# Belleu, Barrault & Cie

**Succursale :**
**15, R. d'Alsace-Lorraine**
**NIORT (Deux-Sèvres)**
**Téléphone : 5-66**

**10, Rue de l'Arche-Sèche**
**NANTES**
**Tél. 133-34, Inter 114**

# PIÈCES DÉTACHÉES

## DE NOTRE FABRICATION

## Adaptables aux Voitures PEUGEOT


**Belleu, Barrault & Cie**

**10, Rue de l'Arche-Sèche**
**Nantes**
Téléphone : 133-34 — Inter 114

**SUCCURSALE :**
**15, R. d'Alsace-Lorraine**
**Niort (Deux-Sèvres)**
Téléphone : 5-66


**5 CV 172 BC. R.M.S. 190 S.Z. 6 CV 201. 9 CV 177 B.R.M.**

# PIGNONS

pour toutes Voitures et Camions construits en grande série

**Ce Catalogue**
**annule les précédents**

jl@peniguet.fr

# AVIS IMPORTANT

Les pièces détachées de ce catalogue ne sont pas d'origine mais sont rigoureusement interchangeables avec les pièces d'origine.

La fabrication des pièces détachées adaptables aux machines de différentes marques ne saurait constituer un secret, les Constructeurs étant largement tributaires de l'industrie privée et une grande partie des pièces montées par eux étant usinées au dehors.

Notre marque constitue une garantie absolue et nos clients peuvent employer les pièces sortant de notre maison en toute sécurité.

Acheter de la pièce "non d'origine", c'est régulariser les prix et empêcher pour le bien général l'établissement des "monopoles de fait".

Nous garantissons les pièces de notre fabrication pendant six mois à dater de la facture.

Nous n'employons que des aciers de première qualité et notre usinage est contrôlé par un service spécial.

**MONTER NOS PIÈCES EST UNE GARANTIE DE SÉCURITÉ**



jl@peniguet.fr

# CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

En raison des fluctuations de prix des matières premières et des salaires, nous n'avons mentionné aucun prix sur notre catalogue. Au courant de l'année, nous établissons des tarifs au taux le plus bas permis par les conditions économiques.

L'envoi ou la remise de catalogue et tarif ne constitue pas un engagement de livraison.

Nos voyageurs ou représentants n'ont pas qualité pour modifier nos conditions générales de ventes, et les engagements pris par eux, quels qu'ils soient, ne sont valables qu'autant qu'ils sont ratifiés par nous.

Nos vendeurs sont seuls responsables vis-à-vis de leurs acheteurs des engagements pris par eux.

Nous nous réservons de réclamer des dommages-intérêts à toute personne qui vendrait ou annoncerait des pièces de notre fabrication à des prix autres que ceux portés sur nos tarifs en cours, en raison du préjudice que cela peut nous causer.

**Marque de fabrique.** — Les pièces mécaniques fabriquées par nous sont poinçonnées à notre marque, de façon à reconnaître leur origine.

Nous n'employons que des matériaux de première qualité, et nos pièces sont rigoureusement aux cotes voulues.

**Garantie.** — Nous garantissons les pièces de notre fabrication pendant six mois à dater de la facture.

Notre obligation se borne, en cas de défaut de matière ou de vice de construction, à réparer ou échanger à nos frais à nos magasins les pièces reconnues défectueuses, sans aucune indemnité et sans aucune responsabilité pour les défauts ou vices pouvant exister dans les articles fabriquées par nous, et notamment des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient

**Exportation.** — Toutes les commandes sont payables à Nantes par couverture du montant sur présentation d'une facture pro forma, par l'ouverture d'un crédit inaliénable d'une banque de la place ou par traite documentaire. Dans ce dernier cas, chaque commande doit être accompagnée d'un chèque de valeur équivalente au tiers environ du montant de la commande.

**Conditions de paiement.** — Nos marchandises sont prises et payables à Nantes. La première commande est toujours envoyée contre remboursement, ou payée comptant à nos magasins.

Toute demande d'ouverture de compte doit être accompagnée, au moment de la première commande, des références d'usage.

Le client ayant un compte ouvert dans nos livres paie à 30 jours fin de mois.

Nous adressons dans les premiers jours du mois suivant celui des livraisons un relevé de nos factures.

Les notes de crédit pour marchandises rendues seront déduites sur les relevés du mois dans lequel les marchandises en retour nous seront parvenues. De toute façon, les relevés en cours doivent être payés intégralement.

En contrepartie de l'ouverture de crédit, nous portons sur les relevés le montant des timbres de traites, et s'il y a lieu les frais d'encaissements calculés au tarif du syndicat des grandes banques, sans majoration.

A défaut d'observation des conditions de règlement convenues, et dès le premier non-paiement, le compte est fermé, et le montant intégral de nos factures devient immédiatement exigible.

En cas de contestation, le Tribunal de notre Ville sera seul compétent de convention expresse, même en cas de demande incidente ou en garantie.

Nos dispositions, acceptations de règlements ou expéditions contre remboursement, n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

jl@peniguet.fr

# INDICATIONS GÉNÉRALES

## COMMANDES

Afin d'éviter toute confusion dans les livraisons, il est indispensable de nous indiquer :

1° Le type et le numéro du châssis;

2° Le numéro de la pièce de notre catalogue;

3° La désignation de la pièce, ou envoyer si possible modèle ou croquis coté;

4° Adresse du destinataire, le mode d'expédition, la gare destinataire, etc...

Les commandes par téléphone ou télégramme sont immédiatement préparées, mais ne sont expédiées qu'après confirmation écrite du client.

Les retards ne peuvent nous être opposés pour l'annulation d'une commande ou le paiement d'une indemnité. En aucun cas, nous ne pouvons être tenus responsables des retards apportés dans les livraisons.

## EXPÉDITIONS

Toutes nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, port et emballage à la charge du client. Nous engageons nos clients à vérifier leurs colis à l'arrivée; s'ils sont défectueux, à prendre toutes réserves utiles auprès du transporteur qui en est responsable.

Les envois par service rapide ne sont effectués que sur la demande du client et sous son entière responsabilité.

Les emballages sont facturés au prix coûtant et ne sont pas repris.

## RETOURS

Les marchandises retournées doivent nous être adressées franco de port et à domicile.

Il est indispensable d'indiquer le numéro de la facture se rapportant aux pièces retournéss.

Les pièces usinées spécialement, ainsi que les pièces non fabriquées par nous, ne sont jamais reprises.

## UTILISATION DU CATALOGUE

Nos pièces sont groupées par organe : moteur, boîte de vitesse, direction, pont arrière, etc...

Chaque groupe est disposé par ordre alphabétique.

Les numéros de pièces indiqués correspondent à des pièces de cote normale. Nous livrons également des pièces aux cotes réparations.

Chaque partie est précédée d'un dessin, dont les numéros correspondent aux pièces figurant dans le texte.

Pour faciliter les recherches nous avons groupé toutes les pièces de même désignation dans les mêmes pages ; une simple lecture donne le numéro pour neuf types de châssis différents.

A la page N° 52 vous trouverez également un tableau indiquant tous les roulements entrant dans 14 types de châssis différents. Afin de trouver rapidement le numéro de pièce de chaque type, il suffit de se reporter aux indications placées en bas de nos dessins.



jl@peniguet.fr

# A NOTRE CLIENTÈLE

Pourquoi une pièce détachée adaptable serait-elle nécessairement de moins bonne qualité qu'une pièce d'origine ? Nous croyons pouvoir affirmer qu'à l'heure actuelle il n'y a plus guère de secret en matière de fabrication, et que tout technicien expérimenté est capable de fabriquer des pièces pouvant être mises en parallèle avec la fabrication du Constructeur. En conséquence, nous vous exposons dans ce catalogue une fabrication étudiée pendant plusieurs années, laquelle vous donnera toute satisfaction.

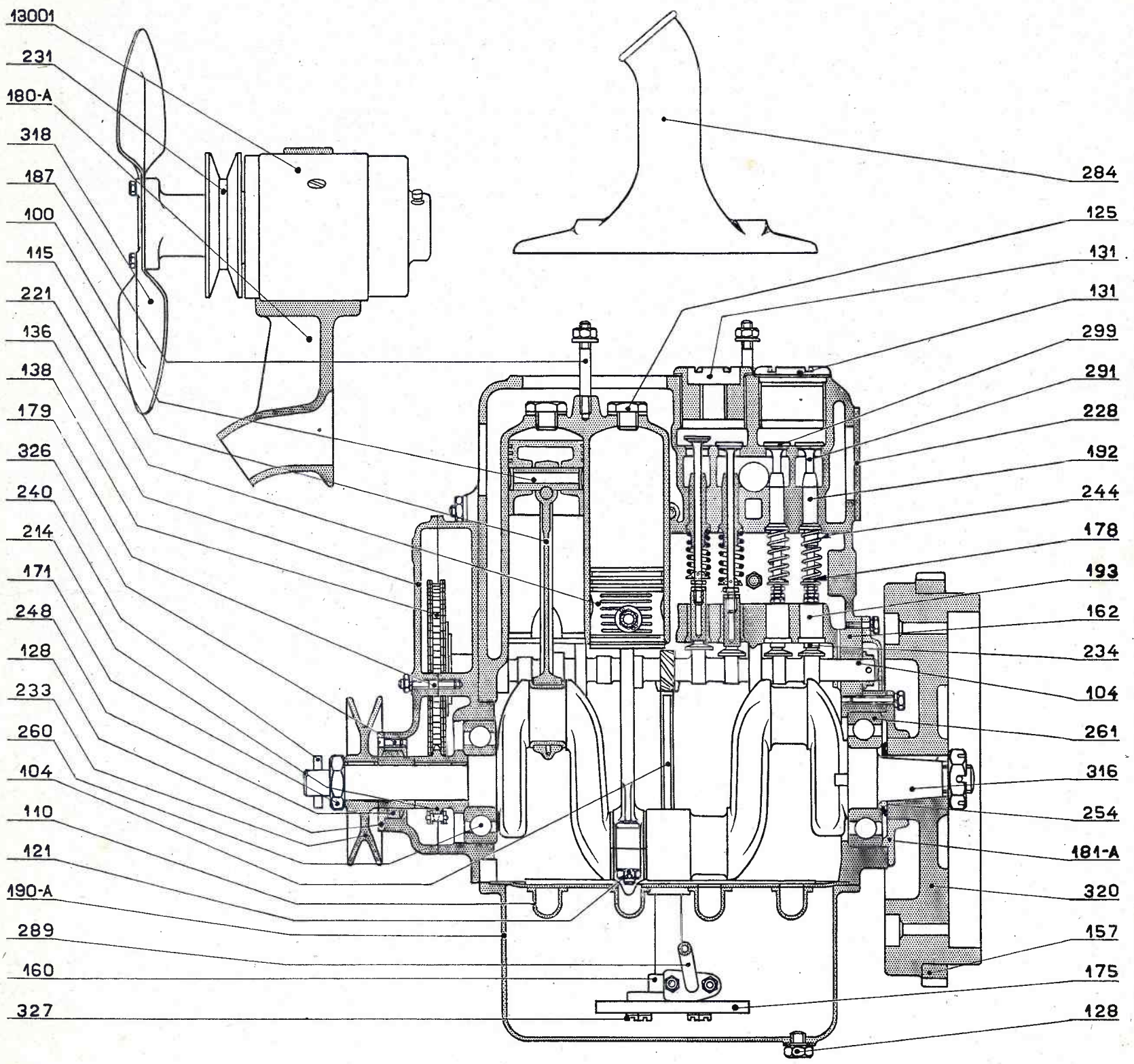
**SÉCURITÉ** **GARANTIE**

**QUALITÉ** **FINI**



jl@peniguet.fr

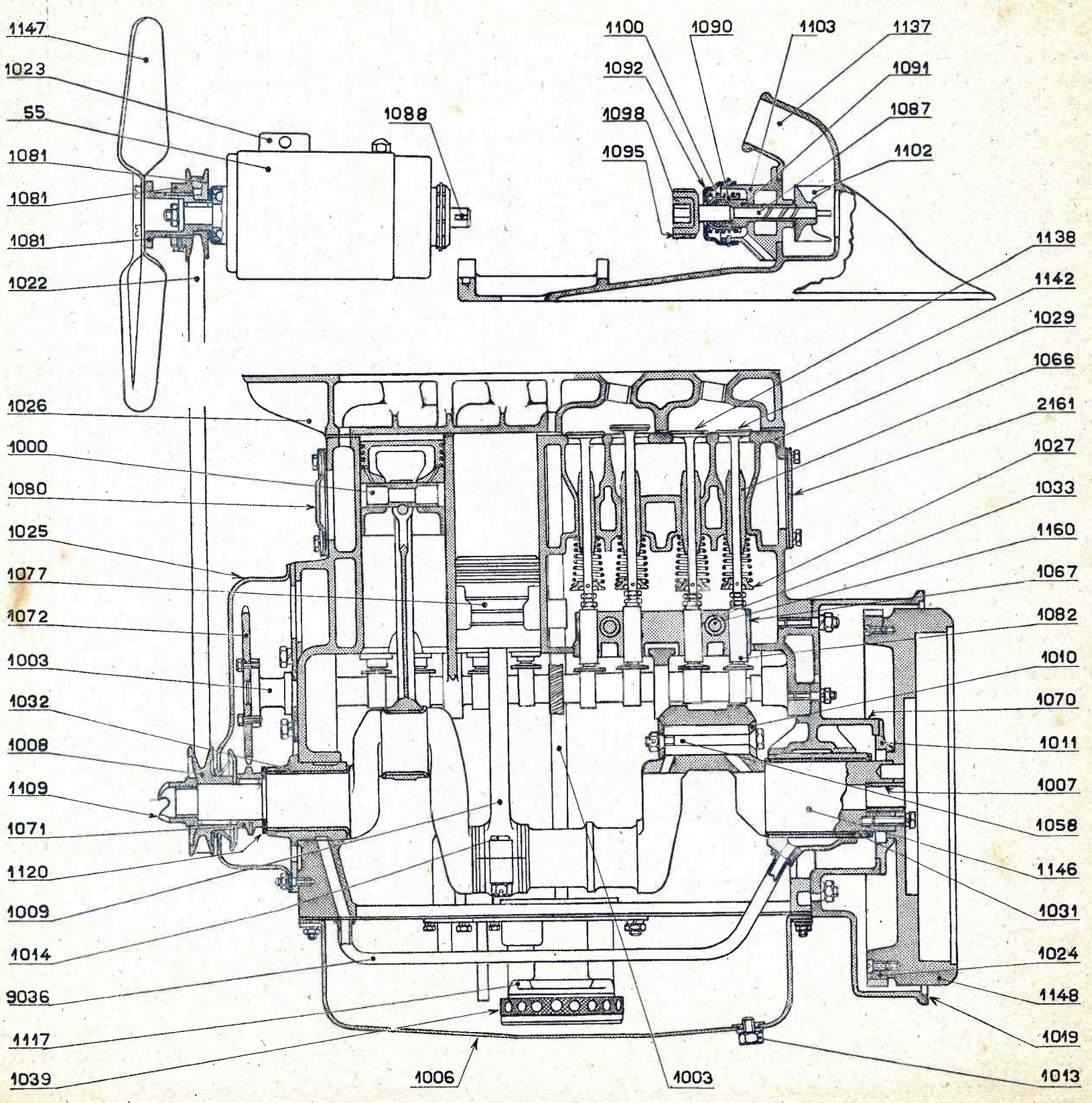
# MOTEUR 5 CV type 190 S






jl@peniguet.fr

# MOTEUR 6 CV type 201




PAGES 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13.

