappement	M	—	160	»

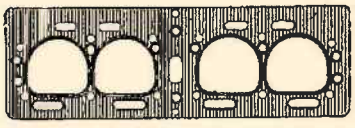
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

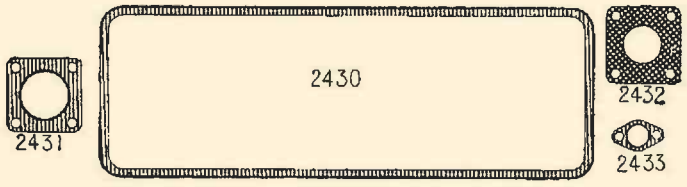
CHENARD & WALCKER 16 cv. 4 cyl., tracteurs U 3 - U 4 - UT



1209 Chenard et Walcker

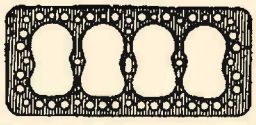


792 Chenard et Walcker

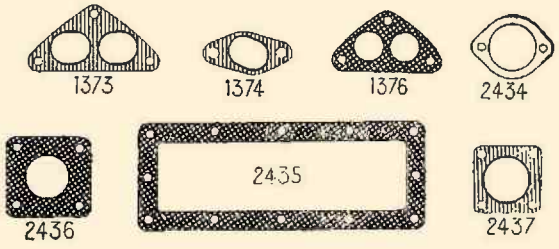


1209	JOINT de culasse cuivre et amiante U 3 . . . . . 525/170	M	la pièce	35	»
1209 B	— cuivre et excelsiorit U 3 . . . . . 525/170	M	—	43	50
793	— cuivre et amiante U 4 . . . . . 525/170	M	—	42	»
793 B	— cuivre et excelsiorit U 4 . . . . . 525/170	M	—	52	50
2430	— couvercle de culasse	M	le cent	1050	»
2431	— bride du tube échappement	M	—	200	»
2432	— support de ventilateur	E	—	150	»
2433	— des brides tubes réchauffage	M	—	100	»

CHENARD & WALCKER 8 cv. 4 cyl., types FI Ricardo - Aiglon 8



815 Chenard et Walcker



815	JOINT de culasse cuivre et amiante 380/165	M	la pièce	22	»
815 B	— cuivre et excelsiorit 380/165	M	—	27	50
1374	— pipe échappement AV et AR	M	le cent	110	»
1373	— — — central	M	—	350	»
2434	— — —	A	—	50	»
1376	— — admission	E	—	60	»
2435	— fermeture arrivée d'eau	E	—	230	»
2436	— tubulure sortie d'eau	E	—	100	»
2437	— bride tube échappement	M	—	160	»

CHENARD & WALCKER 4 cyl., type U 7



817 Chenard et Walcker

817	JOINT de culasse 522/175	M	la pièce	38	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHENARD & WALCKER 4 cyl., tracteur 12-22

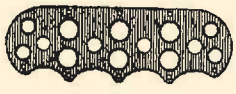


819 **Chenard et Walcker**

819	JOINT de culasse cuivre et amiante	375/126	M	la pièce	25	»
819 B	— — cuivre et excelsiorit	375/126	M	—	31	»

72

CHENARD & WALCKER 4 cyl., tracteur A 5 - B 10



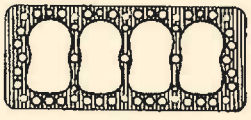
1205 **Chenard et Walcker**



2834

1205	JOINT de culasse cuivre et amiante	375/126	M	la pièce	20	»
1205 B	— — cuivre et excelsiorit		M	—	25	»
2834	— pipe admission et échappement.		A	le cent	150	»

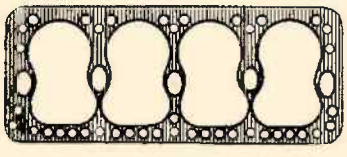
CHENARD & WALCKER 10/11 cv. 4 cyl., type T 4



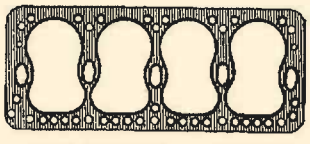
778 **Chenard et Walcker**

778	JOINT de culasse cuivre et amiante	378/165	M	la pièce	24	»
778 B	— — cuivre et excelsiorit	378/165	M	—	30	»

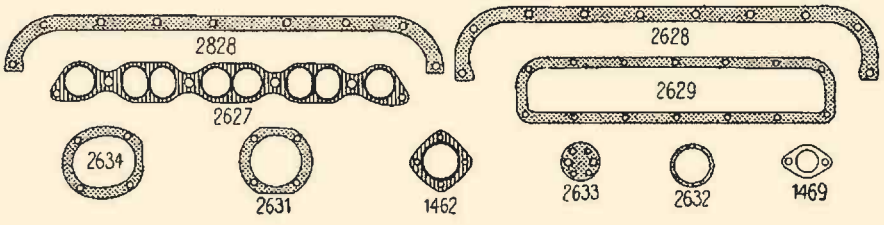
CHENARD & WALCKER 10/12 cv. 4 cyl., type T 9
13/16 cv. 4 cyl., type T 10



1196 **Chenard et Walcker**



1197 **Chenard et Walcker**



1196	JOINT de culasse T 9 cuivre et amiante	491/201	M	la pièce	30	»
1196 B	— — T 9 cuivre et excelsiorit	491/201	M	—	37	50
1197	— — T 10 cuivre et amiante	491/201	M	—	30	»
1197 B	— — T 10 cuivre et excelsiorit	491/201	M	—	37	50

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHENARD & WALCKER 10/12 cv. 4 cyl., type T 9 *(suite)*

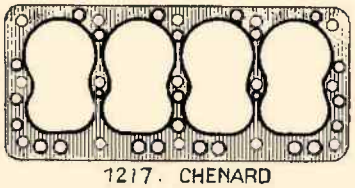
13/16 cv. 4 cyl., type T 10

2627	JOINT pipe admission et échappement	M	le cent	1400	»
1462	— entre réchauffeur et pipe échappement	M	—	180	»
2628	— fond de carter droit (84)	L	—	180	»
2828	— — — gauche (84)	L	—	180	»
2629	— cache soupapes (84)	L	—	140	»
1469	— bride fixation de pompe à huile (84)	P	—	20	»
2631	— regard pompe à huile (84)	L	—	45	»
2632	— de l'épurateur (84)	L	—	30	»
2633	— de la bride de l'épurateur (84)	L	—	30	»
2634	— du tamis (84)	L	—	70	»
2802	— AV et AR fond de carter (84)	L	—	25	»

POCHETTE

N° 84	Les joints marqués (84) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 84 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 2802, soit 10 joints		la pochette	13	»

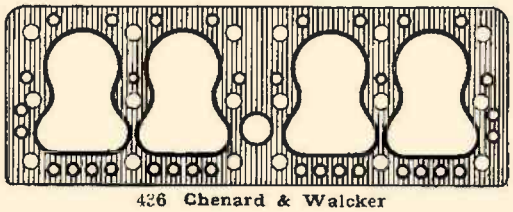
CHENARD & WALCKER 10 cv. 4 cyl., types Aiglon 10 - Y 10 B



1217. CHENARD

1217	JOINT de culasse cuivre et amiante 368/168	M	la pièce	22	»
1217 B	— — cuivre et excelsiorit 368/168	M	—	27	50

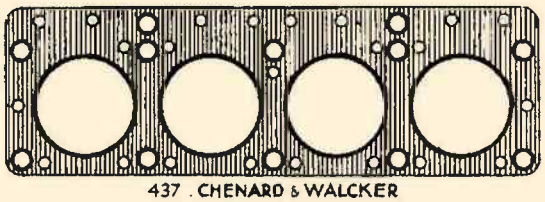
CHENARD & WALCKER 8 cyl., type Aigle 8



436 Chenard & Walcker

436	JOINT de culasse cuivre et amiante	M	la pièce	30	»
436 B	— — cuivre et excelsiorit	M	—	37	50

CHENARD & WALCKER 17 cv. 4 cyl., Diesel



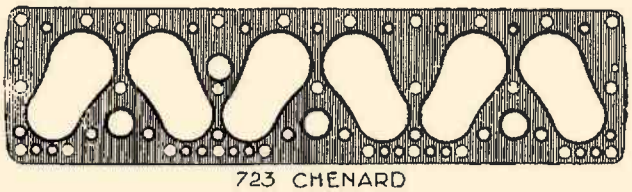
437. CHENARD & WALCKER

437	JOINT de culasse 616/200	M	la pièce	25	»

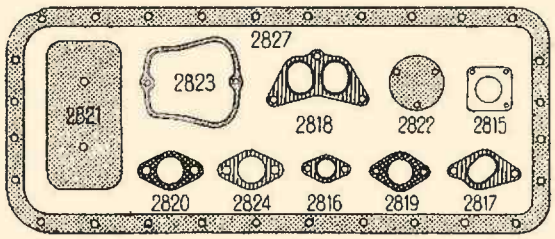
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHENARD & WALCKER 14 cv. 6 cyl., types T 8 - Aigle 6 - Aigle 6 L



723 CHENARD



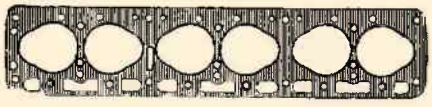
74

723	JOINT de culasse cuivre et amiante . . . . . 660/160 . . .	M	la pièce	30	»
723 B	— cuivre et excelsiorit . . . . . 660/160 . . .	M	—	37	50
2815	— entre réchauffeur et admission . . . . . (83)	A	le cent	70	»
2816	— — et échappement	M	—	130	»
2817	— extrême de tubulure échappement	M	—	200	»
2818	— central — —	M	—	400	»
2819	— tubulure admission . . . . . (83)	E	—	100	»
2820	— entre tubulure admission et échappement . . . . . (83)	E	—	80	»
2821	— cache soupape . . . . . (83)	L	—	200	»
2822	— tôle fermeture arbre à cames . . . . . (83)	L	—	25	»
2823	— couvercle des culbuteurs . . . . . (83)	L	—	90	»
2824	— coude de réchauffage	CU	—	200	»
2827	— fond de carter . . . . . (83)	L	—	740	»

POCHETTE

N° 83	Les joints marqués (83) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 83 contenant 1 joint de chaque, soit 7 joints		la pochette	20	»

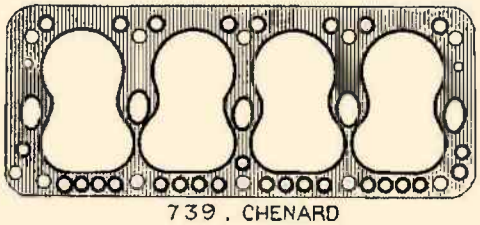
CHENARD & WALCKER 16 cv. 6 cyl., type U 8



724 Chenard et Walcker

724	JOINT de culasse 670/143	M	la pièce	36	»

CHENARD & WALCKER 12 cv. 4 cyl., types T 11 – Aigle 4 - Aigle 4 L



739 . CHENARD

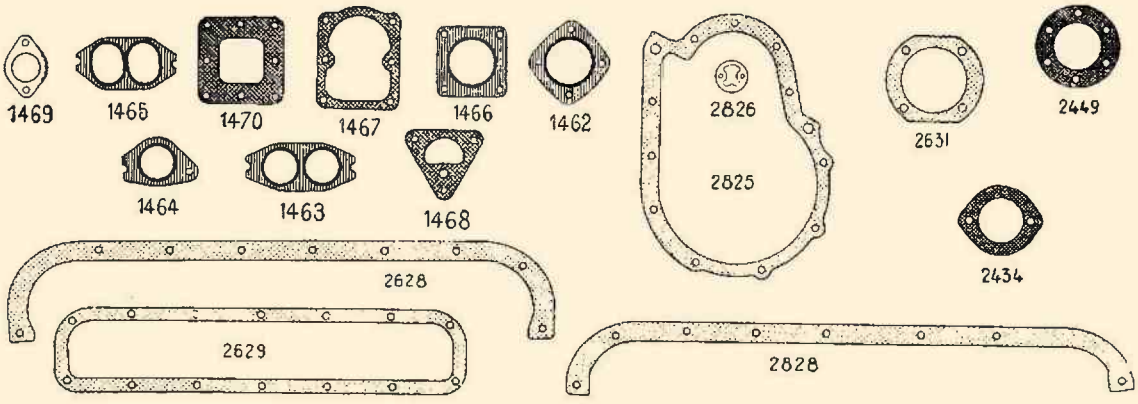
Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHENARD & WALCKER 12 cv. 4 cyl. *(suite)*

types T 11 — Aigle 4 — Aigle 4 L



739	JOINT de culasse cuivre et amiante	491/201	M	la pièce	22 »
739 B	— — cuivre et excelsiorit	491/201	M	—	27 50
1462	— entre réchauffeur et pipe échappement		M	le cent	180 »
1463	— central pipe échappement		M	—	250 »
1464	— extrême —		M	—	150 »
1465	— de la pipe admission		M	—	350 »
1466	— bride tube échappement		M	—	180 »
1467	— tubulure arrivée d'eau	(36)	E	—	80 »
1468	— — sortie d'eau	(36)	E	—	60 »
1469	— bride fixation pompe à huile	(36)	P	—	20 »
1470	— plaque de désablage	(36)	E	—	110 »
2825	— ajutage de graissage distribution	(36)	P	—	10 »
2826	— couvercle de distribution	(36)	P	—	30 »
2628	— fond de carter droit	(36)	L	—	180 »
2828	— — gauche	(36)	L	—	180 »
2629	— cache soupapes	(36)	L	—	140 »
2449	— plateau AV pompe	(36)	E	—	70 »
2434	— de réchauffeur	(36)	A	—	50 »
2631	— du regard de pompe à huile	(36)	L	—	45 »
2802	— AV et AR fond de carter	(36)	L	—	25 »

POCHETTE

N° 36	Les joints marqués (36) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 36 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 2802, soit 14 joints	la pochette		22 »

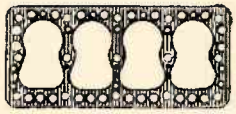
CHENARD & WALCKER 4 cyl., type Y 2



818 Chenard et Walcker

818	JOINT de culasse cuivre et amiante	369/169	M	la pièce	22 »
818 B	— — cuivre et excelsiorit	369/169	M	—	27 50

CHENARD & WALCKER 7 cv. 4 cyl., types Z² - Z⁵



790 Chenard et Walcker



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

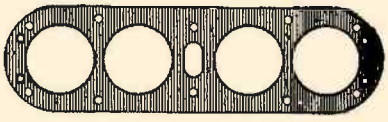
Joints s'adaptant à

CHENARD et WALCKER 7 cv. 4 cyl., types Z² - Z⁵ *(suite)*

790	JOINT de culasse cuivre et amiante 369/169	M	la pièce	22	»
790 B	— — cuivre et excelsiorit 369/169	M	—	27	50
2440	— de bride échappement 1er cylindre	M	le cent	150	»
1371	— — — 2e et 3e cylindre	M	—	350	»
2441	— — — 4e cylindre	M	—	150	»
2442	— tubulure admission	E	—	50	»
2443	— plaque de désablage	E	—	76	»
2444	— cuvette retour d'huile	E	—	80	»

76

CHENARD & WALCKER 4 cyl., type 2 litres



816 Chenard et Walcker

816	JOINT de culasse 590/165	M	la pièce	41	»

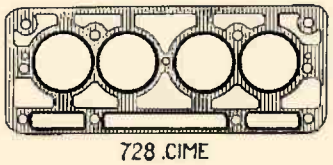
L. CHENARD 7 cv. 4 cyl., type D

794	JOINT de culasse (voir Chapuis Dornier 786)				

L. CHENARD 10 cv. 4 cyl., type E

795	JOINT de culasse (voir Chapuis Dornier 788)				

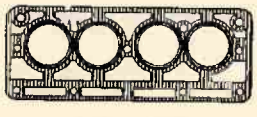
CIME 8 cv. 4 cyl., type 1.350 cm³



728 CIME

728	JOINT de culasse 353/138	M	la pièce	36	»

CIME 7 cv. 4 cyl., type A



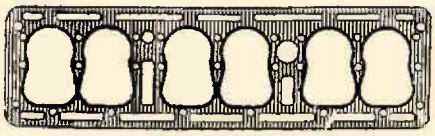
796 CIME

796	JOINT de culasse 349/134	M	la pièce	25	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

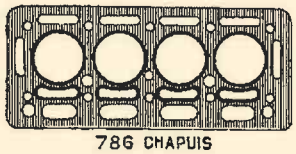
CIME 9 cv. 6 cyl.



797 CIME

797	JOINT de culasse	563/163	M	la pièce	42 »

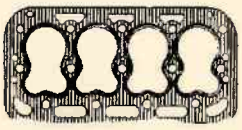
CHAPUIS DORNIER 7 cv. 4 cyl., type CST 4



786 CHAPUIS

786	JOINT de culasse	296/125	M	la pièce	16 »

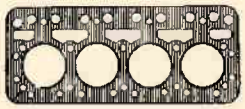
CHAPUIS DORNIER 6 cv. 4 cyl., type CY 4



787 Chapuis Dornier

787	JOINT de culasse	311/160	M	la pièce	20 »

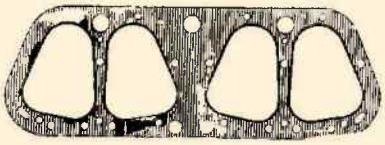
CHAPUIS DORNIER 9 cv. 4 cyl.. type VTC⁴



788 Chapuis Dornier

788	JOINT de culasse	390/163	M	la pièce	24 »

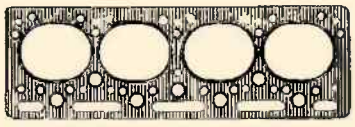
CHARRON 15 cv. 4 cyl., type CV 1



789 Charron

789	JOINT de culasse	518/147	M	la pièce	44 »

COTTIN & DESGOUTTES 12 cv. 4 cyl., type M 2 S



798 Cottin et Desgouttes



1690



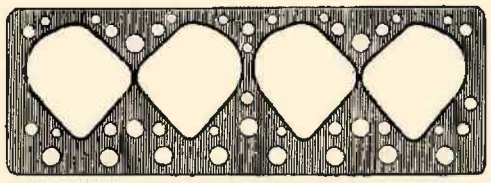
1691

798	JOINT de culasse	510/166	M	la pièce	40 »
1690	— échappement central		M	le cent	640 »
1691	— AV et AR échappement		M	—	350 »

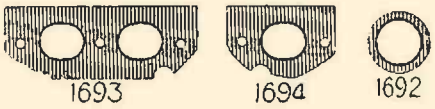
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

COTTIN & DESGOUTTES 12 cv. 4 cyl., type M 3 S sans secousse



799.COTTIN

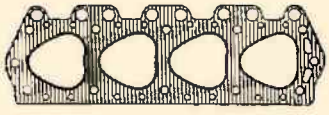


78

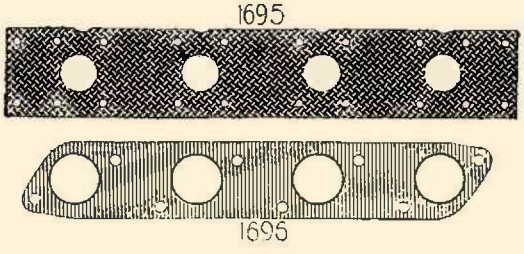
799	JOINT de culasse	505/177	M	la pièce	40	»
1692	— de la sortie culotte échappement		M	le cent	120	»
1693	— du milieu du collecteur		M	—	540	»
1694	— AV et AR d'échappement		M	—	370	»

COTTIN & DESGOUTTES 16 cv. 4 cyl.

types GP — 3 litres — M 3 — S 2



800 Cottin et Desgouttes



800	JOINT de culasse	540/170	M	la pièce	40	»
1695	— d'admission		FIB	le cent	750	»
1696	— d'échappement		M	—	950	»

COTTIN & DESGOUTTES 10 cv. 6 cyl., type 7

933	JOINT de culasse (voir Cime 797)					

COTTIN & DESGOUTTES 22 cv. 6 cyl., type TS

934	JOINT de culasse (voir Lycoming 977)					

COTTIN & DESGOUTTES 19 cv. 4 cyl., type C⁴

935	JOINT de culasse (voir Bernard 772)					

CLÉMENT-BAYARD 4 cyl., types LM - AS



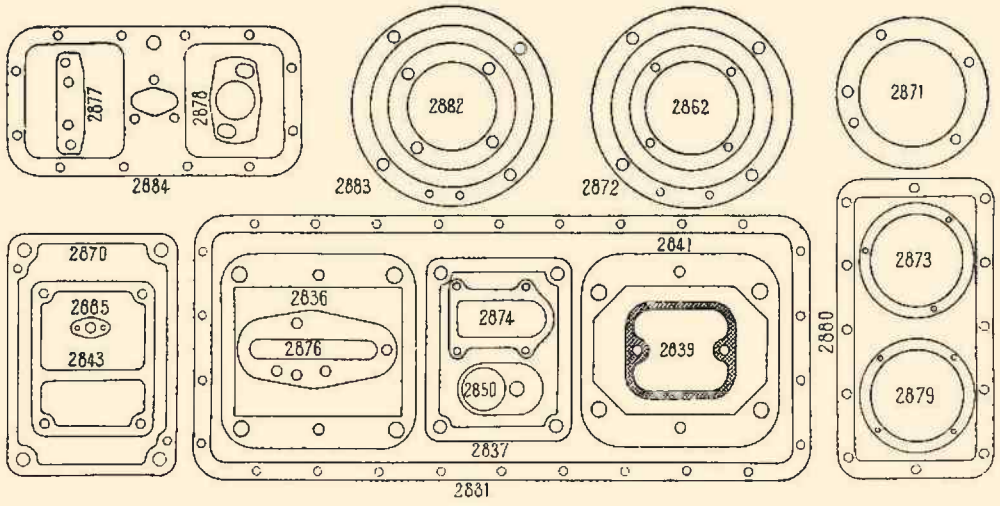
826 Clément-Bayard

826	JOINT de culasse	496/192	M	la pièce	52	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Moteurs CLM type 2 PJ 65



2835	JOINT	du bouchon de canalisation	(63)	M	le cent	
2836	—	entre carter et cylindre	(64)	I	—	380 »
2837	—	des portes de visites	(64)	I	—	
2838	—	des raccords	(63)	M	—	
2839	—	des couvercles	(64)	E	—	100 »
2840	—	du pot d'échappement	(64)	A	—	80 »
2841	—	entre cylindre et cylindre de balayage	(64)	I	—	290 »
2842	—	d'étanchéité	(63)	CA	—	
2866	—	du bouchon d'échappement	(63)	M	—	
2867	—	des raccords entrée et sortie d'eau	(63)	FIB	—	
2843	—	du couvercle pot échappement	(64)	A	—	75 »
2868	—	siège du pointeau de pompe	(63)	FIB	—	
2869	—	du raccord femelle arrivée combustible	(63)	FIB	—	
2855	—	robinet vidange de pompe	(63)	M	—	
2856	—	du ressort du couvercle de pompe	(63)	FIB	—	
2850	—	de la plaque emplacement de pompe	(64)	P	—	10 »
2844	—	du corps d'injecteur	(64)	CU	—	

Types industriels

2853	JOINT	des bouchons de vidange et de canalisation	(63)	M	le cent	
2870	—	entre carter et socle de pompe	(65)	P	—	30 »
2871	—	— — et couvercle fixant palier AV	(65)	P	—	15 »
2862	—	du filtre fond de carter et couvercle trou de vidange	(65)	I	—	130 »
2872	—	— et couvercle du palier	(65)	I	—	25 »
2873	—	plaque de fermeture et couvercle du palier	(65)	P	—	10 »
2874	—	entre carter et pipe	(65)	I	—	55 »
2875	—	pour filtre d'huile	(63)	M	—	
2876	—	de la bride inférieure pompe à huile	(65)	P	—	10 »
2877	—	entre pompe à eau et cuve	(65)	I	—	60 »
2878	—	corps de pompe	(65)	P	—	10 »

Camionnette

2879	JOINT	entre palier et plaque	(66)	P	le cent	15 »
2880	—	— plaque et fond de cuvette	(66)	P	—	190 »
2881	—	— carter et cuvette	(66)	P	—	400 »
2882	—	de la cage des roulements	(66)	P	—	64 »
2883	—	du couvercle de palier	(66)	P	—	110 »
2884	—	entre cuvette porte-filtre et carter	(66)	P	—	180 »
2885	—	des brides et raccords de graissage	(66)	I	—	25 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 63.

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

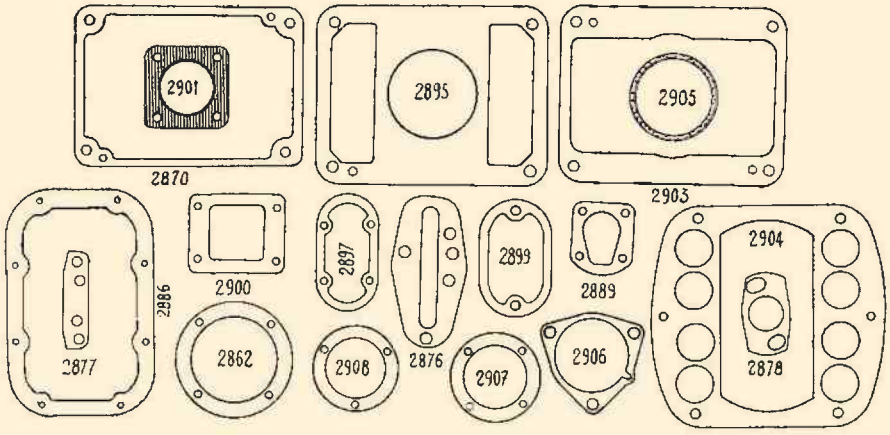
Moteurs CLM type 2 PJ 65 *(suite)*

POCHETTES

N° 63	Les joints marqués (63) dans la liste ci-dessus forment la pochette n° 63 contenant tous les joints circulaires avec les coefficients nécessaires . .	la pochette	20 »
N° 64	Les joints marqués (64) forment la pochette n° 64 contenant 2 joints des n°s 2836, 2837, 2840, 2850, 4 joints du n° 2839 et 1 joint des n°s 2841, 2843, soit 14 joints.	la pochette	29 »
N° 65	Les joints marqués (65) forment la pochette n° 65 pour les joints appliqués aux moteurs industriels et contenant 1 joint de chaque et 2 joints des n°s 2862, 2877, 2878, soit 12 joints	la pochette	8 50
N° 66	Les joints marqués (66) forment la pochette n° 66 pour les joints appliqués aux camionnettes et contenant 1 joint de chaque, soit 7 joints.	la pochette	15 »

80

Moteurs CLM type 2 PJ 85



2835	JOINT de raccord de prise de mano à air.	(67)	M	le cent	
2886	— de porte de visite	(68)	I	—	520 »
2887	— du bouchon des tubes	(67)	M	—	
2849	— des bouchons.	(67)	M	—	
2888	— de palier AR	(67)	M	—	
2862	— du couvercle filtre aspiration de la pompe	(68)	I	—	130 »
2875	— du bouchon filtre à huile	(67)	M	—	
2889	— corps de robinet de vidange et niveau	(68)	I	—	100 »
2890	— de vis de repère du robinet	(67)	FIB	—	
2891	— du bouchon de remplissage	(67)	M	—	
2892	— du bouchon cylindres.	(67)	M	—	
2893	— inférieur d'échappement.	(67)	CA	—	
2894	— de la vis fixant la chemise.	(67)	M	—	
2895	— entre cylindre et carter	(68)	I	—	450 »
2897	— des tubulures entrée d'eau.	(68)	I	—	45 »
2898	— de bouchon de vidange des cylindres	(67)	FIB	—	
2899	— des tubulures sortie d'eau	(68)	I	—	100 »
2900	— d'échappement	(68)	A	—	60 »
2901	— de la bride échappement AR	(68)	M	—	230 »
2903	— entre cylindre et cylindre de balayage	(68)	I	—	460 »
2904	— — — de pompe et carter clapet	(68)	I	—	640 »
2870	— du couvercle de régulateur	(68)	P	—	30 »
2844	— pompe à huile.	(67)	CU	—	

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Moteurs CLM type 2 PJ 85 *(suite)*

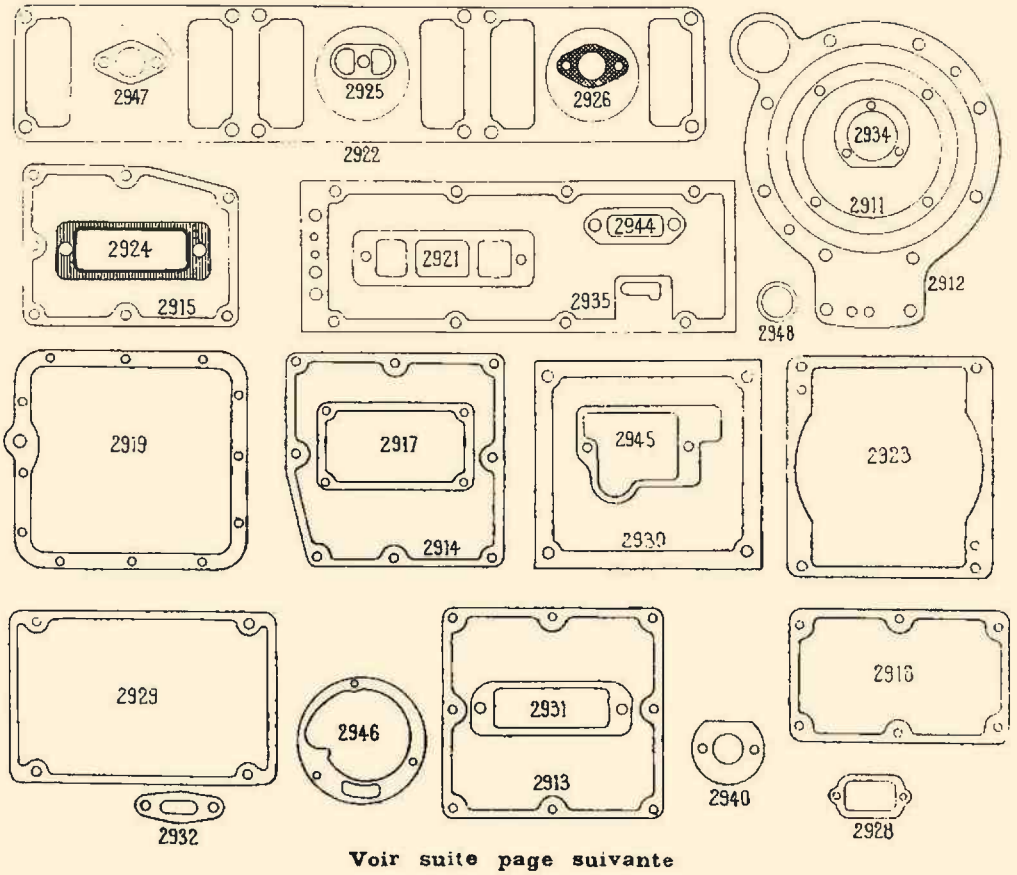
2876	JOINT de la bride inférieure pompe à huile . . . . . (68)	P	le cent	10	»
2878	— du corps de pompe à combustible . . . . . (68)	P	—	10	»
2856	— du ressort du couvercle de filtre. . . . . (67)	FIB	—		
2905	— du couvercle de filtre . . . . . (68)	L	—	32	»
2869	— du raccord femelle d'arrivée . . . . . (67)	FIB	—		
2855	— du robinet de vidange . . . . . (67)	M	—		
2877	— de cuve de flotteur . . . . . (68)	I	—	60	»
2868	— du siège de pointeau . . . . . (67)	FIB	—		
2906	— du carter engrenages ventilateur . . . . . (68)	P	—	10	»
2907	— du palier AR ventilateur . . . . . (68)	P	—	15	»
2908	— couvercle pompe à eau . . . . . (68)	P	—	20	»
2898	— bouchon de vidange pompe à eau . . . . . (67)	FIB	—		
2909	— pipe entrée d'eau . . . . . (67)	FIB	—		
2855	— de purge d'air . . . . . (67)	M	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 67.

POCHETTES

N° 67	Les joints marqués (67) dans la liste ci-dessus forment la pochette n° 67 contenant tous les joints circulaires avec les coefficients nécessaires. .	la pochette	35 »
N° 68	Les joints marqués (68) forment la pochette n° 68 contenant : 1 joint des n°s 2889, 2901, 2905, 2876 2870, 2906, 2907, 2908 ; 2 joints des n°s 2862, 2895, 2897, 2859, 2900, 2903, 2904, 2878, 2877 et 4 joints n° 2886, soit 30 joints. .	la pochette	60 »

Moteurs CLM type 85 LC 3



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Moteurs CLM type 85 LC 3 *(suite)*

82

2910	JOINT en cuivre pour carter	'69)	CU	le cent	
2911	—	(70)	P	—	20 »
2912	— pour support AV	(70)	P	—	25 »
2913	— de porte de visite	(70)	I	—	390 »
2914	— — —	(70)	I	—	400 »
2915	— — —	(70)	I	—	310 »
2916	— — —	(70)	I	—	270 »
2917	— de couvercle de reniflard	(70)	I	—	135 »
2918	— bouchon de vidange	(69)	CU	—	
2919	— pour couvercle de filtre	(70)	I	—	425 »
2920	—	(69)	CU	—	
2921	— couvercle de cylindre	(70)	P	—	10 »
2922	— entre carter et bloc cylindre	(70)	I	—	30 »
2923	— entre bloc cylindre et pompe balayage	(70)	P	—	15 »
2924	— de tubulure d'échappement	(70)	M	—	480 »
2925	— pour tubulure d'eau	(70)	C	—	25 »
2926	— — — —	(70)	E	—	30 »
2927	— entre tubulure et renvoi au pot	(70)	M	—	730 »
2928	— ventilateur	(70)	C	—	10 »
2929	— pour couvercle de carter de clapets	(70)	P	—	15 »
2930	— entre cylindre et carter de clapets	(70)	C	—	35 »
2931	— — tubulure — —	(70)	P	—	10 »
2932	— pour cuve à niveau constant	(70)	FIB	—	62 »
2933	— de raccord d'injecteur	(69)	CU	—	
2934	— de flasque d'arbre à cames	(70)	P	—	10 »
2935	— de carter	(70)	P	—	12 »
2936	— cuve à niveau constant	(69)	CU	—	
2937	— sous rondelles d'appui	(69)	FIB	—	
2938	— du filtre	(69)	FIB	—	
2939	— du filtre inférieur	(69)	FIB	—	
2940	— du socle pompe à huile	(70)	P	—	10 »
2941	— du couvercle filtre à huile	(70)	FIB	—	110 »
2942	— tube pression d'huile	(69)	CU	—	
2943	— régulateur	(69)	M	—	
2944	—	(70)	P	—	10 »
2945	— couvercle carter régulateur	(70)	I	—	180 »
2946	— entre corps et couvercle pompe à eau	(70)	P	—	10 »
2947	— du raccord d'aspiration pompe à eau	(70)	C	—	10 »
2948	— — de sortie pompe à eau	(70)	P	—	10 »
2855	— robinet de vidange	(69)	M	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 69.

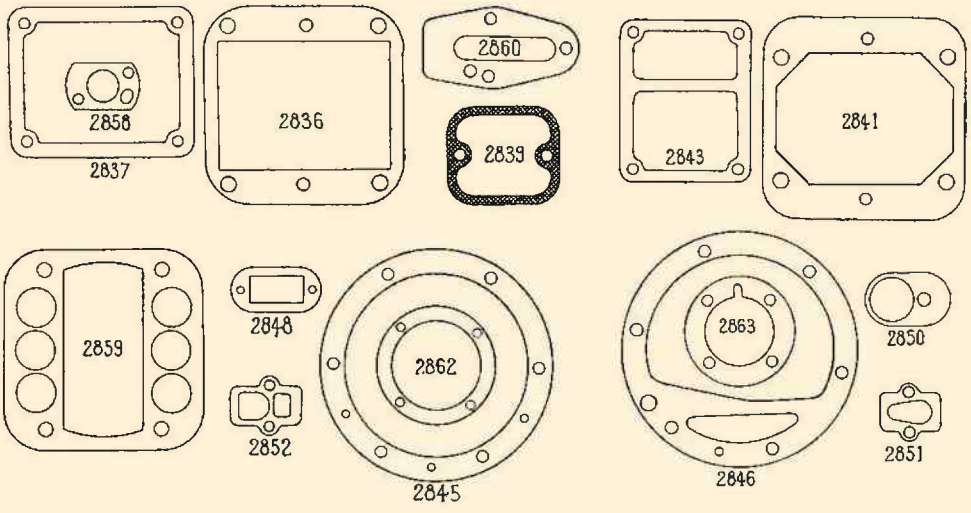
POCHETTES

N° 69	Les joints marqués (69) dans la liste ci-dessus forment la pochette n° 69 contenant tous les joints circulaires avec les coefficients nécessaires. . .	la pochette	6 »
N° 70	Les joints marqués (70) forment la pochette n° 70 contenant 1 joint des nos 2912, 2913, 2914, 2915, 2917, 2919, 2922, 2927, 2932, 2934, 2935, 2940, 2941, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948 ; 2 joints des nos 2928, 2911 ; 3 joints des nos 2916, 2921, 2923, 2924, 2925, 2926, 2929, 2930, 2931, soit 49 joints	la pochette	70 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Moteur CLM type 1 PJ 65



2835	JOINT bouchon de canalisation	61)	M	le cent	
2836	— entre carter et cylindre	(62)	I	—	380 »
2837	— portes de visite	(62)	I	—	230 »
2838	— des raccords de graissage	(61)	M	—	
2839	— — couvercles de cylindre	(62)	E	—	100 »
2840	— du pot d'échappement	(62)	A	—	80 »
2841	— entre cylindre et cylindre de balayage	(62)	I	—	290 »
2842	— d'étanchéité	(61)	CA	—	
2843	— couvercle échappement	(62)	A	—	75 »
2844	— du corps d'injecteur	(61)	CU	—	
2845	— entre carter et palier	(62)	P	—	25 »
2846	— — palier et plaque	(62)	P	—	40 »
2847	— du retour d'huile	(61)	M	—	
2848	— couvercle de désablage	(62)	FIB	—	104 »
2849	— du bouchon de vidange côté pompe	(61)	M	—	
2850	— emplacement de pompe	(62)	P	—	10 »
2851	— entre corps de pompe et carter des clapets	(62)	I	—	25 »
2852	— boîte à clapets et cloche d'air	(62)	I	—	30 »
2853	— raccord femelle d'entrée d'eau	(61)	M	—	
2849	— du bouchon de réservoir à combustible	(61)	M	—	
2855	— joint de la vis	(61)	M	—	
2856	— du raccord mâle prise pression d'huile	(61)	FIB	—	
2857	— du bouchon de pôt d'échappement	(61)	M	—	
2858	— du corps de pompe	(62)	I	—	10 »
2859	— entre cylindre et carter	(62)	C	—	30 »
2844	— pour axe de pignon fou	(61)	CU	—	
2860	— de la pompe à huile	(62)	P	—	10 »
2861	— du bouchon canalisation palier AR	(61)	M	—	
2862	— du couvercle de filtre	(62)	I	—	130 »
2863	— entre carter et palier AV	(62)	P	—	10 »
2864	— du bouchon de remplissage d'huile	(61)	M	—	
2865	— — — vidange	(61)	M	—	
2856	— du trou de raccord prise de pression	(61)	FIB	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 61.

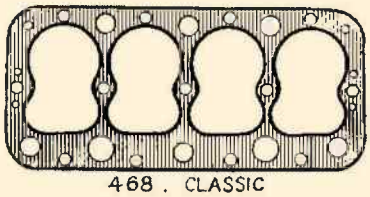
POCHETTES

N° 61	Les joints marqués (61) dans la liste ci-dessus forment la pochette n° 61 contenant tous les joints circulaires avec les coefficients nécessaires . .	la pochette	19 »
N° 62	Les joints marqués (62) dans la liste ci-dessus forment la pochette n° 62 contenant : 1 joint de chacun des n°s et 2 joints des n°s 2836, 2839, 2840, 2848, 2851, 2852, 2862, soit 24 joints	la pochette	33 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

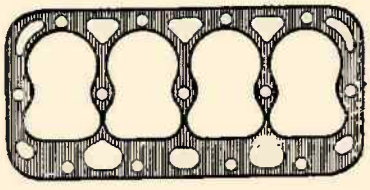
CLASSIC 4 cyl.



468 . CLASSIC

468	JOINT de culasse	380/182	M	la pièce	24 »

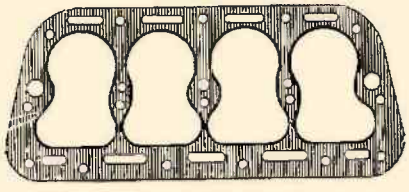
CLASSIC 4 cyl.



957 Classic

957	JOINT de culasse	378/184	M	la pièce	36 »

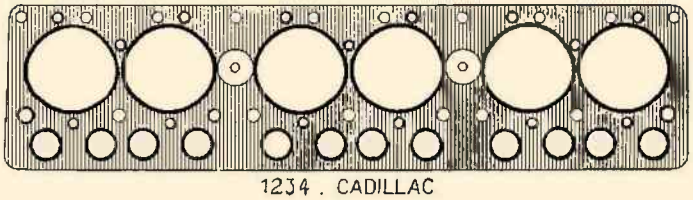
CLASSIC 4 cyl.



1007 Classic

1007	JOINT de culasse	425/183	M	la pièce	32 »

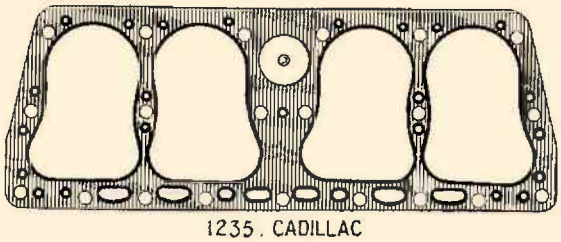
CADILLAC (Amérique) 12 cyl., type 370 1931/32



1234 . CADILLAC

1234	JOINT de culasse.	670/160	M	la pièce	28 »

CADILLAC (Amérique) 8 cyl., type 355 B



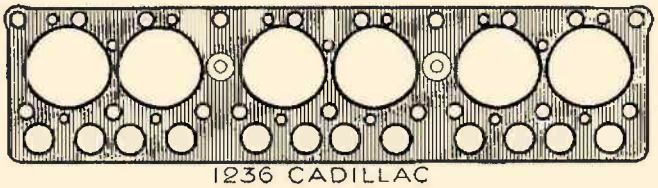
1235 . CADILLAC

1235	JOINT de culasse.	527/193	M	la pièce	23 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

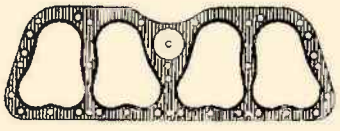
CADILLAC (Amérique) 12 cyl., type 370 B 1931/32



1236 CADILLAC

1236	JOINT de eulasse.	669/160	M	la pièce	28 »

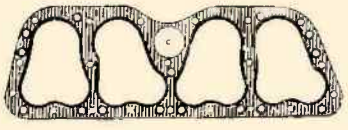
CADILLAC (Amérique) 8 cyl., types 55 - 57 - 59 - 61 1917/23



802 Cadillac

802	JOINT de culasse.	550/190	M	la pièce	27 50

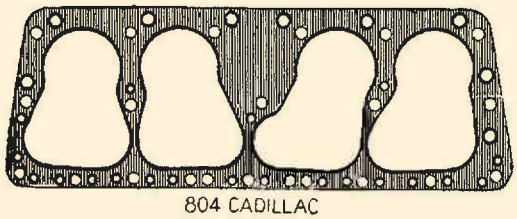
CADILLAC (Amérique) 8 cyl., types V 63 1924/25



803 Cadillac

803	JOINT de culasse.	555/190	M	la pièce	27 50

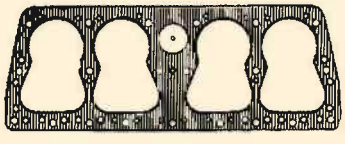
CADILLAC (Amérique) 8 cyl., type 314 1926/27



804 CADILLAC

804	JOINT de culasse.	530/190	M	la pièce	27 50

CADILLAC (Amérique) 8 cyl., type 341 1928



814 Cadillac

814	JOINT de culasse.	525/192	M	la pièce	27 50

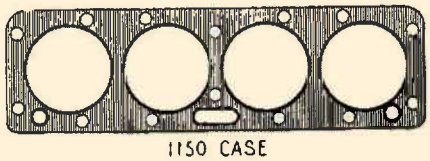
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CASE (Amérique) touristes

	Types : U-V (1918-22), voir Continental n° 1245.			
	— W-Y (1922-27), voir Continental n° 1247			

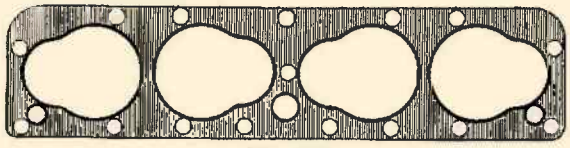
CASE (Amérique) 4 cyl. Rating 10/18



1150 CASE

1150	JOINT de culasse	500/146	M	la pièce	62 »

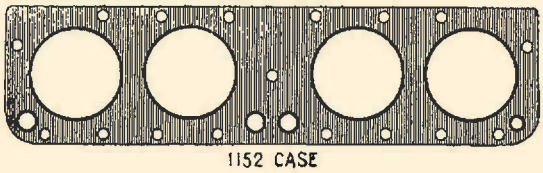
CASE (Amérique) 4 cyl. Rating 10/20 1916/20



1151 CASE

1151	JOINT de culasse	666/155	M	la pièce	88 »

CASE (Amérique) 4 cyl. Rating 12/20, types A - AI - AE



1152 CASE

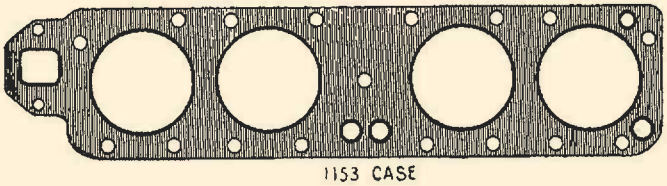




2954

1152	JOINT de culasse	639/165	M	la pièce	44 »
2954	— extrême collecteur admission et échappement		M	le cent	350 »
2955	— central — — —		M	—	175 »

CASE (Amérique) 4 cyl. Rating 15/27 - 18/32, type K



1153 CASE



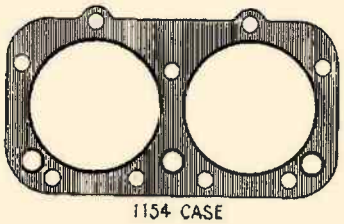
2956

1153	JOINT de culasse	782/178	M	la pièce	53 »
2956	— admission et échappement		M	le cent	175 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

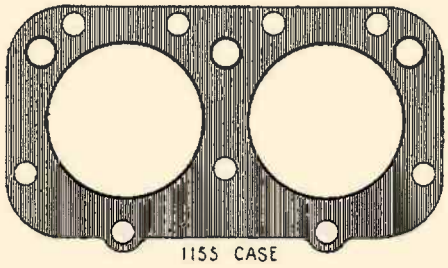
CASE (Amérique) 4 cyl. Rating 10/20 - 22-40 - 25/45, type T



1154 CASE

1154	JOINT de culasse	394/233	M	la pièce	35 »

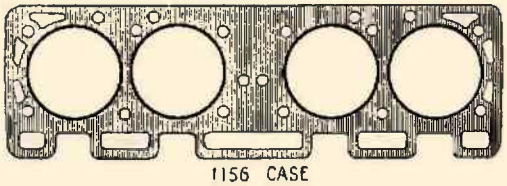
CASE (Amérique) 4 cyl. 40/72, type TM



1155 CASE

1155	JOINT de culasse	520/297	M	la pièce	105 »

CASE (Amérique) 4 cyl. 12/20, type B



1156 CASE



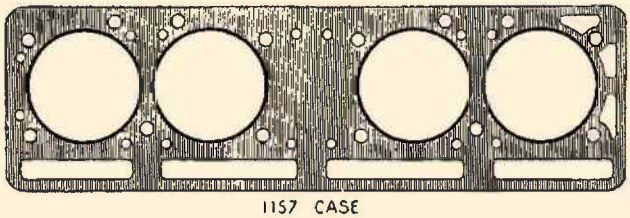
2953



2952

1156	JOINT de culasse	600/185	M	la pièce	44 »
2952	— admission et échappement.		M	le cent	875 »
2953	— de coude.		M	—	525 »

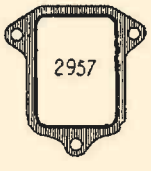
CASE (Amérique) 4 cyl., type L



1157 CASE



2950



2957



2958



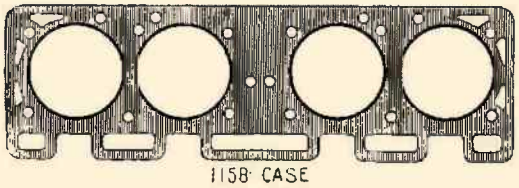
2959

1157	JOINT de culasse	748/222	M	la pièce	53 »
2950	— couvercle de cylindre.		M	le cent	1750 »
2957	—		M	—	875 »
2958	— entrée d'eau radiateur		M	—	525 »
2959	— — aux cylindres.		M	—	525 »

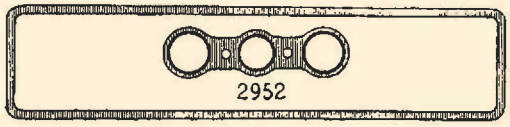
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CASE (Amérique) 4 cyl., types C - CC - CI - CO



1158 CASE

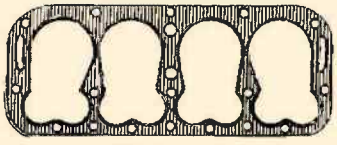


2951

1158	JOINT de culasse 608/185	M	la pièce	44	»
2951	— couvercle de cylindre	M	le cent	1400	»
2952	— admission et échappement	M	—	875	»

88

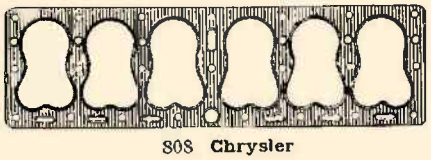
CHRYSLER (Amérique) 4 cyl., types 50 - 52 - 58 1925/28



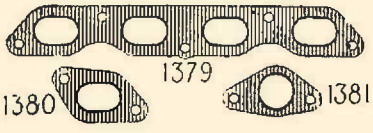
807 **Chrysler**

807	JOINT de culasse 480/195	M	la pièce	25	»

CHRYSLER (Amérique) 12 cv. 6 cyl., types 60 - 62 1926/28



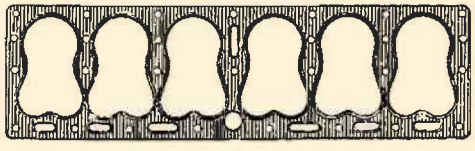
808 **Chrysler**



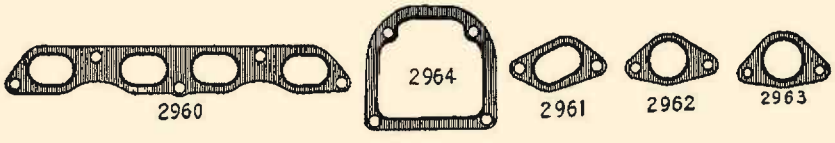
808	JOINT de culasse 658/187	M	la pièce	44	»
1379	— central échappement	M	le cent	550	»
1380	— extrême échappement	M	—	160	»
1381	— d'admission	M	—	160	»

CHRYSLER (Amérique) 14 cv. 6 cyl.

types 70 1924/27 et 1930 — 72/75 1928/29



809 **Chrysler**



809	JOINT de culasse 658/187	M	la pièce	44	»
2960	— central d'échappement	M	le cent	600	»
2961	— extrême —	M	—	150	»
2962	— tubulure admission type 70 (1924-27)	M	—	150	»
2963	— — — type 72/75	M	—	200	»
2964	— admission et échappement type 77/70 (1930)	M	—	600	»

jl@peniquet.fr



JOINTS DOUBLE SERTISSURE

Cette gravure qui est familière maintenant à tous nos clients a obtenu le plus franc succès.

Les joints fabriqués suivant cette méthode ont donné la plus complète satisfaction à ceux qui les ont essayés.

Les constructeurs qui les ont adoptés pour certains types, sont demeurés fidèles à ce joint pour les nouvelles voitures. La liste ci-dessous en est une preuve. Nos clients verront les nouveaux types qui ont été créés depuis notre dernière circulaire.

Et nous croyons utile de rappeler le texte de cette circulaire qui démontre l'utilité de ces joints :

« Les moteurs à forte compression obtiennent de plus en plus la faveur des constructeurs et des usagers.

« Le joint de culasse se devait de suivre les progrès réalisés dans le domaine des rapports volumétriques.

« CURTY a mis au point un nouveau type de joint.

jl@peniquet.fr

« Une résistance plus grande aux pressions et à la chaleur devenait nécessaire.

« Une meilleure étanchéité des cylindres et des passages de soupape était également désirable.

« Pour résoudre ces différents problèmes, le joint DOUBLE SERTISSURE est tout indiqué.

« Par la gravure ci-dessus, on se rendra compte qu'une double enveloppe de métal entoure l'âme d'amiante autour des chambres de compression et des passages de soupape.

90

« Il n'est pas besoin d'être un technicien averti pour se rendre compte immédiatement, que la garantie d'un joint ancien modèle est immédiatement **multipliée par deux.**

« En réfléchissant, on constate que cette double épaisseur de métal forme en même temps un cordon plus résistant autour des chambres qui assure une **meilleure étanchéité.** »

CURTY peut vous livrer en double sertissure :

Joints de culasse	CITROEN	C. 4 G.,	n°	1211
—	—	8 CV.	n°	1218
—	—	10 CV.	n°	1219
—	—	15 CV.	n°	1220
—	—	P. 38.	n°	1229
—	—	P. 39.	n°	1230
—	DELAGE	D 8, 4 cyl.	n°	1286
—	PEUGEOT	301.	n°	1033
—	—	301, 3 paliers	n°	434
—	—	401.	n°	473
—	FORD	V 8	n°	937
—	—	B.	n°	939

Nous rappelons que ces joints ne peuvent être fabriqués qu'avec des outillages délicats, coûteux, et nous ne pouvons livrer en double sertissure que les joints ci-dessus.

POUR TOUS VOS JOINTS, EXIGEZ LA MARQUE

EXCELSIOR

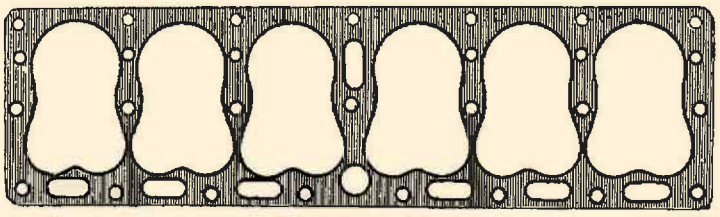
QUI ÉQUIPE 80 % DE LA PRODUCTION FRANÇAISE

Nous demander la notice spéciale des joints double sertissure

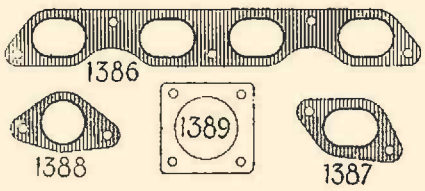
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHRYSLER (Amérique) 19 cv. 6 cyl., type 80 Impérial



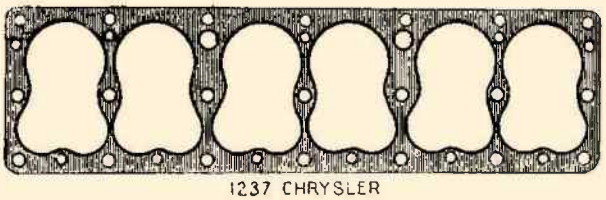
810 CHRYSLER



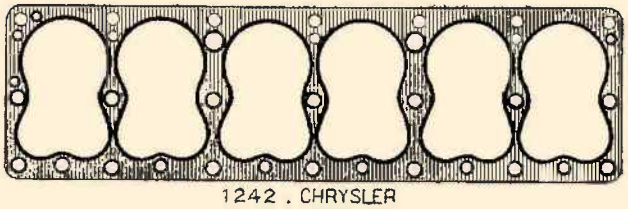
810	JOINT de culasse	737/207	M	la pièce	46	»
1386	— central échappement		M	le cent	900	»
1387	— extrême échappement		M	—	200	»
1388	— admission		M	—	200	»
1389	— bride d'échappement		M	—	220	»

91

CHRYSLER (Amérique) 6 cyl., types Six 1930 - CM 1931 - CI 1932



1237 CHRYSLER



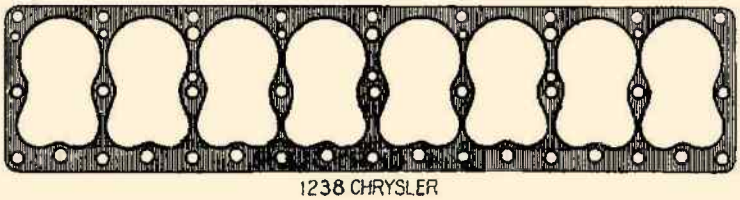
1242 . CHRYSLER



1237	JOINT de culasse Six (1930)	612/173	M	la pièce	44	»
1242	— — CM (1931) - CI (1932)	612/173	M	—	44	»
2965	— central tubulure admission et échappement		M	le cent	950	»
2966	— extrême — — —		M	—	400	»
2967	— bride échappement		M	—	220	»
4268	— tubulure admission et échappement		M	—	1800	»

CHRYSLER (Amérique) 8 cyl.

types De Luxe 1931 — CP 1932 — Early 1931 — Late 1930



1238 CHRYSLER

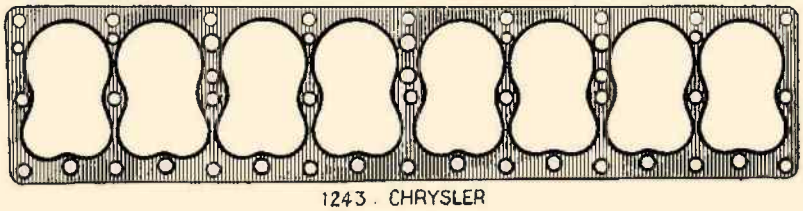
Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

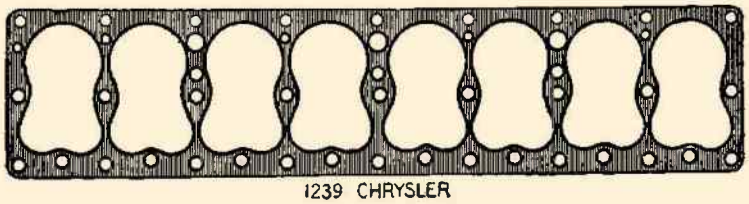
Joints s'adaptant à

CHRYSLER (Amérique) 8 cyl. *(suite)*

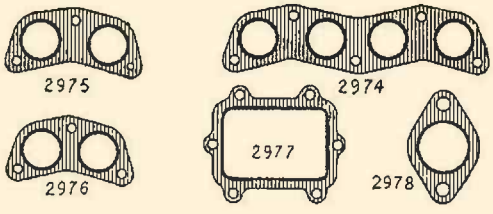
types De Luxe 1931 — CP 1932 — Early 1931 — Late 1930



1243 . CHRYSLER

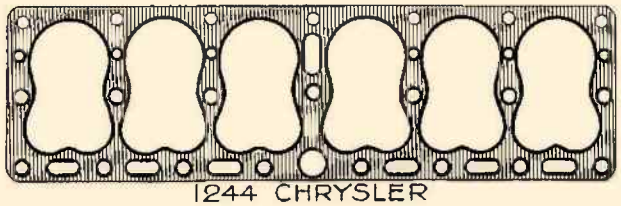


1239 CHRYSLER



1238	JOINT de culasse De Luxe (1931) - CP (1932) 776/176	M	la pièce	44	»
1243	— — Early (1931) 778/179	M	—	44	»
1239	— — Late (1930) 776/176	M	—	44	»
2974	— central admission et échappement	M	le cent	800	»
2975	— extrême — —	M	—	400	»
2976	— intermédiaire admission et échappement	M	—	400	»
2977	— tubulure admission et échappement	M	—	600	»
2978	— bride échappement	M	—	200	»

CHRYSLER 6 cyl., types 65 1929 - 66-70 1930



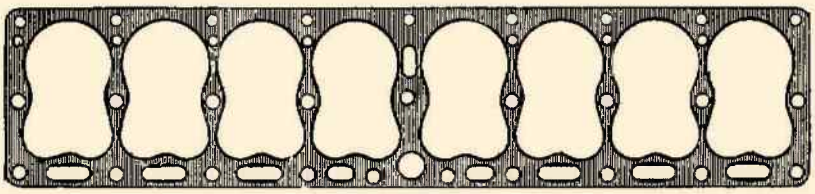
1244 CHRYSLER

1244	JOINT de culasse. 630/178	M	la pièce	44	»

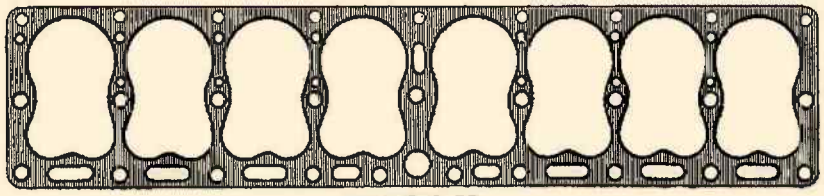
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHRYSLER 8 cyl., types Impérial 8 - Majestic - Custom 8 1933



1240 CHRYSLER



1241 CHRYSLER



2968



2969



2970



2972



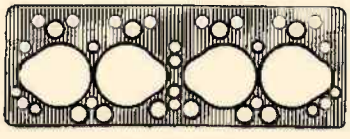
2971



2973

1240	JOINT de culasse Impérial 8 - Majestic 860/190	M	la pièce	57	»
1241	— — Custom 8. . . . . 857/190	M	—	53	»
2968	— central tubulure échappement	M	le cent	600	»
2969	— extrême — —	M	—	600	»
2970	— intermédiaire tubulure échappement	M	—	400	»
2971	— tubulure admission et échappement	M	—	600	»
2972	— bride échappement	M	—	230	»
2973	— tubulure échappement	M	—	300	»

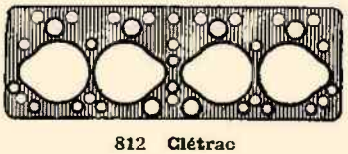
CLÉTRAC (Amérique) 4 cyl., type KW



811 **Clétrac**

811	JOINT de culasse 553/190	M	la pièce	23	»

CLÉTRAC (Amérique) 4 cyl., type H



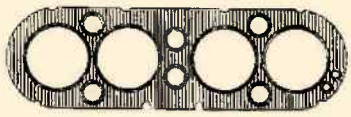
812 **Clétrac**

812	JOINT de culasse 548/180	M	la pièce	23	»

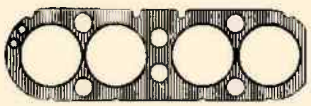
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

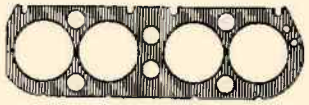
CHEVROLET (Amérique) 4 cyl.



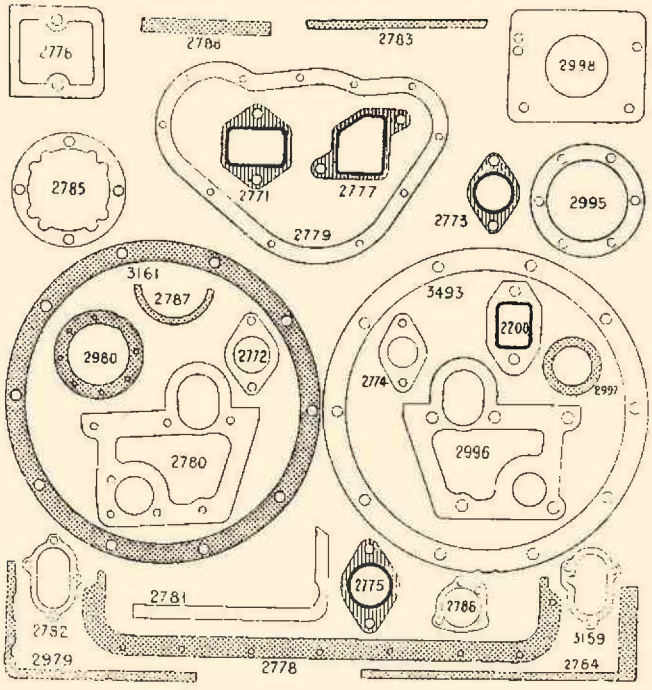
806 Chevrolet



813 Chevrolet



824 Chevrolet



	Moteur				
806	JOINT de culasse 480/140	M	la pièce	10	»
813	— — 463/140	M	—	10	»
824	— — (peut se monter sur tous les types) 463/140	M	—	10	»
771	— tubulure échappement (1916-27)	M	le cent	175	»
2200	— — — (1928)	M	—	140	»
2772	— — admission sur cylindre . . . . . (125-126)	E	—	175	»
2773	— — — —	M	—	175	»
2774	— carburateur sur tubulure admission. . . . . (125-126)	I	—	88	»
2775	— du coude sortie d'échappement	M	—	210	»
2776	— sortie d'eau . . . . . (125-126)	I	—	88	»
2777	— — carburateur	M	—	420	»
2778	— carter inférieur . . . . . (125-126)	L	—	350	»
2779	— — distribution (1926) . . . . . (125	I	—	350	»
2780	— — — (1928) . . . . . (126)	I	—	175	»
2781	— couvercle culbuteurs (avant 1928) . . . . . (125)	I	—	175	»
2979	— — — (après 1928) . . . . . (126)	L	—	175	»
2980	— élévateur essence. . . . . (125-126)	L	—		
2995	— pompe à eau . . . . . (125-126)	I	—		
2996	— couvercle de distribution . . . . . (125-126)	I	—	280	»
2997	— réservoir d'essence . . . . . (125-126)	L	—		
2998	— de la dynamo . . . . . (125-126)	P	—		
2782	— couvercle pompe à huile . . . . . (125-126)	I	—		
2783	— — culbuteurs (1928) . . . . . (126)	L	—	70	»
2784	— — — — . . . . . (126)	L	—	70	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHEVROLET (Amérique) 4 cyl. *(suite)*

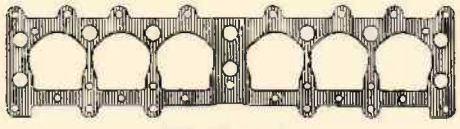
	Moteur *(suite)*			
2785	— pompe à eau . . . . . (125-126)	I	le cent	
2786	— — à huile (1928) . . . . . (126)	I	—	
2787	— coude huile (avant 1927) . . . . . (125)	L	—	
2788	— — (1927-28) . . . . . (126)	L	—	
159	— pompe à huile . . . . . (125-126)	I	—	
	Pont AR			
3493	JOINT couvercle différentiel (camion)	P	le cent	350 »
3161	— carter d'essieu (camion)	L	—	315 »
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes n°s 125 et 126.			

95

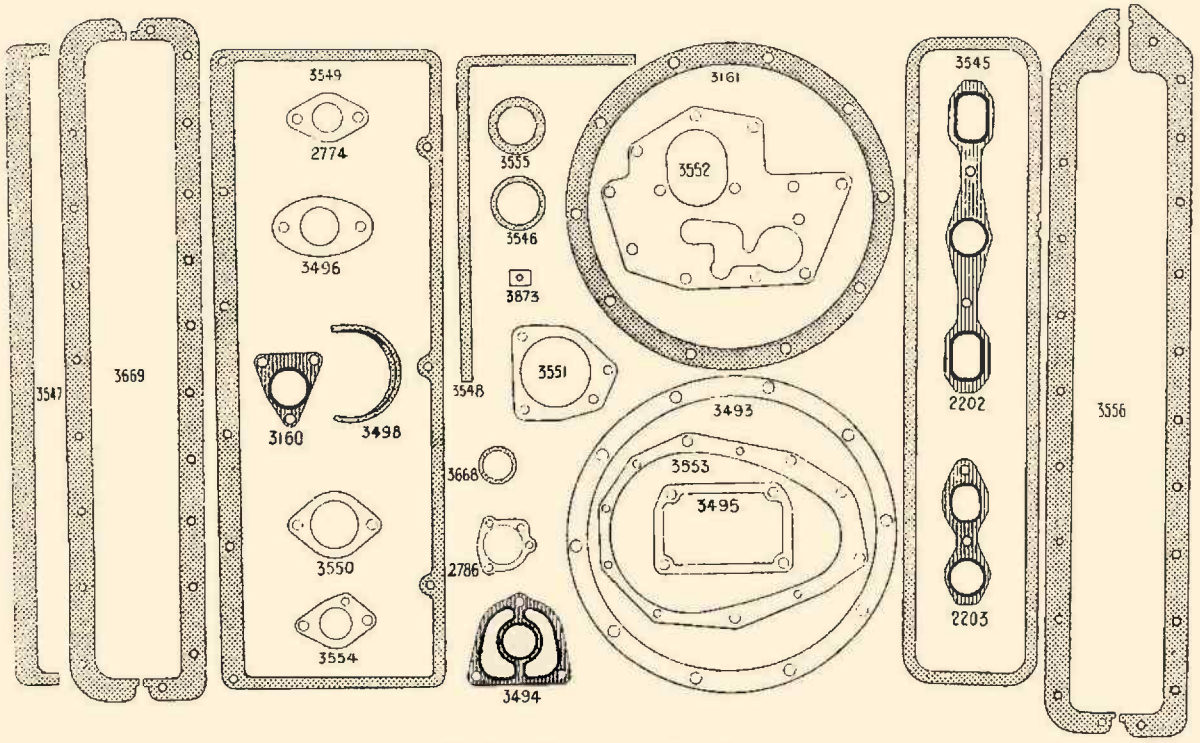
POCHETTES

N° 125	Les joints marqués (125) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 125, spéciale aux types avant 1928 et contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 2772, 2778, 2781, 2787, soit 19 joints	la pochette	28 »
N° 126	Les joints marqués (126) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 126, spéciale aux types depuis 1928 et contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 2772, 2778, 2779, 2783, 2783 et 4 joints n° 2784, soit 26 joints	la pochette	24 »

CHEVROLET (Amérique) 18 cv., 6 cyl.



825 Chevrolet



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CHEVROLET (Amérique) 18 cv., 6 cyl. (*suite*)

825	JOINT de culasse 698/173	M	la pièce	18	»
2202	— central de tubulure	M	le cent	525	»
2203	— extrême —	M	—	270	»
3160	— tubulure admission et échappement (avant 1930)	M	—	175	»
3494	— — — — (1930-31)	M	—	175	»
3495	— — — — (1932)	M	—	175	»
2774	— du carburateur (1929-31) . . . . . (124)	I	—	88	»
3496	— tubulure admission (1932)	M	—	175	»
3669	— cuvette inférieure du carter . . . . . (124)	L	—	525	»
3556	— — — (1932) . . . . . (124)	L	—	525	»
3497	— — — . . . . . (124)	L	—	105	»
3498	— — — AR (1932) . . . . . (124)	L	—	105	»
3545	— couvercle culbuteurs . . . . . (124)	L	—	420	»
3546	— pompe à essence . . . . . (124)	L	—	70	»
3547	— couvercle des poussoirs bas (1929-31) . . . . . (124)	L	—	175	»
3548	— — — haut (1929-31) . . . . . (124)	L	—	105	»
3549	— — — — (1932) . . . . . (124)	L	—	420	»
3550	— sortie d'eau . . . . . (124)	I	—	70	»
3551	— pompe à eau . . . . . (124)	P	—	70	»
3552	— carter distribution AV . . . . . (124)	I	—	175	»
3553	— — — milieu . . . . . (124)	I	—	350	»
3554	— pompe à essence . . . . . (124)	P	—	35	»
2786	— couvercle pompe à huile . . . . . (124)	I	—	70	»
3555	— réservoir essence . . . . . (124)	L	—	70	»
3668	— des poussoirs . . . . . (124)	L	—	70	»
	Pont AR				
3493	JOINT couvercle différentiel (camion)	P	—	350	»
3161	— — d'essieu (camion)	L	—	315	»
	POCHETTE				
N° 124	Les joints marqués (124) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 124, contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 3556, 3548, 3669 et 6 joints n° 3668, soit 26 joints		la pochette	42	»

CLYDESDALE (Amérique) camions

Types : 12 - 14, 1500 kgs, voir Continental n° 1247 . . . . . .

COLUMBIA (Amérique)

Types : (1917-19), voir Continental n° 1256 . . . . . .
— (1920-24) — — n° 1247 . . . . . .
— Light Six (1922-24), voir Continental n° 1253 . . . . . .

COMMERCE (Amérique) camions et autobus

CAMIONS types : 8 A, voir Continental n° 729 . . . . . .
— — Distribution, voir Continental n° 1253 . . . . . .
— — 26 - 30, voir Continental n° 1245 . . . . . .
AUTOBUS types : 65 - 66, — — n° 1252 . . . . . .

CONDOR (Amérique) camions

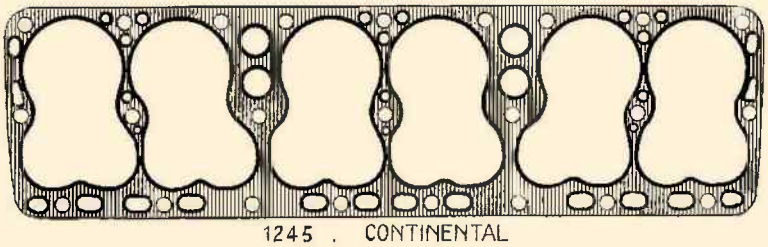
Types : CAV 6 - CBV 6, voir Continental n° 1250 . . . . . .
— CB, voir Lycoming n° 976 . . . . . .
— CC - CD, voir Lycoming n° 1274 . . . . . .

jl@peniquet.fr

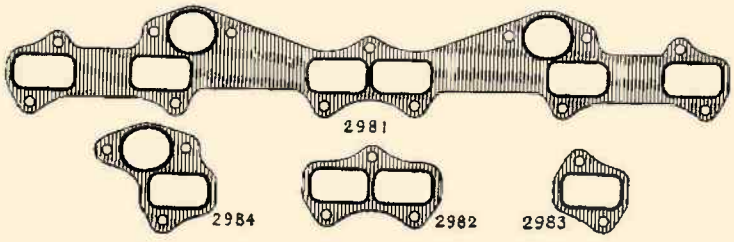
Joints s'adaptant à

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl.

types 8 A — 9 A — 10 A — 6 J — 8 J — 6 B — 8 B

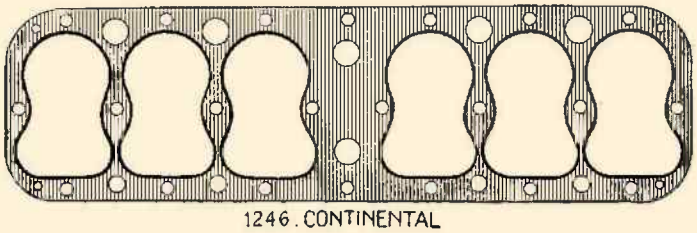


1245 . CONTINENTAL



1245	JOINT de culasse 764/215	M	la pièce	70	»
2981	— tubulure admission et échappement.	M	le cent	2450	»
2982	— central tubulure échappement.	M	—	875	»
2983	— AV et AR tubulure échappement	M	—	525	»
2984	— tubulure admission et échappement.	M	—	700	»

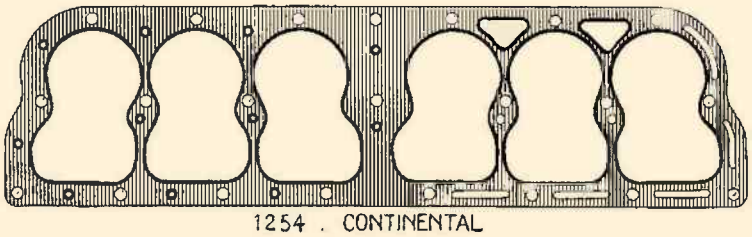
CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., type 9 W



1246 . CONTINENTAL

1246	JOINT de culasse. 680/200	M	la pièce	105	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., type 6 H



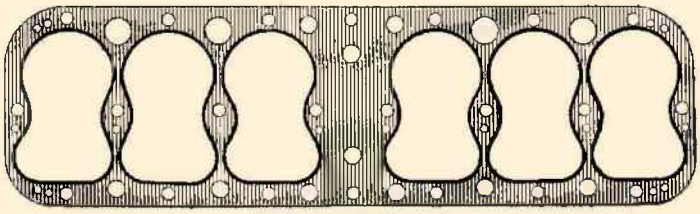
1254 . CONTINENTAL

1254	JOINT de culasse. 733/203	M	la pièce	70	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

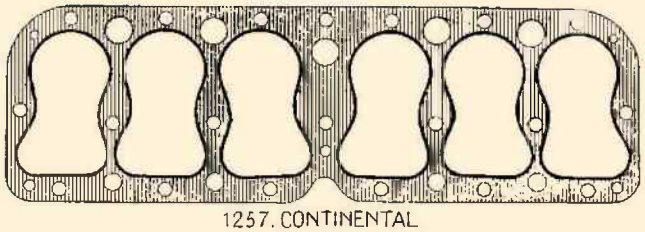
CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., type 7 W



1256. CONTINENTAL

1256	JOINT de culasse 680/200	M	la pièce	62	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., types 6 v - 7 v - 9 v

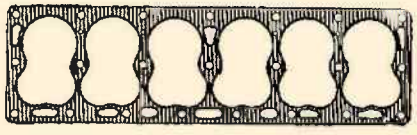


1257. CONTINENTAL

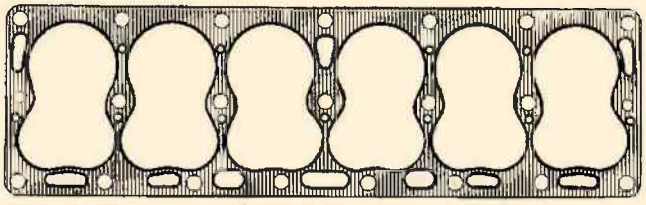
1257	JOINT de culasse 611/192	M	la pièce	80	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl.

types 8 U — 11 U — 14 U — 15 U — 18 U — 12 c — 15 c — 16 c — 18 c — 27 B



729 **Continental**



1251. CONTINENTAL



4272 CONTINENTAL



2990. CONTINENTAL

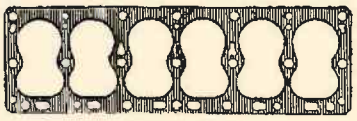
729	JOINT de culasse (avant 1930) 650/188	M	la pièce	40	»
1251	— — (après 1930) 656/190	M	—	40	»
4272	— tubulure admission et échappement	M	le cent	1500	»
2990	— bride échappement	M	—	700	»

jl@peniquet.fr

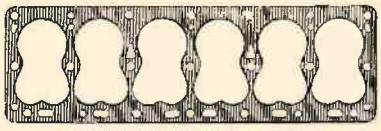
Joints s'adaptant à

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl.

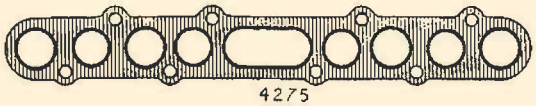
types 9 L — 14 L — 15 L — 18 L — 20 L — 26 L — 30 L — 31 L — 34 L — 41 L



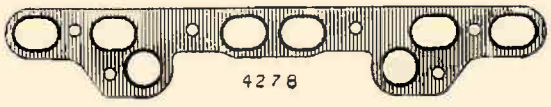
827 Continental



828 Continental



4275

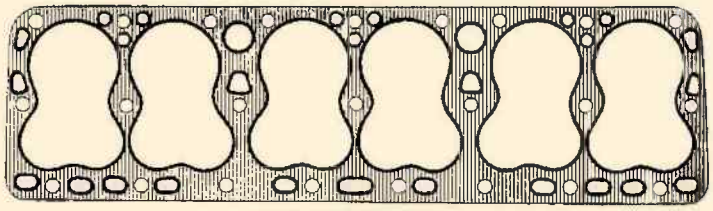


4278

827	JOINT de culasse. 568/177	M	la pièce	32	»
828	— — type : 18 L. 565/177	M	—	35	»
4278	— tubulure admission et échappement.	M	cent	1200	»
4275	— — — — type : 18 L.	M	—	2450	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl.

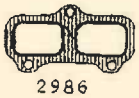
types 7 R — 6 S — 8 R — 6 M — 7 c — 12 M — 2 P



1247 CONTINENTAL



2985



2986

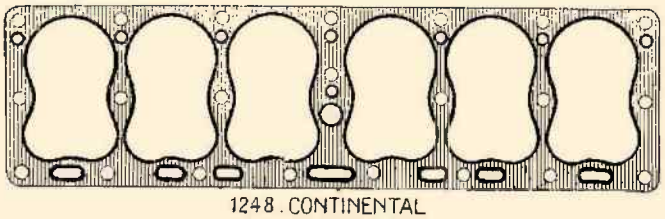


2987

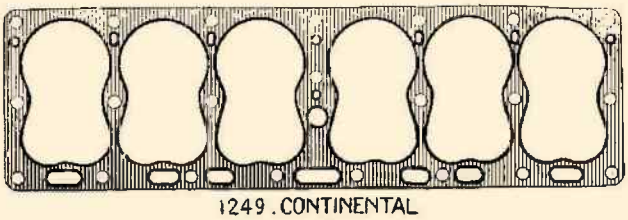
1247	JOINT de culasse. 694/200	M	la pièce	40	»
2985	— extrême tubulure échappement.	M	le cent	525	»
2986	— central — —	M	—	875	»
2987	— tubulure admission et échappement.	M	—	875	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl.

types 10 E — 12 E — 15 E — 11 E — 16 E — 17 E — 18 E — 19 E — 26 B
22 A — 25 A — 40 A



1248 . CONTINENTAL



1249 . CONTINENTAL

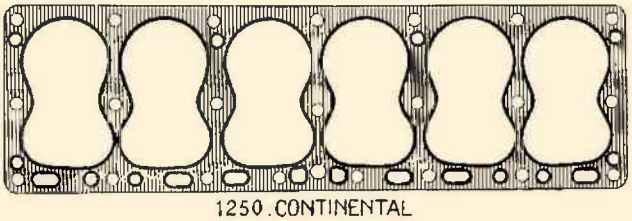
Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl. *(suite)*

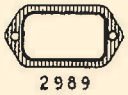
types 10 E - 12 E - 15 E - 11 E - 16 E - 17 E - 18 E - 19 E - 26 B - 22 A - 25 A - 40 A



1250. CONTINENTAL



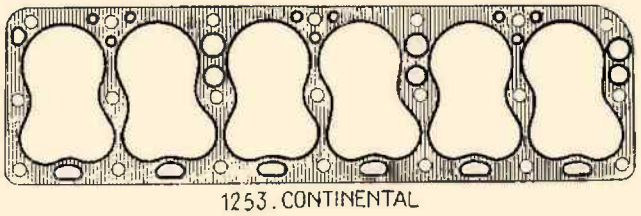
2988



2989

1248	JOINT de culasse types : 10 E - 12 E - 15 E 645/185	M	la pièce	21	»
1249	— — types : 11 E - 16 E - 17 E - 18 E - 19 E - 26 B . . . 645/185	M	—	25	»
1250	— — types : 22 A - 25 A - 40 A 645/185	M	—	30	»
2988	— tubulure admission et échappement	M	le cent	1750	»
2989	— — — —	M	—	350	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., tvpes 6 Y - 7 U - 10 U



1253. CONTINENTAL



2991



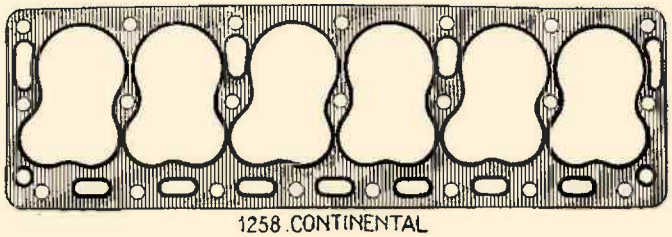
2992



2993

1253	JOINT de culasse 650/176	M	la pièce	40	»
2991	— tubulure admission et échappement	M	le cent	1750	»
2992	— — admission	M	—	875	»
2993	— — extrême admission	M	—	350	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., types 72 - 6 W



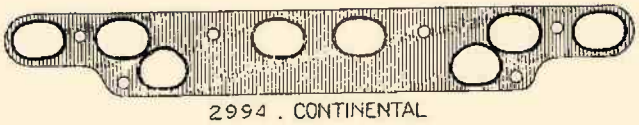
1258. CONTINENTAL

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

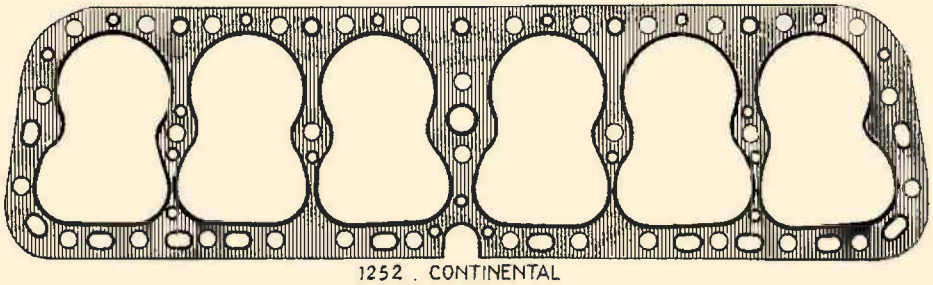
CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., types 72 - 6 W *(suite)*



2994 . CONTINENTAL

1258	JOINT de culasse 656/200	M	la pièce	35	»
2994	— tubulure admission et échappement	M	le cent	2100	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl., types 14 H - 15 H - 16 H - 28 H

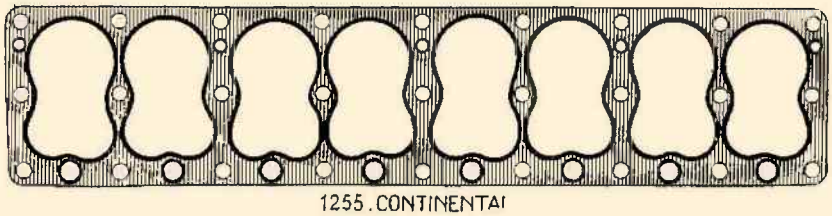


1252 . CONTINENTAL

1252	JOINT de culasse 970/265	M	la pièce	125	»

CONTINENTAL (Amérique) 8 cyl.

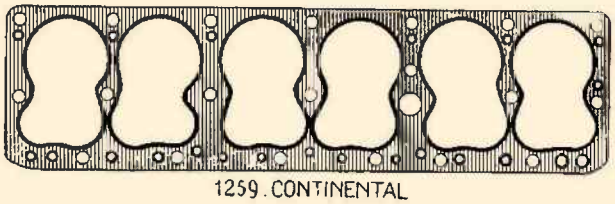
types 18 S — 14 S — 15 S — 16 S — 17 S



1255 . CONTINENTAL

1255	JOINT de culasse 802/182	M	la pièce	40	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl. 1933



1259 . CONTINENTAL

1259	JOINT de culasse 598/168	M	la pièce	20	»

CONTINENTAL (Amérique) 6 cyl.

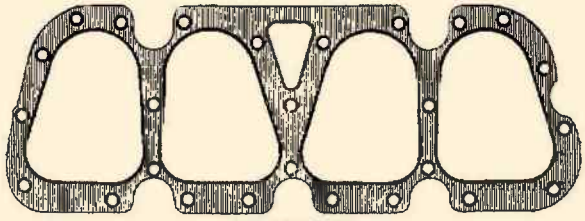
types 10 E à 26 E — 21 A — 25 A — 40 A

1250	JOINT de culasse	M	la pièce	30	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

CROSSLEY (Angleterre) 20/60 cv. 4 cyl., type BGV 5 1920/33

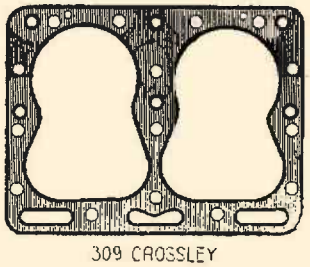


308 CROSSLEY

308	JOINT de culasse	605/221	M	la pièce	42 »

CROSSLEY (Angleterre) 30/70 cv. 4 cyl.