jl@peniguet.fr

| **MOTEUR**<br>**5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | 172<br>BC-R | 172<br>M | 172<br>S | 190<br>S | 190<br>Z | 201 | 177<br>B | 177<br>R | 177<br>M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Axe** de piston cote normale | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **1000** | **1200** | **1201** | **1202** |
| — de piston cote réparation 2/10 | **101** | **101** | **101** | **101** | **101** | **1001** | **1203** | **1204** | **1204** |
| — de piston cote réparation 5/10 | **102** | **102** | **102** | **102** | **102** | **1002** | **1205** | **1206** | **1206** |
| **Arbre** à came nu | **103** | **104** | **104** | **104** | **104** | **1003** | — | — | — |
| — de commande de pompe à huile | **106** | **106** | **106** | **106** | **106** | **1003 A** | — | — | — |
| **Axe** du pignon fou de la pompe à huile | **107** | **107** | **107** | **107** | **107** | **1005** | — | — | — |
| — de ventilateur | **108** | **108** | — | — | — | — | — | — | — |
| **Bac** de barbotage inférieur | — | — | — | — | — | **1006** | **1207** | **1208** | **1208** |
| — de barbotage aluminium | **109** | **109 A** | **109 A** | **109 A** | **109 A** | — | — | — | — |
| — de barbotage | **110** | **110** | **110** | **110** | **110** | — | — | — | — |
| **Bague** d'arrêt d'arbre à came | **111** | **111** | **111** | **111** | **111** | — | — | — | — |
| — de palier AV de moteur (palier aluminium) | **112** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — du pignon de tension de chaîne | **113** | **113** | **113** | **113** | **113** | — | — | — | — |
| — de centrage de l'embrayage sur vilebrequin | — | — | — | — | — | **1007** | — | — | — |
| — — du démarreur | — | — | — | — | — | **1008 A** | — | — | — |
| **Bielle** complète avec boulons (cote origine) | **114** | **115** | **115** | **115** | **115** | **1009** | **1209** | **1210** | **1210** |
| — — cote réparation 5/10 | **116** | **117** | **117** | **117** | **117** | — | **1211** | **1212** | **1212** |
| — — — 1 m/m | **118** | **119** | **119** | **119** | **119** | — | **1213** | **1214** | **1214** |
| **Boulon** d'assemblage de chapeau de bielle (ny) | **120** | **121** | **121** | **121** | **121** | **1014** | **1215** | **1216** | **1216** |
| — de pied de bielle (1re disposition) (ny) | **122** | — | — | — | — | **1015** | **1217** | **1218** | **1218** |
| — — (2e disposition) (ny) | **123** | **123** | **123** | **123** | **123** | — | — | — | — |
| **Bouchon** de fond de cylindre | **124** | **125** | **125** | **125** | **125** | — | — | — | — |
| — de dessablage AV du cylindre | — | **126** | **126** | **126** | **126** | — | — | — | — |
| — des manetons du vilebrequin | — | — | — | — | — | **1010** | — | — | — |
| — de palier arrière | — | — | — | — | — | **1011** | — | — | — |
| — du presse-étoupe du palier avant | **127** | **128** | **128** | **128** | **128** | — | — | — | — |
| — de vidange du moteur | **129** | **129** | — | — | — | — | **1219** | **1220** | **1220** |
| — de remplissage du moteur (huile) | — | — | — | — | — | **1012** | — | — | — |
| — de soupape | **130** | **131 A** | **131 A** | **131 B** | **131 B** | — | — | — | — |
| — de vidange du cylindre et du carter moteur | **132** | **132** | **133** | **133** | **133** | **1013** | — | — | — |
| **Bride** AR d'arbre à came | — | **134** | **134** | **134** | **134** | — | — | — | — |
| **Butée** à billes du vilebrequin | **135 A** | — | — | — | — | — | **1221** | — | — |
| — AV d'arbre à came | — | — | — | — | — | **1018** | — | — | — |
| **Boulon** de fixation AV du moteur avec écrou | — | — | — | — | — | **1016** | — | — | — |
| — de fixation AR du moteur avec écrou | — | — | — | — | — | **1017** | — | — | — |
| **Carter** du volant, goujonné | — | — | — | — | — | **1019** | — | — | — |
| — de distribution, complet assemblé | **135** | **136** | **136** | **136** | **136** | — | — | — | — |
| **Chaîne** de distribution 50 maillons 12,7×6,5 | **137** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 66 — 9,525 | — | **138** | **138** | **138** | **138** | — | — | — | — |
| — — 54 — | — | — | — | — | — | **1020** | — | — | — |
| — — 57 — 12,7×5,2 | — | — | — | — | — | — | **1222** | **1222** | **1222** |
| **Clavette** du pignon de pompe à huile | **139** | **140** | **140** | **140** | **140** | — | — | — | — |
| — de fixation du pignon de commande de pompe à huile | **141** | **142** | **142** | **142** | **142** | — | — | — | — |
| — du manchon de magnéto | — | **143** | **143** | **143** | **143** | — | — | — | — |
| — du manchon de dynamo | **144** | **145** | **145** | **145** | **145** | — | — | — | — |
| — du pignon de commande de magnéto | — | **146** | **146** | **146** | **146** | — | — | — | — |
| — du volant | **147** | **148** | **148** | **148** | **148** | — | — | — | — |
| — de la poulie de ventilateur sur dynamo | — | — | **149** | **149** | **149** | **1022 A** | — | — | — |
| — de la poulie de ventilateur sur vilebrequin | **150** | **151** | **151** | **151** | **151** | — | — | — | — |
| — de soupape | **152** | — | — | — | — | **1021** | — | — | — |
| — — 172 R (à partir du châssis 92238) | **153** | **154** | **154** | **154** | **154** | — | **1223** | **1224** | **1224** |



jl@peniguet.fr

| MOTEUR | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Courroie** de ventilateur | 155 | 156 | 156 | 156 | 156 | 1022 | 1225 | 1225 | 1225 |
| **Canalisation** d'huile | — | — | — | — | — | 9036 | — | — | — |
| **Collier** de fixation dynamo | — | — | — | — | — | 1023 | — | — | — |
| **Couronne** dentée de démarreur | 156 A | 157 | 157 | 157 | 157 | 1024 | 1226 | 1226 | 1226 |
| **Couvercle** de distribution | — | — | — | — | — | 1025 | — | — | — |
| **Culasse** nue | — | — | — | — | — | 1026 | — | — | — |
| **Cuvette** de ressort de soupape | 177 | 178 | 178 | 178 | 178 | 1027 | 1227 | 1228 | 1228 |
| — — — (châssis 92238) | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de rejet d'huile AV du vilebrequin | — | — | — | — | — | 1028 | — | — | — |
| **Clé** de tension de chaîne de distribution | 155 A | 155 A | 155 A | 155 A | 155 A | — | 1229 | 1229 | 1229 |
| **Corps** de pompe à huile (bronze) | 158 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — (fonte) 172 BC-R-102111 | 159 | 160 | 160 | 160 | 160 | — | — | — | — |
| **Cylindre** goujonné avec guide de soupape | 161 | 162 | 162 | 162 | 162 | 1029 | — | — | — |
| **Couvercle** avant du cylindre support dynamo | — | 180 A | 180 A | 180 A | — | — | — | — | — |
| — arrière du roulement du vilebrequin | — | 181 A | 181 A | 181 A | 181 A | — | — | — | — |
| — de remplissage d'huile avec axe | 182 A | 182 A | 182 A | 182 A | 182 A | — | — | — | — |
| **Douille** supérieure de l'arbre de pompe à huile | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | — | — | — | — |
| — avant de pignon de magnéto | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | — | — | — | — |
| — arrière — | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | — | — | — | — |
| — guide de commande de distributeur | — | — | — | — | — | 1030 | — | — | — |
| — de palier AR du moteur | — | — | — | — | — | 1031 | — | — | — |
| — — AV — | — | — | — | — | — | 1032 | — | — | — |
| — de centrage des guides de poussoirs | — | — | — | — | — | 1033 | — | — | — |
| **Distributeur** d'allumage | — | — | — | — | — | 2068 | — | — | — |
| **Ergot** de centrage du volant | — | — | — | — | — | 350 | — | — | — |
| **Ecrou** borgne de fixation de la culasse | — | — | — | — | — | 1034 | — | — | — |
| — de fixation de la plaque cache-soupape | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 1035 | — | — | — |
| — — de clé de tension de chaîne | 167 | 167 | 167 | 167 | 167 | — | — | — | — |
| — — de la tubulure d'eau | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de serrage du volant | 168 | 169 | 169 | 169 | 169 | — | — | — | — |
| — de butée de vilebrequin (à crans) | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de poulie de ventilateur | — | 171 | 171 | 171 | 171 | — | — | — | — |
| — de raccord d'entrée d'eau au cylindre | 172 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de butée de vilebrequin (normal) | 173 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Etrier** de la pipe d'évacuation vapeur d'huile | — | — | — | — | — | 1036 | — | — | — |
| — de fixation de la tubulure échappement | — | — | — | — | — | 1037 | — | — | — |
| **Excentrique** de tension de pignon de chaîne | 176 | 176 | 176 | 176 | 176 | — | 1230 | 1230 | 1230 |
| **Filtre** de remplissage d'huile | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 1038 | — | — | — |
| — sous pompe à huile | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 1039 | — | — | — |
| — d'huile, monté avec bouchon du corps de filtre | — | — | — | — | — | 1040 | — | — | — |
| — joint du bouchon du corps de filtre | — | — | — | — | — | 1041 | — | — | — |
| — corps du filtre | — | — | — | — | — | 1042 | — | — | — |
| — contre-écrou du bouchon de réglage | — | — | — | — | — | 1043 | — | — | — |
| — clapet de décharge | — | — | — | — | — | 1044 | — | — | — |
| — ressort du clapet de décharge | — | — | — | — | — | 1045 | — | — | — |
| — tuyau du manomètre au filtre | — | — | — | — | — | 1046 | — | — | — |
| — vis de fixation du raccord du filtre | — | — | — | — | — | 1047 | — | — | — |
| — bouchon de réglage du clapet | — | — | — | — | — | 1048 | — | — | — |
| — bouchon du clapet de décharge | — | — | — | — | — | 1049 | — | — | — |
| **Frein** de la griffe de mise en marche | — | — | — | — | — | 1050 | — | — | — |
| — de fixation des vis du pignon arbre à came | — | — | — | — | — | 1051 | — | — | — |
| — de l'écrou fixant la plaque cache-soupape | — | — | — | — | — | 1052 | — | — | — |



jl@peniguet.fr

| MOTEUR | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Frein** des vis fixant les guides de poussoirs | — | — | — | — | — | 1053 | — | — | — |
| — — le volant | — | — | — | — | — | 1054 | — | — | — |
| — d'écrou de butée de vilebrequin 5 CV | 177 A | 177 A | 177 A | 177 A | 177 A | — | — | — | — |
| — — de serrage du volant | 178 A | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Goujons** des carters de distribution | 179 A | 179 A | 179 A | 179 A | 179 A | — | — | — | — |
| — de la plaque AR de dessablage | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | — | — | — | — |
| — d'attache du tuyau de graissage | 182 | 182 | 182 | 182 | 182 | — | — | — | — |
| — du bac inférieur du moteur | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | — | — | — | — |
| — de plaque cache-soupape | 184 | 184 | 185 | 185 | 185 | — | — | — | — |
| — de culasse, courts | — | — | — | — | — | 1055 | — | — | — |
| — — longs | — | — | — | — | — | 1056 | — | — | — |
| — de la tubulure admission | — | — | — | — | — | 1057 | — | — | — |
| — des manetons du vilebrequin court | — | — | — | — | — | 1058 | — | — | — |
| — — — long | — | — | — | — | — | 1059 | — | — | — |
| — de fixation du palier AR | — | 331 | 331 | 331 | 331 | 1060 | — | — | — |
| — — du carburateur | — | — | 190 | 190 | 190 | 1061 | — | — | — |
| — — de la pipe d'entrée d'eau | — | — | — | — | — | 1062 | — | — | — |
| — — de la pompe à huile | — | 186 | 186 | 186 | 186 | 1063 | — | — | — |
| — — du changement de vitesse | — | — | — | — | — | 1064 | — | — | — |
| — — de la bobine d'allumage | — | — | — | — | — | 1065 | — | — | — |
| — de la tubulure de sortie d'eau | — | 187 | 187 | 187 | 187 | — | — | — | — |
| — — d'échappement | — | 188 | 189 | 189 | 189 | — | — | — | — |
| — de couvercle AV du cylindre | — | — | 191 | 191 | 191 | — | — | — | — |
| **Griffe** de mise en marche | 180 | — | — | — | — | 1109 | 1231 | 1232 | 1232 |
| **Guide** de soupape | — | 192 | 192 | 192 | 192 | 1066 | 1233 | 1234 | 1234 |
| — de poussoirs | — | 193 | 193 | 193 | 193 | 1067 | 1235 | 1236 | 1236 |
| **Goupille** de mise en marche | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | — | — | — | — |
| **Manivelle** de mise en marche (complète) | 194 | 195 | 195 | 195 | 195 | 1068 | 1237 | 1238 | 1238 |
| **Manchon** de magnéto sur pignon de commande | 196 | 196 | 196 | 196 | 196 | — | — | — | — |
| — d'entraînement magnéto et récepteur magnéto | 197 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — sur magnéto 172-M-197544 | — | 198 | 198 | 198 | 198 | — | — | — | — |
| — — sur magnéto | — | 199 | 199 | 199 | 199 | — | — | — | — |
| — — sur dynamo | 200 | 200 | — | — | — | — | — | — | — |
| — élastique d'entraînement | 201 | 202 | 202 | 202 | 202 | — | 1239 | 1239 | 1239 |
| **Maillon** d'attache de chaîne de distribution | 203 | 203 | 203 | 203 | 203 | 1069 | 1240 | 1240 | 1240 |
| **Palier AR** du moteur (sans douille) | 204 | — | — | — | — | 1070 | — | — | — |
| — de butée de vilebrequin | 205 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Pied** de centrage de carter distribution | 206 | 206 | 206 | 206 | 206 | — | — | — | — |
| **Pignon** de commande magnéto, chaîne de 6,5 de large | 207 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — — $8^{m}/_{m}$ — | 208 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de tension de chaîne (à pertir châssis 109121) | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | — | — | — | — |
| — de distribution sur vilebrequin avec tendeur | 214 | 214 | 214 | 214 | 214 | 1071 | 1241 | 1242 | 1242 |
| — — — sans — | 213 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de commande d'arbre à came, chaîne de $6^{m}/_{m}5$ | 210 | — | — | — | — | 1072 | — | — | — |
| — — — $8^{m}/_{m}$ | 211 | — | — | — | — | — | 1243 | 1244 | 1244 |
| — d'arbre à came | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | — | — | — | — |
| — de commande de pompe à huile | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 1105 | — | — | — |
| — fou — | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 1106 | — | — | — |
| — de commande — | 218 | 219 | 219 | 219 | 219 | 1104 | — | — | — |
| **Pipe** d'entrée d'eau support de ventilateur | — | 180 A | 180 A | 180 A | — | — | — | — | — |
| — d'évacuation des vapeurs d'huile | — | — | — | — | — | 1073 | — | — | — |
| **Patte** d'arrêt du distributeur | — | — | — | — | — | 1074 | — | — | — |