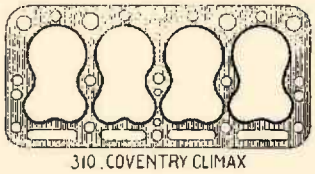
types Eagle-Hawk 3/4 tonnes — IGL 4 1929/33



309 CROSSLEY

309	JOINT de culasse	310/244	M	la pièce	40 »

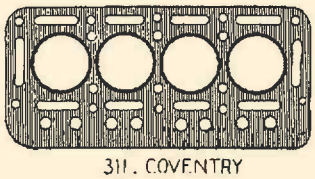
COVENTRY Climax (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type Tréasury 1928-29



310. COVENTRY CLIMAX

310	JOINT de culasse	356/152	M	la pièce	30 »

COVENTRY Simplex (Angleterre) 8/9 cv. 4 cyl., type OHV



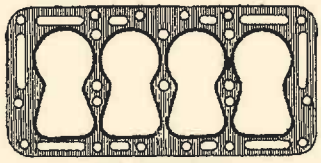
311. COVENTRY

311	JOINT de culasse	326/147	M	la pièce	26 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

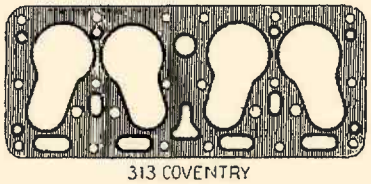
COVENTRY Simplex (Angleterre) 10/12 cv. 4 cyl., type SV



312 COVENTRY

312	JOINT de culasse	325/158	M	la pièce	27 »

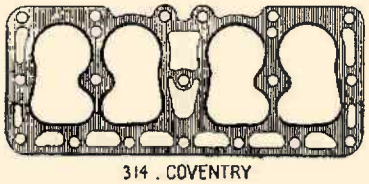
COVENTRY Climax (Angleterre) 10 cv. 4 cyl. 1932/33



313 COVENTRY

313	JOINT de culasse	382/158	M	la pièce	32 »

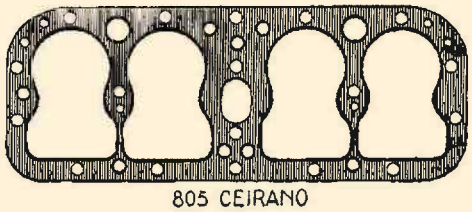
COVENTRY Climax (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type SM 1931/32



314 . COVENTRY

314	JOINT de culasse	382/161	M	la pièce	25 »

CEIRANO (Italie) 10 cv. 4 cyl., types N 150 - S 150



805 CEIRANO

805	JOINT de culasse	483/180	M	la pièce	46 »

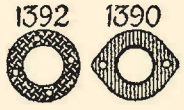
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DELAGE 11 cv. 4 cyl. type DE

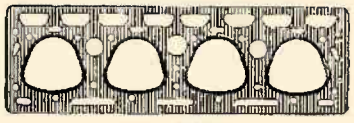


830 Delage

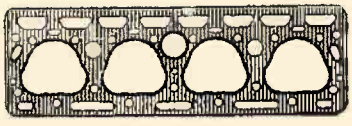


830	JOINT de culasse	475/170	M	la pièce	25 »
1390	— de bride échappement		M	le cent	200 »
1391	— de carburateur		E	—	26 »
1392	— sortie d'échappement		E	—	100 »

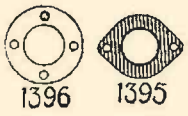
DELAGE 11 cv. 4 cyl., types DI - DISS



831 Delage

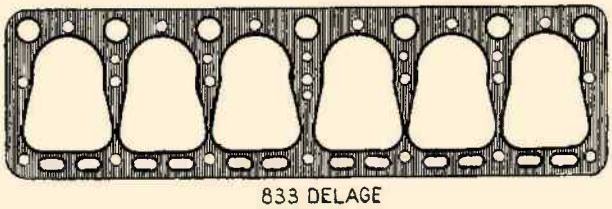


832 Delage

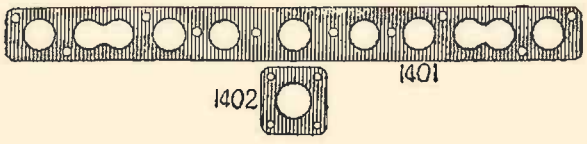


831	JOINT de culasse DI	485/152	M	la pièce	19 »
832	— — DISS	485/152	M	—	25 »
1395	— collecteur échappement		M	le cent	140 »
1396	— tube arrivée sur collecteur échappement		E	—	240 »
1397	— sortie échappement		E	—	250 »
1400	— carburateur		E	—	26 »

DELAGE 14 cv. 6 cyl., type DR

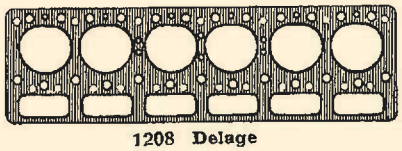


833 DELAGE

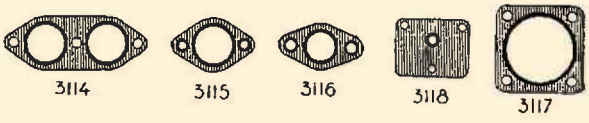


833	JOINT de culasse	630/178	M	la pièce	30 »
1401	— collecteur et échappement		M	le cent	1200 »
1402	— pipe échappement		M	—	230 »

DELAGE 14 cv. 6 cyl., type DS



1208 Delage

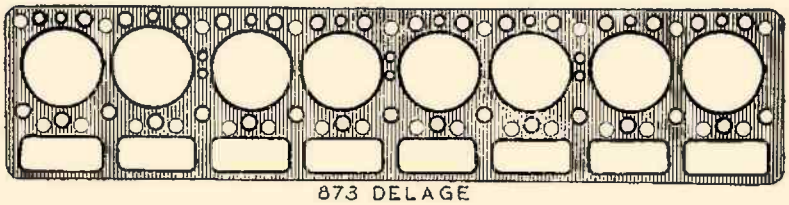


1208	JOINT de culasse	620/180	M	la pièce	30 »
3114	— collecteur échappement		M	le cent	300 »
3115	— —		M	—	160 »
3116	— — admission		M	—	120 »
3117	— sortie collecteur échappement		M	—	260 »
3118	— de réchauffage du carburateur		M	—	200 »

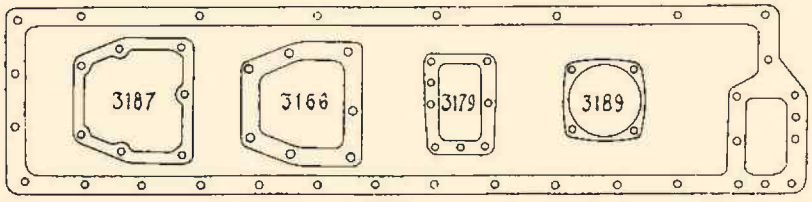
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

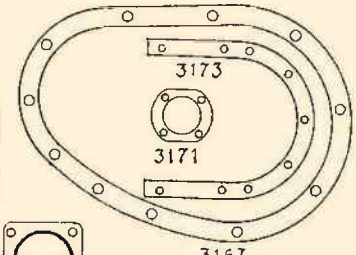
DELAGE 15 cv. 8 cyl., type D 8-15



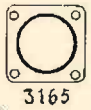
873 DELAGE



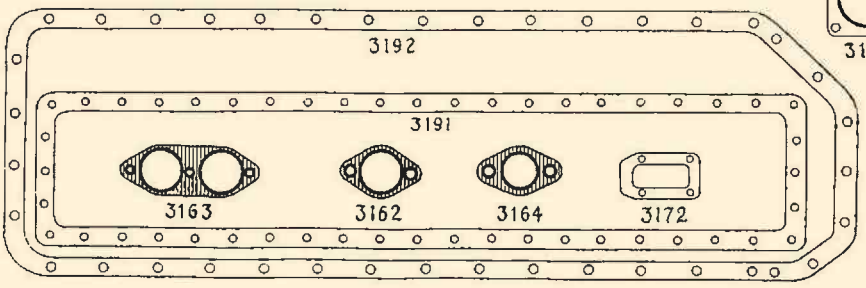
3190

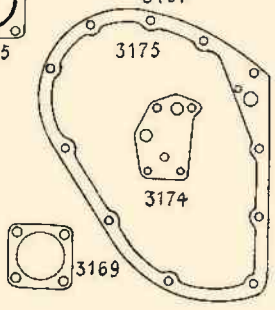


3167



3165





3169

Moteur

873	JOINT de culasse	818/181	M	la pièce	52 »
3162	— simple de tubulure échappement		M	le cent	160 »
3163	— double — —		M	—	300 »
3164	— tubulure admission		M	—	120 »
3187	— de pompe	(109)	P	—	
3169	— de l'embout	(109)	P	—	
3166	— de plaque AR	(109)	I	—	120 »
3171	— du corps de robinet de vidange	(109)	P	—	
3172	— du support	(109)	P	—	
3173	— des cages	(109)	P	—	
3174	— du corps de détendeur	(109)	P	—	
3167	— carter distribution	(109)	I	—	540 »
3175	— de tole support moteur	(109)	P	—	
3165	— de sortie de collecteur		M	—	260 »
3179	— du support d'allumeur	(109)	I	—	60 »
3189	— du boîtier de roulement	(109)	P	—	
3190	— de la plaque de fermeture du carter cylindre côté gauche	(109)	I	—	1000 »
3191	— — — — — droit	(109)	I	—	920 »
3192	— de la cuvette d'huile	(109)	I	—	900 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 109.

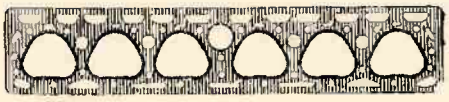
POCHETTE

N° 109	Les joints marqués (109) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 109 contenant 1 joint de chaque, 6 joints n° 3171 et 2 des n°s 3166 et 3173 soit 21 joints	la pochette	52 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

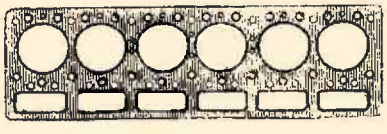
DELAGE 17 cv. 6 cyl., type DM



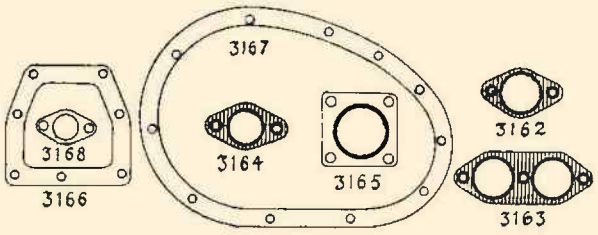
831 Delage

831	JOINT de culasse	749/152	M	la pièce	38 »

DELAGE 17 cv. 6 cyl., type D 6 - 11 cv. 6 cyl., types D 6/11 - D6 - 11 S



1195 Delage



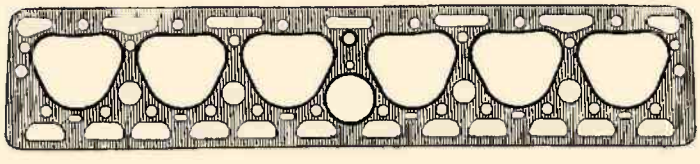
1195	JOINT de culasse	620/182	M	la pièce	30 »
3162	— simple de tubulure échappement		M	le cent	160 »
3163	— double — —		M	—	300 »
3164	— tubulure d'admission		M	—	120 »
3165	— sortie du collecteur		M	—	260 »
3166	— de plaque AR		Ind	—	120 »
3167	— carter de distribution		Ind	—	540 »
3168	— du raccord		Ind	—	28 »

DELAGE 23 cv. 8 cyl., types D 8 - D 8 F - D 8 N - D 8 L



873	JOINT de culasse	818/161	M	la pièce	52 »
3193	— bride de réchauffage		M	le cent	200 »
3163	— double tubulure échappement		M	—	300 »
3162	— simple — —		M	—	160 »
3194	— de tuyau de sortie d'eau du carburateur		M	—	120 »
3195	— bride d'entrée au silencieux		M	—	320 »
3196	— — de sortie du silencieux		M	—	310 »

DELAGE 17 cv. 6 cyl., type DMS



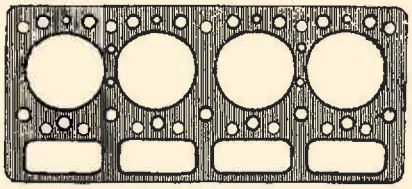
938 Delage

938	JOINT de culasse	749/152	M	la pièce	42 »

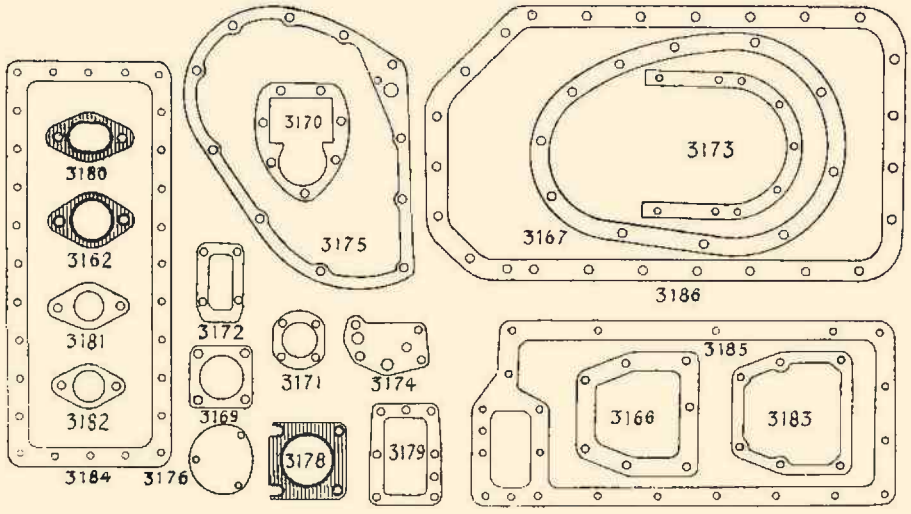
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DELAGE 8 cv. 4 cyl., type D 4-8



1286. DELAGE



Moteur

1286	JOINT de culasse ** **double sertissure (recommandé)** .	420/180	M	la pièce	15 »
3162	— simple de tubulure échappement.		M	le cent	160 »
3169	— de l'embout	(108)	P	—	
3170	— du couvercle.	(108)	P	—	
3166	— de plaque AR	(108)	I	—	120 »
3171	— du corps de robinet de vidange.	(108)	P	—	
3172	— du support.	(108)	P	—	
3173	— des cages	(108)	P	—	
3174	— du corps de détendeur	(108)	P	—	
3167	— carter de distribution.	(108)	I	—	540 »
3175	— de tôle support moteur	(108)	P	—	
3176	— de plaque AR arbre à came.	(108)	P	—	
3178	— bride sortie collecteur échappement.		M	—	260 »
3179	— du support d'allumeur	(108)	I	—	60 »
3180	— des pipes d'admission		M	—	190 »
3181	— du raccord d'eau	(108)	I	—	40 »
3182	— —	(108)	I	—	35 »
3183	— du corps de pompe	(108)	P	—	
3184	— tôle de fermeture du cylindre carter côté droit.	(108)	I	—	440 »
3185	— — — — gauche.	(108)		—	580 »
3186	— de la cuvette d'huile.	(108)		—	480 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 108.

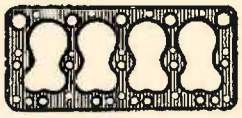
POCHETTE

N° 108	Les joints marqués (108) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 108 contenant 1 joint de chaque soit 17 joints.	la pochette	38 »

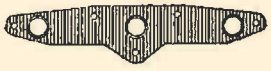
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DE DION BOUTON 8 cv. 4 cyl., type JP



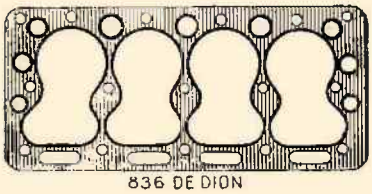
835 **De Dion Bouton**



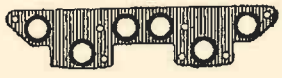
1405

835	JOINT de culasse * 340/151	M	la pièce	**16**	»
1405	— collecteur échappement.	M	le cent	**1100**	»

DE DION BOUTON 10 cv. 4 cyl., types IT 2 - KV - KB



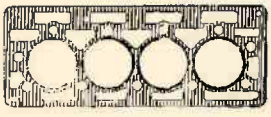
836 DE DION



1408

836	JOINT de culasse 377/173	M	la pièce	**22**	»
1408	— collecteur échappement.	M	le cent	**1100**	»

DE DION BOUTON 10 cv. 4 cyl., type IW



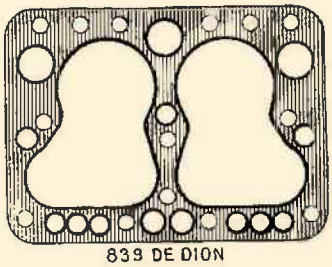
837 **De Dion Bouton**



1409

837	JOINT de culasse. 384/150	M	la pièce	**25**	»
1409	— collecteur échappement	M	le cent	**1600**	»

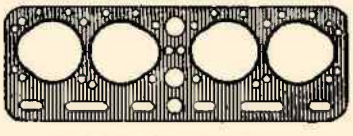
DE DION BOUTON 4 cyl., type JT



839 DE DION

839	JOINT de culasse. 340/253	M	la pièce	**20**	»

DE DION BOUTON 20 cv. 4 cyl., type JE



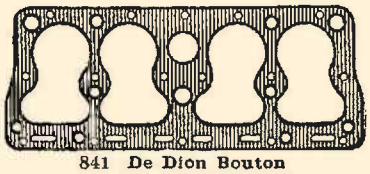
840 **De Dion Bouton**

840	JOINT de culasse. 530/174	M	la pièce	**36**	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

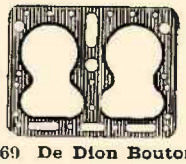
DE DION BOUTON 16 cv. 4 cyl., type KF - KS - KL



841 De Dion Bouton

841	JOINT de culasse *.	552/215	M	la pièce	47 »

DE DION BOUTON 4 cyl., type JV



869 De Dion Bouton

869	JOINT de culasse.	364/274	M	la pièce	38 »

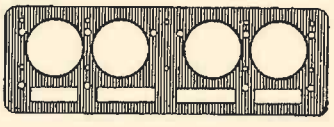
DE DION BOUTON 2/4 cyl., type KL alésage 110/150

774	JOINT de culasse.	364/274	M	la pièce	38 »

DE DION BOUTON 2/4 cyl., type 125/150

775	JOINT de culasse.	364/274	M	la pièce	38 »

DE DION BOUTON 12 cv. 4 cyl., type IM 2



874 De Dion Bouton

874	JOINT de culasse.	508/163	M	la pièce	30 »

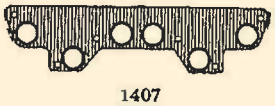
DE DION BOUTON type IE (1re série)



1406

1406	JOINT collecteur échappement		M	le cent	1000 »

DE DION BOUTON types IS - ID - IE (2e série)



1407

1407	JOINT collecteur échappement		M	le cent	1000 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

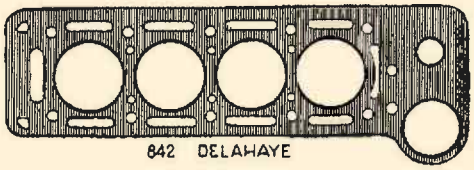
DE DION BOUTON type FR



1410

1410	JOINT collecteur échappement	M	le cent	1100	»

DELAHAYE 10 cv. 4 cyl., types 87 - 97

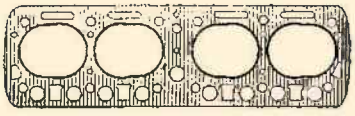


842 DELAHAYE



842	JOINT de culasse 495/170	M	la pièce	22	»
3139	— du collecteur échappement	M	le cent	1260	»
3140	— échappement	M	—	160	»

DELAHAYE 12 cv. 4 cyl., type 92

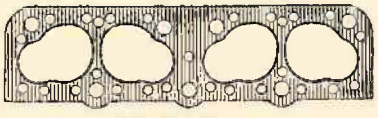


843 Delahaye

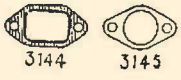


843	JOINT de culasse 532/158	M	la pièce	22	»
3136	— du collecteur échappement	M	le cent	1000	»
3137	— admission	E	—	60	»
3138	— échappement	M	—	160	»

DELAHAYE 15 cv. 4 cyl., types 83 - 94

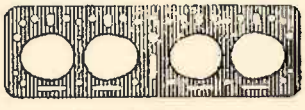


814 Delahay

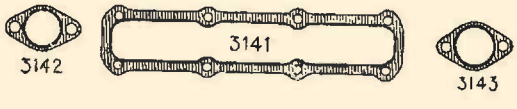


844	JOINT de culasse 560/155	M	la pièce	22	»
3144	— collecteur admission et échappement	M	le cent	330	»
3145	— admission	FIB	—	140	»

DELAHAYE 10 cv. 4 cyl., type 107 M



868 Delahaye

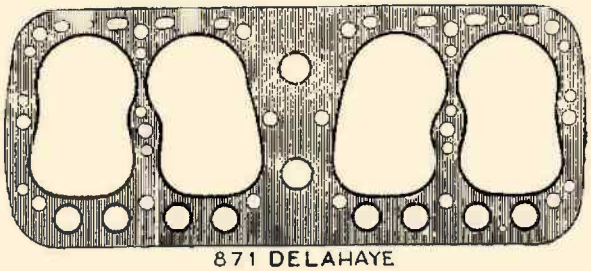


868	JOINT de culasse 475/147	M	la pièce	22	»
3141	— du collecteur échappement	M	le cent	1200	»
3142	— admission	M	—	120	»
3143	— échappement	M	—	140	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DELAHAYE 18 cv. 4 cyl., types 83/59 - T 95 - 89



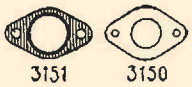
871 DELAHAYE



3149 3147 3148

871	JOINT de culasse. 610/250	M	la pièce	27	»
3147	— collecteur échappement	M	le cent	180	»
3148	— — admission	FIB	—	50	»
3149	— bride échappement	A	—	80	»

DELAHAYE 18 cv. 4 cyl., type 89



3151 3150

3150	JOINT collecteur admission	FIB	le cent	100	»
3151	— échappement	M	—	180	»

DELAHAYE 9 cv. 4 cyl.. type 109 - 1930

voir Chenard & Walcker types Y 6 - Y 9

DELAHAYE 14 cv. 6 cyl., type 108

voir Chenard & Walcker types T 8 - Aigle 6 - Aigle 6 L

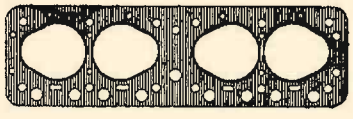
DELAHAYE 16 cv. 6 cyl., type 112

voir Chenard & Walcker type U 8

DELAHAYE 10 cv. 4 cyl., type 104

voir Chenard & Walcker types FI Ricardo - Aiglon 8

DELAHAYE 12 cv. 4 cyl., type 102



892 **Delahaye**



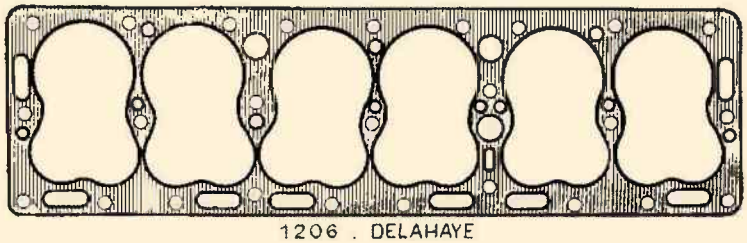
3146

892	JOINT de culasse. 530/155	M	la pièce	35	»
3146	— collecteur admission et échappement	M	le cent	300	»

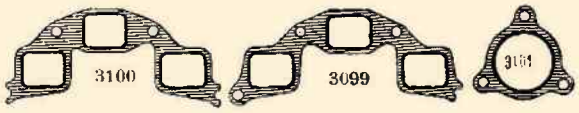
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DELAHAYE 6 cyl., type 111

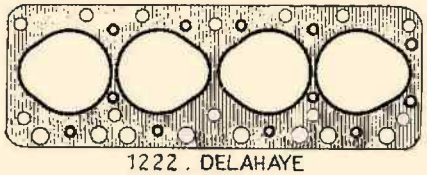


1206 . DELAHAYE



1206	JOINT de culasse	M	la pièce	56	»
3099	— extrême admission et échappement	M	le cent	900	»
3100	— central — —	M	—	900	»
3101	— bride échappement	M	—	340	»

DELAHAYE 12 cv. 4 cyl., types 124 - 134 - 120

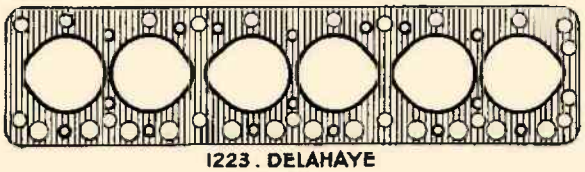


1222 . DELAHAYE



1222	JOINT de culasse 438/152	M	la pièce	22	»
3103	— collecteur admission	M	le cent	390	»
3104	— collecteur échappement	M	—	110	»
3198	— d'échappement	M	—	160	»

DELAHAYE 6 cyl., type 103



1223 . DELAHAYE

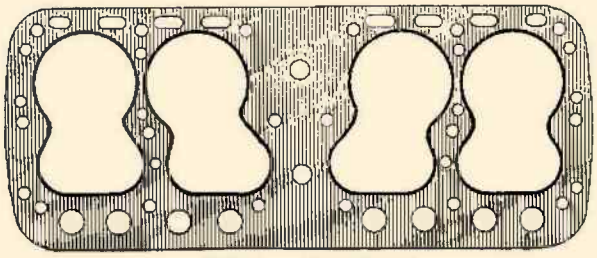


1223	JOINT de culasse 650/152	M	la pièce	35	»
3140	— d'échappement	M	le cent	160	»
3103	— collecteur admission	M	—	390	»
3104	— — échappement	M	—	110	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DELAHAYE 4 cyl., type 59



1224 . DELAHAYE



3199



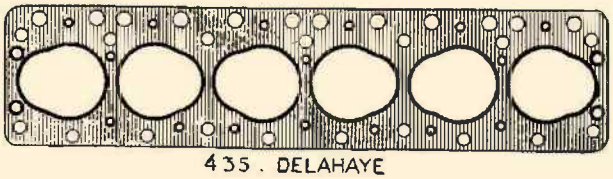
3147

1224	JOINT de culasse 605/250	M	la pièce	38	»
3147	— collecteur échappement	M	le cent	180	»
3199	— — admission	M	—	110	»

DELAHAYE 12 cv. 4 cyl., type 110

voir Chenard & Walcker n° 739

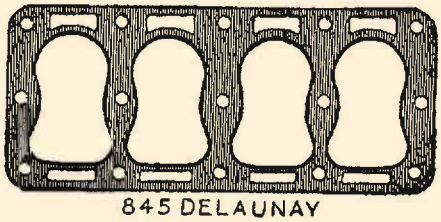
DELAHAYE 6 cyl., type 126



435 . DELAHAYE

435	JOINT de culasse 649/151	M	la pièce	35	»

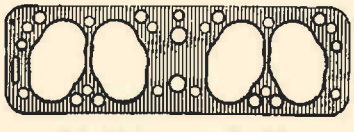
DELAUNAY-BELLEVILLE 10/12 cv. 4 cyl., type P 4



845 DELAUNAY

845	JOINT de culasse 455/188	M	la pièce	36	»

DELAUNAY-BELLEVILLE 12 cv. 4 cyl., type P 4 B 1923



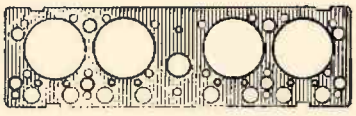
846 Delaunay-Belleville

846	JOINT de culasse 506/150	M	la pièce	36	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DELAUNAY-BELLEVILLE 11 cv. 4 cyl., type S⁴ 1927

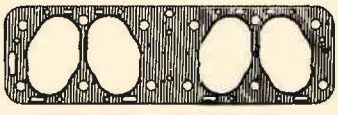


847 Delau ay-Belleville

847	JOINT de culasse	532/151	M	la pièce	37 »

114

DELAUNAY-BELLEVILLE 15 cv. 4 cyl., type R 4



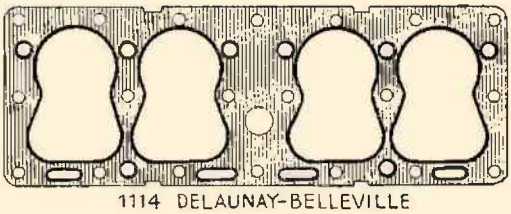
872 Delaunay-Belleville

872	JOINT de culasse	510/154	M	la pièce	40 »

DELAUNAY-BELLEVILLE 15/21 cv. 6 cyl., types TL 6 - WR

voir Lycoming nº 1003

DELAUNAY-BELLEVILLE 13/15 cv. 4 cyl., types DB⁴ - CR³



1114 DELAUNAY-BELLEVILLE

1114	JOINT de culasse	533/190	M	la pièce	34 »

DELAUNAY-BELLEVILLE 23 cv. 8 cyl., type VL 8

voir Lycoming nº 974

DERBY 6 cv. 4 cyl., types D 2 à D 6 - D 6 à D 9

voir Chapuis-Dornier nº 787

DERBY 7 cv. 4 cyl., types E - E¹ - E² - G - GS - H Racing

voir Chapuis-Dornier nº 786

DERBY 10 cv. 4 cyl., type H Turbo

voir Scap nº 1090

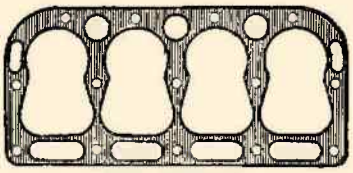
DERBY 9 cv. 6 cyl., type J

voir Cime nº 797

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DONNET 7 cv. 4 cyl., type G



853 DONNET

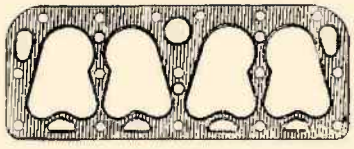


853	JOINT de culasse * 356/165	M	la pièce	12	»
1412	— bride collecteur échappement	M	le cent	60	»
1413	— bride pot échappement	M	—	80	»
1414	— chapeau pompe à huile	E	—	70	»
1415	— carburateur	E	—	22	»

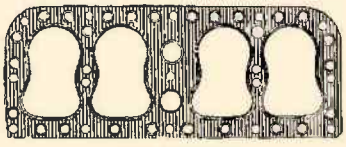
115

DONNET, 11 cv. 4 cyl.

types C 1/6 1925 - Donnaquatre 1933 - C 1/6 1927



854 Donnet

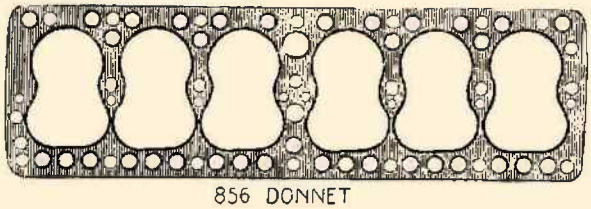


855 Donnet

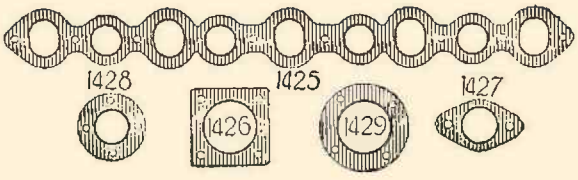


854	JOINT de culasse C 1/6 (1925) Donnaquatre (1933) 490/196	M	la pièce	22	»
855	— — C 1/6 (1927) 454/181	M	—	25	»
1423	— collecteur admission et échappement	M	le cent	1900	»

DONNET 14 cv. 6 cyl., types K - Donnamagna 1933

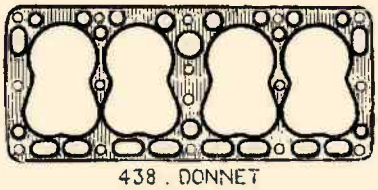


856 DONNET



856	JOINT de culasse 605/180	M	la pièce	32	»
1425	— tubulure admission et échappement	M	le cent	1600	»
1426	— bride du tube d'échappement	M	—	180	»
1427	— bride du carburateur	M	—	160	»
1428	— bride du tube sortie échappement	M	—	250	»
1429	— du tube d'échappement	M	—	300	»

DONNET 8 cv. 4 cyl., type Donnastar 1933



438 . DONNET

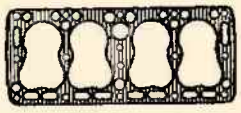
438	JOINT de culasse * 394/166	M	la pièce	12	»
3119	— central de tubulure admission et échappement	M	le cent	225	»
3197	— extrême — — —	M	—	300	»

Pour les autres joints et pochette voir type C 1/7 - Donnarex

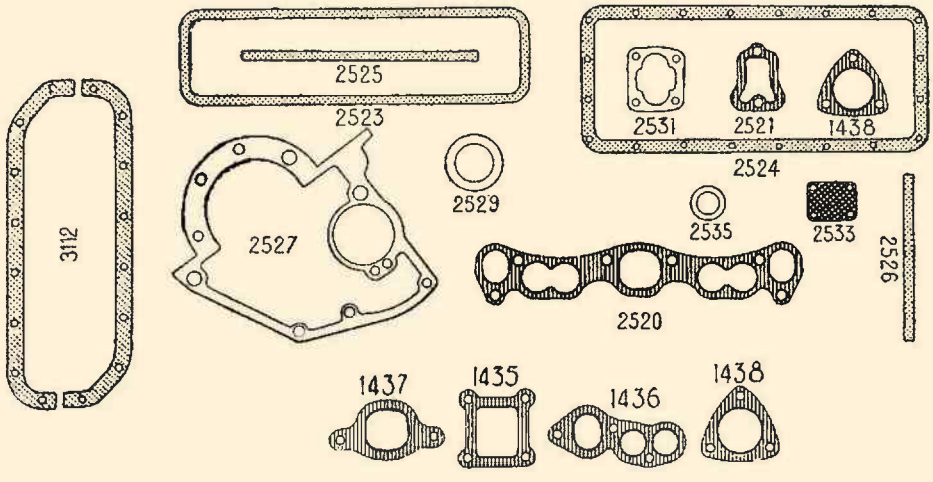
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DONNET 7 cv. 4 cyl., types C 1/7 - Donnarex



857 Donnet



	Moteur				
857	JOINT de culasse * 394/166	M	la pièce	12	»
1435	— admission et échappement entre tubulure (1res voitures)	M	le cent	225	»
1436	— — — — et cylindre (1res voitures) .	M	—	430	»
1437	— milieu de tubulure admission (1res voitures).	M	—	300	»
2520	— entre tubulure et cylindre admission et échappement	M	—	900	»
2521	— d'assemblage des tubulures admission et échappement	M	—	200	»
1438	— du tube d'échappement.	M	—	180	»
2523	— cache soupapes . . . . . (15)	L	—	320	»
2524	— du couvercle de désablage. . . . . (15)	L	—	350	»
2525	— AV cuvette d'huile . . . . . (15)	L	—	60	»
2526	— AR — — . . . . . (15)	L	—	40	»
2527	— de la traverse AV du moteur . . . . . (15)	P	—		
2528	FEUTRE de graissage axe du ventilateur . . . . . (15)	F	—		
2529	— garniture étanchéité de la cage . . . . . (15)	F	—		
2531	JOINT couvercle pompe à huile . . . . . (15)	P	—		
3112	— carter inférieur . . . . . (15)	L	—	200	»
3110	— couvercle de distribution . . . . . (15)	L	—	350	»
	Direction et Pont AR				
2533	JOINT de la tôle fermeture des regards . . . . . (15)	FIB	le cent		
2534	FEUTRE de la cage pignon d'attaque. . . . . (15)	F	—		
2535	— étanchéité transmission . . . . . (15)	F	—		
2536	— — arbre de roue . . . . . (15)	F	—		
2537	— du tube de graissage débrayage . . . . . (15)	F	—		
2538	— carter pont AR et couvercle . . . . . (15)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 15.

POCHETTE

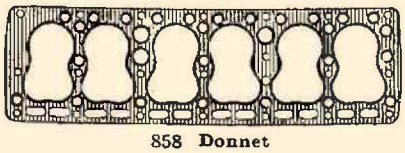
N° 15	Les joints marqués (15) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 15 contenant 1 joint de chaque, soit 16 joints		la pochette	24	»

jl@peniquet.fr

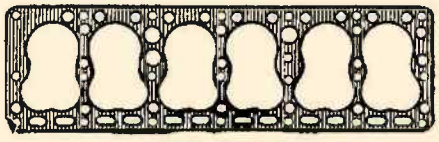
Joints s'adaptant à

DONNET 10 cv. 6 cyl. - 11 cv. 6 cyl.

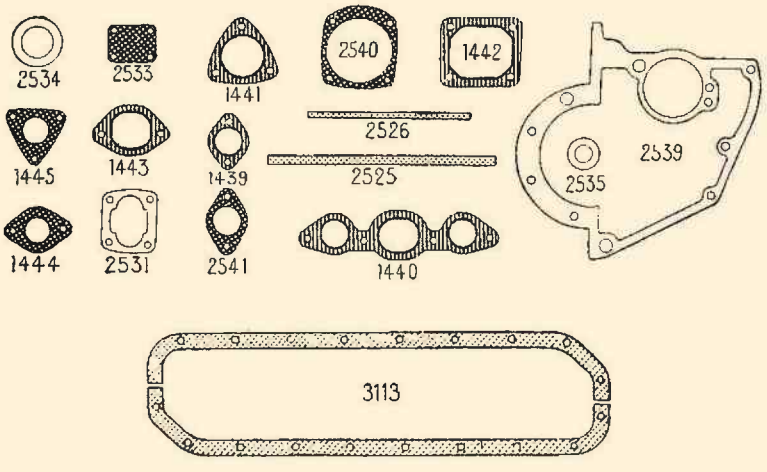
types C 1/10 — C 1/11 — Donnasix



858 Donnet



1202 Donnet



Moteur

858	JOINT de culasse * type C 1/10	567/166	M	la pièce	22 »
1202	— — * type C 1/11, Donnasix	567/166	M	—	28 »
1439	— entre collecteur et tubulure admission (1re disposition)		M	le cent	120 »
1440	— des tubulures admission et échappement		M	—	600 »
1441	— tube échappement		M	—	180 »
1442	— collecteur admission et échappement (1re disposition)		M	—	250 »
1443	— milieu collecteur admission		M	—	200 »
1444	— arrivée d'eau	(16)	FIB	—	
1445	— sortie d'eau	(16)	E	—	60 »
2539	— traverse AV du moteur	(16)	P	—	
2531	— couvercle de la pompe	(16)	P	—	
2525	— AV de la cuvette d'huile	(16)	L	—	60 »
2526	— AR — —	(16)	L	—	40 »
2540	— support ventilateur	(16)	FIB	—	
2541	— des tubulures et du collecteur	(16)	E	—	60 »
3113	— carter inférieur	(16)		—	200 »
3135	cache soupapes	(16)	L	—	400 »
3110	couvercle de distribution	(16)	L	—	350 »

Direction et Pont AR

2533	JOINT de la tôle de fermeture des regards	(16)	FIB	le cent	
2537	FEUTRE de graissage de débrayage	(16)	F	—	
2534	— de la cage pignon d'attaque	(16)	F	—	
2535	— étanchéité transmission	(16)	F	—	
2536	— — arbre de roue	(16)	F	—	
2538	JOINT du carter de pont AR et couvercle	(16)	P	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 16.

POCHETTE

N° 16	Les joints marqués (16) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 16 contenant un joint de chaque, soit 17 joints	la pochette		20 »

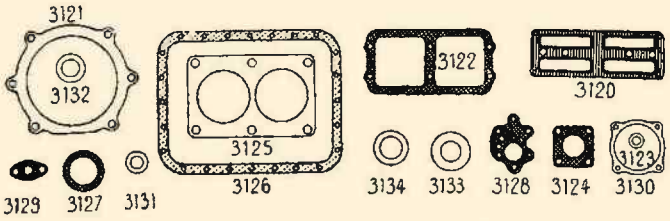
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DONNET 4 cv. 2 cyl., type Donnette



1189 **Donnet**



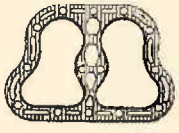
	Moteur				
1189	JOINT de culasse	212/126	M	la pièce	10 »
3120	— des tubulures		M	le cent	620 »
3121	— carter AV moteur	(49)	P	--	
3122	— carter de transvasement	(49)	E	—	
3123	— tige de piston	(49)	F	—	
3124	— de reniflard	(49)	E	—	
3125	— de cylindres	(49)	P	—	
3126	— tôle inférieure de moteur	(49)	L	—	
3127	— des coudes d'eau	(49)	E	—	
3128	— entre carter AV et corps de pompe à huile	(49)	E	—	
3129	— brides du tube d'aspiration	(49)	E	—	
	Boîte de vitesse et pont AR				
3130	JOINT couvercle AV et AR de la boite	(49)	P	le cent	
3131	— d'embout du tube de réaction	(49)	F	—	
3132	— couvercle AV	(49)	F	—	
3133	— d'écrou des trompettes	(49)	F	—	
3134	— AR de carter	(49)	F	—	

N. B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués ne sont livrés que dans la pochette n° 49.

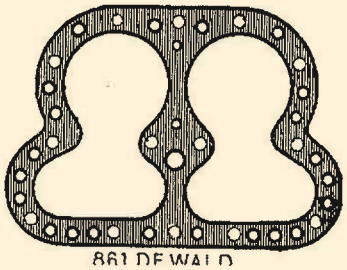
POCHETTE

N° 49	Les joints marqués (49) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 49, contenant 1 joint de chaque et 2 joints de chacun des numéros 3123, 3125, 3133 et 3134, soit 18 joints		la pochette	12 »

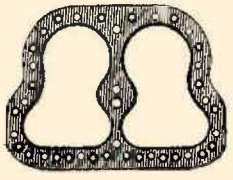
DEWALD 4 cyl., types 3 tonnes - KL 1925 - KL 1929



859 **Dewald**



861 DEWALD



1199 **Dewald**

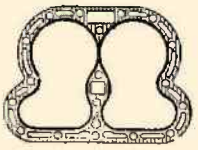


859	JOINT de culasse * type : 3 tonnes	353/245	M	la pièce	26 »
861	— * — : KL (1925)	360/258	M	—	26 »
1199	— * — : KL (1929)	357/268	M	—	26 »
3152	— admission		M	le cent	130 »
3153	— tubulure admission		E	—	110 »
3154	— échappement		M	—	310 »

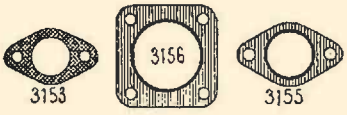
jl@peniquet.fr

Joints s adaptant à

DEWALD 4 cyl., type GP

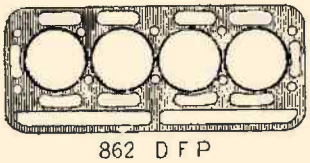


860 Dewald



860	JOINT de culasse * 3.5/262	M	la pièce	26	»
3155	— collecteur échappement	M	le cent	190	»
3153	— tubulure admission	E	—	110	»
3156	— bride échappement	M	—	360	»

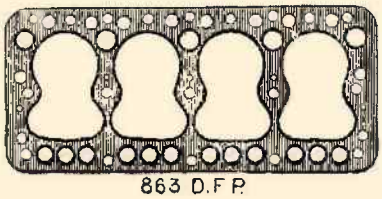
D. F. P. 7 cv. 4 cyl., types V - VA



862 D F P

862	JOINT de culasse 313/133	M	la pièce	30	»

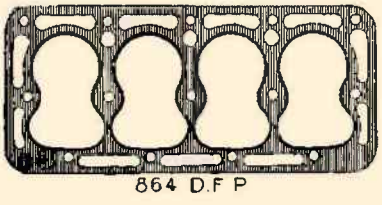
D. F. P. 10 cv. 4 cyl., type E - M



863 D.F.P.

863	JOINT de culasse 394/174	M	la pièce	33	»

D. F. P. 11 cv. 4 cyl., types A - D - M



864 D.F.P.

864	JOINT de culasse 400/178	M	la pièce	38	»

DEERING (Amérique)

voir à Mac Cormick

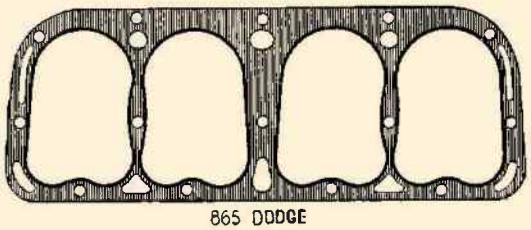
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DÉFIANCE (Amérique) camions et autobus

CAMIOMS types : RU 45 (voir Continental n° 1247)			
— — FRT - TT 50 c (voir Continental n° 729)			
— — F 1 (voir Continental n° 1249)			
— — B 2 - OX (voir Continental n° 1245)			
AUTOBUS types : GL 3 (voir Continental n° 1247)			

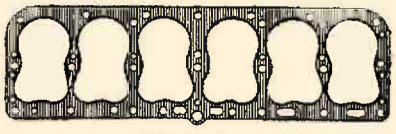
DODGE (Amérique) 13 cv. 4 cyl., camionnette DB - Touriste 1925/26



865 DODGE

865	JOINT de culasse.	545/202	M	la pièce	28 »

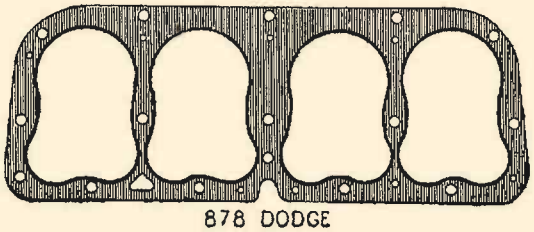
DODGE (Amérique) 6 cyl., types Victory - Senior - Standard



877 Dodge

877	JOINT de culasse	637/198	M	la pièce	36 »

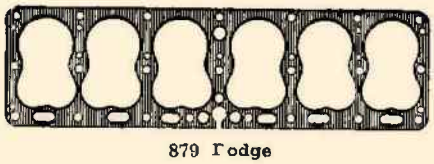
DODGE (Amérique) 4 cyl., types 124 - 128 1927/29



878 DODGE

878	JOINT de culasse.	545/202	M	la pièce	22 »

DODGE (Amérique) 6 cyl., type Senior 1927/29



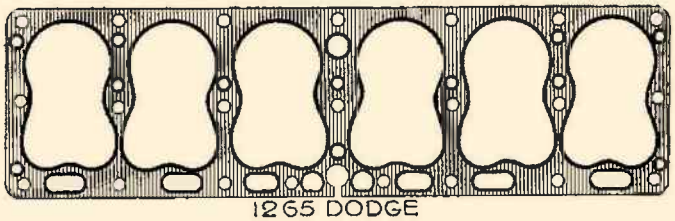
879 Dodge

879	JOINT de culasse.	678/190	M	la pièce	46 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DODGE (Amérique) 6 cyl., type Senior 1927 à 1930



1265 DODGE

1265	JOINT de culasse 680/190	M	la pièce	46	»

121

DODGE (Amérique) camions

Types : U - UF 10 - UF 30 - UF 31 - UG 30 (voir Plymouth n° 1281)			
— F 10 - F 30 - F 31 (voir Chrysler n° 1237)			
— G 30 (voir Chrysler n° 1242)			
— G 80 — — n° 1240)			

DURANT (Amérique)

Types : 55 - 50 - 60 - 65, 1928-29 (voir Continental n° 828)			
— 63 - 66, 1928-29 (voir Continental n° 827)			
— 70, 1928-29 (voir Continental n° 1249)			
— 70, 1929 (voir Continental n° 729)			
— 75 - 617, 1928-31 (voir Continental n° 729)			
— 6-12, 6-14, 6-15, 6-16, 1930-32 (voir Continental n° 1250)			

DURANT (Amérique) 6 cyl., types 55 1928

voir Continental n° 827

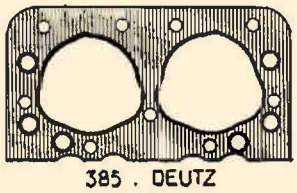
DURANT (Amérique) 6 cyl., types 65 1928

voir Continental n° 827

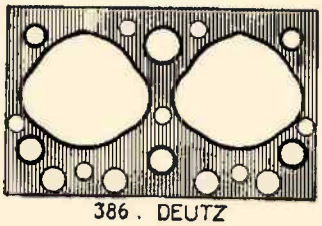
DAIMLER-BENZ (Allemagne)

voir Mercédès-Benz

DEUTZ (Allemagne) type Diesel



385 . DEUTZ



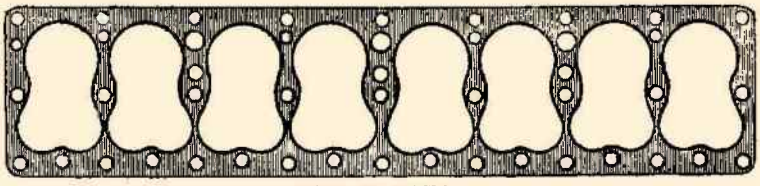
386 . DEUTZ

385	JOINT de culasse. 202/341	M	la pièce	35	»
386	— — 166/308	M	—	45	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

DE SOTO (Italie) 8 cyl., types 1930/31



1264 DE SOTO

122

1264	JOINT de culasse	776/176	M	la pièce	44 »

E. H. P. 4 cyl., type B 3

voir Scap n° 1096

E. H. P. 8 cv. 4 cyl., types DM - D 2 - D 4 - DS

voir Cime n° 796

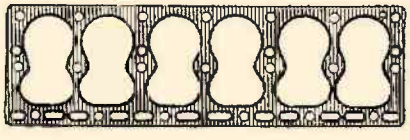
E. H. P. 8 cv. 6 cyl., type DU

voir Cime n° 797

ELCAR (Amérique)

Types : D - E - G - H. 1917-22 (voir Continental n° 1256) . . . . . .
— 60. 1919-24 (voir Continental n° 1247) . . . . . .
— 50. 1924-25 (— — n° 1253) . . . . . .
— 65. 1925-26 (voir Lycoming n° 976) . . . . . .
— 60 - 70 - 75. 1927-31 (voir Lycoming n° 1273) . . . . . .
— 78 - 82 - 95 - 96. 1927-31 (voir Lycoming n° 1275) . . . . . .
— 80 - 90 - 91 - 92 - 120 - 130. 1925-31 (voir Lycoming n° 1271) . . .

ERSKINE (Amérique) 9 cv. 6 cyl., type 1927/29



886 Erskine

886	JOINT de culasse	560/165	M	la pièce	38 »

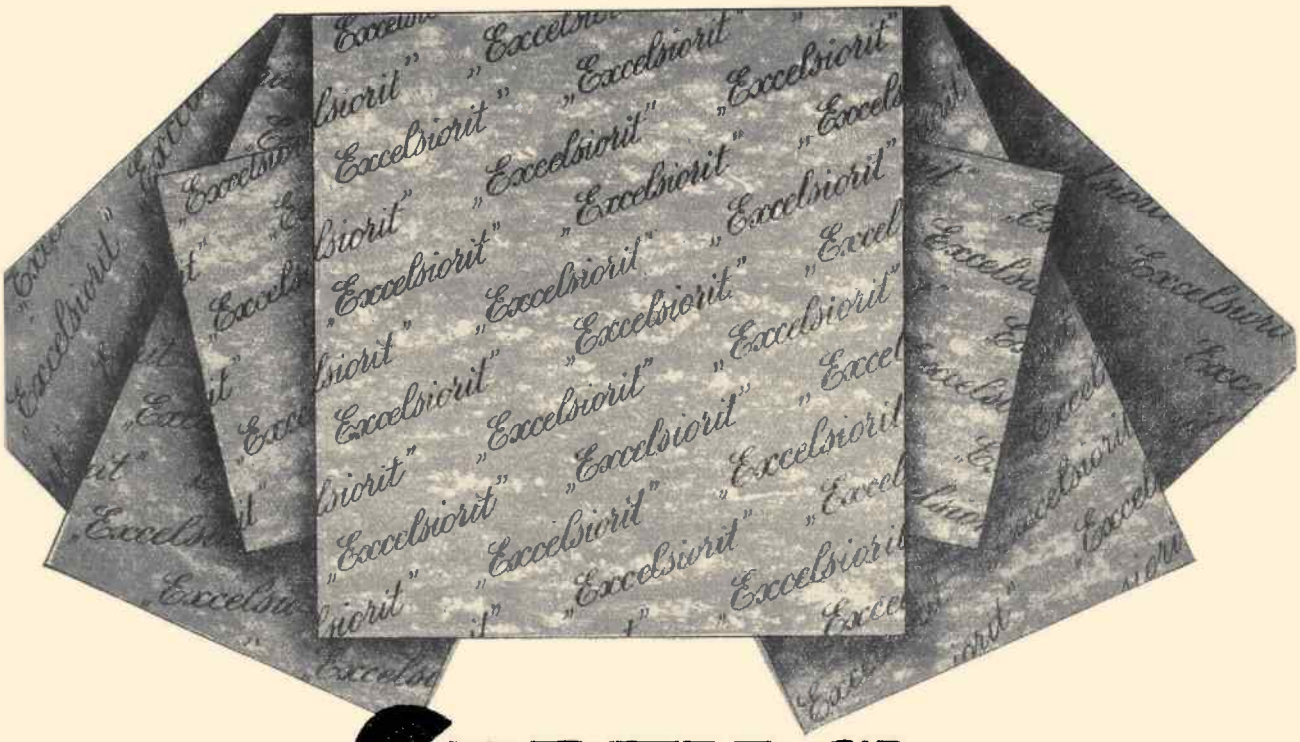
ESSEX (Amérique) 4 cyl., type A 5 A 1918/23



884 Essex

884	JOINT de culasse	480/193	M	la pièce	30 »

jl@peniquet.fr



JOINT "EXCELSIORIT" (joint rouge) EN FEUILLES

Composé d'amiante à longue fibre et caoutchouc, il est recommandé pour les températures jusqu'à 250° et pression jusqu'à 15 kgs.

Convient pour les joints de radiateur, entrée et sortie d'eau, pompe à eau, carburateurs et tubulures, dans l'industrie pour les gaz et air comprimé.

Il ne doit pas être employé pour être en contact direct avec les carburants, huile, tous produits qui désagrègent le caoutchouc.

Il est livré en feuille de 1 m. 25 × 1 m. 25.

Epaisseur 5/10	*le kilog*	18 »
— 1 m/m, 15/10, 2 m/m et au-dessus	—	16 »

JOINT "EXCELSIORIT" GRAPHITÉ

Mêmes caractéristiques que ci-dessus, mais le graphite dont il est imprégné permet un démontage plus facile.

Epaisseur 5/10	*le kilog*	24 »
— 1 m/m, 15/10, 2 m/m et au-dessus	—	20 »

"EXCELSIORIT SUPER"

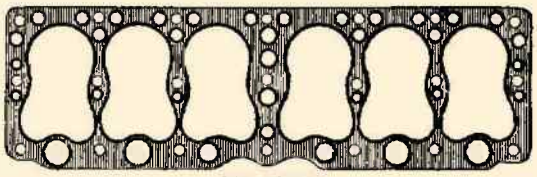
Résiste à 400° et à 75 kgs de pression, est supérieur aux joints étrangers réputés.

Epaisseur 5/10	*le kilog*	60 »
— 1 m/m, 15/10, 2 m/m et au-dessus	—	54 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

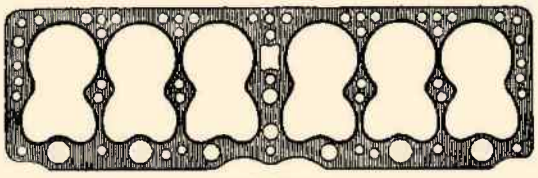
ESSEX (Amérique) 10 cv. 6 cyl., type 1925/28



885 ESSEX

885	JOINT de culasse 540/167	M	la pièce	35	»

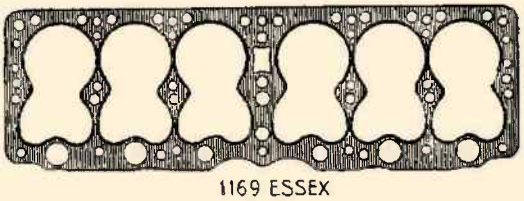
ESSEX (Amérique) 6 cyl., type 1931



1168 ESSEX

1168	JOINT de culasse 540/167	M	la paire	35	»

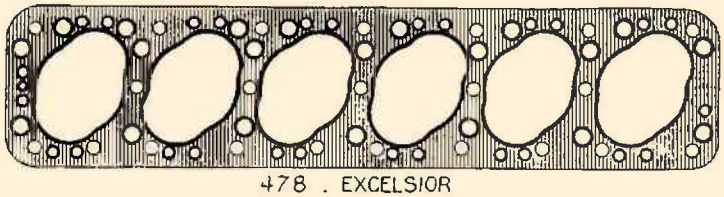
ESSEX (Amérique) 6 cyl., type 1932



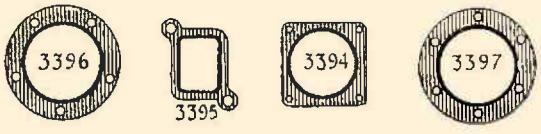
1169 ESSEX

1169	JOINT de culasse 540/170	M	la pièce	35	»

EXCELSIOR (Belgique) 6 cyl., type Adex Sport



478 . EXCELSIOR

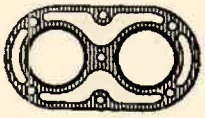


478	JOINT de culasse 758/170	M	la pièce	75	»
3394	— admission	M	le cent	350	»
3395	— —	M	—	515	»
3396	— échappement	M	—	500	»
3397	— —	M	—	500	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

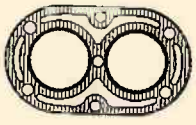
FRANÇON 2 cyl., type E 2



911 Françon

911	JOINT de culasse.	214/114	M	la pièce	15 »

FRANÇON 2 cyl., type D 2



912 Françon

912	JOINT de culasse.	192/112	M	la pièce	15 »

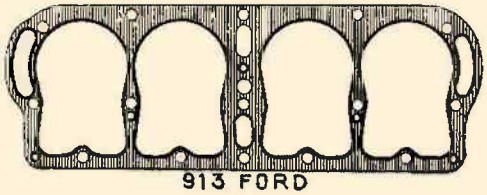
FÉDERAL (Amérique) camions

Types : F 6 (voir Continental n° 827). . . . . .
— E 6 - E 6 SW - E 2 - E 2 D - E 2 SW (voir Continental n° 1249).
— T 6 B - T 6 W - T 7 W - A 6 - F 8 - T 8 - T 8 WF (v. Contin. n° 729).
— 2 B 6 - 3 B 6 (voir Continental n° 1245) . . . . . .

FISHER (Amérique) camions

Types : B-10 A - 15 A - 10 AK - 10 AX (voir Continental n° 1249) . . . .
— 16 A - 20 A (voir Continental n° 729) . . . . . .

FORD (Amérique) 4 cyl., type T



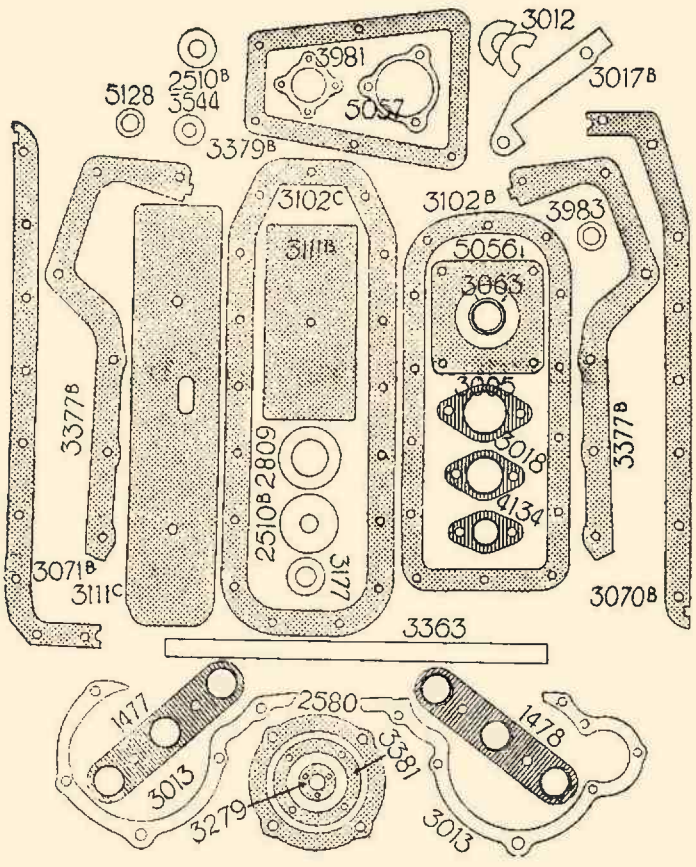
913 FORD

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORD (Amérique) 4 cyl., type T *(suite)*



		Moteur				
913		JOINT de culasse 506/174	M	la pièce	9	50
919	—	— * 506/174	M	—	18	»
3005	—	de la pipe de sortie d'eau	M	le cent	90	»
3012	B	— demi-lune du couvercle AV du moteur	F	—	70	»
3013		— du couvercle AV du moteur (voiture sans démarreur) . . . . (26)	P	—	18	»
3013	B	— — — — (voiture avec démarreur) . . . . (26)	P	—	18	»
3017	C	— — latéral de la distribution (1919-25)	P	—	8	»
3063		— des collecteurs 3060 B et 3062 (1919-25)	M	—	90	»
1477		— trois trous sans collerette	M	—	145	»
1478		— — avec collerette	M	—	200	»
3018		— de la pipe d'arrivée d'eau (1919-25)	M	—	80	»
3070	B	— du carter moteur gauche (1909-25) . . . . . (26)	L	—	120	»
3071	B	— — — droit (1909-25) . . . . . (26)	L	—	120	»
3102	B	— de la trappe mobile du carter moteur (1912-25)	L	—	140	»
3102	C	— — — — (1924-25) . . . . . (26)	L	—	180	»
3111	B	— — cache soupape (1912-25)	L	—	70	»
3111	C	— — — (1921-25) . . . . . (26)	L	—	130	»
3177		— du distributeur (1912-25) . . . . . (26)	F	—		
3279		— de la borne de prise de courant (1909-25) . . . . . (26)	L	—		
3363		— droit de l'avant du couvercle de transmission (1909-25) . . . . (26)	F	—		
3377	B	— couvercle de la transmission (1909-25) . . . . . (26)	L	—	125	»
3379	B	— de la trappe inclinée du couvercle de transmission (1911-25) . . (26)	L	—	78	»
3381		— du chapeau du bendix (1919-25) . . . . . (26)	L	—	20	»
3981		— de la poulie du ventilateur (1920-26)	L	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORD (Amérique) 4 cyl., type T *(suite)*

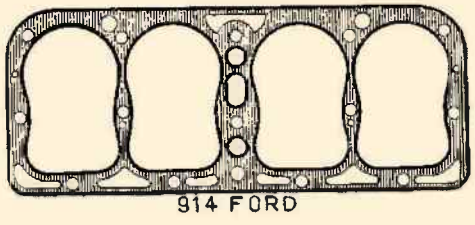
		Moteur *(suite)*			
3983	—	de l'axe du ventilateur (1920-26)	F	le cent	
4134	—	du carburateur (1909-26).	M	—	80 »
5056	—	rectangulaire du démarreur (1919-26) . . . . . (26)	P	—	
5057	—	de la génératrice (1919-26) . . . . . (26)	P	—	
5128	—	du roulement à billes de la génératrice (1919-26)	F	—	
		Pont AR, cardan, moyeux AV, direction			
2510 B	JOINT	feutre des paliers à galets.	F	le cent	90 »
2580	—	du carter ou cardan . . . . . (26)	L	—	
2809	—	feutre du moyeu AV.	F	—	40 »
3544	—	du support de direction	F	—	24 »

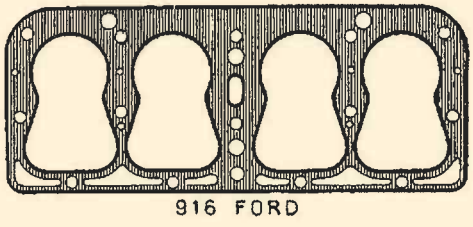
N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 26.

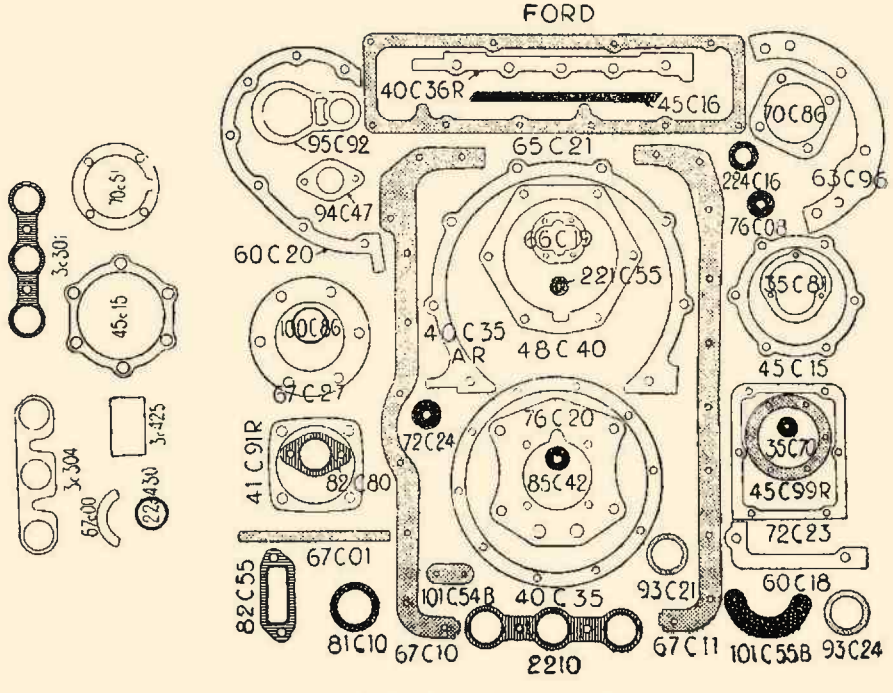
POCHETTE

N° 26	Les joints marqués (26) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 26, contenant 1 joint de chaque et 2 joints de chacun des numéros 3377 B et 3012 B, soit 17 joints		la pochette	25 »

FORD (Amérique) 19 cv. 4 cyl., types A - B et AF 12 cv.







Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORD (Amérique) 19 cv. 4 cyl., types A - B et AF 12 cv. (*suite*)

		Moteur				
914	JOINT	de culasse * types A-B	491/199	M	la pièce	10 »
916	—	— * — AF	491/199	M	—	10 »
60c 18	—	du couvercle de côté de distribution	(10)	I	le cent	
60c 20	—	— AV du moteur	(10)	P	—	
63c 96	—	du carter volant	(10)	I	—	
65c 21	—	du cache soupapes	(10)	L	—	105 »
66c 19	—	du couvercle de pompe à huile	(10)	I	—	
67c 01	—	étanchéité du carter moteur	(10)	L	—	20 »
67c 10	—	du carter moteur, côté droit	(10)	L	—	160 »
67c 11	—	— — gauche	(10)	L	—	160 »
67c 27	—	de la plaque de nettoyage		L	—	25 »
81c 10	—	du bouchon de radiateur		E	—	40 »
82c 55	—	de la tubulure de sortie d'eau		M	—	150 »
82c 80	—	— entrée d'eau		M	—	68 »
85c 07	—	du couvercle de pompe à eau	(10)	A	—	35 »
85c 42	—	du roulement de la pompe à eau	(10)	F	—	
93c 21	—	du cadre de la jauge à essence		L	—	14 »
93c 24	—	du verre de la jauge à essence		L	—	10 »
94c 47	—	du carburateur	(10)	E	—	35 »
2210	—	des collecteurs admission et échappement		M	—	145 »
95c 92	—	de la cuve du carburateur	(10)	I	—	
100c 86	—	de la bague de graissage AV génératrice		L	—	6 50
172c 75	—	du boîtier d'engrenage du compteur de vitesse		I	—	9 »
101c 54 B	—	ergot génératrice		L	—	9 »
101c 55 B	—	support génératrice		E	—	50 »
3c 304	—	des collecteurs admission et échappement		SP	—	90 »
3c 301	—	— — — à collerette		M	—	240 »
22c 430	—	tuyau de retour d'huile	(10)	E	—	60 »
67c 00	—	presse étoupe du couvercle AV	(10)	SP	—	
		Boîte de vitesse et embrayage				
70c 86	JOINT	du couvercle de roulement	(11)	P	le cent	
72c 23	—	du boîtier support du levier de changement de vitesse	(11)	P	—	
76c 08	—	du roulement guide	(11)	F	—	
76c 20	—	du carter d'embrayage	(11)	P	—	
72c 24	—	du levier changement de vitesse	(11)	F	—	
70c 51	—	du support de l'arbre de changement de vitesse	(11)	P	—	
		Direction Pont AR				
35c 70	JOINT	feutre de l'arbre de direction	(11)	F	le cent	
35c 81	—	du couvercle du boîtier de direction	(11)	I	—	
40c 35	—	du carter du différentiel	(11)	I	—	
45c 15	—	pour coquille intérieure du joint de cardan	(11)	P	—	
45c 16	—	de coquille de joint de cardan	(11)	F	—	
40c 35 AR	—	inférieur du carter du différentiel (spécial au camion AA)		I	—	20 »
40c 36 R	—	supérieur — — — —		P	—	10 »
41c 91 R	—	du chapeau du carter vis sans fin (spécial au camion AA)		P	—	8 »
45c 99 R	—	entre le tube de cardan et pont AR — —		P	—	10 »
48c 39	—	du couvercle du réducteur (spécial au camion AA)		L	—	55 »
48c 40	—	du carter de réducteur (spécial au camion AA)		P	—	30 »
45c 15 BR	—	pour coquille intérieure joint de cardan	(11)	I	—	
34c 25 B	—	emboîtement de rotule de triangle	(11)	F	—	

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORD (Amérique) 19 cv. 4 cyl., types A - B et AF 12 cv. (*suite*)

Divers

165c 29	JOINT tampon du cache ressort AV	F	le cent	80	»
221c 55	RONDELLE feutre 6,5×21× 6	F	—	16	»
224c 16	— — 21 ×32× 5	F	—	26	»
224c 38	— — 63,5×76×12	F	—	120	»
224c 33R	— — 38 ×76×18	F	—	270	»
224c 35	— — 36,5×67×18	F	—	225	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes nos 10 et 11.

POCHETTES

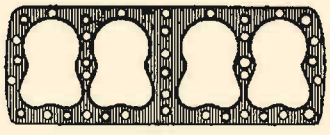
Moteur

N° 10	Les joints marqués (10) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 10 contenant un joint de chaque, soit 16 joints	la pochette	15	»

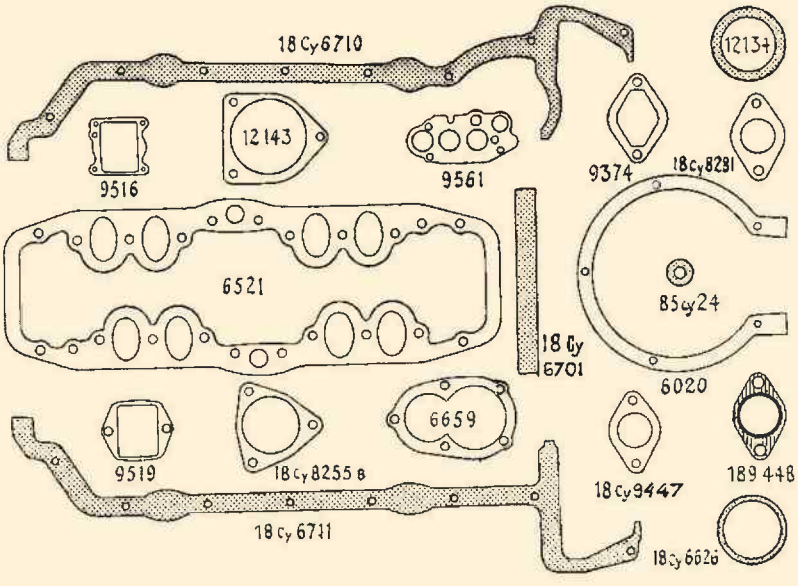
Boîte, embrayage, direction et pont AR

N° 11	Les joints marqués (11) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 11 contenant un joint de chaque, soit 13 joints	la pochette	11	»

FORD (Amérique) 21 cv. 8 cyl., type V 8 1932-33



937 Ford



Moteur

937	JOINT de culasse * * (double sertissure) (1932)	470/171	M	la pièce	14	»
60 Cy 208	— couvercle de distribution	(60)	P	le cent		
18 Cy 6521	— collecteur admission	(60)	SP	—	600	»
18 Cy 6626	— couvercle filtre pompe à huile	(60)	L	—		
66 Cy 59	— — commande pompe à huile	(60)	I	—		
18 Cy 6710	— carter huile côté droit	(60)	L	—	150	»
18 Cy 6711	— — — gauche	(60)	L	—	175	»
18 Cy 6701	— — AR	(60)	L	—	25	»
18 Cy 8281	— tubulure entrée d'eau	(60)	I	—	40	»
18 Cy 8255	— de pompe à eau	(60)				
85 Cy 24	— garniture presse étoupe	(60)	L	—		
93 Cy 74	— entre pompe à essence et moteur	(60)	I	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORD (Amérique) 21 cv. 8 cyl., type V 8 1932-33 (*suite*)

Moteur (*suite*)

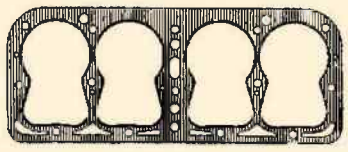
18 Cy 9447	JOINT carburateur . . . . . (60)	I	la pièce			
18 Cy 9448	— tubulure admission et échappement	M	—	100	»
95 Cy 16	— intermédiaire du carburateur. . . . . (60)	E	le cent	25	»
95 Cy 19	— supérieur du carburateur . . . . . (60)	E	—	28	»
95 Cy 61	— couvercle cuve carburateur . . . . . (60)	E	—	35	»
12 Cy 134	— boîtier du distributeur . . . . . (60)	L	—	25	»
12 Cy 143	— socle du distributeur. . . . . (60)	I	—	50	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 60.

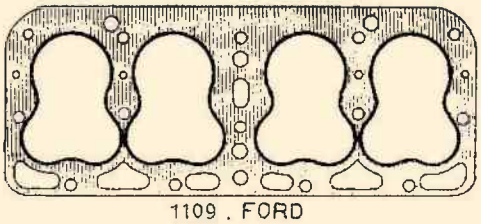
POCHETTE

N° 60	Les joints marqués (60) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 60 contenant 1 joint de chaque et 2 joints de chacun des n°s 18 Cy 6710, 18 Cy 6711, 18 Cy 6701, 18 Cy 8281, 18 Cy 8255, soit 22 joints.		la pochette	35	»

FORD (Amérique) 19 cv. 4 cyl., types AN - B - ANF 12 cv.



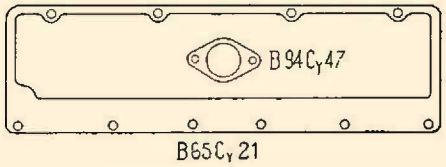
939 Ford



1109 . FORD

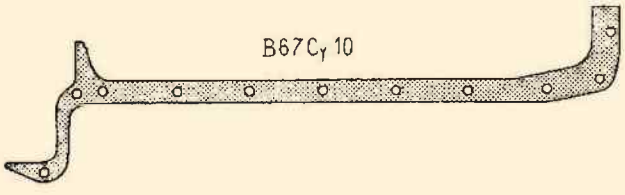


B67Cy11

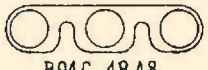


B94Cy47

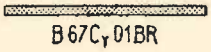
B65Cy21



B67Cy10



B94Cy48A8

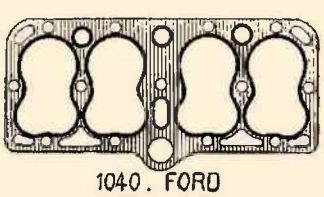


B67Cy01BR

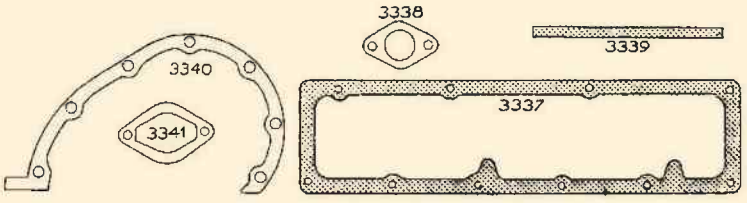
Moteur

939	JOINT de culasse * * types AN-B (double sertissure) 492/200	M	la pièce	11	70
1109	— — — ANF 492/200	M	—	15	»
B 94 Cy 48	— des collecteurs admission et échappement	M	le cent	180	»
B 67 Cy 10	— fond de carter	L	—	170	»
B 67 Cy 11	— — —	L	—	200	»
B 94 Cy 47	— de carburateur	I	—	40	»
B 67 Cy 01 BR	— fond de carter AR	L	—	22	»
B 65 Cy 21	— cache soupape	C	—	22	»

FORD (Amérique) 6 cv. 4 cyl., type Y



1040 . FORD



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORD (Amérique) 6 cv. 4 cyl., type Y *(suite)*

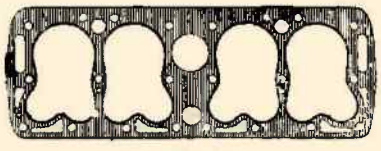
1040	JOINT de culasse * * (double sertissure) (**Recommandé**) . . 320/135/152	M	la pièce	11	70
3333	— collecteur échappement.	M	le cent	280	»
3337	— cache soupapes . . . . . (122)	Carton	—	55	»
3338	— carburateur . . . . . (122)	I	—	35	»
3339	— garniture carter moteur . . . . . (122)	L	—	20	»
3340	— couvercle de distribution . . . . . (122)	P	—	18	»
3341	— pompe à essence. . . . . (122)	P	—	15	»

POCHETTE

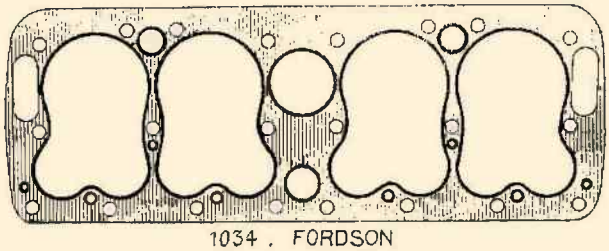
N° 122	Les joints marqués (122) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 122 contenant 1 joint de chaque, soit 5 joints.		a pochette	6	»

131

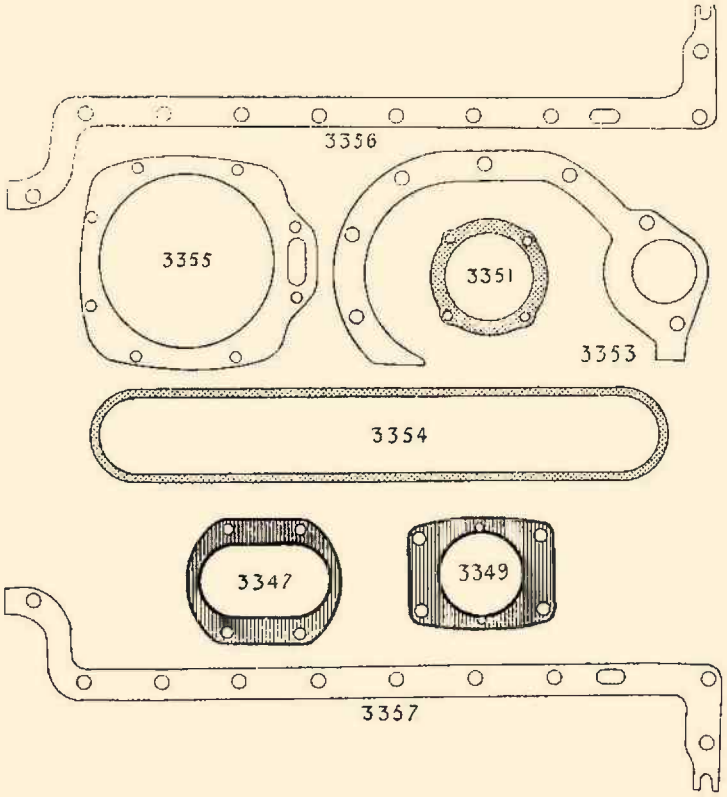
FORDSON (Amérique) 4 cyl., tracteur



917 Fordson



1034 . FORDSON



917	JOINT de culasse (1917-1927). 616/226	M	la pièce	24	»
1034	— — (1927-1932). 616/226	M	—	24	»
3347	— tubulure sortie d'eau (1917-1927)	M	cent	385	»
3349	— — — (1927-1932)	M	—	493	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FORDSON (Amérique) 4 cyl., tracteur (*suite*)

3351	JOINT du couvercle du régulateur (1927-1932) . . . . . (121)	L	le cent		
3353	— — AV (1917-1927) . . . . . (121)	P	—		
3354	— — cache soupapes tous types . . . . . (121)	L	—		
3355	— — inférieur de carter tous types . . . . . (121)	I	—		
3356	— du carter moteur (1927-1930) . . . . . (121)	P	—		
3357	— — — (1929-1932) . . . . . (121)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 121.

132

POCHETTE

N° 121	Les joints marqués (121) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 121 contenant 2 joints de chaque, soit 12 joints.	la pochette		24 »

F. W. D. (Amérique)



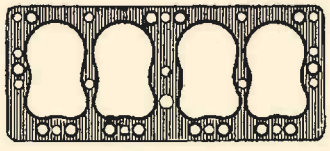
3386 F.W.D



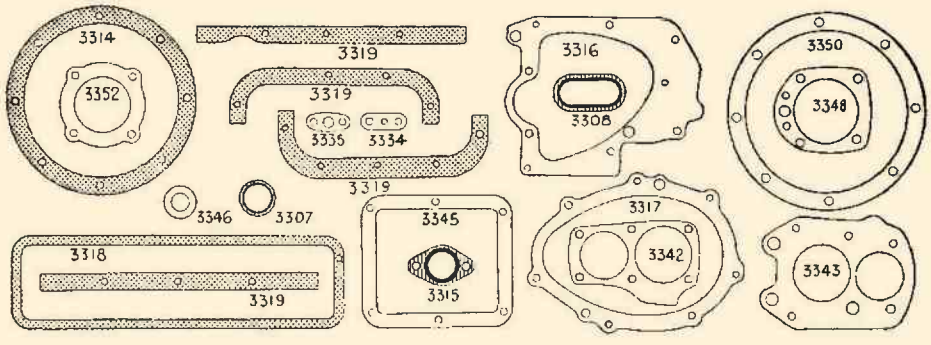
3387. F.W.D

3386	JOINT admission et échappement.	M	le cent		700 »
3387	— échappement.	M	—		500 »

FIAT (Italie) 6 cv. 4 cyl., types 508 - Balila



958 Fiat



Moteur

958	JOINT de culasse . . . . . 350/142 . . .	M	la pièce		20 »
3317	— couvercle de distribution . . . . . (85)	I	le cent		285 »
3308	— central du collecteur.	M	—		335 »
3307	— latéral	M	—		50 »
3318	— couvercle chambre des poussoirs . . . . . (85)	L	—		155 »
3319	— latéral droit de carter inférieur. . . . . (85)	L	—		380 »
3319	— — gauche — . . . . . (85)	L	—		380 »
3319	— AV — . . . . . (85)	L	—		380 »
3319	— AR — . . . . . (85)	L	—		380 »
3334	— boîtier aspiration pompe à huile . . . . . (85)	I	—		
3335	— tuyau pompe. . . . . (85)	I	—		
3315	— d'échappement	M	—		145 »
3316	— support AV moteur . . . . . (85)	I	—		255 »

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FIAT (Italie) 6 cv. 4 cyl., types 508 - Balila (*suite*)

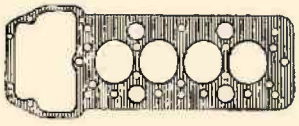
	Embrayage, boite de vitesse				
3342	JOINT couvercle de boite. . . . . (86)	I	le cent	80	»
3343	— — — sans roue libre. . . . . (86)	I	—	180	»
3345	— couvercle de carter supérieur . . . . . (86)	I	—	155	»
	Transmission, pont AR				
3346	JOINT du manchon accouplement . . . . . (86)	F	le cent		
3314	— couvercle pont AR . . . . . (86)	L	—	200	»
3348	— brides . . . . . (86)	P	—		
3350	— support différentiel . . . . . (86)	I	—	275	»
3352	— couvercle boitier de roulement. . . . . (86)	I	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes nos 85 et 86.