jl@peniguet.fr

| MOTEUR | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Palier** arrière avec douille | — | — | — | — | — | 1075 | — | — | — |
| **Piston** cote origine | 220 | 221 | 221 | 221 | 221 | 1076 | 1245 | 1246 | 1247 |
| — cote réparation 5/10 | 222 | 223 | 223 | 223 | 223 | 1077 | 1248 | 1249 | 1250 |
| — — 1 m/m | 224 | 225 | 225 | 225 | 225 | 1078 | 1251 | 1252 | 1253 |
| — — 1 m/m 5 | 226 | 227 | 227 | 227 | 227 | 1079 | 1254 | 1255 | 1256 |
| **Plaque** de dessablage AR | — | 228 | 228 | 228 | 228 | 2161 | — | — | — |
| — cache-soupape | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 1107 | 1257 | 1258 | 1258 |
| **Poulie** de ventilateur sur vilebrequin | 230 | 233 | 233 | 233 | 233 | 1008 | 1259 | 1260 | 1260 |
| **Plaque** de dessablage AV d'entrée d'eau du cylindre | — | — | — | — | — | 1080 | — | — | — |
| **Poulie** de ventilateur et de dynamo goujonné (aluminium) | 232 | 232 | 231 | 231 | 231 | — | — | — | — |
| — — formant moyeu réglable | — | — | — | — | — | 1081 | — | — | — |
| **Poussoir** de soupapes réglable nu (cote origine) | 234 | 234 | 234 | 234 | 234 | 1082 | 1261 | 1261 | 1261 |
| — — non réglable (cote origine) | 235 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — réglable nu (cote réparation), 5 | 236 | 236 | 236 | 236 | 236 | 1083 | 1262 | 1262 | 1262 |
| — — — (cote réparation), 1 m/m | 237 | 237 | 237 | 237 | 237 | 1084 | 1263 | 1263 | 1263 |
| — — complet avec vis (cote origine) | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 1085 | 1264 | 1264 | 1264 |
| — — — (cote répar.), 5/10 | 239 | 239 | 239 | 239 | 239 | 1086 | 1265 | 1265 | 1265 |
| **Pompe à eau:** axe de pompe à eau | — | — | — | — | — | 1087 | — | — | — |
| — barrette d entraînement de la pompe | — | — | — | — | — | 1088 | — | — | — |
| — bouchon de graissage | — | — | — | — | — | 1089 | — | — | — |
| — cuvette de garniture de la pompe | — | — | — | — | — | 1090 | — | — | — |
| — douille du palier | — | — | — | — | — | 1091 | — | — | — |
| — écrou du palier de la pompe | — | — | — | — | — | 1092 | — | — | — |
| — ergot de la frette du manchon | — | — | — | — | — | 1093 | — | — | — |
| — frein de l'écrou du palier | — | — | — | — | — | 1094 | — | — | — |
| — frette du manchon élastique | — | — | — | — | — | 1095 | — | — | — |
| — garniture de la pompe | — | — | — | — | — | 1096 | — | — | — |
| — joint du bouchon de graissage | — | — | — | — | — | 1097 | — | — | — |
| — manchon élastique | — | — | — | — | — | 1098 | — | — | — |
| — palier | — | — | — | — | — | 1099 | — | — | — |
| — ressort de garniture de la pompe | — | — | — | — | — | 1100 | — | — | — |
| — vis fixant la barrette | — | — | — | — | — | 1101 | — | — | — |
| — turbine de pompe à eau | — | — | — | — | — | 1102 | — | — | — |
| — corps de pompe à eau | — | — | — | — | — | 1103 | — | — | — |
| **Pompe à huile:** arbre de commande | 103 | 104 | 104 | 104 | 104 | 1003 | — | — | — |
| — axe du pignon fou | 106 | 106 | 106 | 106 | 106 | 1004 | — | — | — |
| — clavette des pignons | 139 | 140 | 140 | 140 | 140 | 1116 | — | — | — |
| — corps de pompe à huile | 159 | 160 | 160 | 160 | 160 | 1117 | — | — | — |
| — couvercle inférieur avec tube d'aspiration | — | — | — | — | — | 1118 | — | — | — |
| — filtre complet de pompe à huile | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 1039 | — | — | — |
| — goujon de fixation du couvercle | — | — | — | — | — | 1063 | — | — | — |
| — pignon de commande pompe et distribut. | 218 | 219 | 219 | 219 | 219 | 1104 | — | — | — |
| — pignon fixe (11 dents) | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 1105 | — | — | — |
| — pignon fou (11 dents) | 217 | 217 | 217 | 217 | 217 | 1106 | — | — | — |
| **Ressort** de commande du distributeur | — | — | — | — | — | 1119 | — | — | — |
| **Rondelle** avant de butée de vilebrequin | — | — | — | — | — | 1120 | — | — | — |
| — d'étanchéité de la griffe de mise en marche | — | — | — | — | — | 1121 | — | — | — |
| **Raccord** d'entrée d'eau au cylindre (bronze) | 241 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Remboîtage** arrière du vilebrequin | 242 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Ressort** de soupape | 243 | 244 | 244 | 244 | 244 | 1122 | 1266 | 1267 | 1268 |
| — de l'écrou de fixation du cache-soupape | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 | — | — | — | — |
| — de fixation du couvercle remplissage d'huile | 246 | 246 | 246 | 246 | 246 | — | — | — | — |



jl@peniguel.fr

| MOTEUR | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rondelle** de butée AV de vilebrequin (billes) | 253 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'étanchéité du palier AV moteur (feutre) | 247 | 248 | 248 | 248 | 248 | — | — | — | — |
| — de réglage du pignon de distribution | — | 249 | 249 | 249 | 249 | — | — | — | — |
| — d'entretoise de poulie de ventilateur | — | 250 | 250 | 250 | 250 | — | — | — | — |
| — de rejet d'huile du volant | — | 251 | 251 | 251 | 251 | — | — | — | — |
| — de protection du filtre à huile | — | — | 252 | 252 | 252 | — | — | — | — |
| — plastique du volant | — | 254 | 254 | 254 | 254 | — | — | — | — |
| **Roulement** AV du ventilateur | 255 | 255 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — | 256 | 256 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — | 257 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — AR — | 258 | 258 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — | 259 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — AV du vilebrequin | 260 | 260 | 260 | 260 | 260 | — | 1269 | 1269 | 1269 |
| — AR — | 260 | 261 | 261 | 261 | 261 | — | 1270 | 1270 | 1270 |
| **Segments** ordinaires H. Grenier, 50×2,5×3 | 262 | 262 | 262 | 262 | 262 | — | — | — | — |
| — — — 50×3×3 | 263 | 263 | 263 | 263 | 263 | — | — | — | — |
| — — — 51×2,5×2 | 264 | 264 | 264 | 264 | 264 | — | — | — | — |
| — — — 51×3×3 | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 | — | — | — | — |
| — — — 50,5×2,5×2 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | — | — | — | — |
| — — — 51,5×2,5×2 | 267 | 267 | 267 | 267 | 267 | — | — | — | — |
| — — — 52×2,5×2 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | — | — | — | — |
| — — — 50,5×3×3 | 269 | 269 | 269 | 269 | 269 | — | — | — | — |
| — — — 51,5×3×2 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | — | — | — | — |
| — — — 52×3×2 | 271 | 271 | 271 | 271 | 271 | — | — | — | — |
| — — — 63×2,5×2,5 | — | — | — | — | — | 1123 | — | — | — |
| — — — 63,5×2,5×2,5 | — | — | — | — | — | 1124 | — | — | — |
| **Segments** ord. H. Grenier, 64×2,5 65 ×2,5 68 ×2,5 | — | — | — | — | — | 1125 | 1272 | 1273 | 1271 |
| — — — 64 ×3 65,5×2,5 68,5×2,5 | — | — | — | — | — | 1126 | 1274 | 1275 | 1276 |
| — — — 63 ×3 66 ×2,5 69 ×2,5 | — | — | — | — | — | 1127 | 1277 | 1270 | 1271 |
| — — — 63,5×3 66,5×2,5 69,5×2,5 | — | — | — | — | — | 1128 | 1272 | 1273 | 1274 |
| — racleurs Rex cote origine | 272 | 273 | 273 | 273 | 273 | 1129 | 1275 | 1276 | 1277 |
| — — cote réparation 5/10 | 274 | 275 | 275 | 275 | 275 | 1130 | 1278 | 1279 | 1280 |
| — — — 1 m/m | 276 | 277 | 277 | 277 | 277 | 1131 | 1281 | 1282 | 1283 |
| **Support** de ventilateur formant excentrique | 278 | 278 | — | — | — | — | 1284 | 1285 | 1285 |
| **Tampon** de support de moteur (caoutchouc) | — | — | — | — | — | 1132 | — | — | — |
| **Tige** fixant les manchons sur dynamo | 279 | 279 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Tôle** de protection du démarreur | — | — | — | 280 | 280 | — | — | — | — |
| **Tube** de guidage de la jauge d'huile | — | 281 | 281 | 281 | 281 | — | — | — | — |
| — d'évacuation d'huile | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 | — | — | — | — |
| **Tubulure** de sortie d'eau | 283 | 284 | 284 | 284 | 284 | 1137 | — | — | — |
| — d'admission et d'échappement | 285 | — | — | — | — | 1136 | — | — | — |
| — d'adm. et d'échap. à partir du châssis BC-R-70451) | 286 | 286 | 286 | 286 | 286 | — | — | — | — |
| — en 172 S à partir du châssis 262010 | — | — | 287 | 287 | — | — | — | — | — |
| **Tuyau** de graissage monté (rampe d'huile) | 288 | 289 | 289 | 289 | — | — | 1286 | 1287 | 1287 |
| **Tenon** de la couronne dentée du démarreur | — | — | — | — | — | 1133 | — | — | — |
| **Tôle** support AV du moteur | — | — | — | — | — | 1134 | — | — | — |
| **Tubulure** de remplissage d'huile avec chicane | — | — | — | — | — | 1135 | — | — | — |
| **Soupape** 5% cote origine (admission) | 290 | 291 | 291 | 291 | 291 | 1138 | 1288 | 1289 | 1290 |
| — 5% cote réparation 2/10 | 292 | 293 | 293 | 293 | 293 | 1139 | 1291 | 1292 | 1293 |
| — 5% — 5/10 | 294 | 295 | 295 | 295 | 295 | 1140 | 1296 | 1294 | 1295 |
| — 5% — 1 m/m | 296 | 297 | 297 | 297 | 297 | 1141 | 1297 | 1298 | 1299 |
| — SOS cote origine (échappement) | 298 | 299 | 299 | 299 | 299 | 1142 | 1300 | 1301 | 1302 |