POCHETTES

	Moteur			
N° 85	Les joints marqués (85) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 85 contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3335, soit 10 joints.	la pochette	18	»
	Embrayage, boîte de vitesse, transmission, pont AR			
N° 86	Les joints marqués (86) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 86 contenant 1 joint de chaque et 4 joints n° 3348, soit 11 joints.		18	»

FIAT (Italie) 7 cv. 4 cyl., types 509 - 509 A

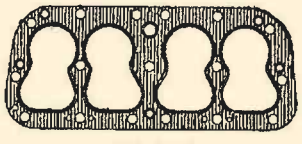


900 Fiat

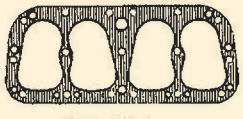


900	JOINT de culasse. 455, 177	M	la pièce	15	»
1446	— collecteur d'échappement	M	le cent	420	»
1448	— carburateur.	E	—	20	»

FIAT 10 cv. 4 cyl., types 501 - 503



901 Fiat



918 Fiat

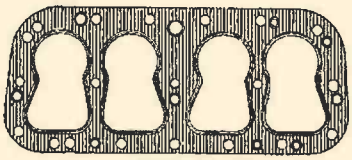


901	JOINT de culasse, type 501 . . . . . 380, 160	M	la pièce	18	»
918	— — type 503 . . . . . 380/160	M	—	18	»
1449	— carburateur.	E	le cent	105	»
1450	— extrême collecteur échappement	M	—	260	»
1451	— central — —	M	—	300	»
1452	— extrême — —	M	—	260	»

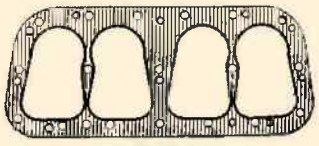
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

FIAT (Italie) 14 cv. 4 cyl., types 505 - 507



902 Fiat

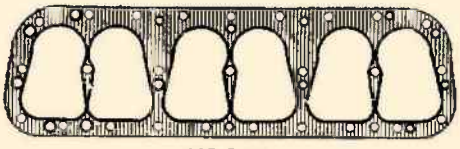


903 Fiat

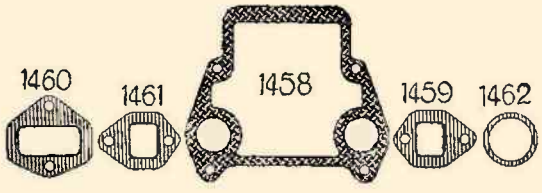


902	JOINT de culasse, type 505 . . . . . 428/183	M	la pièce	30	»
903	— — type 507 . . . . . 428/183	M	—	30	»
1454	— AV collecteur échappement	M	le cent	260	»
1455	— central collecteur échappement	M	—	300	»
1456	— AR collecteur échappement	M	—	260	»

FIAT (Italie) 20 cv. 6 cyl., type 510 - 19 cv. 6 cyl., type 512

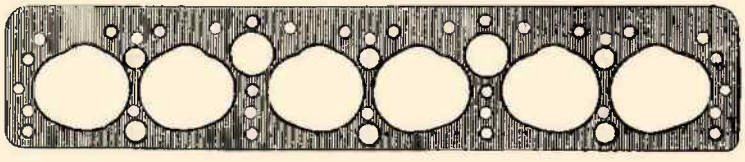


905 Fiat



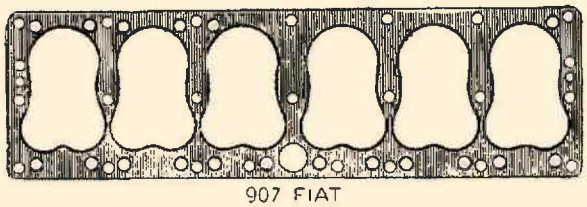
905	JOINT de culasse 630/183	M	la pièce	35	»
1458	— carburateur	E	le cent	600	»
1459	— extrême collecteur échappement	M	—	260	»
1460	— central — —	M	—	300	»
1461	— extrême — —	M	—	260	»

FIAT (Italie) 26 cv. 6 cyl., type 519



906	JOINT de culasse 750/150	M	la pièce	50	»

FIAT (Italie) 13 cv. 6 cyl., types 520 - 521 - 522 - 524



907 FIAT

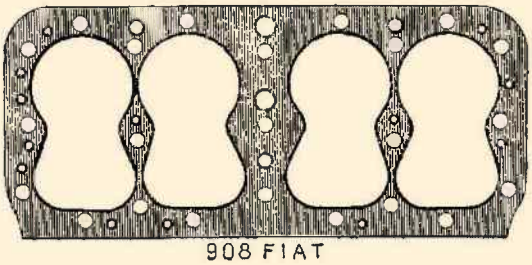


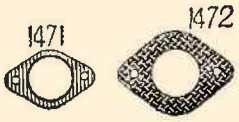
907	JOINT de culasse 596/173	M	la pièce	40	»
3309	— central admission et échappement	M	le cent	560	»
3310	— collecteur admission et échappement	M	—	500	»
3311	— — échappement	M	—	225	»
3312	— échappement	M	—	100	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

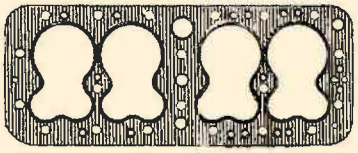
FIAT (Italie) 4 cyl., type 15 ter

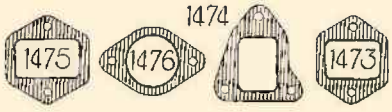

908 FIAT



908	JOINT de culasse	540/240	M	la pièce	38 »
1471	— échappement		M	le cent	180 »
1472	— —		A	—	110 »

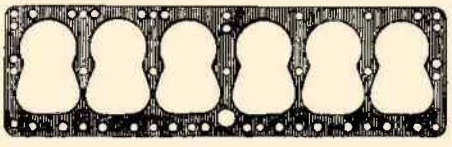
FIAT (Italie) 4 cyl., type 18 BL


909 Fiat



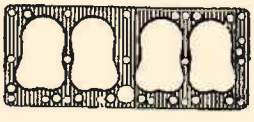
909	JOINT de culasse	580/245	M	la pièce	32 »
1473	— AV collecteur échappement		M	le cent	320 »
1474	— central collecteur échappement		M	—	330 »
1475	— AR — —		M	—	330 »
1476	— bride d'échappement		M	—	200 »

FIAT (Italie) 21 cv. 6 cyl., type 525


921 Fiat

921	JOINT de culasse	680/200	M	la pièce	46 »

FIAT (Italie) 8 cv. 4 cyl., type 514


922 Fiat


3305

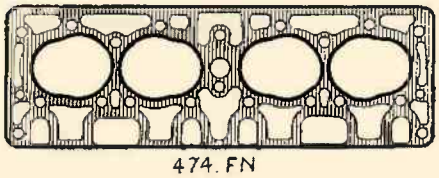

3306

922	JOINT de culasse	387/157	M	la pièce	18 »
3305	— central admission et échappement		M	le cent	520 »
3306	— collecteur — —		M	—	450 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

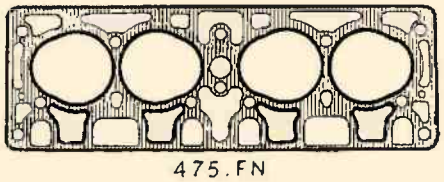
F. N. (Belgique) 10/11 cv., 4 cyl., type 1.300 1926-31



474. FN

474	JOINT de culasse 459/154	M	la pièce	30	»

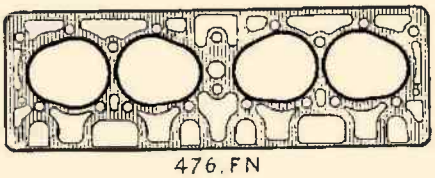
F. N. (Belgique) 10/11 cv. 4 cyl., type 1.800 sport 1926-31



475. FN

475	JOINT de culasse. 460, 155	M	la pièce	40	»

F. N, (Belgique) 4 cyl., type 1.400 B 1931-32



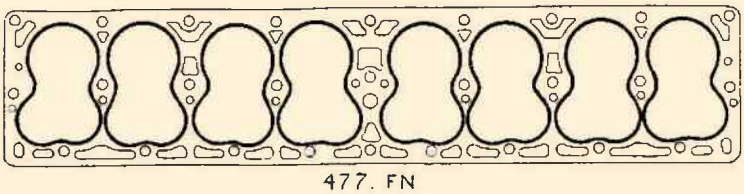
476. FN



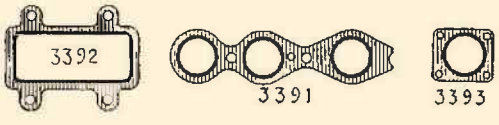
3389 3390 3388

476	JOINT de culasse. 460/155	M	la pièce	35	»
3388	— AV collecteur échappement.	M	le cent	280	»
3389	— milieu — —	M	—	280	»
3390	— AR — —	M	—	280	»

F. N. (Belgique) 16 cv., 8 cyl., type 3.250 cm³ 1931-32



477. FN



3392 3391 3393

477	JOINT de culasse 784/166	M	la pièce	40	»
3391	— admission et échappement	M	le cent	530	»
3392	— — —	M	—	525	»
3393	— tuyau échappement	M	—	260	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

G. A. R. 5/6 cv. 4 cyl., types BI - BIT

voir Chapuis-Dornier nº 787

G. A. R. 7 cv. 4 cyl., types BIS - BIW

voir Chapuis-Dornier nº 787

G. M. 7 cv. 4 cyl., types GC 1 - GC 3

voir moteur CIME nº 796

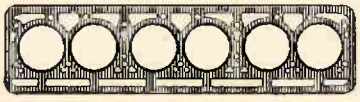
G.M. 9 cv. 6 cyl., type GC 6

voir moteur CIME nº 797

J. GRAS 9 cv. 6 cyl., type A 9 D

voir moteur CIME nº 797

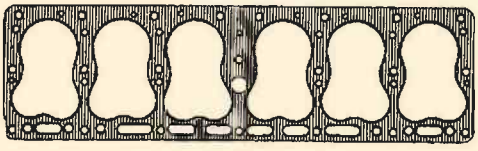
J. GRAS 6 cyl., types 614 - 1928



931 J. Gras

931	JOINT de culasse.	563/163	M	la pièce	50	»

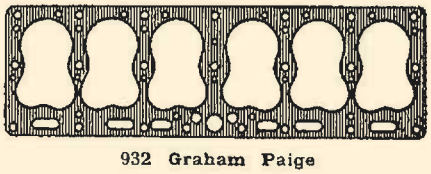
GRAHAM PAIGE (Amérique) 6 cyl., types 619 - 629 - 1928



930 Graham Paige

930	JOINT de culasse.	724/203	M	la pièce	50	»

GRAHAM PAIGE (Amérique) 6 cyl., types 612 - 1928-29



932 Graham Paige

932	JOINT de culasse.	644/200	M	la pièce	46	»

G. M. C. (Amérique) 6 cyl., type T 20-21, 1.500 kgs

voir Buick nº 763

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

G. M. C. (Amérique) 6 cyl., types T 25 - T 26 - T 30 - T 31 - T 42 - T 44 - T 45

voir Buick n° 766

G. M. C. (Amérique) 6 cyl., types T 40 - T 50

voir Buick n° 762

G. M. C. (Amérique) 6 cyl.

types T 51 — T 55 — T 60 — T 61 — T 80 — T 82 — T 83 — T 90

voir Buick n° 767

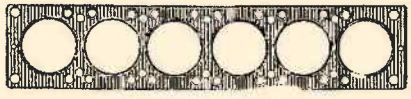
GARDNER (Amérique)

Types : AB, 1925-27 (voir Lycoming n° 976)				
— 6 - 136, 1930-31 (voir Lycoming n° 1273)				
— 8-75 - 80 - 85 - 88 - 120 - 140, 1927-31 (voir Lycoming n° 1275)				
— 8 - 90 - 95 - 130 - 150 - 158, 1925-31 (voir Lycoming n° 1271)				
— Front Wheel Drive (voir Continental n° 729)				

GRASS-PREMIER (Amérique) camions

Types : 32-6 - 40 - 42 - 45 (voir Lycoming n° 976)				
— 47-6 (voir Lycoming n° 1276)				
— 45-8 - 47-8 - 48-8 (voir Lycoming n° 1271)				
— 45-6 - 55-6 (voir Lycoming n° 1274)				
— 55-8 - 65-8 - 65-8 SW (voir Lycoming n° 1272)				
— 65-8 - 75-8 - 75-8 SW - 85-8 (voir Lycoming n° 1277)				

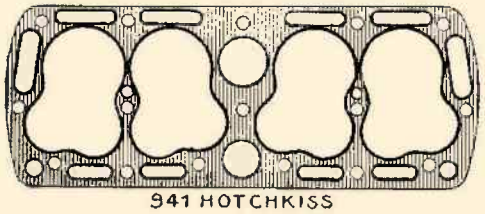
HISPANO-SUIZA 32 cv. 6 cyl., type H 6 B



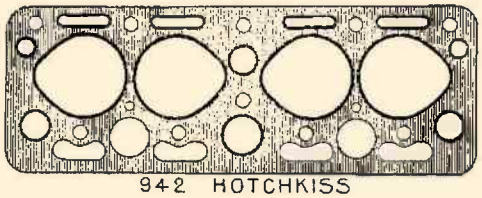
940 Hispano-Suiza

940	JOINT de culasse	626/126	M	la pièce	48 »

HOTCHKISS 12/13 cv. 4 cyl., types AM - AM 2 1927-28



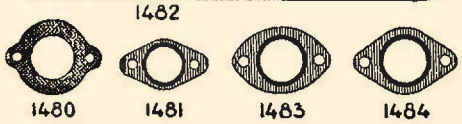
941 HOTCHKISS



942 HOTCHKISS



1482



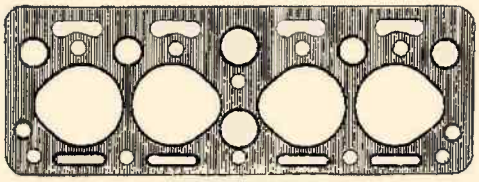
1480 1481 1483 1484

941	JOINT de culasse type AM	492/188	M	la pièce	32 »
942	— — type AM 2 (1927-28)	497/187	M	—	32 »
1480	— de bride		FIB	le cent	160 »
1481	— du carburateur		M	—	170 »
1482	— de collecteur (entre collecteur et cylindres)		M	—	900 »
1483	— échappement (entre tuyau et collecteur)		M	—	230 »
1484	— — (entre tuyau et pot)		M	—	230 »

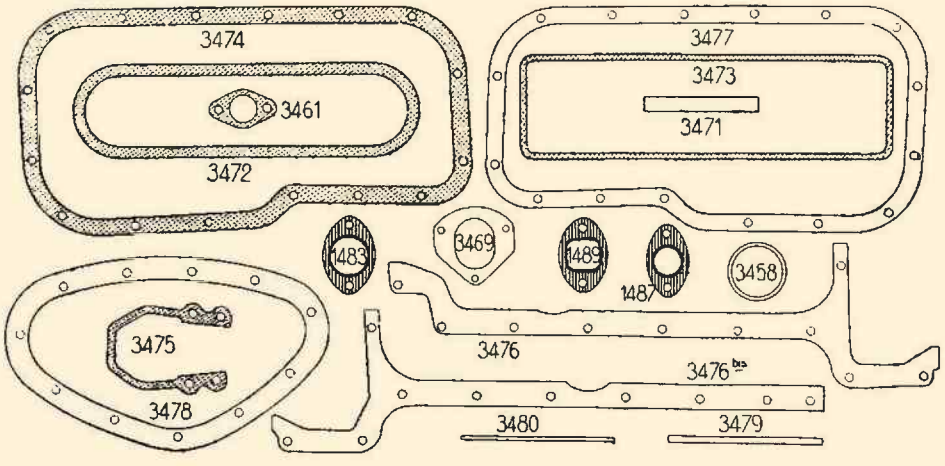
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

HOTCHKISS 13 cv. 4 cyl., type AM 2 1929-1930-1931



943 HOTCHKISS



Moteur

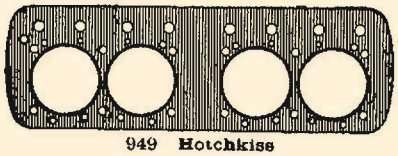
943	JOINT de culasse 497/178	M	la pièce	30	»
1487	— AV et AR entre collecteur échappement et cylindre	M	le cent	220	»
1489	— milieu — — —	M	—	400	»
1483	— entre collecteur échappement et cylindre	M	—	230	»
3469	— de sortie d'eau . . . . . (38)	FIB	—	160	»
3461	— de carburateur. . . . . (38)	L	—	40	»
3458	— bouchon support filtre de pompe . . . . . (38)	FIB	—	110	»
3473	— couvre culasse . . . . . (38)	L	—	350	»
3472	— du couvercle cache poussoirs. . . . . (38)	L	—	250	»
3474	— entre carter et cuvette inférieure . . . . . (38)	L	—	800	»
3475	— du chapeau fixant le démarreur. . . . . (38)	L	—	120	»
3476 et bis	— entre cylindres et carter (2 pièces). . . . . (38)	P	—		
3477	— — carter et cuvette. . . . . (38)	P	—		
3478	— du couvercle AV. . . . . (38)	P	—		
3479	— feutre de couvercle AV . . . . . (38)	F	—		
3480	— — de palier AR. . . . . (38)	F	—		
3471	— — carter moteur . . . . . (38)	F	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 38.

POCHETTE

N° 38	Les joints marqués (38) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 38, contenant 1 joint de chaque, soit 13 joints.		la pochette	30	»

HOTCHKISS 18/22 cv. 4 cyl., type AL



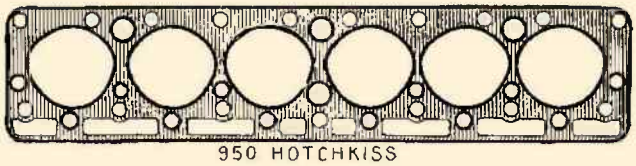
949 Hotchkiss

949	JOINT de culasse 605/193	M	la pièce	34	»

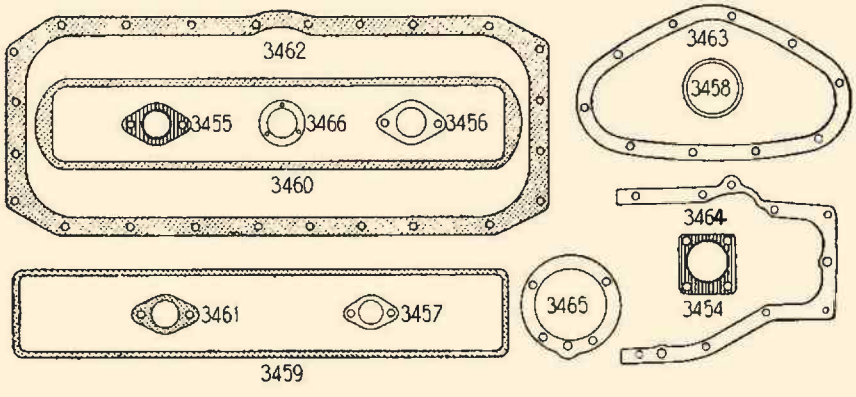
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

HOTCHKISS 17 cv. 6 cyl., types AM 80 1932 - AM 73 - 617



950 HOTCHKISS



Moteur

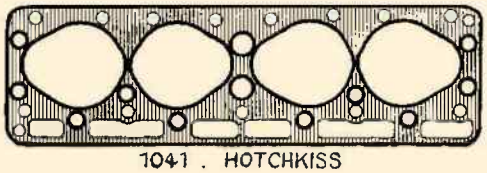
950	JOINT de culasse 655/143	M	la pièce	36	»
3454	— intermédiaire des collecteurs	M	le cent	200	»
3455	— des collecteurs admission et échappement	M	—	160	»
3456	— tubulure entrée d'eau . . . . . (39)	FIB	—	240	»
3457	— de reniflard . . . . . (39)	FIB	—	160	»
3458	— bouchon de filtre de pompe . . . . . (39)	FIB	—	110	»
3459	— de couvre culasse . . . . . (39)	L	—	250	»
3460	— de couvercle de poussoirs . . . . . (39)	L	—	300	»
3461	— de carburateur . . . . . (39)	L	—	40	»
3462	— de cuvette inférieure . . . . . (39)	L	—	800	»
3463	— couvercle de distribution . . . . . (39)	P	—		
3464	— entre distribution et cylindre . . . . . (39)	P	—		
3465	— support arbre de dynamo . . . . . (39)	P	—		
3466	— guide arbre de dynamo . . . . . (39)	I	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 39.

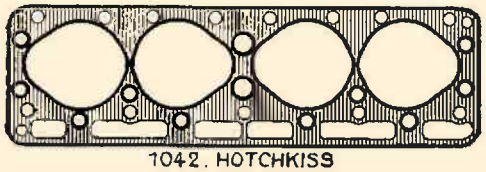
POCHETTE

N° 39	Les joints marqués (39) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 39, contenant 1 joint de chaque, soit 11 joints	la pochette	20	»

HOTCHKISS 11 cv. 4 cyl., type 411 — 13 cv. 4 cyl., type 413



1041 . HOTCHKISS



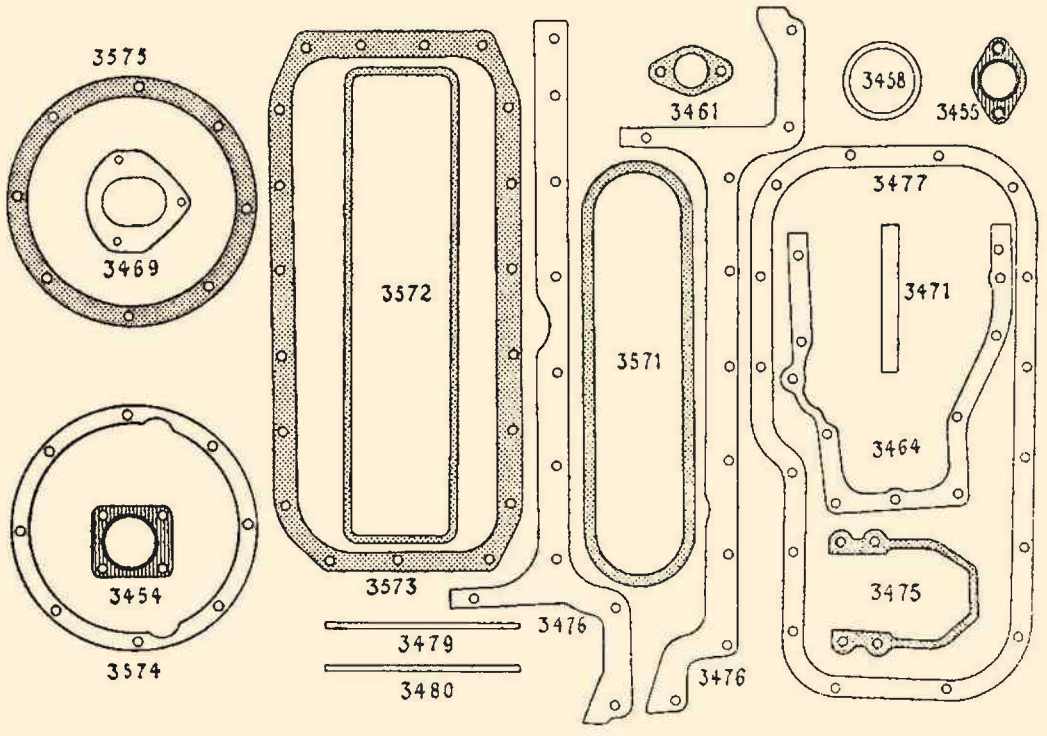
1042. HOTCHKISS

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

HOTCHKISS 11 cv. 4 cyl., type 411 — 13 cv. 4 cyl., type 413 *(suite)*



	Moteur				
1041	JOINT de culasse type 411.	499/147	M	la pièce	26 »
1042	— — types 413 et 411 S.	499/147	M	—	26 »
3454	— intermédiaire des collecteurs admission et échappement		M	le cent	200 »
3455	— collecteurs admission et échappement.		M	—	160 »
3469	— de sortie d'eau	(87)	FIB	—	160 »
3571	— de couvercle de la chambre de poussoirs.	(87)	L	—	250 »
3572	— du couvre culasse.	(87)	L	—	250 »
3573	— de cuvette inférieure.	(87)	L	—	800 »
3461	— de carburateur	(87)	L	—	40 »
3475	— du chapeau fixant le démarreur	(87)	L	—	
3477	— entre carter et cuvette	(87)	P	—	
3476 et bis	— entre cylindres et carter (2 pièces)	(87)	P	—	
3458	— bouchon support filtre de pompe	(87)	FIB	—	110 »
3479	— feutre de couvercle AV	(87)	F	—	
3480	— — de palier AR	(87)	F	—	
3471	— — carter moteur.	(87)	F	—	
3464	— — entre distribution et cylindre	(87)	P	—	
3574	— de support du mécanisme.	(87)	P	—	30 »
3575	— de couvercle du pont AR	(87)	L	—	240 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 87.

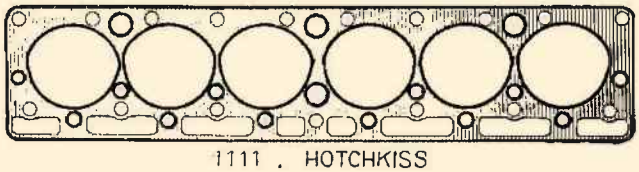
POCHETTE

N° 87	Les joints marqués (87) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 87, contenant 1 joint de chaque, soit 15 joints		la pochette	30 »

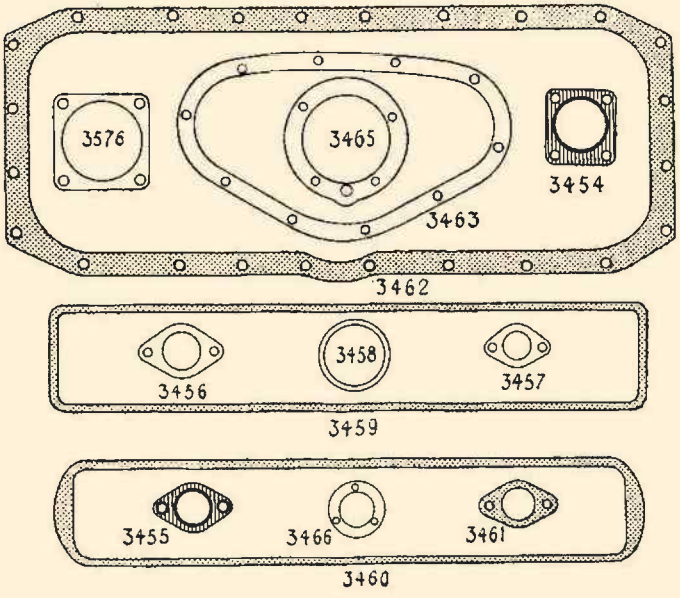
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

HOTCHKISS 14 cv. 6 cyl., type 614
17 cv. 6 cyl., types AM 80 et 617 — 20 cv. 6 cyl., type 620



1111 . HOTCHKISS



Moteur

950	JOINT de culasse types 614 - AM 80 et 617 . . . . . 655/143	M	la pièce	36	»
1111	— — — 620 . . . . . 655/143	M	—	40	»
3455	— collecteur admission et échappement	M	le cent	160	»
3454	— intermédiaire collecteur admission et échappement	M	—	200	»
3460	— de couvercle de la chambre des poussoirs . . . . . 88)	L	—	300	»
3459	— couvre culasse . . . . . 88)	L	—	250	»
3462	— de cuvette inférieure . . . . . (88)	L	—	800	»
3461	— de carburateur . . . . . (88)	L	—	40	»
3456	— tubulure entrée d'eau . . . . . (88)	FIB	—	240	»
3457	— de reniflard . . . . . (88)	FIB	—	160	»
3458	— de bouchon de filtre de pompe . . . . . (88)	FIB	—	110	»
3463	— couvercle de distribution . . . . . (88)	P	—	50	»
3465	— support arbre de dynamo . . . . . (88)	P	—	25	»
3466	— guide arbre de dynamo . . . . . (88)	P	—	40	»
3574	— du support du mécanisme . . . . . (88)	P	—	30	»
3575	— du couvercle du pont AR . . . . . (88)	L	—	240	»
3576	— pompe à eau . . . . . (88)	P	—	15	»

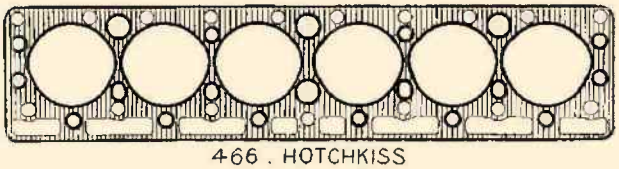
POCHETTE

N° 88	Les joints marqués (88) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 88. contenan 1 joint de chaque, soit 13 joints		la pochette	28	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

HOTCHKISS 15 cv. 6 cyl., type 615



466 . HOTCHKISS



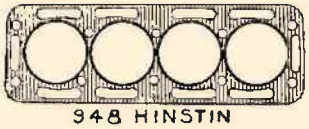
3003 Hotchkiss



3004 Hotchkiss

466	JOINT de culasse 655/143	M	la pièce	36	»
3003	— des brides AV et AR du collecteur d'admission et d'échappement.	M	le cent	350	»
3004	— des brides centrales du collecteur d'admission et d'échappement .	M	—	350	»

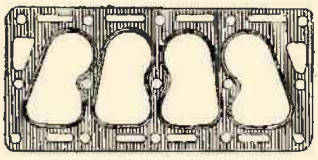
HINSTIN 4 cyl.



948 HINSTIN

948	JOINT de culasse 314/102	M	pièce	25	»

HURTU 10 cv. 4 cyl., type 4 SP



914 Hurtu

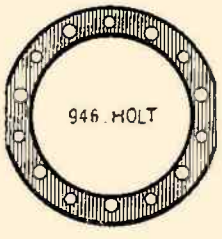
944	JOINT de culasse 366/174	M	la pièce	40	»

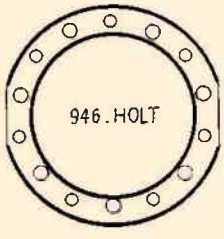
HOLT (Amérique) 45 cv.



945	JOINT de culasse 230/160	M	la pièce	24	»

HOLT (Amérique) 60 cv.



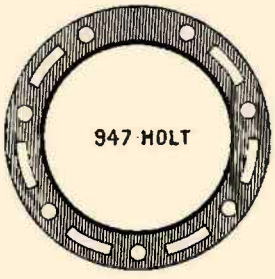


946	JOINT de culasse* 240/171	M	la pièce	26	»

jl@peniquet.fr

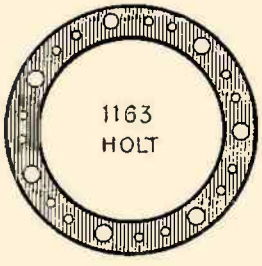
Joints s'adaptant à

HOLT (Amérique) 75 cv.



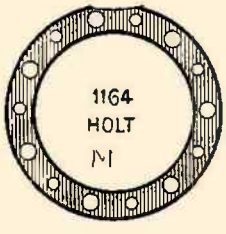
947	JOINT de culasse	275/197	M	la pièce	30 »

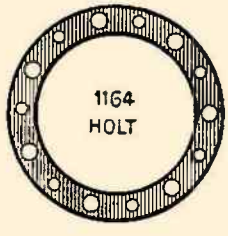
HOLT Caterpillar (Amérique) 4 cyl., type 60



1163	JOINT de culasse	264/264	M	la pièce	40 »

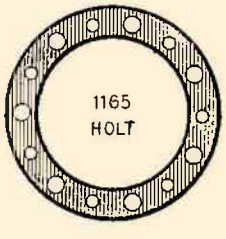
HOLT Caterpillar (Amérique) 4 cyl., type 45





1164	JOINT de culasse	228/228	M	la pièce	35 »

HOLT Caterpillar (Amérique) 4 cyl.,

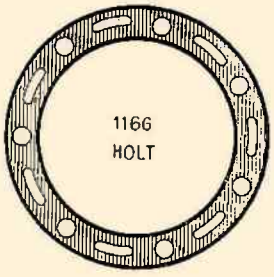


1165	JOINT de culasse	221/221	M	la pièce	26 »

jl@peniquet.fr

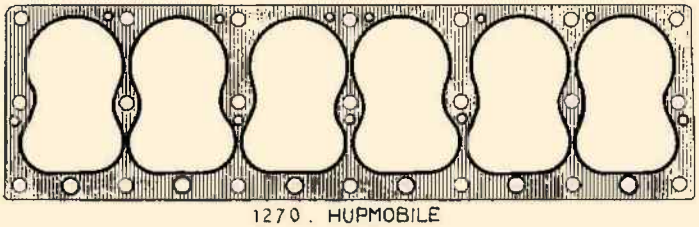
Joints s'adaptant à

HOLT Caterpillar (Amérique) 4 cyl., type 75 1918-19



1166	JOINT de culasse 274/274	M	la pièce	42	»

HUPMOBILE (Amérique) 6 cyl., type B 216 1932

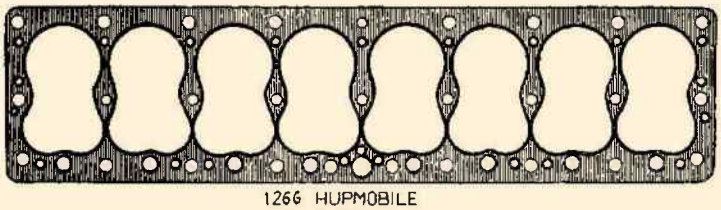

1270 . HUPMOBILE


4270 HUPMOBILE


4271 . HUPMOBILE

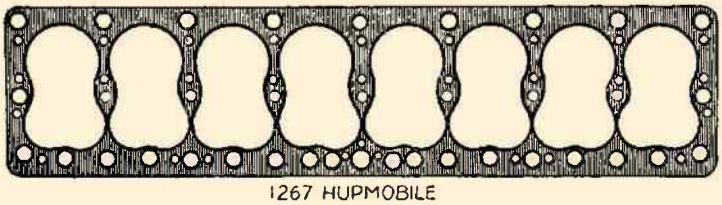
1270	JOINT de culasse 663/188	M	la pièce	32	»
4270	— central de tubulure	M	le cent	800	»
4271	— extrême —	M	—	300	»

HUPMOBILE (Amérique) 8 cyl., type F 222 1932


1266 HUPMOBILE

1266	JOINT de culasse 743/179	M	la pièce	44	»

HUPMOBILE (Amérique) 8 cyl., type L 1930-31

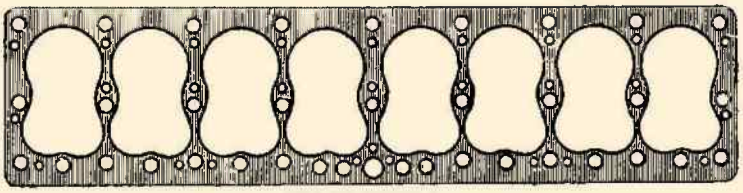

1267 HUPMOBILE

1267	JOINT de culasse 743/179	M	la pièce	44	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

HUPMOBILE (Amérique) 8 cyl., type C 1930-31

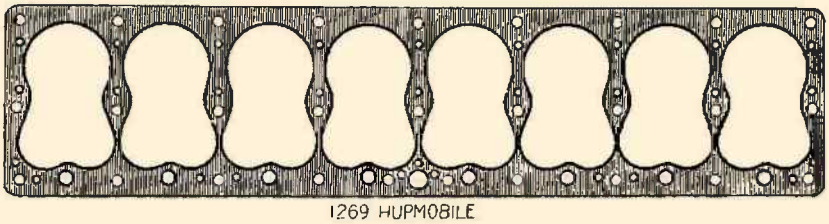


1268 HUPMOBILE

146

1268	JOINT de culasse.	782/189	M	la pièce	44	»

HUPMOBILE (Amérique) 8 cyl., types HU 1930-31 - 225-237 1932



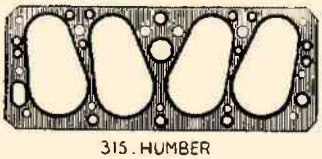
1269 HUPMOBILE



4269 HUPMOBILE

1269	JOINT de culasse.	868/202	M	la pièce	46 »
4269	— — tubulure admission et échappement		M	—	26 »

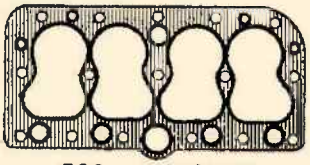
HUMBER (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type 1929-30



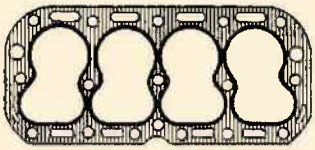
315. HUMBER

315	JOINT de culasse.	332/133	M	la pièce	20 »

HANOMAG (Allemagne) 3/16 cv. 4 cyl., type 800 cm³ 1929-30
4/20 cv. 4 cyl., type 1.100 cm 1930-32



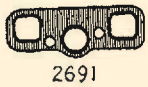
395 . HANOMAG



396 . HANOMAG



2692



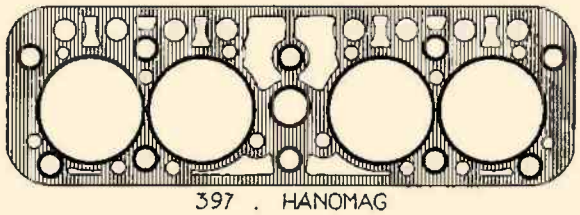
2691

395	JOINT de culasse type 800 cm³	320/161	M	la pièce	18 »
396	— — type 1100 cm³	330/148	M	—	18 »
2691	— tubulure échappement type 800 cm³		M	le cent	520 »
2692	— — — type 1100 cm³		M	—	520 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

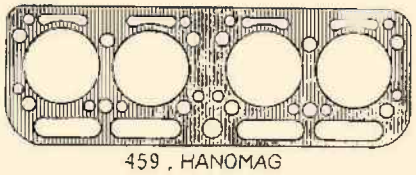
HANOMAG (Allemagne) 4 cyl., type R 28 1927-32



397 . HANOMAG

397	JOINT de culasse 608/192	M$_1$	la pièce	46	»

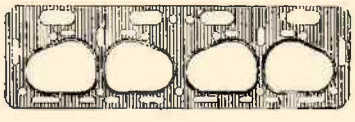
HANOMAG (Allemagne) 6/32 cv. 4 cyl., type 6/32 PS



459 . HANOMAG

459	JOINT de culasse 423/145	M	la pièce	18	»

G. IRAT 11 cv. 4 cyl., type 4 A



955 G. Irat

955	JOINT de culasse 475/145	M	la pièce	43	»

INDIANA (Amérique) camions

	Types : 60 (voir Continental n° 1249)				
	— 64 - 74 - 89 (voir Continental n° 1251)				
	— 611 - 6111 (voir Continental n° 729)				
	— 290 - 640 (— — n° 1252)				

INTERNATIONAL (Amérique) IHC, camions et autobus

types S 26 - SL 36 - SD 46 - SF 36 - SF 46, voir Lycoming n° 976

LA LICORNE 9/10 cv. 4 cyl., types V 14 - WR 3 - V 16

voir Scap n° 1097

LA LICORNE 10 cv. 4 cyl., type W 4

voir Scap n° 1091

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

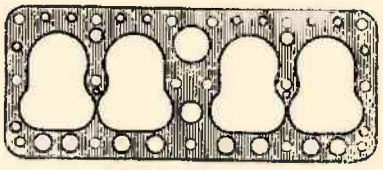
LA LICORNE 10 cv. 4 cyl., types BSW 4 – SU 4 - HCUW

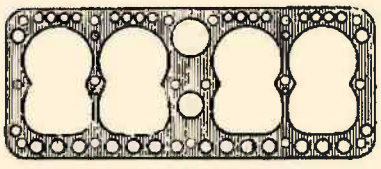


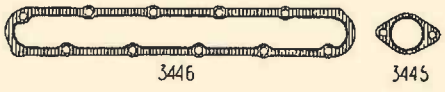
730	JOINT de culasse, voir BALLOT n° 730	M	la pièce	40	»
3444	— central tubulure échappement	M	le cent	1500	»
3445	— bride échappement	M	—	120	»

148

LA LICORNE 12/15 cv. 4 cyl., types CEU 4 – EU 4 H
10/12 cv. 4 cyl., types ED 4 H - EFU 4 H

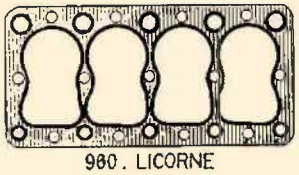

1187 La Licorne

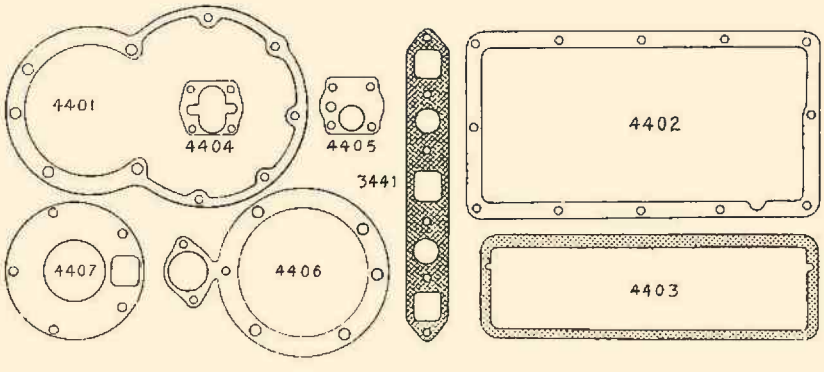

1188 La Licorne



1089	JOINT de culasse types : CEU 4 - EU 4 H, voir SCAP n° 1089	M	la pièce	40	»
1187	— — type : ED 4 H 493/200	M	—	40	»
1188	— — type : EFU 4 H 493/200	M	—	40	»
3446	— de collecteur	M	le cent	2500	»
3445	— bride échappement	M	—	120	»

LA LICORNE 5 cv. 4 cyl., type HO2


960 . LICORNE



Moteur

960	JOINT de culasse 310/150	M	la pièce	19	60
3441	— collecteur admission et échappement	E	le cent	145	»
4401	— carter distribution . . . . . (90)	P	—		
4402	— cuvette d'huile . . . . . (90)	P	—		
4403	— cache soupape . . . . . (90)	L	—	180	»
4404	— couvercle de pompe à huile . . . . . (90)	P	—		
4405	— corps de pompe à huile . . . . . 90)	P	—		
4406	— du palier AV vilebrequin . . . . . (90)	P	—		
4407	— — AR — . . . . . (90)	P	—		

N.B. — *Les joints dont les prix ne sont pas indiqués dans la liste ci-dessus, ne sont livrés que dans la pochette n° 90.*

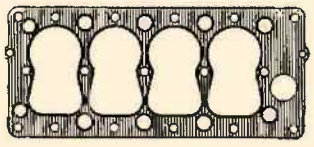
POCHETTE

N° 90	Les joints marqués (90) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 90, contenant 1 joint de chaque, soit 7 joints		la pochette	8	»

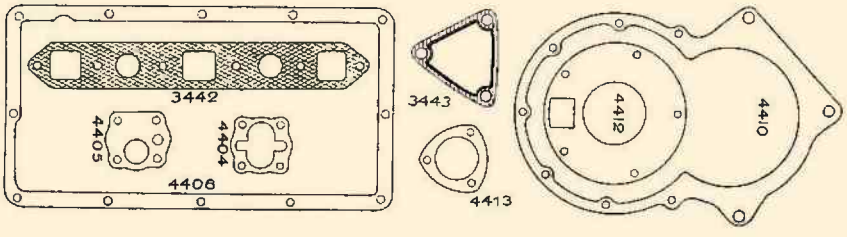
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LA LICORNE 6/8 cv. 4 cyl., type LO⁴



959 La Licorne



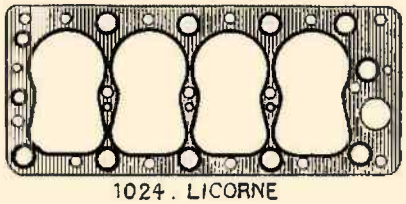
	Moteur				
959	JOINT de culasse 401/168	M	la pièce	25	»
3442	— collecteur admission et échappement	E	le cent	160	»
3443	— tubulure sortie d'eau.	M	—	450	»
4408	— cuvette d'huile . . . . . (91)	P	—		
4409	— cache soupapes. . . . . (91)	L	—	170	»
4410	— carter distribution . . . . . (91)	P	—		
4411	— palier avant vilebrequin . . . . . (91)	P	—		
4412	— — AR . . . . . (91)	P	—		
4404	— couvercle pompe à huile . . . . . (91)	P	—		
4405	— corps pompe à huile . . . . . (91)	P	—		
4413	— plaque fermeture cuvette huile . . . . . (91)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 91.

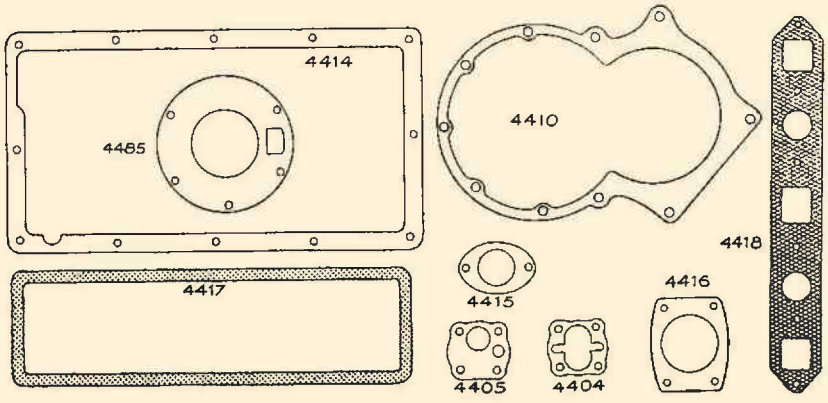
POCHETTE

N° 91	Les joints marqués (91) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 91, contenant 1 joint de chaque, soit 8 joints.		la pochette	7	»

LA LICORNE 8 cv. 4 cyl., type LRW



1024. LICORNE



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LA LICORNE 8 cv. 4 cyl., type LRW (*suite*)

Moteur

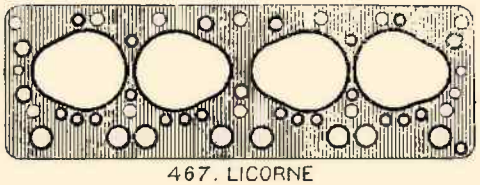
1024	JOINT de culasse 417/177	M	la pièce	25	»
4418	— collecteur admission et échappement	E	le cent	220	»
4414	— cuvette d'huile . . . . . (92)	P	—		
4417	— cache soupapes . . . . . (92)	L	—	35	»
4410	— carter distribution . . . . . (92)	P	—		
4411	— palier AV vilebrequin . . . . . (92)	P	—		
4485	— — AR . . . . . (92)	P	—		
4404	— couvercle pompe à huile . . . . . (92)	P	—		
4405	— corps pompe à huile . . . . . (92)	P	—		
4415	— tubulure . . . . . (92)	P	—		
4416	— corps de pompe à eau . . . . . (92)	P	—		

N.B — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 92.

POCHETTE

N° 92	Les joints marqués (92) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 92 contenant 1 joint de chaque, soit 9 joints.		la pochette	6	»

LA LICORNE 11 cv. 4 cyl.



467. LICORNE

467	JOINT de culasse. 500/166	M	la pièce	25	»

LA LICORNE 12 cv. 4 cyl., types DR 4 - P 14

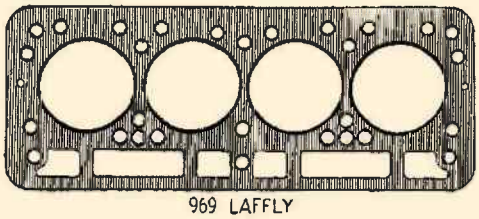
voir Delahaye n° 1222

LA LICORNE 15/18 cv. 6 cyl.

voir Delahaye n° 1223

LAFFLY 13 cv. 4 cyl. 90×115 ou 90×130

types LC 2 — LC 2 R — LCSB — LB 4 — LB5



969 LAFFLY



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

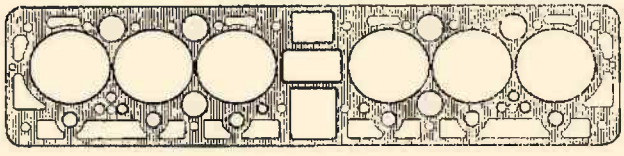
Joints s'adaptant à

LAFFLY 13 cv. 4 cyl., 90×115 ou 90×130 (*suite*)

969	JOINT de culasse	495/189	M	la pièce	16	»
3429	— support de ventilateur		E	le cent	100	»
3430	— couvercle de culasse		E	—	350	»
3431	— de carburateur		M	—	130	»
3432	— admission sur culasse		E	—	60	»
3433	— — sur tubulure réchauffage		E	—	30	»
3434	— tubulure échappement		M	—	160	»
3435	— tubulure de réchauffage		M	—	120	»
3436	— brides échappement		M	—	105	»
3437	— couvercle pompe à eau		E	—	70	»
3438	— entrée d'eau au moteur		E	—	20	»
3439	— échappement		M	—	90	»
3440	— bride tuyau aspiration huile		E	—	12	»

151

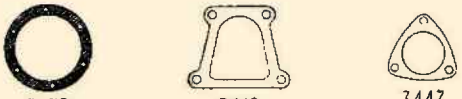
LAFFLY 6 cyl., types LM 60 S - LK 60 - LM 60 - LK 65 - LK 66



1171 Laffly



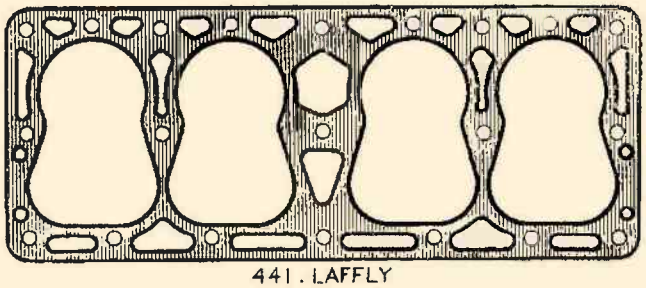
3449



1171	JOINT de culasse	810/184	M	la pièce	50	»
3447	— tubulure sortie d'eau		E	le cent	50	»
3448	— support ventilateur et plaque fermeture AR de culasse		E	—	110	»
3449	— couvercle de culasse		E	—	480	»
3450	— des brides tubulure admission		E	—	40	»
3451	— — — échappement		M	—	140	»
3437	— couvercle pompe à eau		E	—	70	»
3452	— de la bride de tubulure		M	—	130	»

LAFFLY 4 cyl. 110×150

types AC — ACL — ADN — AD — ADR — AB — ABL



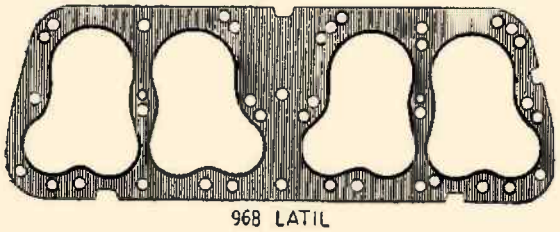
441. LAFFLY

441	JOINT de culasse	665/270	M	la pièce	40	»

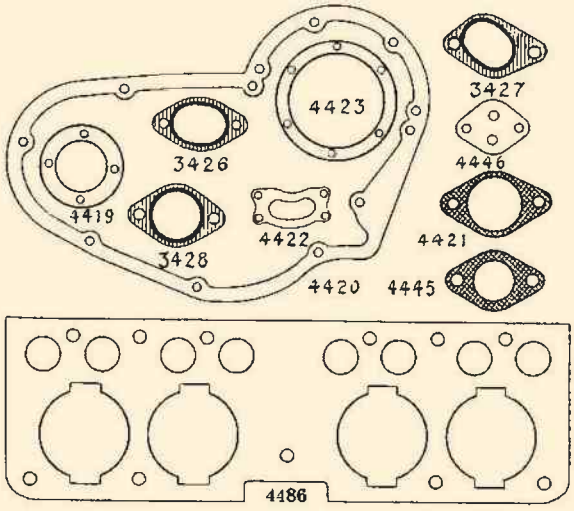
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LATIL 14 cv. 4 cyl. types moteur J - alésage 85 - TL - PB - JB - JB2

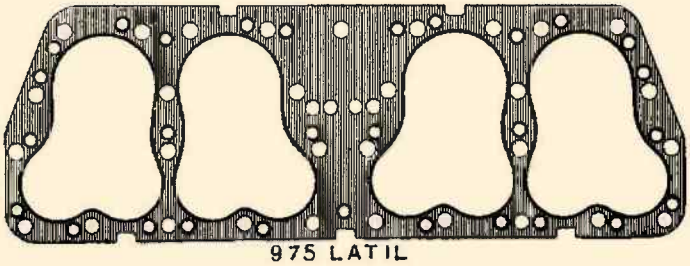


968 LATIL



	Moteur				
968	JOINT de culasse . . . . . 584/207 . . .	M	la pièce	**19**	»
4486	— . . . . . (93)	I	le cent	**600**	»
3426	— pipe d'échappement.	M	—	**160**	»
3427	— — — AR	M	—	**240**	»
3428	— du modérateur sur cylindre	M	—	**150**	»
4445	— des pipes d'admission . . . . . (93)	E	—		
4446	— soupape de décharge . . . . . (93)	P	—		
4419	— butée AR d'arbre à came. . . . . (93)	I	—	**30**	»
4420	— carter de distribution. . . . . (93)	P	—		
4421	— bride modérateur . . . . . (93)	E	—	**30**	»
4422	— pipe entrée d'eau à la pompe . . . . . (93)	I	—		
4423	— couvercle pompe à eau . . . . . (93)	I	—		
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 93.				
	POCHETTE				
N° 93	Les joints marqués (93) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 93, contenant 1 joint de chaque et 3 joints n° 4445, soit 10 joints.		la pochette	**20**	»

LATIL 4 cyl. moteur B 5 alésage 105, type SPB³



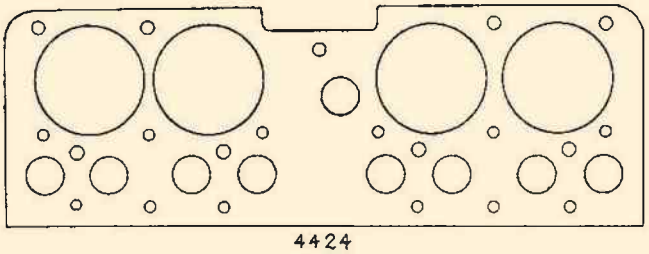
975 LATIL

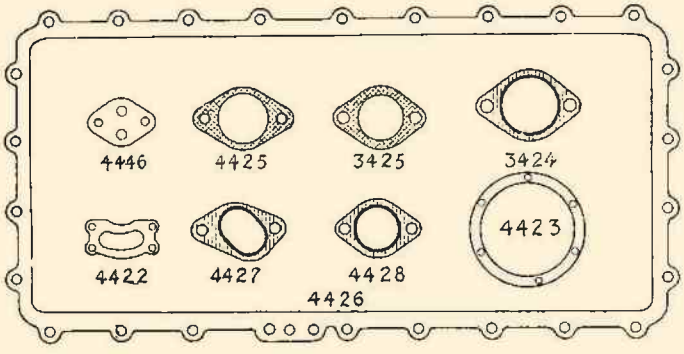
Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LATIL 4 cyl. moteur B 5 alésage 105, type SPB³ *(suite)*





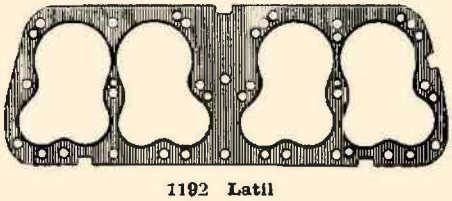
	Moteur				
975	JOINT de culasse	705/245	M	la pièce	24 »
3424	— pipes échappement		M	le cent	160 »
3425	— — admission	(94)	E	—	120 »
4424	— carter moteur	(94)	I	—	920 »
4425	— bride modérateur	(94)	E	—	80 »
4426	— carter bassin d'huile	(94)	I	—	730 »
4446	— soupape de décharge	(94)	P	—	
4427	— carter distribution	(94)	I	—	470 »
4428	— carburateur sur modérateur	(94)	M	—	120 »
4423	— couvercle pompe à eau	(94)	I	—	
4422	— pipe entrée d'eau à la pompe	(94)	I	—	
3404	— du tuyau d'échappement		M	—	140 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 94.

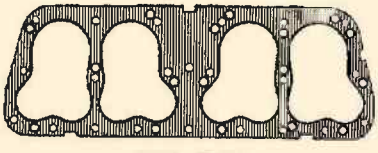
POCHETTE

N° 94	Les joints marqués (94) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 94, contenant 1 joint de chaque et 3 joints n° 3425, soit 11 joints	la pochette		40 »

LATIL 4 cyl. moteur GPB² alésage 100, types GPB² - GPB³ moteur K alésage 90, types KPB - KB - PB² - PB³



1192 Latil



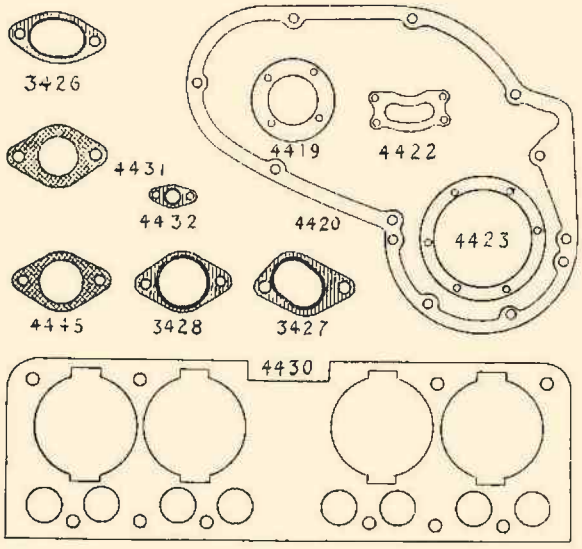
1194 Latil

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

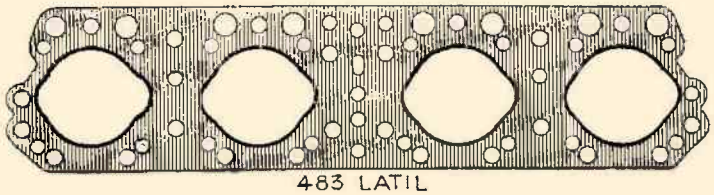
Joints s'adaptant à

LATIL 4 cyl. moteur GPB² alésage 100, types GPB² - GPB⁸ (*suite*)



	Moteur				
1192	JOINT de culasse moteur GPB² . . . . . 584/207 . . .	M	la pièce	18	»
1194	— — — K. . . . . 584/207 . . .	M	—	18	»
4430	— des cylindres sur carter. . . . . (95)	I	le cent	320	»
3426	— pipe échappement.	M	—	160	»
3427	— — AR.	M	—	240	»
4431	— admission (type GPB²). . . . . (95)	E	—	70	»
4445	— — — (type K) . . . . . (95)	E	—	52	»
3428	— du modérateur sur cylindres. . . . . (95)	M	—	150	»
4432	— plaque fermeture prise de vide. . . . . (55)	M	—	100	»
4419	— butée AR arbre à came . . . . . (95)	I	—		
4420	— carter de distribution. . . . . (95)	P	—		
4422	— pipe entrée d'eau à la pompe . . . . . (95)	I	—		
4423	— couvercle pompe à eau. . . . . (95)	I	—		
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 95.				
	POCHETTE				
N° 95	Les joints marqués (95) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 95, contenant 1 joint de chaque, 2 joints 4431 et 3 joints 4445, soit 12 joints. .		la pochette	20	»

LATIL 4 cyl

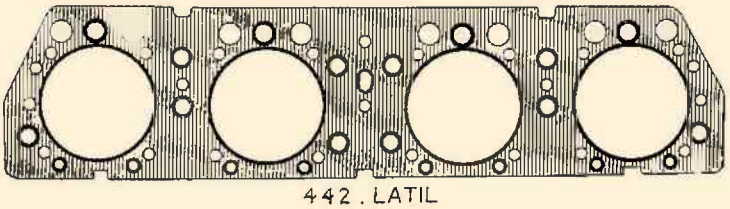


483	JOINT de culasse. 743/171	M	la pièce	50	»

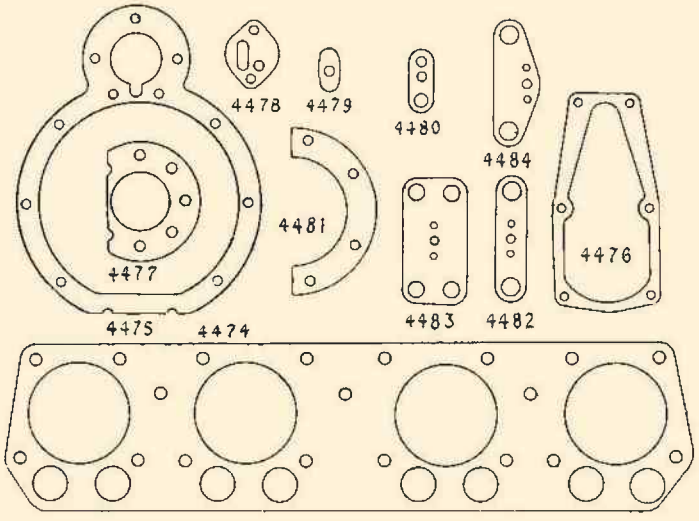
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LATIL 8 cyl., types V 3 - Y 10

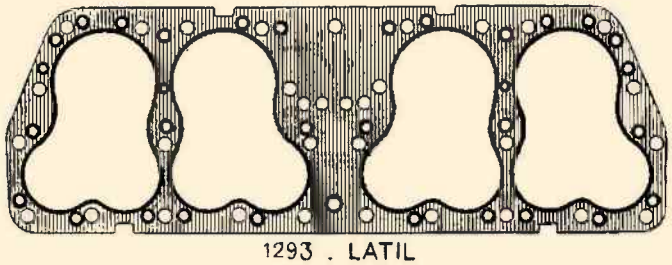


442 . LATIL



	Moteur				
442	JOINT de culasse 757/180	M	la pièce	36	»
4474	— entre carter et cylindres . . . . . (119)	I	le cent	260	»
4475	— du carter de distribution . . . . . (119)	P	—		
4476	— — du modérateur . . . . . (119)	P	—		
4477	— support AV du modérateur . . . . . (119)	P	—		
4478	— du corps de la soupape de décharge . . . . . (119)	I	—		
4479	— de l'axe des culbuteurs . . . . . (119)	P	—		
4480	— du support central de l'axe des culbuteurs . . . . . (119)	P	—		
4481	— entre égouttoir et carter moteur . . . . . (119)	P	—		
4482	— de la contre plaque palier intermédiaire . . . . . (119)	I	—		
4483	— — — central . . . . . (119)	I	—		
4484	— — — AV . . . . . (119)	I	—		
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 119.				
	POCHETTE				
N° 119	Les joints marqués (119) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 119, contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 4474 et 4480 et 8 joints n° 4479, soit 20 joints		la pochette	15	»

LATIL 23 cv. 4 cyl. alésage 110, types FB 6 - B 6 - FY 10



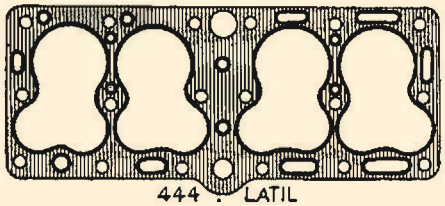
1293 . LATIL

1293	JOINT de culasse 706/242	M	la pièce	30	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LATIL 11 cv. 4 cyl., type M 1 B



444 . LATIL

444	JOINT de culasse.	458/200	M	la pièce	**18** »

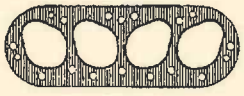
LATIL Diésel, type B 6

voir moteur CLM 2 PJ 85

LATIL Diésel, types LY 10 - LC³

voir moteur CLM 85 LC³

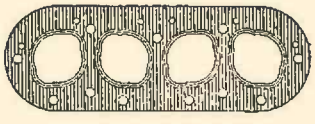
LUC COURT 10 cv. 4 cyl.



970 Luc Court

970	JOINT de culasse.	377/130	M	la pièce	**28** »

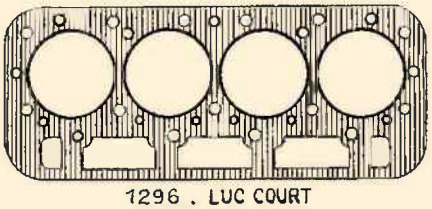
LUC COURT 12 cv. 4 cyl.



971 Luc Court

971	JOINT de culasse.	377/130	M	la pièce	**28** »

LUC COURT 17 cv. 4 cyl. type MC 3



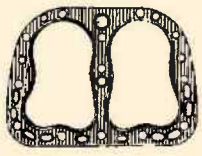
1296 . LUC COURT

1296	JOINT de culasse.	434/179	M	la pièce	**35** »

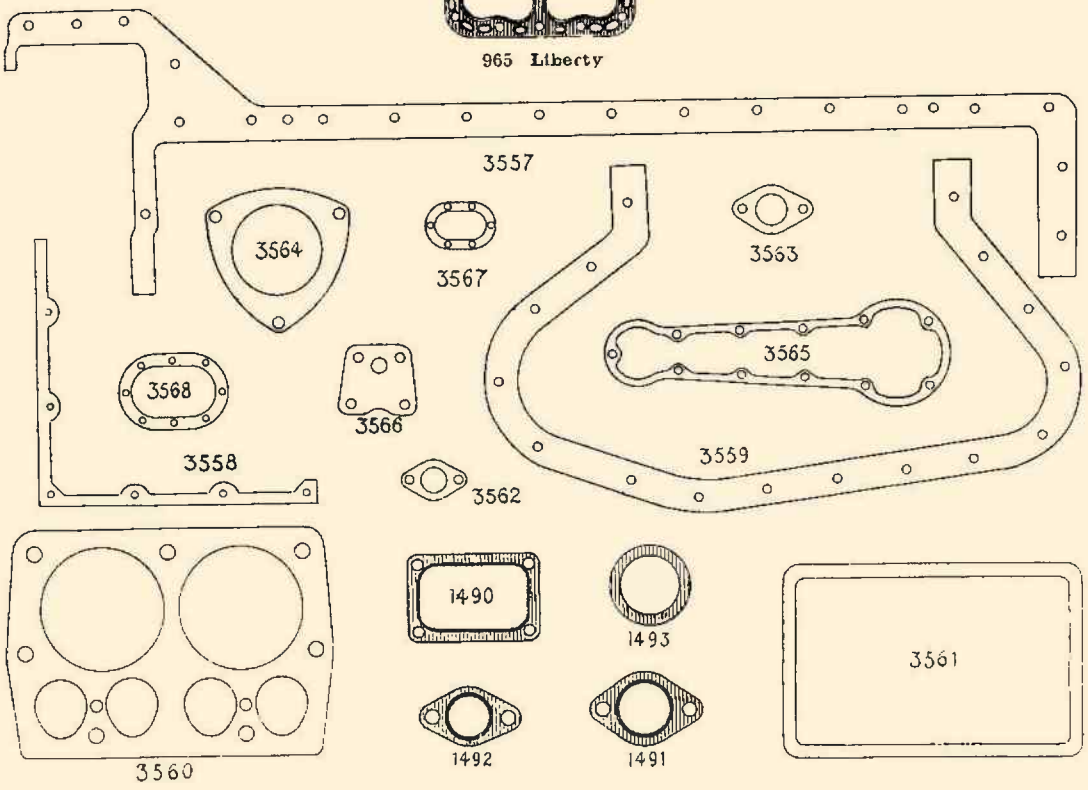
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LIBERTY 4 cyl., type R 10



965 Liberty



Moteur

965	JOINT de culasse	373/266	M	la pièce	13 »
1490	— pipe d'admission		M	le cent	340 »
1491	— collecteur échappement		M	—	150 »
1492	— pipe admission		M	—	140 »
1493	— tuyau d'échappement		M	—	330 »
3557	carter inférieur	(89)	P	—	
3558	— plaque chambre de décantation	(89)	I	—	
3559	— carter de distribution	(89)	P	—	
3560	— de base de cylindres	(89)	C	—	
3561	— de cache soupapes	(89)	C	—	
3562	— de pipe entrée et sortie d'eau	(89)	P spéc	—	
3563	— de té de sortie d'eau de la pompe	(89)	P spéc	—	
3564	— de régulateur sur carter moteur	(89)		—	
3565	— de couvercle de régulateur	(89)	P	—	
3566	— de corps de pompe à huile	(89)	P	—	
3567	— de couvercle de pompe à huile	(89)	P	—	
3568	— de filtre	(89)	P	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 89.

POCHETTE

N° 89	Les joints marqués (89) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 89, contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 3557, 3558, 3560, 3561 et 4 joints n° 3562, soit 19 joints	la pochette	24 »

Ce moteur correspond au Continental (Amérique) types B^2 - B^5 - B^7 1919/25

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

LA FRANCE-RÉPUBLIC camions

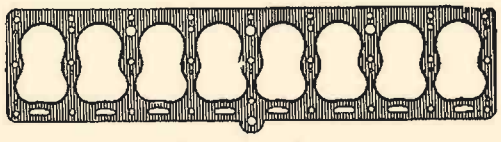
Types : A 1 - AA 1 (voir Lycoming n° 1273)				
— C 1 - D 1 - F 1 - 76 - 88 - 50 (voir Lycoming n° 976)				
— 60 - F 2 (voir Lycoming n° 1276)				
— F 3 (voir Lycoming n° 1274)				

LE MOON (Amérique) camions

Types : H 10 - HB 10 - 15 - 17 - 20 - HB 17 et 18 (voir Continental n° 29)				
— H 20 - 21 - 30 - 31 (voir Continental n° 1245)				
— H 38 (voir Lycoming n° 1277)				

158

LYCOMING (Amérique) 8 cyl.



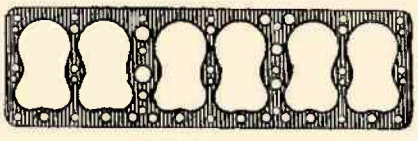
974 Lycoming

974	JOINT de culasse 763/192/173	M	la pièce	40	»

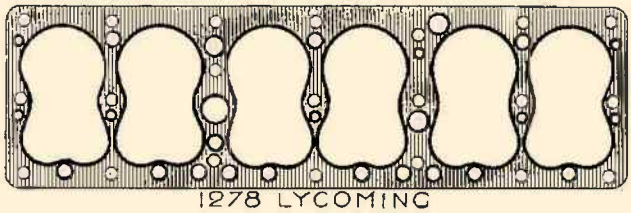
Ce moteur est monté sur : Auburn 77-78

LYCOMING (Amérique) 6 cyl.,

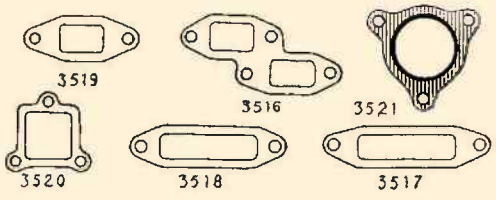
types 2 S — 4 SL — 4 SM — 4 SG — SA — SAH — SB



976 Lycoming



1278 LYCOMING

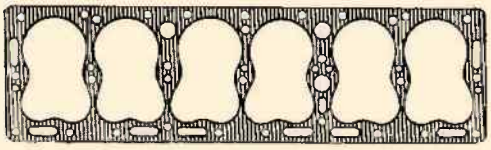


976	JOINT de culasse types : 4 SL - 2 S - 4 SM - 4 SG 650/188	M	la pièce	30	»
1278	— — — SA - SAH - SG	M	—	30	»
3516	— AV et AR tubulure admission et échappement	E	le cent	130	»
3517	— AR et intermédiaire collecteur	E	—	90	»
3518	— intermédiaire collecteur	E	—	80	»
3519	— central collecteur	E	—	70	»
3520	— inférieur tubulure admission	E	—	130	»
3521	— bride pipe échappement	M	—	530	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

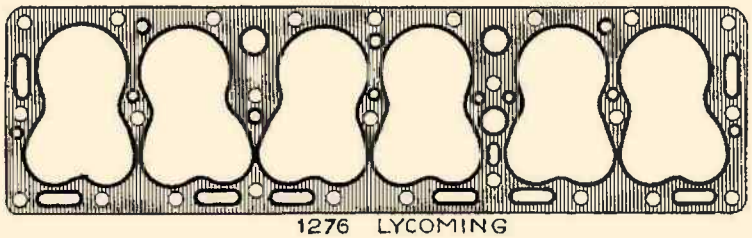
LYCOMING (Amérique) 22 cv. 6 cyl., type TS



977 Lycoming

977	JOINT de culasse	780/218	M	la pièce	56 »

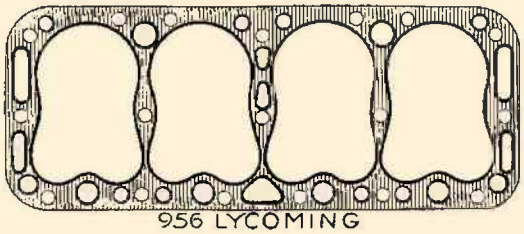
LYCOMING (Amérique) 6 cyl., types TH - TF



1276 LYCOMING

1276	JOINT de culasse	775/218	M	la pièce	56 »

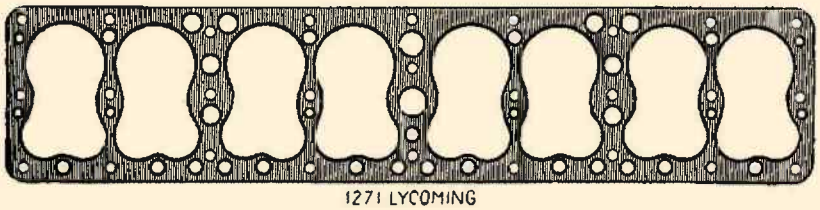
LYCOMING (Amérique) 19 cv. 4 cyl., type C^4



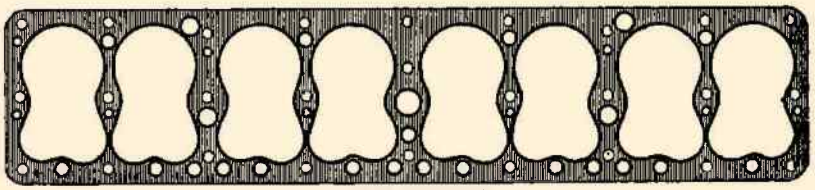
956 LYCOMING

956	JOINT de culasse	540/215	M	la pièce	38 »

LYCOMING (Amérique) 8 cyl., types H - 4 H - MD - FDA - HF - UC



1271 LYCOMING



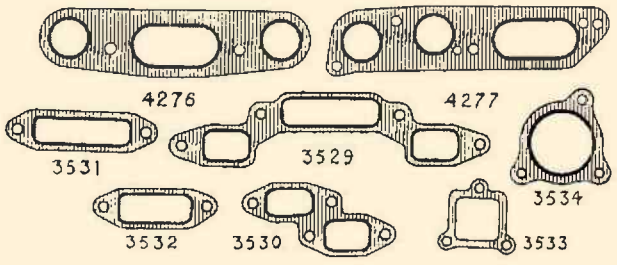
1272 LYCOMING

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

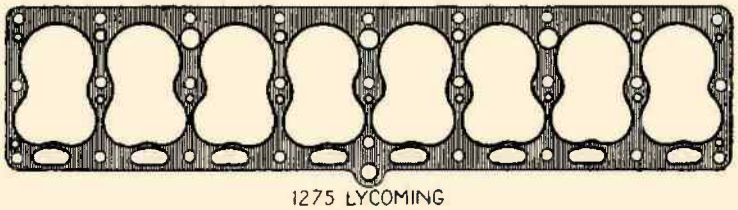
Joints s'adaptant à

LYCOMING (Amérique) 8 cyl., types H - 4 H - MD - FDA - HF - UC *(suite)*

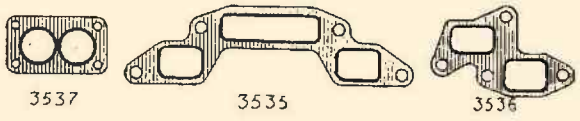


1271	JOINT de culasse types H - 4 H - MD	863/187	M	la pièce	40	»
1272	— — — FDA - HF - UC	863/187	M	—	50	»
3529	— central tubulure (1928)		M	le cent	1230	»
3530	— AV et AR tubulure (1928)		M	—	810	»
3531	— intermédiaire tubulure (1928)		M	—	600	»
3532	— tubulure admission et échappement (1928-32)		M	—	600	»
3533	— — — — (1928)		M	—	600	»
3534	— de tubulure de réchauffage		M	—	600	»
4276	— central de tubulure admission et échappement (1932)		M	—	1050	»
4277	— AV et AR de tubulure admission et échappement (1932)		M	—	1050	»

LYCOMING (Amérique) 8 cyl., types GT - GT - GU

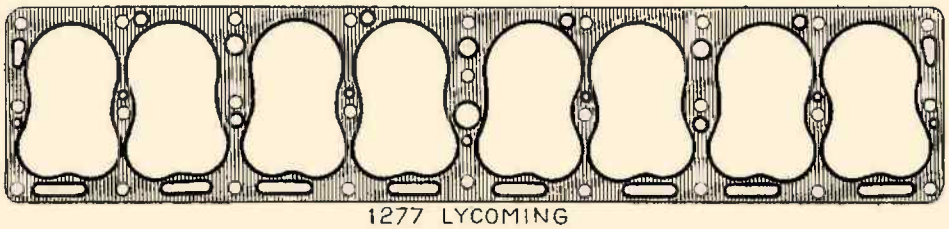


1275 LYCOMING



1275	JOINT de culasse	762/173	M	la pièce	40	»
3535	— central de tubulure		M	le cent	1230	»
3536	— AV et AR de tubulure		M	—	810	»
3537	— tubulure admission et échappement		M	—	600	»

LYCOMING (Amérique) 8 cyl., types UE et Marine



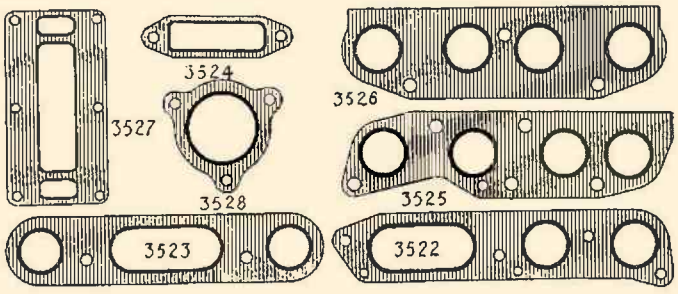
1277 LYCOMING

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

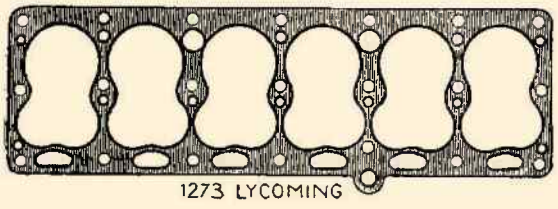
Joints s'adaptant à

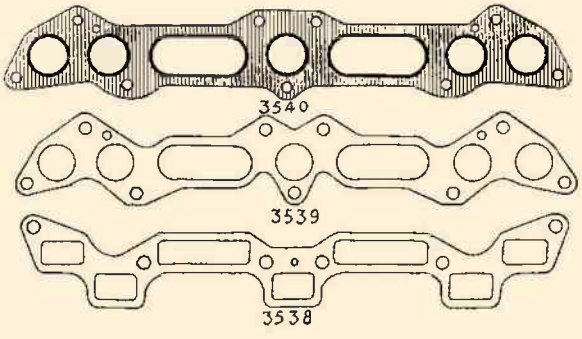
LYCOMING (Amérique) 8 cyl., types UE et Marine *(suite)*



1277	JOINT de culasse 985/205	M	la pièce	70	»
3522	— AV et AR tubulure admission et échappement.	M	le cent	1100	»
3523	— central — — . .	M	—	1000	»
3524	— tubulure admission et échappement	M	—	600	»
3527	— collecteur — —	M	—	1400	»
3528	— bride échappement.	M	—	700	»
3525	— AV et AR tubulure admission et échappement (marine).	M	—	1800	»
3526	— central — — — (marine).	M	—	1800	»

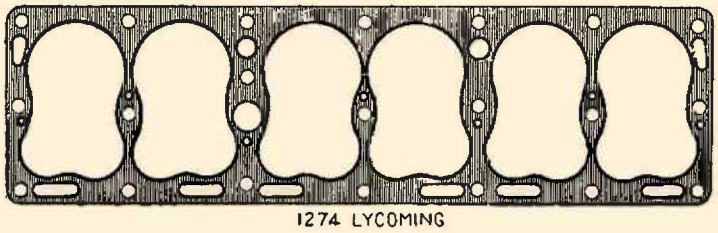
LYCOMING (Amérique) 6 cyl., types WS - WRG - WSG - WTG





1273	JOINT de culasse 575/172	M	la pièce	32	»
3538	— tubulure admission et échappement	E	le cent	500	»
3539	— — — (1929-30)	E	—	500	»
3540	— — — (1929-30)	M	—	2100	»

LYCOMING (Amérique) 6 cyl., types ASA - ASB - ASD

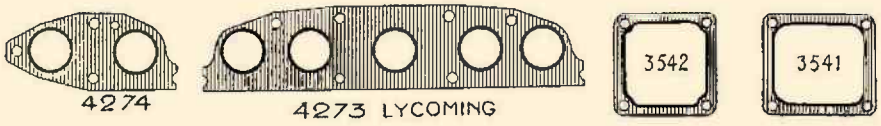


Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

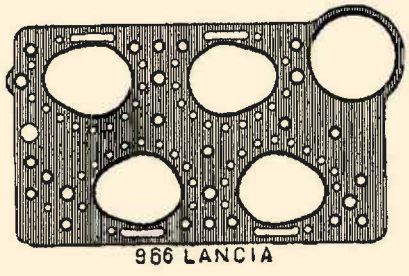
Joints s'adaptant à

LYCOMING (Amérique) 6 cyl., types ASA - ASB - ASD *(suite)*



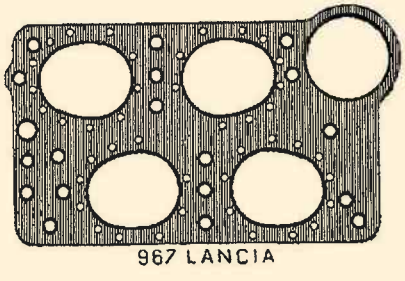
1274	JOINT de culasse 744/205	M	la pièce	40	»
3541	— tubulure admission et échappement	M	le cent	700	»
3542	— — — —	M	—	700	»
4273	— central tubulure admission et échappement	M	—	1230	»
4274	— AV et AR tubulure admission et échappement.	M	—	700	»

LANCIA (Italie) 4 cyl., type Lambda 1925



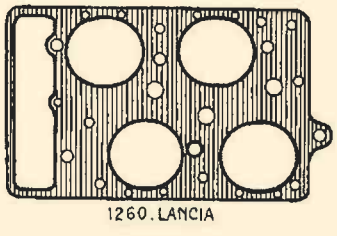
966	JOINT de culasse. 450/250	M	la pièce	50	»

LANCIA (Italie) 4 cyl., type Lambda 1927



967	JOINT de culasse. 450/250	M	la pièce	50	»

LANCIA (Italie) 7 cv. 4 cyl., type Belna

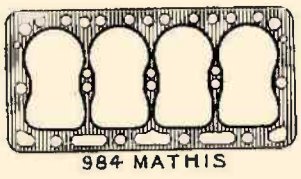


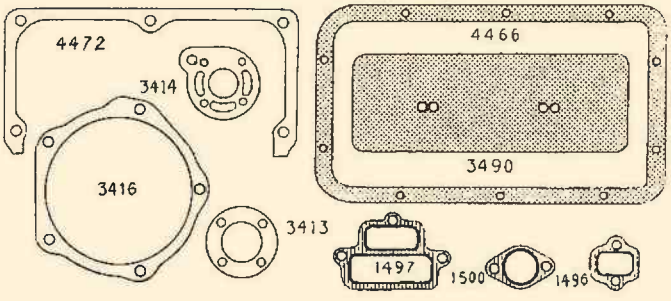
1260	JOINT de culasse *. 338/202	M	la pièce	50	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

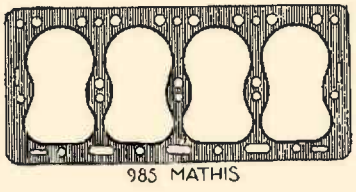
MATHIS 5/8 cv. 4 cyl., type MY





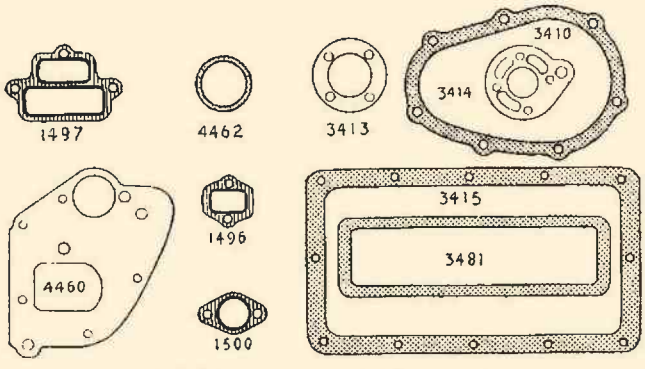
	Moteur				
984	JOINT de culasse. 304/148	M	la pièce	14	»
1497	— central collecteur admission et échappement	M	le cent	290	»
1496	— latéraux — — —	M	—	190	»
1500	— échappement.	M	—	120	»
3490	— cache soupape. . . . . (III)	L	—	250	»
4466	— carter inférieur. . . . . (III)	L	—	220	»
3413	— de la pompe à huile. . . . . (III)	P	—		
3414	— — — — . . . . . (III)	P	—		
3416	— du palier AR. . . . . (III)	P	—		
4472	— entre cylindre et carter supérieur. . . . . (III)	P	—		
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° III.				
	POCHETTE				
N° 111	Les joints marqués (III) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° III, contenant 1 joint de chaque, soit 6 joints		la pochette	10	»

MATHIS 9 cv. 4 cyl., types GM - GMU - GMUT



985	JOINT de culasse. 368/165		la pièce	17	»

MATHIS 6/8 cv. 4 cyl., type TY



Voir suite pagé suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 6/8 cv. 4 cyl., type TY (*suite*)

Moteur

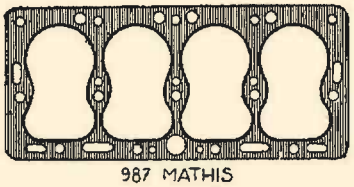
984	JOINT de culasse 304/148	M	la pièce	14	»
1497	— central collecteur admission et échappement	M	le cent	290	»
1496	— latéraux — — —	M	—	190	»
1500	— échappement	M	—	120	»
3415	— carter inférieur . . . . . (112)	L	—	260	»
3410	— — distribution . . . . . (112)	L	—	150	»
3481	— cache soupapes . . . . . (112)	L	—	100	»
3413	— de la pompe à huile . . . . . (112)	P	—		
3414	— — — . . . . . (112)	P	—		
4462	— embout de vilebrequin . . . . . (112)	L	—		
4460	— de palier AR . . . . . (112)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 112.

POCHETTE

N° 112	Les joints marqués (112) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 112 contenant 1 joint de chaque, soit 7 joints		la pochette	10	»

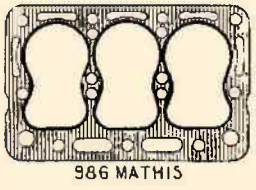
MATHIS 10 cv. 4 cyl., type 69 MN



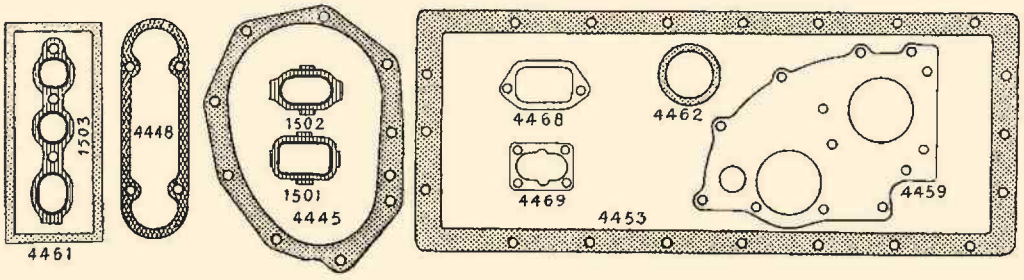
987 MATHIS

987	JOINT de culasse 364/162	M	la pièce	18	»

MATHIS 10/11 cv. 6 cyl., type SMY



986 MATHIS



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 10/11 cv. 6 cyl., type SMY (*suite*)

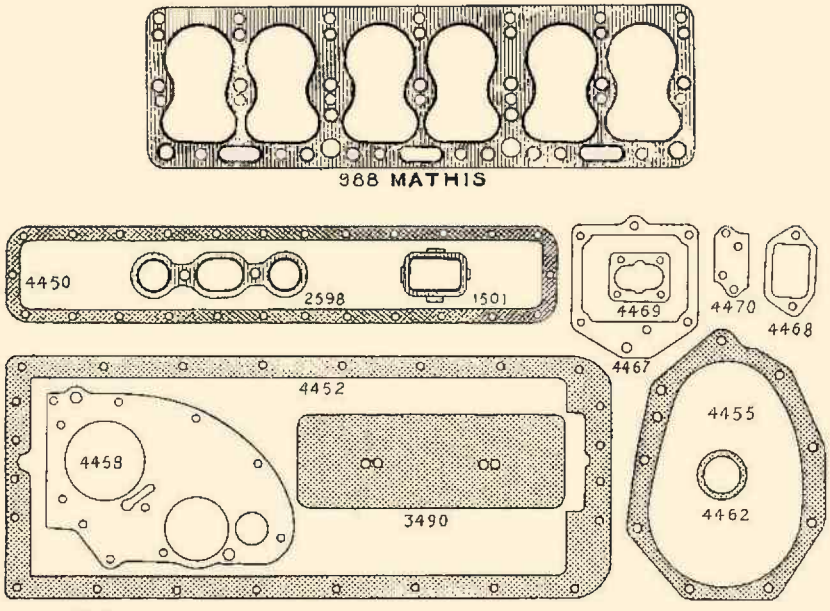
	Moteur					
986	JOINT de culasse 252/161	M	la pièce	16	»
1503	— collecteur admission et échappement	M	le cent	500	»
1502	— central collecteur admission et échappement	M	—	300	»
1501	— entre — — —	M	—	300	»
4453	— carter inférieur . . . . . (115)	L	—	600	»
4461	— cache soupapes . . . . . (115)	L	—	110	»
4455	— carter de distribution . . . . . (115)	L	—	220	»
4459	— de palier AR . . . . . (115)	P	—		
4448	— pipe entrée d'eau . . . . . (115)	E	—	80	»
4462	— embout de vilebrequin . . . . . (115)	L	—		
4468	— corps de pompe . . . . . (115)	P	—		
4469	— — — . . . . . (115)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 115.

POCHETTE

N° 115	Les joints marqués (115) dans liste ci-dessus forment notre pochette n° 115, contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 4461, soit 9 joints	la pochette	20	»

MATHIS 14 cv. 6 cyl., types SG - SGU - SMN



	Moteur					
988	JOINT de culasse 602/179	M	la pièce	26	»
2598	— collecteur admission et échappement	M	le cent	450	»
1501	— entre collecteur admission et échappement	M	—	300	»
4452	— carter inférieur . . . . . (113)	L	—	460	»
3490	— cache soupapes . . . . . (113)	L	—	250	»
4455	— carter distribution . . . . . (113)	L	—	220	»
4458	— palier AR . . . . . (113)	P	—		
4462	— embout de vilebrequin . . . . . (113)	L	—		
4449	— pipe entrée d'eau . . . . . (113)	E	—	100	»
4450	— couvercle eau inférieur . . . . . (113)	E	—	360	»
4467	— support de la pompe . . . . . (113)	J	—		
4468	— corps de pompe . . . . . (113)	P	—		
4469	— — — . . . . . (113)	P	—		
4470	— support de filtre . . . . . (113)	P	—		
4471	— corps de filtre . . . . . (113)	M	—	150	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 113.

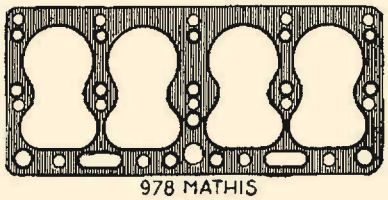
POCHETTE

N° 113	Les joints marqués (113) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 113, contenant 1 joint de chaque et 2 joints des n°s 3490 et 4469, soit 14 joints.	la pochette	28	»

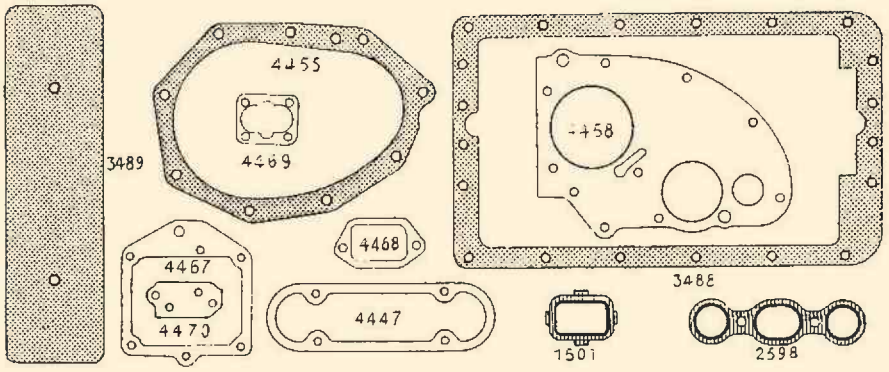
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 11 cv. 4 cyl., types QM - QMN - QP

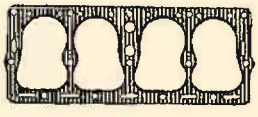


978 MATHIS



	Moteur				
978	JOINT de culasse. 403-179	M	la pièce	**17**	»
2598	— collecteur admission et échappement	M	le cent	**450**	»
1501	— entre collecteur	M	—	**300**	»
4465	— tuyau échappement	M	—	**160**	»
4455	— carter distribution. . . . . (117)	L	—	**220**	»
3488	— — inférieur . . . . . (117)	L	—	**370**	»
3489	— cache soupapes . . . . . (117)	L	—	**220**	»
4447	— pipe entrée d'eau. . . . . (117)	P	—		
4458	— palier AR. . . . . (117)	P	—		
4467	— support de la pompe . . . . . (117)	I	—		
4468	— corps de pompe . . . . . (117)	P	—		
4469	— — — — . . . . . (117)	P	—		
4470	— support de filtre . . . . . (117)	P	—		
4471	— corps de filtre . . . . . (117)	M	—	**150**	»
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 117.				
	POCHETTE				
N° 117	Les joints marqués (117) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 117, contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 4469, soit 11 joints.		la pochette	**18**	»

MATHIS 6 cv. 4 cyl., type PY



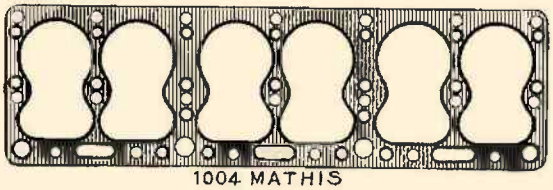
9.9 Mathis

979	JOINT de culasse. 380/147	M	la pièce	**14**	»

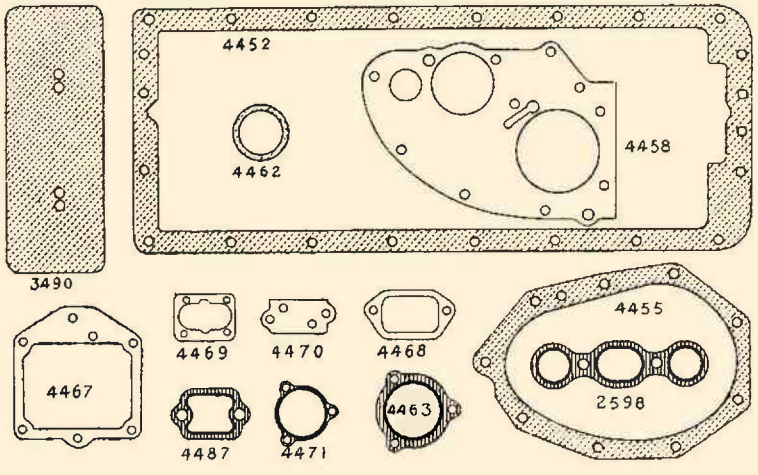
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 16-18 cv. 6 cyl., types SF - FON



1004 MATHIS



Moteur

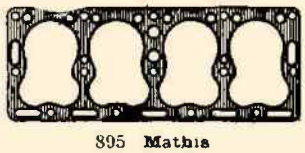
1004	JOINT de culasse	602/179	M	la pièce	23	»
2598	— collecteur admission et échappement		M	le cent	450	»
4487	— entre collecteur		M	"	640	»
4463	— tuyau d'échappement		M		200	»
4452	— carter inférieur	(114)	L	—	460	»
3490	— cache soupapes	(114)	L		250	»
4455	— carter distribution	(114)	L	—	220	»
4458	— palier AR	(114)	P	—		
4462	— embout de vilebrequin	(114)	L			
4449	— pipe entrée d'eau	(114)	E	—	100	»
4467	— support de pompe	(114)	I	—		
4468	— corps de pompe	(114)	P			
4469	— — —	(114)	P			
4470	— support de filtre	(114)	P	—		
4471	— corps de filtre	(114)	M	—	150	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 114.

POCHETTE

N° 114	Les joints marqués (114) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 114, contenant 1 joint de chaque et 2 joints des n°s 3490 et 4469, soit 13 joints.	la pochette	24	»

MATHIS 7 cv. 4 cyl., types QY - QYN - QMY



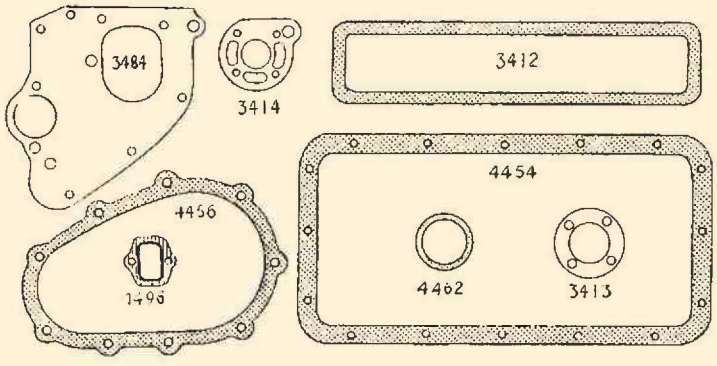
895 Mathis

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 7 cv. 4 cyl., types QY - QYN - QMY *(suite)*



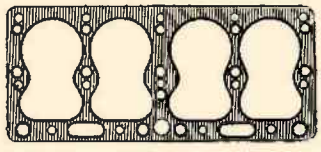
	Moteur				
895	JOINT de culasse 398/153	M	la pièce	13	»
1496	— d'échappement	M	le cent	190	»
3412	— cache soupapes . . . . . (118)	L	—	120	»
4454	— carter inférieur . . . . . (118)	L	—	210	»
4456	— — distribution . . . . . (118)	L	—	270	»
3484	— palier AR . . . . . (118)	P	-		
4462	— embout de vilebrequin . . . . . (118)	L	—		
3413	— de la pompe à huile . . . . . (118)	P	—		
3414	— — — . . . . . (118)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 118.

POCHETTE

N° 118	Les joints marqués (118) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 118, contenant 1 joint de chaque, soit 7 joints		la pochette	13	»

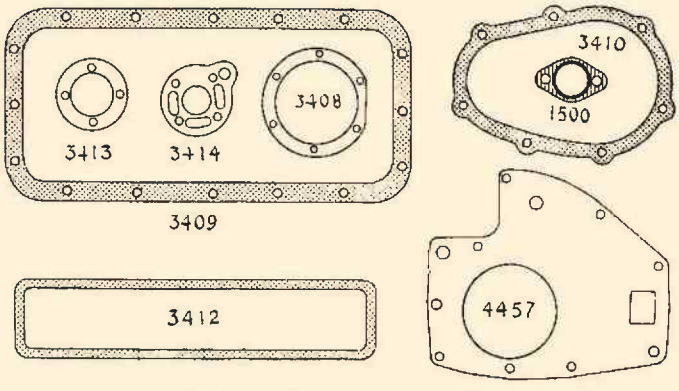
MATHIS 11 cv. 4 cyl., types QG - QGN - QGUN



1172 **Mathis**

1172	JOINT de culasse 403/179	M	la pièce	18	»

MATHIS 7 cv. 4 cyl., type PYC



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 7 cv. 4 cyl., type PYC (*suite*)

	Moteur				
895	JOINT de culasse	398/153	M	la pièce	**13** »
1500	— échappement		M	le cent	**120** »
3409	— carter inférieur	(40)	L	—	**240** »
3412	— cache soupapes	(40)	L	—	**120** »
4457	— palier AR	(40)	C	—	
3408	— AR carter moteur	(40)	P	—	
3410	— carter distribution	(40)	L	—	**150** »
3413	— pompe à huile	(40)	P	—	
3414	— — —	(40)		—	
	Embrayage, boîte, pont AR				
3418	JOINT couvercle boîte de vitesse	(40)	L	le cent	
3419	— — —	(40)	L	—	
3420	— — embrayage	(40)	P	—	
3421	— — de pont	(40)	L	—	**150** »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 40.

POCHETTE

N° 40	Les joints marqués (40) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 40 contenant 1 joint de chaque, soit 11 joints			la pochette	**16** »

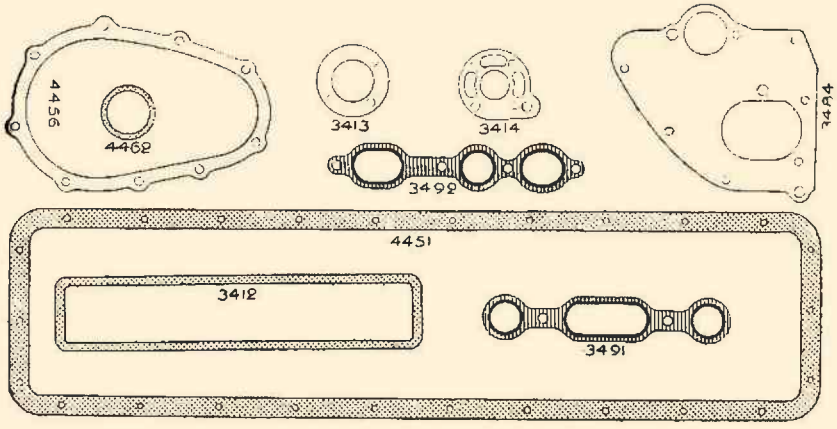
MATHIS 6 cyl., type PYS



1204 Mathis

1204	JOINT de culasse	573/152	M	la pièce	**35** »

MATHIS 8 cyl., types HY - HYM - FOH 1931



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MATHIS 8 cyl. types HY - HYM - FOH 1931 (*suite*)

	Moteur				
895	JOINT de culasse	398/153	M	la pièce	13 »
3491	— central collecteur admission et échappement		M	le cent	600 »
3492	latéraux		M	—	600 »
4464	tuyau échappement		M	—	220 »
4451	— carter inférieur	(116)	L	—	400 »
3412	— cache soupapes	(116)	L	—	120 »
4456	— carter distribution	(116)	L	—	270 »
3484	— palier AR	(116)	P	—	
3413	pompe à huile	(116)	P	—	
3414	— —	(116)	P	—	
4462	— embout de vilebrequin	(116)	L	—	
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 116.				
	POCHETTE				
N° 116	Les joints marqués (116) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 116, contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 3412, soit 8 joints			la pochette	16 »

170

MORGAN 6 cv. 2 cyl.



989 **Morgan**

989	JOINT de culasse	108/85-154	M	la pièce	17 »

MARGUERITE 6 cv. 4 cyl., types BO - BOD - A 5

voir Chapuis Dornier n° 787

MARGUERITE 7 cv. 4 cyl., types BO 2 - BO 5

voir Chapuis Dornier n° 786

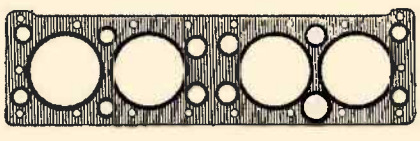
MARGUERITE 10 cv. 4 cyl., type BO 7

voir Chapuis Dornier n° 788

MORRIS LÉON BOLLÉE, type MLB 1931

voir Hotchkiss n° 942

MORRIS LÉON BOLLÉE, type MLB 1932



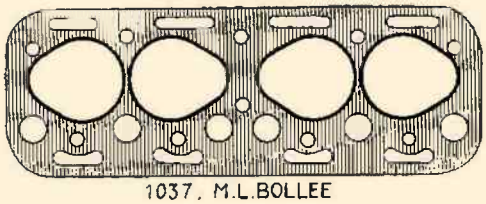
1006 **Morris Léon Bollée**

1006	JOINT de culasse	496/174	M	la pièce	30 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

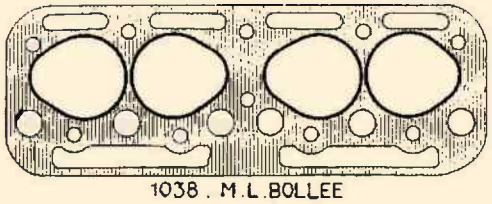
MORRIS LÉON BOLLÉE



1037. M.L.BOLLEE

1037	JOINT de culasse.	496/174	M	la pièce	**30 »**

MORRIS LÉON BOLLÉE



1038. M.L.BOLLEE

1038	JOINT de culasse.	445/125	M	la pièce	**40 »**

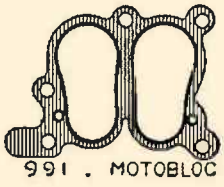
MOTOBLOC 8 cv. 4 cyl., type SRS



990 MOTOBLOC

990	JOINT de culasse.	223/152	M	la pièce	**24 »**

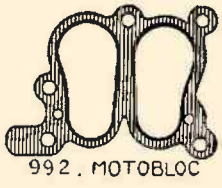
MOTOBLOC 10 cv. 4 cyl., type R



991. MOTOBLOC

991	JOINT de culasse.	223/152	M	la pièce	**24 »**

MOTOBLOC 12 cv. 4 cyl., type O



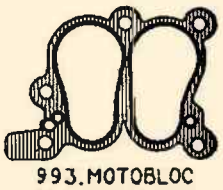
992. MOTOBLOC

992	JOINT de culasse.	223/152	M	la pièce	**24 »**

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MOTOBLOC 15 cv. 4 cyl., types ANOD - OD

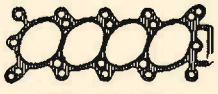


993.MOTOBLOC

993	JOINT de culasse. 223/152	M	la pièce	24	»

172

MOTOBLOC 4 cyl.

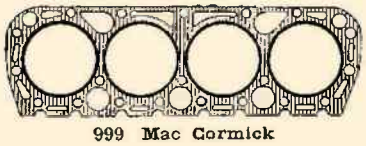


1001 Motobloc

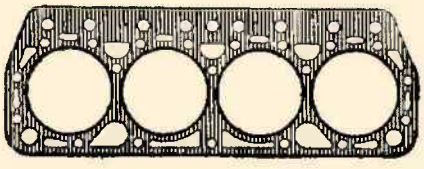
1001	JOINT de culasse. 342/120	M	la pièce	38	»

MAC CORMICK (Amérique)

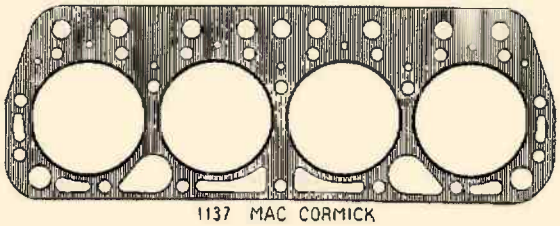
15/30 4 cyl., type Rating 15/30 1923-27 — 15/30 4 cyl., type après 1927
22/36 4 cyl., type 22/36 1929 — 4 cyl., type 1930



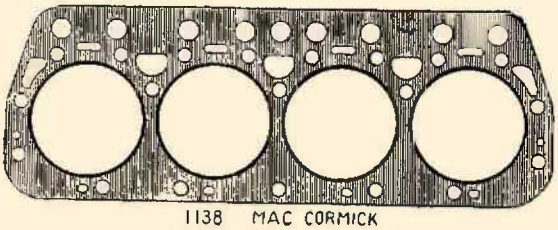
999 Mac Cormick



1002 Mac Cormick

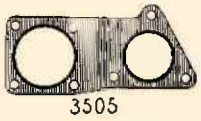


1137 MAC CORMICK



1138 MAC CORMICK





3505



3506



3508



3509

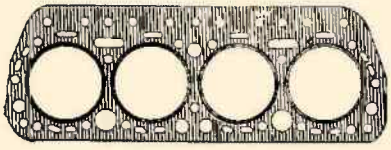
999	JOINT de culasse type Rating 15/30 (1923-27) 660/200	M	la pièce	28	»
1002	— — — — (après 1927) 660/235	M	—	35	»
1137	— — type 22/36 (1929) 660/234	M	—	35	»
1138	— — — (1930) . . . . . 6[illegible]8/233	M	—	35	»
3504	— de tubulure	M	le cent	875	»
3505	— entrée d'air	M	—	800	»
3506	— —	M	—	500	»
3508	— admission et échappement (types 1923 à 1928).	M	—	1200	»
3509	— — — (— 1929 à 1930).	M	—	1200	»

jl@peniquet.fr

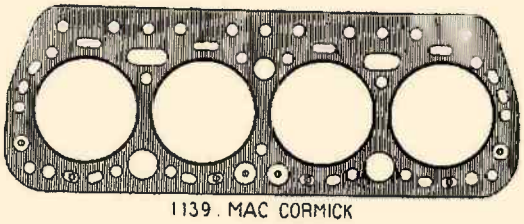
Joints s'adaptant à

MAC CORMICK (Amérique)

types Rating 10/20 1923-27 — Farmall 30 1932



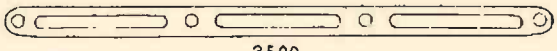
998 Mac Cormick



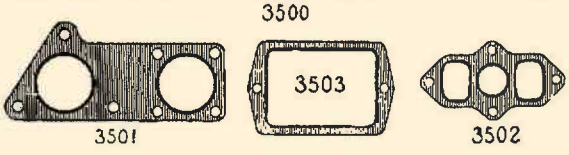
1139. MAC CORMICK



3507



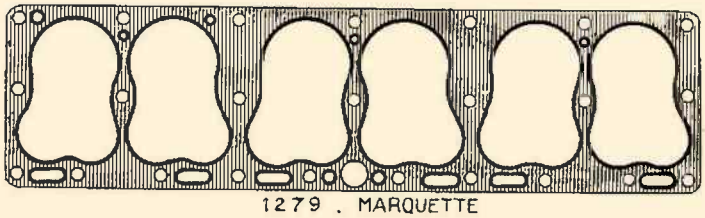
3500



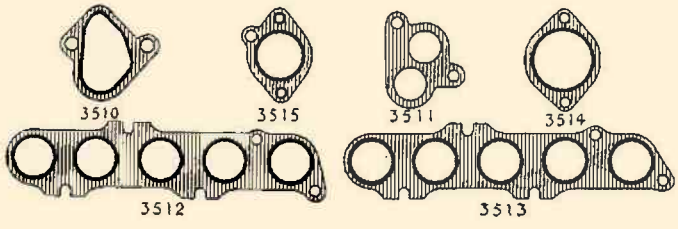
3501 3502

998	JOINT de culasse type 10/20 (1923-27) 608/222	M	la pièce	28	»
1139	— — — Farmall (1930-1932) 610/220	M	—	35	»
3500	— sortie d'eau	E	le cent	440	»
3501	— pipe d'air	M	—	800	»
3502	— admission	M	—	1400	»
3503	— de tubulure	M	—	875	»
3507	— admission et échappement	M	—	1200	»

MARQUETTE (Amérique) 6 cyl., type 1929-30



1279 . MARQUETTE

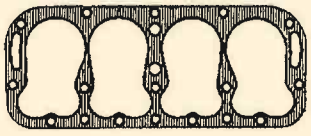


1279	JOINT de culasse 681/179	M	la pièce	35	»
3510	— tubulure admission et échappement	M	le cent	420	»
3511	— — — —	M	—	420	»
3512	— AV de tubulure	M	—	700	»
3513	— AR —	M	—	700	»
3514	— tubulure soupape échappement	M	—	420	»
3515	— carburateur vertical	M	—	350	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

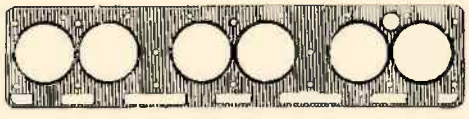
MAXWEL (Amérique) 4 cyl., type 25-1916



994 Maxwel

994	JOINT de culasse.	480/195	M	la pièce	25 »

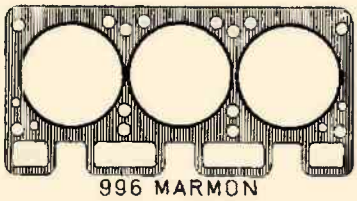
MARMON (Amérique) 6 cyl., type 34 A 1917/19



995 Marmon

995	JOINT de culasse.	822/165	M	la pièce	70 »

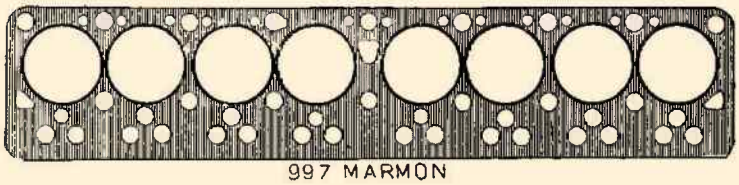
MARMON (Amérique) 6 cyl., types 34 BC 1920/24 - 74-75 1927



996 MARMON

996	JOINT de culasse.	370/180	M	la pièce	29 »

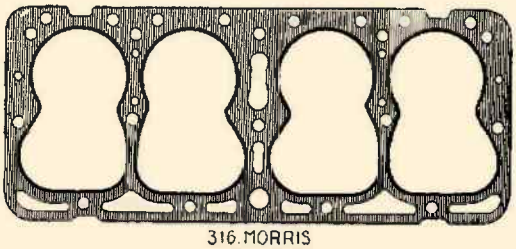
MARMON (Amérique) 8 cyl. type Little 8



997 MARMON

997	JOINT de culasse.	758/158	M	la pièce	44 »

MORRIS (Angleterre) 25 cv. 4 cyl., type Commercial C 1933



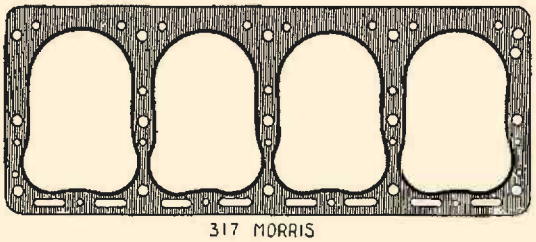
316 MORRIS

316	JOINT de culasse.	527/222	M	la pièce	30 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MORRIS (Angleterre) 8/24 cv. 4 cyl., type Commercial 3 tonnes 1932/33

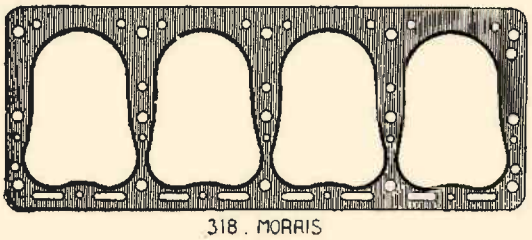


317 MORRIS

317	JOINT de culasse.	557/216	M	la pièce	30	»

MORRIS (Angleterre) 22 cv. 4 cyl.

type Commercial Leader PB 4 1930-33

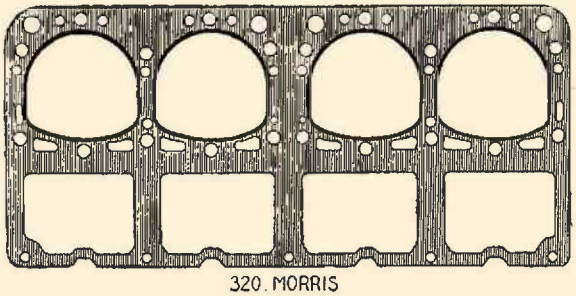


318. MORRIS

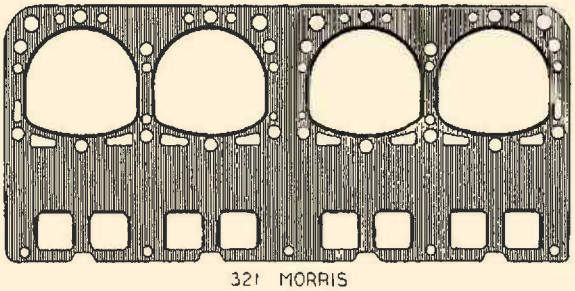
318	JOINT de culasse.	557/217	M	la pièce	30	»

MORRIS (Angleterre) 30 cv. 4 cyl.

types Commercial Courrier JB⁴ — JF⁴ 1932-33



320. MORRIS

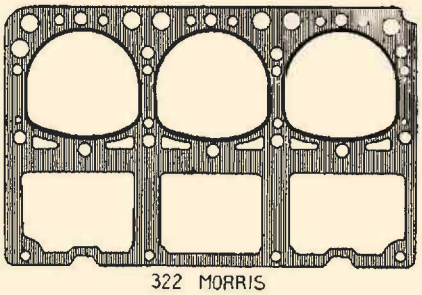


321 MORRIS

320	JOINT de culasse (1933)	599/275	M	la pièce	46	»
321	— — (1932)	599/275	M	—	52	»

MORRIS (Angleterre) 41 cv. 6 cyl.

types Commercial HB 6S — HP 6 L — Dictator — Impérial H



322 MORRIS

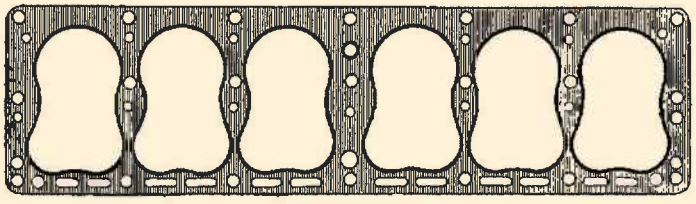
322	JOINT de culasse.	433/275	M	la pièce	34	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MORRIS (Angleterre) 26/87 cv. 6 cyl.

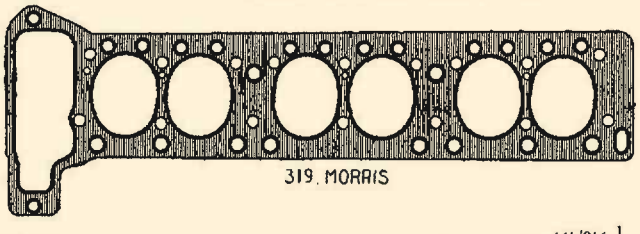
type Commercial " Viceroy " YB 6 L 1930/33



327 MORRIS

327	JOINT de culasse 724/195	M	la pièce	40	»

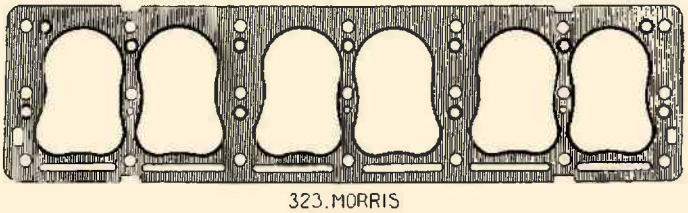
MORRIS (Angleterre) 18 cv. 6 cyl., types Isis et Commodore 1928/33



319. MORRIS

319	JOINT de culasse 661/216	M	la pièce	35	»

MORRIS (Angleterre) 25 cv. 6 cyl., type 1933

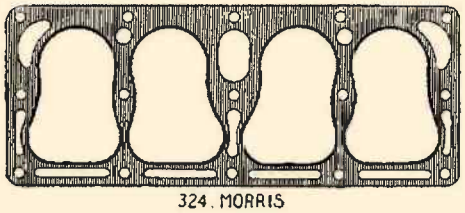


323. MORRIS

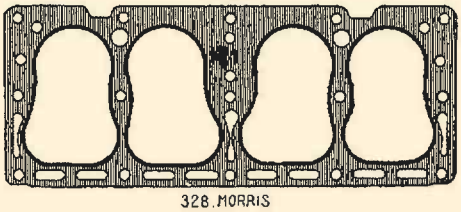
323	JOINT de culasse 720/183	M	la pièce	32	»

MORRIS (Angleterre) 16/40 cv.

types Oxford export 1927-29 (Ricardo excepte) — Oxford export nouveau type Standard
Oxford Export 1927-29 Ricardo



324. MORRIS



328. MORRIS



3595



3593



3594

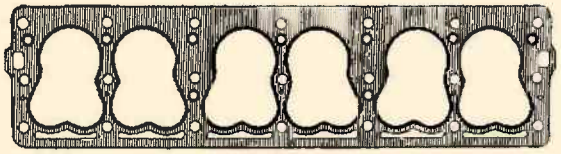
324	JOINT de culasse Ricardo excepté 486/191	M	la pièce	22	»
328	— — type Ricardo 487/191	M	—	22	»
3593	— central tubulure échappement	M	le cent	350	»
3594	— AV et AR tubulure échappement	M	—	280	»
3595	— tuyau échappement (1929-32)	M	—	200	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MORRIS (Angleterre) 14/15 cv. 6 cyl.

types Oxfort Six — Major Six 1930-32 — Major Six 1933



325. MORRIS



3596



3597



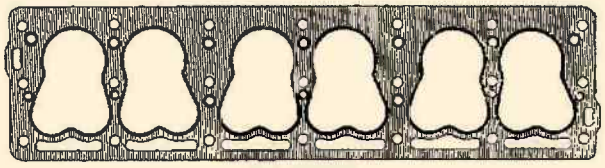
3600



3599

325	JOINT de culasse	580/416	M	la pièce	25 »
3596	— tubulure admission et échappement		M	le cent	1060 »
3597	— pipe échappement (1930-32)		M	—	170 »
3599	— AV pot d'échappement		M	—	130 »
3600	— AR — —		M	—	200 »

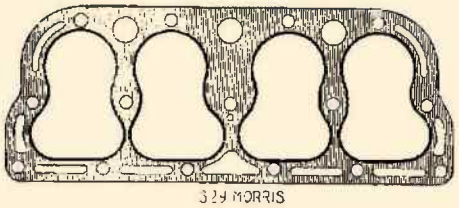
MORRIS (Angleterre) 16 cv. 6 cyl., type QA 1933



326 MORRIS

326	JOINT de culasse	627/159	M	la pièce	30 »

MORRIS (Angleterre) 9/11 cv. 4 cyl., types Cowley et Oxfort 1923 C⁴



329 MORRIS



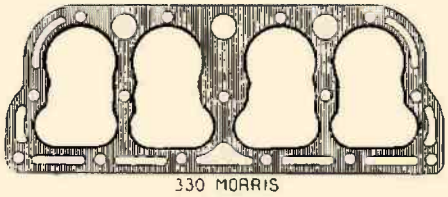
3588



3589

329	JOINT de culasse	474/183	M	la pièce	16 »
3588	— central tubulure échappement		M	le cent	280 »
3589	— extrême — —		M	—	200 »

MORRIS (Angleterre) 10/12 cv. 4 cyl., types Cowley et Oxfort 1929-30 C⁴
9/11 cv. 4 cyl., type Cowley et Oxfort Ricardo 1931-33



330 MORRIS



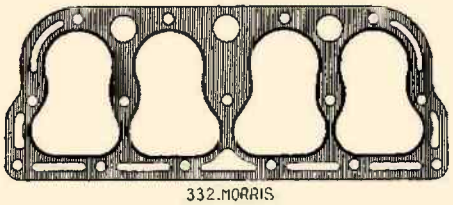
3590

329	JOINT de culasse (1929-30)	474/183	M	la pièce	16 »
330	— — Ricardo (1931-33)	474 183	M	—	16 »
3590	— tubulure échappement		M	le cent	720 »

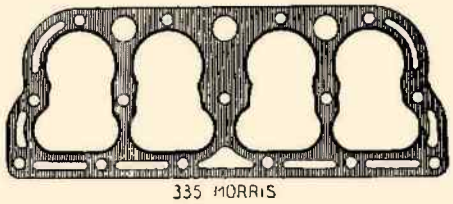
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MORRIS (Angleterre) 14/28 cv. 4 cyl., types L - Van - Taxi
14/28 cv. 4 cyl., type L Ricardo 1932-33



332 MORRIS

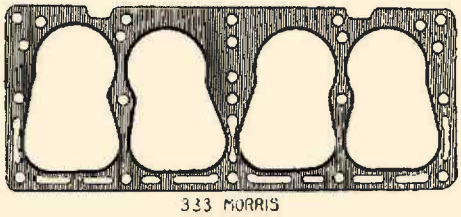


335 MORRIS

178

332	JOINT de culasse type L Van - Taxi	476/183	M	la pièce	16 »
335	— — — L Ricardo (1932-33)	475/183	M	—	16 »
3590	— tubulure échappement		M	le cent	720 »

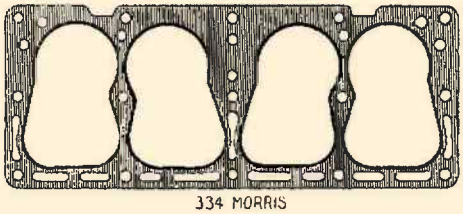
MORRIS (Angleterre) 9/17 cv. 4 cyl.
types RD — RP — DS — DL — DR alésage 85 m/m 1931



333 MORRIS

333	JOINT de culasse	486/193	M	la pièce	20 »

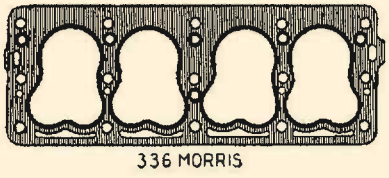
MORRIS (Angleterre) 9/19 cv. 4 cyl.
types TXMK 11 — "Super" 1931-33 alésage 89 m/m



334 MORRIS

334	JOINT de culasse	486/193	M	la pièce	20 »

MORRIS (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type 1933



336 MORRIS



3591



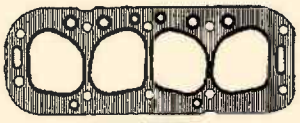
3592

336	JOINT de culasse	398/146	M	la pièce	15 »
3591	— admission et échappement		M	le cent	680 »
3592	— tuyau échappement		M	—	120 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MORRIS (Angleterre) 8 cv. 4 cyl., types Minor - Family Eight 1929-32



337 MORRIS

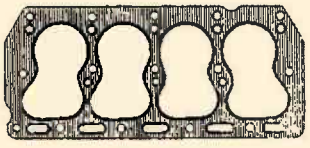


3584 3585

337	JOINT de culasse 311/115	M	la pièce	35	»
3584	— AV et AR tubulure admission et échappement	M	le cent	220	»
3585	— intermédiaire tubulure admission et échappement	M	—	200	»

MORRIS (Angleterre) 8 cv. 4 cyl.

types Minor — Side Valve — Family Minor 1931-33



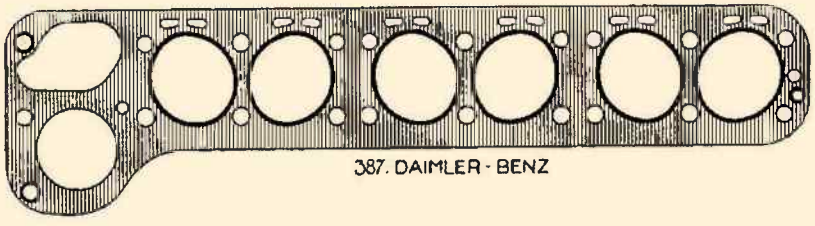
338. MORRIS



3586 3587

338	JOINT de culasse 318/140	M	la pièce	14	»
3586	— AV et AR tubulure admission et échappement	M	le cent	240	»
3587	— intermédiaire tubulure admission et échappement	M	— —	240	»

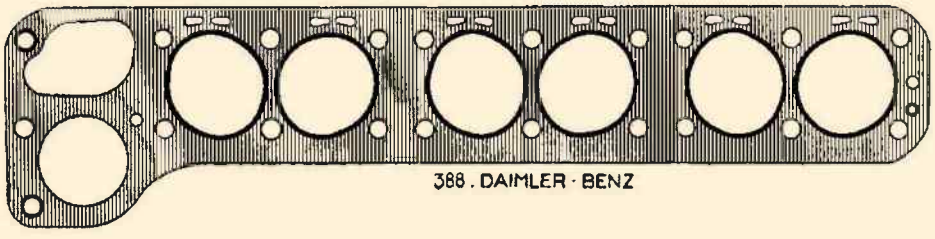
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 15/70 cv. 6 cyl., type 400 compresseur



387. DAIMLER - BENZ

387	JOINT de culasse 869/221	M	la pièce	92	»

MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 6 cyl., type 630 compresseur



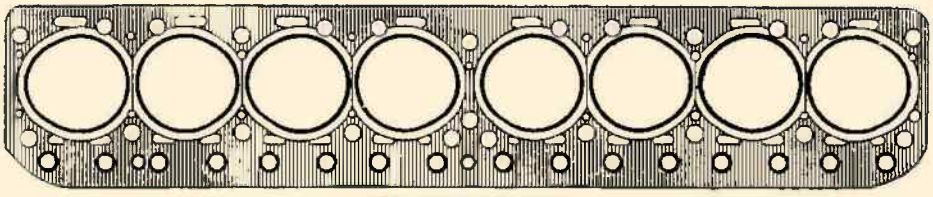
388. DAIMLER - BENZ

388	JOINT de culasse 944/244	M	la pièce	120	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

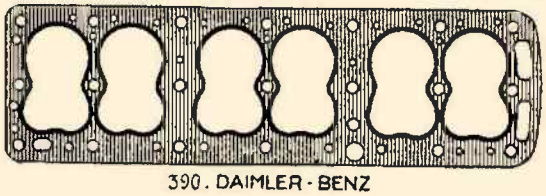
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 150/200 cv. 8 cyl., type Mercédès



389. DAIMLER-BENZ

389	JOINT de culasse	992/194	M	la pièce	195 »

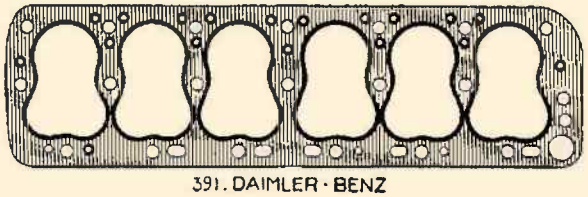
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 7/32 cv. 6 cyl., type 170



390. DAIMLER-BENZ

390	JOINT de culasse	579/170	M	la pièce	40 »

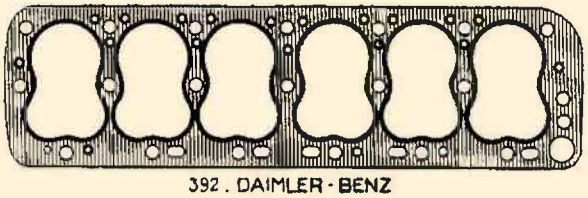
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 8/38 cv. 6 cyl.,
type Stuttgart 200 1929-31



391. DAIMLER-BENZ

391	JOINT de culasse	623/173	M	la pièce	54 »

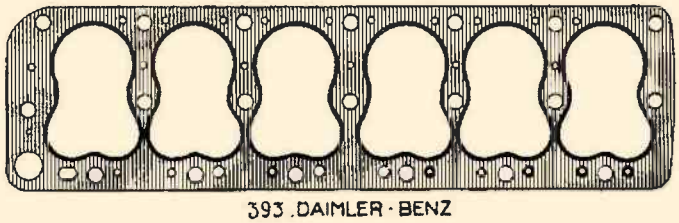
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 10/50 cv. 6 cyl.
type Stuttgart 260 1929 32



392. DAIMLER-BENZ

392	JOINT de culasse	623/173	M	la pièce	54 »

MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 14/60 cv. 6 cyl.
types 1929-14/70 — Mannheim 1930/31



393. DAIMLER-BENZ

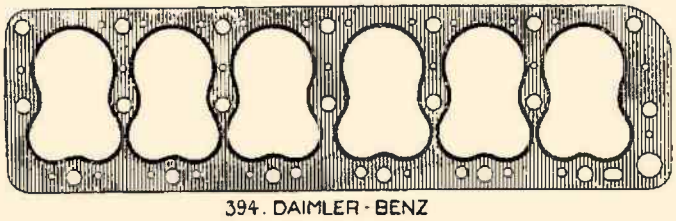
393	JOINT de culasse	719/197	M	la pièce	60 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MERCEDÈS-BENZ (Allemagne) 75 cv. 6 cyl.

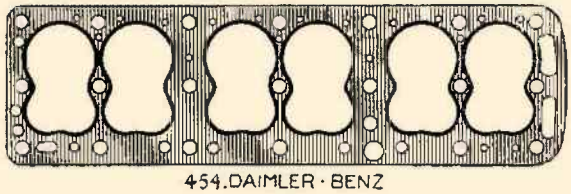
type Mannheim Sport 1931/32



394. DAIMLER - BENZ

394	JOINT de culasse	719 197	M	la pièce	60	»

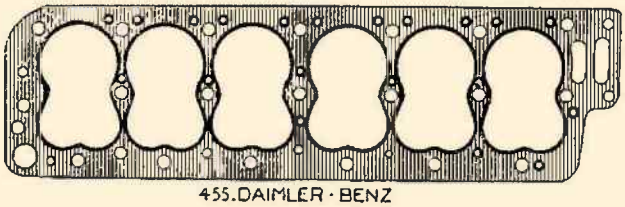
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 6 cy., type 2 litres



454.DAIMLER - BENZ

451	JOINT de culasse	580/170	M	la pièce	35	»

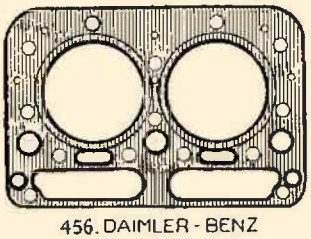
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) 6 cyl., type 2 l 900



455.DAIMLER - BENZ

455	JOINT de culasse	659/170	M	la pièce	46	»

MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) Diésel, type OM 59 1933



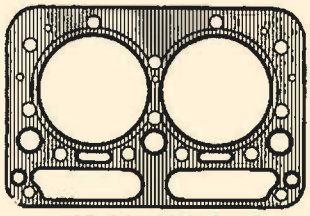
456. DAIMLER - BENZ

456	JOINT de culasse *	320.216	M	la pièce	75	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) Diésel, type OM 67 1933

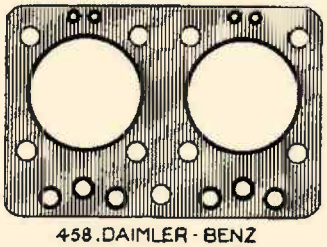


457. DAIMLER-BENZ

182

457	JOINT de culasse *	320/216	M	la pièce	75	»

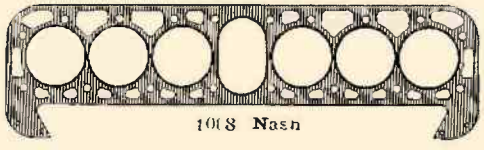
MERCÉDÈS-BENZ (Allemagne) Diésel, type OM 77 1933



458. DAIMLER-BENZ

458	JOINT de culasse.	335/222	M	la pièce	72	»

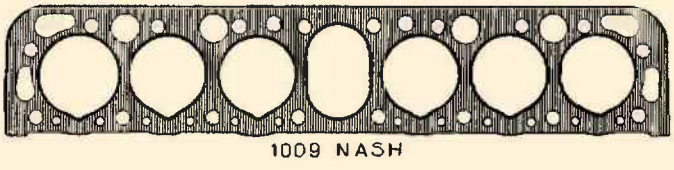
NASH (Amérique) 6 cyl., types 681 - 687



1008 Nash

1008	JOINT de culasse	735/205/152	M	la pièce	35	»

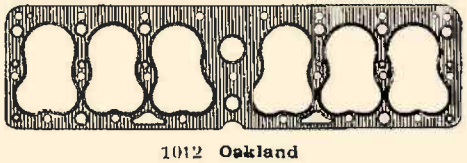
NASH (Amérique) 6 cyl., type 131 1925/26



1009 NASH

1009	JOINT de culasse	695/135	M	la pièce	35	»

OAKLAND (Amérique) 12 cv. 6 cyl., type 54 1924-27



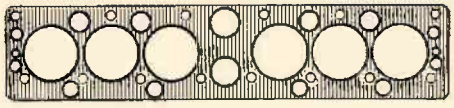
1012 Oakland

1012	JOINT de culasse	640/175	M	la pièce	30	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

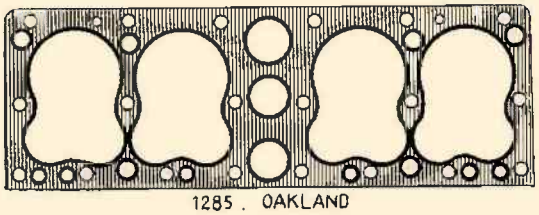
OAKLAND (Amérique) 6 cyl., types 32 - 34 - 44 1916/23



1013 Oakland

1013	JOINT de culasse	565/120	M	la pièce	27 »

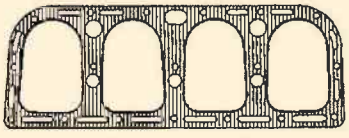
OAKLAND (Amérique) 8 cyl. type V8 1930/31



1285 . OAKLAND

1285	JOINT de culasse	528/180	M	la pièce	25 »

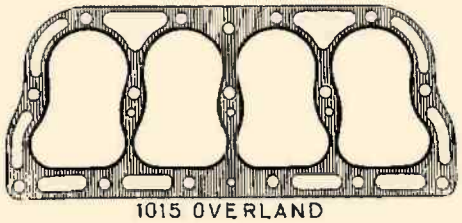
OVERLAND (Amérique) 4 cyl., types 83 - 84 - 85 - BOE 1918



1014 Overland

1014	JOINT de culasse	615/222	M	la pièce	41 »

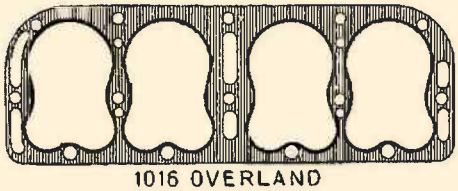
OVERLAND (Amérique) 4 cyl., types 75-90 1916/19



1015 OVERLAND

1015	JOINT de culasse	482/205	M	la pièce	41 »

OVERLAND (Amérique) 4 cyl., type 91-92



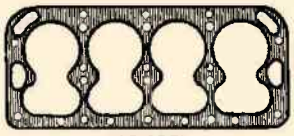
1016 OVERLAND

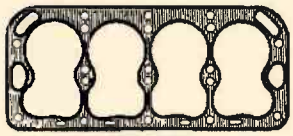
1016	JOINT de culasse	489/168	M	la pièce	41 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

OPEL (Allemagne) 4/16 cv. 4 cyl., types 1.100 cm³ 1924-30 - 1931


412.OPEL

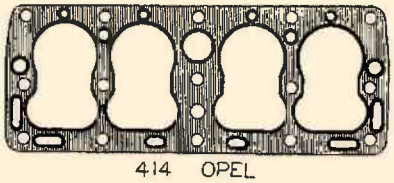

413.OPEL


3678


3677

412	JOINT de culasse * (1924-30)	306/134	M	la pièce	12 »
413	-- -- * (1931)	306/134	M	—	12 »
3677	— tubulure échappement (1924-30)		M	le cent	525 »
3678	-- -- — (1931)		M	—	525 »

OPEL (Allemagne) 22 cv. 4 cyl., type 1.200 cm³ 1931-32

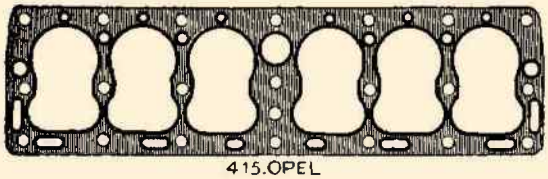

414 OPEL


3679


3680

414	JOINT de culasse	411/157	M	la pièce	18 »
3679	— admission et échappement		M	le cent	670 »
3680	-- -- --		M	--	260 »

OPEL (Allemagne) 18 cv. 6 cyl., type 1.800 cm³ 1931-32


415.OPEL

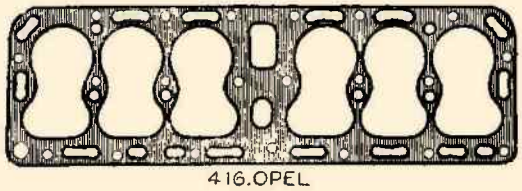

3681

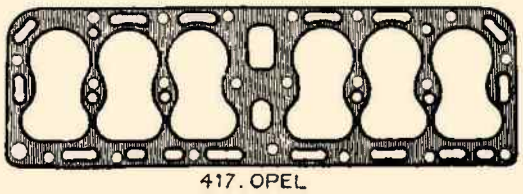

3682


3683

415	JOINT de culasse	576/157	M	la pièce	22 »
3681	-- extrême admission et échappement		M	le cent	260 »
3682	-- central — —		M	—	460 »
3683	— tubulure échappement		M	—	180 »

OPEL (Allemagne) 7/34 cv. 6 cyl., type 2 litres 1928
8/40 cv., 6 cyl., type 2 litres 1929-30


416.OPEL

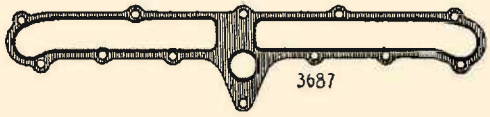

417. OPEL

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

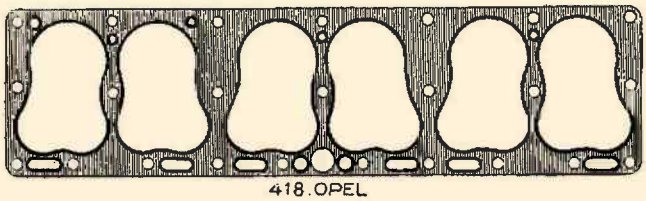
Joints s'adaptant à

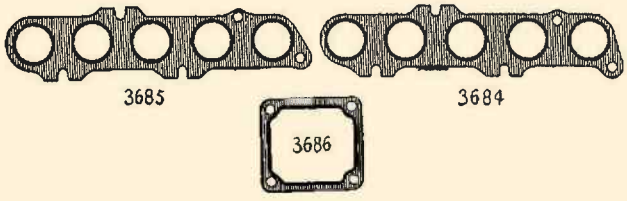
OPEL (Allemagne) 7/34 cv. 6 cyl., type 2 litres 1928 (*suite*)
8/40 cv. 6 cyl., type 2 litres 1929-30



416	JOINT de culasse (1928) 545/167	M	la pièce	32	»
417	— — (1929-30) 545/167	M	—	32	»
3687	— tubulure échappement	M	le cent	1650	»

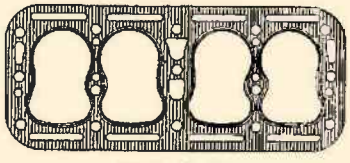
OPEL (Allemagne) 64 cv. 6 cyl., types 3 lit. 5 Blitz 1931-32





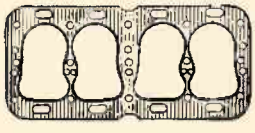
418	JOINT de culasse 680/178	M	la pièce	30	»
3684	— AV admission et échappement	M	le cent	520	»
3685	— AR — —	M	—	520	»
3686	— — — —	M	—	370	»

O. M. (Italie) 4 cyl., type 465



1010	JOINT de culasse 350/166	M	la pièce	28	»

O. M. (Italie) 4 cyl., type 469 S 2

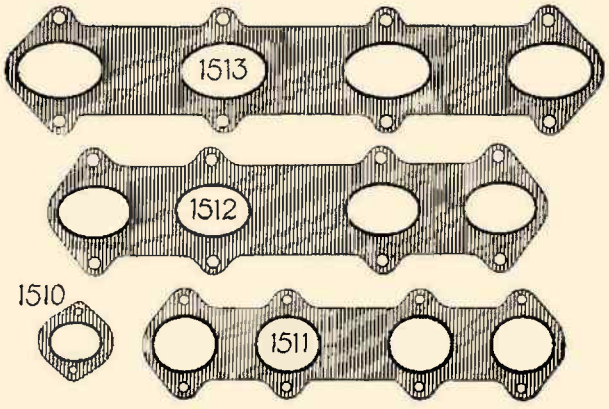


1011	JOINT de culasse 370/164	M	la pièce	28	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

PANHARD-LEVASSOR types K 22 - X 45 - X 46 - X 56



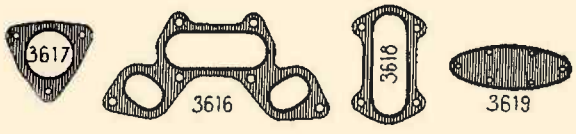
1510	JOINT échappement pour K 22 9/10 CV	M	le cent	180	»
1511	— — — X 45 12/13 CV	M	—	1100	»
1512	— — — X 46 16/18 CV	M	—	1400	»
1513	— — — X 56 20 CV	M	—	1500	»

PANHARD-LEVASSOR 6 cyl. 13 cv., SS type 6 CS



3614	JOINT d'échappement	M	le cent	250	»
3615	— collecteur échappement.	M	—	280	»
2428	— de carburateur	E	—	36	»

PANHARD-LEVASSOR 6 cyl. 16 cv., SS type 6 DS



3616	JOINT d'admission.	M	le cent	1200	»
3617	— d'échappement	M	—	320	»
3618	— —	M	—	800	»
3619	— plaque de regard	M	—	600	»

PANHARD-LEVASSOR 20 cv., type X 56

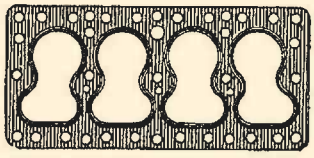


2234	JOINT d'échappement	M	le cent	270	»
2235	— d'admission.	M	—	280	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

PEUGEOT 5 cv. 4 cyl., type 172 Colonial

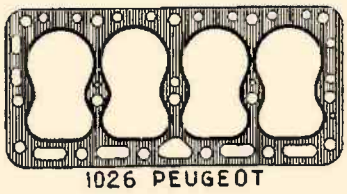


1025 Peugeot

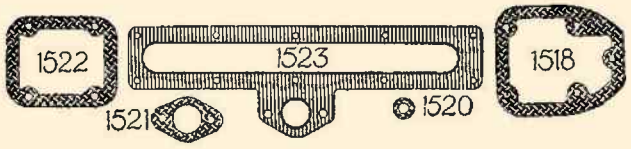
1025	JOINT de culasse	324/156	M	la pièce	17 »

PEUGEOT 9/10 cv. 4 cyl.

types 177 M — 163 BR — 173 S — 163 — 163 B — 163 BS — 177 B — 177 BL



1026 PEUGEOT

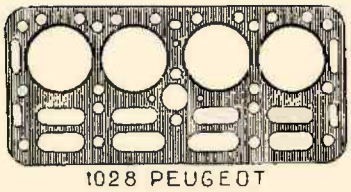


1026	JOINT de culasse	358/170	M	la pièce	12 »
1518	— de la plaque de désablage		E	le cent	120 »
1519	— tubulure échappement		M	—	500 »
1520	— du bouchon		FIB	—	25 »
1521	— bride carburateur		E	—	50 »

11 cv. 4 cyl. type 181 B

1522	JOINT plaque de désablage, ancien modèle		E	le cent	130 »
1518	— — — nouveau modèle		E	—	120 »
1523	— tubulure d'échappement		M	—	500 »
1520	— de bouchon		FIB	—	25 »
1524	— bride carburateur		FIB	—	40 »

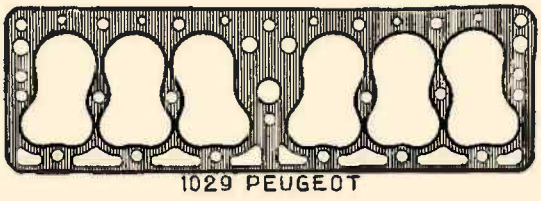
PEUGEOT 11 cv. 4 cyl., type Sport



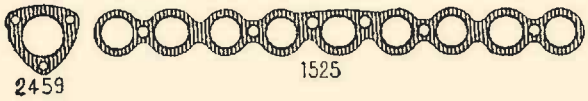
1028 PEUGEOT

1028	JOINT de culasse	358/170	M	la pièce	28 50

PEUGEOT 12 cv. 6 cyl., types 183 A - 183 C - 183 D



1029 PEUGEOT

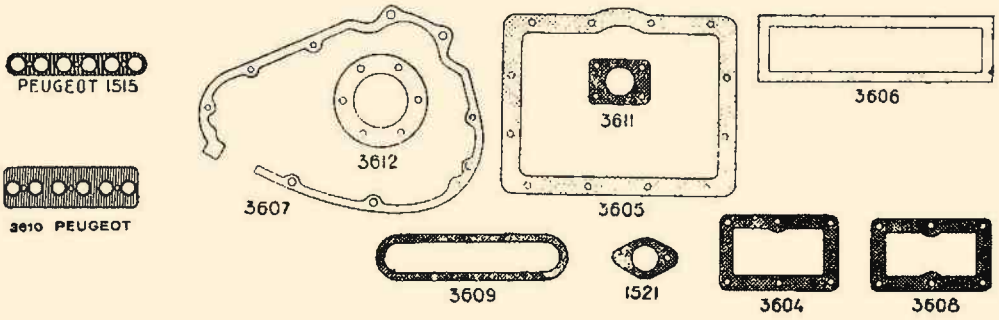


1029	JOINT de culasse	564/176	M	la pièce	25 »
1525	— des tubulures		M	le cent	900 »
2459	— échappement		M	—	180 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

PEUGEOT 5 cv., types 172 BC - 172 R - 172 M - 190 S

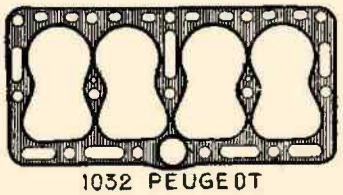


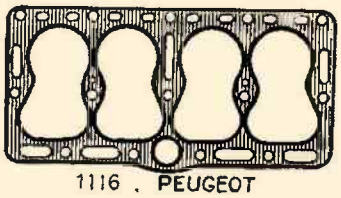
3610	JOINT tubulure échappement spécial pour 190 S	M	le cent	300	»
1515	— — — autres types	M	—	250	»
3604	— entrée d'eau (45)	E	—	80	»
3605	— carter inférieur (45)	L	—	130	»
3606	— cache soupape (45)	L	—	80	»
3607	— de distribution 172 R (45)	P	—	25	»
3608	— plaque de désablage (45)	E	—	80	»
3609	— calotte d'eau (45)	FIB	—	140	»
3611	— du renifleur d'huile (45)	FIB	—	60	»
1521	— du carburateur (45)	E	—	50	»
3612	— tube de poussée (45)	P	—	15	»
3607 *bis*	— de distribution (190 S) (45)	P	—	25	»

POCHETTE

N° 45	Les joints marqués (45) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 45, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3604, soit 11 joints.		pochette	12	»

PEUGEOT 6 cv. 4 cyl., type 201



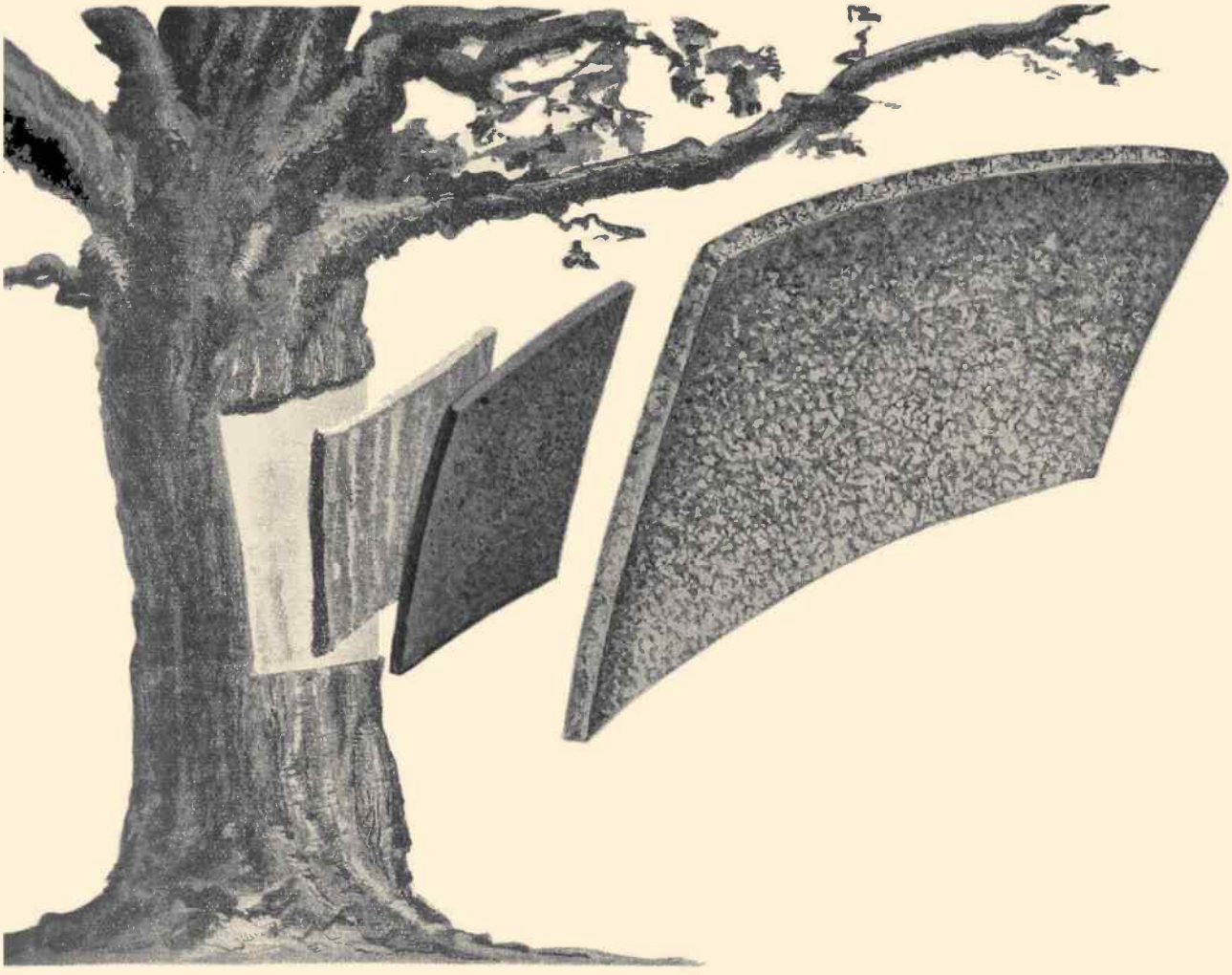


Moteur

1032	JOINT de culasse * 346/165	M	la pièce	10	»
1116	— — * pour 201 Bloctube épaisseur 2,3	M	—	12	»
2300	— de la pipe d'entrée d'eau	M	le cent	130	»
2301	— plaque de désablage de côté (50)	E	—	100	»
2302	— — — AV et AR. (50)	E	—	70	»
2306	— du bouchon de palier (50)	P	—		
2307	— rondelle d'arrêt d'huile (50)	P	—		
2308	— de la jauge 50)	P	—		
2309	— des écrous 50)	F	—		
2561	— de la face AR du cylindre (50)	P	—		
2562	— plaque cache soupape (17)	L	—	100	»
2563	— du bac inférieur (17)	L	—	200	»
2564	— du couvercle de distribution (17)	L	—	140	»
2565	— de tôle support AV (50	P	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr



LIÈGE AGGLOMÉRÉ POUR JOINTS

Notre liège aggloméré a été sélectionné parmi les meilleures provenances. Il est adopté par **tous** les constructeurs.

Fabriqué suivant nos indications il est le moins hygrométrique et possède une plasticité remarquable.

Convient pour les joints d'huile, graisse, eau, essence, et pour les surfaces inégales il est le joint parfait.

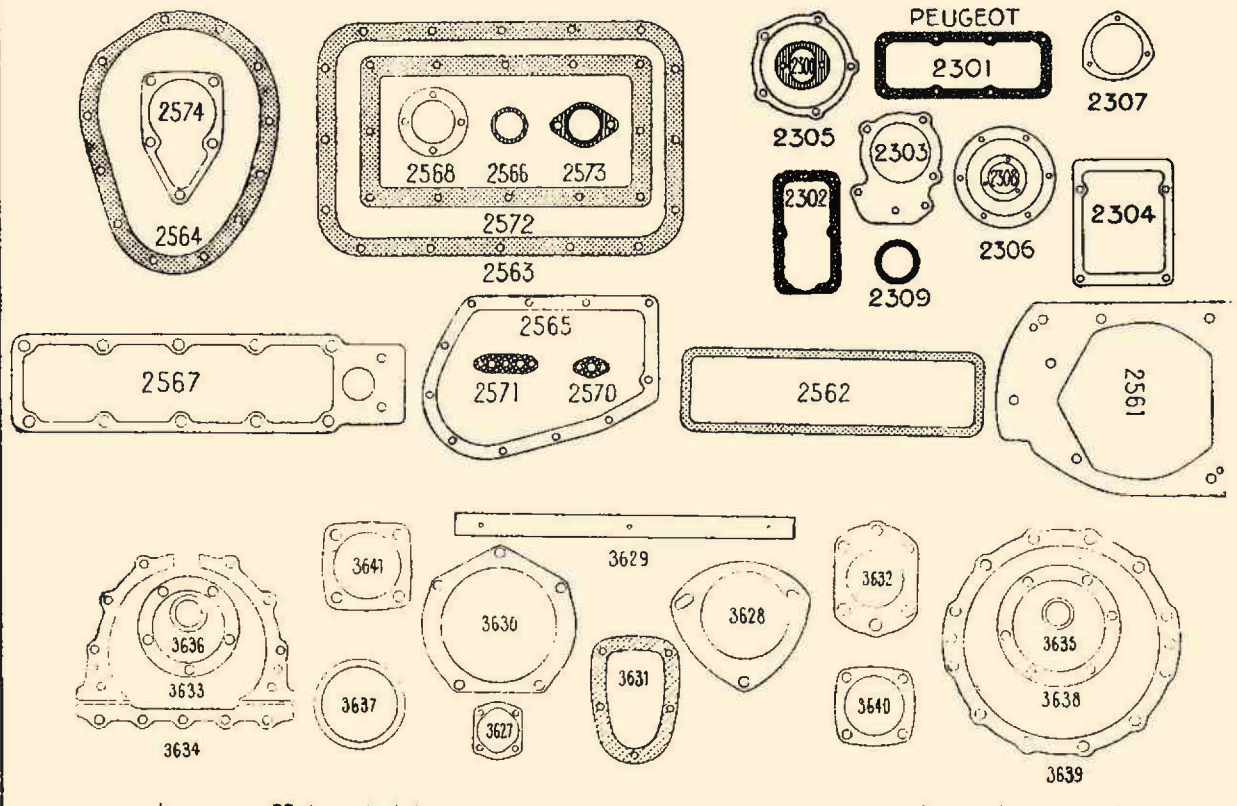
Epaisseur 1 m/m 5, rouleaux de 2 mètres largeur 0 m 60	*Le rouleau*	**30**	»
— 2 m/m	—	—	—	—	. . . . .	—	**35**	»
— 4 m/m	—	—	—	—	. . . . .	—	**74**	»
Entoilé ép. 2 m/m	—	—	—	—	. . . . .	—	**60**	»
— - 3 m/m	—	—	—	—	. . . . .	—	**70**	»

Nous pouvons fournir du liège, épaisseurs : 4, 5, 6 et 7 m/m en **planches,** prix sur demande.

Ayez toujours du liège en stock pour assurer la fabrication immédiate des joints qui ne sont pas courants.

jl@peniquet.fr

PEUGEOT 6 cv. 4 cyl. type 201 *(suite)*



Moteur *(suite)*

2566	JOINT	tubulure admission et échappement	M	le cent	30 »
2567	—	— de sortie d'eau (17)	P	—	
2568	—	de la pompe (17)	P	—	
2569	—	inférieur du filtre (50)	P	—	
2570	—	de la bride simple (17)	FIB	—	
2571	—	de la — double (50)	FIB	—	
2572	—	plaque radiateur d'huile (50)	L	—	100 »
2573	—	de la bride du tuyau échappement (50)	M	—	100 »
3624	—	raccord prise de pression d'huile (17)	FIB	—	
3625	—	bouchon du filtre à huile (17)	FIB	—	
3626	—	— clapet de retour d'huile (17)	FIB	—	
3627	—	corps de pompe à huile (50)	P	—	
3628	—	palier du Delco (50)	P	—	
3629	—	garniture tôle inférieure droite (50)	F	—	
3630	—	palier AR du moteur (50)	P	—	
3631	—	du couvercle commande de régulateur (201 T)	L	—	40 »

Boîte de vitesse, transmission et pont arrière

2574	JOINT	du bouchon AV (17)	P	le cent	
2304	—	couvercle boîte à vitesse (17)	P	—	
2303	—	support de poussée (50)	P	—	
2305	—	couvercle de la rotule (17)	P	—	
3632	—	de la bride du tube de réaction (17)	P	—	
3633	—	couvercle de direction (17)	P	—	
3634	—	carter de pont (17)	P	—	
3635	—	de la douille de centrage direction (50)	F	—	
3636	—	garniture du cardan (50)	F	—	
3637	—	de la sphère de réaction (50)	F	—	

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

PEUGEOT 6 cv. 4 cyl., type 201 *(suite)*

Boîte de vitesse, transmission et pont arrière *(suite)*

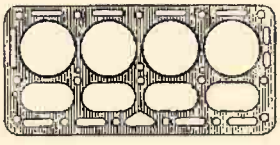
3638	JOINT cuvette de rejet d'huile moyeux AR . . . . . (50)	P	le cent	
3639	— du carter de différentiel (201 T) . . . . . (50)	P	—	
3640	— sous plaque de fermeture AR (201 T) . . . . . (50)	P	—	
3641	— des brides tube de réaction (201 T) . . . . . (50)	P	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués ne sont livrés que dans les pochettes n°s 17 et 50.

POCHETTES

N° 17	Les joints marqués (17) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 17 contenant un joint de chaque, 2 du n° 2670, soit 16 joints.		a pochette	12 »
N° 50	Les joints marqués (50) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 50 contenant un joint de chaque et 2 joints des n°s 2302, 3638 et 3641, soit 27 joints.		pochette	20 »
	Cette pochette est le complément de la n° 17.			

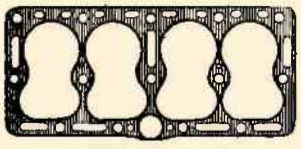
PEUGEOT 11 cv. 4 cyl., type 177 M 1 Superculasse



1173 **Peugeot**

1173	JOINT de culasse 360/171	M	la pièce	34 »

PEUGEOT 8 cv. 4 cyl., type 301



1033 **Peugeot**

Moteur

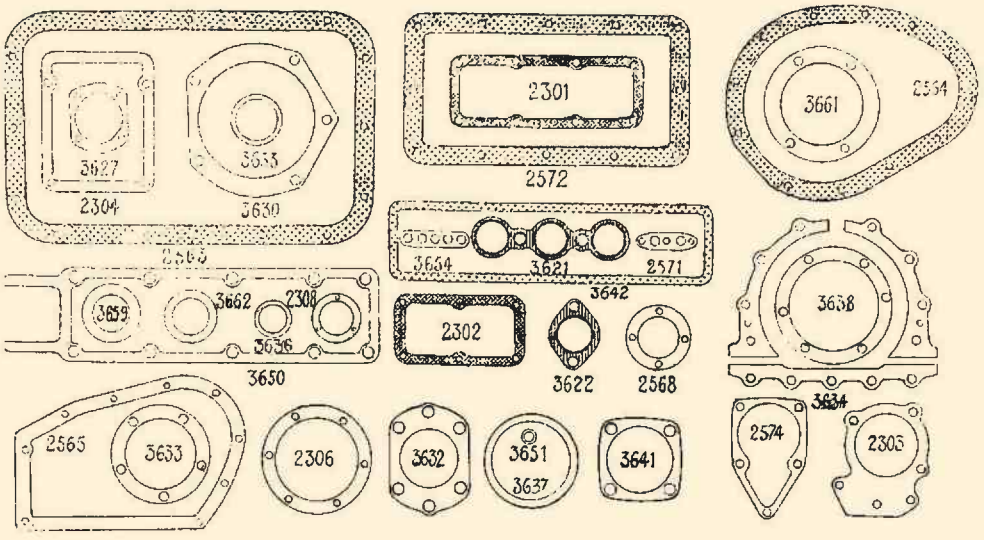
1033	JOINT de culasse *** * double sertissure recommandé** . . 383/181	M	a pièce	15 »
2302	— des plaques de désablage AV et AR . . . . . (72)	E	le cent	70 »
2301	— — — de côté, ... (72)	E	—	100 »
3630	— du palier AR. . . . . (72)	P	—	12 »
2306	— de bouchon . . . . . (72)	P	—	13 »
3642	— plaque cache-soupapes . . . . . (72)	L	—	100 »
2563	— carter inférieur . . . . . (72)	L	—	200 »
2564	— couvercle de distribution . . . . . (72)	L	—	140 »
2565	— de tôle support AV moteur . . . . . (72)	P	—	40 »
3621	— de tubulure échappement.	M	—	160 »
3650	— — sortie d'eau . . . . . (72)	P	—	25 »
3651	— de graisseur . . . . . (72)	FIB	—	10 »

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

PEUGEOT 8 cv. 4 cyl., type 301 *(suite)*



Moteur *(suite)*

2568	JOINT	de pompe à eau sur tubulure . . . . . (72)	P	le cent	12	»
3627	—	de la pompe à huile . . . . . (72)	P	—	10	»
3653	—	du bouchon du corps avec filtre . . . . . (72)	FIB	—	100	»
3654	—	inférieur du filtre . . . . . (72)	FIB		40	»
2571	—	de bride double de canalisation . . . . . (72)	FIB		30	»
2572	—	— simple — . . . . . (72)	FIB	—	100	»
3622	—	— sur tubulure échappement.	M	—	100	»

Boîte de vitesse

2574	JOINT	du bouchon AV. . . . . (73)	P	le cent	25	»
2304	—	du couvercle de la boîte . . . . . (73)	P	—	20	»

Pont AR

3634	JOINT	de carter. . . . . (73)	P	le cent	30	»
3638	—	des cuvettes . . . . . (73)	P	—	10	»
3659	—	feutre de moyeu AR. . . . . (73)	F	—	80	»

Direction transmission et divers

3661	JOINT	de tôle de rejet d'huile (frein AV) . . . . . (73)	P	le cent	28	»
3662	—	garniture des écrous de moyeux. . . . . (73)	F	—	100	»
3633	—	carter de direction. . . . . (73)	P	—	10	»
3632	—	de la bride AR tube de réaction. . . . . (73)	P	—	10	»
3641	—	des brides d'assemblage tube de réaction . . . . . (73)	P	—	10	»
3636	—	garniture AV de cardan . . . . . (73)	F	—	38	»
3637	—	de rotule de poussée. . . . . (73)	F	—	180	»
2303	—	de support de poussée . . . . . (73)	P	—	20	»
2308	—	d'embase du puits de jauge d'essence	P	—	10	»

POCHETTES

Moteur

N° 72	Les joints marqués (72) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 72 contenant 1 joint de chaque et 2 joints n°s 2301, 3642, soit 18 joints . . .	la pochette	20	»

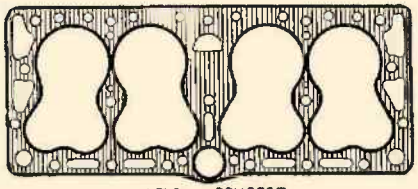
Boîte de vitesse, pont AR, direction et divers

N° 73	Les joints marqués (73) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 73 contenant 1 joint de chaque, 2 joints de chacun des n°s 3638, 3661, 3662, 3636, 3 joints 3634 et 4 joints 3659, soit 22 joints	la pochette	15	»

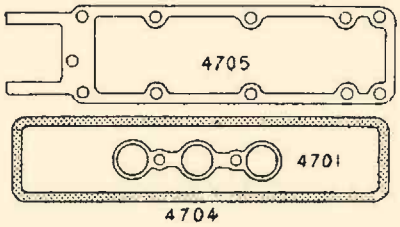
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

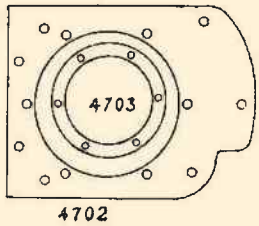
PEUGEOT 8 cv. 4 cyl., type 301 moteur à 3 paliers



434 . PEUGEOT



4704

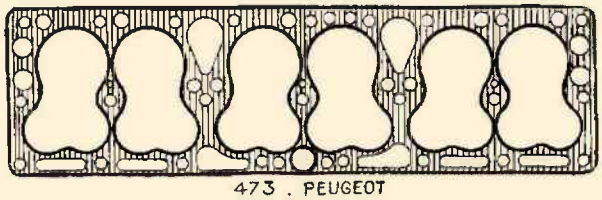


4702

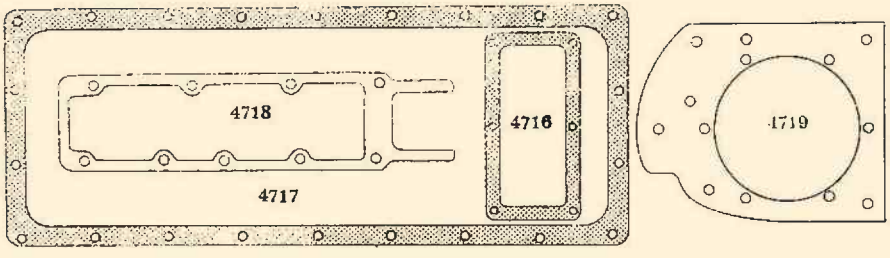
434	JOINT de culasse * * **double sertissure recommandé** . . 426/181	M	la pièce	15	»
4701	— de la tubulure	Reinz	le cent	290	»
4702	— du palier AR	P	—	15	»
4703	— du bouchon de palier AR	P	—	10	»
4704	— plaque cache soupapes	L	—	90	»
4705	— de tubulure de sortie d'eau	P	—	20	»

Pour les autres joints, voir type 301 normal

PEUGEOT 6 cyl., type 601

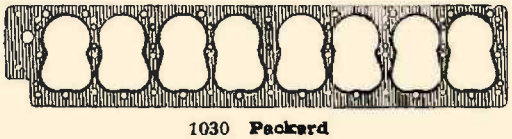


473 . PEUGEOT



473	JOINT de culasse * * **double sertissure recommandé.** . . 630/177	M	ièce	25	»
4716	— cache soupapes	L	le cent	50	»
4717	— carter inférieur	L	—	400	»
4718	— tubulure sortie d'eau	P	—	20	»
4719	— du palier AR.	P	—	25	»

PACKARD (Amérique) 8 cyl., types 136 - 143 1923-26



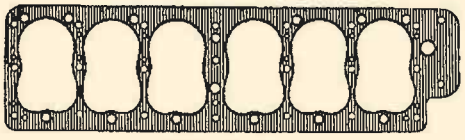
1030 **Packard**

1030	JOINT de culasse 935/195	M	la pièce	57	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

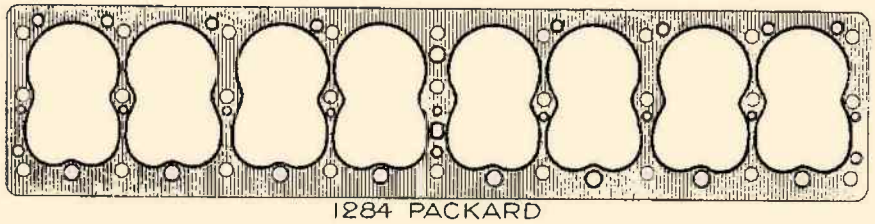
PACKARD (Amérique) 6 cyl. 1925-28



1031 Packard

1031	JOINT de culasse	705/190	M	la pièce	32 »

PACKARD (Amérique) 8 cyl., types 740 - 745 - 840 - 845 - 1930-31



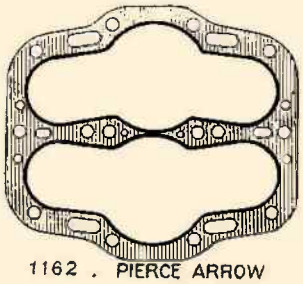
1284 PACKARD

1284	JOINT de culasse	892/194	M	la pièce	35 »

PERLESS (Amérique)

Types : 60, 1927-28 (voir Continental n° 1248). . . . . .
— 61 - 61 A, 1929-30 (voir Continental n° 1249). . . . . .
— Standard 8, 1930-31 (voir Continental n° 1255) . . . . . .

PIERCE ARROW (Amérique) 4 cyl.



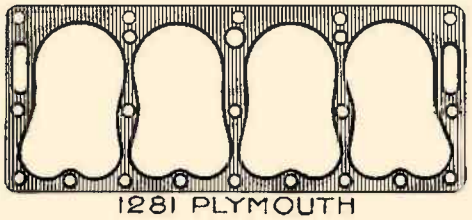
1162 . PIERCE ARROW

1162	JOINT de culasse	276/315	M	la pièce	34 »

PONTIAC (Amérique) 8 cyl. 1932

voir Oakland 1285

PLYMOUTH (Amérique) 4 cyl., type 1929-32



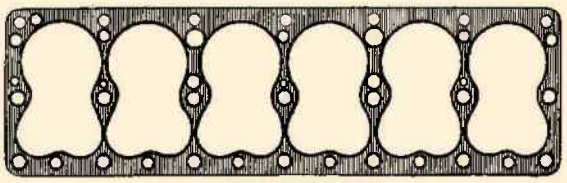
1281 PLYMOUTH

1281	JOINT de culasse	478/192	M	la pièce	25 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

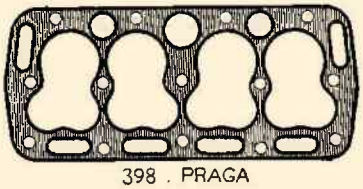
PLYMOUTH (Amérique) 6 cyl., type Plymouth 6 1933



1280 PLYMOUTH

1280	JOINT de culasse	584/172	M	la pièce	22 »

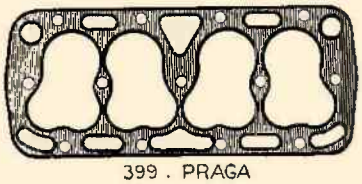
PRAGA (Tchécoslovaquie) 6/20 cv. 4 cyl., type Alfa 1927-28



398 . PRAGA

398	JOINT de culasse	380/164	M	la pièce	24 »

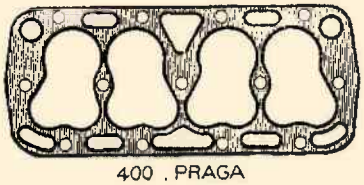
PRAGA (Tchécoslovaquie) 4/12 cv. 4 cyl., type Piccolo 1928



399 . PRAGA

399	JOINT de culasse	382/160	M	la pièce	26 »

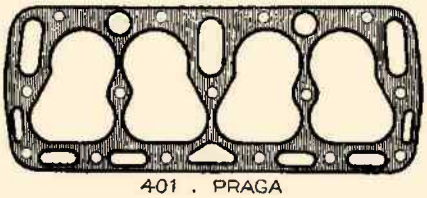
PRAGA (Tchécoslovaquie) 5/18 cv. 4 cyl., type 1929-32



400 . PRAGA

400	JOINT de culasse	382/160	M	la pièce	26 »

PRAGA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., types AN 1928-30 1.500 kgs



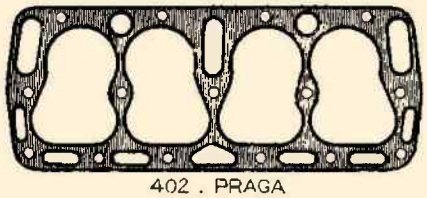
401 . PRAGA

401	JOINT de culasse	450/178	M	la pièce	35 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

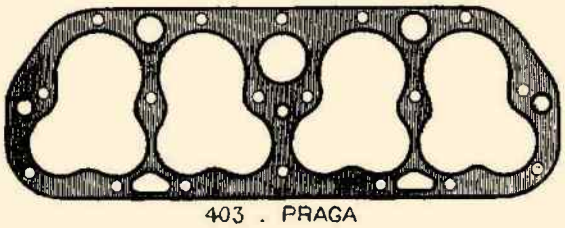
PRAGA (Tchécoslovaquie) 4 cyl. types AN 1930-32 1500 kgs



402 . PRAGA

402	JOINT de culasse	450/178	M	la pièce	35	»

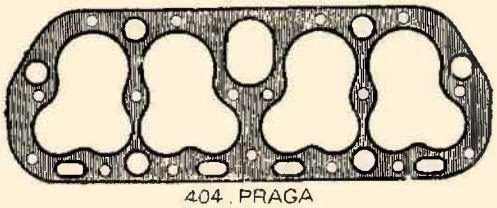
PRAGA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type L 1928-32 3.000 kgs



403 . PRAGA

403	JOINT de culasse	596/208	M	la pièce	42	»

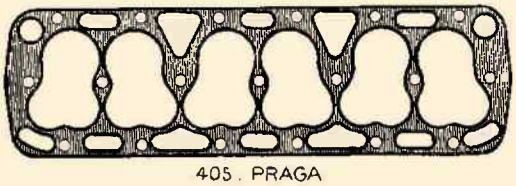
PRAGA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type Mignon 1926-28



404 . PRAGA

404	JOINT de culasse	520/136	M	la pièce	50	»

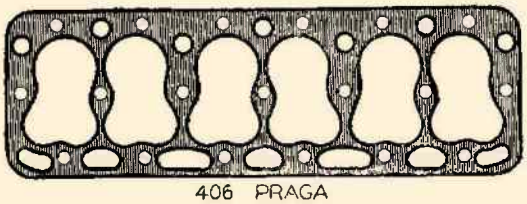
PRAGA (Tchécoslovaquie) 8/25 cv. 6 cyl., type Alfa 1929-30



405 . PRAGA

405	JOINT de culasse	550/160	M	la pièce	46	»

PRAGA (Tchécoslovaquie) 8-25 cv. 6 cyl., type Alfa 1930-32



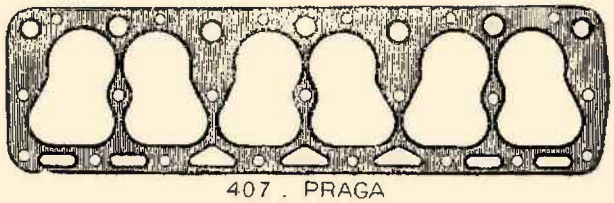
406 PRAGA

406	JOINT de culasse	554/180	M	la pièce	48	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

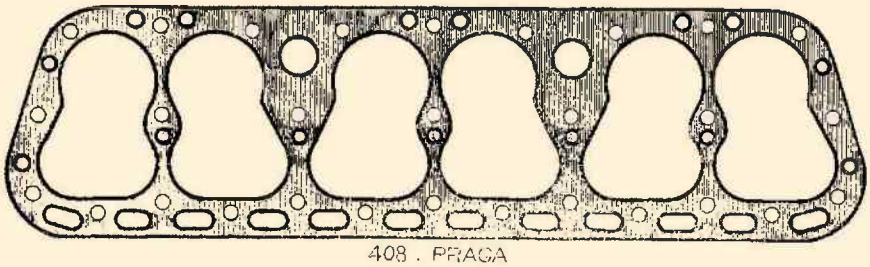
PRAGA (Tchécoslovaquie) 13/45 cv. 6 cyl., type Mignon 1927/32



407 . PRAGA

407	JOINT de culasse	650/178	M	la pièce	100 »

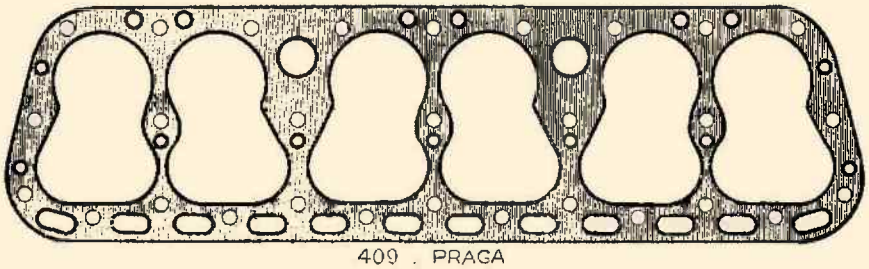
PRAGA (Tchécoslovaquie) 6 cyl., type N 1931 5 tonnes alésage 102



408 . PRAGA

408	JOINT de culasse	926/249	M	la pièce	122 »

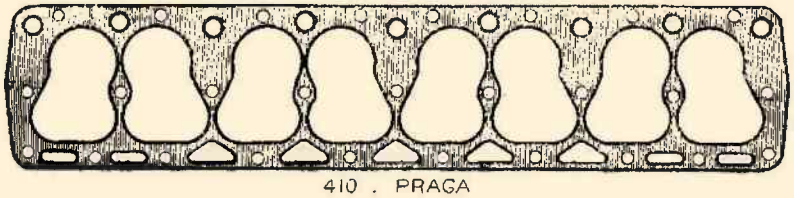
PRAGA (Tchécoslovaquie) 6 cyl., type N 1931 5 tonnes alésage 107



409 . PRAGA

409	JOINT de culasse	926/253	M	la pièce	122 »

PRAGA (Tchécoslovaquie) 17/60 cv. 8 cyl., type Grand 1927-30



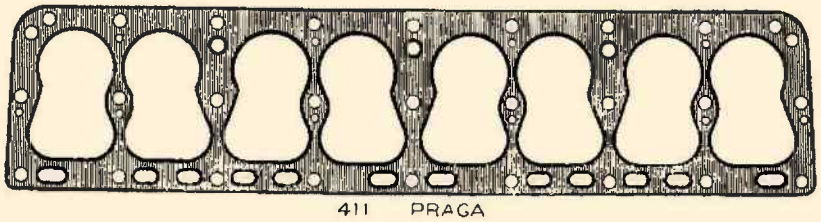
410 . PRAGA

410	JOINT de culasse	850/178	M	la pièce	112 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

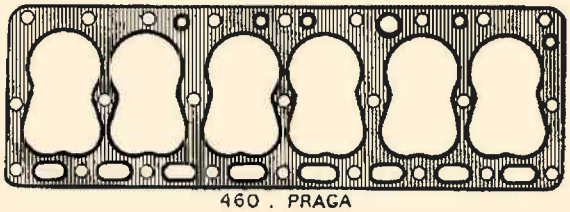
PRAGA (Tchécoslovaquie) 17/60 cv. 8 cyl., type Grand 1931



411 PRAGA

411	JOINT de culasse	874/199	M	la pièce	**130**	»

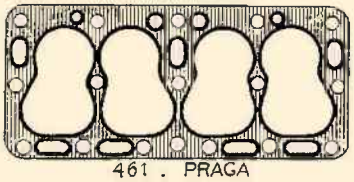
PRAGA (Tchécoslovaquie) 6 cyl., type Alfa camion



460 . PRAGA

460	JOINT de culasse	595/188	M	la pièce	**62**	»

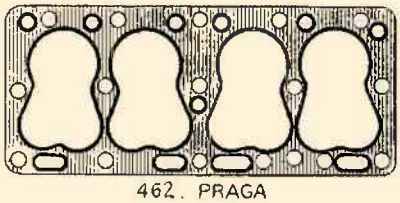
PRAGA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type Piccolo 1933



461 . PRAGA

461	JOINT de culasse	360/160	M	la pièce	**32**	»

PRAGA (Tchécoslovaquie) 4 cyl. type camion



462 . PRAGA

462	JOINT de culasse	412/175	M	la pièce	**36**	»

Par suite d'accords intervenus entre la Société " Ferodo " et les Etablissements CURTY & Cie, les joints Reinz sont vendus au commerce exclusivement par les Etablissements CURTY & Cie.