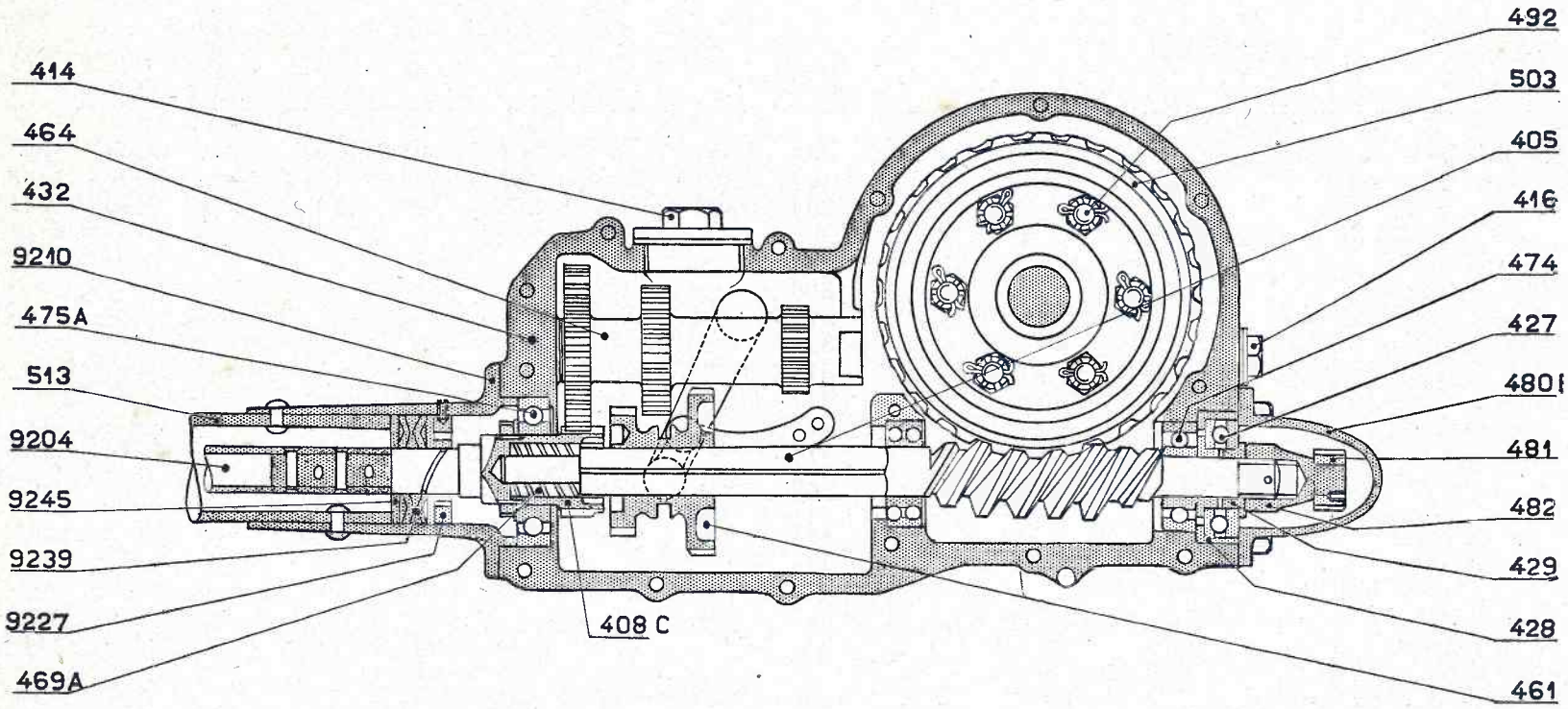
jl@peniguet.fr

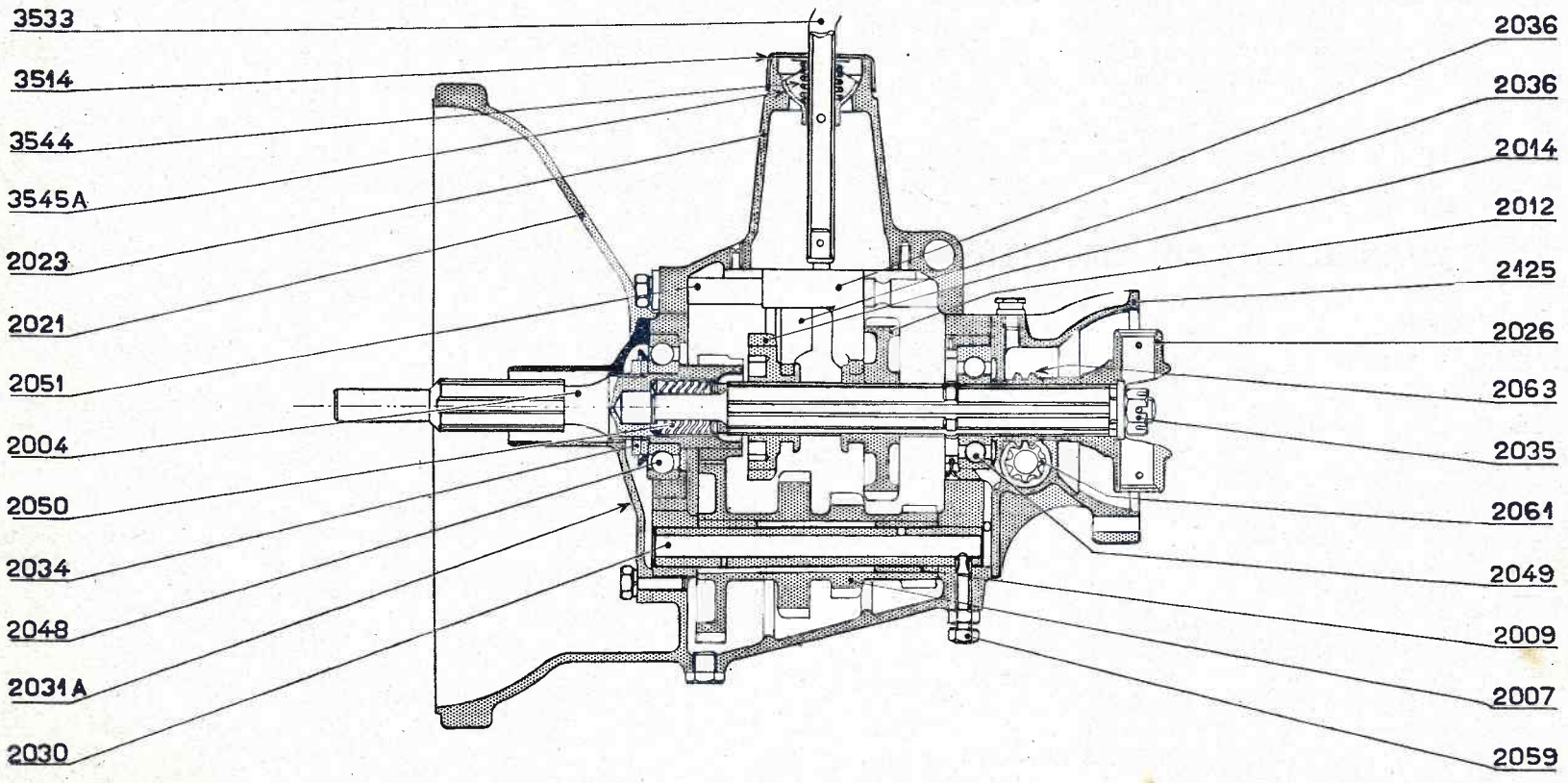
| MOTEUR | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Soupape** SOS cote réparation 2/10 | 300 | 301 | 301 | 301 | 301 | 1143 | 1303 | 1304 | 1305 |
| — SOS — 5/10 | 302 | 303 | 303 | 303 | 303 | 1144 | 1306 | 1307 | 1308 |
| — SOS — 1 m/m | 304 | 305 | 305 | 305 | 305 | 1145 | 1309 | 1310 | 1311 |
| — 5% clavette mi-lune montée sur 172 R | 306 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 5% — cote réparation 2/10 | 307 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 5% — — 5/10 | 308 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 5% — — 1 m/m | 309 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — SOS — cote origine | 310 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — SOS — cote réparation 2/10 | 311 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — SOS — — 5/10 | 312 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — SOS — — 1 m/m | 313 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Vilebrequin** moteur | 314 | — | — | — | — | 1146 | 1312 | 1313 | 1313 |
| — — 51×88 à partir du châssis 72701 | 315 | 316 | 316 | 316 | 316 | — | — | — | — |
| **Ventilateur** nu (pale de ventilateur) | 317 | 317 | 318 | 318 | 318 | 1147 | — | — | — |
| **Volant** moteur (couronne acier rapportée) | 319 | 320 | 320 | 320 | 320 | 1148 | — | — | — |
| — — avec couronne d'une seule pièce | 321 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — (échange standard) | 322 | 323 | 323 | 323 | 323 | — | — | — | — |
| **Vis** d'arrêt de l'écrou butée de vilebrequin | 324 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de réglage de poussoir avec contre-écrou | 325 | 325 | 325 | 325 | 325 | 1149 | 1314 | 1314 | 1314 |
| — de fixation du presse-étoupe du palier AV | — | 326 | 326 | 326 | 326 | — | — | — | — |
| — — du filtre à huile | — | 327 | 327 | 327 | 327 | — | — | — | — |
| — d'arrêt de la goupille de mise en marche | — | 328 | 328 | 328 | 328 | — | — | — | — |
| — — de la clé de tension de chaîne | 329 | 329 | 329 | 329 | 329 | — | — | — | — |
| — de fixation du volant moteur | — | — | — | — | — | 1150 | — | — | — |
| — — de la butée d'arbre à came | — | — | — | — | — | 1151 | — | — | — |
| — — du pignon sur arbre à came | — | — | — | — | — | 1152 | — | — | — |
| — d'arrêt de la douille du palier AR | — | — | — | — | — | 1153 | — | — | — |
| — de fixation du frein de la vis volant moteur | — | — | — | — | — | 1154 | — | — | — |
| — de rejet d'huile AR du vilebrequin (16 m/m) | — | — | — | — | — | 1155 | — | — | — |
| — de fixation de couronne de démarreur | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 1156 | — | — | — |
| — — du guide de poussoir | — | — | — | — | — | 1160 | — | — | — |
| **CHANGEMENT DE VITESSES** | | | | | | | | | |
| **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Arbre** récepteur ou vis sans fin 4×22 | 400 | — | — | — | — | — | — | 1320 | 1320 |
| — — — 4×23 | 401 | — | — | — | — | — | 1315 | — | — |
| — — — 4×24 | 402 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 4×25 | 403 | — | — | — | — | 2001 | — | — | — |
| — — — 4×27 | 404 | — | — | — | — | 2002 | — | — | — |
| — — — 4×26 | — | — | — | — | — | 2003 | — | — | — |
| — — — 4×29 | — | 405 | 405 | 405 | 405 | — | — | — | — |
| — — — 4×21 | 514 | — | — | — | — | — | 1316 | 1316 | 1316 |
| **Arbre** moteur | 407 A | — | — | — | — | 2004 | — | — | 1332 |
| — — à partir du châssis 304170 | — | 408 A | 408 B | 408 B | 408 C | 2005 | — | — | — |
| — récepteur ou arbre des baladeurs | — | — | — | — | — | 2006 | — | — | — |
| — ou pignon intermédiaire bagué, bloc pignon | — | — | — | — | — | 2007 | — | — | — |
| — — — à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2008 | — | — | — |
| — intermédiaire avec pignon (14 dents) | — | — | — | — | — | — | 1325 | 1325 | 1326 |
| — — — à partir du châssis 54792 | — | — | — | — | — | — | 1330 | 1331 | — |
| — — antérieur au N° 54.792 (bloc pignon) | — | — | — | — | — | — | 1329 | — | — |



jl@peniguet.fr

# CHANGEMENT DE VITESSES 5 CV type 190 S - 6 CV 201






jl@peniguet.fr

| CHANGEMENT DE VITESSES | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Arbre** moteur à clabots (4 griffes) | — | — | — | — | — | — | 1327 | — | — |
| — — (6 griffes) | — | — | — | — | — | — | 1328 | 1328 | — |
| **Axe** intermédiaire ou axe du pignon intermédiaire | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 2030 | 1322 | — | — |
| — du pignon de marche AR | 407 | 408 | 408 | 408 | 408 | 2029 | 1323 | 1323 | 1323 |
| **Bague** de l'arbre intermédiaire ou du bloc pignon | — | — | — | — | — | 2009 | 1333 | — | — |
| — du pignon de marche AR | — | — | — | — | — | 2010 | 1334 | 1334 | 1334 |
| — de butée du roulement élastique | — | 409 | 409 | 409 | 409 | 2011 | — | — | 1335 |
| — de l'arbre moteur ou douille de remboîtage | 410 | — | — | — | — | — | 1336 | 1336 | — |
| — de levier de commande de baladeur | 411 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Bille** de verrouillage du levier de commande du baladeur | 412 | 412 | 412 | 412 | 412 | — | — | — | — |
| **Bouchon** de remplissage d'huile | 413 | 414 | 414 | 414 | 414 | 2031 | — | — | — |
| — de niveau d'huile | 415 | 416 | 416 | 416 | 416 | — | — | — | — |
| — AV du carter | — | — | — | — | — | 2031 A | — | — | — |
| — de vidange d'huile | 415 | 417 | 417 | 417 | 417 | 2032 | — | — | — |
| — du trou de l'arbre de marche AR | 418 | 418 | 418 | 418 | 418 | — | — | — | — |
| **Boulons** d'assemblage des carters 7×70 | 419 | 419 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 7×55 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | — | — | — | — |
| — — 7×127 | 421 | 421 | 421 | 421 | 421 | — | — | — | — |
| — — 7×91 | 422 | 422 | 422 | 422 | 422 | — | — | — | — |
| — — 7×80 | 423 | 423 | 423 | 423 | 423 | — | — | — | — |
| — — 7×37 | — | — | 424 | 424 | 424 | — | — | — | — |
| — — 7×62 | — | — | 425 | 425 | 425 | — | — | — | — |
| — de fixation de l'axe de marche AR | 426 | 426 | 426 | 426 | 426 | — | — | — | — |
| **Baladeur** de 1re vitesse et marche AR (30 dents) | — | — | — | — | — | 2012 | — | — | — |
| — de 1re vitesse à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2013 | — | — | — |
| — de 2e et 3e vitesses (23 dents) | — | — | — | — | — | 2014 | — | — | — |
| — de 2e et 3e vitesses à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2015 | — | — | — |
| **Bille** verrouillage des fourchettes | — | — | — | — | — | 2016 | — | — | — |
| **Butée** arrière de la vis sans fin | 427 | 427 | 427 | 427 | 427 | — | 1337 | 1337 | 1337 |
| — de fourchette de 2e vitesse et marche AR | — | — | — | — | — | 2017 | — | — | — |
| — — à partir du châssis 304171 | — | — | — | — | — | 2018 | — | — | — |
| — — de 1re et 3e vitesses | — | — | — | — | — | 2019 | — | — | — |
| — — à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2020 | — | — | — |
| **Carter** de changement de vitesses | 430 | 431 | 432 | 432 | 432 | 2021 | — | — | — |
| **Cage** extérieure de la butée de la vis | 428 | 428 | 428 | 428 | 428 | — | — | — | — |
| — intérieure | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | — | — | — | — |
| **Collier** de cardan assemblé | — | — | — | — | — | 2022 | 1338 | 1338 | 1338 |
| **Couvercle** de changement de vitesse, nu | — | — | — | — | — | 2023 | — | — | — |
| — — à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2024 | — | — | — |
| **Cardan** complet | 433 | — | — | — | — | 2025 | — | — | — |
| — fourche AV | 434 | — | — | — | — | 2026 | — | — | — |
| — — AR | 436 | — | — | — | — | 2026 | — | — | — |
| — boulon d'assemblage du cardan (ny) | — | — | — | — | — | 2027 | 1339 | 1339 | 1339 |
| **Cardan** croisillon pour carré de 14 ou de 16 | 437 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — axe de cardan | 438 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — goupille de l'axe de cardan | 439 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — fourche AV de l'arbre de transmission carré 16 | 440 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Douille** de collier de cardan | — | — | — | — | — | 2028 | 1340 | 1340 | 1340 |
| — du pignon de marche AR | 441 | 442 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — à partir du châssis 199532-172 M | — | 443 | 443 | 443 | 443 | — | — | — | — |
| — — de renvoi ou bloc pignon | 444 | 444 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — à partir du châssis 199532-172 M | — | 445 | 445 | 445 | 445 | — | — | — | — |

**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**



jl@peniguet.fr

| CHANGEMENT DE VITESSES | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Entretoise** entre butée et roulement | — | 446 | 446 | 446 | 446 | — | — | — | — |
| **Ecrou** de fixation du roulement AR | — | — | — | — | — | 2033 | — | — | — |
| — de serrage du roulement de l'arbre moteur | — | — | — | — | — | 2034 | — | — | — |
| — crénelé de l'arbre récepteur sur fourche AV | — | — | — | — | — | 2035 | — | — | — |
| **Ergot** d'arrêt de la bague du levier de commande baladeur | 447 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Fourchette** de commande de vitesses | 448 | 448 | 448 | 448 | 448 | 2036 | 1341 | 1341 | 1341 |
| — — à partir du châssis 304170. | — | — | — | — | — | 2037 | — | — | — |
| **Frein** d'écrou serrage du roulement sur arbre moteur | — | — | — | — | — | 2038 | — | — | — |
| — de roulement avant de la vis | — | 449 | 449 | 449 | 449 | — | — | — | — |
| **Goujon** de fixation du couvercle au carter | — | — | — | — | — | 2039 | — | — | — |
| — — du tube de réaction | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 2040 | — | — | — |
| **Joint** du bouchon de remplissage d'huile | 451 | 452 | 452 | 452 | 452 | — | — | — | — |
| — — du niveau | 453 | 454 | 454 | 454 | 454 | — | — | — | — |
| — — de vidange | 453 | 455 | 455 | 455 | 455 | 2041 | — | — | — |
| **Levier** extérieur de commande du baladeur | 456 | 456 | 456 | 456 | 456 | — | — | — | — |
| — intérieur — | 457 | 457 | 457 | 457 | 457 | — | — | — | — |
| **Pignon** baladeur (4 clabots) | 458 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — denture STUB module 2,5-77524 | 459 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — denture STUB module 2,5 par remboîtage | — | 460 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — module 3 par remb. à partir du châssis 199532-172 M | — | 461 | 461 | 461 | 461 | — | — | — | — |
| — de renvoi ou bloc pignon avec douille | 462 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — denture STUB à partir du châssis 77524-172 R | 463 | 463 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de renvoi avec douille à partir du châssis 199532 en 172 M | — | 464 | 464 | 464 | 464 | — | — | — | — |
| — de marche AR avec douille | 465 | — | — | — | — | — | 1342 | 1342 | 1342 |
| — de marche AR denture STUB, à partir du châssis 77524 en 172 BC-R | 466 | 466 A | — | — | — | — | — | — | — |
| — de marche AR avec douille denture STUB, à partir du châssis 199532 en 172 M | — | 467 | 467 | 467 | 467 | — | — | — | — |
| — de marche AR bagué (16 dents) | — | — | — | — | — | 2042 | — | — | — |
| — — — à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2043 | — | — | — |
| **Ressort** de verrouillage levier intérieur commande de balad. | 468 | 468 | 468 | 468 | 468 | — | — | — | — |
| — — de fourchette | — | — | — | — | — | 2044 | — | — | — |
| **Rondelle** d'arrêt d'huile du roulement AR | — | — | — | — | — | 2045 | — | — | — |
| — de rejet d'huile de l'arbre moteur | — | — | — | — | — | 2046 | — | — | — |
| — de l'arbre récepteur sur fourche AV de cardan | — | — | — | — | — | 2047 | — | — | — |
| **Rondelle** à ergot de l'arbre intermédiaire | 469 | 469 | 469 | 469 | 469 | — | — | — | — |
| — — de marche AR | 470 | 471 | 471 | 471 | 471 | — | — | — | — |
| — entretoise des roulements de la vis | — | 472 | — | — | — | — | — | 1343 | 1343 |
| **Roulement** AV de la vis | 473 | 473 | 473 | 473 | 473 | — | 1344 | 1344 | 1344 |
| — AR — | 474 | 474 | 474 | 474 | 474 | — | 1344 | 1344 | 1344 |
| — de l'arbre moteur | 474 A | 475 A | 475 A | 475 A | 475 A | 2048 | — | — | — |
| — AR de l'arbre récepteur | — | — | — | — | — | 2049 | — | — | — |
| — à rouleaux élastique de l'arbre récepteur | — | 469 A | 469 A | 469 A | 469 A | 2050 | — | — | 1345 |
| **Secteur** de verrouillage des vitesses | 475 | 476 | 476 | 476 | 476 | 2051 | — | — | — |
| **Tige** de 1re vitesse et marche AR | — | — | — | — | — | 2052 | — | — | — |
| — — — à partir du ch. 304170 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de 2e et 3e vitesses | — | — | — | — | — | 2053 | — | — | — |
| — — à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | 2054 | — | — | — |
| **Tôle** d'arrêt des tiges de fourchette | — | — | — | — | — | 2055 | — | — | — |
| — de fermeture de carter d'embrayage | — | — | — | — | — | 2056 | — | — | — |