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RALLY 8 cv., 4 cyl., type PPR

voir moteurs Scap n° 1090

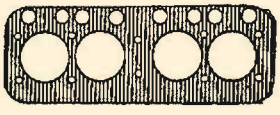
RALLY 7 cv. 4 cyl., types BS - BV - BVL - S

voir moteurs Cime n° 796

RALLY 7 cv. 4 cyl., types ABC

voir moteurs Scap n° 1096

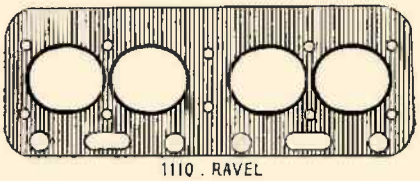
RAVEL 12 cv. 4 cyl., type A 11-23



1065 **Ravel**

1065	JOINT de culasse	430/155	M	la pièce	30 »

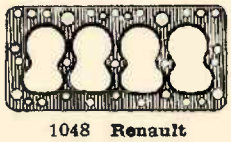
RAVEL 9 cv. 4 cyl., type C 9



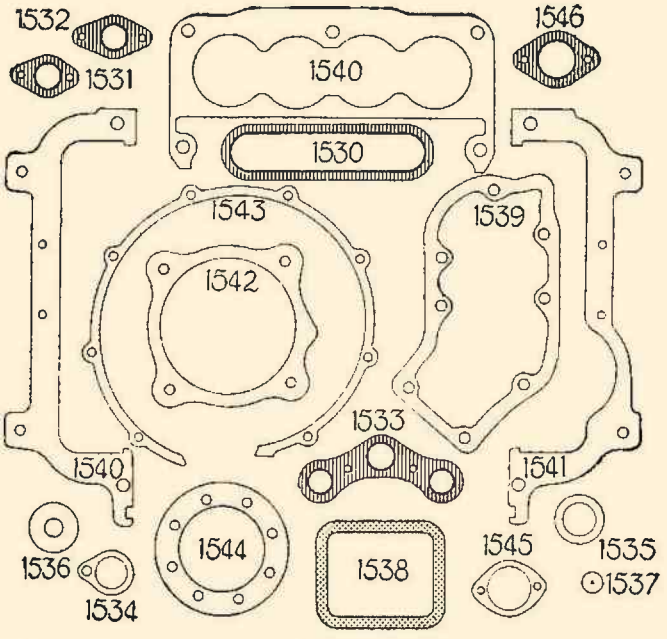
1110 . RAVEL

1110	JOINT de culasse	428/152	M	la pièce	30 »

RENAULT 6 cy. 4 cyl., types KJ 1 - NN - NN¹ - NN 2



1048 **Renault**



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 6 cv. 4 c.yl, types KJ 1 - NN - NN¹ - NN 2 *(suite)*

200

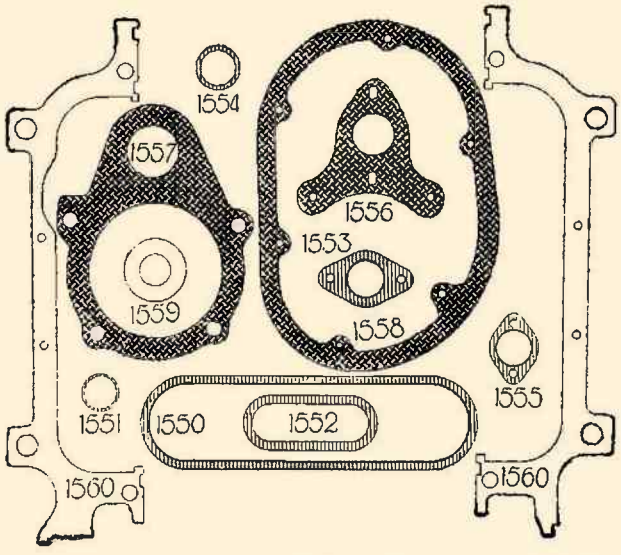
	Moteur				
1048	JOINT de culasse 312/152	M	la pièce	8	»
1530	— pipe entrée d'eau	M	le cent	250	»
1531	— AV du collecteur d'échappement	M	—	96	»
1532	— AR — —	M	—	96	»
1533	— central — —	M	—	280	»
1534	— de la pompe à huile. . . . . (18)	P	—		
1539	— carter de distribution. . . . . (18)	P	—		
1540	— supérieur carter moteur . . . . . (18)	P	—		
1541	— double inférieur carter moteur . . . . . (18)	P	—		
3752	— pipe sortie des gaz.	M	—	145	»
1542	— de dynastart . . . . . (18)	P	—		
1545	— palier commande de magnéto . . . . . (18)	P	—		
1546	— bride d'échappement.	M	—	120	»
1591	— — — N N 2.	M	—	160	»
2465	RONDELLE d'écrasement en cuivre rouge 10 × 17 × 1	CU	—	16	»
2466	— — — — 12 × 20 × 1	CU	—	18	»
3808	— — — — 14 × 21 × 1	CU	—	18	»
	Boîte de vitesse et pont AR				
1535	RONDELLE feutre, arbre de commande des roues . . . . . (18)	F	le cent		
1536	— — bague d'arrêt d'huile du différentiel . . . . . (18)	F	—		
1537	— — arbre de commande de frein AV . . . . . (18)	F	—		
1538	JOINT couvercle carter, boîte de vitesse. . . . . (18)	L	—		
1543	— coquille pont AR . . . . . (18)	P	—		
1544	— tube de poussée. . . . . (18)	P	—		

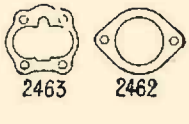
N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 18.

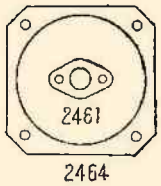
POCHETTE

N° 18	Les joints marqués dans (18) la liste ci-dessus, forment notre pochette n° 18, contenant un joint de chaque et deux joints de chacun des numéros 1541 et 1544, soit 14 joints.	la pochette	7	»

RENAULT 10/11 cv. 4 cyl., type KZ







Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

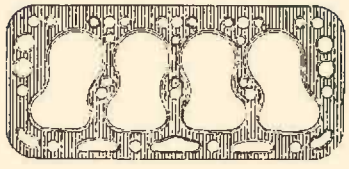
Joints s'adaptant à

RENAULT 10/11 cv. 4 cyl., type KZ *(suite)*

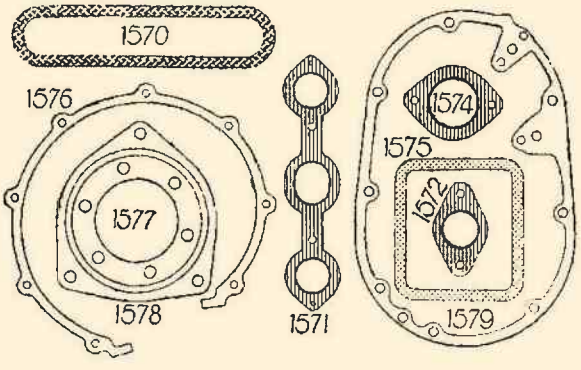
	Moteur				
1550	JOINT chapeau de cylindre	M	le cent	440	»
1551	— bouchon de soupapes	M	—	40	»
1552	— pipe entrée d'eau	M	—	360	»
1553	— de la pipe sortie des gaz	M	—	120	»
1554	— central du collecteur d'échappement	M	—	60	»
1555	— extrême — —	M	—	130	»
2461	— du corps de robinet de vidange (19)	P	—		
2462	— de la boite de remplissage d'huile (19)	P	—		
2463	— corps de pompe à huile (19)	P	—		
1556	— support de manivelle (19)	E	—	110	»
1557	— carter support de dynastart (19)	E	—	250	»
1558	— boite de distribution (19)	E	—	500	»
1559	— rondelle presse étoupe dynastart (19)	F	—		
2464	— dynastart (19)	P	—		
1560	— double inférieur carter moteur (19)	P	—		
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 19.				
	POCHETTE				
N° 19	Les joints marqués (19) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 19 contenant un joint de chaque, soit 9 joints		la pochette	16	»

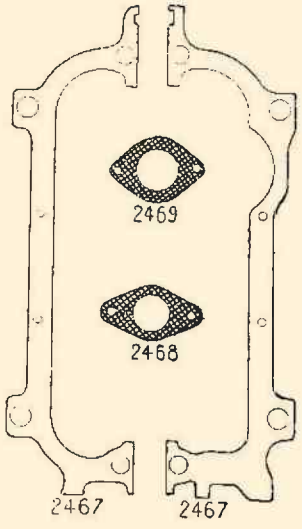
RENAULT 10/11 cv. 4 cyl.

types **KZ[1] — KZ 2 — K 3 — KZ 4 — OS — OS 2 — PR — PR 2 — PR 3**



1049 Renault





	Moteur				
1049	JOINT de culasse 430/195	M	la pièce	13	»
1570	— collecteur entrée d'eau	E	le cent	180	»
1571	— central collecteur d'échappement	M	—	470	»
1572	— extrême — —	M	—	120	»
2463	— corps de pompe à huile (20)	P	—		
2462	— joint de la boite de remplissage d'huile (20)	P	—		
1578	— dynastart (20)	P	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

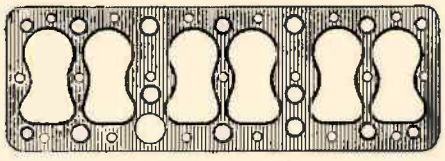
Joints s'adaptant à

RENAULT 10/11 cv. 4 cyl. *(suite)*

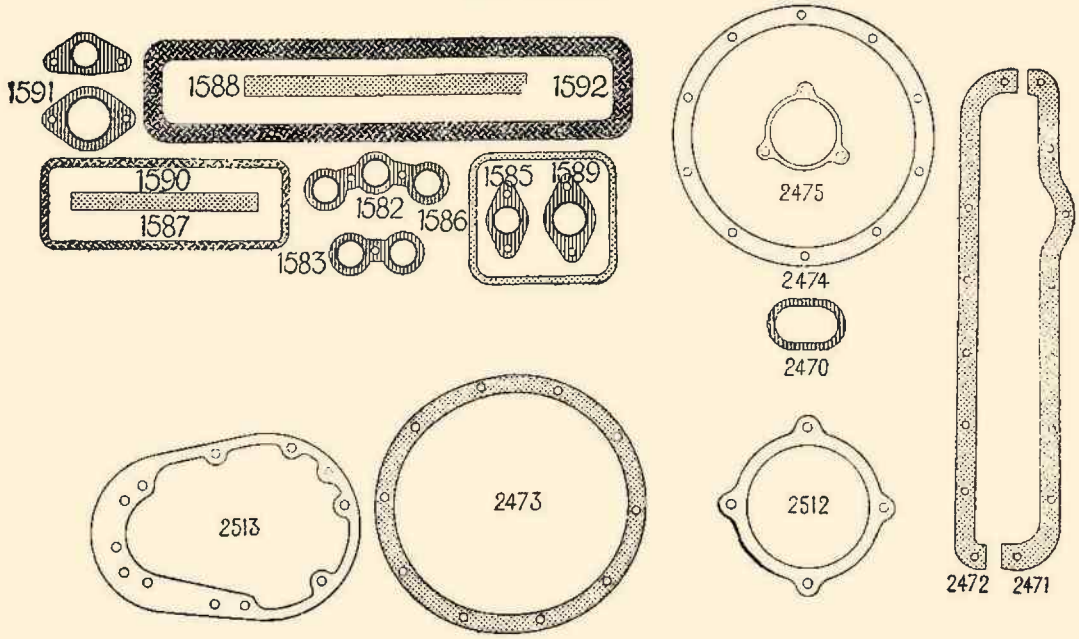
Types KZ[1] — KZ 2 — KZ 3 — KZ 4 — OS — OS 2 — PR — PR 2 — PR 3

	Moteur *(suite)*				
1579	JOINT carter de distribution . . . . . (20)	P	le cent		
2467	— double inférieur carter moteur . . . . . (20)	P	—		
1574	— bride échappement	M	—	200	»
2468	— entre collecteur admission et pipe sortie des gaz . . . . . (20)	E	—	66	»
2469	— pipe supérieure du radiateur . . . . . (20)	E	—	75	»
2465	RONDELLE d'écrasement en cuivre rouge 10 × 17 × 1.	CU	—	16	»
2466	— — — — 12 × 20 × 1.	CU	—	18	»
3808	— — — — 14 × 21 × 1.	CU	—	18	»
	Boîte de vitesse et pont AR				
1575	JOINT couvercle boîte de vitesse . . . . . (20)	L	le cent	160	»
1576	— coquille pont AR . . . . . (20)	P	—		
1577	— boîtier — . . . . . (20)	P	—		
1581	— de couvercle support roulement AR . . . . . (20)	P	—		
2473	— couvercle AR de pont (K Z 4) . . . . . (20)	L	—	280	»
2474	— — AV de pont (K Z 4) . . . . . (20)	P	—		
	N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 20.				
	POCHETTE				
N° 20	Les joints marqués (20) dans la liste ci-dessus, forment notre pochette n° 20, contenant un joint de chaque, 2 joints 1581, soit 14 joints		la pochette	10	»

RENAULT 8 cv. 6 cyl., types Monasix - RY 1 - 2 - 3



1050 **Renault**



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 8 cv. 6 cyl., type Monasix RY 1 - 2 - 3 (*suite*)

	Moteur				
1050	JOINT de culasse 510/172	M	la pièce	14	»
2470	— plaque de désablage . . . . . (21)	E	le cent	70	»
1587	— cache soupapes . . . . . (21)	L	—	180	»
1592	— collecteur arrivée d'eau . . . . . (21)	E	—	390	»
1585	— AV collecteur admission et échappement	M	—	140	»
1583	— intermédiaire collecteur admission et échappement	M	—	180	»
1582	— central — — —	M	—	300	»
1584	— AR — — —	M	—	110	»
1590	— AV carter inférieur . . . . . (21)	L	—	50	»
2471	— latéral — — côté pompe à huile . . . . . (21)	L	—	200	»
2472	— — — — opposé à la pompe à huile . . . . . (21)	L	—	190	»
1588	— AR — — . . . . . (21)	L	—	44	»
1591	— bride échappement.	M	—	160	»
1589	— pipe sortie de gaz et collecteur admission	M	—	130	»
1535	— dynastart. . . . . (21)	F	—		
2512	— carter support de dynastart . . . . . (21)	P	—		
2513	— — de distribution . . . . . (21)	P	—		
2465	RONDELLE d'écrasement en cuivre rouge 10×17×1	CU	—	16	»
2466	— — — — 12×20×1	CU	—	18	»
3808	— — — — 14×21×1	CU	—	18	»
3742	JOINT de corps de pompe	E	—	150	»
	Boîte de vitesse - pont AR				
1586	JOINT couvercle de boîte de vitesse . . . . . (21)	L	le cent	160	»
2473	— — AR pont . . . . . (21)	L	—	280	»
2474	— — AV pont . . . . . (21)	P	—		
2475	— support de roulement roue AR . . . . . (21)	P	—		

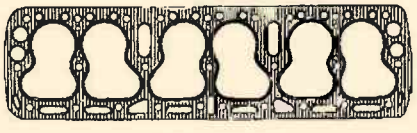
N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 21.

POCHETTE

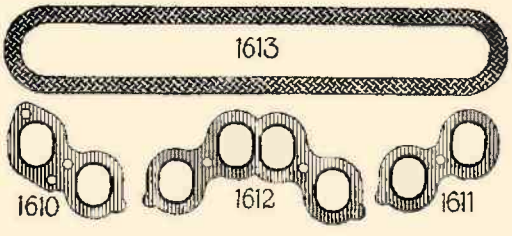
N° 21	Les joints marqués (21) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 21 contenant un joint de chaque, 2 joints 1587, soit 15 joints		la pochette	23	»

RENAULT 15 cv. 6 cyl.

Types Vivasix — PG1 — PG2 — SX — SX2 — SZ — SZ1 — RA



1052 Renault





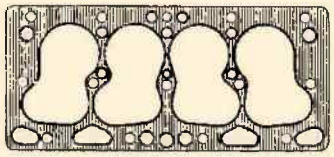
1052	JOINT de culasse 686/193	M	la pièce	23	»
1610	— extrême de collecteur	M	le cent	400	»
1611	— intermédiaire collecteur.	M	—	300	»
1612	— central —	M	—	650	»
1613	— collecteur d'entrée d'eau.	E	—	400	»
2501	— cache soupapes	L	—	360	»
2522	— de dynastart D D 9	P	—	35	»
1607	— bride échappement.	M	—	200	»

jl@peniquet.fr

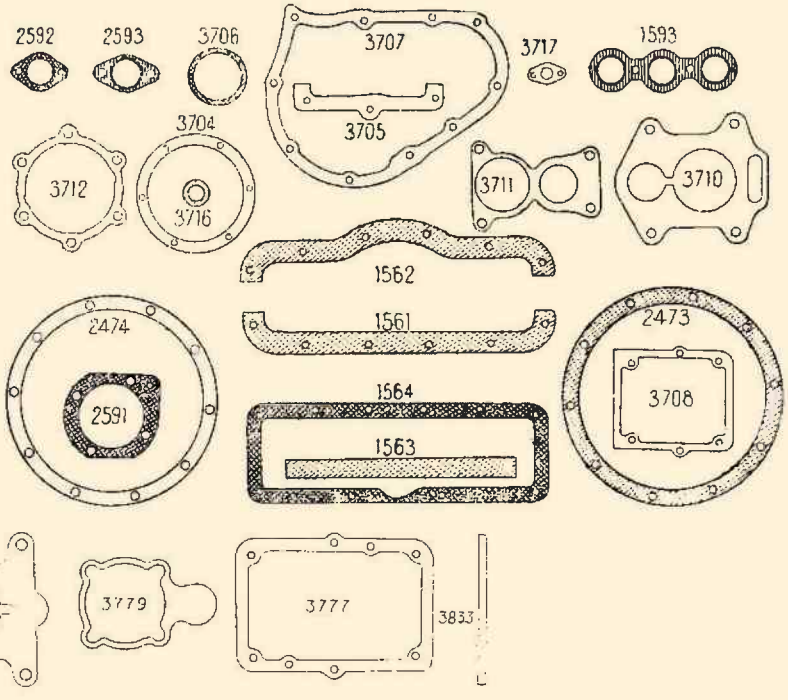
Joints s'adaptant à

RENAULT 10/11 cv. 4 cyl.

types KZ 5 — Vivaquatre KZ 7 — Primaquatre KZ 8 — KZ 12 — Vivaquatre KZ 9 et SA Primaquatre KZ 10 et SA — KZ 13 — KZ 14 — OS 4 — OS 5 — OSB — PR 4 — PRB



1104 Renault



		Moteur				
1104	JOINT	de culasse	425/190	M	la pièce	13 »
3704	—	couvercle AR palier de vilebrequin	(27)	P	le cent	
3705	—	— de distribution.	(27)	P	—	
1564	—	cache soupapes	(27)	E	—	360 »
1564 *bis*	—	— — (type SA)		L	- -	400 »
3706	—	plaque de désablage	(27)	E	—	45 »
1593	—	admission et échappement		M	—	480 »
2592	—	pipe sortie d'eau	(27)	E	—	390 »
1562	—	latéral carter inférieur côté pompe	(27)	L	—	250 »
1561	—	— — côté opposé à la pompe.	(27)	L	—	240 »
1563	—	AV et AR carter inférieur	(27)	L	—	70 »
3707	—	boite de distribution	(27)	P	—	35 »
2593	—	de carburateur		M	—	120 »
3717	—	tube aspiration pompe à huile	(27)	FIB	—	
2591	—	du corps de pompe à huile	(27)	E	—	190 »
1574	—	bride échappement.		M	—	200 »
		Boîte de vitesse et pont AR				
3708	JOINT	du couvercle de boîte.	(27)	P	le cent	
3710	—	AV entre carter embrayage et boîte.	(27)	P	—	
3711	—	AR entre boîte et support de rotule	(27)	P	—	
2473	—	couvercle pont AR.	(27)	L	—	280 »
3712	—	de coquille de rotule	(27)	P	—	
2474	—	couvercle AV du corps d'axe AR.	(27)	P	—	
3715	—	— support de roulement	(27)	CR	—	
3716	—	bouchon supérieur de fusée	(27)	L	—	
3772	—	du carter support de commande servo frein.	(27)	P	—	
3857	—	couvercle pont AR (KZ 14)		L	—	180 »
2424	—	de carter de pont		P	—	15 »

Voir suite age suivante

jl@peniquet.fr

RENAULT 10/11 cv. 4 cyl. (*suite*)
Pièces spéciales à KZ 9 - SA - KZ 10 SA

Boîte de vitesse

3833	JOINT de coquille extérieure	F	le cent	40	»
3799	— AR entre boite et support de rotule	P	—	60	»
3776	— entre carter embrayage et boîte	P	—	15	»
3777	— couvercle boite de vitesse	P	—	15	»

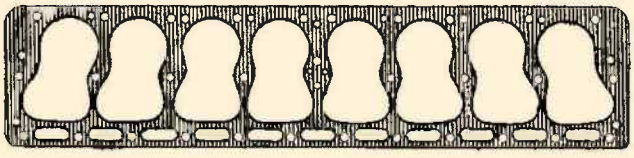
N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 27.

POCHETTE

N° 27	Les joints marqués (27) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 27, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 1563, soit 21 joints	la pochette	28	»

205

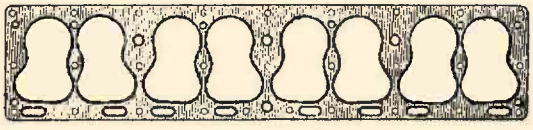
RENAULT 40 cv. 8 cyl. types Reinastella RM3 - Reinasport RM 5



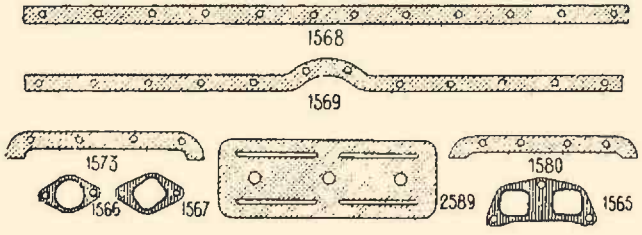
1063 **Renault**

1063	JOINT de culasse 985/218	M	la pièce	80	»

RENAULT 24 cv. 8 cyl.
types Nervastella RI 177 — TG 4 — Nervasport TG 5



1069 **Renault**



1069	JOINT de culasse 868/190	M	la pièce	66	»
1565	— central collecteur échappement	M	le cent	680	»
1566	— collecteur admission	M	—	150	»
1567	— extrême collecteur échappement	M	—	300	»
1568	— carter inférieur côté opposé à la pompe (41)	L	—	400	»
1569	— carter inférieur côté pompe (41)	L	—	425	»
1573	— — AV (41)	L	—	100	»
1580	— — AR (41)	L	—	120	»
2589	— cache soupapes (41)	L	—	600	»

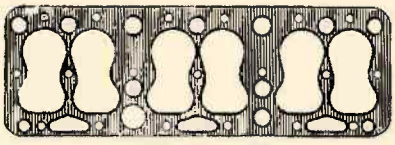
POCHETTE

N° 41	Les joints marqués (41) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 41, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 2589, soit 6 joints	la pochette	30	»

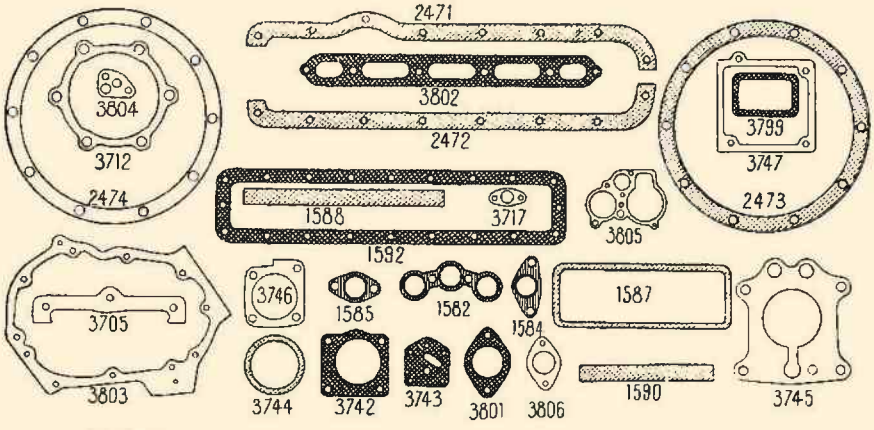
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 8 cv. 6 cyl., types Monasix RY 3 - RY 4



1174 Renault



	Moteur				
1174	JOINT de culasse	510/172	M	la pièce	14 »
3705	— couvercle de distribution	44)	P	le cent	
3799	— plaque de désablage	(44)	E	—	60 »
1587	— — cache soupapes	(44)	L	—	180 »
1585	— AV du collecteur		M	—	140 »
1582	— central —		M	—	300 »
1584	— AR —		M	—	110 »
1592	— plaque fermeture de cylindre	(44)	E	—	390 »
3800	— pour plaque de fermeture	(44)	P	—	
3801	— pipe entrée d'eau	(44)	E	—	75 »
3802	— — sortie —	(44)	E	—	170 »
2471	— latéral carter inférieur côté pompe	(44)	L	—	200 »
2472	— — — côté opposé à la pompe	(44)	L	—	190 »
1590	— AV — —	(44)	L	—	50 »
1588	— AR — —	(44)	L	—	44 »
3803	— boîte de distribution	(44)	P	—	
3804	— bride d'huile	(44)	FIB	—	
3717	— tube aspiration	(44)	F	—	
3742	— corps de pompe à eau	(44)	E	—	150 »
3744	— inférieur cloche de filtre à huile	(44)	L	—	110 »
3743	— support de filtre à huile	(44)	E	—	80 »
3805	— cuve de carburateur	(44)	I	—	
3806	— carburateur	(44)	I	—	
1591	— bride échappement		M	—	160 »
	Boîte de vitesse et pont AR				
3745	JOINT AV carter changement de vitesse	(44)	P	le cent	
3746	— AR — — —	(44)	P	—	
3747	— couvercle carter changement de vitesse	(44)	P	—	
3712	— support de rotule	(44)	P	—	
2474	— couvercle AR pont	(44)	P	—	
2473	— AV corps d'axe AR	(44)	L	—	280 »

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 44.

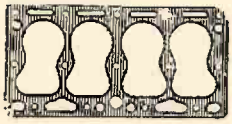
POCHETTE

N° 44	Les joints marqués (44) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 44, contenant un joint de chaque et deux joints 1587, soit 26 joints	la pochette	34 »

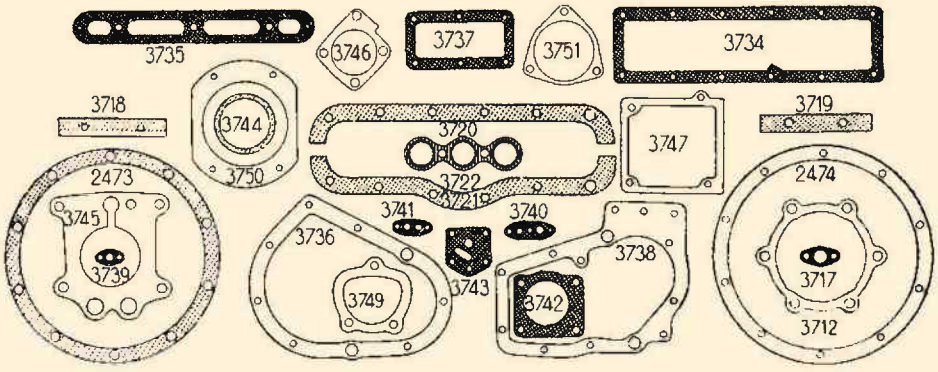
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 7 cv. 4 cyl., type Monaquatre UY - UY 1
8 cv. 4 cyl. type Monaquatre YN¹ - YP



1190 **Renault**



Moteur

1190	JOINT de culasse (7 cv)	352/172	M	la pièce	9	50
1107	— — (8 cv)	353/178	M	—	9	»
3722	— de collecteur		M	le cent	360	»
3718	— carter inférieur AV.	(42)	L	—	55	»
3720	— — côté pompe	(42)	L	—	220	»
3721	— — côté opposé à la pompe	(42)	L	—	260	»
3719	— — AR	(42)	L	—	50	»
3734	— cache soupapes	(42	E	—	160	»
3734 *bis*	— — — (type SA)	(42)	L	—	360	»
3735	— pipe sortie d'eau	(42)	E	—	155	»
3736	— carter distribution	(42)	P	—	40	»
3736 *bis*	— — — (type SA)	(42)	L	—	280	»
3737	— de la pipe arrivée d'eau et plaque de fermeture	(42)	E	—	75	»
3738	— du support AV moteur	(42)	P	—	40	»
3739	— bride tuyauterie d'huile	(42)	FIB	—	25	»
3740	— — — palier AR	(42)	FIB	—	40	»
3741	— — filtre à huile	(42)	FIB	—	30	»
3717	— tube aspiration	(42)	FIB	—	25	»
3742	— corps de pompe à eau	(42)	E	—	150	»
3743	— inférieur de cloche de filtre à huile	(42)	E	—	80	»
3744	— support de filtre à huile	(42)	L	—	110	»
3750	— du couvercle palier AR vilebrequin	(42)	P	—	30	»
1591	— bride échappement		M	—	160	»

Direction, boîte de vitesse et pont AR

3745	JOINT AV carter de boîte	(43)	P	le cent	20	»
3746	— AR —	(43)	P	—	20	»
3747	— couvercle de boîte	(43)	P	—	16	»
3712	— support de rotule	(43)	P	—	18	»
2474	— couvercle AR du pont	(43)	P	—	25	»
2473	— — AV corps d'essieu AR	(43)	L	—	280	»
3751	— support de roulement arbre de roue	(43)	P	—	24	»
3749	— latéral de direction	(43)	P	—	12	»

POCHETTES

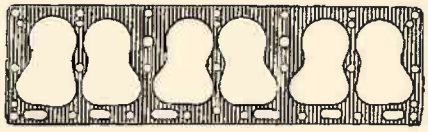
N° 42	Les joints marqués (42) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 42, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3737 et 3739, soit 21 joints		la pochette	22 »
N° 43	Les joints marqués (43) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 43, contenant 1 joint de chaque et 2 joints 3751, soit 9 joints		la pochette	8 »

jl@peniquet.fr

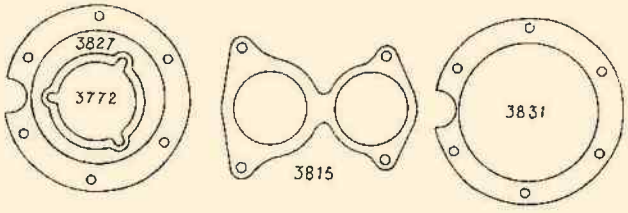
Joints s'adaptant à

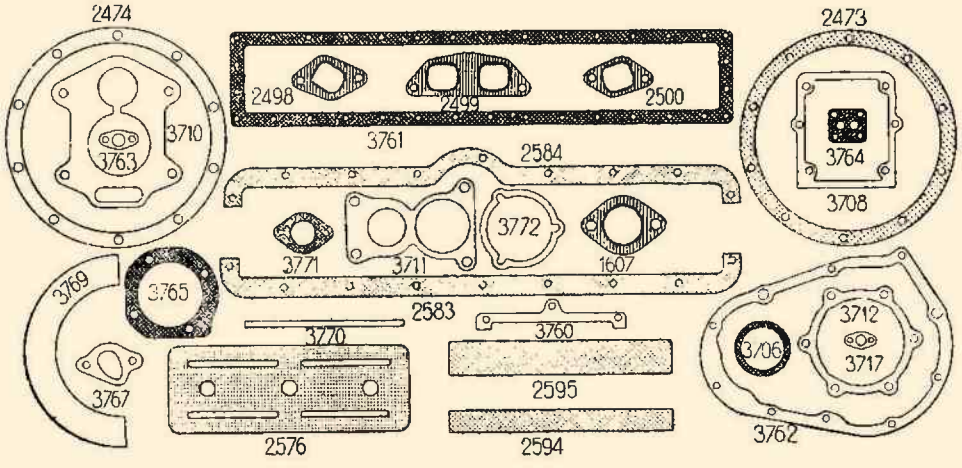
RENAULT 15 cv. 6 cyl.

types Vivasix PG 3 — Vivastella PG 5 — Primastella PG 6 — SX 4 — SY 4 — SX 5 — SXB



1064 Renault





	Moteur				
1064	JOINT de culasse	666/185	M	la pièce	23 »
3760	— couvercle latéral carter distribution	(47)	P	le cent	
3706	— de la plaque de désablage	(47)	E	—	45 »
2576	— pour cache soupapes	(47)	L	—	350 »
2500	— intermédiaire collecteur admission et échappement		M	—	200 »
2499	— central — — —		M	—	350 »
2498	— extrême AV et AR — —		M	—	200 »
3761	— collecteur entrée d'eau	(47)	E	—	700 »
3771	— pipe sortie d'eau	(47)	E	—	55 »
2584	— carter inférieur, côté pompe	(47)	L	—	400 »
2583	— — — côté opposé à la pompe	(47)	L	—	380 »
2594	— — — AV	(47)	L	—	100 »
2595	— — — AR	(47)	L	—	120 »
3762	— boîte de distribution	(47)	P	—	
3717	— tube aspiration	(47)	FIB	—	
3763	— de bride sur pompe	(47)	P	—	
3764	— — cylindre	(47)	E	—	50 »
3765	— du corps de pompe	47)	E	—	95 »
3766	— feutre AV de l'arbre de pompe	(47)	F	—	
3773	— — AR — —	(47)	F	—	
3767	— de la pompe à essence	(47)	1	—	
3744	— pour filtre	(47)	L	—	110 »
3769	— feutre cache poussière traverse AR	(47)	F	—	
1607	— tube échappement		M	—	200 »
	Boîte de vitesse et pont AR				
3708	JOINT du couvercle de la boîte	(48)	P	le cent	
3772	— du carter support de commande servo frein	(48)	P	—	
3712	— entre carter servo moteur et coquille de rotule	(48)	P	—	

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 15 cv. 6 cyl. (*suite*)

types Vivasix PG 3 — Vivastella PG 5 — Primastella PG 6 — SX 4 — SY 4 — SX 5 — SXB

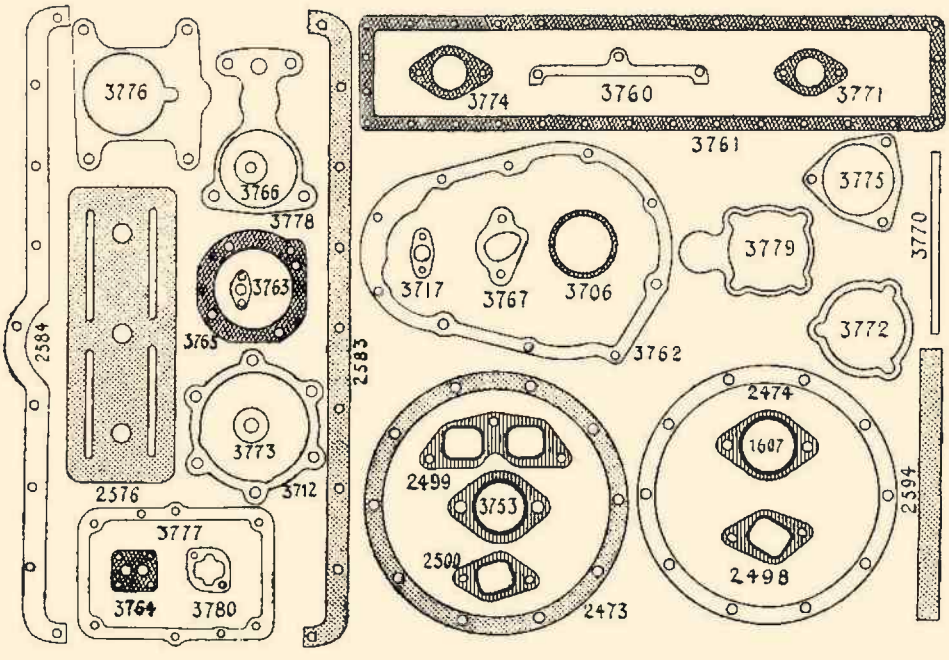
		Boîte de vitesse et pont AR (*suite*)			
3710	—	AV entre carter, embrayage et boîte . . . . . (48)	P	le cent	
3711	—	AR entre boîte vitesse et carter servo frein . . . . . (48)	P	—	
2474	—	du couvercle AR de pont . . . . . (48)	P	—	
2473	—	— AV de corps d'axe AR 48	L	—	280 »
3770	—	Feutre arrêt d'huile sur coquille de rotule. . . . . (48)	F	—	
		Pièces spéciales à SX 4 - SX B			
3815	JOINT	carter servo moteur. . . . . (96)	P	le cent	
3772	—	palier — . . . . . (96)	P	—	
3827	—	couvercle carter différentiel . . . . . (96)	P	—	
3831	—	— — — . . . . . (96)	P	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes nos 47, 48 et 96.

POCHETTES

	Moteur		
N° 47	Les joints marqués (47) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 47, contenant un joint de chaque et deux joints 2576, soit 20 joints.	la pochette	37 »
	Boîte de vitesse et pont AR		
N° 48	Les joints marqués (48) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 48, contenant un joint de chaque et deux joints 3770, soit 9 joints	la pochette	9 »
	Pièces spéciales à SX 4 - SX B		
N° 96	Les joints marqués (96) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 96, contenant 1 joint de chaque, soit 5 joints.	la pochette	5 »

RENAULT 15 cv. 6 cyl., types PG 7 - PG 8 - Primastella - Vivastella



Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 15 cv. 6 cyl., types PG 7 - PG 8 - Primastella - Vivastella *(suite)*

	Moteur				
1064	JOINT de culasse . . . . . 666/185 . . .	M	la pièce	23	»
2576	— plaque cache soupapes . . . . . (97)	L	le cent	350	»
3760	— couvercle latéral couvercle distribution . . . . . (97)	P	—	30	»
3706	— plaque de désablage . . . . . (97)	E	—	45	»
3767	— pompe à essence . . . . . (97)	I	—	40	»
2584	— carter inférieur côté pompe . . . . . (97)	L	—	400	»
2583	— — — — opposé à la pompe . . . . . (97)	L	—	380	»
2594	— — — AV et AR . . . . . (97)	L	—	100	»
3771	— pipe sortie d'eau . . . . . (97)	E	—	55	»
3774	— d'assemblage des pipes . . . . . (97)	E	—	80	»
2499	— collecteur échappement	M	—	350	»
2500	— — admission	M	—	200	»
3840	— plaque de fermeture prise de dépression . . . . . (97)	E	—	20	»
2498	— extrême de collecteur échappement	M	—	200	»
1607	— bride échappement	M	—	200	»
3753	— — —	M	—	200	»
3761	— collecteur entrée d'eau . . . . . (97)	E	—	700	»
3762	— boite de distribution . . . . . (97)	P	—	40	»
3717	— tube aspiration pompe à huile . . . . . (97)	F!B	—	25	»
3763	— de bride sur pompe . . . . . (97)	P	—	8	»
3764	— — carter cylindres . . . . . (97)	E	—	50	»
3765	— corps de pompe à eau . . . . . (97)	E	—	95	»
3766	— feutre AV de l'arbre de pompe . . . . . (97)	F	—	40	»
3773	— — AR — — . . . . . (97)	F	—	90	»
	Boite de vitesse et pont AR				
3776	JOINT entre carter changement de vitesse et embrayage . . . . . (98)	P	le cent		
3777	— couvercle changement de vitesse . . . . . (98	P	—		
3778	— entre carter servo moteur et embrayage . . . . . (98)	P	—		
3779	— support de rotule (PG 8) . . . . . (98)	P	—		
3770	— feutre arrêt huile sur coquille de rotule . . . . . (98)	F	—		
3712	— entre coquille inférieure et carter . . . . . (98)	P	—		
3772	— carter support commande servo frein (PG 7) . . . . . (98)	P	—		
2474	— du couvercle AR de pont . . . . . (98)	P	—		
2473	— AV de corps d'axe AR . . . . . (98)	L	—	280	»
3780	— carter commande de compteur . . . . . (98)	P	—		
3775	— cage roulement arbre de roues . . . . . (98)	P	—		

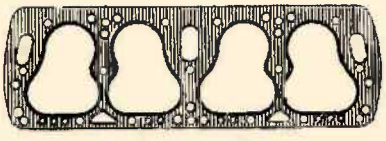
N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 98.

POCHETTES

N° 97	Les joints marqués (97) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 97, contenant 1 joint de chaque et 2 joints des n°s 2576, 2594, 3774 soit 21 joints	la pochette	45 »
N° 98	Les joints marqués (98) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 98, contenant 1 joint de chaque et 2 joints du n° 3775, soit 12 joints . . .	la pochette	10 »

RENAULT 15 cv. 4 cyl.

types PB — NO — NS — MY 1 — MZ 1 — FB 1



1051 Renault



2479 4923 2477 2476

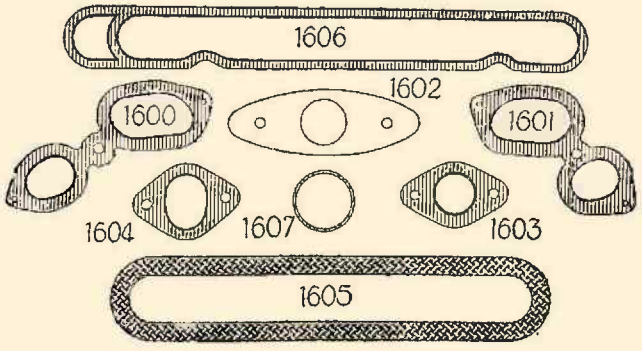
Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 15 cv. 4 cyl. *(suite)*

types PB — NO — NS — MY 1 — MZ 1 — PB¹

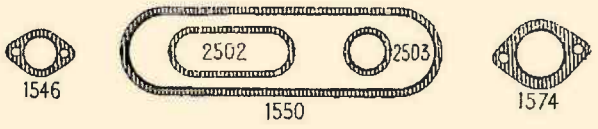


1051	JOINT de culasse 618/206	M	la pièce	28	»
1600	— admission échappement gauche	M	le cent	700	»
1601	— — — droit	M	—	680	»
1602	— entre collecteur admission et pipe sortie gaz	PB	—	460	»
1603	— AR collecteur échappement et admission	M	—	200	»
1604	— AV — — —	M	—	240	»
1605	— collecteur arrivée d'eau	E	—	400	»
1606	— chapeau de cylindre	M	—	1500	»

MY 1 - MZ 1 - PB¹

4923	JOINT AV de collecteur admission et échappement	M	le cent	240	»
2476	— côté droit de collecteur admission et échappement	M	—	650	»
2479	— AR de collecteur admission et échappement	M	—	200	»
2477	— côté gauche de collecteur admission et échappement	M	—	600	»

RENAULT camionnette 10 cv., type MA



1550	JOINT chapeau de cylindre	M	le cent	440	»
2502	— pipe entrée d'eau	M	—	360	»
2503	— central collecteur échappement	M	—	120	»
1546	— extrême AV et AR collecteur échappement	M	—	120	»
1574	— bride échappement	M	—	200	»

RENAULT camionnette 10 cv., types PD et PR

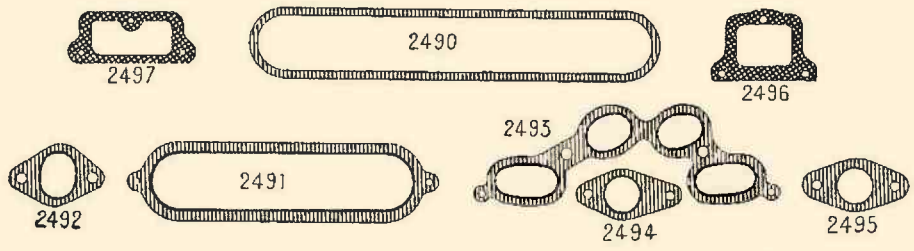
mêmes joints que KZ 1

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT camionnette 15 cv. 4 cyl.

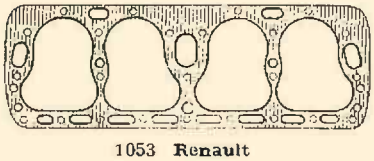
Types JX — JX¹ — JX2 — LH — MY — MZ — ME — JT



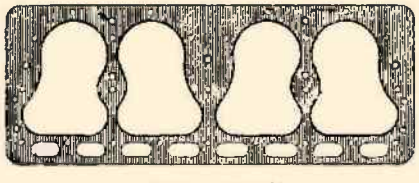
2490	JOINT du chapeau de cylindre	M	le cent	850	»
2491	— entre collecteur et groupe cylindre	M	—	940	»
2492	— AV collecteur admission et échappement	M	—	240	»
2493	— central — — —	M	—	1300	»
2494	— AR — — —	M	—	200	»
2495	— plomb entre collecteur et pipe sortie des gaz	PB	—	300	»
2496	— pour pipe entrée d'eau	E	—	250	»
2497	— — sortie d'eau	E	—	250	»

RENAULT camions 20 cv. 4 cyl.

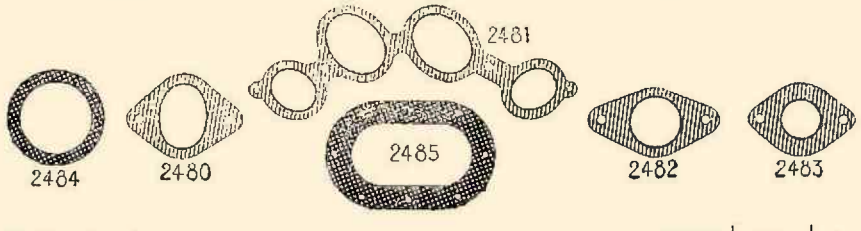
types SF — SG — SH — PN — PY — PH — SG¹



1053 **Renault**

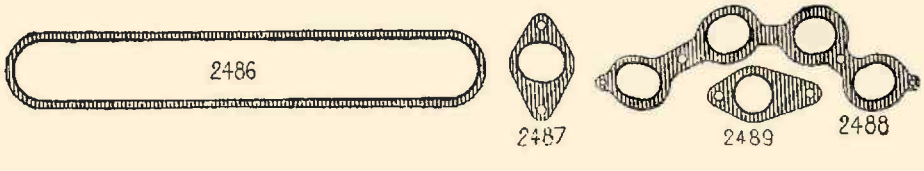


1062 **Renault**



1053	JOINT de culasse 654/224	M	la pièce	42	»
1062	— — SG 1. 650/252	M	—	42	»
2480	— extrême AV collecteur admission et échappement	M	le cent	290	»
2481	— central — — —	M	—	1200	»
2482	— extrême AR — — —	M	—	260	»
2483	— pipe sortie sur collecteur	M	—	250	»
2484	— bouchon chemise d'eau	E	—	110	»
2485	— plaque de désablage	E	—	200	»
1594	— bride échappement	M	—	250	»
3701	— cache soupape	L	—	480	»

RENAULT camions 20 cv. types MV - MV¹ - MX - MM



2486	JOINT chapeau de cylindre	M	le cent	870	»
2487	— AV collecteur admission et échappement	M	—	250	»
2488	— central — — —	M	—	1000	»
2489	— AR — — —	M	—	260	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT types FU



1598

1598	JOINT de chapeau de cylindre.	M	le cent	700 »

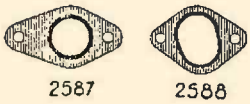
RENAULT camions, types EP



1599

1599	JOINT de chapeau de cylindre.	M	le cent	500 »

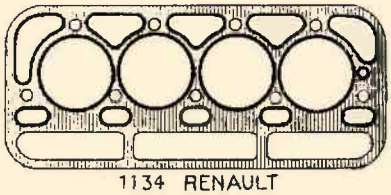
RENAULT camions ME 15 cv. - LS 12 cv. - LH tracteur 15 cv.



2587 2588

2587	JOINT AV de collecteur	M	le cent	200 »
2588	— AR —	M	—	300 »

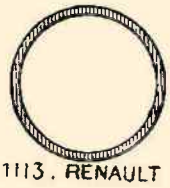
RENAULT 4 cyl., types G 7 taxi - RA 1921



1134 RENAULT

1134	JOINT de culasse 403/172	M	la pièce	15 »

RENAULT Diesel



1113. RENAULT

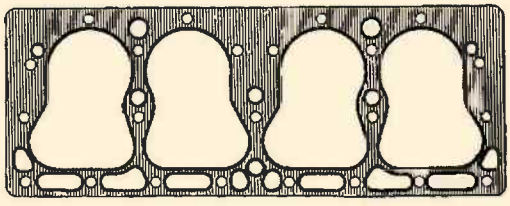
1113	JOINT cuivre. 141,5/160	CU	la pièce	6 »

jl@peniquet.fr

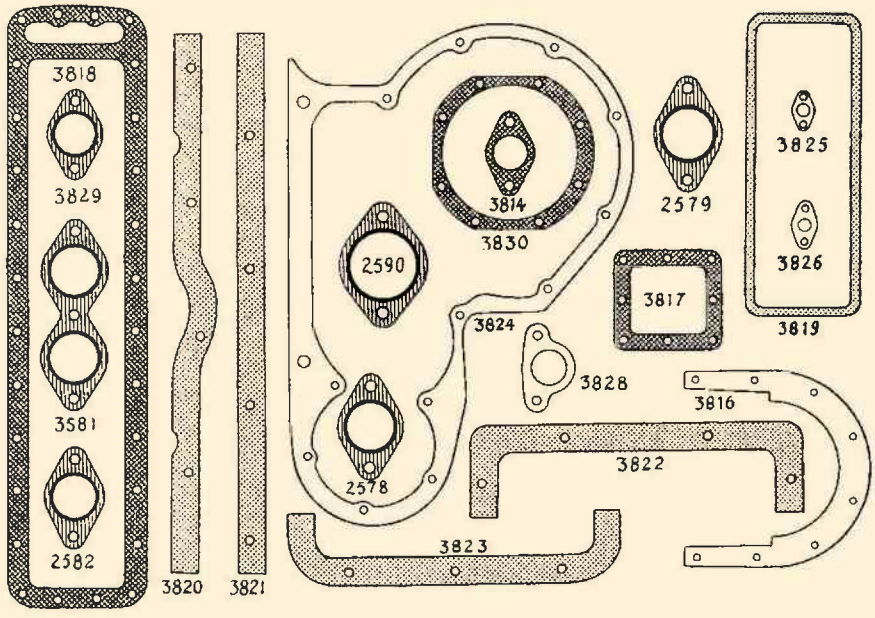
Joints s'adaptant à

RENAULT 25 cv. 4 cyl. essence

types TL — TR — TI4 — TS⁴ — TSE⁴ — TSED⁴ — TT⁴ — TIN — UD⁴ᴮ — TI⁴ B — TM⁴ — TN⁴



1105 Renault



Moteur

1105	JOINT de culasse . . . . . 660/250 . . .	M	la pièce	37	»
3814	— de la pipe d'entrée d'eau . . . . . (101)	E	le cent	55	»
3816	— de palier AR vilebrequin . . . . . (101)	P	—		
3817	— plaque de fermeture AR carter cylindres . . . . . (101)	E	—	200	»
3818	— collecteur entrée d'eau . . . . . (101)	E	—	800	»
3819	— cache soupapes . . . . . 101)	L	—	500	»
2578	— AV d'échappement	M	—	200	»
2582	— AV et AR admission	M	—	200	»
2581	— central collecteur admission et échappement.	M	—	350	»
2579	— AR d'échappement.	M	—	200	»
3820	— carter inférieur côté pompe (TI4-TT4) . . . . . (101)	L	—	550	»
3821	— — — côté opposé à la pompe (TI4-TT4) . . . . . (101)	L	—	500	»
3822	— AV carter inférieur. (TI4-TT4) . . . . . (101)	L	—	500	»
3823	— AR — — (TI4-TT4) . . . . . (101)	L	—	500	»
3989	— carter inférieur côté opposé à la pompe (TL-TR)	L	—	400	»
3990	— — — pompe (TL-TR)	L	—	350	»
3991	— — — AR (TL-TR).	L	—	370	»
3992	— — — AV (TL-TR).	L	—	350	»
3824	— boite de distribution . . . . . (101)	P	—		
3825	— bride tube circulation d'huile. . . . . (101)	P	—		
3826	— — — — . . . . . (101)	P	—		
3828	— entre culasse et entretoise . . . . . (101	P	—		
3829	— boite de commande régulateur	M	—	150	»
3830	— corps de pompe à eau . . . . . (101)	E	—	300	»
2590	— d'échappement	M	—	250	»

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 101.

POCHETTE

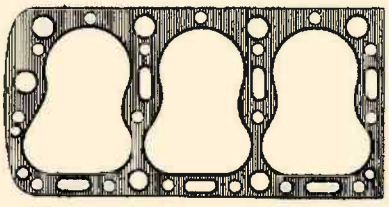
N° 101	Les joints marqués (101) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 101, contenant 1 joint de chaque et 2 joints des n°ˢ 3818 et 3819, soit 16 joints.	la pochette	40 »

jl@peniquet.fr

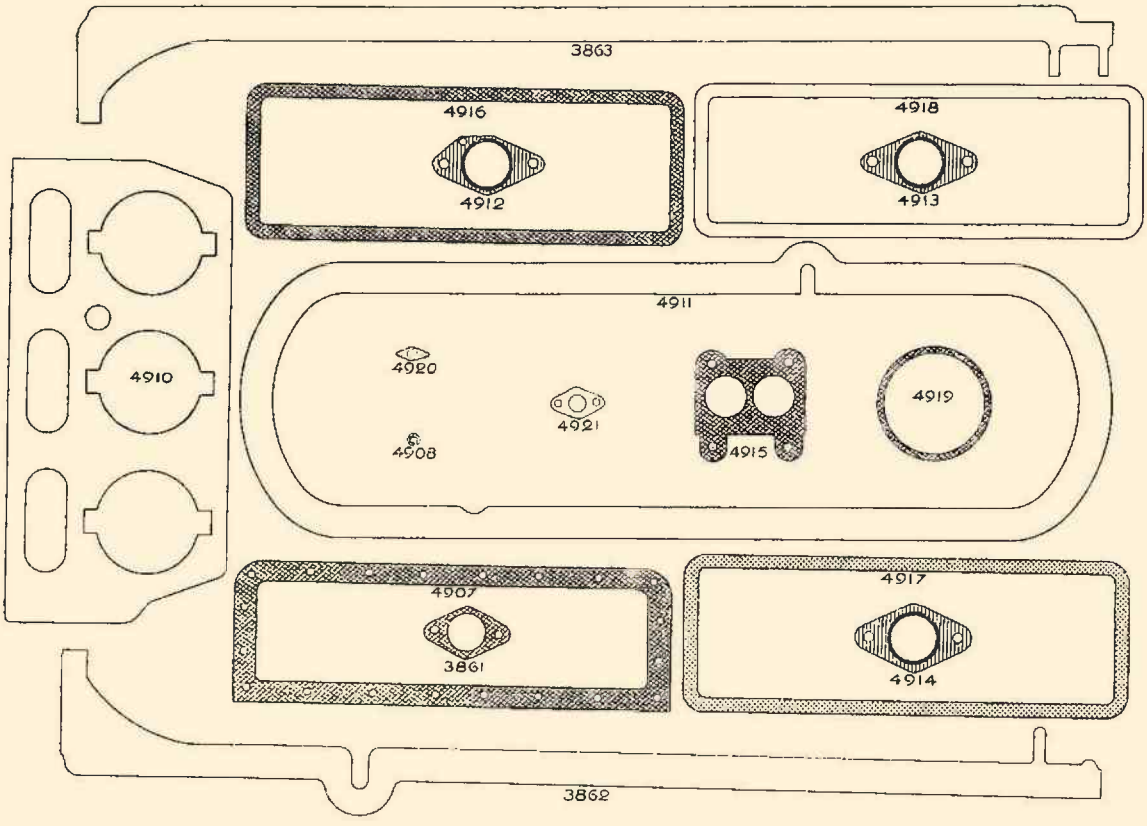
Joints s'adaptant à

RENAULT 40 cv. 6 cyl., essence 1932

types TI 6 AB — UD 6 AB — VT 6 AB



1106 Renault



1106	JOINT	de culasse . . . . . 500 248 . . .	M	la pièce	35	»
3861	—	de la pipe entrée d'eau . . . . . (102)	E	le cent	80	»
3862	—	carter inférieur côté jauge . . . . . (102)	P	—		
3863	—	— — — opposé à la jauge. . . . . (102)	P	—		
4907	—	plaques arrivées et répartition d'eau . . . . . (102)	E	—	700	»
4908	—	cuivre pour vis de fixation des plaques.	CU	—	12	»
4910	—	groupe cylindres AR . . . . . (102)	P	—		
4911	—	entre carter inférieur et cuvette. . . . . (102)	P	—		
4912	—	AV et AR collecteur admission et échappement	M	—	200	»
4913	—	intermédiaire collecteur échappement	M	—	190	»
4914	—	— — admission	M	—	190	»
4915	—	entre pipe et collecteur. . . . . (102)	E	—	420	»
4916	—	collecteur sortie d'eau . . . . . (102)	E	—	400	»
4917	—	plaques cache soupapes. . . . . (102)	L	—	700	»
4918	—	boite de distribution . . . . . (102)	P	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 40 cv. 6 cyl., essence 1932 *(suite)*

types T 6 AB — UD 6 AB — VT 6 AB

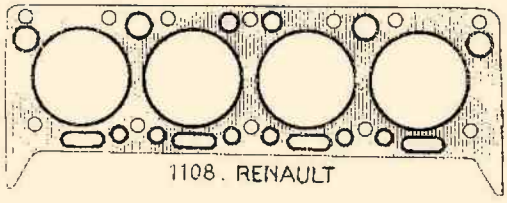
4919	JOINT boîte filtre à huile . . . . . (102)	E	le cent	80	»
4920	— pour bride tube aspiration pompe à huile . . . . . (102)	P	—		
4921	— — tube de départ de pompe. . . . . (102)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 102.

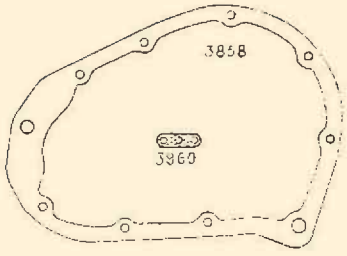
POCHETTE

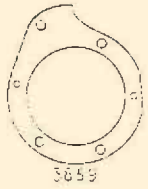
N° 102	Les joints marqués (102) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 102, contenant 1 joint de chaque, 4 joints n° 4907, 2 joints n° 4917 et 6 joints n° 4916, soit 22 joints		la pochette	70	»

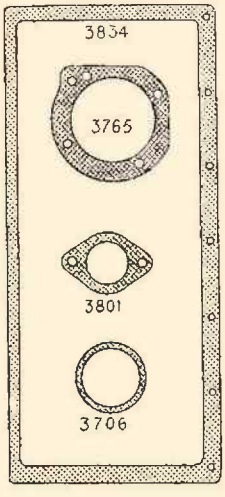
RENAULT 4 cyl., types YFAB - YFAB/SA

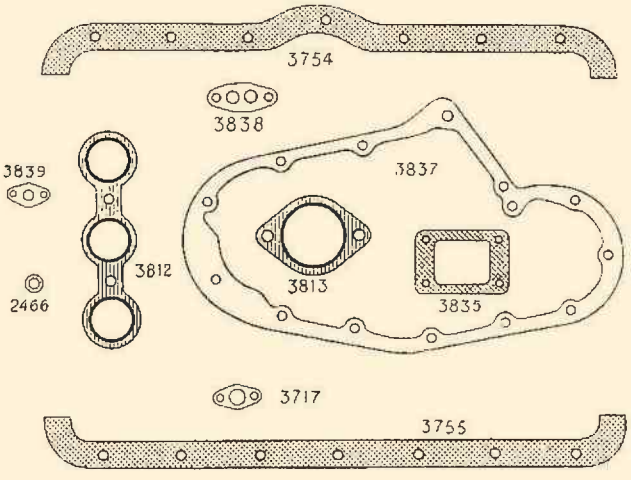


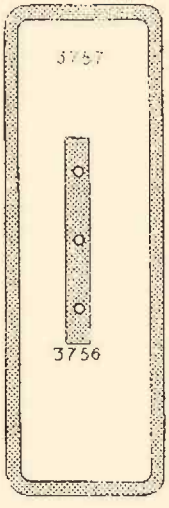












1108	JOINT de culasse . . . . . 515/195 . . .	M	la pièce	18	»
3834	— de couvercle latéral carter cylindres . . . . . (99)	L	le cent	900	»
2466	— goujon de culasse	CU	—		
3706	— plaque de dessablage . . . . . (99)	E	—	45	»
3835	— — fermeture de cylindre. . . . . (99)	E	—	120	»
3755	— carter inférieur côté pompe à huile . . . . . (99)	L	—	500	»
3754	— — — — opposé pompe à huile . . . . . (99)	L	—	520	»
3756	— — — AV et AR. . . . . (99)	L	—	70	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 4 cyl. types YFAB - YFAB/SA (*suite*)

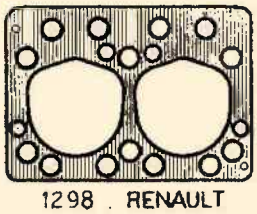
3801	JOINT pipe sortie d'eau . . . . . (99)	E	le cent	75	»
3757	— chapeau de culasse. . . . . (99)	L	—	700	»
3812	— des collecteurs.	M	—	350	»
3836	— boite de distribution . . . . . (99)	P	—		
3837	— — — . . . . . (99)	P	—		
3717	— tube aspiration . . . . . (99)	FIB	—		
3838	— — — . . . . . (99)	FIB	—		
3839	— bride circulation d'huile. . . . . 99)	F	—		
3765	— corps de pompe à eau . . . . . (99)	E	—	95	»
3813	— bride d'échappement	M	—	190	»
3858	— carter distribution (avec Delco). . . . . (99)	P	—		
3859	— de support de magnéto . . . . . 99)	P	—		
3860	— de raccord sur tôle.	E	—	40	»
3798	— collecteur echappement (2e disposition).	M	—	450	»

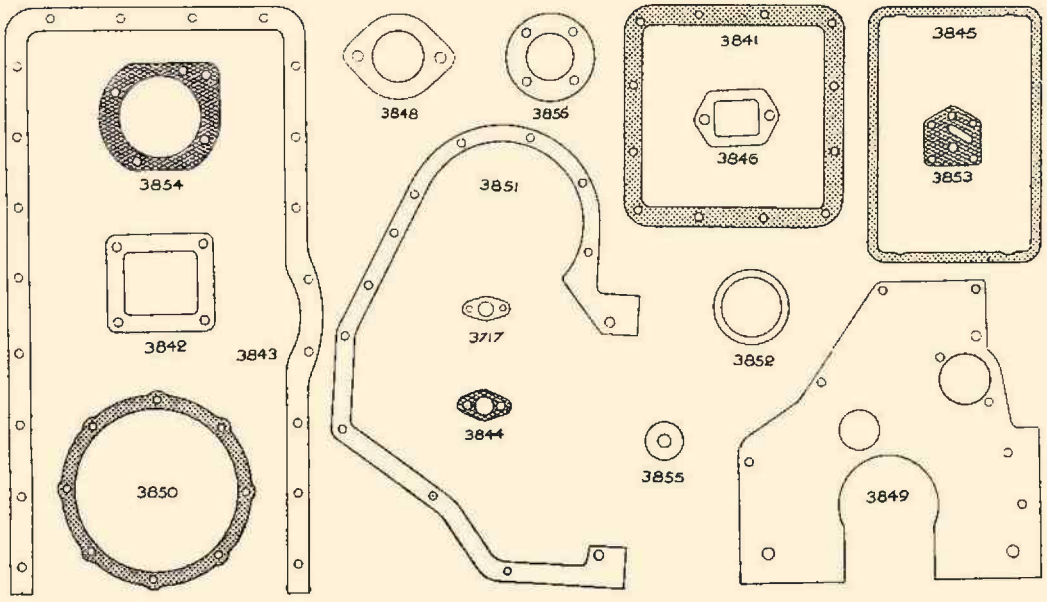
N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 99.

POCHETTE

N° 99	Les joints marqués (99) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 99, contenant 1 joint de chaque, soit 16 joints	la pochette	40	»

RENAULT 25 cv. 4 cyl., Diesel, type YFDB





Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RENAULT 25 cv. 4 cyl., Diesel, type YFDB *(suite)*

218

Moteur

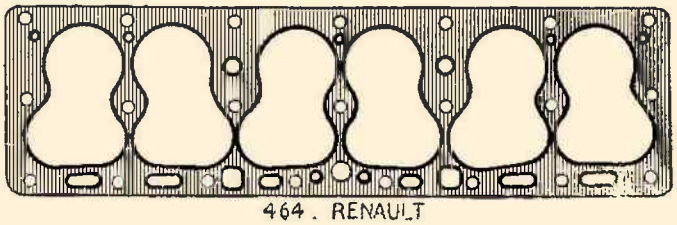
1298	JOINT de culasse . . . . . 267/188 . . .		M	la pièce	25	»
3841	— de porte supérieure	(100)	L	le cent	500	»
3842	— couvercle de dessablage	(100)	I	—	250	»
3843	— entre carter inférieur et carter cylindre	(100)	P	—		
3844	— collecteur sortie d'eau	(100)	E	—	15	»
3845	— du capot de culasse	(100)	L	—	540	»
3846	— du collecteur aspiration d'air	(100)	I	—	50	»
3847	— collecteur échappement		M	—	300	»
3848	— collecteur	(100)	A	—	180	»
3849	— entre carter et tôle supérieure	(100)	P	—		
3850	— porte de visite	(100)	L	—	400	»
3851	— entre tôle supérieure et carter cylindre	(100)	P	—		
3717	— tube aspiration	(100)	F1B	—	25	»
3852	— du filtre d'huile	(100)	I	—	120	»
3853	— du support filtre d'huile	(100)	E	—	120	»
3854	— du corps de pompe	(100)	E	—	190	»
3855	— d'étanchéité	(100)	F	—	27	»
3856	— du support pompe d'injection	(100)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 100.

POCHETTE

N^{s} 100	Les joints marqués (100) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 100, contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n^{os} 3841, 3845, 3846, 3855 et 4 joints n° 3844, soit 23 joints		la pochette	30	»

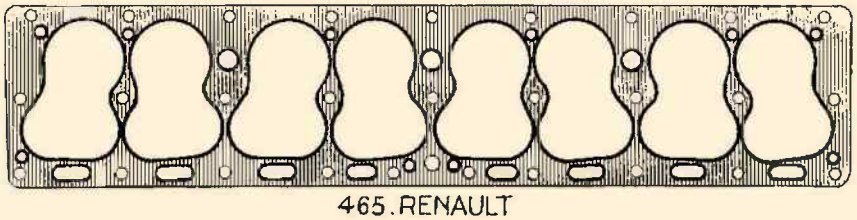
RENAULT 21 cv. 6 cyl., type Vivasport 1934 alésage 80



464 . RENAULT

464	JOINT de culasse 684/190		M	la pièce	45	»

RENAULT 8 cyl., type Nervasport 1934 alésage 80



465.RENAULT

465	JOINT de culasse 895/187		M	la pièce	66	»

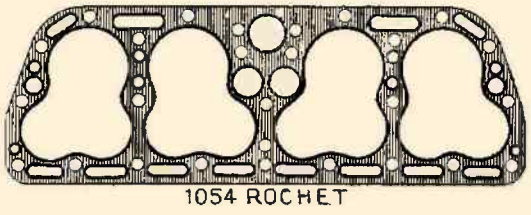
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

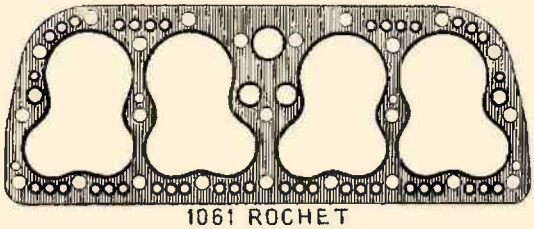
Cales d'épaisseur pour culasses Renault, cuivre rouge recuit

1178	Renault, épaisseur 5/10	CU	la pièce	25 »
1178	— — 8/10 (pour KZ 1, 2, 3, 4, OS, PR, PD, ces cales vont avec le joint 1049) 430/185	CU	—	30 »
1178	Renault, épaisseur 10/10 (pour KZ 1, 2, 3, 4, OS, PR, PD, ces cales vont avec le joint 1049) 430/185	CU	—	34 »
1179	Renault, épaisseur 5/10	CU	—	25 »
1179	— — 8/10 (pour KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, OS 5, ces cales vont avec le joint 1104) 425/190	CU	—	30 »
1179	Renault, épaisseur 10/10 (pour KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, OS 5, ces cales vont avec le joint 1104) 425/190	CU	—	34 »
1180	Renault, épaisseur 5/10	CU	—	30 »
1180	— — 8/10 (pour MONASIX tous types, ces cales vont avec les joints 1050 et 1174) 510/172	CU	—	37 »
1180	Renault, épaisseur 10/10 (pour MONASIX tous types, ces cales vont avec les joints 1050 et 1174) 510/172	CU	—	41 »
1181	Renault, épaisseur 5/10	CU	—	36 »
1181	— — 8/10 (pour moteur PG 1, PG 2, ces cales vont avec le joint 1052) 686/193	CU	—	43 »
1181	Renault, épaisseur 10/10 (pour moteur PG 1, PG 2, ces cales vont avec le joint 1052) 686/193	CU	—	49 »
1191	Renault, épaisseur 5/10	CU	—	36 »
1191	— — 8/10 (pour moteurs PG 3, PG 4, PG 5, PG 6, ces cales vont avec le joint 1064) 666/188	CU	—	43 »
1191	Renault, épaisseur 10/10 (pour moteurs PG 3, PG 4, PG 5, PG 6, ces cales vont avec le joint 1064) 666/188	CU	—	49 »

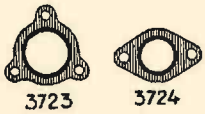
ROCHET-SCHNEIDER 12 cv. 4 cyl. types 15.000 et 23.000 - 27.500



1054 ROCHET



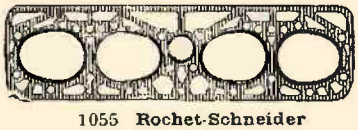
1061 ROCHET



3723 3724

1054	JOINT de culasse types : 15.000 et 23.000 553/191	M	la pièce	35 »
1061	— — — 27.500 563/210	M	—	35 »
3723	— du collecteur	M	le cent	275 »
3724	— —	M	—	200 »

ROCHET-SCHNEIDER 14 cv. 4 cyl., type 25.000



1055 Rochet-Schneider



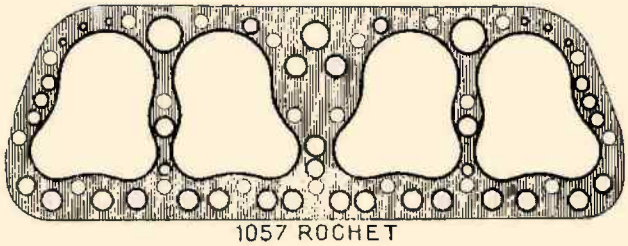
3725

1055	JOINT de culasse 588/165	M	la pièce	50 »
3725	— du collecteur	M	le cent	220 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ROCHET-SCHNEIDER 4 cyl. types 19.300 et 19.500 3 tonnes

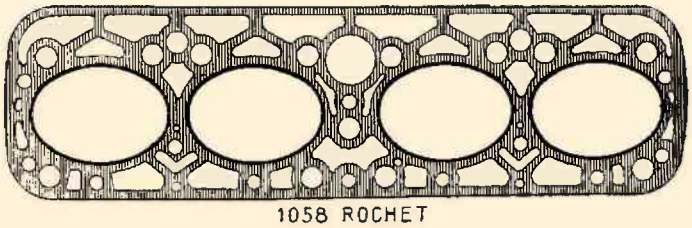

1057 ROCHET

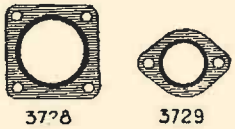

3726 3727

220

1057	JOINT de culasse	653/226	M	la pièce	45 »
3726	— du collecteur		M	le cent	275 »
3727	— —		M	—	200 »

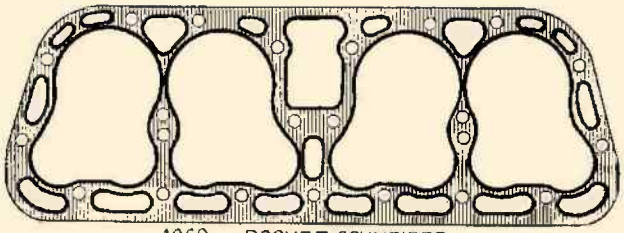
ROCHET-SCHNEIDER 20 cv. 4 cyl. type 21.000

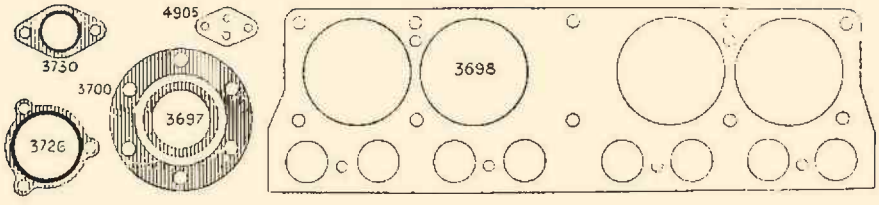

1058 ROCHET


3728 3729

1058	JOINT de culasse	710/200	M	la pièce	60 »
3728	— du collecteur		M	le cent	360 »
3729	—		M	—	220 »

ROCHET-SCHNEIDER 4 cv., type 28.000


1060 ROCHET-SCHNEIDER



1060	JOINT de culasse *	655/232	M	la pièce	60 »
3697	— du raccord entrée d'eau.		M	le cent	100 »
3730	— collecteur échappement		M	—	200 »
3726	— bride sur collecteur d'échappement		M	—	275 »
3698	— entre cylindre et carter moteur.	(123)	1	—	
4905	— boîte soupape de sûreté pompe à huile.	(123)	FIB	—	
3700	— du manchon de débrayage.	(123)	FIB	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 123.

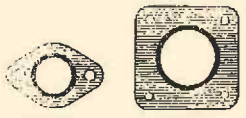
POCHETTE

N° 123	Les joints marqués (123) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 123, contenant 1 joint de chaque, soit 3 joints	la pochette		18 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

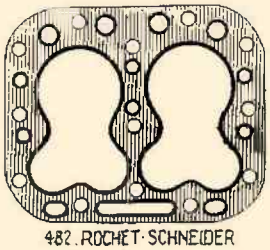
ROCHET-SCHNEIDER type 29.500



3731 3732

3731	JOINT du collecteur	M	le cent	220	»
3732	— —	M	—	390	»

ROCHET-SCHNEIDER 4 cyl. tracteur

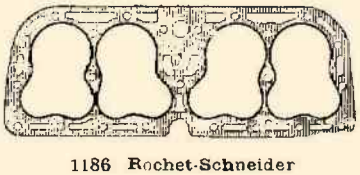


482. ROCHET-SCHNEIDER

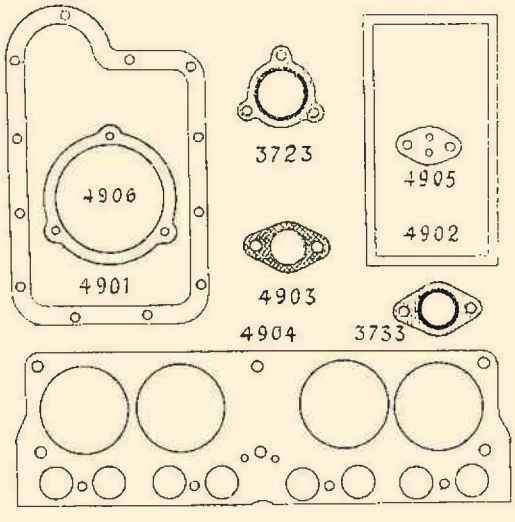
482	JOINT de culasse 272/217	M	la pièce	22	»

ROCHET-SCHNEIDER 12/15 cv. 4 cyl.

types 31.000 — 32.000 — 38.000 — 39.000



1186 Rochet-Schneider



1186	JOINT de culasse . . . . . 544/205 . . .	M	la pièce	40	»
4901	— du couvercle de carter inférieur . . . . . (130)	P	le cent		
4902	— de plaque de fermeture. . . . . (130)	C	—		
3733	— du collecteur échappement.	M	—	160	»
3723	— — —	M	—	275	»
4903	— — admission . . . . . (130)	E	—	50	»
4904	— entre cylindre et carter . . . . . (130)	P	—		
4905	— boite soupape de sûreté pompe à huile. . . . . (130)	FIB	—		
4906	— du bouchon de commande de magnéto. . . . . (130)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 130.

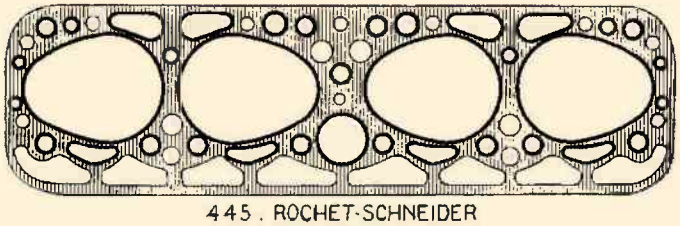
POCHETTE

N° 130	Les joints marqués (130) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 130. contenant 1 joint de chaque. soit 6 joints.	la pochette	7	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ROCHET-SCHNEIDER 4 cyl., type 30.500

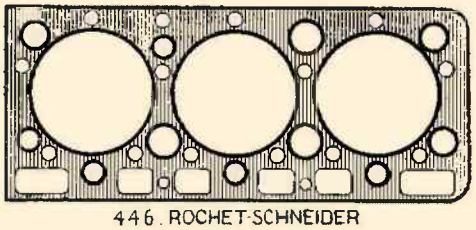


445 . ROCHET-SCHNEIDER

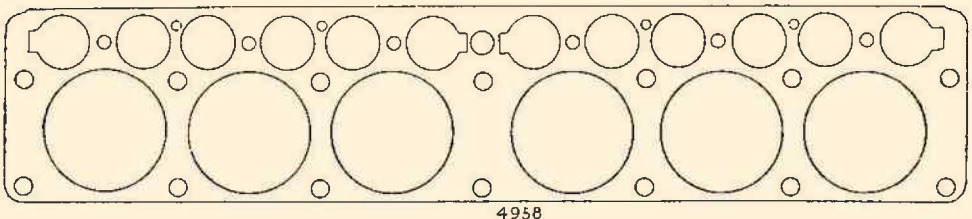
222

445	JOINT de culasse 710/200	M	la pièce	50	»

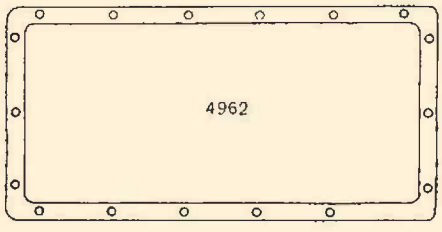
ROCHET-SCHNEIDER 6 cyl., type 35,000



446 . ROCHET-SCHNEIDER



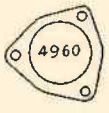
4958



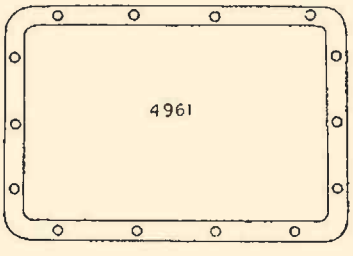
4962



4959



4960



4961

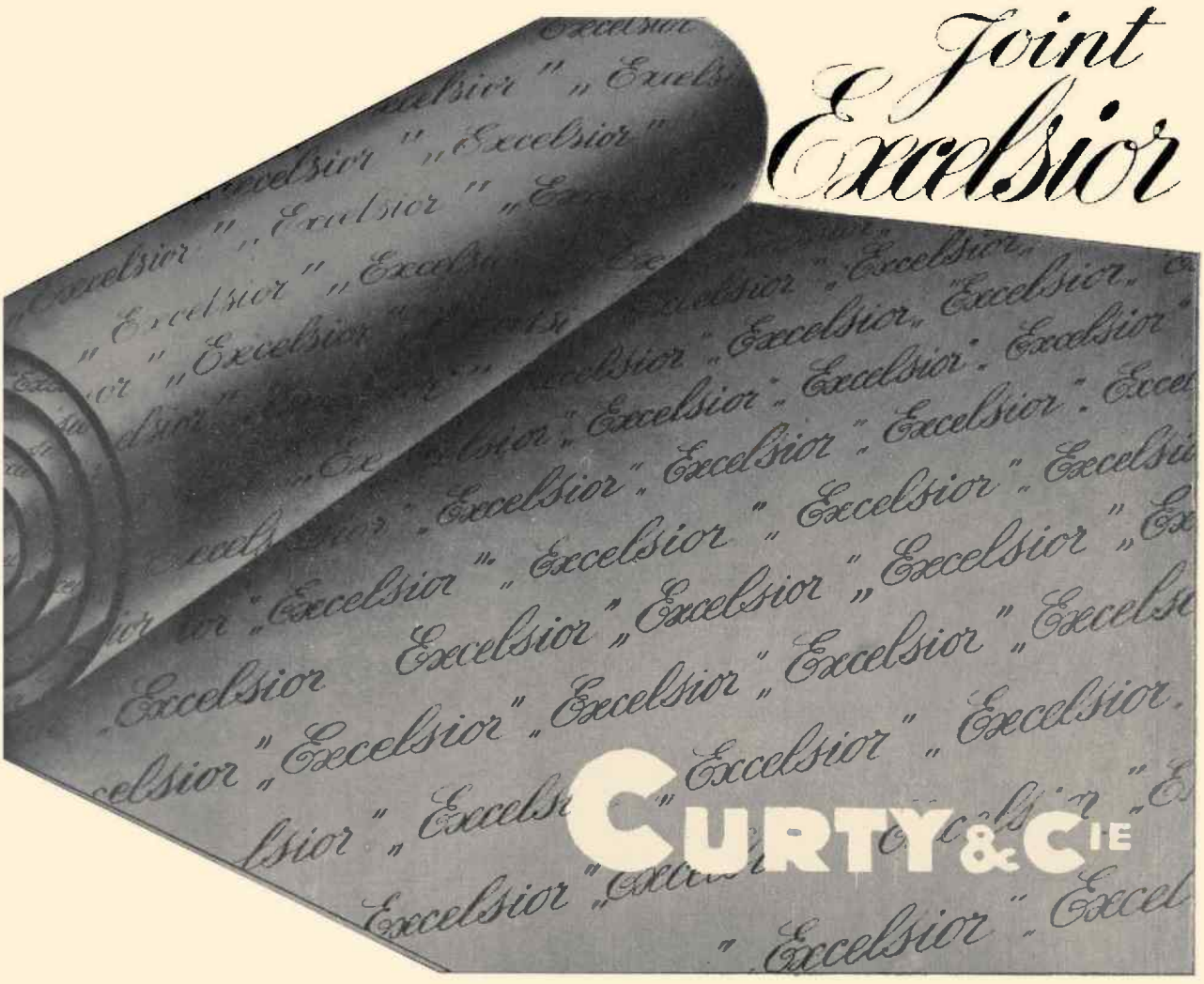
446	JOINT de culasse . . . . . 493/208 . . .	M	la pièce	25 »
4958	— entre carter et cylindre . . . . . (120)	C	le cent	
4959	— du corps d'évent . . . . . (120)	P	—	
4960	— du bouchon vers flotteur niveau d'huile . . . . . (120)	P	—	
4961	— du support de filtre à huile. . . . . (120)	P	—	
4962	— plaques de fermeture des cylindres . . . . . (120)	P	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 120.

POCHETTE

N° 120	Les joints marqués (120) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 120, contenant 1 joint de chaque et 2 joints n° 4962, soit 6 joints.	la pochette	9 »

jl@peniquet.fr



INDÉCHIRABLE EXCELSIOR

Ce joint constitué par un papier manille spécial, chimiquement traité, possède une souplesse et une résistance très grande à la traction.

Son imperméabilité à l'eau, à l'huile et à l'essence en fait un joint idéal.

Il résiste en effet aux essence, pétrole, goudron, huile, graisse et peut être employé pour les joints de pompe à essence, pompe à huile, à eau, carburateurs, cache-soupapes, carters de direction, de vilebrequin, de changement de vitesse, de pont A R, etc., etc.

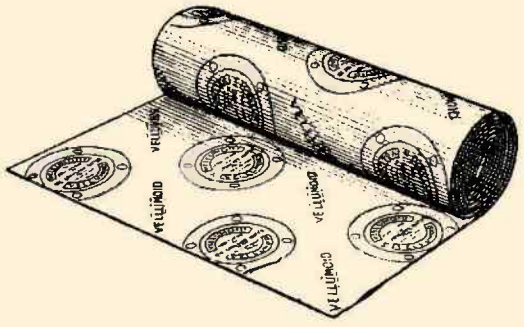
Il se découpe facilement au couteau et au ciseau et permet de confectionner rapidement les joints nécessaires.

Il est livré en un mètre de largeur dans les épaisseurs suivantes :

Epaisseur 3/10	*le mètre courant*		18 »
— 5/10	—	—	27 »
— 8/10	—	—	45 »
— 16/10	—	—	70 »
— 32/10	—	—	140 »

jl@peniquet.fr

VELLUMOÏD VÉRITABLE, largeur 0 m. 91



Epaisseur 3/10	*Le yard courant*	21	»
— 5/10	» »	31	50
— 8/10	» »	63	»
— 16/10	» »	94	50
— 32/10	» »	190	»

224

FEUTRE BLANC POUR JOINTS

Le feutre que nous livrons est garanti " pure laine ", qualité absolument exigée par les principaux constructeurs.

Largeur 0 m 70 environ, épaisseurs en m/m : 1,2 - 2,5 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 18 - 20 *Le kilog.* 60 »

Nous pouvons également le livrer en 140 c/m. de largeur sur demande.

PAPIER SPÉCIAL POUR JOINTS

Le papier que nous livrons n'est pas un papier d'emballage quelconque.

Etudié dans sa composition avec le concours des laboratoires des différents constructeurs d'automobiles à qui nous le livrons. Il est fabriqué sur nos données et pour nous par les principales papeteries françaises.

Notre consommation importante nous permet une qualité suivie.

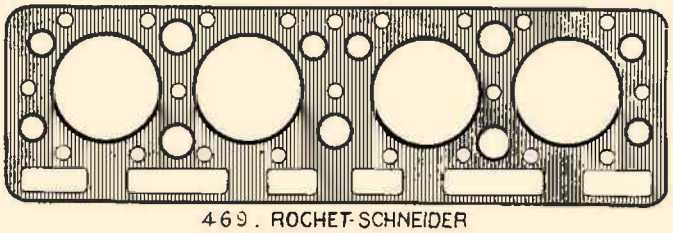
Par rouleau de 1 kg. environ	*le rouleau :*	8 »
— 5 kgs. —	*le kilog. :*	7 50
— 10 kgs. —	—	7 »

Par suite d'accords intervenus entre la Société " Ferodo " et les Etablissements CURTY & Cie, les joints Reinz sont vendus au commerce exclusivement par les Etablissements CURTY & Cie.

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

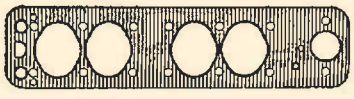
ROCHET-SCHNEIDER 15 cy. 4 cyl. Diesel, types séries 355-375



469 . ROCHET-SCHNEIDER

469	JOINT de culasse	710/209	M	la pièce	35 »

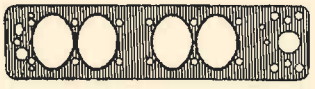
ROLLAND-PILAIN 11 cv. 4 cyl. types C 23 - 2 litres Sélect série 1



1056 Rolland-Pilain

1056	JOINT de culasse	562/134	M	la pièce	32 »

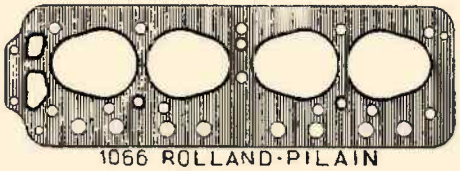
ROLLAND-PILAIN 11 cv. 4 cyl. types C 23 - 2 litres Sélect série 2



1005 Rolland-Pilain

1005	JOINT de culasse	565/137	M	la pièce	32 »

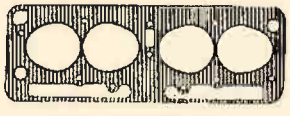
ROLLAND-PILAIN 4 cyl. types D 26 1.500 cm³



1066 ROLLAND-PILAIN

1066	JOINT de culasse	475/148	M	la pièce	32 »

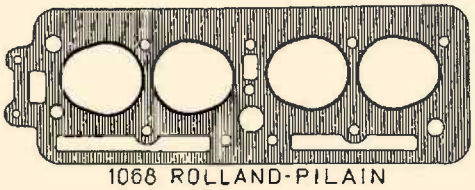
ROLLAND-PILAIN 4 cyl., type B 22



1067 Rolland-Pilain

1067	JOINT de culasse	450/158	M	la pièce	32 »

ROLLAND-PILAIN 4 cyl., type B 25



1068 ROLLAND-PILAIN

1068	JOINT de culasse	486/183	M	la pièce	35 »

jl@peniquet.fr

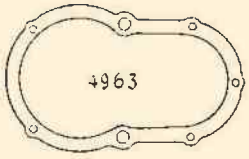
Joints s'adaptant à

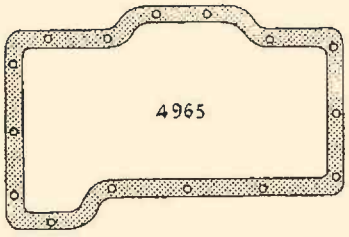
ROSENGART 5 cv. 4 cyl.

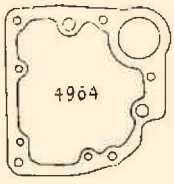
types LR¹ — LR² — LR⁴ — LR 44 — LR 45 et 47

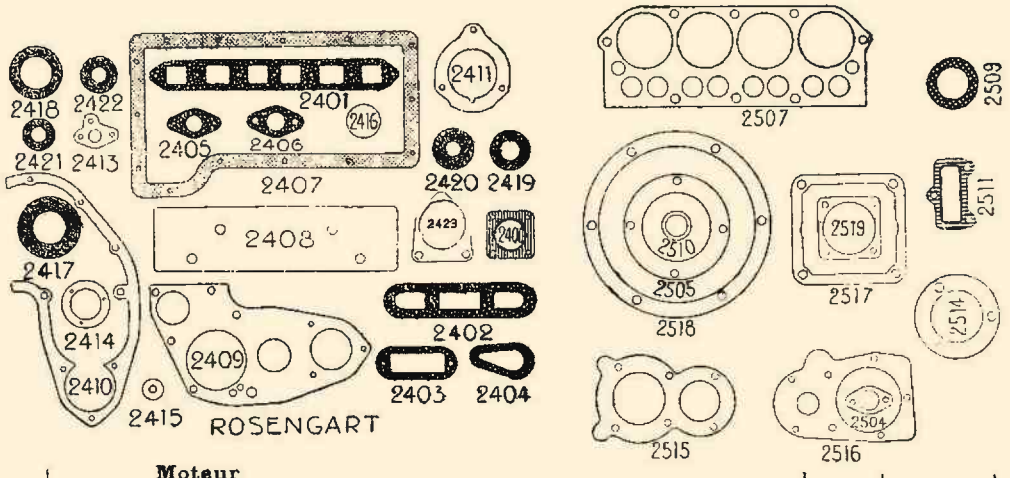


1059 Rosengart









		Moteur				
1059	JOINT	de culasse 292/133	M	la pièce	9	40
2400	—	bride du tuyau d'échappement	M	le cent	110	»
2401	—	de la culotte d'échappement . . . . . (22)	E	—	120	»
2402	—	— — d'entrée d'eau . . . . . (22)	E	—	70	»
2403	—	du carter de dynamo . . . . . (22)	E	—	36	»
2404	—	de la culotte de sortie d'eau . . . . . (22)	E	—	30	»
2405	—	— — d'admission . . . . . (22)	E	—	25	»
2406	—	du carburateur . . . . . (22)	E	—	25	»
2407	—	— carter inférieur . . . . . (22)	L	—	240	»
2408	—	— cache soupapes . . . . . (22)	L	—	110	»
2409	—	du carter de distribution . . . . . (22)	P	—		
2410	—	— couvercle de carter de distribution. . . . . (22)	P	—		
2411	—	de la dynamo . . . . . (22)	P	—		
2423	—	— plaque d'appui du feutre AV . . . . . (22)	P	—		
2413	—	— pompe à huile . . . . . 22)	C	—		
2414	—	— jauge d'essence . . . . . (22)	FIB	—		
2416	—	— tubulure de remplissage . . . . . (22)	L	—		
2417	—	feutre AR du vilebrequin . . . . . (22)	F	—		
2420	—	— AV de la griffe de mise en marche . . . . . (22)	F	—		
2422	—	de la commande de magnéto . . . . . (22)	F	—		
2504	—	de palier AR arbre à cames . . . . . (22)	P	—		
2505	—	de la plaque extérieure de feutre AR . . . . . (22)	P	—		
2506	—	— cage de roulement AR . . . . . (22)	E	—		
2507	—	entre cylindre et carter . . . . . (22)	P	—		
2508	—	feutre de ventilateur . . . . . (22)	F	—		
2510	—	de l'obturateur pompe à huile . . . . . (22)	P	—		
2511	—	entre culotte admission et échappement	M	—	550	»
4963	—	carter de distribution (LR 44 - 45 - 47) . . . . . (22)	P	—		
4964	—	entre carter inférieur et tôle AV (LR 44 - 45 - 47). . . . . (22)	P	—		
4965	—	carter inférieur (LR 44 - 45 - 47) . . . . . (22)	L	—	320	»

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ROSENGART 5 cv. 4 cyl. *(suite)*

types LR¹ — LR² — LR⁴ — LR 44 — LR 4 et 47

Direction, boîte de vitesse et pont A R

2415	JOINT des jumelles d'amortisseurs . . . . . (23)	FIB	le cent		
2418	— d'étanchéité des moyeux AV et AR. . . . . (23)	F	—		
2419	— — d'arbre primaire . . . . . (23)	F	—		
2421	— — arbre de pont AR. . . . . (23)	F	—		
2514	— du couvercle boîte de direction . . . . . (23)	P	—		
2515	— — chapeau de palier AV . . . . . (23)	P	—		
2516	— — — — AR . . . . . (23)	P	—		
2517	— — couvercle boîte de vitesse . . . . . (23)	P	—		
2518	— — — latéral pont AR . . . . . (23)	P	—		
2519	— — — AR — — . . . . . (23)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes n°s 22 et 23.

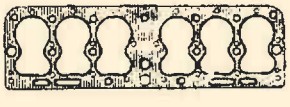
Moteur **POCHETTES**

N° 22	Les joints marqués (22) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 22 contenant un joint de chaque, soit 27 joints.	la pochette	25 »

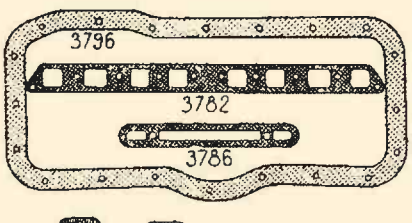
Direction, boîte de vitesse et pont AR

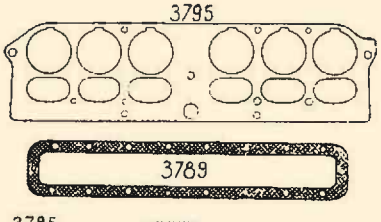
N° 23	Les joints marqués (23) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 23 contenant un joint de chaque, deux du numéro 2421 et quatre du numéro 2418, soit 14 joints.	la pochette	16 »

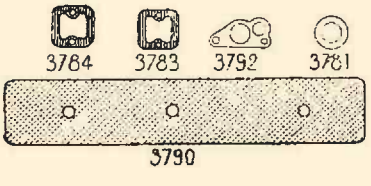
ROSENGART 6 cv. 6 cyl., types LR 6 - LR 63 - LR 64

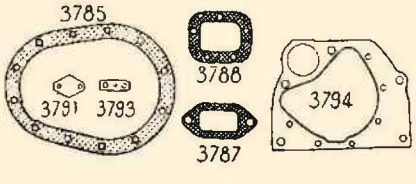


1203 Rosengart









Moteur

1203	JOINT de culasse 465/165	M	la pièce	18 »
3781	— feutre de l'axe de ventilateur . . . . . (46)	F	le cent	
3782	— culottes admission et échappement . . . . . (46)	E	—	180 »
3783	— entre tubulure admission et échappement.	CU	—	70 »
3784	— de réglage — —	CU	—	20 »
3785	— carter de distribution . . . . . (46)	L	—	100 »
3786	— tubulure sortie d'eau . . . . . (46)	E	—	75 »
3787	— — entrée d'eau. . . . . (46)	E	—	25 »
3788	— porte de dessablage AV et AR. . . . . (46)	E	—	60 »
3789	— — — latérale . . . . . (46)	E	—	200 »
3790	— cache soupapes . . . . . (46)	L	—	180 »
3791	— plaque obturatrice conduits de graissage . . . . . (46)	P	—	
3792	— pompe à huile. . . . . (46)	P	—	
3793	— tuyau de graissage distribution . . . . . (46)	P	—	
3794	— entre carter supérieur et tôle support AV moteur. . . . . (46)	P	—	
3795	— — cylindre et carter . . . . . (46)	P	—	
3796	— carter inférieur . . . . . (46)	L	—	500 »

Pour direction, boîte de vitesse et pont AR, voir type LR 4, les mêmes joints conviennent.

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 46.

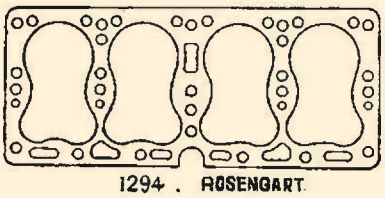
POCHETTE

N° 46	Les joints marqués (46) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 46 contenant un joint de chaque, soit 14 joints	la pochette	20 »

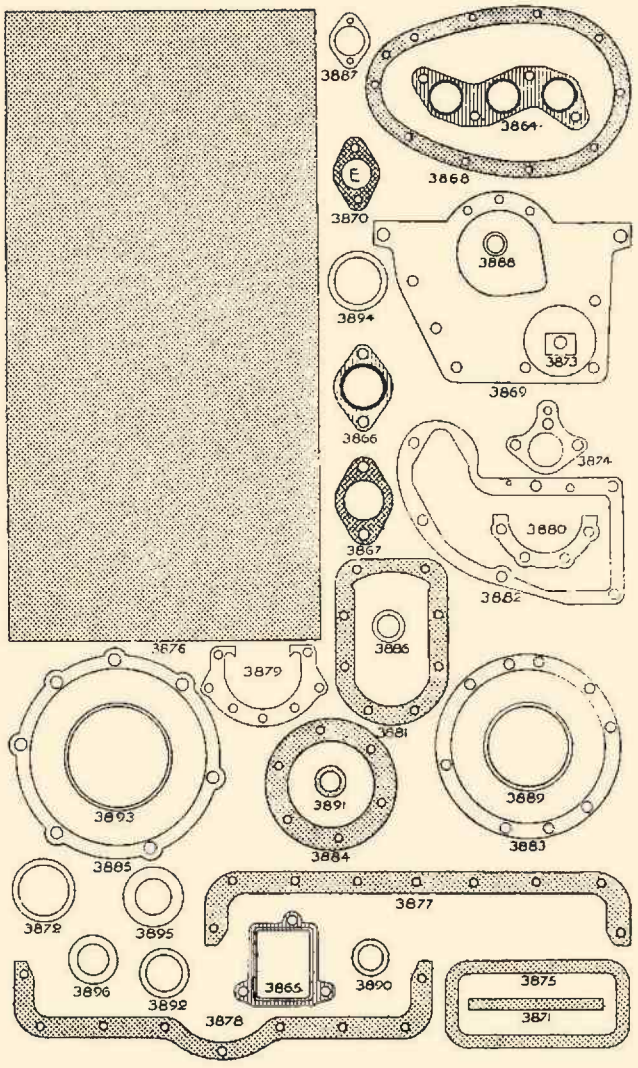
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ROSENGART 10 cv. 4 cyl., type Supertraction



1294 . ROSENGART



		Moteur					
1294	JOINT	de culasse	397/168	Reinz	la pièce	16	40
1228	—	—	397/168	M	—	16	40
3864	—	des tubulures admission et échappement		M	le cent	400	»
3865	—	bride du réchauffage admission		M	—	460	»
3866	—	tube sortie d'échappement		M	—	200	»
3867	—	tubulure entrée d'eau dans le cylindre	(103)	E	—	35	»
3868	—	couvercle de distribution	(103)	L	—	150	»
3869	—	tôle AR du moteur	(103)	P	—		
3870	—	carburateur	(103)	E	—	25	»
3871	—	extérieur chapeau de palier	(103)	L	—	25	»
3872	—	palier AR arbre à cames	(103)	P	—		
3873	—	chapeau de palier de vilebrequin	(103)	Presp.	—		
3874	—	pompe à huile	(103)	P	—		
3875	—	tôle cache soupape	(103)	L	—	130	»
3876	—	protection du réservoir à essence	(103)	L	—	1270	»
3877	—	carter moteur droite	(103)	L	—	120	»
3878	—	— — gauche	(103)	L	—	150	»
3879	—	1/2 couvercle inférieur palier AV	(103)	P	—		
3880	—	— supérieur —	(103)	P	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ROSENGART 10 cv. 4 cyl., type Supertraction *(suite)*

	Boîte de vitesse et différentiel				
3881	JOINT couvercle AV de différentiel	(104)	L	le cent	100 »
3882	— — boite de vitesse	(104)	P	—	
3883	— — AR boite de vitesse	(104)	P	—	
3884	— — côté différentiel	(104)	L	—	60 »
3885	— carter de différentiel	(104)	P	—	
	Direction, transmission, roues				
3886	JOINT de la bague à rotule palier supérieur direction	(104)	F	le cent	
3887	— supérieur bride crapaudine carter direction	(104)	P	—	
3888	— garniture carter de direction	(104)	F	—	
3889	— d'articulation	(104)	Presp.	—	
3890	— feutre d'articulation	(104)	F	—	
3891	— feutre de l'arbre de pédalier	(104)	F	—	
3892	— d'arbre de transmission	(104)	F	—	
3893	— de rotule de transmission	(104)	F	—	
3894	— feutre moyeu roues AV	(104)	F	—	
3895	— — supérieur pivot AV	(104)	F	—	
3896	— — inférieur —	(104)	F	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans les pochettes n°s 103 et 104.

POCHETTES

N° 103	Les joints marqués (103) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 103, contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 3871 et 3875 et 6 joints n° 3873, soit 21 joints	la pochette	30 »
N° 104	Les joints marqués (104) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 104, contenant 2 joints des n°s 3890, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3884, 4 joints du n° 3889 et 6 joints du n° 3891, soit 31 joints	la pochette	23 »

RÉO (Amérique)

TOURISTES types : Wolverine, 1927 (voir Continental n° 1248) . . . . .
— — Wolverine, 1928 (— — n° 1249) . . . . .
— — 15, 1930 (voir Continental n° 1249) . . . . . .
CAMIONS types : Junior Speed Wagon (voir Continental n° 1248) . . . .
— — DA - DC - DF - Junior 15 (voir Continental n° 1249). .

RÉPUBLIC (Amérique) camions

Types : 25-6 (voir Continental n° 1245) . . . . . .
— 50 - 75 - 76 - 58 - 6 F I - Flect Master (voir Lycoming n° 976) . .
— 60 (voir Lycoming n° 1276). . . . . .

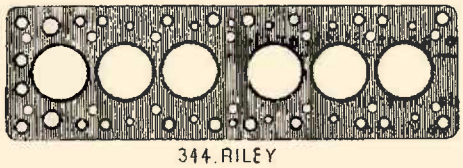
RUGGLES (Amérique) camions

Types : 18 - 30 (voir Lycoming n° 976) . . . . . .
— 25 - 60 (— — n° 1276) . . . . . .

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

RILEY (Angleterre) 12 cv. 6 cyl., type 1933



344. RILEY

344	JOINT de culasse	488/140	M	la pièce	38 »

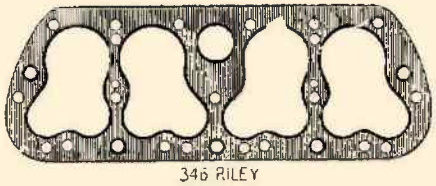
RILEY (Angleterre) 9 cv. 4 cyl. type 1931-33



345 RILEY

345	JOINT de culasse	318/139	M	la pièce	18 »

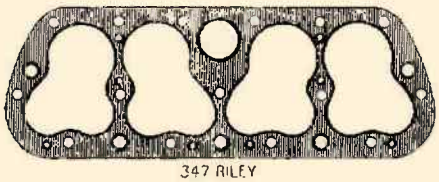
RILEY (Angleterre) 12 cv. 4 cyl. type Sport 1919-27



346 RILEY

346	JOINT de culasse	450/161	M	la pièce	28 »

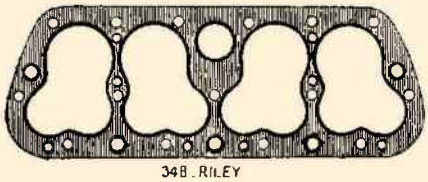
RILEY (Angleterre) 12 cv. 4 cyl., type Sport 1926-28



347 RILEY

347	JOINT de culasse	447/158	M	la pièce	25 »

RILEY (Angleterre) 12 cv. 4 cyl. type Ricardo



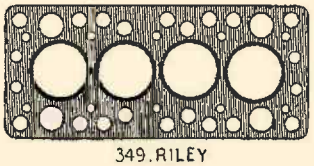
348. RILEY

348	JOINT de culasse	447/158	M	la pièce	25 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

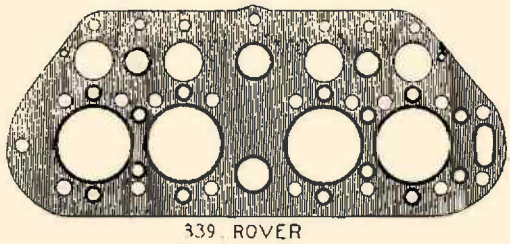
RILEY (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type Marine 1927-33



349. RILEY

349	JOINT de culasse	319/140	M	la pièce	18 »

ROVER (Angleterre) 16/50 cv., type 1927-28

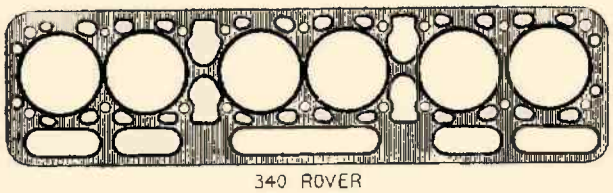


339. ROVER

339	JOINT de culasse	531/226	M	la pièce	42 »

ROVER (Angleterre) 16 cv. 6 cyl.

types 1928-31 " 2 litres " — Light Six — Meteor — Light Twenty

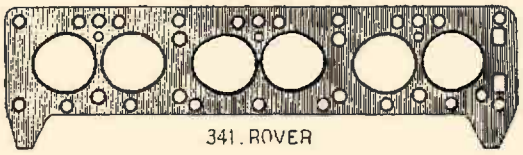


340 ROVER

340	JOINT de culasse	630/162	M	la pièce	45 »

ROVER (Angleterre) 12/14 cv. 6 cyl.

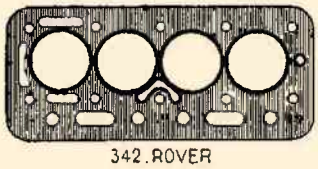
types Pilot — Speed Pilot 1932-33



341. ROVER

341	JOINT de culasse	557/150	M	la pièce	30 »

ROVER (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type 1928-33



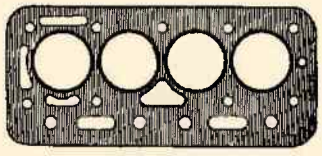
342. ROVER

342	JOINT de culasse	325/144	M	la pièce	16 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

ROVER (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type 1926-27



343. ROVER

343	JOINT de culasse 325/143	M	la pièce	16	»

SALMSON 7 cv. 4 cyl. types AL - VAL 3
8/10 cv. 4 cyl. types D - D 2



1070. SALMSON



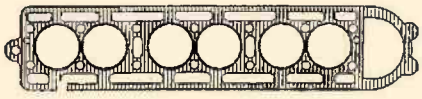
1071 SALMSON



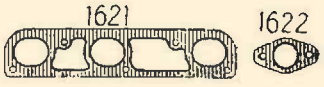
1620

1070	JOINT de culasse 7 cv 367/112	M	la pièce	11	»
1071	— — 8/10 cv 367/112	M	—	11	»
1620	— collecteur échappement.	M	le cent	600	»

SALMSON 6 cyl. type S six



1072 Salmson

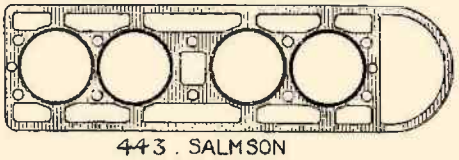


1072	JOINT de culasse 645/132	M	la pièce	36	»
1621	— culotte échappement	M	le cent	900	»
1622	— bride sortie d'eau	M	—	140	»

SALMSON 10 cv. 4 cyl., types S^4 - S^4 C



1100 Salmson



443. SALMSON

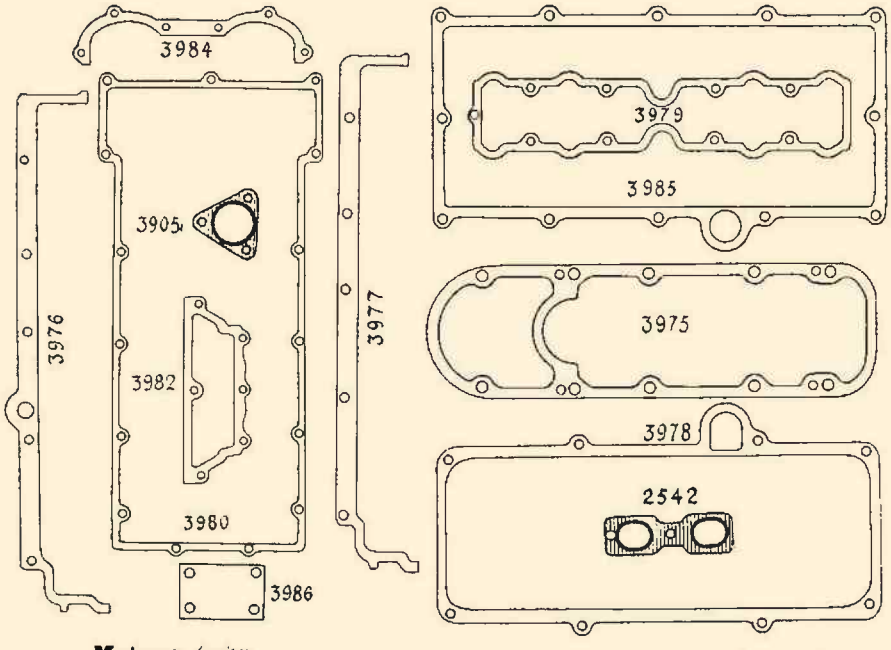
	Moteur				
1100	JOINT de culasse S 4. . . . . 467/131 . . .	M	la pièce	16	»
443	— — S 4 c. . . . . 467/131 . . .	M	—	16	»
3975	— entre carter supérieur et bloc. . . . . (106)	P	le cent		
3976	— — — et inférieur côté jauge . . . . . (106)	P	—		
3977	— — — — côté opposé. . . . . (106)	P	—		
3978	— — inférieur et réservoir d'huile. . . . . (106)	P	—		
3979	— central couvercle supérieur. . . . . (106)	P	—		
3986	— patte du moteur côté reniflard . . . . . (106)	P	—		

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

SALMSON 10 cv. 4 cyl., types S⁴ - S⁴ C *(suite)*



Moteur *(suite)*

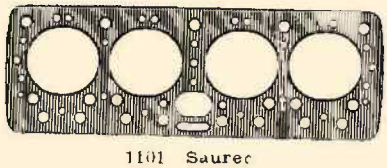
3980	JOINT extérieur couvercle supérieur	(106)	P	le cent	
3982	— couvercle AV.	(106)	P	—	
3984	— — AR.	(106)	P	—	
2542	— collecteur échappement		M	—	300 »
3905	— de sortie des gaz collecteur échappement		M	—	170 »
3985	— du réservoir d'huile (S 4 c)	(106)	P	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 106.

POCHETTE

N° 106	Les joints marqués (106) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 106, contenant 1 joint de chaque, soit 10 joints	la pochette		6 »

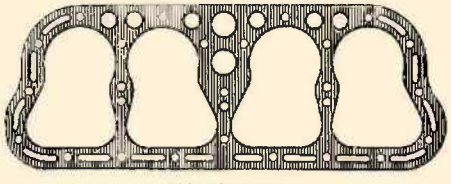
SAURER 4 cyl., types 3 B 29 - BH 32 3 tonnes - 2 BH



1101 Saurer

1101	JOINT de culasse	590/200	M	la pièce	32 »
3006	— échappement		M	le cent	250 »

SAURER 4 cyl., types 5 AD - 3 AD - AD 32



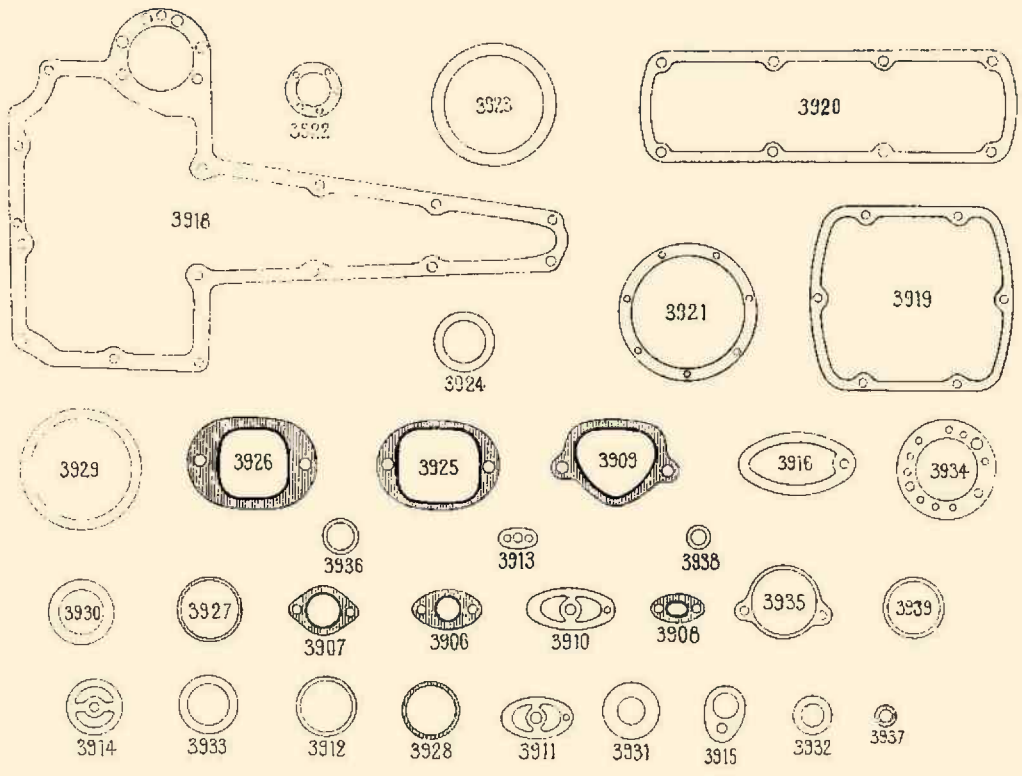
1102 Saurer

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

SAURER 4 cyl., types 5 AD - 3 AD - AD 32 *(suite)*



	Moteur				
1102	JOINT de culasse *	690/256	M	la pièce	30 »
3906	— canalisation réchauffage de carburateur		M	le cent	120 »
3907	— couvercle latéral AR de vilebrequin		M	—	150 »
3908	— soupape de réglage carburateur		M	—	150 »
3909	— entre carburateur et le groupe		M	—	360 »
3910	— fausse bride tube d'eau	(75)	FIB	—	50 »
3911	— sortie d'eau du radiateur	(75)	FIB	—	50 »
3912	— bouchon filtre d'huile	(75)	FIB	—	65 »
3913	— distributeur d'huile	(75)	FIB	—	30 »
3914	— raccord entrée d'eau	(75)	FIB	—	60 »
3915	— fausse bride tube distributeur d'eau	(75)	FIB	—	32 »
3916	— raccord sortie d'eau	(75)	FIB	—	65 »
3918	— carter de pompe à huile	(75)	C	—	140 »
3919	— couvercles des regards carter vilebrequin	(75)	C	—	60 »
3920	— couvercle du régulateur et commande	(75)	P	—	
3921	— — corps de pompe à eau	(75)	P	—	
3922	— distributeur d'huile	(75)	P	—	
3923	BAGUE d'arrêt d'huile sur les fusées	(75)	F	—	
3924	— — — disque roulement AV vilebrequin	(75)	F	—	
3925	JOINT entre tube échappement et cylindre (type monobloc)		M	—	300 »
3926	— — — — — (culasse rapportée)		M	—	350 »
3927	— de bouchons de soupape	(75)	M	—	69 30
3928	— sur raccord du tube échappement	(75)	M	—	75 »
3929	BAGUE d'arrêt huile emboîtage AR carter vilebrequin	(75)	F	—	
3930	— — — couvercle engrenages	(75)	F	—	
3931	— — — manchon roulement AR arbre magnéto	(75)	F	—	
3932	— — — AR sur corps pompe à eau	(75)	F	—	
3933	— — — manchon roulement AV distribution	(75)	F	—	

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

SAURER 4 cyl., types 5 AD - 3 AD - AD32 (*suite*)

Moteur (*suite*)

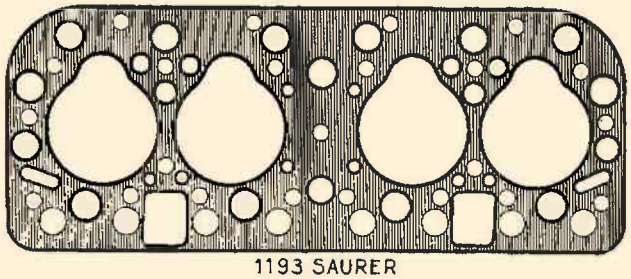
3934	JOINT carter pompe à huile . . . . . (75)	P	le cent		
3935	— manchon roulement AR arbre de distribution . . . . . (75)	P	—		
3936	— couvercle boîtier de régulateur . . . . . (75)	FIB	—		
3937	— entre tube échappement et cylindre . . . . . (75)	M	—	40	»
3938	— robinet vidange des cylindres . . . . . (75)	FIB	—		
3939	— écrou serrage chapeau raccord sortie d'eau. . . . . (75)	FIB	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 75.

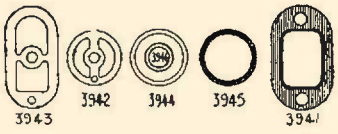
POCHETTE

N° 75	Les joints marqués (75) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 75 contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 3926, 3937 et 3938 et 8 joints 3927, soit 37 joints.		la pochette	50	»

SAURER 4 cyl., types 5 ADD 7 tonnes - ADD 32



1193 SAURER

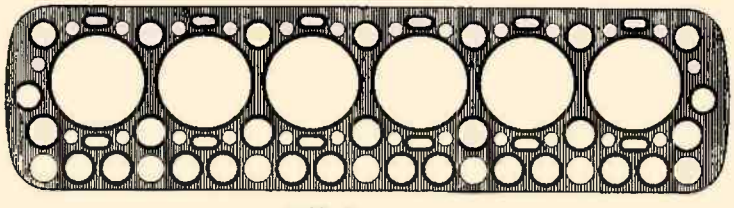


1193	JOINT de culasse * 650/255	M	la pièce	44	»
3941	— collecteur échappement	M	le cent	540	»
3942	— raccord entrée d'eau . . . . . (105)	FIB	—	60	»
3943	— pipe sortie d'eau . . . . . (105)	FIB	—	75	»
3944	— couvercle de manchon de roulement . . . . . (105)	FIB	—	65	»
3945	— tuyau échappement. . . . . (105)	M	—	75	»
3946	— bouchon vidange carter vilebrequin . . . . . (105)	FIB	—	30	»

POCHETTE

N° 105	Les joints marqués (105) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 105, contenant 1 joint de chaque, soit 5 joints		la pochette	9	»

SAURER 6 cyl., type BL



1288 Saurer



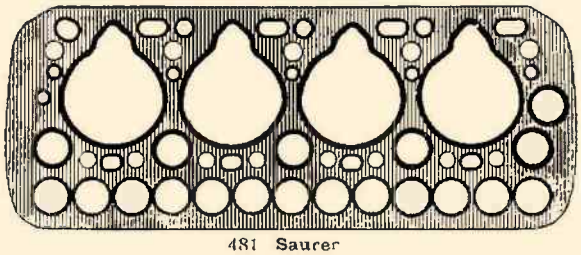
3947

1288	JOINT de culasse 895/227	M	la pièce	84	»
3947	— d'échappement	M	le cent	160	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

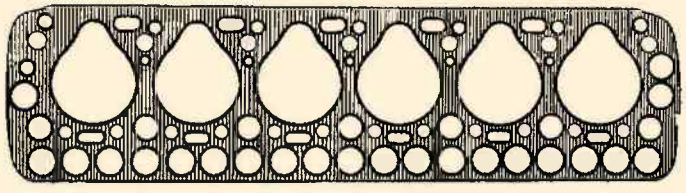
SAURER 4 cyl., type 2 BRD



481 Saurer

481	JOINT de culasse 597/234	M	la pièce	60	»

SAURER 33 cv. 6 cyl. Diesel, 6 BLD 8 tonnes - BLD 2 A



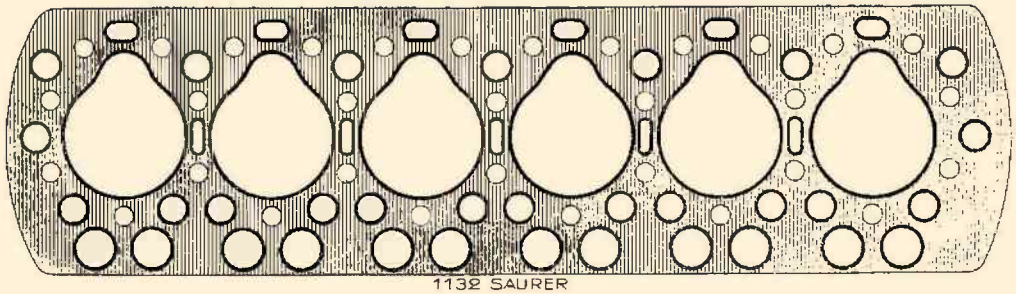


3987

1207 Saurer

1207	JOINT de culasse * goujons de 20 m/m 895/233	M	la pièce	84	»
1136	— — * goujons de 24 m/m 895/233	M	—	84	»
3987	— de collecteur	M	le cent	160	»

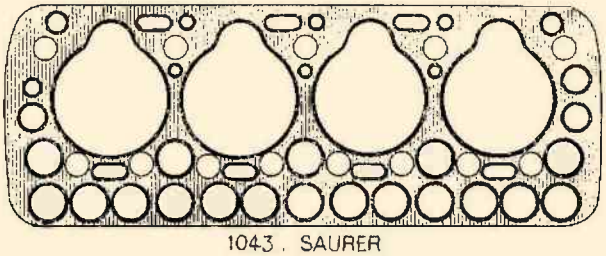
SAURER 25 cv. 6 cyl., type BUB



1132 SAURER

1132	JOINT de culasse 1037/281	M	la pièce	100	»

SAURER 4 cyl., types Diesel - 2 BOD - 3 BOD



1043 . SAURER

1043	JOINT de culasse 625/231	M	la pièce	60	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

SCAP Autos 7 cv. 4 cyl., type MCE

voir moteurs Scap nº 1090

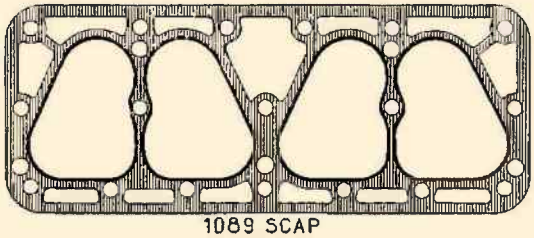
SCAP Autos 10 cv. 4 cyl., type O

voir moteurs Scap nº 1091

SCAP Autos 7 cv. 4 cyl., type SCE

voir moteurs Scap nº 1090

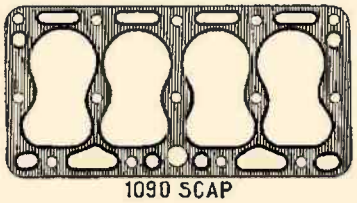
SCAP Moteurs 4 cyl., type FB 26



1089 SCAP

1089	JOINT de culasse	540/215	M	la pièce	40 »

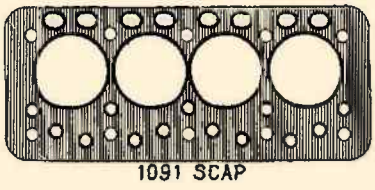
SCAP Moteurs 4 cyl.., types T 11 - T 12



1090 SCAP

1090	JOINT de culasse	350/130	M	la pièce	30 »

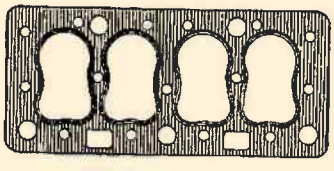
SCAP Moteurs 4 cyl., type W 16



1091 SCAP

1091	JOINT de culasse	372/155	M	la pièce	32 »

SCAP Moteurs 4 cyl., type R



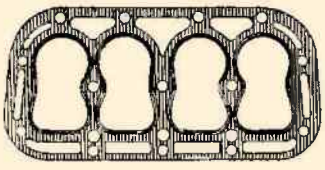
1092 Scap Moteurs

1092	JOINT de culasse	350/161	M	la pièce	32 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

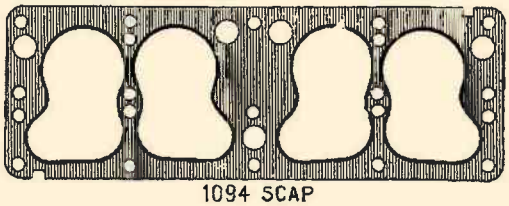
SCAP Moteurs 4 cyl., type V 14



1093 Sca Moteurs

1093	JOINT de culasse	372/181	M	la pièce	32 »

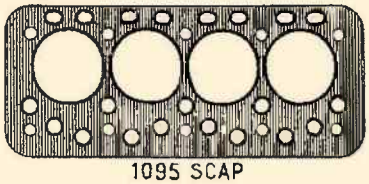
SCAP Moteurs 4 cyl., type FC



1094 SCAP

1094	JOINT de culasse	520/180	M	la pièce	34 »

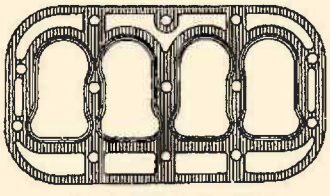
SCAP Moteurs 4 cyl., type W 15



1095 SCAP

1095	JOINT de culasse	374/158	M	la pièce	34 »

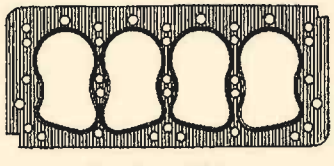
SCAP Moteurs 4 cyl., type Z



1096 Scap Moteurs

1096	JOINT de culasse	320/179	M	la pièce	34 »

SCAP Moteurs 4 cyl., type VD



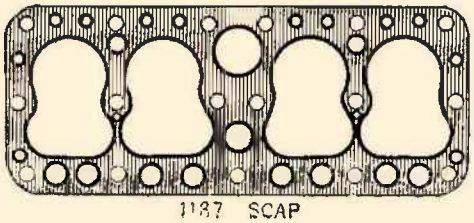
1097 Scap Moteurs

1097	JOINT de culasse	380/168	M	la pièce	25 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

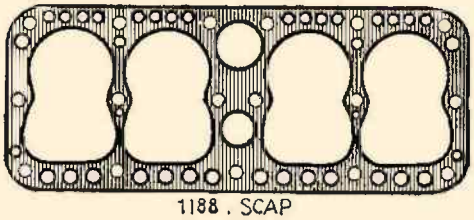
SCAP Moteurs 4 cyl., type E 24



1187 SCAP

1187	JOINT de culasse *	492/200	M	la pièce	40	»

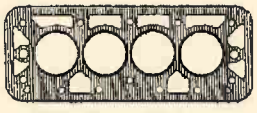
SCAP Moteurs 4 cyl., type EF 25



1188 . SCAP

1188	JOINT de culasse *	492/200	M	la pièce	40	»

SCAP Moteurs 4 cyl., type V 22



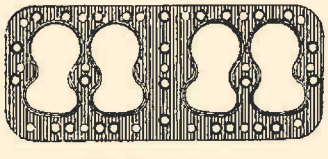
1201 Scap Moteurs

1201	JOINT de culasse	410/156	M	la pièce	32	»

TH. SCHNEIDER 6 cv. 4 cyl., types VL 2 - VLSP - VLGSP

voir moteurs Scap nº 1092

TH. SCHNEIDER 10 cv. 4 cyl., type 23-10-2 jusqu'au nº 400



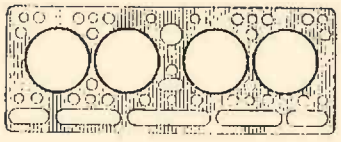
1084 Th. Schneider

1084	JOINT de culasse	415/175	M	la pièce	45	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

TH. SCHNEIDER 12 cv. 4 cyl. type 25 SP 1925-1927



1085 Th. Schneider

1085	JOINT de culasse	436/169	M	la pièce	45 »

SÉNÉCHAL 7 cv. 4 cyl., types Z 3 - VS - VS 2

voir moteurs Chapuis-Dornier nº 786

SÉNÉCHAL 9 cv. 4 cyl., types Y 5 - Y 7

voir Chenard & Walcker nº 790

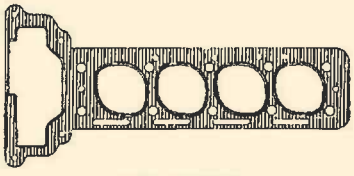
SIGMA 7 cv. 4 cyl.

voir moteur Scap nº 1090

SIGMA 10 cv. 4 cyl.

voir moteur Scap nº 1091

SIZAIRE 11 cv. 4 cyl., type 4 R 1



1082 Sizaire

1082	JOINT de culasse	654/195	M	la pièce	62 »

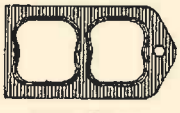
SLIM 10/12 cv. 4 cyl., types 10 - 12



1076 Slim

1076	JOINT de culasse	160/90	M	la pièce	14 »

SLIM 14 cv. 4 cyl., type 14



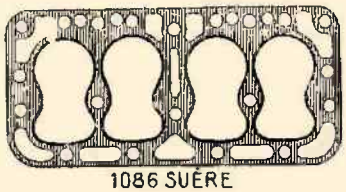
1077 Slim

1077	JOINT de culasse	205/108	M	la pièce	18 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

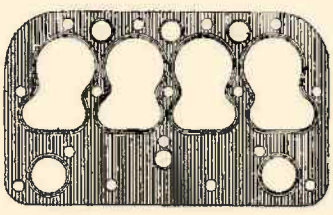
SUÈRE 7 cv. 4 cyl., type K



1086 SUÈRE

1086	JOINT de culasse	347/160	M	la pièce	34 »

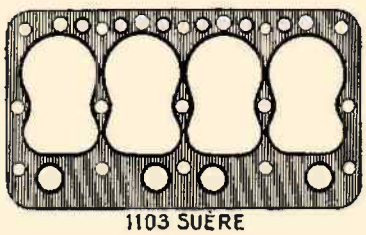
SUÈRE 10 cv. 4 cyl., type D



1087 Suère

1087	JOINT de culasse	360/220	M	la pièce	32 »

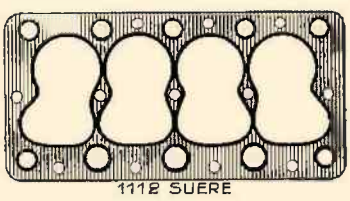
SUÈRE 10 cv. 4 cyl.



1103 SUÈRE

1103	JOINT de culasse	368/227	M	la pièce	32 »

SUÈRE 10 cv. 4 cyl.



1112 SUÈRE

1112	JOINT de culasse	365/175	M	la pièce	34 »

SOMUA châssis UGS

voir moteurs CLM LC², LC³, LC⁴

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

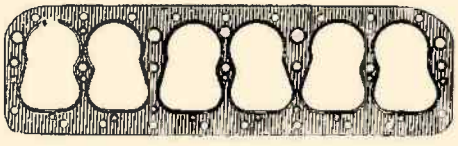
SELDEN (Amérique) camions et autobus

CAMIONS types : 17 - 17 c (voir Continental n° 1249)			
— — 7 - 7 c (voir Continental n° 827)			
— — Pacemaker 26-38 (voir Continental n° 1247)			
— — — 27 - Unit 37 (voir Continental n° 729)			
— — Roadmaster 47 - 47 X (voir Continental n° 1245)			
— — 77 (voir Continental n° 1252)			

STERLING (Amérique) camions

Types : FB 30 - FB 35 (voir Continental n° 1250)			
— DB 7 - 64 (voir Continental n° 1249)			
— DB 9 - 64 (— — n° 729)			
— FB 45 - FB 55 (voir Continental n° 1251)			

STUDEBACKER (Amérique) 6 cyl., types SF - SH - SG 1918-19

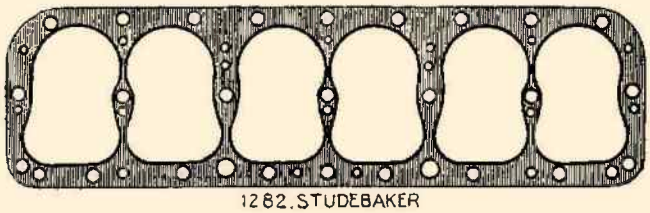


1099 Studebacker

1099	JOINT de culasse 672/190	M	la pièce	44	»

STUDEBACKER (Amérique) 6 cyl.

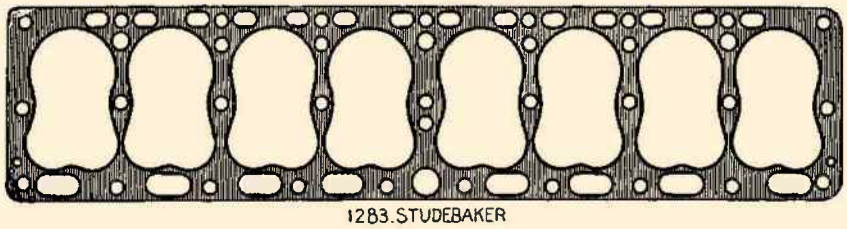
types Dictator 6 — Commander 6 — Studebacker 6 — S 1 — 40 — S 20 — S 50



1282.STUDEBAKER

1282	JOINT de culasse 674/188	M	la pièce	32	»

STUDEBACKER (Amérique) 8 cyl., type Président 8



1283.STUDEBAKER



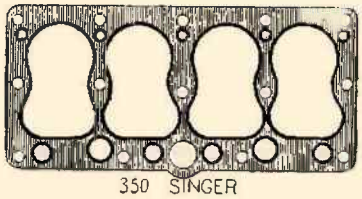
3543 STUDEBAKER

1283	JOINT de culasse 886/201	M	la pièce	57	»
3543	— tubulure admission et échappement	M	le cent	900	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

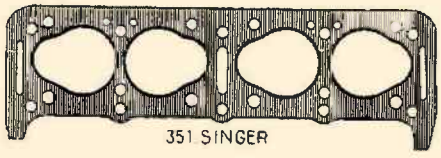
SINGER (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type 1931-32



350 SINGER

350	JOINT de culasse	368/175	M	la pièce	20 »

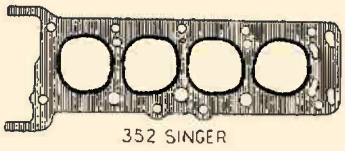
SINGER (Angleterre) 12 cv. 4 cyl., type Senior 1928-29



351 SINGER

351	JOINT de culasse	465/149	M	la pièce	18 »

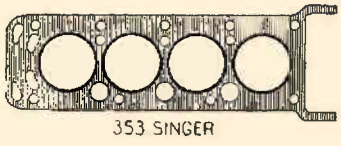
SINGER (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type Spécial 5 cut 1932



352 SINGER

352	JOINT de culasse	358/136	M	la pièce	15 »

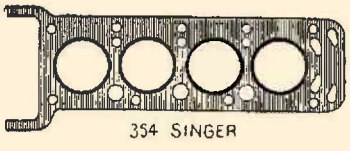
SINGER (Angleterre) 8 cv. 4 cyl., type Junior 1927-28



353 SINGER

353	JOINT de culasse	356/125	M	la pièce	14 »

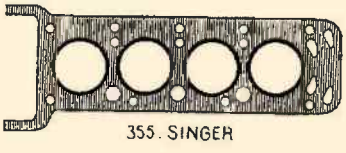
SINGER (Angleterre) 8 cv. 4 cyl., type Junior 1929-30



354 SINGER

354	JOINT de culasse	356/136	M	la pièce	14 »

SINGER (Angleterre) 8 cv. 4 cyl , type Junior 1931



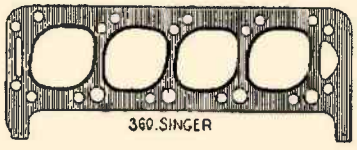
355. SINGER

355	JOINT de culasse	356/136	M	la pièce	14 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

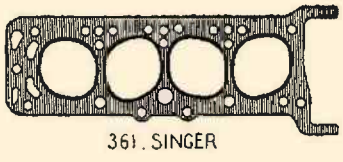
SINGER (Angleterre) 8 cv. 4 cyl., type Junior 1932



360.SINGER

360	JOINT de culasse	367/143	M	la pièce	15 »

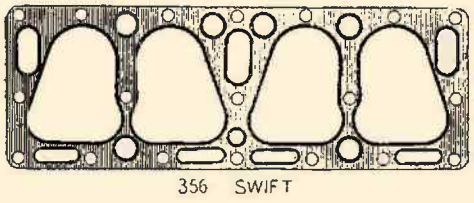
SINGER (Angleterre) 9 cv. 4 cyl., type 1933



361. SINGER

361	JOINT de culasse	360/136	M	la pièce	15 »

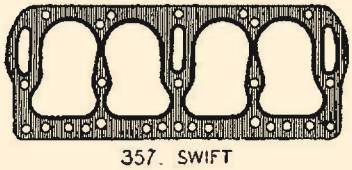
SWIFT (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type Q 1932-30



356 SWIFT

356	JOINT de culasse	492/172	M	la pièce	32 »

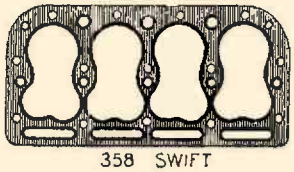
SWIFT (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type 1931



357. SWIFT

357	JOINT de culasse	363/142	M	la pièce	18 »

SWIFT (Angleterre) 8 cv. 4 cyl., type Cadet 1931



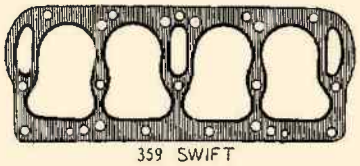
358 SWIFT

358	JOINT de culasse	300/148	M	la pièce	24 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

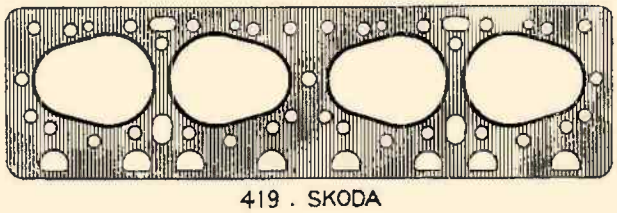
SWIFT (Angleterre) 10 cv. 4 cyl., type Q 1932



359 SWIFT

359	JOINT de culasse	365/142	M	la pièce	18 »

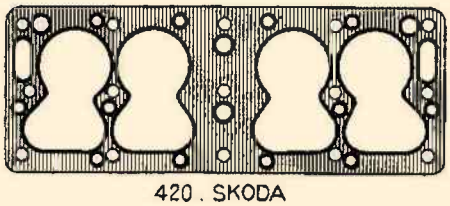
SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl. types 3 t HT 30 1928 - L et K 360



419 . SKODA

419	JOINT de culasse	648/185	M	la pièce	48 »

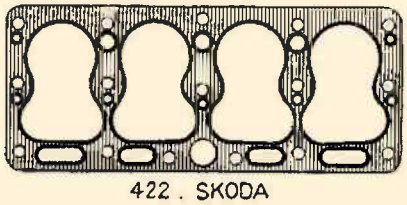
SKODA (Tchécoslovaquie) 8/32 cv. 4 cyl., type 110 R 1928-31



420 . SKODA

420	JOINT de culasse	469/179	M	la pièce	34 »

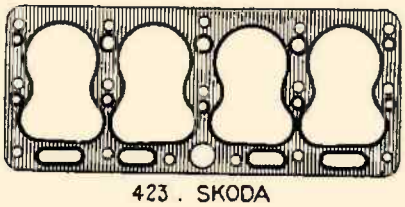
SKODA (Tchécoslovaquie) 6/30 cv. 4 cyl., type 430 1929-30, alésage 73



422 . SKODA

422	JOINT de culasse	424/178	M	la pièce	32 »

SKODA (Tchécoslovaquie) 6/30 cv. 4 cyl., type 430 D 1931, alésage 76



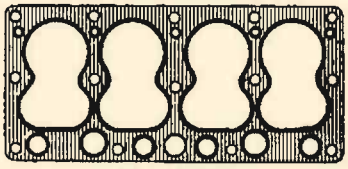
423 . SKODA

423	JOINT de culasse	424/178	M	la pièce	30 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

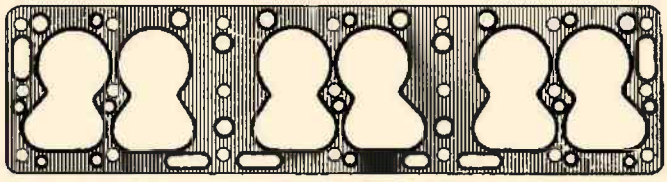
SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type 422 1930-31



424.SKODA

424	JOINT de culasse	368/168	M	la pièce	24	»

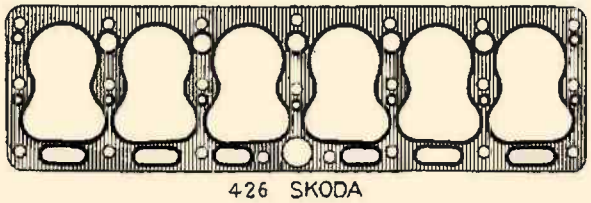
SKODA (Tchécoslovaquie) 12/50 cv. 6 cyl., type 6 R 1929-30



425 . SKODA

425	JOINT de culasse	705/179	M	la pièce	52	»

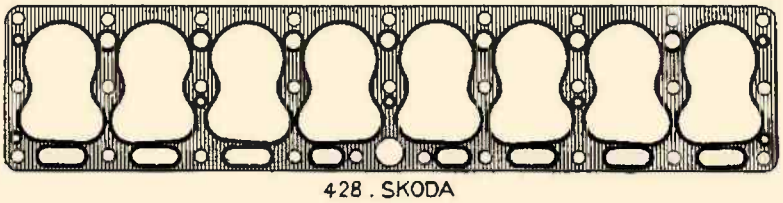
SKODA (Tchécoslovaquie) 10/45 cv. 6 cyl., type 645 1929-30, alésage 73



426 SKODA

426	JOINT de culasse	624/178	M	la pièce	48	»

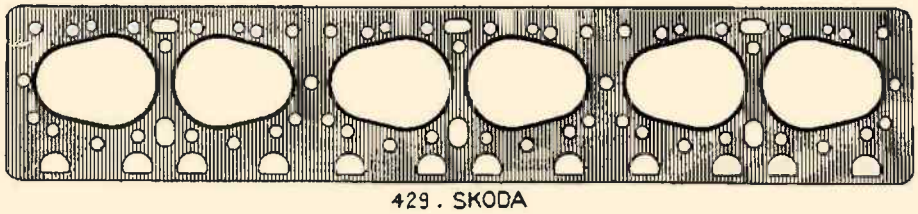
SKODA (Tchécoslovaquie) 16/60 cv. 8 cyl., type 860 1929-31



428 . SKODA

428	JOINT de culasse	824/178	M	la pièce	110	»

SKODA (Tchécoslovaquie) 6 cyl., type 5 tonnes 1928



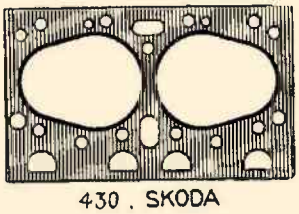
429 . SKODA

429	JOINT de culasse	962/185	M	la pièce	88	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

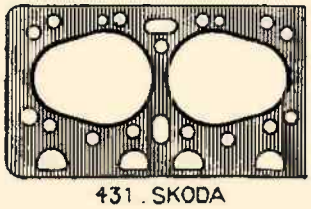
SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type 5 tonnes 1929-32



430 . SKODA

430	JOINT de culasse	324/185	M	la pièce	22 »

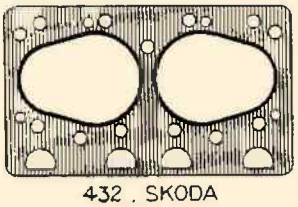
SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type 5 tonnes 1932



431 . SKODA

431	JOINT de culasse	312/185	M	la pièce	22 »

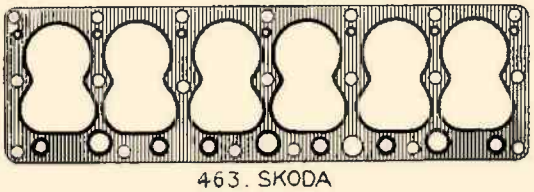
SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type 3 t., 5 1930-32



432 . SKODA

432	JOINT de culasse	310/185	M	la pièce	22 »

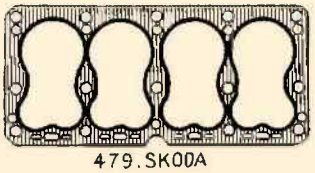
SKODA (Tchécoslovaquie) 6 cyl., type 633



463. SKODA

463	JOINT de culasse	542/167	M	la pièce	48 »

SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type 420



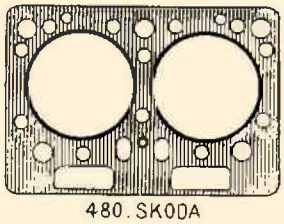
479. SKODA

479	JOINT de culasse	327/147	M	la pièce	32 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

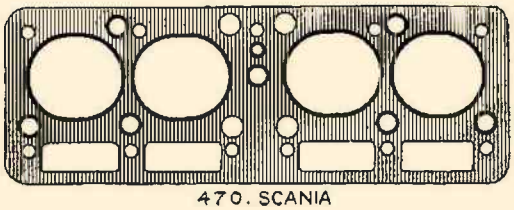
SKODA (Tchécoslovaquie) 4 cyl., type camion



480. SKODA

480	JOINT de culasse 292/200	M	la pièce	34	»

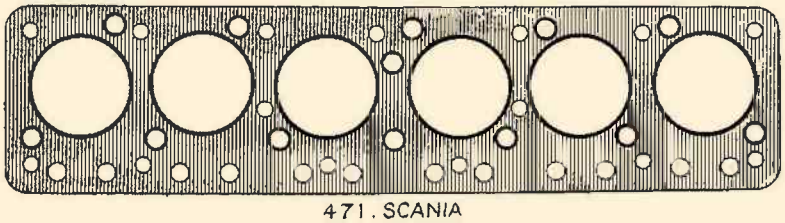
SCANIA (Suède) 4 cyl., type moteur 1444-90/140 1924-32



470. SCANIA

470	JOINT de culasse 550/93	M	la pièce	30	»

SCANIA (Suède) 6 cyl., moteur 1461 type 1928-30



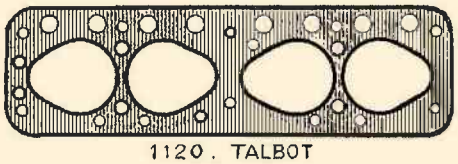
471. SCANIA



3988

471	JOINT de culasse 818/195	M	la pièce	44	»
3988	— échappement.	M	le cent	330	»

TALBOT 9 cv. 4 cyl., type DB



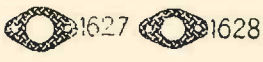
1120. TALBOT



1625



1626



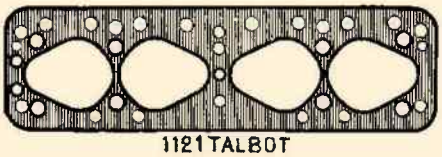
1627 1628

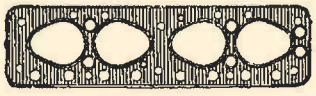
1120	JOINT de culasse * 450/128	M	la pièce	24	»
1625	— tubulure et collecteur	M	le cent	1600	»
1626	— tubulure admission.	M	—	420	»
1627	— bride sortie d'eau	E	—	80	»
1628	— carburateur.	FIB	—	80	»

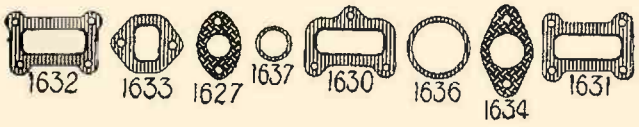
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

TALBOT 10 cv. 4 cyl., types DC - DD

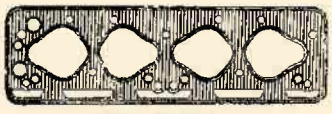


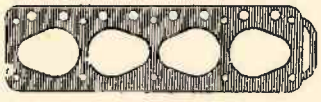


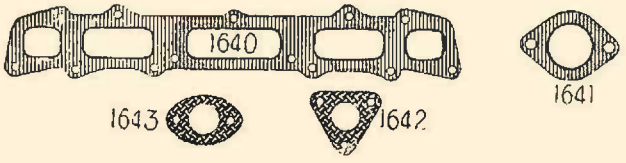


1121	JOINT de culasse type DC	450/128	M	la pièce	24	»
1122	— — * type DD	450/128	M	—	24	»
1630	— collecteur		M	le cent	430	»
1631	— grand collecteur échappement		M	—	430	»
1632	— tubulure admission		M	—	430	»
1633	— petit collecteur		M	—	400	»
1634	— carburateur		E	—	100	»
1627	— bride sortie d'eau		E	—	80	»
1636	— raccord échappement		M	—	60	»
1637	— raccord entrée d'eau		M	—	40	»

TALBOT 12 cv. 4 cyl., type DS - DS Sport

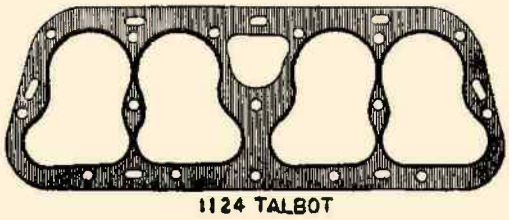






1123	JOINT de culasse	483/140	M	la pièce	30	»
1129	— —	507/136	M	—	32	»
1640	— collecteur admission et échappement		M	le cent	2000	»
1641	— collecteur d'échappement		M	—	200	»
1642	— bride entrée d'eau		FIB	—	12	»
1643	— tube sortie d'eau		FIB	—	120	»

TALBOT 12/14 cv. 4 cyl., type V 20



1124	JOINT de culasse	530/190	M	la pièce	38	»

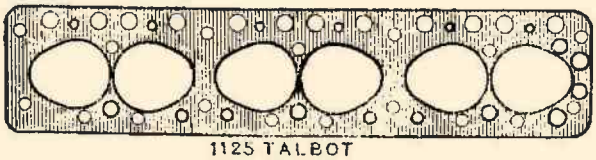
jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

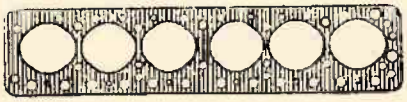
TALBOT 11 cv. 6 cyl., types M 67 - M 67 c - MA 67

14 cv. 6 cyl. types K 75 — M B 75 — K 74

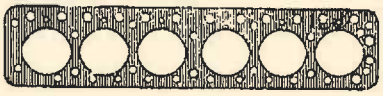
16 cv. 6 cyl. types K 78 — M 78



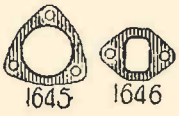
1125 TALBOT

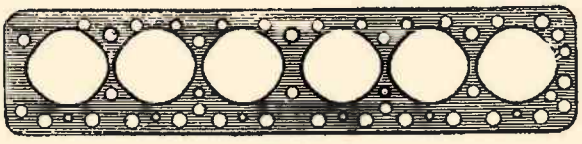


1130 Talbot



1128 Talbot

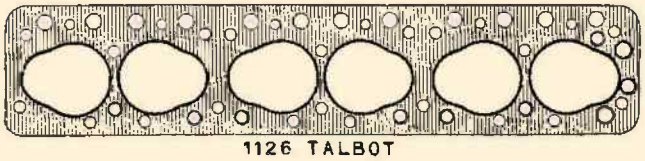




1023 Talbot

1125	JOINT de culasse * types : M 67 - M 67 c MA 67. . . . . 620/130	M	la pièce	46	»
1130	— — types : K 75 - MB 75 . . . . . 625/137	M	—	46	»
1128	— — * type : K 74. . . . . 625/137	M	—	46	»
1023	— — * types : K 78 - MD 78. . . . . 624/138	M	—	46	»
1645	— collecteur échappement	M	le cent	250	»
1646	— — —	M	—	320	»

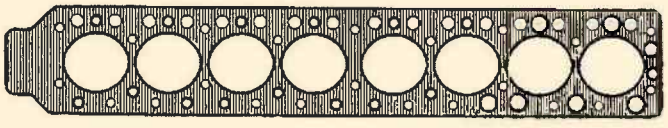
TALBOT 16 cv. 6 cyl., types TL - P 75



1126 TALBOT

1126	JOINT de culasse * 670/175	M	la pièce	48	»

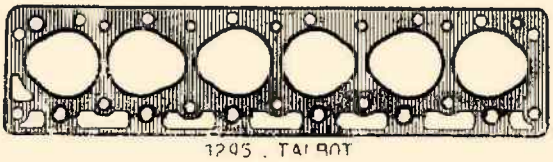
TALBOT 8 cyl., type Pacific



1185 Talbot

1185	JOINT de culasse 864/144	M	la pièce	65	»

TALBOT 10 cv. 6 cyl., type L 67



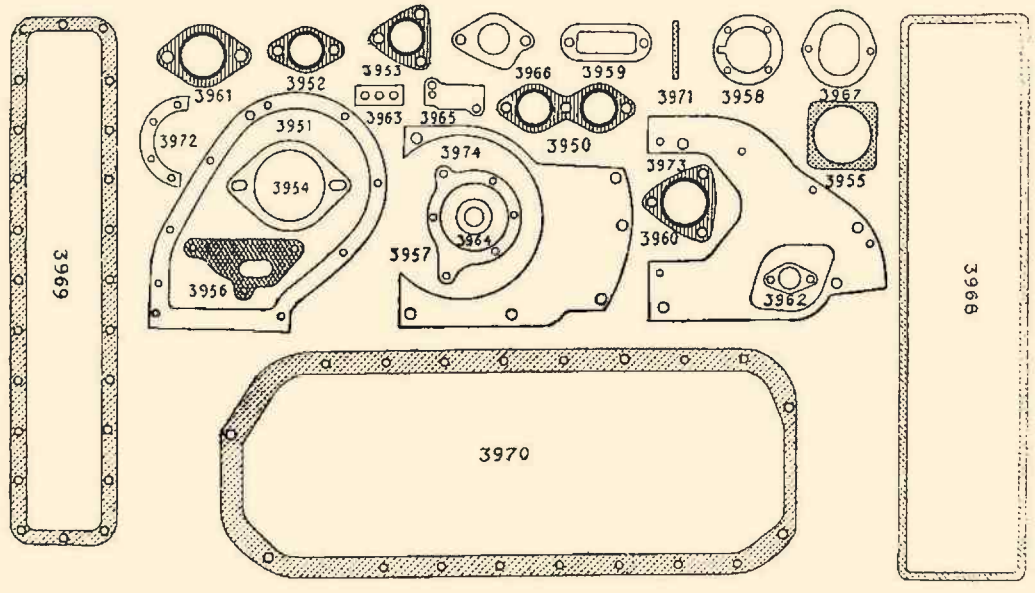
1205 . TALBOT

Voir suite page suivante

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

TALBOT 10 cv. 6 cyl., type L 67 *(suite)*



Moteur

1295	JOINT de culasse 575/134	M	la pièce	30	»
3950	— tubulure admission et échappement	M	—	250	»
3952	— — admission	M	—	100	»
3953	— — admission sur tubulure échappement	M	—	120	»
3954	— arrivée d'air carburateur . . . . . (107)	C	—		
3955	— — — . . . . . (107)	L	—		
3956	— corps de pompe à eau . . . . . (107	E	—	50	»
3957	— couvercle de pompe et support ventilateur . . . . . (107)	P	—		
3958	— — du couvercle support ventilateur . . . . . (107)	P	—		
3959	— tubulure sortie d'eau . . . . . (107)	FIB	—	80	»
3960	— raccord tuyau d'échappement	M	—	140	»
3961	— de fond pot d'échappement	M	—	180	»
3962	— du corps soupape d'huile . . . . . (107)	FIB	—		
3963	— du tube de graissage sur paliers . . . . . (107)	FIB	—		
3964	— bride de tube de graissage sur pompe . . . . . (107)	PIB	—		
3965	— de support de culbuteurs . . . . . (107)	P	—		
3966	— de bride pompe à essence . . . . . (107)	P	—		
3967	— de reniflard . . . . . (107)	P	—		
3968	— de couvercle de culasse . . . . . (107)	L	—	300	»
3969	— de couvercle chambre des poussoirs . . . . . (107)	L	—	350	»
3970	— de carter inférieur . . . . . (107)	L	—	950	»
3971	— de chapeau de palier AR . . . . . (107)	L	—	20	»
3972	— de 1/2 plaquette retour d'huile . . . . . (107)	P	—		
3973	— de tôle AV support moteur . . . . . (107)	P	—		
3974	— — AR — . . . . . (107)	P	—		
3951	— de carter de distribution . . . . . (107)	P	—		

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 107.

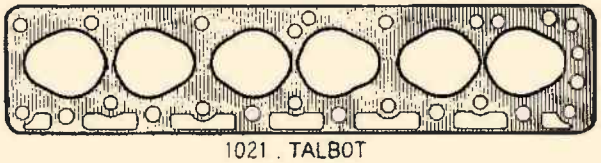
POCHETTE

N° 107	Les joints marqués (107) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 107, contenant 1 joint de chaque, 2 joints des n°s 3971, 3972, 4 joints du n° 3963 et 6 joints du n° 3965, soit 30 joints	la pochette	32 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

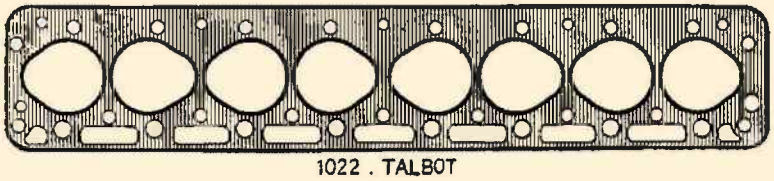
TALBOT 11 cv. 6 cyl., types ME 67 - MF 75



1021 . TALBOT

1021	JOINT de culasse 624/138	M	la pièce	50	»

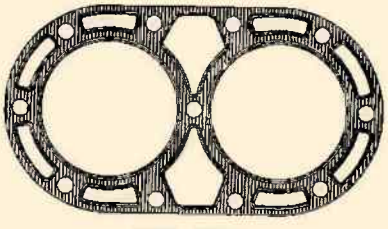
TALBOT 19 cv. 8 cyl., type H 75



1022 . TALBOT

1022	JOINT de culasse 805/155	M	la pièce	65	»

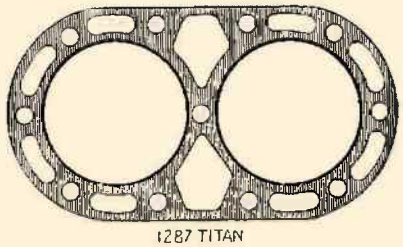
TITAN (Amérique) 4 cyl., type tracteur 1916-24



1127 Titan

1127	JOINT de culasse 475/262	M	la pièce	50	»

TITAN (Amérique) 4 cyl., type tracteur 15/30

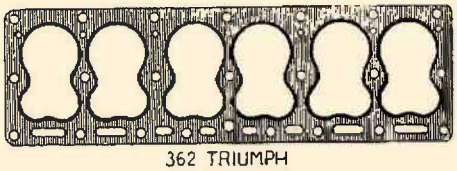


1287 TITAN

1287	JOINT de culasse 470/144	M	la pièce	44	»

TRIUMPH (Angleterre) 12 cv. 6 cyl.

types "Scorpion" — Twelve Six 1931-33



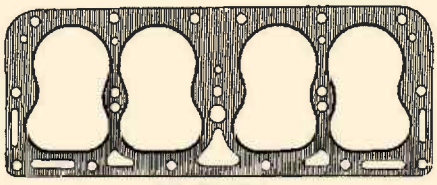
362 TRIUMPH

362	JOINT de culasse 470/144	M	la pièce	30	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

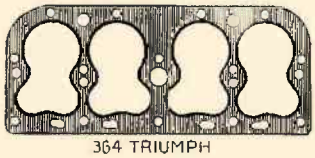
TRIUMPH (Angleterre) 15 cv. 4 cyl., type TPC 1926-30



363 TRIUMPH

363	JOINT de culasse 459/180	M	la pièce	32	»

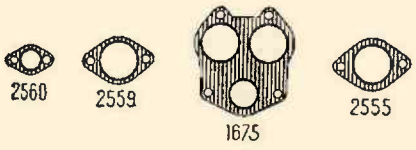
TRIUMPH (Angleterre) 8 cv. 4 cyl., type Super Seven K 1928-33



364 TRIUMPH

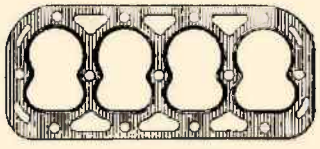
364	JOINT de culasse 528/139	M	la pièce	15	»

UNIC types MIA² - MIO²

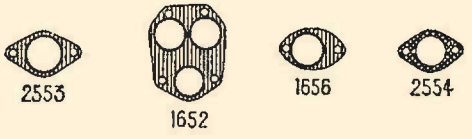


1675	JOINT admission et échappement	M	le cent	300	»
2555	— échappement	M	—	84	»
2559	— —	M	—	84	»
2560	— vidange de la pompe	M	—	70	»

UNIC 10 cv. 4 cyl., types L1 - L1 T4 - L1 TS - L1 T7 - L2 F2 - L2 N - L2 D

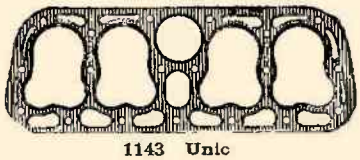


1141 Unic

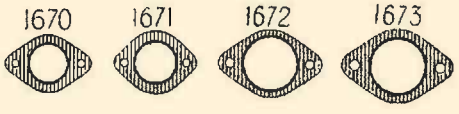


1141	JOINT de culasse 382/169	M	la pièce	22	»
1652	— admission et échappement	M	le cent	300	»
2553	— tuyau d'échappement	M	—	84	»
1656	— collecteur d'échappement	M	—	90	»
2554	— carburateur	FIB	—	60	»

UNIC 16 cv. 4 cyl., types M4 - M5 c - M4 c



1143 Unic



1143	JOINT de culasse 526/193	M	la pièce	33	»
1670	— d'admission	M	le cent	130	»
1671	— d'échappement	M	—	120	»
1672	— tuyau d'échappement	M	—	200	»
1673	— d'échappement	M	—	200	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

UNIC 11 cv. 4 cyl., types L7 - L7 F - L F D

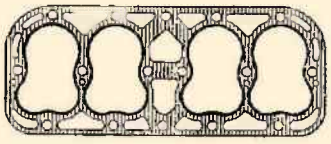


1144 Unic



1144	JOINT de culasse 418/172	M	la pièce	22	»
1660	— d'admission sur collecteur	M	le cent	100	»
1662	— collecteur d'échappement	M	—	100	»
2553	— sortie d'échappement	M	—	84	»
2556	— entre carburateur et collecteur	M	—	100	»

UNIC 11 cv. 4 cyl., types L 61 - L 9 - L 11 F - L 11 D - L 11 T - L 11 D 2



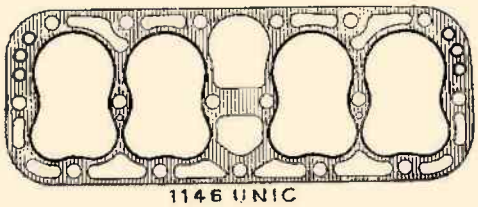
1145 Unic



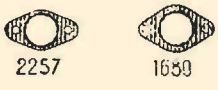
1145	JOINT de culasse 442/176	M	la pièce	22	»
2557	— de carburateur	M	le cent	115	»
2558	— collecteur d'échappement	M	—	115	»
1661	— sortie d'échappement	M	—	160	»

UNIC 12 cv. 4 cyl.

types MO — MA 2 — M 9 A — M 2 T — M 3 — M 90 — M 9/0/2 — M 9 A 2

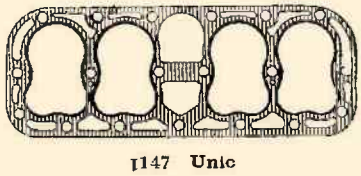


1146 UNIC



1146	JOINT de culasse 492/186	M	la pièce	26	»
2257	— d'admission	M	le cent	115	»
1680	— collecteur d'échappement	M	—	130	»
1681	— sortie d'échappement	M	—	130	»

UNIC 14 cv. 4 cyl., types M 7 C - M 8 C - M 8 C 2



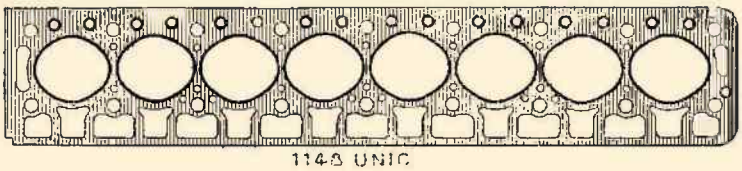
1147 Unic

1147	JOINT de culasse 522/195	M	la pièce	27	»

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

UNIC 15 cv. 8 cyl., types H - H 3



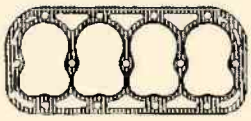
1148 UNIC



1148	JOINT de culasse 770/176	M	la pièce	62	»
1664	— collecteur d'échappement	M	le cent	400	»
1665	— collecteur d'admission	M	—	380	»
1666	— échappement	M	—	60	»
1667	— collecteur d'échappement	M	—	300	»

UNIC 11 cv. 4 cyl.

types L6 — L6 T1 — L6 T2 — L6 T3 — L6 T4 — L61 — L61 T2 — L61 T4

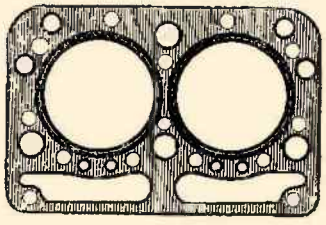


1149 Unic



1149	JOINT de culasse 382/169	M	la pièce	22	»
1662	— collecteur d'échappement	M	le cent	100	»
1663	— admission et échappement	M	—	400	»
1661	— sortie d'échappement	M	—	160	»

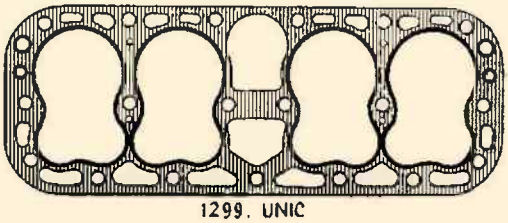
UNIC 4 cyl., type Diesel



1036 Unic

1036	JOINT de culasse * 328/218	M	la pièce	70	»

UNIC 4 cyl., types M 14 - M 14 c - M 98/0



1299. UNIC

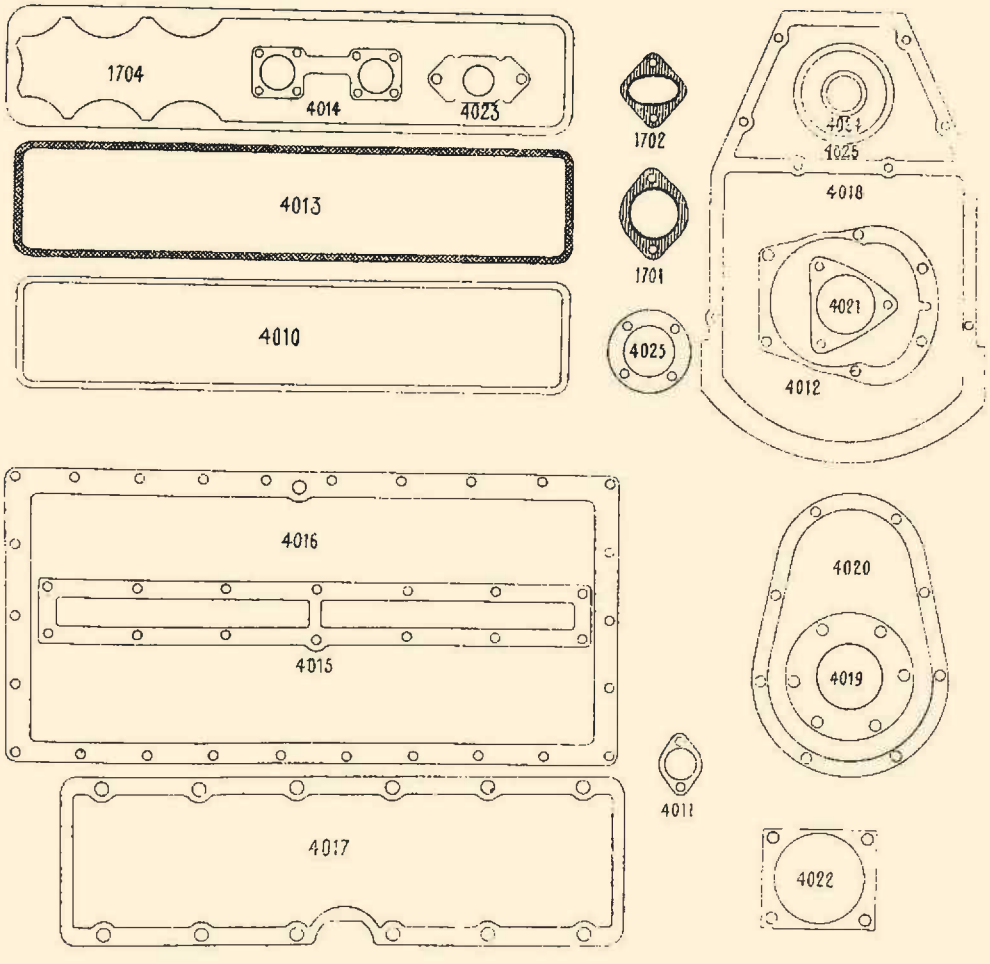
1299	JOINT de culasse 532/200	M	la pièce	27	»

jl@peniquet.fr

256

Joints s'adaptant à

VOISIN type C 2



1702	JOINT collecteur échappement	(71)	M	le cent	300 »
1701	— tuyau échappement	(71)	M	—	260 »
1704	— entre cylindre et culotte d'eau	(71)	ALU	—	800 »
4010	— des cylindres et de la culotte d'eau	(71)	P	—	
4011	— du coussinet AR d'arbre à excentrique	(71)	P	—	
4012	— du couvercle AR	(71)	P	—	
4013	— des cylindres et de la culotte d'eau	(71)	E	—	
4014	— du carburateur	(71)	P	—	
4015	— du collecteur d'aspiration	(71)	P	—	
4016	— de cuvette et carter	(71)	P	—	
4017	— des cylindres et carter	(71)	P	—	
4018	— du couvercle d'embrayage	(71)	P	—	
4019	— du coussinet AR du vilebrequin	(71)	P	—	
4020	— du couvercle AV et carter	(71)	P	—	
4021	— de la tubulure entrée d'eau	(71)	P	—	
4022	— — — sortie d'eau	(71)	P	—	
4023	— de la cheminée de remplissage	(71)	P	—	
4024	— caoutchouc	(71)	CA	—	
4025	— de cuvette et pompe	(71)	P	—	
4026	— feutre	(71)	F	—	

N.B. — Les joints dont les prix ne sont pas indiqués, ne sont livrés que dans la pochette n° 71.

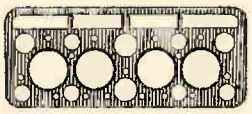
POCHETTE

N° 71	Les joints marqués 71) dans la liste ci-dessus forment notre pochette n° 71 contenant un joint de chaque numéro, 2 joints des n°s 1701, 4011, 4016, 6 joints n° 1702 et 7 joints n° 4024, soit 34 joints	la pochette	55 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

VERMOREL 9 cv. 4 cyl., types ZX - AD



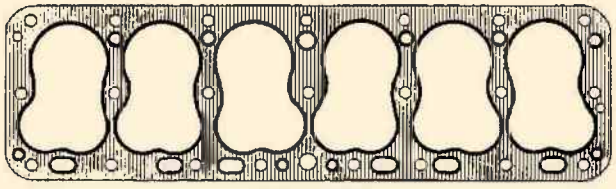
1160 Vermorel

1160	JOINT de culasse	403/160	M	la pièce	31 »

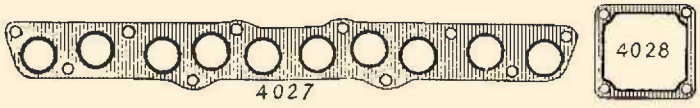
VÉLIC (Amérique)

	TOURISTE type : 48, 1920-23 (voir Continental n° 1247)				
	— — 88 - 90, 1927-28 (voir Lycoming n° 1271)				

VOLVO (Suède) 6 cyl., type 1929-32

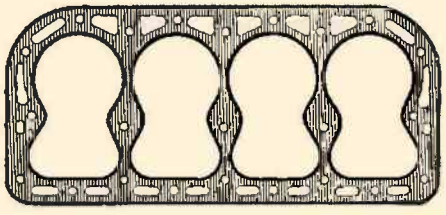


472.VOLVO



472	JOINT de culasse	646/185	M	la pièce	30 »
4027	— de collecteur		M	le cent	1650 »
4028	— admission		M	—	470 »

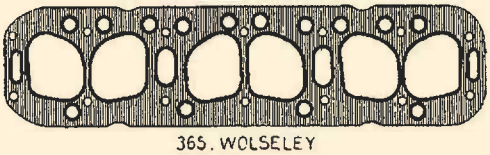
WHITE (Amérique) 4 cyl.



1161 White

1161	JOINT de culasse	474/218	M	la pièce	21 »

WOLSELEY (Angleterre) 12 cv. 6 cyl., type Hornet 1930-31



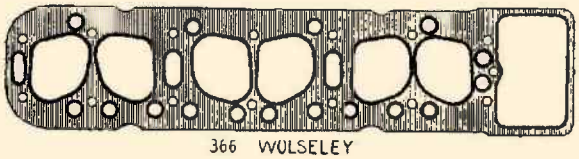
365. WOLSELEY

365	JOINT de culasse	515/127	M	la pièce	25 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

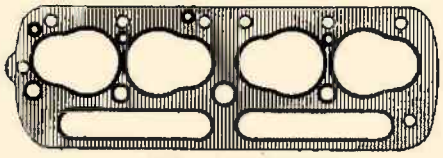
WOLSELEY (Angleterre) 12 cv. 6 cyl., type Hornet 1932-33



366 WOLSELEY

366	JOINT de culasse 595/126	M	la pièce	30	»

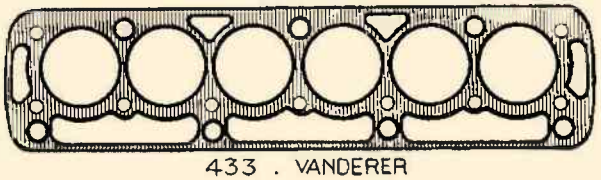
WANDERER (Allemagne) 6/30 cv. 4 cyl., type W 10 1930-32



421 . VANDERER

421	JOINT de culasse. 467/155	M	la pièce	26	»

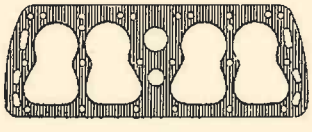
WANDERER (Allemagne) 10/50 cv. 6 cyl., type W 11



433 . VANDERER

433	JOINT de culasse 640/155	M	la pièce	40	»

ZEBRE 10 cv. 4 cyl.

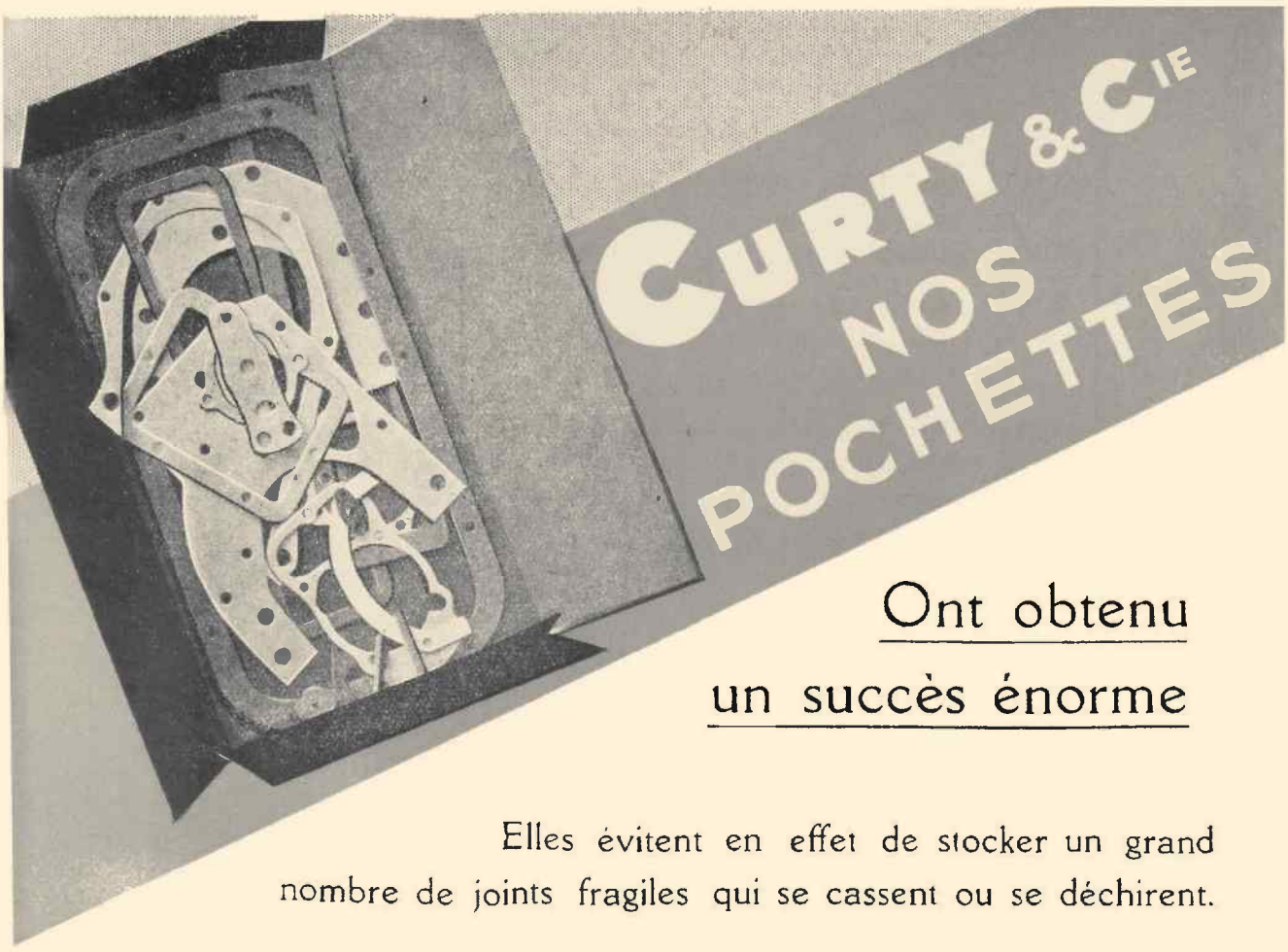


1170 **Zèbre**

1170	JOINT de culasse 475/175	M	la pièce	40	»

Par suite d'accords intervenus entre la Société " Ferodo " et les Etablissements CURTY & Cie, les joints Reinz sont vendus au commerce exclusivement par les Etablissements CURTY & Cie.

jl@peniquet.fr



Ont obtenu
un succès énorme

Elles évitent en effet de stocker un grand nombre de joints fragiles qui se cassent ou se déchirent.

Elles facilitent le réparateur qui y trouve tous les joints dont il a besoin. Si le réparateur n'a pas un besoin immédiat de tous les joints de la pochette, le prix modique de celle-ci lui permet de la facturer complète à son client.