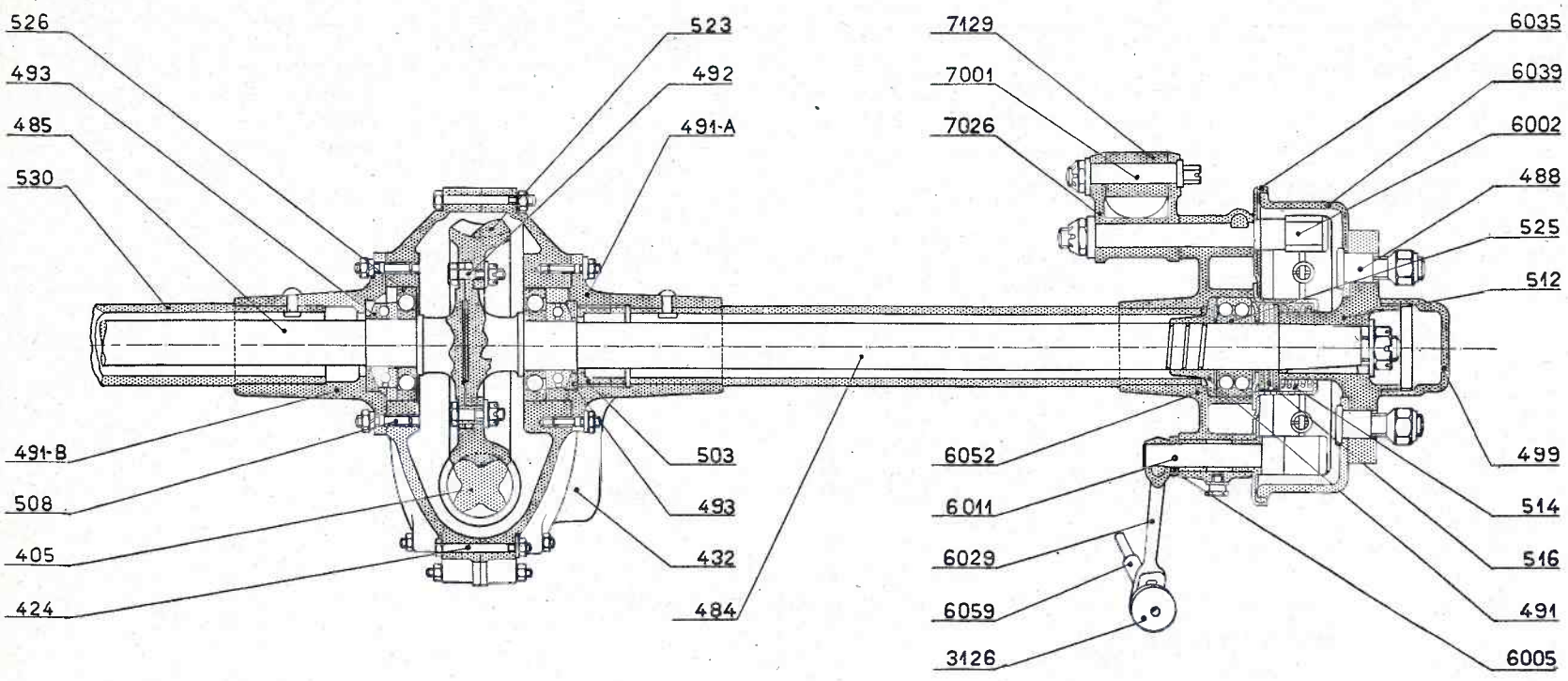
jl@peniguet.fr

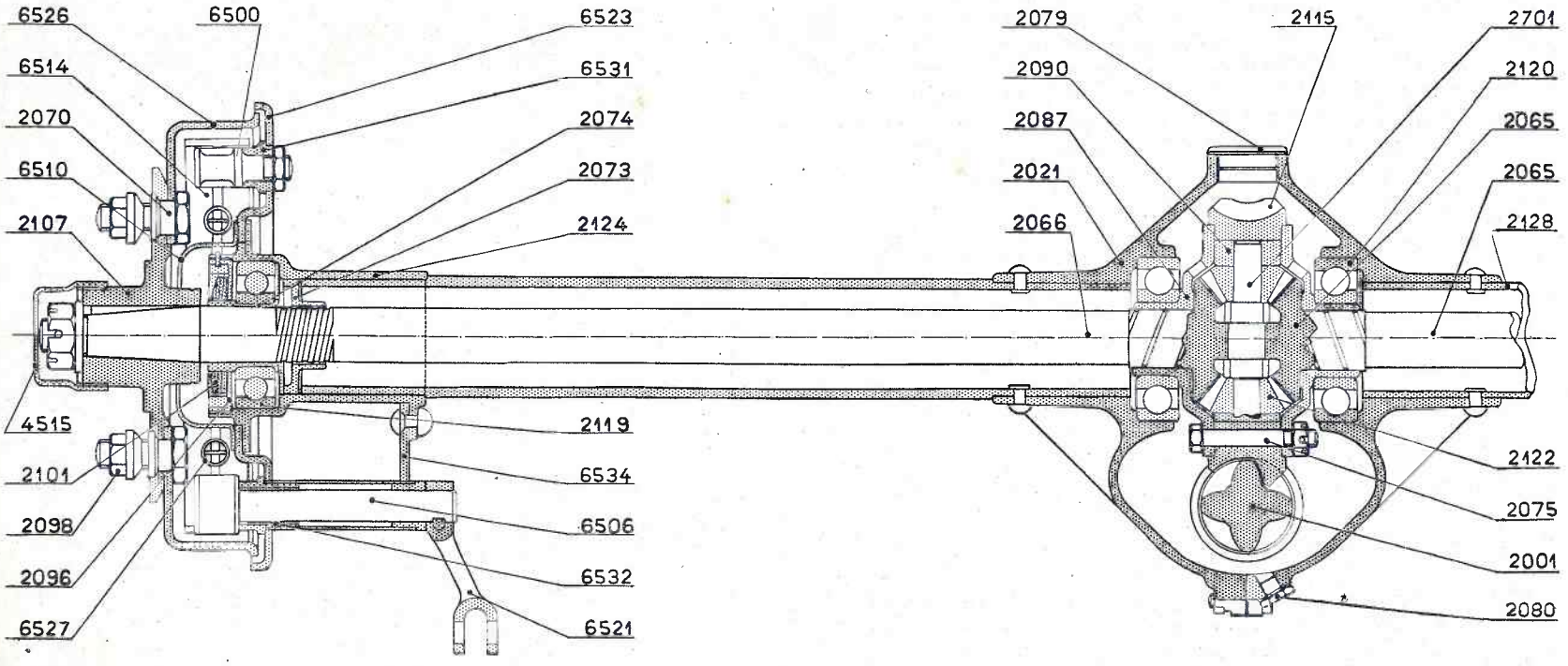
| CHANGEMENT DE VITESSES | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Verrou** des fourchettes | — | — | — | — | — | **2057** | — | — | — |
| — — à partir du châssis 304170 | — | — | — | — | — | **2058** | — | — | — |
| **Vis** d'arrêt des axes de marche arrière et intermédiaire | — | — | — | — | — | **2059** | — | — | — |
| — d'assemblage du collier de cardan | — | — | — | — | — | **2060** | — | — | — |
| **COMMANDE DE COMPTEUR** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Carter** de commande de prise de compteur | **476** | **477** | **477** | **477** | **480** B | — | — | — | — |
| **Pignon** de commande de compteur avec douille et bague de butée : | | | | | | | | | |
| Multiplication 4×25 | — | — | — | — | — | **2061** | — | — | — |
| — 4×27 et 4×26 | — | — | — | — | — | **2062** | — | — | — |
| **Vis** de commande de compteur 4 filets, pas à droite | — | — | — | — | — | **2063** | **1346** | **1346** | **1346** |
| — d'arrêt de la gaine de câble de compteur | — | — | — | — | — | **2064** | — | — | — |
| — de commande de compteur 6 filets : | | | | | | | | | |
| Multiplication 4×24×4×25 | **478** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 4×23×4×29 | **479** | **479** | **479** | **479** | **479** | — | — | — | — |
| **Pignon** de commande : | | | | | | | | | |
| 17 dents, multiplication 4×24 et 4×25 | **479** A | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 — — 4×23 | **479** B | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 — — 4×29 à partir du châs. 195238 | — | **479** C | **479** C | **479** C | **479** C | — | — | — | — |
| **PONT ARRIÈRE** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Arbre** de pont côté droit (type 172) | **480** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — gauche (type 172) | **481** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — droit | **482** | **484** | **484** | **484** | **484** | **2065** | **1347** | **1347** | **1347** |
| — — gauche | **483** | **485** | **485** | **485** | **485** | **2066** | **1348** | **1348** | **1348** |
| — de transmission, monté avec embouts | — | — | — | — | — | **2067** | **1349** | **1350** | **1350** |
| **Axe** de fixation de la roue droite | **486** | — | — | — | — | **2069** | — | — | — |
| — — gauche | **487** | — | — | — | — | **2070** | — | — | — |
| — — AR droite à partir ch. 78259-R | **488** | **488** | **488** | **488** | **488** | — | — | — | — |
| — — AR gauche à partir ch. 78259-R | **489** | **489** | **489** | **489** | **489** | — | — | — | — |
| **Axe** de chape de triangle AR (réglage) | — | **490** | **490** | **490** | **490** | — | — | — | — |
| — des satellites | — | — | — | — | — | **2071** | **1351** | **1351** | **1352** |
| — d'entraînement de roue droite | — | — | — | — | — | **2069** | — | — | — |
| — — gauche | — | — | — | — | — | **2070** | — | — | — |
| **Bague** de butée du roulement de moyeu AR | **491** | **491** | **491** | **491** | **491** | — | — | — | — |
| — d'appui de la garniture arrière du tube de réaction | — | — | — | — | — | **2072** | — | — | — |
| — de rejet d'huile des tubes de pont | — | — | — | — | — | **2073** | — | — | — |
| — de roulement de moyeu AR (sur arbre de roue) | — | — | — | — | — | **2074** | — | — | — |
| **Boulon** d'assemblage de la roue bronze sur les arbres | **492** | **492** | **492** | **492** | **492** | **2075** | **1353** | **1353** | **1353** |
| — — du carter de pont | — | — | — | — | — | **2076** | — | — | — |
| **Bride** de tube de pont, droite | — | — | — | — | **491** A | — | — | — | — |
| — — gauche | — | — | — | — | **491** B | — | — | — | — |
| **Butée** de la roue bronze | **493** | **493** | **493** | **493** | **493** | — | **1354** | **1354** | **1354** |
| — AR de la vis | — | — | — | — | — | **2077** | — | — | — |
| **Bouchon** AR de la vis | — | — | — | — | — | **2078** | — | — | — |
| — de remplissage | — | — | — | — | — | **2079** | — | — | — |
| — de vidange et de niveau | — | — | — | — | — | **2080** | — | — | — |
| **Cage** de presse-étoupe de moyeu AR, côté droit | **494** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — gauche | **495** | — | — | — | — | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

# PONT ARRIÈRE 5 CV type 190 S - 6 CV 201






jl@peniguet.fr

| PONT ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cage** de presse-étoupe de moyeu AR embouti et tube d'évacuation d'huile | 496 | 496 | — | — | — | — | — | — | — |
| — intérieure de la butée | — | — | — | — | — | 2081 | — | — | — |
| — extérieure — | — | — | — | — | — | 2082 | — | — | — |
| **Carter** de pont AR goujonné avec tube et support ressort : | 430 | 431 | 432 | 432 | 432 | 2021 | — | — | — |
| Pour voiture tourisme | — | — | — | — | — | 2083 | — | — | — |
| Pour voiture utilitaire | — | — | — | — | — | 2084 | — | — | — |
| **Clavette** des arbres de pont | — | — | — | — | — | 2085 | 1355 | 1355 | 1355 |
| **Chape** de réglage de triangle arrière | — | 497 | 497 | 497 | 497 | — | — | — | — |
| **Chapeau** de roue AR (1re disposition) | 498 | — | — | — | — | — | 1356 | 1356 | 1356 |
| — — (2e disposition) | 499 | 499 | 499 | 499 | 499 | 4515 | — | — | — |
| **Contre-écrou** de la tige de tension de pont AR | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | — | — | — | — |
| **Collier** de serrage de la rotule de poussée du tube de réaction | — | — | — | — | — | 2086 | — | — | — |
| **Coquille** de différentiel | — | — | — | — | — | 2087 | 1357 | 1357 | 1357 |
| **Coupelle** de butée de la rotule de poussée sur tube réaction. | — | — | — | — | — | 2088 | — | — | — |
| **Couvercle** de la rotule de poussée du tube de réaction | — | — | — | — | — | 2089 | — | — | — |
| **Dé** de l'axe de satellite | — | — | — | — | — | 2090 | — | — | — |
| **Douille** de cisaillement de la roue bronze | 501 | 501 | 501 | 501 | 501 | — | 1358 | 1358 | 1358 |
| — des supports de ressort AR (voiture utilitaire) | — | — | — | — | — | 2091 | — | — | — |
| — d'arrêt d'huile avant de la vis sans fin cote de 31 | — | — | — | — | — | 2092 | — | — | — |
| **Ecrou** crénelé d'arbre de roue et vis sans fin cote de 31 ou 33. | — | — | — | — | — | 2093 | 1359 | 1359 | 1359 |
| — — de la vis sans fin (châssis 304040) | — | — | — | — | — | 2094 | — | — | — |
| — de serrage de garniture feutre de moyeu AR droit | — | — | — | — | — | 2095 | — | — | — |
| — — — gauche. | — | — | — | — | — | 2096 | — | — | — |
| **Ecrou** de fixation de roue AV et AR, côté droit | — | — | — | — | — | 2097 | — | — | — |
| — — — gauche | — | — | — | — | — | 2098 | — | — | — |
| — de l'arbre récepteur portant la vis comm. de compteur | 502 | 502 | 502 | 502 | 502 | — | — | — | — |
| — de réglage de butée de la roue bronze sur tube de pont. | — | 503 A | 503 A | 503 A | 503 A | — | — | — | — |
| — — de la tige de tension de pont arrière | — | 504 | 504 | 504 | 504 | — | — | — | — |
| **Entretoise** pour montage des roulements | 505 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Ergot** d'entraînem. de la douille d'arrêt d'huile AV de la vis. | — | — | — | — | — | 2099 | — | — | — |
| **Feutre** de la rotule de poussée | — | — | — | — | — | 2100 | — | — | — |
| **Frein** d'écrou des goujons de carter de compteur | — | 506 | 506 | 506 | 506 | — | — | — | — |
| — — de réglage de butée de la roue bronze | — | 507 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Garniture** feutre de moyeu AR (le jeu de 2) | — | — | — | — | — | 2101 | 1360 | 1360 | 1360 |
| **Goujon** fixant le tube de réaction et le bouchon AR | — | — | — | — | — | 2102 | — | — | — |
| — de fixation des tubes de pont | 508 | 508 | 508 | 508 | 508 | — | — | — | — |
| — — de carter de compteur | — | 509 | 509 | 509 | 509 | — | — | — | — |
| **Goupille** de centrage du carter | — | — | — | — | — | 2103 | — | — | — |
| **Joint** de bouchon de remplissage | — | — | — | — | — | 2104 | — | — | — |
| — — de vidange et de niveau | — | — | — | — | — | 2105 | — | — | — |
| **Moyeu** arrière complet, côté droit | 510 | — | — | — | — | 2106 | 1361 | 1362 | 1363 |
| — — gauche | 511 | — | — | — | — | 2107 | 1364 | 1365 | 1366 |
| — — droit, à partir châssis 78259 | 512 | 512 | 512 | 512 | 512 | — | — | — | — |
| — — gauche, à partir châssis 78259 | 513 | 513 | 513 | 513 | 513 | — | — | — | — |
| **Presse-étoupe** du feutre de rotule de poussée | — | — | — | — | — | 2108 | — | — | — |
| **Ressort** de presse-étoupe de moyeu AR | 514 A | 514 | 514 | 514 | 514 | — | — | — | — |
| — d'appui de la douille d'arrêt d'huile AV de la vis | — | — | — | — | — | 2109 | — | — | — |
| — de butée de l'arbre de transmission | — | — | — | — | — | 2110 | — | — | — |
| **Rondelle** de serrage de presse-étoupe de moyeu AR | 515 | 515 | 515 | 515 | 515 | — | — | — | — |
| — feutre de garniture presse-étoupe | 516 | 516 | 516 | 516 | 516 | — | — | — | — |
| — plate des moyeux AR | 517 | 517 | 517 | 517 | 517 | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