Elles sont judicieusement composées, les joints sont découpés mécaniquement dans les matières prévues par les constructeurs.

Avec les Pochettes " EXCELSIOR " vous êtes à l'abri des reproches

Au début nous avions limité nos pochettes aux voitures de grande série. La demande considérable nous a amenés à vous offrir une COLLECTION INCOMPARABLE.

Avec cette liste vous n'avez plus besoin d'avoir un seul joint tendre en magasin.

Dans votre intérêt conseillez vivement nos pochettes

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS

A

N° 33	**AMILCAR CC - CS, 6 cv.** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 5.	
	La pochette	20 »
N° 34	**AMILCAR G-4c, L, M, M2, M3** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 6.	
	La pochette	20 »
N° 76	**AMILCAR 5 cv.** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 9.	
	La pochette	20 »
N° 77	**AMILCAR 9 cv.** type M4 pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 10.	
	La pochette	24 »

B

N° 74	**BERLIET 12 et 16 cv., moteurs MLE et MLH** pour moteur, voir composition page 27.	
	La pochette	30 »
N° 78	**BERLIET, 9 cv. culbuteurs, moteur MLD2** pour moteur, voir composition page 30.	
	La pochette	10 »
N° 79	**BERLIET 9 cv. soupapes latérales, type 944, moteur MLD4** pour moteur, voir composition page 31.	
	La pochette	10 »
N° 80	**BERLIET 12 cv. et 19 cv., types VRCS - VRC - MLX** pour moteur, voir composition page 29.	
	La pochette	12 »
N° 81	**BERLIET CBA - CBA 9** pour moteur, voir composition page 26.	
	La pochette	22 »
N° 82	**BERLIET CBO** et dérivés pour moteur, voir composition page 28.	
	La pochette	22 »

C

N° 25	**CITROEN 5 cv.** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 43.	
	La pochette	3 10
N° 24	**CITROEN B 2 - B 12** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 44.	
	La pochette	3 65

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS (*suite*)

N° 5	**CITROEN B 14** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 46. La pochette	4 65
N° 6	**CITROEN C 4 - C 4-3 - C 4 F** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 52. La pochette	9 50
N° 7	**CITROEN C 4 - C 4-3 - C 4 F** pour pont AR tourisme, voir composition page 52. La pochette	5 75
N° 8	**CITROEN C 4 - C 4-3 - C 4 F** pour pont AR utilitaire, voir composition page 52. La pochette	8 40
N° 9	**CITROEN C 6 - C 6-3 - C 6 F** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 49. La pochette	12 »
N° 13	**CITROEN C 6 - C 6-3 - C 6 F** pour pont AR, voir composition page 49. La pochette	6 25
N° 37	**CITROEN C 6 - C 6-3 - C 6 F** spéciale pour 1.800 kgs et 2 tonnes, voir composition page 49. La pochette	11 »
N° 28	**CITROEN C 4 G** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 54. La pochette	9 50
N° 29	**CITROEN C 4 G** pour pont AR touriste, voir composition page 54. La pochette	5 75
N° 35	**CITROEN C 4 G** pour pont AR utilitaire, voir composition page 54. La pochette	8 40
N° 30	**CITROEN C 6 G** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 56. La pochette	12 »
N° 31	**CITROEN C 6 G** pour pont AR touriste, voir composition page 56. La pochette	5 75
N° 32	**CITROEN C 6 G** spéciale pour 1.500 kgs, 1.800 kgs, 2 tonnes, voir composition page 56. La pochette	11 »
N° 51	**CITROEN C 4 F** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 52. La pochette	9 50

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS *(suite)*

N° 52	**CITROEN C 6 F** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 49.	
	La pochette	12 »
N° 54	**CITROEN C 4 MFP** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 60.	
	La pochette	9 50
N° 55	**CITROEN C 6 MFP** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 66.	
	La pochette	12 50
N° 59	**CITROEN poids lourds** voir composition page 64.	
	La pochette	15 »
N° 57	**CITROEN 8 et 10 cv.** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 58.	
	La pochette	9 50
N° 58	**CITROEN 15 cv.** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 62.	
	La pochette	12 50
N° 110	**CITROEN P 39 avec moteur P 36** pour pont AR et boite de vitesse, voir composition page 63.	
	La pochette	10 »
N° 127	**CITROEN P 38 - P 39** pour moteur, voir composition page 69.	
	La pochette	57 »
N° 128	**CITROEN P 38 - P 39** pour boîte de vitesse, voir composition page 69.	
	La pochette	7 50
N° 129	**CITROEN P 38 - P 39** pour pont AR, voir composition page 69.	
	La pochette	23 »
N° 14	**CHENARD & WALCKER Y 6** pour moteur et boîte de vitesse, voir composition page 70.	
	La pochette	20 »
N° 36	**CHENARD & WALCKER T 11** pour moteur, voir composition page 75.	
	La pochette	22 »
N° 83	**CHENARD & WALCKER T 8** pour moteur, voir composition page 74.	
	La pochette	20 »
N° 84	**CHENARD & WALCKER types T 9 et T 10** pour moteur, voir composition page 73.	
	La pochette	13 »

j@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS *(suite)*

N° 61	**MOTEUR CLM type 1 PJ 65** (joints circulaires), voir composition page 83. La pochette	19 »
N° 62	**MOTEUR CLM type 1 PJ 65** (autres joints), voir composition page 83. La pochette	33 »
N° 63	**MOTEUR CLM type 2 PJ 65** (joints circulaires), voir composition page 80. La pochette	20 »
N° 64	**MOTEUR CLM type 2 PJ 65** (autres joints), voir composition page 80. La pochette	29 »
N° 65	**MOTEUR CLM type 2 PJ 65** (type industriel), voir composition page 80. La pochette	8 50
N° 66	**MOTEUR CLM type 2 PJ 65** (camionnette). voir composition page 80. La pochette	15 »
N° 67	**MOTEUR CLM type 2 PJ 85** (circulaires), voir composition page 81. La pochette	35 »
N° 68	**MOTEUR CLM type 2 PJ 85** (autres joints). voir composition page 81. La pochette	60 »
N° 69	**MOTEUR CLM type 85 LC 3** (circulaires), voir composition page 82. La pochette	6 »
N° 70	**MOTEUR CLM type 85 LC 3** (autres joints), voir composition page 82. La pochette	70 »
N° 124	**CHEVROLET 6 cyl.** pour moteur, voir composition page 96. La pochette	42 »
N° 125	**CHEVROLET 4 cyl.**, avant 1928, pour moteur, voir composition page 95. La pochette	28 »
N° 126	**CHEVROLET 4 cyl.**, après 1928, pour moteur, voir composition page 95. La pochette	24 »

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS *(suite)*

D

N° 15	**DONNET C 1/7** pour moteur et pont AR, voir composition page 116. La pochette	24 »
N° 16	**DONNET C 1/10** pour moteur et pont AR, voir composition page 117. La pochette	20 »
N° 49	**DONNET 4 cv.** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 118. La pochette	12 »
N° 83	**DELAHAYE 108** pour moteur, voir composition page 74. La pochette	20 »
N° 108	**DELAGE D 4** pour moteur, voir composition page 107. La pochette	38 »
N° 109	**DELAGE D 8-15** pour moteur, voir composition page 105. La pochette	52 »

F

N° 85	**FIAT 6 cv. 508** pour moteur, voir composition page 133. La pochette	18 »
N° 86	**FIAT 6 cv. 508** pour embrayage, boîte, transmission, pont AR. voir composition page 133. La pochette	18 »
N° 26	**FORD T** pour moteur et pont AR, voir composition page 127. La pochette	25 »
N° 10	**FORD A et AF** pour moteur, voir composition page 129. La pochette	15 »
N° 11	**FORD A et AF** pour boîte de vitesse, embrayage, direction et pont AR, voir composition page 129. La pochette	11 »
N° 60	**FORD V 8** pour moteur, voir composition page 130. La pochette	35 »
N° 122	**FORD 6 cv.** pour moteur, voir composition page 131. La pochette	6 »
N° 121	**FORDSON** pour moteur, voir composition page 132. La pochette	24 »

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS (*suite*)

H

N° 38	**HOTCHKISS AM2** pour moteur, voir composition page 139. La pochette	30 »
N° 39	**HOTCHKISS AM 80** pour moteur, voir composition page 140. La pochette	20 »
N° 87	**HOTCHKISS 413 et 411** pour moteur, voir composition page 141. La pochette	30 »
N° 88	**HOTCHKISS 614 - 617 - AM 80 (1933)** pour moteur, voir composition page 142. La pochette	28 »

L

N° 89	**LIBERTY** pour moteur, voir composition page 157. La pochette	24 »
N° 90	**LA LICORNE 5 cv. HO 2** pour moteur, voir composition page 148. La pochette	8 »
N° 91	**LA LICORNE 6 cv. LO 2** pour moteur, voir composition page 149. La pochette	7 »
N° 92	**LA LICORNE 8 cv. LRW** pour moteur, voir composition page 150. La pochette	6 »
N° 93	**LATIL moteur J** pour moteur, voir composition page 152. La pochette	20 »
N° 94	**LATIL moteur B 5** pour moteur, voir composition page 153. La pochette	40 »
N° 95	**LATIL moteurs GPB 2 et K** pour moteur, voir composition page 154. La pochette	20 »
N° 119	**LATIL moteur V 3-Y 10** pour moteur, voir composition page 155. La pochette	15 »

M

N° 40	**MATHIS PYC** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 169. La pochette	16 »
N° 111	**MATHIS MY** pour moteur, voir composition page 163. La pochette	10 »

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS *(suite)*

N° 112	**MATHIS TY** pour moteur, voir composition page 164.	
	La pochette	10 »
N° 113	**MATHIS SG - SGU . SMN** pour moteur, voir composition page 165.	
	La pochette	28 »
N° 114	**MATHIS FON - SF** pour moteur, voir composition page 167.	
	La pochette	24 »
N° 115	**MATHIS SMY** pour moteur, voir composition page 165.	
	La pochette	20 »
N° 116	**MATHIS HY - HYM - FOH 1931** pour moteur, voir composition page 170.	
	La pochette	16 »
N° 117	**MATHIS QM - QMY - QP** pour moteur, voir composition page 166.	
	La pochette	18 »
N° 118	**MATHIS QY - QYN - QMY** pour moteur, voir composition page 168.	
	La pochette	13 »

P

N° 17	**PEUGEOT 201** pour moteur, boite de vitesse et transmission, voir composition page 191.	
	La pochette	12 »
N° 50	**PEUGEOT 201** pour moteur, boite de vitesse et transmission (complément de la pochette N° 17) voir composition page 191.	
	La pochette	20 »
N° 45	**PEUGEOT 5 cv. types 172 et 190** pour moteur, voir composition page 188.	
	La pochette	12 »
N° 72	**PEUGEOT type 301** pour moteur, voir composition page 192.	
	La pochette	20 »
N° 73	**PEUGEOT type 301** pour boite de vitesse, pont AR, direction, transmission et divers, voir composition page 192.	
	La pochette	15 »

R

N° 18	**RENAULT 6 cv.** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 200.	
	La pochette	7 »

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS (*suite*)

N° 19	**RENAULT 10 cv. KZ** pour moteur, voir composition page 201. La pochette	16 »
N° 20	**RENAULT 10 cv. KZ 1-2-3-4** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 202. La pochette	10 »
N° 21	**RENAULT Monasix** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 203. La pochette	23 »
N° 27	**RENAULT KZ 5-7-8** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 205. La pochette	28 »
N° 41	**RENAULT Nervahuit** pour moteur, voir composition page 205. La pochette	30 »
N° 42	**RENAULT Monaquatre** pour moteur, voir composition page 207. La pochette	22 »
N° 43	**RENAULT Monaquatre** pour direction, boîte de vitesse, pont AR, voir composition page 207. La pochette	8 »
N° 44	**RENAULT Monasix RY 4** pour moteur, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 206. La pochette	34 »
N° 47	**RENAULT PG3 - PG5 - PG6** pour moteur, voir composition, page 209. La pochette	37 »
N° 48	**RENAULT PG3 - PG5 - PG6** pour boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 209. La pochette	9 »
N° 96	**RENAULT SX 4 - SXB** pièces spéciales, voir composition page 209. La pochette	5 »
N° 97	**RENAULT PG 7 - PG 8** pour moteur, voir composition page 210. La pochette	45 »
N° 98	**RENAULT PG 7 - PG 8** pour boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 210. La pochette	10 »

jl@peniquet.fr

POCHETTES DE JOINTS ASSORTIS (*suite*)

N° 99	**RENAULT YFAB - YFAB/SA** pour moteur, voir composition page 217. La pochette	40 »
N° 100	**RENAULT YFDB** pour moteur, voir composition page 218. La pochette	30 »
N° 101	**RENAULT TL et dérivés** pour moteur, voir composition page 214. La pochette	40 »
N° 102	**RENAULT 40 cv. essence** pour moteur, voir composition page 216. La pochette	70 »
N° 22	**ROSENGART 5 cv.** pour moteur, voir composition page 227. La pochette	25 »
N° 23	**ROSENGART 5 cv.** pour direction, boîte de vitesse et pont AR, voir composition page 227. La pochette	16 »
N° 46	**ROSENGART 6 cyl.** pour moteur, voir composition page 227. La pochette	20 »
N° 103	**ROSENGART 10 cv. Supertraction** pour moteur, voir composition page 229. La pochette	30 »
N° 104	**ROSENGART 10 cv. Supertraction** pour boîte, différentiel, direction, voir composition page 229. La pochette	23 »
N° 130	**ROCHET-SCHNEIDER 32.000** pour moteur, voir composition page 221. La pochette	7 »
N° 120	**ROCHET-SCHNEIDER 35.000** pour moteur, voir composition page 222. La pochette	9 »
N° 123	**ROCHET-SCHNEIDER 28.000** pour moteur, voir composition page 220. La pochette	18 »
	S	
N° 75	**SAURER 5 AD et 3 AC** pour moteur, voir composition page 235. La pochette	50 »
N° 105	**SAURER 5 ADD** pour moteur, voir composition page 235. La pochette	9 »
N° 106	**SALMSON S 4 - S 4 c** pour moteur, voir composition page 233. La pochette	6 »
	T - V	
N° 107	**TALBOT 10 cv. L 67** pour moteur, voir composition page 251. La pochette	32 »
N° 71	**VOISIN C 11,** voir composition page 256. La pochette	55 »

jl@peniquet.fr



GARNITURES POMPES A EAU

Vous connaissez tous les ennuis créés par les garnitures en matière moulée employées pour les presse-étoupes.

Les pompes à eau ont des fuites que vous ne pouvez réduire définitivement et vos clients mécontents s'en prennent à votre compétence.

Pourquoi ne pas employer la très vieille ***garniture antifriction et chanvre graphité*** *qui a fait ses preuves. Elle est toujours utilisée dans la Marine et dans les machines à vapeur.*

Certains constructeurs, dont les plus notoires, n'ont pas voulu sacrifier à la mode et les résultats obtenus avec cette vieille méthode sont toujours aussi probants.

Les constructeurs, pour qui le prix de revient est une nécessité, reviennent, malgré le coût plus élevé, à cette garniture qui donne complète satisfaction.

Pour que vous puissiez faire comme eux et donner satisfaction à vos clients, ***CURTY & Cie****, fondés en 1882, et spécialisés dans les joints pour automobiles et vapeur, ont étudié pour différents types de voitures, des garnitures de remplacement qu'ils vous offrent ci-contre.*

jl@peniquet.fr

GARNITURES DE POMPES A EAU

NUMÉROS	POUR VOITURES	TYPES	Nombre d'anneaux	La garniture complète
		B		
2750	BERLIET	944 - VIL	4	14 »
2751	—	12 et 16 cv.	4	14 »
2752	—	CBAC	2	12 »
		C		
2801	CHENARD & WALCKER	Y9	5	8 50
	—	La boîte de 6 garnitures . .		46 90
472 c 175	CITROEN	C4	4	7 70
	—	La boîte de 6 garnitures . . .		42 50
472 c 087	CITROEN	C4F - C4G - C6F - C6G	4	7 70
	—	La boîte de 6 garnitures .		42 50
450175	CITROEN	C 4 G	4	7 70
	—	La boîte de 6 garnitures		42 50
2805	CHEVROLET	4 et 6 cyl.	4	5 80
		D		
3105	DELAGE	DR 2me série	3	10 50
	—	La boîte de 6 garnitures . .		58 »
3108	DELAGE	DM	3	10 50
	—	La boîte de 6 garnitures		58 »
472175	DELAGE	DM pour arbre de pompes	4	7 70
3109	DELAGE	DIS	3	10 50
	—	La boîte de 6 garnitures		58 »
3106	DELAHAYE	109	5	8 50
	—	La boîte de 6 garnitures		46 90
3107	DONNET	C 1/7 et C 1/10	2	8 50
	—	La boîte de 6 garnitures		46 90
		F - H		
3302	FIAT	514 - 521 2me série	4	12 50
3303	FORD	A - AF	3	8 50
	—	La boîte de 6 garnitures		46 90
3401	HOTCHKISS	AM 80	3	10 50
	—	La boîte de 6 garnitures . . .		58 »

jl@peniquet.fr

GARNITURES DE POMPES A EAU *(suite)*

NUMÉROS	POUR VOITURES	TYPES	Nombre d'anneaux	La garniture complète
		L		
3402	LATIL	Arbre de 18	3	12 50
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		69 »
3403	LATIL	Arbre de 20	3	12 50
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		69 »
3406	LIBERTY		4	17 »
3407	LIBERTY		6	15 »
		P		
3601	PEUGEOT	201	3	6 75
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		37 30
3602	PEUGEOT	183 nouveau modèle	2	10 50
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		58 »
3603	PEUGEOT	183 ancien modèle	3	12 50
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		69 »
		R - S		
3703	RENAULT	KZ5 - PG3	4	10 »
	—	La boîte de 6 garnitures		55 »
3709	RENAULT	P G 3	5	19 »
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		105 90
3903	SAURER	AD nouveau modèle (arbre de 26)	2	15 »
3904	—	AD ancien modèle (arbre de 22)	2	15 »
3917	SAURER	5 AD - 5 ADD (arbre de 15)	3	15 »
	—	La boîte de 6 garnitures. . . .		82 80
		T - U		
3902	TALBOT	M67-MA67-P75-K75-MB75-K74	4	18 »
4001	UNIC	M10	2	8 50

271

Par suite d'accords intervenus entre la Société " Ferodo " et les Etablissements CURTY & Cie, les joints Reinz sont vendus au commerce exclusivement par les Etablissements CURTY & Cie.

jl@peniquet.fr

LES FILTRES ET POMPES A ESSENCE

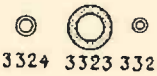
AC pompe



3321 3322 3320

3320	JOINT de bol tous types	L	le cent	25 »
3321	— du couvercle modèles A et C	L	—	25 »
3322	— — — B	L	—	15 »
	La pochette contenant 1 joint de chaque			2 20

GUIOT pompe



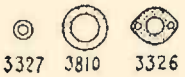
3324 3323 3325

3323	JOINT de cuve	L	le cent	20 »
3324	— de bouchons	FIB	—	10 »
3325	— de raccords	FIB	—	10 »
	La pochette contenant 1 joint de chaque et 2 joints du n° 3324			2 20

RENAULT filtre

3809	JOINT de cuve	L	le cent	40 »

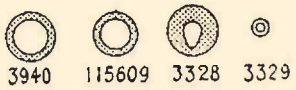
SEV pompe



3327 3810 3326

3810	JOINT de cuve	L	le cent	25 »
3326	— plaque inférieure	L	—	22 »
3327	— de raccord	FIB	—	12 »
	La pochette contenant 1 joïnt de chaque			2 »

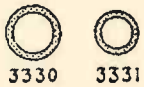
TÉCALEMIT filtre et pompe



3940 115609 3328 3329

115609	JOINT de filtre petit modèle	L	le cent	20 »
3940	— — grand modèle	L	—	25 »
3328	— de cuve pompe à essence à membrane	L	—	25 »
3329	— de raccord	FIB	—	10 »
	La pochette contenant 1 joint de chaque et 4 joints du n° 3329			2 50

ZÉNITH filtre



3330 3331

3330	JOINT de cuve petit modèle	L	le cent	16 »
3331	— — grand modèle	L	—	20 »

jl@peniquet.fr

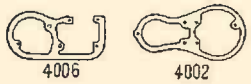
LES CARBURATEURS

JOINTS DE BRIDES POUR CARBURATEURS

conformes à l'album de normes B N A 2

N°s	Carburateurs de	Trous	Entre axe	Goujons	Dimensions extérieures		Excelsiorit 1 ⅝ 5	Indéchirable Curty 8/10
		⅝	⅝	⅝	⅝			
2425	22 ou 26	26	48	8,5	64×38	le cent	22 »	25 »
2426	28 ou 30	32	53	8,5	73×44	—	26 »	35 »
2427	35 ou 36	37	65	10,5	89×50	—	34 »	42 »
2428	40	43	72	10,5	94×60	—	36 »	45 »
2429	46	49	78	10,5	102×62	—	40 »	50 »

Carburateurs ZÉNITH (joints de cuves)



4002	JOINT de cuve carburateur vertical de 26.	le cent	100 »
4003	— — — — 30.	—	110 »
4004	— — — — 36.	—	120 »
4005	— — — — 42.	—	125 »
4006	— — — horizontal de 26.	—	110 »
4007	— — — — 30	—	120 »
4008	— — — — 36	—	125 »
4009	— — — — 42	—	135 »

BOITES DE JOINTS ASSORTIS POUR CARBURATEURS



Boite N° 5



Boite N° 6

N° 5. — Contenant tous les joints fibre nécessaires aux carburateurs Cozette, Solex, Zénith, TD et les brides conformes à l'album de norme B N A 2.

La boîte complète . . . . . 30 »

N° 6 — Contenant tous les joints fibre et métallo-plastique nécessaires aux carburateurs Amac, Cozette, Gurtner, Renault, Solex, Zénith normal, Zénith T D, Zénith types U horizontal et vertical; les joints conformes à l'album de norme B N A 2; les joints liège pour filtre A C Técalémit, Zénith; les joints de cuve pour Zénith types U horizontal et vertical.

La boîte complète . . . . . 58 »

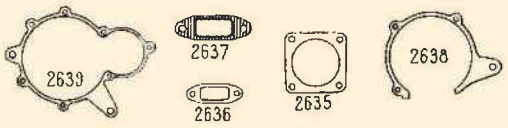
Pour les joints fibre voir page 287

jl@peniquet.fr

JOINTS POUR MOTOCYCLETTES ET MOTEURS INDUSTRIELS

Joints s'adaptant à

Moteurs AUBIER-DUNNE pour Vélomoteurs



2635	JOINT de cylindre	I	le cent	35 »
2636	— d'admission	I	—	18 »
2637	— d'échappement	M	—	320 »
2638	— de carter	P	—	20 »
2639	— couvercle de démultiplicateur	P	—	25 »

Moteur BERNARD type P 1-2 cv.



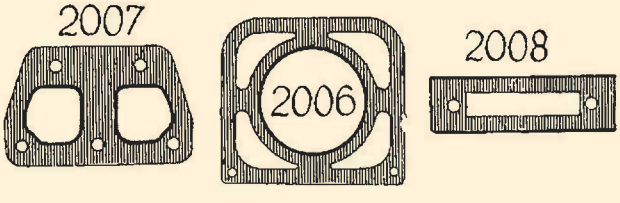
2000	JOINT de culasse	M	la pièce	7 50
2001	— de bac à eau	M	—	5 20
2002	— d'entrée d'eau	M	—	4 »

Moteur BERNARD type P 2-4 cv.



2003	JOINT de culasse	M	la pièce	8 »
2004	— de bac à eau	M	—	6 30
2005	— entrée d'eau	M	—	5 »

Moteur BERNARD type P 3-6 cv.

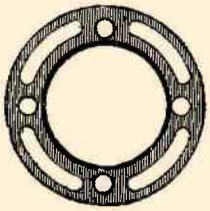


2006	JOINT de culasse	M	la pièce	10 »
2007	— de bac à eau	M	—	8 »
2008	— entrée d'eau	M	—	6 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

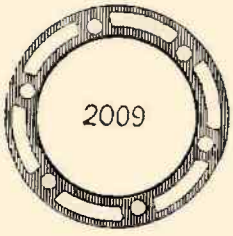
Moteur BERNARD type DI



2011

2011	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

Moteur BERNARD type D 2, C 2, 8 cv.



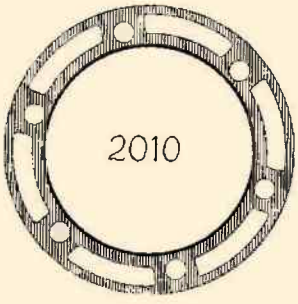
2009



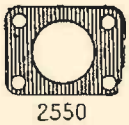
2549

2009	JOINT de culasse	M	la pièce	10 »
2549	— bride échappement	M	le cent	240 »

Moteur BERNARD type D 3, C 3, 15 cv.



2010



2550

2010	JOINT de culasse	M	la pièce	12 »
2550	— bride échappement.	M	le cent	360 »

BLACKBURNE (Angleterre) types 348 - 496 et 595 cm³ 1928-32



4706 BLACKBURNE

4706	JOINT de culasse	CU	la pièce	10 50

BSA (Angleterre) type 249 cm³ 1933



4707. BSA

4707	JOINT de culasse	M	la pièce	6 50

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

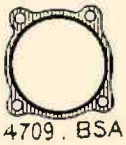
BSA (Angleterre) type 2 cv. 1933



4708. BSA

4708	JOINT de culasse	M	la pièce	3 50

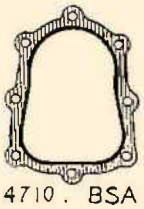
BSA (Angleterre) type 493 cm³ 1932-33



4709. BSA

4709	JOINT de culasse	M	la pièce	4 »

BSA (Angleterre) types 499 et 557 cm³ 1932-33



4710. BSA

4710	JOINT de culasse	M	la pièce	7 50

BMW (Allemagne) type 500 cm³ R 42 1926-28



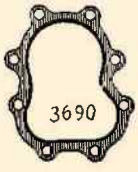
3688	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

BMW (Allemagne) type 500 cm³ R 52 Touriste 1928-32



3689	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

BMW (Allemagne) types 750 cm³ R 62 et R 11 Touriste 1930-32



3690	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

jl@peniquet.fr

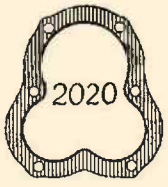
Joints s'adaptant à

BMW (Allemagne) type 200 cm³ R 2 1931-32



3691	JOINT de culasse	M	la pièce	5 »

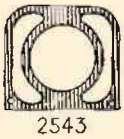
Moto DS type 500 cm³



2020	JOINT de culas se	M	la pièce	7 »

Fusion Moteurs type R 1-W 1



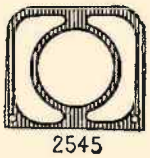




2543	JOINT de culasse	M	la pièce	9 »
2544	— — bac à eau	M	—	6 »
2002	— entrée d'eau	M	—	4 »

Fusion Moteurs type R 2-W 2



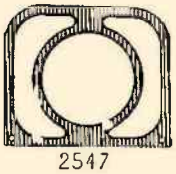




2545	JOINT de culasse	M	la pièce	11 »
2546	— — bac à eau	M	—	6 70
2005	— entrée d'eau	M	—	5 »

Fusion Moteurs type R 3-W 3





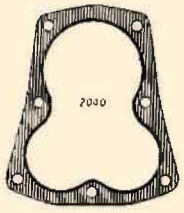


2547	JOINT de culasse	M	la pièce	12 »
2548	— — bac à eau	M	—	8 »
2008	— entrée d'eau	M	—	6 »

jl@peniquet.fr

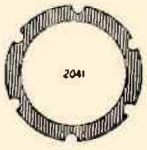
Joints s'adaptant à

Motos FN (Belgique) 350 cm³ moteur M 70



2040	JOINT de culasse	M	la pièce	4 40

Motos FN (Belgique) 350 cm³ type sport



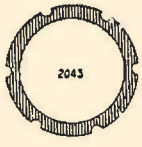
2041	JOINT de culasse	M	la pièce	4 50

Motos FN (Belgique) 500 cm³ moteur M 67



2042	JOINT de culasse	M	la pièce	5 »

Moto FN (Belgique) 4 cv. 350 cm³



2043	JOINT de culasse	M	la pièce	4 50

Moto FN (Belgique) type M 90



3336	JOINT de culasse	M	la pièce	5 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Moto R. GILLET 350 cm³



2050	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

Moto R. GILLET types 500 et 1000 cm³



3405	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

Moto R. GILLET types 350 et 750 cm³



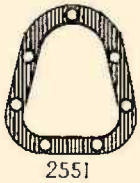
3411	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

Moto GNOME & RHONE 500 cm³ type Grand Sport



2051	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

Moto GNOME & RHONE types E³ 250 cm³ - M¹ 300 cm³



2551	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

jl@peniquet.fr

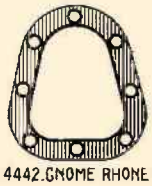
Joints s'adaptant à

Moto GNOME & RHONE types E⁴ 300 cm³



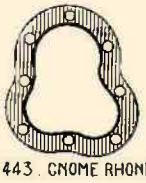
4441	JOINT de culasse	M	la pièce	5	»

Moto GNOME & RHONE type 350 cm³



4442	JOINT de culasse	M	la pièce	6	»

Moto GNOME & RHONE types V2 - CV2



4443	JOINT de culasse	M	la pièce	6	»

JAP (Angleterre) type 350 cm³



3672	JOINT de culasse	CU	la pièce	11	»

JAP (Angleterre) type 500 cm³ 92×140



3673	JOINT de culasse	CU	la pièce	12	»

jl@peniquet.fr

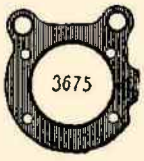
Joints s'adaptant à

JAP (Angleterre) type 500 cm³ 82,5×120



3674	JOINT de culasse	CU	la pièce	11 »

JAP (Angleterre) type 1096 cm³



3675	JOINT de culasse	CU	la pièce	11 »

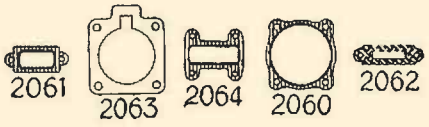
JAP (Angleterre) type 1096 cm³



3676	JOINT de culasse	CU	la pièce	11 »

MOTOBÉCANE 175 cm³

types Monovitesse — Standart — Luxe — Chaîne chaîne



2060	JOINT de culasse	M	la pièce	3 20
2061	— d'échappement	M	le cent	200 »
2062	— d'admission	E	—	50 »
2063	— entre cylindre et carter	P	—	20 »
2064	— d'échappement spécial à type D 4	M	—	320 »

MOTOBÉCANE 250 cm³

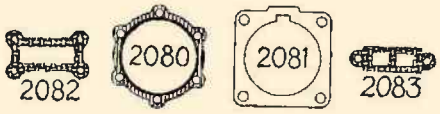


2070	JOINT de culasse	M	la pièce	3 20
2071	— d'échappement	M	le cent	320 »
2072	— —	M	—	320 »
2073	— entre cylindre et carter	P	—	20 »
2074	— d'admission	E	—	50 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MOTOCONFORT 308 cm³ 2 temps



2080	JOINT de culasse	M	la pièce	3 80
2081	— entre carter et cylindre	P	le cent	20 »
2082	— tubulure échappement	E	—	80 »
2083	— d'admission	E	—	70 »

MOTOBÉCANE types B 2 250 cm³ et B 4 et B 4 L 350 cm³
MOTOCONFORT types T 3 250 cm³ et T 4 - T 4 L 350 cm³


2575

2575	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

MOTOBÉCANE type B 2 S 175 cm³


4434 . MOTOBECANE

4434	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

MOTOBÉCANE type B 5 500 cm³


4436 MOTOBECANE

4436	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

MONET & GOYON type L 250 cm³

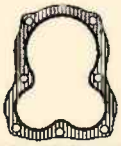

4438. MONET GOYON

4438	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

MONET & GOYON type M G 350 cm³



4439. MONET GOYON

4439	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

MONET & GOYON type M G 3 250 cm³



4440. MONET GOYON

4440	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

NSU (Allemagne) type 251 250 cm³ 1928-29



3692	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

NSU (Allemagne) type 301 TS 300 cm³ 1929-32



3693	JOINT de culasse	M	la pièce	7 50

NSU (Allemagne) type 351 TS 350 cm³



3694	JOINT de culasse	M	la pièce	9 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

Moto PEUGEOT type P 111 250 cm³

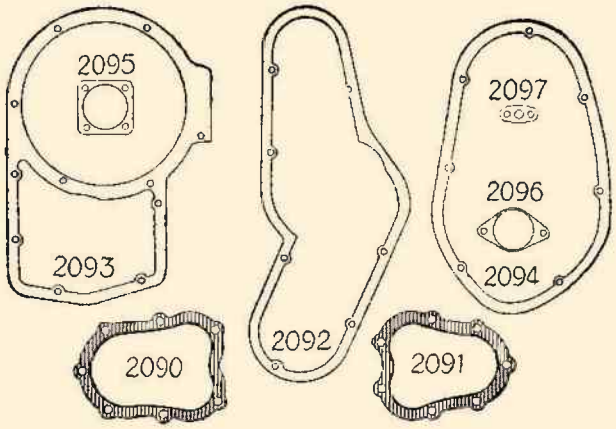


2552

2552	JOINT de culasse	M	la pièce	8 »

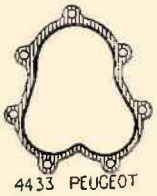
Moto PEUGEOT

types P 107 et P 105 350 cm³ — P 108 250 cm³



2090	JOINT de culasse P 107 - P 105.	M	la pièce	5 50
2091	— — P 108.	M	—	5 50
2092	— couvercle carter droit.	P	le cent	100 »
2093	— carter droit.	P	—	100 »
2094	— carter gauche.	P	—	100 »
2095	— pompe à huile	P	—	20 »
2096	— des cache-poussière	P	—	20 »
2097	— bride du reniflard	P	—	15 »

Moto PEUGEOT type 517



4433 PEUGEOT

4433	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

Moto PEUGEOT type P 109



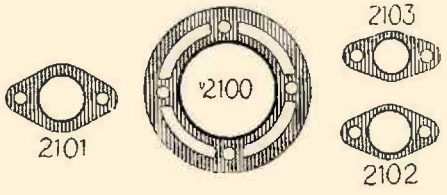
2460 . PEUGEOT

2460	JOINT de culasse	M	la pièce	7 »

jl@peniquet.fr

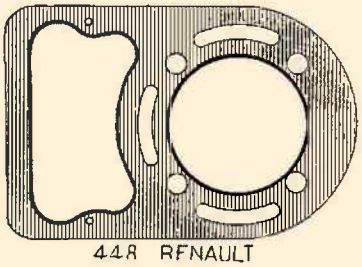
Joints s'adaptant à

Moteur QUENTIN type 92×130



2100	JOINT de culasse	M	la pièce	12	»
2101	— bride échappement	M	le cent	240	»
2102	— bride sortie d'eau	M	—	220	»
2103	— bride arrivée d'eau	M	—	220	»

RENAULT Diésel



448	JOINT de culasse	M	la pièce	14 »

STURMEY-ARCHER (Angleterre) type 198 cm³



4711	JOINT de culasse	CU	la pièce	13 50

STURMEY-ARCHER (Angleterre) type 348 cm³

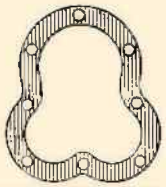


4712	JOINT de culasse	CU	la pièce	11 50

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

STURMEY-ARCHER (Angleterre) types 498 et 598 cm³



4713 STURMEY-ARCHER

4713	JOINT de culasse	CU	la pièce	11 50

TERROT types HD - HMD 350 cm³



4437 TERROT

4437	JOINT de culasse	M	la pièce	6 »

TERROT type Monotube 350 cm³



3417. TERROT

3117	JOINT de culasse	Alu	la pièce	7 »

TERROT type R 2 S 500 cm³



3422 . TERROT

3422	JOINT de culasse	CU	la pièce	6 »

TRIUMPH (Angleterre) type 343 cm³ 1931-32



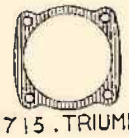
4714. TRIUMPH

4714	JOINT de culasse	CU	la pièce	5 »

jl@peniquet.fr

Joints s'adaptant à

TRIUMPH (Angleterre) type 493 cm³ 1931-33



4715 . TRIUMPH

4715	JOINT de culasse	CU	la pièce	5 »

JOINTS EN FIBRE FLEXIBLE

4×8×1	*le cent*	7 20
5×9×1	—	8 »
6×10×1	—	8 60
6×11×1	—	9 »
7×10×1	—	9 »
7,5×11,5×1	—	11 20
7×13×1	—	12 »
8×12×1	—	12 »
8×14×1	—	12 30
9×14×1	—	12 30
10×14×1	—	12 30
10×18×1	—	14 60
11×13×1	—	12 20
11×14×1	—	12 60
11×16×1	—	13 30
12×16×1	*le cent*	13 30
12×18×1	—	14 60
12×22×1	—	16 30
13×16×1	—	13 30
13×18×1	—	14 60
16×23×1	—	16 30
16×26×1	—	17 80
16×28×1	—	18 »
17×22×1	—	16 30
17×24×1	—	16 90
18×24×1	—	16 90
22×26×1	—	19 80
26×32×1	—	21 60
32×42×1	—	40 »
39×52×1	—	54 »

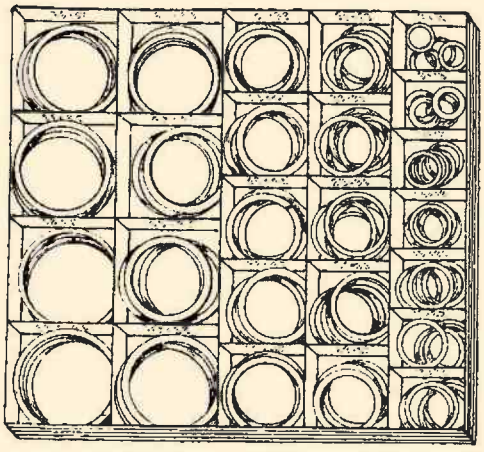
N. B.— Ces joints ne sont livrés que par quantité de cent dans chaque numéro

Par suite d'accords intervenus entre la Société "Ferodo" et les Etablissements CURTY & Cie, les joints Reinz sont vendus au commerce exclusivement par les Etablissements CURTY & Cie

jl@peniquet.fr

BOITES DE JOINTS ASSORTIS

288



Boite N° 1

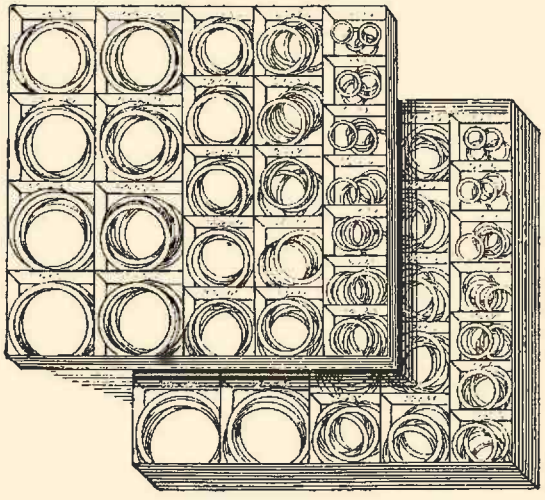
Comprenant 100 joints circulaires en 25 dimensions, par 4 de chaque, diamètres impairs de 7 ‰ à 55 ‰.

La Boite : **50** *fr.*

Boite N° 2

Comprenant 100 joints circulaires en 25 dimensions, par 4 de chaque, diamètres pairs de 6 ‰ à 54 ‰.

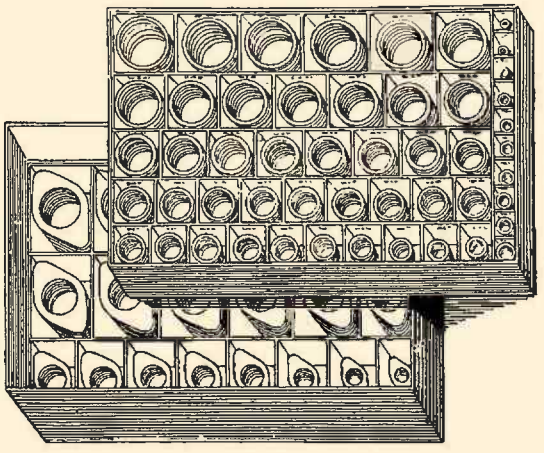
La Boite : **50** *fr.*



Boite N° 3

Comprenant 200 joints circulaires en 50 dimensions par 4 de chaque, diamètres pairs et impairs de 6 ‰ à 55 ‰

La Boite : **100** *fr.*



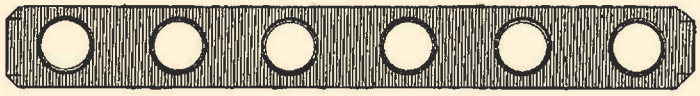
Boite N° 4 atelier

Comprenant 500 joints circulaires en 50 dimensions de 10 ‰ à 60 ‰, par 10 de chaque et 200 joints de brides en 20 dimensions de 50 ‰ à 135 ‰ de longueur totale.

La Boite : **400** *fr.*

jl@peniquet.fr

ÉBAUCHES DE JOINTS DE BRIDES EN BANDES



Dans toutes les dimensions les bandes d'ébauches de brides comprennent 6 joints

Trou de 20 m/m	*la bande*	4 50	Trou de 38 m/m	*la bande*	6 30	Trou de 56 m/m	*la bande*	10 »
— 22 m/m	—	4 60	— 40 m/m	—	7 »	— 58 m/m	—	10 40
— 24 m/m	—	5 »	— 42 m/m	—	7 30	— 60 m/m	—	10 60
— 26 m/m	—	5 20	— 44 m/m	—	7 90	— 62 m/m	—	11 »
— 28 m/m	—	5 30	— 46 m/m	—	8 30	— 64 m/m	—	11 90
— 30 m/m	—	5 60	— 48 m/m	—	8 70	— 66 m/m	—	12 10
— 32 m/m	—	5 70	— 50 m/m	—	8 90	— 68 m/m	—	12 50
— 34 m/m	—	6 »	— 52 m/m	—	9 40	— 70 m/m	—	12 80
— 36 m/m	—	6 10	— 54 m/m	—	9 70			

TARIF DES ÉBAUCHES POUR JOINTS DE BRIDES

laiton et amiante

Diamètre du trou serti . . . . . m/m	15 à 19	20 à 24	25 à 29	30 à 34	35 à 39	40 à 44
La centaine . . . . . frs.	**80 60**	**89 60**	**97 10**	**106 10**	**115 50**	**135 60**

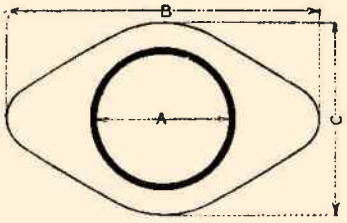
Diamètre du trou serti . . . . . m/m	45 à 49	50 à 54	55 à 59	60 à 64	65 à 69	70 à 74
La centaine . . . . . frs.	**151 »**	**168 40**	**191 »**	**204 90**	**218 80**	**238 80**

Par quantité de 25 pièces, hausse de 20 %

jl@peniquet.fr

TARIF DES JOINTS DE BRIDES CUIVRE ET AMIANTE

trous de boulons non percés



B Longueur totale, m/m	40	43	46	49	52	55	58	62	66	70
C Largeur, m/m	23	25	27	29	31	33	35	38	41	44
A Trou serti, m/m	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
Prix au cent	67 90	67 90	67 90	72 »	74 »	79 20	80 70	83 60	85 10	91 60

B Longueur totale, m/m	74	78	82	86	90	94	98	102	108	110
C Largeur, m/m	47	50	53	56	59	62	65	68	71	74
A Trou serti, m/m	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
Prix au cent	93 10	97 80	106 60	108 80	114 80	123 40	131 10	135 80	140 50	149 20

B Longueur totale, m/m	114	118	122	126	130	134	138	142	146	150
C Largeur, m/m	77	80	83	86	89	92	95	98	101	104
A Trou serti, m/m	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
Prix au cent	160 40	169 80	175 60	179 80	194 40	214 40	229 90	244 »	263 30	282 20

Par quantité de 25 pièces, hausse de 20 °/₀

JOINTS POUR BOUGIES

Dimensions 14×18, entièrement fermés pour bougies de 14	*Le mille*	200 »
— 18×24, ouverts extérieurement .	—	261 80
— 18×24, entièrement fermés .	—	154 »
— 22×28, —	—	231 »
— 24×30, —	—	242 »

Ces prix s'entendent par quantité minimum de 1000 joints

jl@peniquet.fr

TARIF des JOINTS CIRCULAIRES CUIVRE et AMIANTE

Dimensions en %	Prix au 100	Dimensions en %	Prix au 100	Dimensions en %	Prix au 100	Dimensions en %	Prix au 100	Dimensions en %	Prix au 100
5 — 8	31 30	16 — 21	22 70	27 — 33	35 30	38 — 44	43 80	49 — 55	50 50
9	31 30	22	22 70	34	35 30	45	43 80	56	56 40
10	31 30	23	28 40	35	35 30	46	47 60	57	56 40
11	31 30	24	28 40	36	40 90	47	47 60	58	56 40
6 — 10	31 30	17 — 22	22 70	28 — 34	35 30	39 — 45	43 80	50 — 56	56 40
11	31 30	23	22 70	35	35 30	46	47 60	57	56 40
12	31 30	24	28 40	36	38 10	47	47 60	58	56 40
13	31 30	25	28 40	37	40 90	48	47 60	59	56 40
7 — 11	31 30	18 — 23	22 70	29 — 35	35 30	40 — 46	47 60	51 — 57	56 40
12	22 70	24	22 70	36	38 10	47	47 60	58	56 40
13	22 70	25	22 70	37	38 10	48	47 60	59	56 40
14	31 30	26	35 30	38	40 90	49	47 60	60	56 40
8 — 12	18 90	19 — 25	22 70	30 — 36	38 10	41 — 47	47 60	52 — 58	56 40
13	18 90	26	28 40	37	38 10	48	47 60	59	56 40
14	21 20	27	35 30	38	38 10	49	47 60	60	56 40
15	22 70	28	35 30	39	40 90	50	47 60	61	62 30
9 — 13	28 40	20 — 26	31 30	31 — 37	38 10	42 — 48	47 60	53 — 59	56 40
14	18 90	27	31 30	38	38 10	49	47 60	60	56 40
15	21 20	28	35 30	39	38 10	50	47 60	61	62 30
16	25 40	29	35 30	40	40 90	51	50 50	62	62 30
10 — 14	18 90	21 — 27	31 30	32 — 38	38 10	43 — 49	47 60	54 — 60	56 40
15	25 40	28	31 30	39	38 10	50	47 60	61	62 30
16	25 40	29	35 30	40	38 10	51	50 50	62	62 30
17	25 40	30	35 30	41	43 80	52	50 50	63	62 30
11 — 15	18 90	22 — 28	31 30	33 — 39	38 10	44 — 50	47 60	55 — 61	62 30
16	18 90	29	31 30	40	38 10	51	50 50	62	62 30
17	25 40	30	35 30	41	43 80	52	50 50	63	62 30
18	25 40	31	35 30	42	43 80	53	50 50	64	62 30
12 — 16	18 90	23 — 29	31 30	34 — 40	38 10	45 — 51	50 50	56 — 62	62 30
17	18 90	30	31 30	41	43 80	52	50 50	63	62 30
18	25 40	31	35 30	42	43 80	53	50 50	64	62 30
19	25 40	32	38 10	43	43 80	54	50 50	65	62 30
13 — 17	18 90	24 — 30	31 30	35 — 41	43 80	46 — 52	50 50	57 — 63	62 30
18	18 90	31	31 30	42	43 80	53	50 50	64	62 30
19	25 40	32	35 30	43	43 80	54	50 50	65	62 30
20	25 40	33	38 10	44	43 80	55	50 50	66	69 30
14 — 18	18 90	25 — 31	35 30	36 — 42	43 80	47 — 53	50 50	58 — 64	62 30
19	18 90	32	35 30	43	43 80	54	50 50	65	62 30
20	25 40	33	35 30	44	43 80	55	50 50	66	69 30
21	28 40	34	38 10	45	43 80	56	56 40	67	69 30
15 — 20	18 90	26 — 32	35 30	37 — 43	43 80	48 — 54	50 50	59 — 65	62 30
21	25 40	33	35 30	44	43 80	55	50 50	66	69 30
22	28 40	34	35 30	45	43 80	56	56 40	67	69 30
23	28 40	35	38 10	46	47 60	57	56 40	68	69 30

Les prix ci-dessus sont par quantité minimum de 100 joints. — Par quantité de 25 joints : hausse 20 %

jl@peniquet.fr

TARIF des JOINTS CIRCULAIRES, CUIVRE et AMIANTE

Dimensions en ‰	Prix au 100	Dimensions en ‰	Prix au 100	Dimensions en ‰	Prix au 100	Dimensions en ‰	Prix au 100	Dimensions en ‰	Prix au 100
60	66 69 30	67	73 84 90	74	80 93 20	81	87 118 70	88	94 135 50
	67 69 30		74 84 90		81 99 20		88 118 70		95 135 50
	68 69 30		75 84 90		82 99 20		89 118 70		96 155 50
	69 69 30		76 93 20		83 99 20		90 118 70		97 155 50
61	67 69 30	68	74 84 90	75	81 99 20	82	88 118 70	89	95 135 50
	68 69 30		75 84 90		82 99 20		89 118 70		96 155 50
	69 69 30		76 93 20		83 99 20		90 118 70		97 155 50
	70 69 30		77 93 20		84 99 20		91 118 70		98 155 50
62	68 69 30	69	75 84 90	76	82 99 20	83	89 118 70	90	96 155 50
	69 69 30		76 93 20		83 99 20		90 118 70		97 155 50
	70 69 30		77 93 20		84 99 20		91 135 50		98 155 50
	71 84 90		78 93 20		85 99 20		92 135 50		99 155 50
63	69 69 30	70	76 93 20	77	83 99 20	84	90 118 70	91	97 155 50
	70 69 30		77 93 20		84 99 20		91 135 50		98 155 50
	71 84 90		78 93 20		85 99 20		92 135 50		99 155 50
	72 84 90		79 93 20		86 118 70		93 135 50		100 155 50
64	70 69 30	71	77 93 20	78	84 99 20	85	91 135 50	92	98 155 50
	71 84 90		78 93 20		85 99 20		92 135 50		99 155 50
	72 84 90		79 93 20		86 118 70		93 135 50		100 155 50
	73 84 90		80 93 20		87 118 70		94 135 50		101 155 50
65	71 84 90	72	78 93 20	79	85 99 20	86	92 135 50	93	99 155 50
	72 84 90		79 93 20		86 118 70		93 135 50		100 155 50
	73 84 90		80 93 20		87 118 70		94 135 50		101 155 50
	74 84 90		81 99 20		88 118 70		95 135 50		102 172 70
66	72 84 90	73	79 93 20	80	86 118 70	87	93 135 50	94	100 172 70
	73 84 90		80 93 20		87 118 70		94 135 50		101 172 70
	74 84 90		81 99 20		88 118 70		95 135 50		102 172 70
	75 84 90		82 99 20		89 118 70		96 155 50		103 172 70

Les prix ci-dessus sont par quantité minimum de 100 joints. — Par quantité de 25 joints : hausse 20 %

JOINTS CIRCULAIRES SPÉCIAUX

Sur les prix indiqués ci-dessus, il y aura lieu d'appliquer, par quantité minimum de CENT joints :

1° Une hausse de 40 % pour les joints ayant de 5 à 6 ‰ de section ;

2° Une hausse de 50 % pour les joints ayant de 6,5 à 8 ‰ de section.

Pour les joints de section plus grande, nous consulter.

jl@peniquet.fr

Table Numérique des Joints

Nos	POCHETTES	Prix, a pièce
5	Citroën B 14	4 65
6	— C⁴ - C⁴F moteur et boîte	9 50
7	— — — Pont AR	5 75
8	— — — Pont AR Utilitaire	8 40
9	Citroën C⁶ C⁶F Moteur	12 »
10	Ford A et AF Moteur	15 »
11	— A et AF Boîte de Vitesse	11 »
13	Citroën C⁶ et C⁶ F Pont A R.	6 25
14	Chenard et Walcker Y 6	20 »
15	Donnet C 1/7	24 »
16	— C 1/10	20 »
17	Peugeot 201	12 »
18	Renault 6 cv	7 »
19	— 10 cv. KZ	16 »
20	— 10 cv. KZ 1-2-3-4	10 »
21	— Monasix	23 »
22	Rosengart 5 cv. Moteur	25 »
23	— 5 cv. Direction	16 »
24	Citroën B-2-B-12	3 65
25	— 5 cv	3 10
26	Ford T	25 »
27	Renault KZ 5-7-8	28 »
28	Citroën C⁴G Moteur Boîte	9 50
29	— C⁴G Pont AR	5 75
30	— C⁶G Moteur Boîte	12 »
31	— C⁶G Pont AR. Touristes	5 75
32	— C⁶G 1.500 kos - 1.800 kos 2T	11 »
33	Amilcar CC-CS. 6 cv	20 »
34	— G4c, L, M, M2, M3.	20 »
35	Citroën C⁴G Pont AR Utilitaire.	8 40
36	Chenard et Walcker T 11	22 »
37	Citroën C⁶ C⁶F 1.800 kos 2 T	11 »
38	Hotckhiss AM2	30 »
39	— AM 80	20 »
40	Mathis PYC Moteur - Boîte de Vitesse et Pont AR.	16 »
41	Renault Nervahuit. Moteur	30 »
42	— Monaquatre, Moteur.	22 »
43	— Monaquatre, Direction	8 »
44	— Monasix RY 4	34 »
45	Peugeot 5 cv. 172-190	12 »
46	Rosengart 6 Cylindres	20 »
47	Renault PG³-PG⁵-PG⁶. Moteur.	37 »
48	— PG³-PG⁵-PG⁶. Boîte	9 »
49	Donnet 4 cv	12 »
50	Peugeot 201	20 »
51	Citroën C⁴F	9 50
52	— C⁶F	12 »
54	Citroën C⁴ MFP	9 50

Nos	POCHETTES	Prix, la pièce
55	Citroën C⁶ MFP	12 50
57	— 8 cv. 10 cv.	9 50
58	Citroën 15 cv.	12 50
59	— Poids Lourds	15 »
60	Ford V 8	35 »
61	Moteur C.L.M. 1 PJ 65	19 »
62	— — 1 PJ 65	33 »
63	— — 2 PJ 65	20 »
64	— — 2 PJ 65	29 »
65	— — 2 PJ 65	8 50
66	— — 2 PJ 65	15 »
67	— — 2 PJ 85	35 »
68	— — 2 PJ 85	60 »
69	— — 85 LC 3	6 »
70	— — 85 LC 3	70 »
71	Voisin C 11	55 »
72	Peugeot 301	20 »
73	— 301	15 »
74	Berliet 12 cv. et 16 cv. MLE-MLH	30 »
75	Saurer 5 AD-3 AC	50 »
76	Amilcar 5 cv. 9 cv. M 4	20 »
77	Amilcar 9 cv	24 »
78	Berliet 9 cv. Culbuteurs. MLD 2	10 »
79	— 9 cv-944-MLD 4	10 »
80	— 12 cv-19 cv. VRCS-VR C-ML.X	12 »
81	Berliet CBA-CBA 9	22 »
82	— CBO et dérivés	22 »
83	Chenard et Walcker T 8-Delahaye 108	20 »
84	Chenard et Walcker T 9-T 10.	13 »
85	Fiat 6 cv. 508	18 »
86	— 6 cv, 508	18 »
87	Hotchkiss 411-413	30 »
88	— 614-617 AM 80 1933	28 »
89	Liberty	24 »
90	La Licorne 6 cv. H02	8 »
91	— 6 cv. L 02	7 »
92	— 8 cv. LR, W	6 »
93	Latil J	20 »
94	— B5	40 »
95	— GPB2-K	20 »
96	Renault SX4-SXB	5 »
97	— PG7-PG 8. Moteur	45 »
98	— PG 7-PG 8. Boîte et AR	10 »
99	— YFAB - YFAB/SA	40 »
100	— YFDB	30 »
101	— TL et dérivés	40 »
102	— 40 cv. essence	70 »
103	Rosengart 10 cv. Supertraction Moteur	30 »

jl@peniquet.fr

Nos	POCHETTES	Prix, la pièce
104	Rosengart 10 cv. Boîte, etc....	23 »
105	Saurer 5 ADD.....	9 »
106	Salmson S4-S 4C.....	6 »
107	Talbot 10 cv. L67.....	32 »
108	Delage D4.....	38 »
109	Delage D8-D8.15.....	52 »
110	Citroën P 39 avec moteur P 36. Boîte et Pont.....	10 »
111	Mathis MY	10 »
112	— TY.....	10 »
113	— SG-SGV-SMN.....	28 »
114	— FON-SF.....	24 »
115	— SMY.....	20 »
116	— HY-HYM-FOH 1931.	16 »
117	— QM-QMY-QP.....	18 »
118	— QY-QYN-QMY.....	13 »
119	Latil V3-Y10.....	15 »
120	Rochet-Schneider 35.000.....	9 »
121	Fordson.....	24 »
122	Ford 6 cv.....	6 »
123	Rochet-Schneider 28.000.....	18 »
124	Chevrolet 6 Cylindres Moteur..	42 »
125	— 4 Cylindres avant 1928	28 »
126	— 4 Cylindres après 1928	24 »
127	Citroën P38-P39. Moteur	57 »
128	— P38-P39. Boîte.....	7 50
129	— P38-P39. Pont AR.....	23 »
130	Rochet-Schneider. 32.000.....	7 »
	JOINTS DE CULASSES	
300	Austin Tractor. 1920-29.....	31 50
301	— — 1927-1933....	39 »
302	— Taxi 1921-33	20 »
303	— Rac 1931-33.....	28 50
304	— 1928-33.....	29 »
305	— 1932-33	19 50
306	— Light Twelve 1932-33.	21 »
307	B.S.A.SV. 1932-33.....	19 »
308	Crossley BGV5.....	42 »
309	— Eagle Hawk. I G L. 1929-33.....	40 »
310	Coventry Climax-Treasury 1928-29.....	30 »
311	Coventry Simplex - OHV	26 »
312	— — SV.....	27 »
313	— Climax 1932 1933....	32 »
314	— — 1931-32 SM	25 »
315	Humber 1929-30.....	20 »
316	Morris. Commercial C 1933..	30 »
317	— — 3 Tonnes 1932-33.....	30 »
318	Morris Commercial Leader. P B-4. 1930-33.....	30 »
319	Morris Ises Commodore 1928-1933.....	35 »
320	Morris JB 4- JF 4. 1932-33...	46 »
321	— Commercial 1932.....	52 »
322	— — HB 6 S.H P 6 4.....	34 »

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
323	Morris 25 cv. 6 Cyl. 1933...	32 »
324	— 16/40 cv. 4 Cyl. Oxford Export 1927-29 (Ricardo excep.)	22 »
325	Morris Oxfort six. Major six-1930-32-33.....	25 »
326	Morris Q 1933.....	30 »
327	— Viceroy YB6L 1930-33.	40 »
328	— Oxfort export 1927-29. Ricardo.....	22 »
329	Morris Cowley Oxfort 1923-33-1929-30 C^4.....	16 »
330	Morris Cowley Oxford Ricardo 1931-33.....	16 »
332	Morris L-Van-Taxi.....	16 »
333	— RD-RP-DS-DL-DR..	20 »
334	— TXMKII Super 1931-33	20 »
335	— L. 1932-33. Ricardo...	16 »
336	— 1933.....	15 »
337	— Minor Family Eight. 1929-32.....	35 »
338	Morris Minor Side valve-Family Minor 1931-32.....	14 »
339	Rover 1927-28.....	42 »
340	— 1928-33-2 lit. Light Six. Météor.....	45 »
341	Rover Pilot-Spees Pilot 1932-33	30 »
342	— 1928-33.....	16 »
343	— 1926-27.....	15 »
344	Riley 1933.....	38 »
345	— 1931-33.....	18 »
346	— Sport 1919-27.....	28 »
347	— — 1926-28.....	25 »
348	— Ricardo.....	25 »
349	— Marine 1927-33.....	18 »
350	Singer 1931-32.....	20 »
351	— Senior 1928-29.....	18 »
352	— Spécial 5 CRT 1932.....	15 »
353	— Junior 1927-28.....	14 »
354	— — 1929-30.....	14 »
355	— — 1931.....	14 »
356	Swift Q 1932-30.....	32 »
357	— 1931.....	18 »
358	— Cadet 1931.....	24 »
359	— Q 1932.....	18 »
360	Singer Junior 1932.....	15 »
361	— 1933.....	15 »
362	Triumph Scorpion Twelve Six 1931-33	30 »
363	Triumph TPC 1926-30.....	32 »
364	— Super.Seven.K. 1928-1930.....	15 »
365	Wolseley Hornet 1930-31.....	25 »
366	— — 1932-33.....	30 »
367	Adler PS 1926-28.....	52 50
368	—	52 50
369	— Primus Trumf. 1932....	22 50
370	— Standard 6 1927-30.....	48 50
371	— — 6 A. 1928-32...	48 50

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
373	Austro-Fiat 1928-29	57 »
374	— — 1930-31	69 »
375	— — 25-1929-31	75 »
376	Brenabor - Idéal 7/30. Juwel 16. 10/45	19 »
377	Brenabor C. 164/346	25 »
378	Bussing D 2 1924-31	40 »
379	— C 3 - C4. 1925-31	40 »
380	B. M. W. 1928-32	12 »
381	— 800 cm³ 1932	15 »
382	Berna 1929-32 AV et AR	47 »
383	— 1929-32 CENTRAL	52 »
384	Adler Favorit	52 50
385	Deutz Diesel	35 »
386	— —	45 »
387	Daimler-Benz 400 à compresseur	92 »
388	— 400 —	120 »
389	— Mercédès	195 »
390	— 170	40 »
391	— Stuttgart 200-1929 1931	54 »
392	Daimler-Benz Stuttgart 260-1930 1931	54 »
393	Daimler-Benz 1929-14/70. Mannheim 1930-31	60 »
394	Daimler-Benz Mannheim Sport 1931-32	60 »
395	Hanomag 800 cm³ 1929-30	18 »
396	— 1100 cm³ 1930-32	18 »
397	— R 28 1927-32	46 »
398	Praga. Alfa 1927-28	24 »
399	— Piccolo 1928	26 »
400	— 1929-32	26 »
401	— AN. 1928-30. 1.500kos	35 »
402	— AN. 1930-32. 1.500kos	35 »
403	— L 1928-32. 3.000 kos	42 »
404	— Mignon. 1926-28	50 »
405	— Alfa 1929-30	46 »
406	— — 1930-32	48 »
407	— Mignon 1927-32	100 »
408	— 5 Ton. N 1931. Alés. 102	122 »
409	— 5 Ton. N 1931. Alés. 107	122 »
410	— Grand. 1927-30	112 »
411	— — 1931	130 »
412	Opel 1.100 cm³ 1924-30	12 »
413	— 1.100 cm³ 1931	12 »
414	— 1.200 1930-32	18 »
415	— 1.800 1931-32	22 »
416	— 2 Litres 1928	32 »
417	— 2 Litres 1929-30	32 »
418	— 3 Lit. 500 Blitz 1931-32	30 »
419	Skoda 3 T. HT 30-1928. LK 360	48 »
420	— 110 R. 1928-31	34 »
421	Wanderer W10. 1931-32	26 »
422	Skoda 430 1929-30. Alésage 73.	32 »
423	— 430 D. 1931. Alésage .76	30 »
424	— 422 1930-31	24 »
425	— 6 R 1929-30	52 »

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
426	Skoda 645 1929-30. Alésage 73.	48 »
428	— 806 1929-31	110 »
429	— 5 Tonnes 1928	88 »
430	— 5 Tonnes 1929-32	22 »
431	— 5 Tonnes 1929-32	22 »
432	— 3 T. 5 1930-32	22 »
433	Wanderer W 11	40 »
434	Peugeot 301	15 »
435	Delahaye 126	35 »
436	Chenard et Walcker. Aigle 8	30 »
437	— — Diesel	25 »
438	Donnet	12 »
439	Bernard Diesel DB 4/53 DC	14 »
440	— DD 4/58 AR	20 »
441	Laffly AC à ABL	40 »
442	Latil V 3. Y 10	36 »
443	Salmson S 4 C	16 »
444	Latil MIB	18 »
445	Rochet-Schneider 30.500	50 »
446	— 35.000	25 »
447	Berliet VDA, essence	22 »
448	Renault Diesel	14 »
450	Bussing Diesel LD 3 - LD 6	46 »
451	— —	53 »
452	— —	48 »
453	B. M. W. 1 lit. 200	40 »
454	Mercédès 2 litres	35 »
455	— 2 lit. 900	46 »
456	— Diesel OM 59. 1933	75 »
457	— — OM 67. 1933	75 »
458	— — OM 77 1933	72 »
459	Hanomag 6/32/PS	18 »
460	Praga Alfa Camion	62 »
461	— Piccolo 1933	32 »
462	— Camion	36 »
463	Skoda 633	48 »
464	Renault Vivasport 1934	45 »
465	— Nervasport 1934	66 »
466	Hotchkiss 615	36 »
467	La Licorne 11 cv	25 »
468	Classic 4 Cylindres	24 »
469	Rochet-Schneider Diesel 355-375	35 »
470	Scania 1.444. 90/140 1924-32	30 »
471	— 1.461. 1928-30	44 »
472	Valvo 1929-32	30 »
473	Peugeot 401	25 »
474	F.N. 1.300 1926-31	30 »
475	F.N. 1.800 SPort	40 »
476	F.N. 1.400 B. 1931-32	35 »
477	F.N. 3.250 cm³ 1931-32	40 »
478	Excelsior Adex Sport	75 »
479	Skoda 420	32 »
480	— Camion	34 »
481	Saurer 2 BRD	60 »
482	Rochet-Schneider. Tracteur	22 »
483	Latil 4 cyl.	50 »
484	A. S.	30 »
702	Amilcar CC - CS - C 4	8 50

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
703	Amilcar LM - M 2 - M 3	8 50
704	— E	25 »
705	— 10/11 cv. 4 Cylindres	24 »
706	— 12 cv. C 6 - 6 Cylindres	60 »
707	Ariès CC 2 N - CC 42 - N 3	22 »
708	— CC 4/S 4 L, CC 4/S 4/S.	22 »
709	Alfa-Roméo RM - RU	38 »
710	— RLT - RLSS - RL 5	52 »
711	Ansaldo 4 F - 4 H	31 »
712	— 6 B	33 »
714	Auburn 77 - 78 - 1927 - 28	40 »
715	Austin Tracteur	25 »
716	Auburn 6 - 66 - 1927	35 »
718	Alfa-Roméo RL1 - 4 S	44 »
719	— RL 7	48 »
720	Aster CR - C 5	25 »
721	Bénova K. 900 cm³	36 »
722	— X. 1.100 cm³	36 »
723	Chenard et Walcker T 8 - Aigle 6 6 L	30 »
724	Chenard et Walcker U 8 - 4 - 4 L.	36 »
726	Berliet G. P. F.	68 »
727	Bernard B 6	56 »
728	Cime 1.350 cm³	36 »
729	Continental 8 U - 14 - 15 - 18 U	40 »
730	Ballot 4 S	40 »
731	— 2 LT	36 »
732	— 2 LTS	36 »
733	— 4 RS	38 »
734	Bellanger AI	50 »
735	Benjamin P 2 Duplex	9 »
736	— P 3 - P 4 - ML, Triplex	11 50
738	— B 1927, -26, B 3 1928.	20 »
739	Chenard et Walcker Aigle 4-4 L Delahaye 110	22 »
740	Berliet VI - VIB - MGB 2	16 »
741	— VIG - VIGB - VIK. 1.000kos	19 »
742	Berliet VIGB	30 »
743	— VF à VRL	20 »
744	— VB à VMRB	20 »
745	— CBAB	14 »
746	Bernard 1.500/2.000kos EZ-GD	58 »
747	— GFY, GX - EB 4, 2.000/2.500 AL	58 »
748	B. N. C. HT	30 »
749	— FZ, GZ, DZ	34 »
750	— HCD	16 »
751	— Montlhéry	30 »
753	Brasier VIF	36 »
754	— TE 4	21 »
755	— TD 4	36 »
756	Buchet C 3	29 70
757	— B 4	33 »
758	— B 6	42 »
759	La Buire 10 A - 10 AA - 10 A 2	28 »
760	— 12 A	34 »
761	Buick Touriste 34/38 - 1922-24 Spécial Delivrery 750kos	27 »

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix la pièce
762	Buick Master 1924-28	35 »
763	— Standard 1925-28	30 »
764	Berliet 2 litres VIH - VIHB - VIHG	38 »
765	Ballot HR 3 - RSD	60 »
766	Buick Standard 1929	35 »
767	— Master 1929	38 »
768	Berliet MLE-VHB-VHAB	27 »
769	— MLH- VMAB - VMB - VMP-VMSD	27 »
770	Buick Master 1928	35 »
771	Bernard A 6	58 »
772	— B 4 - CL	38 »
773	— AL	38 »
774	De Dion Bouton KL alésage 110/150	38 »
775	De Dion Bouton KL alésage 125/150	38 »
776	Benova A 4, 1.330 cm³	36 »
778	Chenard et Walcker T 4	24 »
779	Citroën B 14 Voltex	7 50
780	— C. C 3	7 »
781	— A. B 2	7 50
782	— B^{12}	7 50
783	— B^{14} - B^{15}	7 50
784	— C^4 - C^4F	7 50
785	— C^6 - C^6F	16 »
786	Chapuis Dornier C S T 4	16 »
787	— — C Y 4	20 »
788	— — V T C 4	24 »
789	Charron C V I	44 »
791	Chenard et WalckerY 6 - A D - Y 9	22 »
793	Chenard et Walcker U 4	42 »
796	Cime A	25 »
797	—	42 »
798	Cottin Desgouttes M 25 - M 2S	40 »
799	Cottin-Desgouttes M 3 S	40 »
800	— — GP, 3 litres, M 3 S 2	40 »
801	Berliet VKR. 3.500kos	22 »
802	Cadillac 55-57-59-61. - 1917-23.	27 50
803	— V 63. - 1924-25	27 50
804	— 314. - 1926-27	27 50
805	Ceirano N 150 S 150	46 »
806	Chevrolet 490. 1926-27. 4 cyl.	10 »
807	Chrysler 50-52-58 1925-28	25 »
808	— 60-62. 1926-28	44 »
809	— G. 70-72-75. 1924-27	44 »
810	— 80 Imperial	46 »
811	Clétrac RW	23 »
812	— H	23 »
813	Chevrolet 1928 4 Cyl	10 »
814	Cadillac 341-1928	27 50
815	Chenard et Walcker F1. Ricardo Aiglon 8	22 »
816	Chenard et Walcker 2 litres	41 »
817	— — U.7	38 »
818	— — Y2	22 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
819	Chenard et Walcker Tracteur 12-22	25 »
820	Citroën Super-culasse 13	20 »
821	Citroën B 2 - B 12. 1. Modèle	22 »
822	— B 2 - B 12. 2. Modèle	22 »
823	— B 14	20 »
824	Chevrolet 1928 4 Cyl	10 »
825	— 1929 6 Cyl	18 »
826	Clément Bayard LM, AS	52 »
827	Continental 18 LA 500	32 »
828	— 9 LA 503	35 »
829	Citroën Super-culasse Energic B 14	28 »
830	Delage DE	25 »
831	— DI	19 »
832	— DISS	25 »
833	— DR	30 »
834	— DM	38 »
835	De Dion Bouton	16 »
836	— — IT2-KV-KB	22 »
837	— — — IW	25 »
838	Berliet CBA pour culasse FIS	24 »
839	De Dion-Bouton JT	20 »
840	— — — JE	36 »
841	— — — KF.KS. KL.	47 »
842	Delahaye 87-97	22 »
843	— 92	22 »
844	— 83-94	22 »
845	Delaunay-Belleville P 4	36 »
846	— — P 4 B 1923.	36 »
847	— — S 4 1927	37 »
853	Donnet G	12 »
854	— C 1/6 1925, Donnaquatre	22 »
855	— C 1/6 1927	25 »
856	— K Donnamagna	32 »
857	— C 1/7 Donnaux-Bonnarex	12 »
858	Donnet C 1/10	22 »
859	Dervald 3 tonnes	26 »
860	— GP	26 »
861	— KL 1925	26 »
862	D.F.P. V-VA	30 »
863	— EM	33 »
864	— A.D.M	38 »
865	Dodge Touriste 1915-26. Camionnette DB	28 »
868	Delahaye 107 M	22 »
869	De Dion-Bouton JV	38 »
871	Delahaye 83/59-89-T. 95	27 »
872	Delaunay-Belleville. R 4	40 »
873	Delage. M7, D8, D8F, D8N, D8L	52 »
874	De Dion-Bouton IM 2	30 »
877	Dodge Victory Senior Standard	36 »
878	— 124-128-1927-29	22 »
879	— Senior 1927-29	46 »
884	Essex A 5 A. 1918-1923	30 »
885	— 1925-1928	35 »
886	Erskine 1927-1929	38 »
892	Delahaye 102	35 »
893	Berliet MCL, MCL2, VKF, VKE VRCS 22	44 »

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
894	Amilcar CS 8	50 »
895	Mathis PYC à FOH 1931 Emy 4	13 »
896	Berliet MLX12-MLX16 à VRSC	22 »
897	— VIL Mod. 1931	20 »
898	— VIHB. Modifié	40 »
899	— MDA	25 »
900	Fiat 509-509 A	15 »
901	— 501	18 »
902	— 505	30 »
903	— 507	30 »
905	— 512	35 »
906	— 519	50 »
907	— 520-521-522	40 »
908	— 15 Ter	38 »
909	— 18 BL	32 »
911	Françon E 2	15 »
912	— D 2	15 »
913	Ford T.	9 50
914	— AB	10 »
916	— AF	10 »
917	Fordson 1927-29	24 »
918	Fiat 503	18 »
919	Ford T	18 »
921	Fiat 525	46 »
922	— 514	18 »
923	Berliet MDB	20 »
924	Bernard H	85 »
930	Graham Paige-619-629 1928	50 »
931	J. Gras 614-1928	50 »
932	Graham Paige 612 1928-29	46 »
933	Cottin-Desgouttes T. 7 P 3 litres	42 »
934	— TS	56 »
935	— C 4	38 »
936	Bernard G-EN-6-52 E6	40 »
937	Ford V 8 Double sertissure	14 »
938	Delage DMS 17 cv. 6 Cyl	42 »
939	Ford B. Double sertissure	11 70
940	Hispano Suiza. H6B	48 »
941	Hotchkiss AM	32 »
942	— AM 2 1927-1928	32 »
943	— 3AM 2 1929-30-31	30 »
944	Hurtu type 4 SP	40 »
945	Holt 45 cv	24 »
946	— 60 cv	26 »
947	— 75 cv	30 »
948	Hinstin 4 Cyl 614	25 »
949	Hotchkiss AL	34 »
950	— AM 80-617	36 »
955	G. Irat 4 A	43 »
956	Lycoming C 4	38 »
957	Classic 4 Cyl	36 »
958	Fiat 508 Balila	20 »
959	La Licorne L04	25 »
960	— H 02	19 60
965	Liberty R 10	13 »
966	Lancia Lambda 1925	50 »
967	— — 1927	50 »
968	Latil TLPB-JB-JB 2	19 »
969	Laffly LC 2, LC 2 R, LCS B, 4 B 4, 4 B 5	16 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
970	Luc Court 4 Cyl. 10 cv.....	28 »
971	— 4 Cyl. 12 cv.....	28 »
974	Lycoming 2 S 4 SL, 4SM, 4SG.	40 »
975	Latil B 5, SPB 3.....	24 »
976	Lycoming 2 S, 4 SL, 4 SM, 4 SG.	30 »
977	— TS.....	56 »
978	Mathis 69 QP, QM, QMN.....	17 »
979	— P-Y.....	14 »
984	Mathis MY, BMI, MYN, TY..	14 »
985	— GM, GMU, GMUT ...	17 »
986	— SMY.....	16 »
987	— 69 MN.....	18 »
988	— 69 SG, FO, SGU, SMN	26 »
989	Morgan 6 cv. 2 Cyl.....	17 »
990	Motobloc SRS.....	24 »
991	— R.....	24 »
992	— O.....	24 »
993	— ANOD, OD.....	24 »
994	Maxwel 25 1916-25.....	25 »
995	Marmon 34 A 1917-19.....	70 »
996	— 34 BG-1920/24-74-75-1927.....	29 »
997	Marmon Little.....	44 »
998	Mac Cormick 10/20.....	28 »
999	— Rating 15/30 (ancien modèle).....	28 »
1001	Motobloc 4 Cyl.....	38 »
1002	Mac Cormick 1927 (nouveau modèle).....	35 »
1003	Lycoming W.....	32 »
1004	Mathis 69 SF, V1, V6, FO, FON.	23 »
1005	Rolland Pilain 2 lit. Select C23..	32 »
1006	Morris Léon Bollée MLB-1933 MLB.....	30 »
1007	Classic.....	32 »
1008	Nash 681-687.....	35 »
1009	Nash 131-1925-26.....	35 »
1010	O. M. 465.....	28 »
1011	O. M. 469 S2.....	28 »
1012	Oakland 54 1924-27.....	30 »
1013	— 32-34-44 1916-23	27 »
1014	Overland 83-84-85 1918-BOE ..	41 »
1015	— 75-90-1916-19.....	41 »
1016	— 91-92.....	41 »
1021	Talbot ME67.....	50 »
1022	— H 75. Atlantic.....	65 »
1023	— K 78 MD 78.....	42 »
1024	La Licorne LRW.....	25 »
1025	Peugeot 172.....	17 »
1026	— 177 M à 177 BL.....	12 »
1028	— Sport.....	28 50
1029	— 183 A-183 C. 183 D...	25 »
1030	Packard 136-143 1923-26..	57 »
1031	— 1925/28.....	32 »
1032	Peugeot 201.....	10 »
1033	— 301.....	15 »
1034	Fordson Tracteur.....	24 »
1035	Berliet VILS 1932.....	16 »
1036	Unic Diesel.....	70 »
1037	Morris Léon Bollée.....	30 »

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
1038	Morris Léon Bollée.....	40 »
1040	Ford Y 6 cv.....	11 70
1041	Hotchkiss 411.....	26 »
1042	— 413.....	26 »
1043	Saurer Diesel 2 BOD-3 BOD..	60 »
1044	Amilcar 5 cv.....	12 »
1048	Renault KJ, KJ 1, MN, NN 1, NN 2.....	8 »
1049	Renault KZ 1-KZ 2, etc.....	13 »
1050	— Monasix RY 1 - RY 2-RY.....	14 »
1051	Renault PB, N 0.....	28 »
1052	— Vivasix PG, SZ, etc..	23 »
1053	— P.N, PY, PA, SG.	42 »
1054	Rochet-Schneider 15.000, 23.000	35 »
1055	— — 25.000	50 »
1056	Rolland Pilain C 23. Série 1-2 litres.....	32 »
1057	Rochet-Schneider 19.300 - 19.500 3 T.....	45 »
1058	Rochet-Schneider 21.000.....	60 »
1059	Rosengart 5 cv.....	9 40
1060	Rochet-Schneider 28.000.....	60 »
1061	— — 27.500.....	35 »
1062	Renault SGI.....	42 »
1063	— Reinastella RM5-RM3.	80 »
1064	— Primastella Vivastella PG 3-5-6. PG 7-8....	23 »
1065	Ravel A 11-23.....	30 »
1066	Rolland Pilain D 26 1.500 cm³	32 »
1067	— — B 22.....	32 »
1068	— — B 25.....	35 »
1069	Renault Nervastella R 1177 TG 4-5.....	66 »
1070	Salmson AL, VAL 3.....	11 »
1071	— D, D 2.....	11 »
1072	— S, Six.....	36 »
1076	Slim 10, 12.....	14 »
1077	— 14.....	18 »
1082	Sizaire 4 RI.....	62 »
1084	Th. Schnejder 23-10-2 iusqu'au n° 400.....	45 »
1085	Th. Schneider 25 SP 1925-27...	48 »
1086	Suère K.....	34 »
1087	— D.....	32 »
1089	Scap-Moteurs F B 26.....	40 »
1090	— T 11-T 12.....	30 »
1091	— W 16.....	32 »
1092	— R.....	32 »
1093	— V 14.....	32 »
1094	— FC.....	34 »
1095	— W 15.....	34 »
1096	— Z.....	34 »
1097	— VD.....	25 »
1099	Studebaker SF, SH, SG 1918-19	44 »
1100	Salmson S 4.....	16 »
1101	Saurer 3 B 29 - BH 3 tonnes..	32 »
1102	— 5 AD.....	30 »
1103	Suère.....	32 »
1104	Renault KZ 5-7-8, 9, 10, OS 4,5	13 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
1105	Renault TI 4B, UD, 4B TL, etc.	37 »
1106	— TI 6 AB, UD 6 AB etc.	35 »
1107	— Monaquatre YN-YNI, YP	9 »
1108	Renault ZY-AB, YFAB, YGAB.	18 »
1109	Ford ANF	15 »
1110	Hotchkiss 620	30 »
1111	Ravel C 9	40 »
1112	Suère 10 cv. 4 Cyl	34 »
1113	Renault	6 »
1114	Delaunay-Belleville	34 »
1115	Citroën, Cars. Epaisseur 2 m/m3.	24 »
1116	Peugeot 201 Bloctube	12 »
1117	Berliet Diesel MDC	25 »
1118	— — MDF	40 »
1119	— — MDG	40 »
1120	Talbot DB	24 »
1121	— DC	24 »
1122	— DD	24 »
1123	— DS	30 »
1124	— V 20	38 »
1125	— M 67 - MA 67	46 »
1126	— TLP 75	48 »
1127	Titan 1916/24	50 »
1128	Talbot K-74	46 »
1129	— DS-DS. Sport	32 »
1130	— K 75, MB 75, MF 75	46 »
1131	Berliet Diesel MD 76	25 »
1132	Saurer BUD	100 »
1134	Renault G 7-RA	15 »
1135	Amilcar 9 cv.-M 4	12 »
1136	Saurer Diesel 6 BLB	84 »
1137	Mac Cormick 22/36 1929	35 »
1138	— — 1930	35 »
1139	— — Farmall 30-1932.	35 »
1141	Unic L. LIT 4, etc	22 »
1143	— M 4 - M 5 C - M 4 C	33 »
1144	— L 7-L 7 F. L 7 D	22 »
1145	— L 61, L 9, L 11 F, etc	22 »
1146	— MO, MA2, M. 9 A, etc	26 »
1147	— M 7 C, M 8 C, M 8 C 2	27 »
1148	— H, H 3	62 »
1149	— L 6, L 6 T 1, L 6 T 2	22 »
1150	Case Rating 10/18	62 »
1151	— — 10/20 1916-20	88 »
1152	— — 12/20. A. AL.AE.	44 »
1153	— — 15/27-18/32 K	53 »
1154	— — 20/36-22/40-25/45 T	35 »
1155	Case Rating 40/72 TM	105 »
1156	— — 12/20 B.	44 »
1157	— — L	53 »
1158	— — C. CC, CI. CO	44 »
1159	Auburn-Cord L 29	40 »
1160	Vermorel ZX - AD	31 »
1161	Withe 4 Cyl	21 »
1162	Pierce Arrow	34 »
1163	Holt Caterpillad, 4 Cyl. 60	40 »
1164	— — 45	35 »
1165	— —	26 »