## PONT ARRIÈRE

| | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rondelle** d'appui de garniture feutre de moyeu AR | — | — | — | — | — | **2111** | — | — | — |
| — de butée du ressort de l'arbre de transmission | — | — | — | — | — | **2112** | — | — | — |
| — de protection des roulements de la vis | — | — | — | — | — | **2113** | — | — | — |
| — de réglage du pont entre roulement et carter | — | — | — | — | — | **2114** | — | — | — |
| **Roue** hélicoïdale 4×21, 21 dents | — | — | — | — | — | — | **1374** | **1374** | **1374** |
| — — 5×24, 24 — | — | — | — | — | — | — | **1375** | — | — |
| — — 4×22, 22 — | **518** | — | — | — | — | — | — | **1371** | **1371** |
| — — 4×23, 23 — | **519** | — | — | — | — | — | **1369** | — | — |
| — — 4×24, 24 — | **520** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 4×25, 25 — | **521** | — | — | — | — | **2115** | — | — | — |
| — — 4×27, 27 — | — | **522** | — | — | — | **2116** | — | — | — |
| — — 4×29, 29 — | — | **503** | **503** | **503** | **503** | — | — | — | — |
| — — 4×26, 26 — | — | — | — | — | — | **2117** | — | — | — |
| **Rotule** de poussée du tube de réaction avec collier | — | — | — | — | — | **2118** | — | — | — |
| **Roulement** de roue AR, 1re disposition | **524** | — | — | — | — | — | **1376** | **1376** | **1376** |
| — — 2e — | **525** | **525** | **525** | **525** | **525** | — | — | — | — |
| — de la roue bronze | **526** | **526** | **526** | **526** | **526** | — | **1377** | **1377** | **1377** |
| — de moyeu arrière | — | — | — | — | — | **2119** | — | — | — |
| — du différentiel | — | — | — | — | — | **2120** | — | — | — |
| — de la vis | — | — | — | — | — | **2121** | **1378** | **1378** | **1378** |
| **Satellite** | — | — | — | — | — | **2122** | **1379** | **1379** | **1379** |
| **Support** droit de ressort AR (voiture tourisme) | — | — | — | — | — | **2123** | — | — | — |
| — gauche — — | — | — | — | — | — | **2124** | — | — | — |
| — de poussée avec couvercle de la rotule | — | — | — | — | — | **2125** | — | — | — |
| **Tambour** de roue AR nu | **6039** | **6039** | **6039** | **6039** | **6039** | — | — | — | — |
| **Tige** de tension de pont arrière | — | **527** | **527** | **527** | **527** | — | — | — | — |
| **Tôle** de renforcement de cage de presse-étoupe | **528** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Tube** de pont arrière nu | **529** | **530** | **530** | **530** | **530** | — | **1380** | **1380** | **1380** |
| — de triangle arrière nu | **531** | **532** | **532** | **532** | **532** | — | — | — | — |
| — — à partir châssis 261.960 en 172S, 290186 en 190 S, 70362 en 190Z | — | — | **533** | **533** | **533** | — | — | — | — |
| — de réaction | — | — | — | — | — | **2126** | — | — | — |
| — — à partir du châssis 314.864 | — | — | — | — | — | **2127** | — | — | — |
| — de pont seul, voiture tourisme | — | — | — | — | — | **2128** | — | — | — |
| — — utilitaire | — | — | — | — | — | **2129** | — | — | — |
| **Vis** sans fin, 4 filets, multiplication 4×27 | **404** | — | — | — | — | **2002** | — | — | — |
| — — — 4×26 | — | — | — | — | — | **2003** | — | — | — |
| — — — 4×25 | **403** | — | — | — | — | **2001** | — | — | — |
| — — — 4×24 | **402** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 4×23 | **401** | — | — | — | — | — | **1315** | — | — |
| — — — 4×22 | **400** | — | — | — | — | — | — | **1320** | **1320** |
| — — — 4×21 | **514** | — | — | — | — | — | **1316** | **1316** | **1316** |
| — — — 4×29 | — | **405** | **405** | **405** | **405** | — | — | — | — |
| — — — 5×24 | — | — | — | — | — | — | **1381** | — | — |

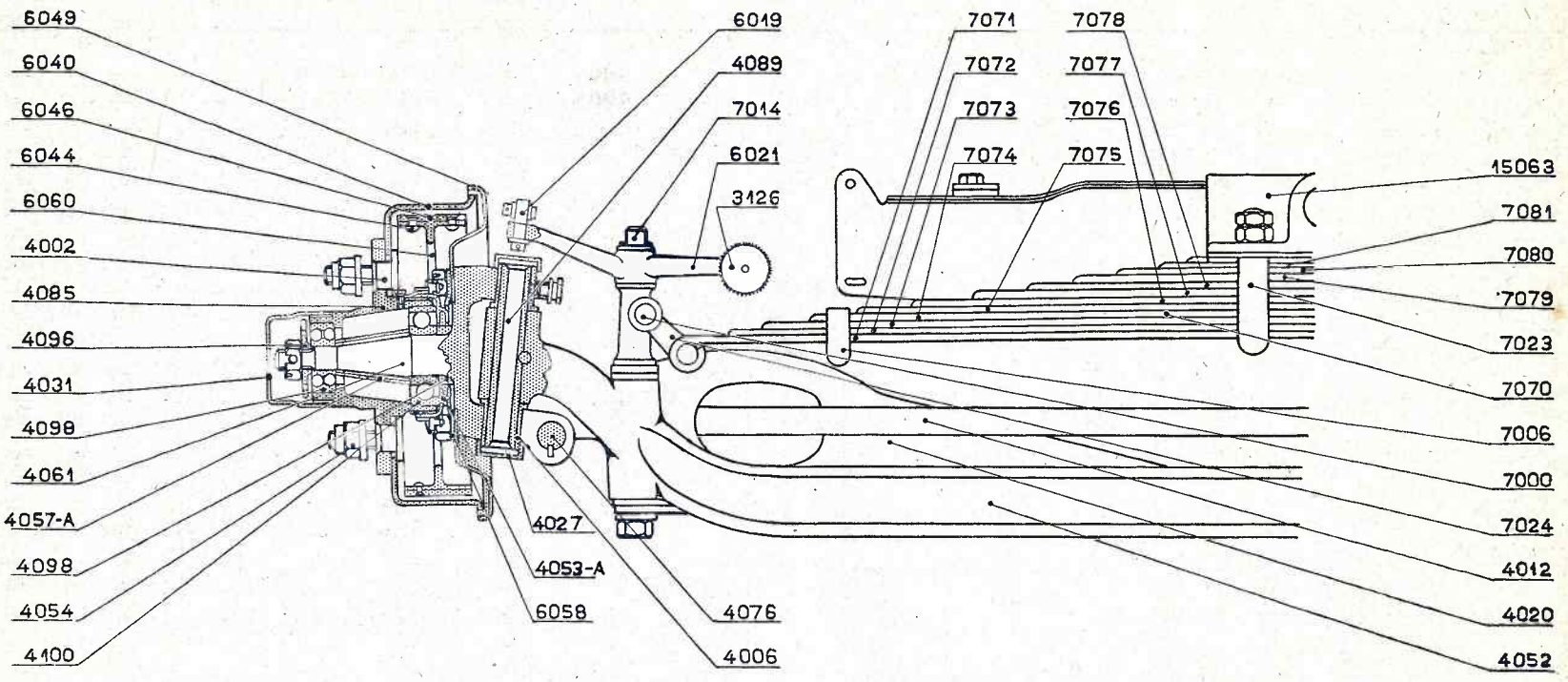
## ESSIEU AVANT
**5 cv — 201-6 cv — 9 cv**

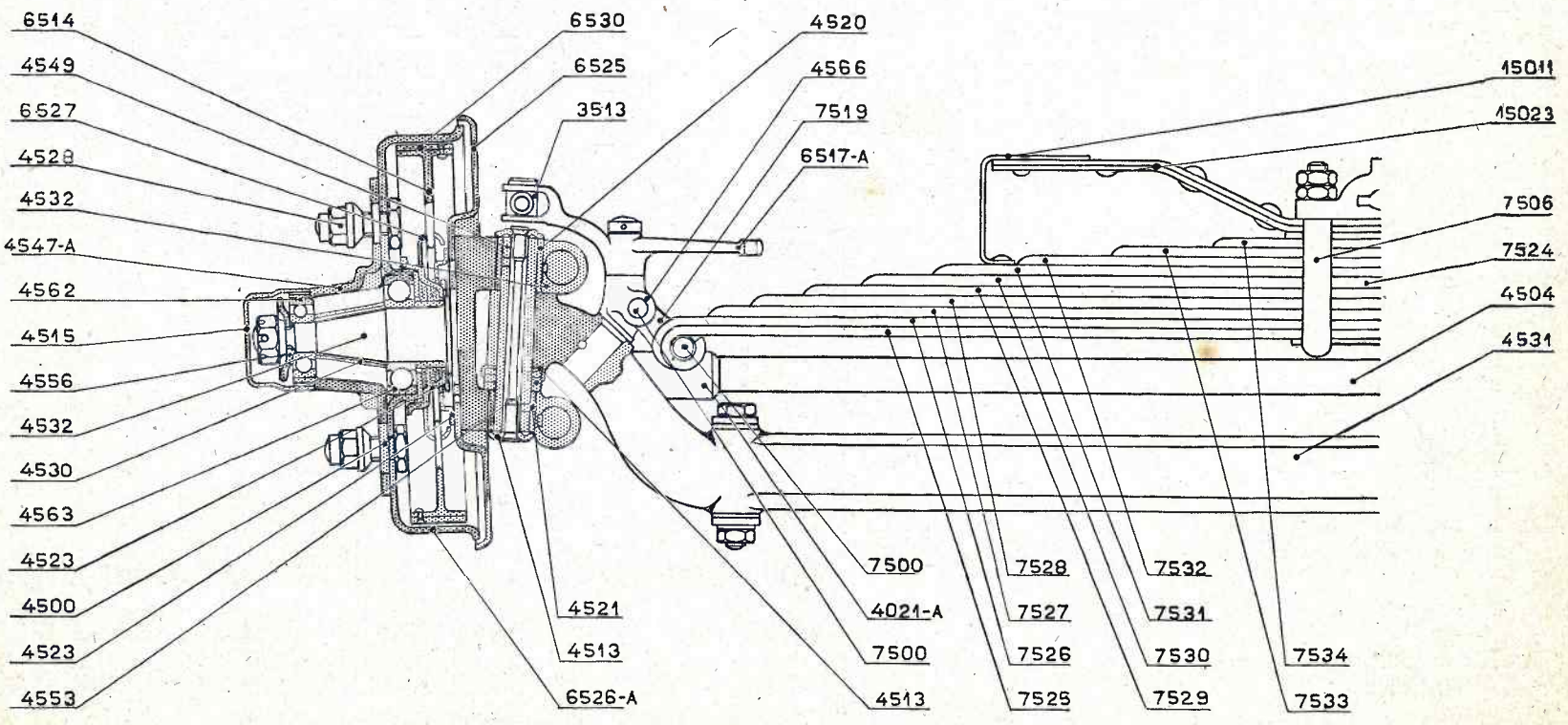
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Axe** de chape de bielle de connexion | **4000** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — (à partir du châssis 182053 en 172 BC-R) | **4001** | **4001** | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'attache de roue côté droit | **4002** | **4002** | **4002** | **4002** | **4002** | — | — | — | — |
| — — gauche | **4003** | **4003** | **4003** | **4003** | **4003** | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

# ESSIEU AVANT type 5 CV 190 S - 6 CV 201




PAGES 20 - 22 - 23 - 24 - 25. — RESSORT : PAGES 38 - 40 - 41 - 42.

jl@peniguet.fr

| ESSIEU AVANT | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Axe** d'attache de roue côté droit, frein AV | — | — | 4004 | 4004 | 4004 | 4500 | — | — | — |
| — — gauche — — | — | — | 4005 | 4005 | 4005 | 4501 | — | — | — |
| **Bague** de fusée | — | — | 4006 | 4006 | 4006 | — | — | — | — |
| — de butée de roulement intérieur, moyeu AV | 4007 | 4007 | — | — | — | 4502 | — | — | — |
| — — de boîte à rotule de direction | — | — | — | — | — | 4503 | — | — | — |
| **Bielle** de connexion avec boîte à rotule (nue) | — | — | — | — | — | 4504 | 1382 | 1383 | 1383 |
| — de commande de direction nue, droite | — | — | — | — | — | 4505 | — | — | — |
| — — — gauche | — | — | — | — | — | 4506 | 1384 | 1385 | 1386 |
| — de connexion, entr'axe de 850 | 4008 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 854, châssis 109706 | 4009 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 854, — 182053 | 4010 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — avec boîte à rotule | — | 4011 | 4012 | 4012 | 4012 | — | — | — | — |
| **Bielle** de commande de direction à gauche | 4013 | 4014 | 4015 | 4015 | 4015 | — | — | — | — |
| — — à droite | 4016 | 4017 | 4018 | 4018 | 4018 | — | — | — | — |
| — gauche de triangle pour types 172BC-R et M, (voir tube) | — | — | 4019 | 4019 | 4019 | — | — | — | — |
| — droite — — — | — | — | 4020 | 4020 | 4020 | — | — | — | — |
| **Boîte** à rotule du triangle AV (1re disposition) | — | — | 4021 | 4021 | 4021 | — | — | — | — |
| — — — (2e disposition) | — | — | — | 4022 | — | — | — | — | — |
| — — formant support AR de triangle AV | — | — | — | — | — | 4507 | — | — | — |
| — — de la bielle de connexion | — | — | — | — | — | 4021 A | — | — | — |
| **Bouchon** de boîte à rotule de direction | — | 4023 | 4023 | 4023 | 4023 | 4508 | 1387 | 1388 | 1389 |
| — de la rotule de triangle AV | — | — | — | — | — | 4509 | — | — | — |
| — de boîte à rotule du triangle, châssis 261970 | — | — | 4099 | 4099 | 4099 | — | — | — | — |
| — de douille supérieure de pivot | 4024 | — | — | — | — | — | 1390 | 1391 | 1392 |
| — — — taraudé à 6×100 | 4025 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — inférieure | 4026 | — | — | — | — | — | 1390 | 1391 | 1392 |
| — — de fusée | — | 4027 | 4027 | 4027 | 4027 | — | — | — | — |
| **Boulon** avec écrou pour fixation AV du triangle | 4028 | 4028 | — | — | — | 4510 | — | — | — |
| — — AR — | — | — | 4029 | 4029 | 4029 | — | — | — | — |
| **Bras** de triangle côté droit | — | — | — | — | — | 4511 | — | — | — |
| — — gauche | — | — | — | — | — | 4512 | — | — | — |
| **Cale** de demi-cage à rotule de triangle | 4030 | 4030 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Cache-poussière** des rondelles de butée de fusée | — | — | — | — | — | 4513 | — | — | — |
| **Chapeau** de pivot de fusée | — | — | — | — | — | 4514 | — | — | — |
| — de roue AV (moyeu) | — | — | 4031 | 4031 | 4031 | 4515 | 1356 | 1356 | 1356 |
| **Clavette** des leviers de direction | 4032 | 4032 | 4032 | 4032 | 4032 | 4516 | — | — | — |
| **Coussinet** de boîte à rotule de triangle AV | — | — | — | — | — | 4517 | — | — | — |
| — — de direction | — | — | — | — | — | 4518 | — | — | — |
| — de la rotule du triangle AV, à partir du châssis 26170 en 172 S et 292654 en 190 S | — | — | 4100 | 4100 | — | — | — | — | — |
| — de la rotule du triangle avant (châssis 411960) | — | — | — | 4101 | — | — | — | — | — |
| **Coupelle** de fermeture de la boîte à rotule de triangle avant | — | — | — | 4034 | — | 4519 | — | — | — |
| — de bouchon de douille de pivot (184122-172 BC-R) | 4033 | 4033 | — | — | — | — | — | — | — |
| — feutre, à partir du châssis 411.960 | — | — | — | 4035 | — | — | — | — | — |
| | — | — | 4036 | 4037 | — | — | — | — | — |
| **Demi-cage** à rotule de triangle | 4038 | 4038 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Demi-coussinet** de boîte à rotule de bielle de commande de direction (long) | 4039 | 4039 | — | — | — | — | 1357 A | 1357 A | 1357 A |
| — de boîte à rotule de bielle de commande — de direction (court) | 4040 | 4040 | 4040 | 4040 | 4040 | — | 1357 A | 1358 A | 1358 A |
| **Douille** supérieure de fusée | — | — | — | — | — | 4520 | 1359 A | 1360 A | 1360 A |
| — inférieure — | — | — | — | — | — | 4521 | 1361 A | 1362 A | 1362 A |