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
1166	Holt Caterpillad 75 1918-19	42 »
1168	Essex 1931	35 »
1169	— 1932	35 »
1170	Zèbre 10 cv. 4 Cyl	40 »
1171	Laffly LM 60 S-LK 60, etc	50 »
1172	Mathis 69 QG, QGN, QGUN,	18 »
1173	Peugeot 177 M 1. Super-culasse.	34 »
1174	Renault Monasix, RY 3-RY 4	14 »
1175	Berliet CBAC, etc	14 »
1176	— VIT	31 »
1177	— CGE 7 t. 500	26 »
1178	Renault cales KZ 1 - 2 - 3 - 4 - OS PR PD - en ép. 0.5	25 »
1178	Renault cales KZ 1 - 2 - 3 - 4 - OS PR PD - en ép. 0.8	30 »
1178	Renault cales KZ 1 - 2 - 3 - 4 - OS PR PD - en ép. 1 m/m	34 »
1179	Renault cales KZ 5 - 7 - 8 - OS 4 OS 5 - en ép. 0.5	25 »
1179	Renault cales KZ 5 - 7 - 8 - OS 4 OS 5 — en ép. 0.8	30 »
1179	Renault cales KZ 5 - 7 - 8 - OS 4 OS 5 — en ép. 1 m/m	34 »
1180	Renault cales Monasix en ép. 0.5	30 »
1180	— — — — 0.8	37 »
1180	— — — — 1 m/m	41 »
1181	Renault cales PG 1 - PG 2 - en ép. 0.5	36 »
1181	Renault cales PG 1 - PG 2 en ép. 0,8	43 »
1181	Renault cales PG 1 - PG 2 en ép. 1 m/m	49 »
1182	Citroën C 4 G-C 49	8 »
1183	— C 6 G	16 »
1184	Austin Tracteur	25 »
1185	Talbot Pacific	65 »
1186	Rochet-Schneider 32.000-31.000.	40 »
1187	La Licorne ED 4 H, SCAP Moteurs E 24	40 »
1188	La Licorne EFU 4 H., SCAP Moteurs EF 25	40 »
1189	Donnet-Donnette	10 »
1190	Renault Monaquatre UY, UY 1.	9 50
1191	Renault cales PG 3 - 4 - 5 - 6 en ép. 0.5	36 »
1191	Renault cales PG 3 - 4 - 5 - 6 en ép. 0,8	43 »
1191	Renault cales PG 3 - 4 - 5 - 6 en ép. 1 m/m	49 »
1192	Latil G. PB 3 T, etc	18 »
1193	Saurer 5 ADD. 7 T	44 »
1194	Latil PB, PB 2, etc	18 »
1195	Delage 11 cv. 1933, D 6, D 6 11, D 6 11 S	30 »
1196	Chenaid et Walcker T 9	30 »
1197	— — T 10	30 »
1199	Dewald KL 1929	26 »
1200	Amilcar CGSS-G, CGS	8 50
1201	Scap Moteurs V 22	32 »
1202	Donnet C 1/11 Donnasix	28 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS DE CULASSES	Prix, la pièce
1203	Rosengart LR 6, LR 63, LR 64.	18 »
1204	Mathis PYS	35 »
1205	Chenard et Walcker A 5-B 10.	20 »
1206	Delahaye 111	56 »
1207	Saurer Diesel 6 BLD 2. 8 Tonnes	84 »
1208	Delage DS	30 »
1209	Chenard et Walcker U 3	35 »
1210	Citroën C4 9	8 »
1211	— C 4 9, C 4 G	10 »
1212	— Tracteur P. L. M.	25 »
1213	— P 35	8 »
1214	— P 34	8 »
1216	— C4 M-FP	8 »
1217	Chenard et Walcker, Aiglon 10 cv	22 »
1218	Citroën P 35	10 »
1219	Citroën P 34	10 »
1220	— P 36	18 »
1221	— C6 M-FP	16 »
1222	Delahaye 124	22 »
1223	— 103	30 »
1224	— 59	38 »
1225	Buick 8-50 1931	55 »
1226	— 8-60 1931/32	55 »
1227	— 8-80 1931-32	55 »
1228	Rosengart supert	16 40
1229	Citroën P 38 3 Tonnes	25 »
1230	— P 39 2 T. 500	18 »
1234	Cadillac	28 »
1235	— 355 B	23 »
1236	—	28 »
1237	Chrysler Six 1930	44 »
1238	— de Luxe 1931 CP 1932.	44 »
1239	— Late 1930	44 »
1240	— Imperial 8. Majestic.	57 »
1241	— Custom 8 1933	53 »
1242	— Six 1930 à C 1 1932.	44 »
1243	— Luxe 1931 à Late 1930.	44 »
1244	— 65-1929-66-70 1930	44 »
1245	Continental 8 AB à 8 B	70 »
1246	— 9 W	105 »
1247	— 7 R. à 2 P.	40 »
1248	— 10 E à 40 A	21 »
1249	—	25 »
1250	— 6 Cyl. 10 E à 26 E, 21 A, 25 A. 40 A	30 »
1251	Continental 12 U, 15 C, 16 C, 18 C, 27 B	40 »
1252	Continental 14 H à 28 H	125 »
1253	— 6 Y, 7 U, 10-0 U.	40 »
1254	— 6 Cyl. 6-H	70 »
1255	— 8 Cyl. 18 S à 17 S.	40 »
1256	— 6 Cyl. 7 W	62 »
1257	— 6 Cyl. 6 V, 7 V, 9 V.	80 »
1258	— 6 Cyl. 7 Z, 6 W.	35 »
1259	— 1933	20 »
1260	Lancia	50 »
1264	De Soto 1930-31	44 »
1265	— Senior 1927-1930	46 »
1266	Hupmobile F 222 1932	44 »
1267	— L 1930-31	44 »
1268	Hupmobile C 1930-31	44 »
1269	— HU. 1930-31 - 237 1932	46 »
1270	Hupmobile 6 Cyl. B 216 1932.	32 »
1271	Lycoming HL, HMD	40 »
1272	— FDA, HF, UC	50 »
1273	— WS, WRG, WSG, WTG.	32 »
1274	Lycoming ASA, ASB, ASD	40 »
1275	— GT, GS, GU	40 »
1276	— TH, TF	56 »
1277	— UE-Marine	70 »
1278	— 2 S, 4 SL, 4 SM, 4 SG, SA, SAH, SB	30 »
1279	Marquette 1929-30	35 »
1280	Plymouth 1933	22 »
1281	Plymouth 1929-32	25 »
1282	Studebaker Dictator 6, Commander, 6 S 1	32 »
1283	Studebaker Président 8	57 »
1284	Packard 740-840-845 1930-31	35 »
1285	Oakland V-8 1930-31	25 »
1286	Delage 8 cv	15 »
1287	Titan 2/4 15/30	44 »
1288	Saurer BL	84 »
1289	Berliet MKM 2 litres	20 »
1290	Baudoin C 4 S	25 »
1291	— Y 4 T 4	40 »
1292	— S 4	42 »
1293	Latil FB, B 6, F Y 10	30 »
1294	Rosengart Supertraction (Reinz)	16 40
1295	Talbot L 67	30 »
1296	Luc Court 17 cv. MC 3	35 »
1297	Berliet	22 »
1298	Renault YFDB	25 »
1299	Unic, M 14, M 14 C, M 98/0	27 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1300	Amilcar CC, CS 6 cv. G. 4 C' LM 7 cv	580 »
1301	Amilcar CC. CS 6 cv., M 2, M 3 7 cv.	450 »
1302	Amilcar CC. CS 6 cv.	950 »
1303	— G 4. CL. M 7 cv.	1200 »
1304	— M 2, M 3 7 cv., CC.	800 »
1305	Ballot 2 L. TS, Moteur 4 R 2.	2000 »
1306	— — —	66 »
1307	— —	62 »
1308	— — Moteur 4 RS.	120 »
1309	— — —	160 »
1310	— — —	400 »
1311	— — —	400 »
1312	— — —	105 »
1315	Berliet 9 cv. VIG, VIGB, VIK.	200 »
1316	—	430 »
1317	—	430 »
1318	— 943-944. MLD 4	900 »
1319	— 10/11 cv. VIHG, VIH-VIGB	140 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1320	Berliet 10/11 cv. VIHG - VIH - VIGB	400 »
1321	Berliet 10/11 cv. VIHG - VIH - VIGB	150 »
1322	Berliet 12 et 15/16 cv. VF à VRL-VB à VRMB	430
1324	Berliet 12 et 15/16 cv. VF à VRL, VB à VRMB	115 »
1325	Berliet 12 et 15/16 cv. VF à VRL, VB à VRMB	115 »
1326	Berliet C, B, O et Dérivés	240 »
1327	— CBA-CBA 9-CBAB	240 »
1328	— CBA-CBA 9-CBAB CBO et dérivés	70 »
1329	Berliet CBA-CBA 9-CBAB	60 »
1329 bis	— — — —	200 »
1330	Bernard EZ et GD	950 »
1331	— —	50 »
1332	— FY-GX-EB 4-A 4	1600 »
1333	— — A 6	320 »
1334	— — A 6	220 »
1335	— —	250 »
1350	Buick Master	350 »
1351	— —	350 »
1352	— —	350 »
1353	— —	230 »
1354	— —	420 »
1355	— —	175 »
1356	— —	270 »
1357	— —	270 »
1358	— Master-Standard	280 »
1359	— —	70 »
1360	— —	60 »
1361	— Standard	350 »
1362	— —	350 »
1363	— —	350 »
1364	— —	230 »
1365	— —	420 »
1366	— —	175 »
1367	— —	270 »
1368	— —	270 »
1371	Chenard et Walcker 7 cv. Z 5.	350 »
1373	— — 10 cv. FI et 104 Delahaye	350 »
1374	Chenard et Walcker-10 cv. FI et 104 Delahaye	110 »
1376	Chenard et Walcker 10 cv. FI et 104 Delahaye	60 »
1377	Chenard et Walcker 10 cv. Y 3	470 »
1379	Chrysler 60	550 »
1380	— —	160 »
1381	— —	160 »
1382	— 70	600 »
1383	— —	150 »
1384	— —	200 »
1385	— —	200 »
1386	— 80 Impérial	900 »
1387	— — —	200 »
1388	— — —	200 »
1389	— — —	220 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1390	Delage DE	200 »
1391	— DE	26 »
1392	— DE	100 »
1395	— DI - DISS	140 »
1396	— —	240 »
1397	— —	250 »
1400	— —	26 »
1401	— DR	1200 »
1402	— —	230 »
1405	De Dion-Bouton, types divers	1100 »
1406	— — —	1000 »
1407	De Dion-Bouton, types divers	1000 »
1408	— — — —	1100 »
1409	— — — —	1600 »
1410	— — — — FR	1100 »
1412	Donnet 7 cv. type G	60 »
1413	— — —	80 »
1414	— — —	70 »
1415	— — —	22 »
1423	— 11 cv. C 1/6 1925, C 1/6 1927	1900 »
1425	Donnet 14 cv. 6 cyl. K	1600 »
1426	— — — K	180 »
1427	— — — K	160 »
1428	— — — K	250 »
1429	— — — K	300 »
1435	— 7 cv. C 1/7	225 »
1436	— — —	430 »
1437	— — —	300 »
1438	— — —	180 »
1439	— 10 cv. 6 cyl. C 1/10	120 »
1440	— — —	600 »
1441	— — —	180 »
1442	— — —	250 »
1443	— — —	200 »
1444	— — —	50 »
1445	— — —	60 »
1446	Fiat 509	420 »
1448	— —	20 »
1449	— 501 et 503	105 »
1450	— —	260 »
1451	— —	300 »
1452	— —	260 »
1454	— 505 et 507	260 »
1455	— —	300 »
1456	— —	260 »
1458	— 510 et 512	600 »
1459	— —	260 »
1460	— —	300 »
1461	— —	260 »
1462	Chenard et Walcker T 9, T 10. T 11	180 »
1463	Chenard et Walcker T 11	250 »
1464	— — —	150 »
1465	— — —	350 »
1466	— — —	180 »
1467	— — —	80 »
1468	— — —	60 »
1469	— — T 11, T 9, T 10	20 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1470	Chenard et Walcker T 11	110 »
1471	Fiat 15 ter	180 »
1472	— 15 ter	110 »
1473	— 18 BL	320 »
1474	— —	330 »
1475	— —	330 »
1476	— —	200 »
1477	Ford T	145 »
1478	— T	200 »
1480	Hotchkiss AM - AM 2, 3 AM 2.	160 »
1481	Hotchkiss AM, AM 2, 3 AM 2..	170 »
1482	— — — — ..	900 »
1483	— — — 1929-30-31	230 »
1484	Hotchkiss AM, AM 2, 3 AM 2..	230 »
1487	— AM 2 1929-30-31...,	220 »
1489	— — —	400 »
1490	Liberty R 10, 6/7 Tonnes	340 »
1491	— — —	150 »
1492	— R 10 6/7 Tonnes	140 »
1493	— —	330 »
1496	Mathis MY - TY - QY - QYN - QMY	190 »
1497	Mathis MY - TY - QY - QYN - QMY	290 »
1500	Mathis PYC-MY-TY	120 »
1501	— Emysix et 69 S/M-SG-QM-SMY	300 »
1502	Mathis Emysix et 69 SM, SMY.	300 »
1503	— — —	500 »
1510	Panhard et Levassor K 22, X 45. X 46, X 56	180 »
1511	Panhard et Levassor K 22, X 45, X 46, X 56	1100 »
1512	Panhard et Levassor K 22, X 45, X 46, X 56	1400 »
1513	Panhard et Levassor K 22, X 45, X 46, X 56	1500 »
1515	Peugeot 5 cv. 172 BC, 172 R, 172 M, 190 S	250 »
1518	Peugeot 9-10-11 cv. 177 M à 181 B	120 »
1519	Peugeot 9-10-11 cv. 177 M à 181 B	500 »
1520	Peugeot 9-10-11 cv. 177 M à 181 B	25 »
1521	Peugeot 5 cv. 172 BC-172 R-172 M-190 S	50 »
1522	Peugeot 181 B	130 »
1523	— 177 M à 181 B	500 »
1524	— — —	40 »
1525	Peugeot 12 cv. 6 cyl. 183 A-13 C-183 D	900 »
1530	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	250 »
1531	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	96 »
1532	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	96 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1533	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	280 »
1534	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	10 »
1535	Renault 6 cv. et 8 cv. Monasix RY 1 - 2 - 3	45 »
1536	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	28 »
1537	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	10 »
1538	Renault 6 cv. HJ 1-NN-NN 1-NN 2	110 »
1539	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	18 »
1540	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	25 »
1541	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	45 »
542	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	10 »
1543	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	40 »
1544	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	10 »
1545	Renault 6 cv. KJ 1-NN-NN 1-NN 2	10 »
1546	Renault Camionnette 10 cv. MA.	120 »
1547	Citroën A, B 2, B 12	220 »
1550	Renault 10 cv. KZ	440 »
1551	— — —	40 »
1552	— — —	360 »
1553	— — —	120 »
1554	— — —	60 »
1555	— — —	130 »
1556	— — —	110 »
1557	— — —	250 »
1558	— — —	500 »
1559	— — —	70 »
1560	— KZ 5-7-8	100 »
1561	— —	240 »
1562	— —	250 »
1563	— —	70 »
1564	— —	360 »
1564 bis	— —	400 »
1565	— 8 Cyl. TG-TG 1	680 »
1566	— — —	150 »
1567	— — —	300 »
1568	— — —	400 »
1569	— — —	425 »
1570	— 10 cv. KZ 1, 2, 3 et 4, etc.	180 »
1571	— — —	470 »
1572	— — —	120 »
1573	— 8 Cyl. TG-TG 1	100 »
1574	— KZ 1, 2, 3 et 4, etc.	200 »
1575	— —	160 »
1576	— —	48 »
1577	— —	20 »
1578	— —	25 »
1579	— —	90 »
1580	— 8 Cyl. TG-TG 1	120 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1581	Renault KZ 1, 2, 3 et 4	12 »
1582	— Monasix RY 1, 2, 3 et 4	300 »
1583	— — —	180 »
1584	— — —	110 »
1585	— — —	140 »
1586	— — —	160 »
1587	— — —	180 »
1588	— — RY 1, 2, 3	44 »
1589	Renault Monasix, RY 1, 2, 3	130 »
1590	— — —	50 »
1591	— Monaquatre UY-YNI	160 »
1592	Renault Monasix RY 1, 2, 3. 4	390 »
1593	— KZ 5, 7, 8, etc	480 »
1594	— 20 cv. SF, SG, SH, MZI	250 »
1598	— FU	700 »
1599	— FP	500 »
1600	— 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	700 »
1601	Renault 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	680 »
1602	Renault 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	460 »
1603	Renault 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	200 »
1604	Renault 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	240 »
1605	Renault 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	400 »
1606	Renault 15 cv. 4 Cyl. NO, NS, PB	1500 »
1607	Renault 15 cv. 6 Cyl. Vivasix, PG 1, etc.	200 »
1610	Renault 15 cv. 6 Cyl. PG, PG 1, etc.	400 »
1611	Renault 15 cv. 6 Cyl. PG, PG 1, etc	300 »
1612	Renault 15 cv. 6 Cyl. PG, PG 1, etc	650 »
1613	Renault 15 cv. 6 Cyl. PG, PG 1, etc	400 »
1620	Salmson 7 et 9 cv. AL, VAL 3, D, D 2	600 »
1621	Salmson S 6	900 »
1622	— S 6	140 »
1625	Talbot DB	1600 »
1626	— —	420 »
1627	— DC, DD	80 »
1628	— —	80 »
1630	— —	430 »
1631	— —	430 »
1632	— —	430 »
1633	— —	400 »
1634	— —	100 »
1636	— —	60 »
1637	— —	40 »
1640	— DS	2000 »
1641	— —	200 »
1642	— —	120 »
1643	— —	120 »
1645	— M 67, MA 67, K 75	250 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
1646	Talbot K 74, K 78, M 78	320 »
1652	Unic L^1, L^1T^4, L^1T^5, etc	300 »
1656	— L^1, L^1T^4, L^1T^5, etc	90 »
1660	— L^7F, $L7F^2$, 7 D	100 »
1661	— L^6T^1, 7^6T^2, etc	160 »
1662	— —	100 »
1663	— —	400 »
1664	Unic H, H 3	400 »
1665	— —	380 »
1666	— —	60 »
1667	— —	300 »
1670	— M^4, M^{4c}, M^{5c}	130 »
1671	— —	120 »
1672	— —	200 »
1673	— —	200 »
1675	— MIA 2, MIO^2	300 »
1680	— M^9O, M^9 A, etc	130 »
1681	— —	130 »
1690	Cottin-Desgouttes. M 2 S	640 »
1691	— — —	350 »
1692	— — M 3 S	120 »
1693	— — —	540 »
1694	— — —	370 »
1695	— — M 3 S 2 - GP- 2 litres	750 »
1696	Cottin-Desgouttes M 3 S 2-GP- 2 litres	950 »
1701	Voisin 14 cv. C 11, 23 cv., C 3 et C 5 18 cv	260 »
1702	Voisin 14 cv. C 11, 23 cv., C 3 et C 5 18 cv	300 »
1704	Voisin 14 cv. C 11, 23 cv., C 3 et C 5 18 cv	800 »
2000	Moteur Bernard P 1-2 cv	P 7 50
2001	— — —	P 5 20
2002	— — Fusion R 1-W1	P 4 »
2003	— — P 2-4 cv	P 8 »
2004	— — —	P 6 30
2005	— — Fusion R 2-W2	P 5 »
2006	— — P 3-6 cv	P 10 »
2007	— — —	P 8 »
2008	— — Fusion R 3-W3	P 6 »
2009	— — D 2, C 2, 8 cv., CA 2	P 10 »
2010	Moteur Bernard D 3, C 3, 15 cv., CA 3/4	P 12 »
2011	Moteur Bernard DI	P 7 »
2020	Moto D.S. 500 cm^3	P 7 »
2040	— FN 350 cm^3 M 70	P 4 40
2041	— FN 350 m^3 Sport	P 4 50
2042	— FN 500 cm^3 M 67	P 5 »
2043	— FN 4 cv. 350 cm^3	P 4 50
2050	— René Gillet 350 cm^3	P 6 »
2051	— Gnome et Rhône 500 cm^3 GS	P 7 »
2060	Motobécane 175cm^3 Standard	P 3 20
2061	— — —	P 2 »
2062	Motobécane 175 cm^3 Standard	50 »
2063	— — —	20 »
2064	— — —	320 »

jl@peniquet.fr

304

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2070	Motobécane 250cm3 Standard...	P 3 20
2071	— —	320 »
2072	— —	320 »
2073	— —	20 »
2074	— —	50 »
2080	Motoconfort 308cm3 2 temps....	P 3 80
2081	— — —	20 »
2082	— — —	80 »
2083	— — —	70 »
2090	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250 cm3	P 5 50
2091	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250 cm3.....	P 5 50
2092	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250cm3	100 »
2093	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250cm3	100 »
2094	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250cm3	100 »
2095	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250cm3	20 »
2096	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250cm3	20 »
2097	Moto Peugeot P 107 350cm3, P 108 250cm3	15 »
2100	Moteur Quentin 92×130.....	P 12 »
2101	— — —	240 »
2102	— — —	220 »
2103	— — —	220 »
2151	Citroën A-B 2-B 12.....	20 »
2153	— — B 14, 15, Voltex .	120 »
2156	— —	30 »
2200	Chevrolet 4 Cyl. 1928	140 »
2202	— 6 Cyl. 18 cv	525 »
2203	— —	270 »
2210	Ford A-AF	145 »
2234	Panhard et Levassor X 56 20 cv.	270 »
2235	— — — ..	280 »
2300	Peugeot 6 cv. 201	130 »
2301	— — 8 cv. 301...	100 »
2302	— — —	70 »
2303	— — —	20 »
2304	— — —	20 »
2305	— — —	20 »
2306	— — 8 cv. 301....	13 »
2307	— —	13 »
2308	— — 8 cv. 301. ..	10 »
2309	— —	75 »
2311	Citroën A-B 2-B 12.....	40 »
2400	Rosengart, 5 cv. LR1, LR2, LR4.	110 »
2401	— — .	120 »
2402	— — .	70 »
2403	— — .	36 »
2404	— — .	30 »
2405	— — .	25 »
2406	— — .	25 »
2407	— — .	240 »
2408	— — .	110 »
2409	— — .	20 »
2410	— — .	35 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2411	Rosengart 5 cv. LR1, LR2, LR4.	12 »
2412	Citroën A - B 2 - B 12.....	100 »
2413	Rosengart 5 cv. LR1, LR2, LR4...	20 »
2414	— — ..	55 »
2415	— — ..	10 »
2416	— — ..	14 »
2417	— — ..	175 »
2418	— — ..	150 »
2419	— — ..	100 »
2420	— — ..	160 »
2421	— — ..	60 »
2422	— — ..	90 »
2423	— — ..	15 »
2424	Renault	15 »
2425	Joint de carburateur.....	22 »
2426	— —	26 »
2427	— —	34 »
2428	— —	36 »
2429	— —	40 »
2430	Chenard et Walcker Tract. UT..	1050 »
2431	— — — .	200 »
2432	— — — .	150 »
2433	— — — .	100 »
2434	Chenard et Walcker F 1, T 11 et 104 Delahaye	50 »
2435	Chenard et Walcker F 1, T 11 et 104 Delahaye.....	230 »
2436	Chenard et Walcker F 1, T 11 et 104 Delahaye.....	100 »
2437	Chenard et Walcker F 1, T 11 et 104 Delahaye.....	160 »
2438	Chenard et Walcker 10 cv. Y 3.	230 »
2439	— — 10 cv. Y 3	160 »
2440	Chenard 7 cv. Z 5.....	150 »
2441	— —	150 »
2442	— —	50 »
2443	— —	76 »
2444	— —	80 »
2445	Chenard et Walcker 9 cv. Y 9 ..	76 »
2446	— — — ..	80 »
2447	— — — ..	160 »
2448	— — — ..	110 »
2449	— — — T 11	70 »
2450	— — — ..	460 »
2451	— — — ..	40 »
2452	— — — ..	130 »
2453	— — — ..	15 »
2454	— — — ..	14 »
2455	— — — ..	200 »
2456	— — — ..	100 »
2457	— — — ..	15 »
2458	— — — ..	15 »
2459	Peugeot 12 cv. 6 Cyl. 183 A, 13 C, 183 D.....	180 »
2460	Peugeot P 109, 1.....	P 7 »
2461	Renault 10 cv. KZ.....	12 »
2462	— — KZ 1-2, 3 et 4, etc.	20 »
2463	Renault 10 cv. KZ 1-2, 3, et 4, etc.....	24 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2464	Renaul 10 cv. KZ.....	30 »
2465	— 6 cv. NN-KZ, 1-RY-1-2-3.	16 »
2466	Renault 8 cv. RY 1, 2, 3, 4.....	18 »
2467	— 10 cv. KZ 1, 2, 3, 4, etc..	110 »
2468	— — — ..	66 »
2469	— — — ..	75 »
2470	— 8 cv. Monasix, RY 1,2,3.	70 »
2471	— — RY 4.....	200 »
2472	— — — ..	190 »
2473	— KZ 1 à PR 3-PG 7-P G 8	280 »
2474	— Monaquatre UY, Monasix RY-4.....	25 »
2475	Renault Monaquatre UY, UY 1, YNI.....	20 »
2476	Renault PB-MY 1-MZ 1.....	650 »
2477	—	600 »
2479	— MY 1-MZ 1-PN 1.....	200 »
2480	— SF, SG, SH, MZ 1....	290 »
2481	— —	1200 »
2482	— —	260 »
2483	— —	250 »
2484	— —	110 »
2485	— —	200 »
2486	— MV-MV 1-MX-MM¹..	870 »
2487	— —	250 »
2488	— —	1000 »
2489	— —	260 »
2490	— 5 X 1-5 X 2.....	850 »
2491	—	940 »
2492	—	240 »
2493	—	1300 »
2494	—	200 »
2495	—	300 »
2496	—	250 »
2497	—	250 »
2498	— PG 3, PG 5, PG 6, etc..	200 »
2499	— —	350 »
2500	— —	200 »
2501	— PG, PG¹, PG², etc.....	360 »
2502	— MA	360 »
2503	— —	120 »
2504	Rosengart 5 cv. LR¹-LR²-LR⁴..	10 »
2505	— — ..	20 »
2506	— — ..	14 »
2507	— — ..	30 »
2508	— — ..	25 »
2510	— — ..	22 »
2510 bis	Ford T —	90 »
2511	Rosengart 5 cv, LR¹-LR²-LR⁴ ..	550 »
2512	Renault Monasix RY 1-2-3	40 »
2513	— — — ...	100 »
2514	Rosengar 5 cv. LR¹-LR²-LR⁴ ..	10 »
2515	— — ..	12 »
2516	— — ..	12 »
2517	— — ..	10 »
2518	— — ..	20 »
2519	— — ..	10 »
2520	Donnet 7 cv. C 1/7	900 »
2521	— —	200 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2522	Renault PG, PG 1, 2.....	35 »
2523	Donnet C 1/7.....	320 »
2524	— —	350 »
2525	— C 1/10-C 1/7.....	60 »
2526	— C 1/10-C 1/7.....	40 »
2527	— C 1/7.....	40 »
2528	— C 1/7	180 »
2529	— C 1/7.....	180 »
2531	— C 1/7.....	10 »
2533	— C 1/7.....	60 »
2534	— C 1/7.....	75 »
2535	— C 1/7	50 »
2536	— C 1/7	200 »
2537	— C 1/7	24 »
2538	— C 1/7.....	36 »
2539	— C 1/10 6 Cyl.....	40 »
2540	— C 1/10 6 Cyl.....	100 »
2541	— —	60 »
2542	Salmson S 4.....	300 »
2543	Fusion, R¹ W¹	P 9 »
2544	— —	P 6 »
2545	— R² W²	P 11 »
2546	— —	P 6 70
2547	— R³ W³	P 12 »
2548	— —	P 8 »
2549	Moteur Bernard D², C² 8 cv, CA²	240 »
2550	— — D 3, C³, 15 cv., CA 3/4	360 »
2551	Moto Gnome et Rhône, E 250cm3 M¹ 300cm3	P 6 »
2552	Moto Peugeot P 111-250 cm3...	P 5 50
2553	Unic L¹, L¹ T 4, L¹ T 5, L¹T 6.	84 »
2554	— — ..	60 »
2555	— MIA², MIO².....	84 »
2556	— L 7 F, L 7 F², L 7 D	100 »
2557	— L 61 T¹, L 61 T², L 9, L 9	115 »
2558	— L 11 F, L 11 D.....	115 »
2559	— MIA², MIO²	84 »
2560	— MIA² MIO²	70 »
2561	Peugeot 6 cv. 201.....	20 »
2562	— —	100 »
2563	— — et 8 cv. 301...	200 »
2564	— — et 8 cv. 301...	140 »
2565	— — et 8 cv. 301...	40 »
2566	— —	30 »
2567	— —	60 »
2568	— — et 8 cv. 301	12 »
2569	— —	30 »
2570	— —	18 »
2571	— — et 8 cv. 301 ...	30 »
2572	Peugeot 6 cv. 201 et 8 cv. 301 ..	100 »
2573	— —	100 »
2574	— — et 8 cv. 301 ...	25 »
2575	Motobécane B 2 250 cm3, B 4, B 4 L 350 cm3.....	P 6 »
2576	Renault PC³, PC⁵, PC⁶, SX⁴, etc.	350 »
2578	Renault TL-TR-TS, etc	200 »
2579	— —	200 »
2580	Ford T	45 »
2581	Renault TL, TR, TS, etc.	350 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2582	Renault TL, TR, YS, etc.....	200 »
2583	— PG³, PG⁵, PG⁶, SX 4 ..	380 »
2584	— PG³, PG⁵, PG⁶, SX 4...	400 »
2587	— ME 15 cv., LS 12 cv., LH 15 cv	200 »
2588	Renault ME 15 cv., LS 12 cv., LH 15 cv	300 »
2589	Renault 8 Cyl. Nervahuit et Stella	600 »
2590	— TL, TR, TS, etc.	250 »
2591	— KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4	190 »
2593	Renault KZ 5-7-8-OS 4, etc. ..	120 »
2594	— PG³, PG⁵, PG⁶, SX 4, etc.	100 »
2595	— — ..	120 »
2596	Berliet CBA, à CBO et dérivés..	100 »
2597	— — — — ..	260 »
2598	Mathis SG, QM-SF, FON....	450 »
2600	Amilcar CC, CS, 6 cv., etc.....	115 »
2601	— —	85 »
2602	— —	30 »
2603	— —	50 »
2604	— —	140 »
2605	— —	165 »
2607	— —	110 »
2608	— G, LC, L, M 7 cv., etc .	100 »
2609	— G, LC, L, M 7 cv., etc .	15 »
2610	— —	90 »
2611	— —	70 »
2612	— —	180 »
2613	— —	260 »
2614	— —	140 »
2615	— M 2, M 3 7 cv, etc. ...	48 »
2616	— —	95 »
2617	— —	680 »
2618	— —	35 »
2619	— —	50 »
2620	— —	20 »
2621	— —	15 »
2622	— —	70 »
2623	— C 8, CS 8.....	2000 »
2624	— —	750 »
2625	— —	500 »
2626	— —	1200 »
2627	Chenard et Walcker T 9, T 10....	1400 »
2628	— — —	180 »
2629	— — — T 11	140 »
2631	— — — —	45 »
2632	— — —	30 »
2633	— — —	30 »
2634	Chenard et Walcker T 9-T 10 ..	70 »
2635	Moteurs Aubier Dune	35 »
2636	— —	18 »
2637	— —	320 »
2638	— —	20 »
2639	— —	25 »
2640	Amilcar 5 cv. 4 Cyl.	120 »
2641	— —	115 »
2642	— —	220 »
2643	— —	240 »
2644	— —	12 »
2645	— —	10 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2646	Amilcar 5 cv. 4 Cyl.	50 »
2647	— 9 cv. ML, 5 cv. 4 Cyl...	40 »
2648	— 5 cv. 4 Cyl.	340 »
2649	— —	10 »
2650	— 5 cv. 4 Cyl.	10 »
2651	— —	20 »
2652	— —	20 »
2653	— —	10 »
2654	— —	25 »
2655	— —	600 »
2656	— —	70 »
2657	— —	60 »
2658	Austin tracteur.....	1210 »
2659	Amilcar 9 cv. ML	130 »
2660	— —	200 »
2661	— —	170 »
2662	— —	40 »
2663	— —	650 »
2664	— —	400 »
2665	— —	330 »
2666	— —	10 »
2667	— —	10 »
2668	— —	10 »
2669	— —	10 »
2670	— —	25 »
2671	— —	20 »
2672	— —	22 »
2673	— —	170 »
2674	— —	170 »
2675	Austin tracteur 1920-29.....	1210 »
2676	— Light Twelve Four 1932-33.	710 »
2677	Austin Ten Four 1932-33.....	685 »
2678	— — —	212 »
2679	— Taxi	71 »
2680	— —	120 »
2681	— —	150 »
2682	— Sixteen 1928-33	230 »
2683	— — —	120 »
2685	— — —	220 »
2686	— Taxi	195 »
2687	— —	105 »
2688	— —	170 »
2689	— —	95 »
2690	— —	56 »
2691	Hanomag 800 cm³ 1929-30 - 1.100cm³ 1930-32.....	520 »
2692	Hanomag 800 cm³ 1929-30 - 1.100cm³ 1930-32.....	520 »
2693	Adler Primus Triump. 1932	440 »
2694	— — —	350 »
2695	— Favorit 1929-32	1040 »
2696	— — —	260 »
2697	— Standard 6 1927-30-6 A 1928/32	1960 »
2698	Adler PS 1926-28 6/25, PS 1926-28 7/30.....	208 »
2699	Adler PS 1926-28 6/25, PS 1926 - 28 7/30.....	155 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2701	Berliet VSA - VSB - MLX 12-MLX 16, etc.	1900 »
2702	Berliet CBA, etc.	700 »
2703	Bernard 16 cv. 6 Cyl. A 6	560 »
2704	— — —	800 »
2705	— — —	720 »
2706	— — —	720 »
2707	— — —	700 »
2710	— 22 cv. 6 Cyl. B 6	440 »
2711	— — —	200 »
2712	— —	340 »
2713	— —	900 »
2714	— —	900 »
2715	— 28 cv. 8 Cyl. H	1000 »
2716	— — H	1100 »
2717	— EZ 1.500/2.000 kos G et D Moteur 80.	140 »
2718	Berliet 12-16 cv. MLE-MLH, etc	47 60
2719	— — —	30 »
2720	— — —	80 »
2721	— — —	100 »
2722	— — —	20 »
2723	— — —	16 »
2724	— — —	50 »
2725	— — —	100 »
2726	— — —	110 »
2727	— — —	25 »
2728	— — —	20 »
2729	— — —	10 »
2730	— — —	36 »
2731	— — —	10 »
2732	— — —	22 »
2733	— — —	20 »
2734	— — —	10 »
2735	— — —	20 »
2736	— — —	12 »
2737	— — —	130 »
2738	— — —	80 »
2741	— — — 944 - MLD 2	900 »
2742	Berliet 12-16 cv. MLE-MLH, etc.	10 »
2743	—	10 »
2744	—	110 »
2745	—	38 »
2746	—	100 »
2747	—	90 »
2750	Berliet Garnit. Pompes 944-VIL. P	14 »
2751	— — 12/15 cv. P	14 »
2752	— — CBAC... P	12 »
2753	Buick type 8/50 1931-32	700 »
2754	— — —	525 »
2755	— — —	525 »
2756	— — —	210 »
2757	— types 8-80-90	350 »
2758	— —	350 »
2759	— —	175 »
2760	— types 121-129 1929-50/60 1930	350 »
2761	Buick types 121-129 1929-50/60 1930	350 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2762	Buick types 121-129 1929-50/60 1930	175 »
2763	Buick 116 1929 - 40 1930	350 »
2764	— — —	350 »
2765	— — —	350 »
2765	— — —	350 »
2767	— — —	175 »
2768	— 8 cyl. 8/60.	350 »
2769	— —	350 »
2770	— —	175 »
2771	Chevrolet 4 Cyl.	175 »
2772	— —	175 »
2773	— —	175 »
2774	— 18 cv. 6 Cyl.	88 »
2775	—	210 »
2776	—	88 »
2777	—	420 »
2778	—	350 »
2779	—	350 »
2780	—	175 »
2781	—	175 »
2782	—	35 »
2783	—	70 »
2784	—	70 »
2785	—	105 »
2786	—	70 »
2787	—	210 »
2788	—	105 »
2789	Berliet M K M	400 »
2790	— —	300 »
2791	— CBA-CBA 9-CBAB	50 »
2792	— —	120 »
2793	— —	20 »
2794	— —	20 »
2795	— —	20 »
2796	— —	200 »
2797	B.M.W. 800cm3 1932	775 »
2798	B.M.W. 1928-32	970 »
2799	— —	230 »
2800	Brennabor C 1931-32	680 »
2801	Chenard et Walcker, Garniture de Pompes Y 9 P	8 50
2802	Chenard et Walcker	25 »
2804	— —	25 »
2805	Chevrolet, Garniture de Pompe. P	5 80
2807	Berliet Diesel	120 »
2809	Ford T.	40 »
2815	Chen. et Wal. T 8- 108 Delahaye	70 »
2816	— —	130 »
2817	— —	200 »
2818	— —	400 »
2819	— —	100 »
2820	— —	80 »
2821	— —	200 »
2822	— —	25 »
2823	— —	90 »
2824	— —	200 »
2825	— T 11....	10 »
2826	— T 11....	30 »
2827	— T 8 et 108 Delah..	740 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2828	Chen. et Wal. T 9 et T 10-T 11	180 »
2834	— A 5-B 10	150 »
2835	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65-2 PJ 85 1 PJ 65	19 »
2836	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65-2 PJ 85 1 PJ 65	380 »
2837	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	230 »
2838	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	22 »
2839	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	100 »
2840	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	80 »
2841	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	290 »
2842	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	120 »
2843	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	75 »
2844	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65 - 2 PJ 85 1 PJ 65	10 »
2845	Moteurs C.L.M. 1 PJ 65	25 »
2846	— — —	40 »
2847	— — —	26 »
2848	— — —	104 »
2849	— — — 2 PJ 85	32 »
2850	— — 2 PJ 65-1 PJ 65	10 »
2851	— — 1 PJ 65	25 »
2852	— — 1 PJ 65	30 »
2853	— — 1 PJ 65-2 PJ 65	23 »
2855	— — 2 PJ 65-2 PJ 85-85 L	19 »
2856	Moteurs C.L.M. 2 PJ 65-2 PJ 85-1 PJ 65	15 »
2857	Mot. C. L. M. 1 PJ 65	70 »
2858	— —	10 »
2859	— —	30 »
2860	— —	10 »
2861	— —	35 »
2862	— — 2 PJ 65-2 PJ 85	130 »
2863	Mot. C.L.M 1 PJ 65	10 »
2864	— —	41 »
2865	— —	52 »
2866	— 2 PJ 65	70 »
2867	— —	65 »
2868	— — 2 PJ 85	26 »
2869	— — —	18 »
2870	— — —	30 »
2871	— 2 PJ 65	15 »
2872	— —	25 »
2873	— —	10 »
2874	— —	55 »
2875	— — 2 PJ 85	70 »
2876	— — —	10 »
2877	— — —	60 »
2878	— — —	10 »
2879	— 2 PJ 65	15 »
2880	— —	190 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2881	Moteurs C.L.M. 2 PJ 85	400 »
2882	— —	64 »
2883	— —	110 »
2884	— —	180 »
2885	— —	25 »
2886	— —	520 »
2887	— —	29 »
2888	— —	70 »
2889	— —	100 »
2890	— —	8 »
2891	— —	190 »
2892	— —	48 »
2893	— —	700 »
2894	— —	30 »
2895	— —	450 »
2897	— —	45 »
2898	— —	15 »
2899	— —	100 »
2900	— —	60 »
2901	— —	230 »
2903	— —	460 »
2904	— —	640 »
2905	— —	32 »
2906	— —	10 »
2907	— —	15 »
2908	— —	20 »
2909	— —	32 »
2910	— 85 LC 3	18 »
2911	— —	20 »
2912	— —	25 »
2913	— —	390 »
2914	— —	400 »
2915	— —	310 »
2916	— —	270 »
2917	— —	135 »
2918	— —	18 »
2919	— —	425 »
2920	— —	18 »
2921	— —	10 »
2922	— —	30 »
2923	— —	15 »
2924	— —	480 »
2925	— —	25 »
2926	— —	30 »
2927	— —	730 »
2928	— —	10 »
2929	— —	15 »
2930	— —	35 »
2931	— —	10 »
2932	— —	62 »
2933	— —	20 »
2934	— —	10 »
2935	— —	12 »
2936	— —	40 »
2937	— —	55 »
2938	— —	20 »
2939	— —	42 »
2940	— —	10 »
2941	—	110 »
2942	— —	12 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2943	Mot. C. L. M. 85 LC 3.....	30 »
2944	— —	10 »
2945	— —	180 »
2946	— —	10 »
2947	— —	10 »
2948	— —	10 »
2950	Case L.....	1750 »
2951	— C, CC, CI, CO.....	1400 »
2952	— B, C, CC, CI, CO.....	875 »
2953	— B.....	525 »
2954	— Rating A, AI, AE	350 »
2955	— — —	175 »
2956	— — K.....	175 »
2957	— — L.....	875 »
2958	— — L.....	525 »
2959	— — L.....	525 »
2960	Chrysler 70-72/75	600 »
2961	— —	150 »
2962	— —	150 »
2963	— —	200 »
2964	— —	600 »
2965	— Six 1930 à C 1-1932..	950 »
2966	— — —	400 »
2967	— — —	220 »
2968	— Impérial 8. Custom 1933, Majestic	600 »
2969	Chrysler Impérial 8. Custom 1933, Majestic.....	600 »
2970	Chrysler Impérial 8. Custom 1933, Majestic	400 »
2971	Chrysler Impérial 8. Custom 1933, Majestic	600 »
2972	Chrysler Impérial 8. Custom 1933, Majestic	230 »
2973	Chrysler Impérial 8. Custom 1933, Majestic	300 »
2974	Chrysler de Luxe 1931 à Late 1930	800 »
2975	Chrysler de Luxe 1931 à Late 1930	400 »
2976	Chrysler de Luxe 1931 à Late 1930	400 »
2977	Chrysler de Luxe 1931 à Late 1930	600 »
2978	Chrysler de Luxe 1981 à Late 1930.....	200 »
2979	Chevrolet 4 Cylindres	175 »
2980	— —	70 »
2981	Continental 8 A à 8 B	2450 »
2982	— —	875 »
2983	— —.....	525 »
2984	— —	700 »
2985	— 7 R à 2 P.....	525 »
2986	— —	875 »
2987	— —	875 »
2988	— 10 E à 40 A.....	1750 »
2989	Continental 10 E à 40 A.....	350 »
2990	— 6 Cyl. 8 U à 18 U-12 U	700 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
2991	Continental 6 Cyl. 6 Y-7 U-10 U	1750 »
2992	Continental 6 Cyl. 6 Y-7 U-10 U.....	875 »
2993	Continental 6 Cyl. 6 Y-7 U-10 U	350 »
2994	Continental 6 Cyl. 7 Z - 6 W.	2100 »
2995	Chevrolet 4 Cyl.....	70 »
2996	— —	280 »
2997	— —	70 »
2998	— —	70 »
3003	Hotchkiss.....	350 »
3004	—	350 »
3005	Ford T	90 »
3006	Saurer.	250 »
3012 B	Ford T.....	70 »
3013	— T.....	18 »
3013 B	— T.....	18 »
3017 C	— T.....	8 »
3018	— T.....	80 »
3063	— T.....	90 »
3070 B	— T.....	120 »
3071 B	— T.....	120 »
3099	Delahaye 111.....	900 »
3100	— 111.....	900 »
3101	— 111.....	340 »
3102 B	Ford T	140 »
3102 C	— T	180 »
3103	Delahaye 124-134-120-103	390 »
3104	— —	110 »
3105	Delage, Garnitures de Pompes	P 10 50
3106	Delahaye, Garnitures de Pompes	P 8 50
3107	Donnet, Garnitures de Pompes	P 8 50
3108	Delage, Garnitures de Pompes DM.....	P 10 50
3109	Delage, Garnitures de Pompes DIS.....	P 10 50
3110	Donnet C 1/7-C 1/10.....	350 »
3111 B	Ford T	70 »
3111 C	— T	130 »
3112	Donnet 7 cv. C 1/7.....	200 »
3113	— 10 cv. 6 Cyl. C 1/10...	200 »
3114	Delage DS, D 6, D 8	300 »
3115	— —	160 »
3116	— —	120 »
3117	— —	260 »
3118	— —	200 »
3119	Donnet Donnastar 1933.....	225 »
3120	— 4 cv.	620 »
3121	— —	15 »
3122	— —	150 »
3123	— —	16 »
3124	— —	40 »
3125	— —	20 »
3126	— —	120 »
3127	— —	15 »
3128	— —	40 »
3129	— —	15 »
3130	— —	10 »
3131	— —	25 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3132	Donnet 4 cv	50 »
3133	— —	90 »
3134	— —	80 »
3135	— 10 cv. 6 Cyl. C 1/10	400 »
3136	Delahaye 92	1000 »
3137	— —	60 »
3138	— —	160 »
3139	— 97	1260 »
3140	— 97-103	160 »
3141	— 107 M	1200 »
3142	— —	120 »
3143	— —	140 »
3144	— 94	330 »
3145	— —	140 »
3146	— 102	300 »
3147	— 83/59-59	180 »
3148	— —	50 »
3149	— —	80 »
3150	— 89	100 »
3151	— 89	180 »
3152	Dewald KL 1925-29 3 tonnes	130 »
3153	— — —	110 »
3154	— — — GP	310 »
3155	— GP	190 »
3156	— GP	360 »
3159	Chevrolet 4 Cyl	88 »
3160	— 18 cv. 6 Cyl	175 »
3161	— — — et 4 Cyl.	315 »
3162	Delage 8 cv., 17 cv., 23 cv	160 »
3163	— — —	300 »
3164	— —	120 »
3165	— —	260 »
3166	— 8 cv.-17 cv	120 »
3167	— 17 cv	540 »
3168	— —	28 »
3169	— 8 cv	10 »
3170	— —	12 »
3171	— —	10 »
3172	— —	10 »
3173	— —	15 »
3174	— —	10 »
3175	— —	18 »
3176	— —	10 »
3177	Ford T	45 »
3178	Delage 8 cv	260 »
3179	— —	60 »
3180	— —	190 »
3181	— —	40 »
3182	— —	35 »
3183	— —	15 »
3184	— —	440 »
3185	— —	580 »
3186	— —	480 »
3187	— 15 cv	15 »
3189	— —	10 »
3190	— —	1000 »
3191	— —	920 »
3192	— —	900 »
3193	— —	200 »
3194	— 23 cv	120 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3195	Delage 23 cv	320 »
3196	— —	310 »
3197	Donnet-Donnastar 1933	300 »
3198	Delahaye 124-134-120	160 »
3199	— 59	110 »
3201	Amilcar 5 cv. 4 Cyl	50 »
3279	Ford T	11 »
3301	— AF-A	240 »
3302	Fiat, Garnitures de Pompes, pour 514-521, 2e série	P 12 50
3303	Ford, Garnitures de Pompes pour A-AF	P 8 50
3304	Ford A-AF	90 »
3305	Fiat 514	520 »
3306	— 514	450 »
3307	— 508	50 »
3308	— 508	335 »
3309	— 520-521	560 »
3310	— —	500 »
3311	— —	225 »
3312	— —	100 »
3314	— 508 Balila	200 »
3315	— — —	145 »
3316	— — —	255 »
3317	— — —	285 »
3318	— — —	155 »
3319	— latérale droit	60 »
3319	— — gauche	60 »
3819	— AV	130 »
3319	— AR	130 »
3320	Filtres et Pompes à Essence AC.	25 »
3321	— — AC.	25 »
3322	— — AC.	15 »
3323	— — Guiot	20 »
3324	— — Guiot	10 »
3325	— — Guiot	10 »
3326	— — SEV.	22 »
3327	— — SEV.	12 »
3328	— — Técalémit	25 »
3329	— — —	10 »
3330	— — Zénith	16 »
3331	Filtres et Pompes à essence Zénith	20 »
3333	Ford 6 cv	280 »
3334	Fiat 508 Balila	18 »
3335	— —	18 »
3336	F.N. M 90	P 5 »
3337	Ford 6 cv	55 »
3338	—	35 »
3339	—	20 »
3340	—	18 »
3341	—	15 »
3342	Fiat 508 Balila	80 »
3343	— —	180 »
3345	— —	155 »
3346	— —	70 »
3347	Fordson. Tracteur 4 Cyl	385 »
3348	Fiat 508 Balila	10 »
3349	Fordson. Tracteur 4 Cyl	490 »
3350	Fiat 508 Balila	275 »
3351	Fordson. Tracteur 4 Cyl	80 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3352	Fiat 508 Balila.....	80 »
3353	Fordson. Tracteur 4 Cyl.	350 »
3354	— — —	260 »
3355	— — —	35 »
3356	— — —	26 »
3357	— — —	26 »
3363	Ford T	130 »
3377 B	— T.....	125 »
3379 B	— T.....	78 »
3381	— T.....	20 »
3386	F.W.D.	700 »
3387	—	500 »
3388	F.N. 1.400 B.....	280 »
3389	—	280 »
3390	—	280 »
3391	— 3.250cm3.....	530 »
3392	—	525 »
3393	—	260 »
3394	Excelsior Adex Sport	350 »
3395	— —	515 »
3396	— —	500 »
3397	— —	500 »
3401	Hotchkiss AM 80.....	P 10 50
3402	Latil, Garnitures de pompes, arbre de 18.....	P 12 50
3403	Latil, Garnitures de Pompes, arbre de 20.....	P 12 50
3404	Latil B5-SPB 3.....	140 »
3405	René Gillet 500 et 1.000cms....	P 6 »
3406	Liberty, Garnitures de Pompes.	P 17 »
3407	— — .	P 15 »
3408	Mathis PYC	200 »
3409	— P 4 C, PYC.....	240 »
3410	— PYC, MY-TY.....	150 »
3411	René Gillet 350 cm3 et 750cm3..	P 6 »
3412	Mathis P 4 C, PYC, etc.....	120 »
3413	— PYC.....	10 »
3414	— PYC.....	15 »
3415	— MY-TY.....	260 »
3416	— MY, TY	20 »
3417	Terrot Monotube 350cm3	P 7 »
3418	Mathis P 4 C, PYC	70 »
3419	— PYC.....	60 »
3420	— —	10 »
3421	— —	150 »
3422	Terrot R 2 S 500cm3.....	P 6 »
3423	Latil B 5, SPB 3	130 »
3424	— —	160 »
3425	— K, KJ, PB 2, PB 3, etc...	120 »
3425 B	Ford A.	170 »
3426	Latil K, KJ, PB 2, PB 3, etc....	160 »
3427	— —	240 »
3428	— —	150 »
3429	Laffly LC 2, LC 2 R, etc.....	100 »
3430	— — L C S B, etc	350 »
3431	— — —	130 »
3432	— — —	60 »
3433	— — —	30 »
3434	— — —	160 »
3435	— — —	120 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3436	Laffly LC 2, LC 2 R, LCSB, etc.	105 »
3437	— — —	70 »
3438	— — —	20 »
3439	— — —	90 »
3440	— — —	12 »
3441	La Licorne 5 cv. H 02.....	145 »
3442	— 6 cv. L 04.....	160 »
3443	— —	450 »
3444	— BSW 4, SU 4 N, CUW	1500 »
3445	La Licorne BSW 4, SU 4 N, CUW, etc.....	120 »
3446	La Licorne CEU 4, EU 4 H...	2500 »
3447	Laffly LM 60 S, LK 60, LM 60, etc.....	50 »
3448	Laffly LM 60 S, LK 60, LM 60, etc.....	110 »
3449	Laffly LM 60 S, LK 60, LM 60, etc.....	480 »
3450	Laffly LM 60 S, LK 60, LM 60, etc.....	40 »
3451	Laffly LM 60 S, LK 60, LM 60, etc.....	140 »
3452	Laffly LM 60 S, LK 60, LM 60, etc.....	130 »
3454	Hotchkiss AM 80 6 Cyl.- 411,413	200 »
3455	— — —	160 »
3456	— —	240 »
3457	— —	160 »
3458	— — 411,413 AM 2.....	110 »
3459	Hotchkiss AM 80-6 Cyl.-411, 413.....	250 »
3460	Hotchkiss AM 80-6 Cyl.-411, 413.....	300 »
3461	Hotchkiss AM 2 1929-30-31, AM 80	40 »
3462	Hotchkiss AM 80	800 »
3463	— —	50 »
3464	— — 411, 413	50 »
3465	— —	25 »
3466	— —	40 »
3469	— AM 2 1929-30-31 -. 411, 413.....	160 »
3471	Hotchkiss AM 2 1929-30-31 ..	170 »
3472	— —	250 »
3473	— —	350 »
3474	— —	800 »
3475	— —	120 »
3476	— — 411, 413	50 »
3476 bis	— — —	50 »
3477	— — —	80 »
3478	— —	70 »
3479	— — 411, 413	80 »
3480	— — —	50 »
3481	Mathis MY, TY.....	100 »
3484	— MY, TY, etc.....	30 »
3487	Latil J et K.....	130 »
3488	Mathis QG, QM, etc.....	370 »
3489	— — etc.	220 »

jl@peniquet.fr

312

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3490	Mathis MY, SG., etc.....	250 »
3491	— HY, HYM, FOH 1931..	600 »
3492	— — — ...	600 »
3493	Chevrolet 4 Cyl., 18 cv. 6 Cyl...	350 »
3494	— 18 cv. 6 Cyl.	175 »
3495	— —	175 »
3496	— —	175 »
3497	— —	105 »
3498	— —	105 »
3500	Mac-Cormick Rating 10/20 1923	440 »
3501	—	800 »
3502	—	1400 »
3503	—	875 »
3504	— Rating 15/30 1923-27 à 30.....	875 »
3505	Mac-Cormick Rating 15/30 1923-27 à 30.....	800 »
3506	Mac-Cormick Rating	500 »
3507	— — 10/20 1923	1200 »
3508	— — 15/30 1923-27 à 30	1200 »
3509	Mac-Cormick Rating 15/30 1923-27 à 30.....	1200 »
3510	Marquette 6 Cyl. 1929-30	420 »
3511	— —	420 »
3512	— —	700 »
3513	— —	700 »
3514	— —	420 »
3515	— —	350 »
3516	Lycoming 6 Cyl. 2 S à SB	130 »
3517	— —	90 »
3518	— —	80 »
3519	— —	70 »
3520	— —	130 »
3521	— —	530 »
3522	Lycoming 8 Cyl. UE et Marine.	1100 »
3523	— —	1000 »
3524	— —	600 »
3525	— —	1800 »
3526	— —	1800 »
3527	— —	1400 »
3528	— —	700 »
3529	— H, 4 H, MD à UC.	1230 »
3530	— —	810 »
3531	— —	600 »
3532	— —	600 »
3533	— —	600 »
3534	— —	600 »
3535	— 8 Cyl. GT, GT, CU.	1230 »
3536	— —	810 »
3537	— —	600 »
3538	— 6 Cyl. WS, WRG, etc	500 »
3539	— —	500 »
3540	— —	2100 »
3541	— —	700 »
3542	— —	700 »
3543	Studebacker.....	900 »
3544	Ford T	24 »
3545	Chevrolet 18 cv. 6 Cyl.	420 »
3546	— —	70 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3547	Chevrolet 18 cv. 6 cyl.	175 »
3548	— —	105 »
3549	— —	420 »
3550	— —	70 »
3551	— —	70 »
3552	— —	175 »
3553	— —	350 »
3554	— —	35 »
3555	— —	70 »
3556	— —	525 »
3557	Liberty 4 Cyl. R. 10	40 »
3558	—	470 »
3559	—	85 »
3560	—	82 »
3561	—	30 »
3562	—	15 »
3563	—	20 »
3564	—	25 »
3565	—	40 »
3566	—	10 »
3567	—	12 »
3568	—	15 »
3570	Ford A, AF.	27 »
3571	Hotchkiss 411, 413.....	250 »
3572	— —	250 »
3573	— —	800 »
3574	— —	30 »
3575	— —	240 »
3576	— AM 80, 614, 617, 620.	15 »
3581	Ford A, AF.....	28 »
3584	Morris Minor Family Eight 1929-32	220 »
3585	Morris Minor Family Eight 1929-32	200 »
3586	Morris Minor Side Valve, etc., 1931-33	240 »
3587	Morris Minor Side Valve, etc. 1931-33	240 »
3588	Morris Cowley, Oxfort 1923/C 4	280 »
3589	Morris Cowley, Oxfort 1923/C 4	200 »
3590	Morris Cowley, Oxfort 1923-30, etc.....	720 »
3591	Morris 1933.....	680 »
3592	— 1933.....	120 »
3593	— Oxfort export. 1927-29 (Ricardo).....	350 »
3594	Morris Oxfort export. 1927-29 (Ricardo)	280 »
3595	Morris Oxfort export. 1927-29 (Ricardo)	200 »
3596	Morris Oxfort-Six Major 1930-33	1060 »
3597	— —	170 »
3599	— —	130 »
3600	— —	200 »
3601	Peugeot 201, Garnitures de Pompes à eau.....	P 6 75
3602	Peugeot 183 (nouveau modèle) Garnitures de Pompes à eau ..	P 10 50

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3603	Peugeot 183 (ancien modèle) Garnitures de Pompes à eau.	P 12 50
3604	Peugeot 5 cv. 172 BC, 172 R. etc.	80 »
3605	— 5 cv. —	130 »
3606	— 5 cv. —	80 »
3607	— 5 cv. —	25 »
3607 B	— 5 cv. —	25 »
3608	— 5 cv. —	80 »
3609	— 5 cv. —	140 »
3610	— 5 cv. —	300 »
3611	— 5 cv. —	60 »
3612	— 5 cv. —	15 »
3614	Panhard Levassor 13 cv. SS, 6 CS	250 »
3615	Panhard Levassor 13 cv. SS, 6 CS	280 »
3616	Panhard Levas. 13 cv. SS, 6 CS	1200 »
3617	— —	320 »
3618	— —	800 »
3619	— —	600 »
3621	Peugeot 301	160 »
3622	— 301	100 »
3624	— 201	15 »
3625	— 201	80 »
3626	— 201	15 »
3627	— 201-301	10 »
3628	— 201	10 »
3629	— 201	120 »
3630	— 201-301	12 »
3631	— 201	40 »
3632	— 201-301	10 »
3633	— 201-301	10 »
3634	— 201-301	30 »
3635	— 201	20 »
3636	— 201-301	38 »
3637	— 201-301	180 »
3638	— 201-301	10 »
3639	— 201	20 »
3640	— 201	10 »
3641	— 201-301	10 »
3642	— 301	100 »
3650	— 301	25 »
3651	— 301	10 »
3653	— 301	100 »
3654	— 301	40 »
3659	— 301	80 »
3661	— 301	28 »
3662	— 301	100 »
3668	Chevrolet 18 cv. 6 Cyl.	70 »
3669	— 18 cv. 6 Cyl.	525 »
3672	Jap 350cm3	P 11 »
3673	— 500cm3 92×140	P 12 »
3674	— 500cm3 82,5×120	P 11 »
3675	— 1.096cm3	P 11 »
3676	— 1.096cm3	P 11 »
3677	Opel 1.100cm3 1924-30-31	525 »
3678	— — —	525 »
3679	— 1.200cm3 1931	670 »
3680	— — —	260 »
3681	— 1.800cm3 1931-32	260 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3682	Opel 1.800 cm3 1931-32	460 »
3683	— — —	180 »
3684	— 3 l. 500 Blitz 1931-32	520 »
3685	— —	520 »
3686	— —	370 »
3687	— 2 l. 1928-1929-30	1650 »
3688	B.M.W. 500cm3 R 42 1926-28	P 7 »
3689	— 500cm3 R 42 Touriste 1928-32	P 7 »
3690	B.M.W. 750cm3 R 62 et R 11 Touriste 1930-32	P 7 »
3691	B.M.W. 200cm3 R2 1931-32	P 5 »
3692	N.S.U. 250 cm3 1928-29 type 251.	7 »
3693	N.S.U. 300cm3 TS 1929-32 t. 301.	P 7 50
3694	N.S.U. 350cm3 TS, type 351	P 9 »
3697	Rochet-Schneider 28.000	100 »
3698	— 28.000	600 »
3700	— 28.000	400 »
3701	Renault SF, SG, SH, etc.	480 »
3703	— KZ 5, PG 3 (Garnitures de Pompes pour)	P 10 »
3704	Renault KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, etc.	20 »
3705	Renault KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, etc.	18 »
3706	Renault KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, etc.	45 »
3707	Renault KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, etc.	35 »
3708	Renault KZ 5, KZ 7, KZ 8, OS 4, etc.	18 »
3709	Renault PG 3, Vinasix (Garnitures de Pompes pour)	P 19 »
3710	Renault KZ 5, 7, 8, OS 4, 5, etc.	28 »
3711	— — —	22 »
3712	— PG 3, 5, 6, SX 4, etc.	18 »
3715	— KZ 5, 7, 8, OS 4, etc.	230 »
3716	— — —	30 »
3717	Renault KZ 5, 7, 8, OS 4, etc. PG 3, 5, 6, SX 4, etc	25 »
3718	Renault UY, UYI, YN I, Monaquatre	55 »
3719	Renault UY, UY I, YN I, Monaquatre	50 »
3720	Renault UY, UY I, YN I, Monaquatre	220 »
3721	Renault UY, UY I, YN I, Monaquatre	260 »
3722	Renault UY, UY I, YN I, Monaquatre	360 »
3723	Rochet-Schneider 15.000, 22.000, 23.000, 27.500, 32.000	275 »
3724	Rochet-Schneider 15.000, 22.000, 23.000, 27.500, 32.000	200 »
3725	Rochet-Schneider 25.000	250 »
3726	— — 19.500, 28.000	275 »
3727	— — — —	200 »
3728	— — 21.000	360 »
3729	— — 21.000	220 »
3730	— — 28.000	200 »

313

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3731	Rochst-Schneider 29.500	220 »
3732	— — 29.500	390 »
3733	— — 32.000	160 »
3734	Renault UY. Monaq. UYI, YNI	160 »
3734 bis	— — —	360 »
3735	— — —	155 »
3736	— — —	40 »
3736 bis	— — —	280 »
3737	— — —	75 »
3738	— — —	40 »
3739	— — —	25 »
3740	— — —	40 »
3741	— — —	30 »
3742	— Monasix RY 1, 2, 3, UY, etc.	150 »
3743	Renault Monaquatre UY-UYI, Monasix RY 4, etc.....	80 »
3744	Renault Mon. PG 3-PG 5, etc.	110 »
3745	— — —	20 »
3746	— — —	20 »
3747	— — —	16 »
3749	— — UY, UYI, YNI.	12 »
3750	— — —	30 »
3751	— — —	24 »
3752	— 6 cv. KJ 1, NN 1, 2....	145 »
3753	— PG 3, 5 Vivasix, etc..	200 »
3754	— YFAB-YFAB/SA	520 »
3755	— — —	500 »
3756	— — —	70 »
3757	— — —	700 »
3760	— PG 3,5,6-SX 4, SY 4, etc.	30 »
3761	— —	700 »
3762	— —	40 »
3763	— —	8 »
3764	Renault PG 3, 5, 6, SX 4, SY 4, etc.	50 »
3765	— —	95 »
3766	— —	40 »
3767	— —	40 »
3769	— —	240 »
3770	— —	40 »
3771	— —	55 »
3772	— KZ 5, 7, 8, OS 4, 5, etc..	15 »
3773	— PG 3, 5, 6, SX 4, etc.....	90 »
3774	— PG 7, PG 8.....	80 »
3775	— — —	15 »
3776	— KZ 5, P G 7, 8.....	15 »
3777	— — —	15 »
3778	— PG 7, PG 8.....	16 »
3779	— —	15 »
3780	— —	7 »
3781	Rosengart 6 Cyl. LR 6	50 »
3782	— —	180 »
3783	— —	70 »
3784	— —	20 »
3785	— —	100 »
3786	— —	75 »
3787	— —	25 »
3788	— —	60 »
3789	— —	200 »
3790	— —	180 »
3791	— —	10 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3792	Rosengart 6 Cyl. LR 6.....	15 »
3793	— —	12 »
3794	— —	22 »
3795	— —	40 »
3796	— —	500 »
3798	Renault YFAB	450 »
3799	— Monasix RY 4, KZ 5, etc.	60 »
3800	— — — —	15 »
3801	— — — —	75 »
3802	— — — —	170 »
3803	— — — —	40 »
3804	— — — —	50 »
3805	— — — —	230 »
3806	— — — —	40 »
3808	— 6 cv. KJ 1, NN, NN 1, KZ 1, 2, 3, etc.....	18 »
3809	Renault Filtres et Pompes à essence	40 »
3810	S.E.V. Filtres et Pompes à essence.	25 »
3812	Renault Y, FAB, YGAB.....	350 »
3813	— —	190 »
3814	— TL à TN 4	55 »
3815	— Vivasix PG 3 à SXB...	20 »
3816	— TN à TN 4.....	8 »
3817	— —	200 »
3818	— —	800 »
3819	— —	500 »
3820	— —	550 »
3821	— —	500 »
3822	— —	500 »
3823	— —	500 »
3824	— —	40 »
3825	— —	8 »
3826	Renault TN à TN 4	8 »
3827	— — PG 3 à SXB	16 »
3828	Renault TL à TN 4.....	10 »
3829	— —	150 »
3830	— —	300 »
3831	— PG 3 à SXB.....	16 »
3833	— KZ 5.....	40 »
3834	— YFAB, YFAB/SA.....	900 »
3835	— —	120 »
3836	— —	35 »
3837	— —	40 »
3838	— —	70 »
3839	— —	20 »
3840	— PG 7, PG 8	20 »
3841	— Diesel YFDB.....	500 »
3842	— —	250 »
3843	— —	40 »
3844	— —	15 »
3845	— —	540 »
3846	— —	50 »
3847	— —	300 »
3848	— —	180 »
3849	— —	35 »
3850	— YFDB	400 »
3851	— —	30 »
3852	— —	120 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3853	Renault YFDB	120 »
3854	— —	190 »
3855	— —	27 »
3856	— —	15 »
3857	— KZ 5	180 »
3858	— YFAB	40 »
3859	— —	20 »
3860	— —	40 »
3861	— TI 6 AB, UD 6 AB, V T 6 AB	80 »
3862	Renault TI 6 AB, UD 6 AB, V T 6 AB	90 »
3863	Renault TI 6 AB, UD 6 AB. V T 6 AB	90 »
3864	Rosengart Supertraction	400 »
3865	— —	460 »
3866	— —	200 »
3867	— —	35 »
3868	— —	150 »
3869	— —	20 »
3870	— —	25 »
3871	— —	25 »
3872	— —	8 »
3873	— —	15 »
3874	— —	15 »
3875	— —	130 »
3876	— —	1270 »
3877	— —	120 »
3878	— —	150 »
3879	— —	10 »
3880	— —	10 »
3881	— —	100 »
3882	— —	22 »
3883	— —	10 »
3884	— —	60 »
3885	— —	15 »
3886	— —	30 »
3887	— —	10 »
3888	— —	15 »
3889	— —	22 »
3890	— —	60 »
3891	— —	18 »
3892	— —	80 »
3893	— —	200 »
3894	— —	140 »
3895	— —	60 »
3896	— —	45 »
3901	Solex C 4, C 4 F	180 »
3902	Talbot M 67 à K 74 (Garnitures de Pompes pour)	P 18 »
3903	Saurer AD, nouveau modèle (Garnitures de Pompes pour).	P 15 »
3904	Saurer AD, ancien modèle (Garnitures de Pompes pour)	P 15 »
3905	Salmson S 4	170 »
3906	Saurer 5 AD et 3 AC	120 »
3907	— —	150 »
3908	— —	150 »
3909	— —	360 »
3910	— —	50 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3911	Saurer 5 AD et 3 AC	45 »
3912	— —	65 »
3913	— —	30 »
3914	— —	60 »
3915	— —	32 »
3916	— —	65 »
3917	— — (Garnitures de Pompes)	P 15 »
3918	Saurer 5 AD	140 »
3919	— —	60 »
3920	— —	25 »
3921	— —	30 »
3922	— —	24 »
3923	— —	680 »
3924	— —	160 »
3925	— —	300 »
3926	— —	350 »
3927	— —	69 30
3928	— —	75 »
3929	— —	400 »
3930	— —	170 »
3931	— —	100 »
3932	— —	100 »
3933	— —	150 »
3934	— —	20 »
3935	— —	16 »
3936	— —	30 »
3937	— —	40 »
3938	— —	30 »
3939	— —	40 »
3940	Filtres et Pompes à essence Técalémit	25 »
3941	Saurer 5 ADD 7 Tonnes	540 »
3942	— —	60 »
3943	— —	75 »
3944	— —	65 »
3945	— —	75 »
3946	— —	30 »
3947	— 3 BL	160 »
3950	Talbot L 67	250 »
3951	— —	15 »
3952	— —	100 »
3953	— —	120 »
3954	— —	60 »
3955	— —	30 »
3956	— L 67	50 »
3957	— —	10 »
3958	— —	10 »
3959	— —	80 »
3960	— —	140 »
3961	— —	180 »
3962	— —	60 »
3963	— —	35 »
3964	— —	20 »
3965	— —	10 »
3966	— —	10 »
3967	— —	10 »
3968	— —	300 »
3969	— —	350 »
3970	— —	950 »

jl@peniquet.fr

316

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
3971	Talbot L 67	20 »
3972	— —	10 »
3973	— —	15 »
3974	— —	15 »
3975	Salmson S 4, S 4 C	15 »
3976	— —	15 »
3977	— —	15 »
3978	— —	25 »
3979	— —	12 »
3980	— —	25 »
3981	Ford T	12 »
3982	Salmson S 4, S 4 C	10 »
3983	Ford T	14 »
3984	Salmson S 4, S 4 C	10 »
3985	— —	40 »
3986	Salmson	10 »
3987	Saurer Diesel 6 BLD	160 »
3988	Scania Moteur 1461 1928-30	330 »
3989	Renault TL, TR	400 »
3990	— —	350 »
3991	— —	370 »
3992	— —	350 »
4001	Unic M 10 (Garnitures de Pompes pour)	P 8 50
4002	Zénith (Joints de cuves pr carb.)	100 »
4003	— —	110 »
4004	— —	120 »
4005	— —	125 »
4006	— —	110 »
4007	— —	120 »
4008	— —	125 »
4009	— —	135 »
4010	Voisin C 2	50 »
4011	— —	12 »
4012	— —	15 »
4013	— —	320 »
4014	— —	10 »
4015	— —	30 »
4016	— —	60 »
4017	— —	40 »
4018	— —	40 »
4019	— —	15 »
4020	— —	20 »
4021	— —	10 »
4022	— —	20 »
4023	— —	10 »
4024	— —	100 »
4025	— —	10 »
4026	— —	460 »
4027	Volvo 1929-32	1650 »
4028	— —	470 »
4035	Ford A, AF	20 »
4035 AR	— —	20 »
4036 R	— —	10 »
4134	— T	80 »
4191 R	— A, AF	8 »
4201	Bussing D 2 1924-31	1675 »
4202	— —	450 »
4203	— —	350 »
4204	— —	1050 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
4205	Bussing C 3 et C 4 1925-31	350 »
4206	— —	450 »
4207	— —	540 »
4208	— —	455 »
4209	— —	860 »
4210	Berliet CBO et dérivés	30 »
4211	— —	140 »
4212	— —	250 »
4213	— —	20 »
4214	— —	320 »
4215	— —	320 »
4216	— —	340 »
4217	— —	400 »
4218	— —	10 »
4219	— —	40 »
4220	— —	30 »
4221	— VRCS à VRC, 944 culbuté, MLD 2	55 »
4222	Berliet CBO et dérivés	70 »
4223	— —	90 »
4224	— —	50 »
4225	— —	120 »
4226	— 944 culbuté, MLD 2, etc.	500 »
4227	— — —	345 »
4228	— — —	25 »
4229	— — —	40 »
4230	— — —	30 »
4231	— 943, 944 latérales, MLD 4	30 »
4232	— 944 culbuté, MLD 2, VILS, etc.	15 »
4233	Berliet 944 culbuté, MLD 2, VILS, etc	20 »
4234	Berliet 944 culbuté, MLD 2, VILS, etc	30 »
4235	Berliet VRCS à VRC, 943, 944 latérales, etc	42 »
4236	Berliet 944 culbuté, MLD 2, VILS, etc.	20 »
4237	Berliet 944 culbuté, MLD 2, VILS, etc	30 »
4239	Berliet VRCS à VRC, 943, 944 latérales, MLD 4	25 »
4240	Berliet VRCS à VRC, 943, 944 latérales, MLD 4	90 »
4241	Berliet VRCS à VRC, 943, 944 latérales, MLD 4	90 »
4242	Berliet VRCS à VRC, 943, 944 latérales, MLD 4	90 »
4243	Berliet 944 culbuté, MLD 2, VILS	25 »
4244	Berliet 944 culbuté, VRCS à VRC	280 »
4247	Berliet VRCS à VRC, MLD 2, VILS	110 »
4248	Berliet 12 cv. MLX, VRC, etc.	35 »
4249	— — —	15 »
4250	— — —	150 »
4251	— — —	380 »
4252	— — —	160 »
4253	— — —	75 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
4254	Berliet 12 cv. MLX, VRC, etc.	190 »
4255	— — —	360 »
4257	— VRCS à VRC	140 »
4258	— —	25 »
4259	— —	50 »
4260	— —	15 »
4261	— —	30 »
4262	— —	30 »
4263	— VDA, VDB	120 »
4264	— —	400 »
4265	— —	400 »
4266	— —	64 »
4267	— —	72 »
4268	Chrysler Six 1930, CI 1932	1800 »
4269	Hupmobile HU, Culasse 1269	2600 »
4270	— B 216 1932	800 »
4271	— —	300 »
4272	Continental 8 U à 18 U et 12 U à 27 b	1500 »
4273	Lycoming 6 Cyl. ASA.ASB,ASD.	1230 »
4274	— —	700 »
4275	Continental 9 L à 41 L	2450 »
4276	Lycoming H à UC	1050 »
4277	— —	1050 »
4278	Continental 9 L à 41 L	1200 »
4401	La Licorne HO 2	20 »
4402	— —	18 »
4403	La Licorne HO 2	180 »
4404	— — LO 4, LRW.	10 »
4405	— — —	10 »
4406	— —	15 »
4407	— —	12 »
4408	— LO 4	20 »
4409	— —	170 »
4410	— — LRW	20 »
4411	— — —	16 »
4412	— —	12 »
4413	— —	10 »
4414	— LRW	20 »
4415	— —	10 »
4416	— —	10 »
4417	— —	35 »
4418	— —	220 »
4419	Latil TL, PB, JB, JB 2, etc.	30 »
4420	— —	15 »
4421	— —	30 »
4422	— —	20 »
4423	— —	50 »
4424	— SPB 3	920 »
4425	— —	80 »
4426	— —	730 »
4427	— —	470 »
4428	— —	120 »
4430	— GPB 2 à PB 3	320 »
4431	— —	70 »
4432	— —	100 »
4433	Peugeot Moto 517	P 7 »
4434	Motobécane B 2 S 175cm3	P 6 »
4436	— B 5 500cm3	P 7 »
4437	Terrot HD, HMD 350cm3	P 6 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
4438	Monet et Goyon L 250 cm3	P 6 »
4439	— MG 350cm3	P 6 »
4440	— MG 3 250cm3	P 6 »
4441	Gnôme et Rhône E 4 500 cm3	P 5 »
4442	— 350cm3	P 6 »
4443	— V2 CV2	P 6 »
4445	Latil alésage 85, TL, PB, JB, JB 2, etc	52 »
4446	Latil alésage 85, TL, PB, JB, JB 2, etc	10 »
4447	Mathis QM-QMN-QP	10 »
4448	— SMY	80 »
4449	— SG-SGU-SMN, etc	100 »
4450	— SG-SGU	360 »
4451	— HY-HYM-FOH 1931	400 »
4452	— SG-SGU-SMN, etc., SF-FON	460 »
4453	Mathis SMY	600 »
4454	— QY-QYN-QMY	210 »
4455	— SMY-SG, etc	220 »
4456	— QY-QYN-QMY	270 »
4457	— PYC	60 »
4458	— SG-SGU-SMN, etc	15 »
4459	— SMY	15 »
4460	— TY	15 »
4461	— SMY	110 »
4462	— TY, SMY, etc	60 »
4463	— SF, FON	200 »
4464	— HY, HYM, FOH 1931	220 »
4465	— QM, QMN, QP	160 »
4466	— MY	220 »
4467	— SG, SGU, SMN, etc	120 »
4468	— SMY, SG, etc	10 »
4469	— —	10 »
4470	— SG, SGU, etc	10 »
4471	— —	150 »
4472	— MY	12 »
4474	Latil V 3, V 10	260 »
4475	— —	22 »
4476	— —	10 »
4477	— —	10 »
4478	— —	15 »
4479	— —	8 »
4480	— —	12 »
4481	— —	40 »
4482	— —	20 »
4483	— —	25 »
4484	— —	20 »
4485	La Licorne 4 RW	15 »
4486	Latil TL à JB 2	600 »
4487	Mathis SF, FON	640 »
4515	Ford A AF	15 »
4515 BR	— —	15 »
4516	— —	105 »
4599 R	— —	10 »
4701	Peugeot 301	290 »
4702	— —	15 »
4703	— —	10 »
4704	— —	90 »
4705	— —	20 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
4706	Blackburne 348, 496, 595cm3 1928-32	P 10 50
4707	Blackburne 348, 496, 595cm3 1928-32	P 6 50
4708	B.S.A. 2 cv. 1933	P 3 5.
4709	— 493cm3 1932-33	P 4 »
4710	— 499cm3 et 557cm3 1932-33	P 7 50
4711	Sturmey Archer 198cm3	P 13 50
4712	— — 348cm3	P 11 50
4713	— — 498 et 598cm3	P 11 50
4714	Triumph 343cm3 1921-32	P 5 »
4715	— 493cm3 1931-33	P 5 »
4716	Peugeot 401 3 paliers	50 »
4717	— — —	400 »
4718	— — —	20 »
4719	— — —	25 »
4839	Ford A, AF	55 »
4840	— —	30 »
4901	Rochet-Schneider 31.000 à 39.000	25 »
4902	Rochet-Schneider 31.000 à 39.000	40 »
4903	Rochet-Schneider 31.000 à 39.000	50 »
4904	Rochet-Schneider 31.000 à 39.000	60 »
4905	Rochet-Schneider 28.000, 31.000 à 39.000	50 »
4906	Rochet-Schneider 31.000 à 39.000	18 »
4907	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	700 »
4908	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	12 »
4910	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	50 »
4911	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	150 »
4912	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	200 »
4913	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	190 »
4914	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	190 »
4915	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	420 »
4916	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	400 »
4917	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	700 »
4918	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	35 »
4919	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	80 »
4920	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	8 »
4921	Renault TI 6 AB, 11 D 6 AB, VT 6 AB	10 »
4923	Renault PB-NO-NS-MY 1, etc..	240 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
4958	Rochet-Schneider 35.000	200 »
4959	— — —	25 »
4960	— — —	20 »
4961	— — —	40 »
4962	— — —	60 »
4963	Rosengart LR 1 à LI 45	15 »
4964	— —	15 »
4965	— —	320 »
5056	Ford T	40 »
5057	— —	9 »
5128	— —	18 »
6018	— A et AF	8 »
6020	— —	18 »
6396	— —	75 »
6521	— —	105 »
6521 B	— B	22 »
6619	— A et AF	24 »
6659	—	80 »
6700	— A et AF	80 »
B 6701 BR	— B	22 »
6701	— A et AF	20 »
6710	— —	160 »
6710 B	— B	170 »
6711	— A et AF	160 »
6711 B	— B	200 »
6727	— A et AF	25 »
7051	— —	8 »
7086	— —	7 »
7223	— —	7 »
7224	— —	70 »
7608	— —	70 »
7620	— —	10 »
8110	— —	40 »
8255	— —	150 »
8280	— —	68 »
8507	— —	35 »
8524	— V 8	10 »
8542	— A et AF	52 »
9321	— —	14 »
9324	— —	10 »
9374	— V 8	20 »
9447	— A et AE	35 »
9447 B	— B	40 »
9448 B	— B	180 »
9516	— V 8	25 »
9519	— —	28 »
9561	— —	35 »
9592	— A et AF	58 »
10086	— —	6 50
10154 B	— B	9 »
10155 B	— A et AF	50 »
10505	Citroën C, C 3	15 »
10602	— A, B 2, B 12	10 »
10603	— —	10 »
10832	— —	20 »
11140	— C, C 3	20 »
11142	— —	72 »
11145	— —	40 »
11146	— —	20 »
11147	— —	10 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
11198	Citroën C, C 3	10 »
11353	— A, B 2, B 12	30 »
11355	— —	20 »
11389	— —	15 »
11944	— C, C 3	10 »
11976	— —	10 »
12100	— A, B 2, B 12, B 14 G, B 14 Voltex, B 15	5 »
12134	Ford V 8	25 »
12143	— —	50 »
12862	Citroën C, C 3	25 »
16529	Ford A, AF	80 »
17275	— —	9 »
22155	— —	16 »
22416	— —	26 »
22430	— —	60 »
22433 R	— —	270 »
22435	— —	225 »
22438	— —	120 »
30104	Citroën C, C 3	5 »
32753	— B 14 G, B 14 Voltex, B 15	5 »
32754	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15	5 »
33014	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15	15 »
33115	Citroën C, C 3	10 »
33275	— C, C 3	20 »
33543	— A, B 2, B 12	300 »
39789	— C, C 3	10 »
50718	— A, B 2, B 12, B 14 G, B 14 Voltex, B 15	35 »
50873	Citroën A, B 2, B 12, B 14 G, B 14 Voltex, B 15	350 »
51069	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15, C^4, C^6, C^4 F, C^6 F	10 »
51138	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15.	30 »
51142	— — — C^4, C^6, C^4 F, C^6 F	15 »
60208	Ford V 8	20 »
88824	Citroën C^4 G, C^4 9, C^6 G, C^4 MFP, P 36, CMFP 2 T;	20 »
88825	Citroën C^4 G, C^4 9, C^6 G, C^4 MFP, P 36, CMFP 2 T	35 »
110881	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15	700 »
111390	— — —	20 »
111422	— — —	25 »
111485	— — —	25 »
112054	— C^4, C^6, C^4 F, C^6 F, C^4 G, C^4 9, P 34, 35, 36	40 »
112999	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15.	10 »
113186	— —	120 »
113218	— — C^4, C^4 F, etc	10 »
113320	Citroën B 14 G, B 14 Voltex, B 15.	80 »
113576	— —	10 »
113577	— —	10 »
114166	— —	45 »
114835	— —	280 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
115609	Citroën C^4, C^6, C^4 F, C^6 F, C^4 G, C^4 9, etc., Técalémit	20 »
116895	Citroën B 14, B 14 Voltex, B 15.	5 »
116957	— — —	20 »
116958	— — —	280 »
117174	— — —	20 »
117175	— — —	20 »
117285	— — —	60 »
118345	— — —	60 »
118348	— — —	640 »
186521	Ford V 8	600 »
186626	— —	40 »
186701	— —	25 »
186710	— —	150 »
186711	— —	175 »
188255	— —	50 »
188281	— —	40 »
189447	— —	70 »
189448	— —	100 »
301975	Citroën C 6 G, P 36, etc	150 »
302588	— P 34, P 35	130 »
302588 A	— —	280 »
302597	— —	120 »
302597 A	— —	260 »
302726	— C 6 G, P 36, etc	170 »
302726 A	— —	300 »
303813	— P 38, P 39	270 »
329033	— C 6, C 6 F	25 »
329034	— C 4, C 4 F	25 »
350402	Citroën C 6, C 6 F	40 »
380106	— C 4, C 4 F, C 6, C 6 F	10 »
380118	— C 4, C 4 F, C 6, C 6 F, P 34, 35, etc	100 »
380125	Citroën C 4, C 4 F, C 6, C 6 F, P 34, 35, etc	180 »
380127	Citroën C 4-C 6-C^4 F-C^6 F, etc.	90 »
380138	— C 6-C^6 F-C^6 G, etc	10 »
380151	— C 6-C 6 F	120 »
380163	— C 6 G	40 »
380165	— C^6-C^6 F-C^6G, etc	20 »
380175	— —	185 »
380177	— —	220 »
380236	— —	80 »
380336	— P 38-P 39	15 »
380352	— —	20 »
400010	— C^4-C^6-C^4 F-C^6 F-C^4 G, etc	400 »
400020	Citroën C^4-C^6-C^4 F-C^6 F-C^4 G, etc	25 »
400054	Citroën C^4-C^6-C^4 F-C^6 F	100 »
400065	— —	30 »
400067	— C^4-C^4 F-C^4 G-C^4 9, etc.	400 »
400163	— C^6-C^6F	66 »
400164	— C^6B Poids lourds	55 »
400174	— C 6-C 6 F Poids lourds.	25 »
400176	— — —	25 »
400229	— Poids lourds	520 »
400268	— P 39	40 »
400270	— P 38-P 39	300 »
400274	— —	35 »

jl@peniquet.fr

320

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
400287	Citroën P 38, P 39	20 »
400289	— —	380 »
400292	— —	50 »
400297	— —	490 »
403072	— Poids lourds C^6-C^6 F	25 »
408157	— P 35-P 34	15 »
415007	— C^4-C^4 F-C^4 G-C^4 9	160 »
415035	— C^6-C^6 F-C^4-C^4 F	20 »
415041	— C^4-C^4 F	30 »
415101	— C^4-C^4 9-C^6 B	125 »
415112	— P 35-P 38	30 »
415391	— P 39-P 38	55 »
415398	— P 39-P 38	15 »
415405	— P 39-P 38	32 »
415466	— P 39-P 38	170 »
420019	— C^4-C^4F-C^6-C^6F	20 »
420036	— —	20 »
420038	— —	10 »
420074	— — C^4G-C^4 9	10 »
420087	— C^6-C^6F	10 »
420172	— C^4-C^4F-C^4G-C^4 9	20 »
420174	— Poids lourds	30 »
420205	— C^4-C^6-C^4F-C^6F-C^6G, etc.	35 »
420224	— C^6G Poids lourds	10 »
420274	— P 38-P 39	35 »
420414	— Poids lourds	90 »
422016	— Poids lourds	30 »
425180	— C^4G-$C^4$9-C^6G	10 »
436032	— C^4-C^4F-C^6-C^6F-C^6G, etc.	15 »
436074	— Poids lourds	15 »
438220	— P 39-P 38	25 »
442028	— C^4-C^6-C^4F-C^6F-C^4G, etc.	60 »
442167	— P 35-P 34	40 »
450023	— C^6-C^6F-C^4-C^4F-C^4G, etc.	30 »
450031	— — —	
.....	— C^4G-$C^4$9-P 34-P 35	50 »
450050	— — — ...	35 »
450107	— C^4-C^6-C^4F-C^6F	20 »
450118	— — etc	30 »
450124	— —	75 »
450127	— — C^4G, etc.	25 »
450152	— C^6-C^6F	340 »
450153	— C^6-C^6F	250 »
450156	— C^4-C^4F-C^4G-$C^4$9	100 »
450157	— C^6-C^6F-C^4MFP, etc	100 »
450158	— C^4-C^6-C^4F-C^6P	160 »
450175	— C^4G Garnitures de Pompes à eau	P 7 70
450182	Citroën C^4-C^4F	160 »
450183	— C^6- C^6F	180 »
450219	— C^6G-P 36-CMFP, 2 T.	10 »
450220	— C^4-C^4F	510 »
450221	— C^6-C^6F	600 »
450222	— C 4- C 6 F	160 »
450223	— C 6-C 6 F	180 »
450239	— C 4-C 4 F-C^6-C^6F, etc.	20 »
450254	— Poids lourds	28 »
450289	— C^6G-P 36, etc	55 »
450313	— C^6-C^6F	350 »
450314	— C^4G-$C^4$9	500 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
450321	Citroën C^4-C^4F	54 »
450323	— C^6-C^6F	80 »
450371	— C^4-C^6-C^4F-C^6F-C^4G, P 35, etc	160 »
450433	Citroën C^4-C^4F-C^4G, etc	510 »
450434	— C^6-C^6F-C^6G	600 »
450452	— C 4-C 4 F	36 »
450527	— C 4 G- C 4 9- C 4 MFP	500 »
450531	— C^6-CMFP, 2 tonnes	715 »
450539	— C 4-C 4 9-C 4 MFP	36 »
450541	— C^6G-CMFP, 2 tonnes	25 »
450564	— C^4G-$C^4$9-C^4MFP, etc	270 »
450567	— C^4G-$C^4$9-P 36, etc	500 »
450712	— C^4MFP	600 »
450713	— C^6G-CMFP, 2 tonnes	340 »
450714	Citroën C^6G-CMFP, 2 tonnes	250 »
450778	— C^4MFP-P 34-P 35-P 36, etc	180 »
450786	Citroën P 34-P 35-P 36	60 »
450810	— P 36	480 »
450810 A	— —	520 »
450811	— —	350 »
450811 A	— —	300 »
450818	— — P 34-P 35	30 »
450831	— —	120 »
450832	— CMFP, 2 tonnes	120 »
450912	— P 34-P 35	200 »
450914	Citroën P 36	240 »
450915	— P 34-P 35	600 »
450916	— —	600 »
451150	— P 38-P 39	10 »
451152	— P 38-P 38	25 »
451164	— —	570 »
451165	— —	410 »
451196	— —	10 »
451198	— —	30 »
451206	— —	675 »
451207	— —	460 »
451209	— —	275 »
451216	— —	90 »
451217	— —	190 »
451218	— —	160 »
451310	— —	360 »
451311	— —	256 »
451337	— —	20 »
451448	— P 38-P 38	35 »
460254	— C^4-C^6-C^4F-C^6F-C^4G, P 36, etc	115 »
460698	Citroën P 34-P 35	15 »
460731	— P 36	20 »
460921	— P 38-P 39	320 »
460964	— —	980 »
460965	— —	1000 »
460967	— —	60 »
470002	— C^4-C^6-C^4F-C^6F	10 »
470013	— — — C^4G-$C^4$9 C^6G	10 »
470175	Citroën C^4G-$C^4$9-C^6G	45 »
470176	— — —	45 »
470202	— — — C^4MFP, etc.	225 »

jl@peniquet.fr

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
470212	Citroën C⁴G,C⁴9,C⁶G,C⁴MFP, etc.	60 »
470213	— — — —	60 »
470214	— — — —	60 »
470320	— P 38-P 39	60 »
472087	— C⁴G-C⁶G-C⁴F-C⁶F Garnitures de Pompes	P 7 70
472136	Citroën C⁴G-C⁶G-C⁴9-C⁴MFP-CMFP, 2 tonnes	75 »
472137	Citroën C⁴G-C⁶G-C⁴9-C⁴MFP-CMFP, 2 tonnes	45 »
472175	Garnitures de Pompe à eau pour Citroën C 4 G	P 7 70
472175	Garnitures de Pompe à eau pour Delage DM	P 7 70
472268	Citroën P 34-P 35-P 36	130 »
472269	— — —	50 »
472297	— CMFP 2 T	60 »
472298	— — —	120 »
472337	— C 4 G-C 4 9	130 »
472384	— P 38-P 39	25 »
472388	— —	125 »
472398	— —	40 »
472404	— —	30 »
472408	— —	50 »
472416	— P 38-P 39	65 »
475013	— C⁴-C⁴F	10 »
475053	— Poids lourds	10 »
500086	— C⁴-C⁶-C⁴F-C⁶F-C⁴G,etc.	10 »
500106	— — — —	10 »
500114	— — — —	15 »
500126	— C⁴G-C⁴9-C⁶-C⁶G-C⁶F, etc	25 »

Nos	JOINTS SPÉCIAUX	Prix, le cent
500142	Citroën C⁴G-C⁴9-C⁶-C⁶G-C⁶F, etc	25 »
500150	Citroën C⁴G-C⁴9-C⁶-C⁶G-C⁶F, etc	45 »
500158	Citroën C⁴G-C⁴9-C⁶-C⁶G-C⁶F, etc	50 »
500203	Citroën CMFP 2 T	10 »
500223	— C⁴MFP-P 34-P 35-P 36	10 »
500225	— P 34-P 35- P 36	15 »
500227	— — —	20 »
500246	— P 39-P 38	15 »
500268	— —	30 »
500270	— —	15 »
500314	— —	30 »
506328	— P 36	15 »
506343	— P 36	35 »
515090	— C⁴-C⁴F-C⁶-C⁶F, etc	110 »
515142	— C⁴G-C⁴9-C⁶G	15 »
550219	— C⁴-C⁴F	50 »
585032	— C⁴MFP-C⁴-C⁴F-C⁶-C⁶F	20 »
585258	— C⁴-C⁴F-C⁶-C⁶F	75 »
585942	— C⁴MFP-P 34-P 35-P 36, etc	35 »
586382	Citroën P 34-P 35-P 36	30 »
600115	— C⁴-C⁴F-C⁶-C⁶F	10 »
600352	— — —	40 »
600378	— — — C⁴G,etc.	20 »
600547	— C⁴G-C⁴9-C⁶G, etc	40 »
600568	— C⁶G Poids lourds	50 »
700167	— C⁴-C⁶-C⁴F-C⁶F, etc	10 »
700171	— — —	25 »
709019	— — —	25 »

jl@peniquet.fr

QUANTITÉS MINIMA A OBSERVER POUR LES COMMANDES

JOINTS MÉTALLOPLASTIQUES

Ces joints peuvent être livrés même par unité quels que soient les types de voitures.

JOINTS EXCELSIORIT ET LIÈGE

Pour les Amilcar types CC, CS, et 7 cv, Citroën 5 cv, B 2, B 12, B 14, C 4, C 4 G, C 6 C 6 G, Chenard et Walcker types Y 6 et T 11, Donnet types C 1/7 et C 1/10, Ford T, Ford A, Hotchkiss A M 2, A M 80 ; Mathis P Y C, Peugeot 5 cv, 201, Renault 6 cv, K Z, K Z 1, Monasix, K Z 5, Nervahuit, Monaquatre, P G 3, Rosengart 4 et 6 cyl., *nous ne pouvons livrer moins de 6 joints dans chaque numéro.*

322

Pour toutes les autres voitures, nous pouvons livrer ces joints par unité.

JOINTS PAPIER, FEUTRE, INDECHIRABLE, CARTON, CUIR. FIBRE

Pour tous les types de voitures indiqués plus haut, *nous ne pouvons pas livrer les joints établis dans ces matières par quantités inférieures à 25 pièces dans chaque numéro*

Pour ces voitures, nos clients ont intérêt à employer nos pochettes qui comprennen tous ces joints tendres, ainsi que les joints en liège et en excelsiorit.

Pour toutes les autres voitures, nous pouvons livrer ces joints par unité.

JOINTS PLOMB — JOINTS AMIANTE

Ces joints peuvent être livrés par unité quels que soient les types de voitures

JOINTS DE BOUGIES — JOINTS CIRCULAIRES EN FIBRE

Quantité minimum : 100 pièces dans chaque diamètre.

JOINTS DE CARBURATEURS

Quantité minimum : 6 pièces dans chaque numéro.

JOINTS DE BRIDES, EBAUCHES DE BRIDES, JOINTS CIRCULAIRES

Peuvent être détaillés avec hausse 20 %

BOITES DE JOINTS, POCHETTES DE JOINTS GARNITURES DE POMPE A EAU, BANDES D'ÉBAUCHES

Peuvent être livrées par unité.

EXCELSIORIT

Les feuilles ne peuvent pas être détaillées,

LIÈGE, PAPIER A JOINT

Les rouleaux ne peuvent pas être détaillés.

FEUTRE-INDÉCHIRABLE "EXCELSIOR" VELLUMOID

Sont livrés à la longueur demandée, la largeur ne peut être partagée.

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

- - Catalogue déposé - -
conformément à la Loi
- - Imprimé par les - -
Anciens Etablissements
- - Legendre, Lyon. - -

jl@peniquet.fr

jl@peniquet.fr

- - Catalogue déposé - -
conformément à la Loi
- - Imprimé par les - -
Anciens Etablissements
- - Legendre, Lyon - -

EXCELSIOR
MARS 1934

jl@peniquet.fr