jl@peniguet.fr

| ESSIEU AVANT | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Douille** de la tige de boîte à rotule de triangle AV | — | — | — | — | — | 4522 | — | — | — |
| — de pivot sur tête d'essieu | 4041 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — à partir du châssis 184122 | 4042 | 4042 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de levier de connexion | 4043 | 4043 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Ecrou** crénelé d'axe de chape de connexion | 4044 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — des leviers à partir du châssis 71600 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | — | — | — | — |
| — — des fusées et de triangle AV | 4046 | 4046 | 4046 | 4046 | 4046 | — | — | — | — |
| **Ecrou** des embouts AR de triangle AV | — | 4047 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de fixation des axes d'attache de roue | — | 4048 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de la sphère de triangle AV | — | 4049 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de moyeu AV gauche | 4050 A | 4050 A | 4051 A | 4051 A | 4051 A | — | 1363 | 1365 A | 1365 A |
| — — droit | 4052 A | 4052 A | 4053 A | 4053 A | 4053 A | — | 1364 A | 1366 A | 1366 A |
| — de fixation de roue AV et AR, droit | 4054 A | 4054 A | 4054 A | 4054 A | 4054 A | 4528 | — | — | — |
| — — — gauche | 4055 A | 4055 A | 4055 A | 4055 A | 4055 A | 4529 | — | — | — |
| — intérieur de moyeu AV droit et rondelle rejet d'huile | — | — | — | — | — | 4523 | — | — | — |
| — — gauche — | — | — | — | — | — | 4524 | — | — | — |
| — des leviers de direction | — | — | — | — | — | 4525 | — | — | — |
| — des boulons d'attache AV du triangle et boîte à rotule | — | — | — | — | — | 4526 | — | — | — |
| — de la rotule de triangle AV | — | — | — | — | — | 4527 | — | — | — |
| **Entretoise** des roulements de moyeu AV | 4056 A | 4056 A | 4057 A | 4057 A | 4057 A | 4530 | 1367 | 1367 | 1367 |
| **Essieu AV** entr'axe de 918 | 4058 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 922 à partir du châssis 98881 | 4059 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 922 — 184122 | 4050 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — nu | — | 4051 | 4052 | 4052 | 4052 | 4531 | 1368 | 1369 A | 1370 |
| **Fusée AV** droite | 4053 | — | — | — | — | — | 1371 | 1372 | 1373 |
| — gauche | 4054 | — | — | — | — | — | 1374 | 1375 | 1376 A |
| — droite, à partir du châssis 71600 | 4055 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — gauche — | 4056 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — droite, à partir du châssis 182053-172 BC-R | 4057 | 4057 | — | — | — | — | — | — | — |
| — gauche — | 4058 A | 4058 A | — | — | — | — | — | — | — |
| — droite pour voiture sans frein AV | — | — | 4059 A | 4059 A | 4059 A | — | — | — | — |
| — gauche — | — | — | 4060 | 4060 | 4060 | — | — | — | — |
| — droite pour voiture avec frein AV | — | — | 4061 | 4061 | 4061 | — | — | — | — |
| — gauche — | — | — | 4062 | 4062 | 4062 | — | — | — | — |
| — droite, seule direction à gauche | — | — | — | — | — | 4532 | — | — | — |
| — gauche — | — | — | — | — | — | 4533 | — | — | — |
| — droite, à partir du châssis 303016 | — | — | — | — | — | 4534 | — | — | — |
| — gauche — | — | — | — | — | — | 4535 | — | — | — |
| — droite, direction à droite | — | — | — | — | — | 4536 | — | — | — |
| — gauche — | — | — | — | — | — | 4537 | — | — | — |
| — droite, à partir du châssis 303758 | — | — | — | — | — | 4538 | — | — | — |
| — gauche — | — | — | — | — | — | 4539 | — | — | — |
| **Frein** du bouchon de la rotule de triangle AV | — | — | 4063 | 4063 | — | — | — | — | — |
| — des bouchons de douille de pivot | 4064 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — du bouchon de la rotule du triangle AV | — | — | — | — | 4569 | — | — | — | — |
| **Feutre** des écrous de moyeu AV | — | — | 4064 A | 4064 A | — | — | 1377 A | 1378 A | 1379 A |
| — de pivot de fusée, châssis 184122 | 4065 | 4065 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Gaine** des bielles de direction | 4066 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Goupille** de pivot d'essieu, châssis 184122-172 BC-R | 4067 | 4067 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Guide** de tringle de frein | — | — | 4068 | 4068 | — | — | — | — | — |
| **Levier** de connexion, droit | 4069 | — | — | — | — | 4540 | 1380 A | 1381 | 1382 A |
| — — gauche | 4070 | — | — | — | — | 4540 | 1383 A | 1384 A | 1385 A |

**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**

jl@peniguel.fr

| ESSIEU AVANT | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Levier** de connexion, droit, châssis 71600 | 4071 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — gauche | 4072 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — droit, châssis 182053 | 4073 | 4073 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — gauche, — | 4074 | 4074 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — et direction, direction à droite | — | — | 4075 | 4075 | 4075 | — | 1387 A | 1388 A | 1389 A |
| — — — — gauche | — | — | 4076 | 4076 | 4076 | — | 1390 A | 1391 A | 1392 A |
| — — — — droite | — | — | 4077 | 4077 | 4077 | — | — | — | — |
| — — — — gauche | — | — | 4078 | 4078 | 4078 | — | — | — | — |
| — — côté droit, châssis 301766 | — | — | — | — | — | 4541 | — | — | — |
| — — — gauche, — | — | — | — | — | — | 4542 | — | — | — |
| — de direction, direction à gauche | — | — | — | — | — | 4543 | — | — | — |
| — — — à partir châssis 303016. | — | — | — | — | — | 4544 | — | — | — |
| — — direction à droite | — | — | — | — | — | 4545 | — | — | — |
| — — — à partir châssis 303758. | — | — | — | — | — | 4546 | — | — | — |
| **Moyeu** AV droit complet avec son tambour et axes | — | — | 4079 | 4079 | 4079 | 4547 | — | — | — |
| — gauche, — | — | — | 4080 | 4080 | 4080 | 4548 | — | — | — |
| — nu | — | — | — | — | — | 4547 A | — | — | — |
| — droit, complet (voitures sans frein AV) | 4081 | 4081 | 4083 | 4083 | 1083 | — | 1393 | 1395 | 1397 |
| — gauche, — — | 4082 | 4082 | 4084 | 4084 | 4084 | — | 1394 | 1396 | 1398 |
| — droit, — (voitures avec frein AV) | — | — | 4085 | 4085 | 4085 | — | — | — | — |
| — gauche, — — | — | — | 4086 | 4086 | 4086 | — | — | — | — |
| **Pivot** de fusée | 4087 | — | — | — | — | 4549 | 1399 | 1401 | 1402 |
| — — à partir du châssis 184122 en 172 BC-R | 4088 | 4088 | 4089 | 4089 | 4089 | — | 1400 | 1403 | 1404 |
| **Plaquette** AR de renfort du triangle, châssis 261970 | — | — | — | 4090 | 4090 | — | — | — | — |
| **Ressort** de rattrapage de jeu de boîte à rotule de direction. | — | — | — | — | — | 4550 | — | — | — |
| — — — triangle AV. | — | — | 4091 | 4091 | — | 4551 | — | — | — |
| **Rondelle** feutre de garniture de fusée | 4092 | 4092 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de sécurité des roues AV | 4093 | 4093 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de réglage de triangle AV | 4094 | 4094 | 4095 | 4095 | 4095 | — | — | — | — |
| — de blocage des roulements de roue | — | — | 4096 | 4096 | 4096 | — | — | — | — |
| — de fixation des axes d'attache de roue | 4097 | 4097 | 4097 | 4097 | 4097 | — | — | — | — |
| — de butée des roulements de roue | — | — | 4098 | 4098 | 4098 | — | — | — | — |
| — — de fusée | — | — | — | — | — | 4552 | — | — | — |
| — intermédiaire de butée de fusée | — | — | — | — | — | 4553 | — | — | — |
| — d'appui de garniture feutre de moyeu AV | — | — | — | — | — | 4554 | — | — | — |
| — de réglage de triangle AV | — | — | — | — | — | 4555 | — | — | — |
| — de sécurité du moyeu (embout de fusée) | — | — | — | — | — | 4556 | — | — | — |
| — d'arrêt d'huile de boîte à rotule de direction | — | — | — | — | — | 4557 | — | — | — |
| — d'appui du feutre de rotule de triangle AV | — | — | — | — | — | 4558 | — | — | — |
| — — du roulement intérieur de moyeu AV | — | — | — | — | — | 4559 | — | — | — |
| — feutre de fermeture de boîte à rotule triangle AV. | — | — | — | — | — | 4560 | — | — | — |
| — — d'écrou de moyeu AV | — | — | — | — | — | 4561 | — | — | — |
| **Roulement** extérieur de moyeu AV | 4099 | 4099 | 4099 | 4099 | 4099 | 4562 | 1405 | 1405 | 1405 |
| — intérieur | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4100 | 4563 | 1406 | 1406 | 1407 |
| **Rotule** des leviers de direction | — | 4101 | 4101 | 4101 | 4101 | 4564 | 1408 | 1409 | 1410 |
| — du triangle AV | 4102 | — | — | — | — | 4565 | — | — | — |
| — — à partir du châssis 181288-172 BC-R. | 4103 | 4104 | 4105 | 4105 | 4105 | — | — | — | — |
| — — — 411960 | — | — | — | 4106 | — | — | — | — | — |
| — AR du triangle AV | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Support** de jumelle de ressort AV | — | — | — | — | — | 4566 | — | — | — |
| **Tambour** de roue AV, droite ou gauche | — | — | — | 6040 | 6040 | — | — | — | — |
| **Tampon** caoutchouc du triangle AV | — | — | 4107 | 4107 | 4107 | — | — | — | — |



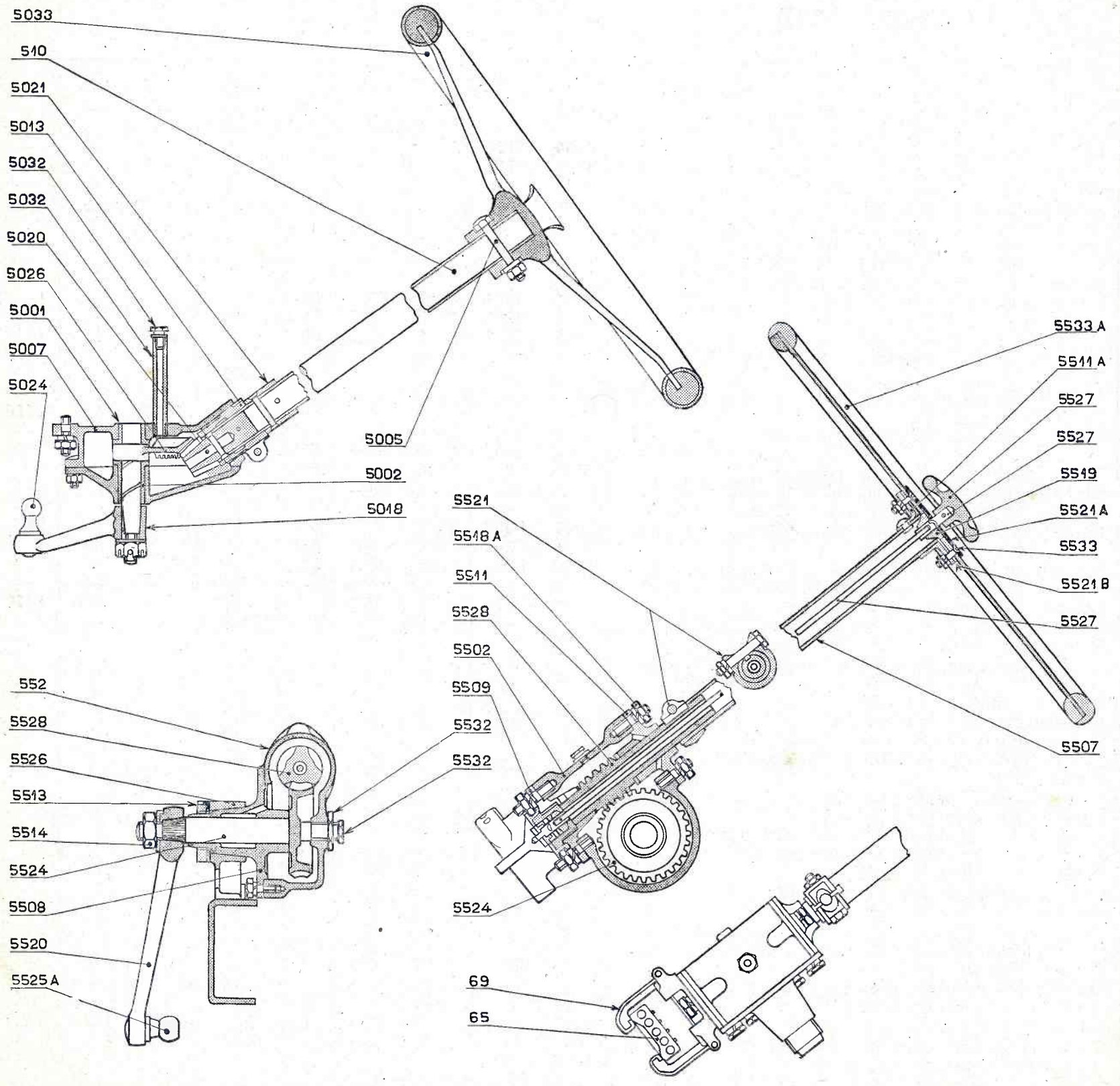
jl@peniguet.fr

| ESSIEU AVANT | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tirant** de fixation des chapeaux de pivot avec écrou | — | — | — | — | — | 4567 | — | — | — |
| **Tôle** frein d'écrou sur cage à rotule | 4108 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — cache-poussière de rotule de direction | — | — | — | — | — | 4568 | — | — | — |
| **Tube** de triangle AV complet, côté droit | 4109 | 4110 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — gauche | 4111 | 4112 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Vis** de fixation des coupelles inférieures de bouchon | 4113 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de douille de pivot d'essieu | 4114 | 4114 | — | — | — | — | — | — | — |
| **DIRECTION** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Bague** de la noix du levier de direction | 5000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — du carter supérieur | 5001 | 5001 | 5001 | 5001 | 5001 | — | — | — | — |
| — — inférieur | 5002 | 5002 | 5002 | 5002 | 5002 | — | — | — | — |
| — de butée de la colonne | 5003 | 5003 | 5003 | 5003 | 5003 | — | 1411 | 1412 | 1413 |
| — de couvercle supérieur du boîtier de direction: | | | | | | | | | |
| 1re disposition | — | — | — | — | — | 5501 | — | — | — |
| 2e disposition, réglable | | | | | | | | | |
| **Boîtier** de direction, seul | — | — | — | — | — | 5502 | 1414 | 1415 | 1416 |
| **Boulon** de fixation de la direction du châssis | 5004 | 5004 | 5004 | 5004 | 5004 | 5503 | — | — | — |
| — — du volant | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | 5005 | — | — | — | — |
| — pour l'arrêt de l'écrou de réglage | 5006 | 5006 | 5006 | 5006 | 5006 | — | — | — | — |
| **Butée** de la tige de commande du commutateur | — | — | — | — | — | 5504 | — | — | — |
| **Cale** de réglage de la vis, butée de la vis de direction | — | — | — | — | — | 5505 | — | — | — |
| **Carter** supérieur de direction, goujonné | 5007 | 5007 | 5007 | 5007 | 5007 | — | — | — | — |
| — inférieur — | 5008 | 5008 | 5008 | 5008 | 5008 | — | — | — | — |
| **Clavette** du levier de commande | 5009 | 5009 | 5009 | 5009 | 5009 | — | — | — | — |
| — de fixation de la colonne de direction sur la vis | — | — | — | — | — | 5506 | — | — | — |
| **Colonne** de direction avec pignon | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | — | 1417 | 1418 | 1419 |
| — — collerette fixant le volant | — | — | — | — | — | 5507 | — | — | — |
| **Couvercle** palier de la roue de direction | — | — | — | — | — | 5508 | — | — | — |
| — inférieur du boîtier de direction, à gauche | — | — | — | — | — | 5509 | — | — | — |
| — — — droite | — | — | — | — | — | 5510 | — | — | — |
| — supérieur du boîtier | — | — | — | — | — | 5511 | — | — | — |
| **Collerette** fixation au volant | — | — | — | — | — | 5511 A | — | — | — |
| **Douille** du tube de direction, châssis 95618 | 5011 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de centrage de la colonne de direction sur tablier | — | — | — | — | — | 5512 | — | — | — |
| **Ecrou** nickelé du volant | 5012 | 5012 | 5012 | 5012 | 5012 | — | — | — | — |
| — de réglage de la colonne | 5013 | 5013 | 5013 | 5013 | 5013 | — | — | — | — |
| — de vis de direction | — | — | — | — | — | — | 1425 | — | — |
| — de fixation du boîtier de direction au support | — | — | — | — | — | 5513 | — | — | — |
| — — du levier de direction à la roue | — | — | — | — | — | 5514 | — | — | — |
| **Frein** d'écrou du carter de direction | 5014 | 5014 | 5014 | 5014 | 5014 | — | — | — | — |
| — fixant le boîtier de direction au support | — | — | — | — | — | 5515 | — | — | — |
| — de la vis palier de roue de direction | — | — | — | — | — | 5516 | — | — | — |
| — de l'écrou fixant le levier sur la roue de direction | — | — | — | — | — | 5517 | — | — | — |
| — des boulons de fixation de la direction | — | — | — | — | — | 5518 | — | — | — |
| **Goujons** d'assemblage des carters | 5015 | 5015 | 5015 | 5015 | 5015 | 5518 A | — | — | — |
| **Guide** supérieur de la tige du commutateur (caoutchouc) | — | — | — | — | — | 5519 | — | — | — |
| **Joint** feutre des carters de direction | — | — | 5016 | 5016 | 5016 | — | — | — | — |
| **Levier** de commande de direction | 5017 | 5018 | 5018 | 5018 | 5018 | 5520 | 1420 | 1421 | 1422 |
| **Manchon** de serrage de la colonne de direction | — | — | — | — | — | 5521 | — | — | — |
| **Noix** du levier de commande de direction | 5019 | — | — | — | — | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

# DIRECTIONS - type 5 CV - 6 CV 201






jl@peniguet.fr

| DIRECTION | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pignon** de direction | 5020 | 5020 | 5020 | 5020 | 5020 | — | — | — | — |
| **Rondelle** de butée du pignon | 5021 | 5021 | 5021 | 5021 | 5021 | — | — | — | — |
| — supérieure fixation du volant | — | — | — | — | — | 5521 A | — | — | — |
| — inférieure — | — | — | — | — | — | 5521 B | — | — | — |
| — de réglage de la direction | 5022 | 5022 | 5022 | 5022 | 5022 | — | — | — | — |
| — supérieure de la vis de direction | — | — | — | — | — | 5522 | — | — | — |
| — de réglage de la commande d'avertisseur | — | — | — | — | — | 5523 | — | — | — |
| **Roue** de direction 28 dents, direction à gauche | — | — | — | — | — | 5524 | — | — | — |
| — — — droite | — | — | — | — | — | 5525 | — | — | — |
| **Rotule** du levier de commande | 5023 | 5024 | 5024 | 5024 | 5024 | 5525 A | 1423 | 1423 | 1423 |
| **Secteur** de direction à droite | 5025 | 5025 | 5025 | 5025 | 5025 | — | — | — | — |
| — — gauche | 5026 | 5026 | 5026 | 5026 | 5026 | — | — | — | — |
| **Support** de direction sur tube | 5027 | 5028 | 5029 | 5029 | 5029 | — | — | — | — |
| — fixant la direction | — | — | — | — | — | 5526 | — | — | — |
| **Tige** de commande du commutateur avec embout et bouton de commande | — | — | — | — | — | 5527 | — | — | — |
| **Tube** de graissage du carter supérieur, graisseur 6 1/4 | 5030 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — — 8 1/4 | 5031 | 5031 | 5032 | 5032 | 5032 | — | — | — | — |
| **Vis** de direction 3 filets, direction à gauche | — | — | — | — | — | 5528 | 1424 | — | — |
| — — — droite | — | — | — | — | — | 5529 | — | — | — |
| — butée de vis direction à gauche avec tube d'arrêt d'huile | — | — | — | — | — | 5530 | — | — | — |
| — — — droite — — — | — | — | — | — | — | 5531 | — | — | — |
| — butée de la roue de direction avec contre-écrou | — | — | — | — | — | 5532 | — | — | — |
| — nickelée fixant le volant sur la colonne | — | — | — | — | — | 5533 | — | — | — |
| **Volant** de direction | 5033 | 5033 | 5033 | 5033 | 5033 | 5533 A | — | — | — |
| **FREINS AVANT ET ARRIÈRE** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Axe** des manchons de frein AV avec écrou | — | — | 6000 | 6000 | 6000 | — | — | — | — |
| — — AR — | 6001 | 6001 | 6002 | 6002 | 6002 | — | — | — | — |
| — de réglage de frein AV, châssis 415.856 | — | — | — | 6003 | — | — | — | — | — |
| — de chape de la tige filetée de commande de frein AV | — | — | 6004 | 6004 | 6004 | — | — | — | — |
| — de point fixe de frein AV et AR | — | — | — | — | — | 6500 | — | — | — |
| — de tige de commande de frein AV | — | — | — | — | — | 6501 | — | — | — |
| **Bague** d'arrêt des leviers de frein AV sur support de ressort | — | — | — | — | — | 6502 | — | — | — |
| — de came de frein AV et AR | — | — | 6005 | 6005 | 6005 | — | — | — | — |
| — de levier double de commande de frein AV | — | — | 6006 | 6006 | 6006 | — | — | — | — |
| **Barillet** des leviers de frein AV et AR | — | — | 6007 | 6007 | 6007 | — | — | — | — |
| **Bouton** de réglage de frein | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Came** de frein AV | — | — | 6008 | 6008 | 6008 | — | 1426 | 1426 | 1427 |
| — ou clé de frein AR droite | 6009 | 6010 | 6011 | 6011 | 6011 | — | 1428 | 1430 | 1432 |
| — — AR gauche | 6012 | 6013 | 6014 | 6014 | 6014 | — | 1429 | 1431 | 1433 |
| **Chape** de la tige filetée de commande de frein AV | — | — | 6015 | 6015 | 6015 | — | — | — | — |
| — de réglage de frein AV sur levier de commande, châssis 415.856 | — | — | — | 6016 | — | — | — | — | — |
| **Clavette** d'axe de mâchoire et de levier de comm. AV et AR. | 6017 | 6017 | 6017 | 6017 | 6017 | — | — | — | — |
| **Clé** de frein AV droite | — | — | — | — | — | 6503 | — | — | — |
| — — AV gauche | — | — | — | — | — | 6504 | — | — | — |
| — — AR droite (voiture tourisme) | — | — | — | — | — | 6505 | — | — | — |
| — — AR gauche — | — | — | — | — | — | 6506 | — | — | — |
| — — AR droite (voiture utilitaire) | — | — | — | — | — | 6507 | — | — | — |
| — — AR gauche — | — | — | — | — | — | 6508 | — | — | — |



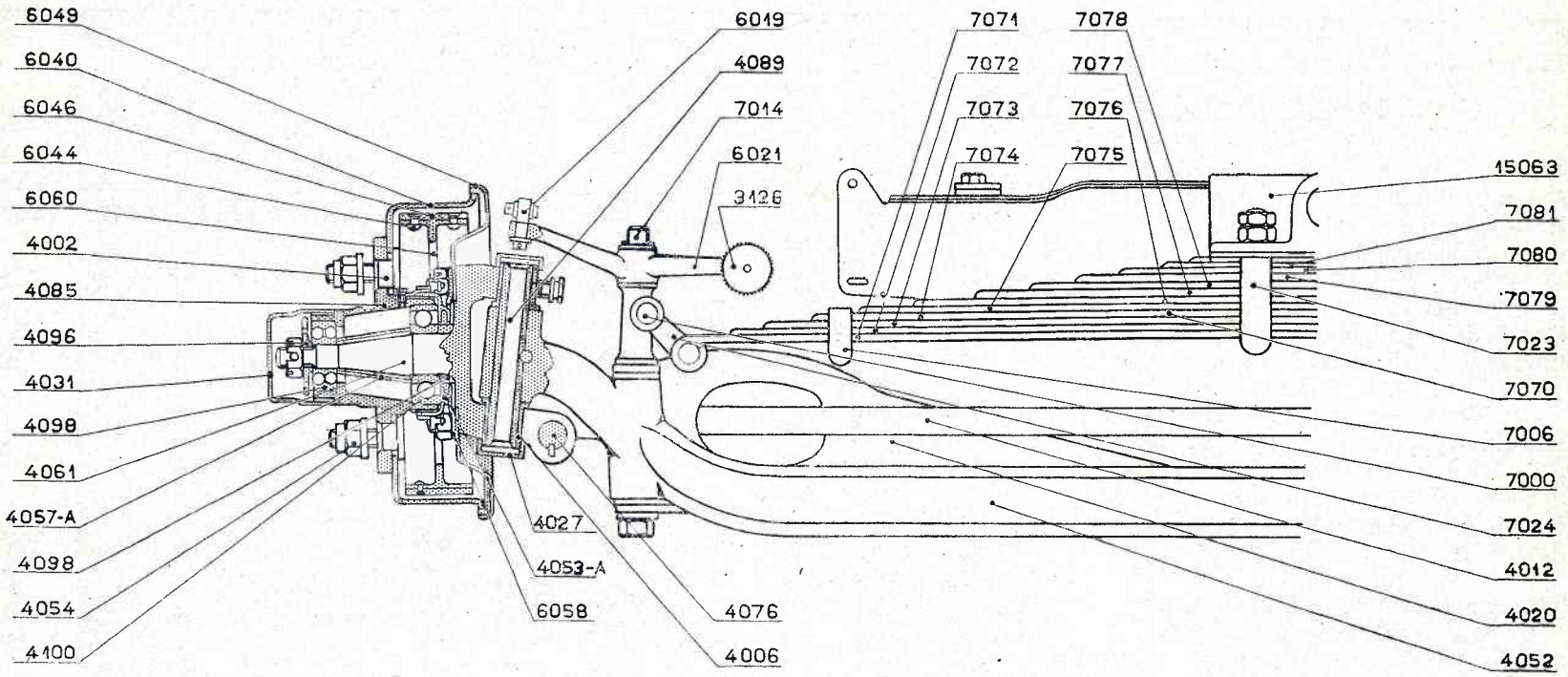
jl@peniguet.fr

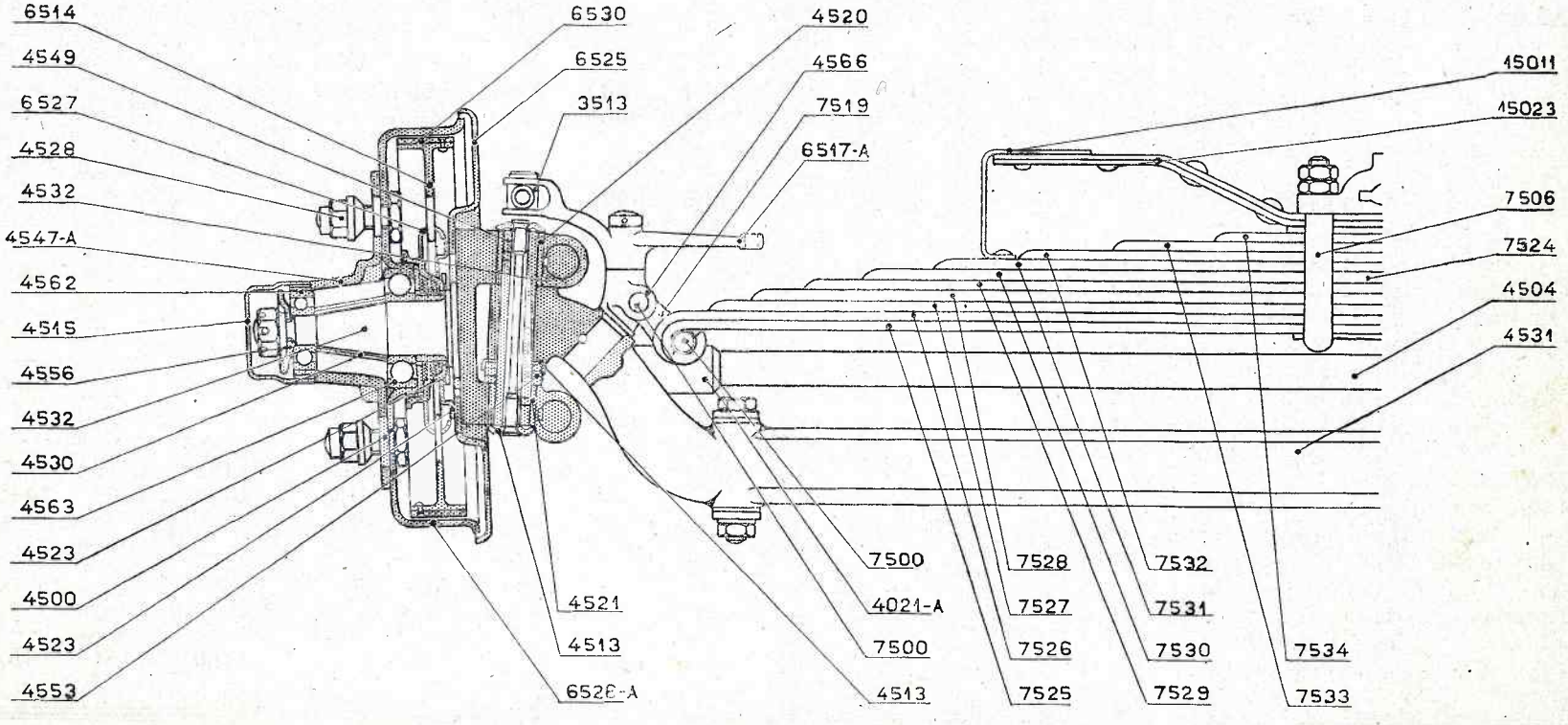
| FREINS AVANT ET ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cuvette** cache-poussière des clés de frein AR | — | — | — | — | — | **6509** | — | — | — |
| — de rejet d'huile de frein AR | — | — | — | — | — | **6510** | — | — | — |
| — — — gauche, châssis 300275 | — | — | — | — | — | **6511** | — | — | — |
| — — — droit — | — | — | — | — | — | **6512** | — | — | — |
| **Demi-mâchoire** de frein AV et AR garnie | **6018** | **6018** | **6018** | **6018** | **6018** | **6513** | — | — | — |
| — — non garnie | **6060** | **6060** | **6060** | **6060** | **6060** | **6514** | — | — | — |
| **Douille** de support de clé de frein AV et AR | — | — | — | — | — | **6515** | **1434** | **1434** | **1434** |
| — des leviers de renvoi de frein AV | — | — | — | — | — | **6516** | — | — | — |
| — de tube de clé de frein AR | — | — | — | — | — | **6517** | — | — | — |
| **Genouillère** d'articulation des tiges de commande | — | — | **6019** | **6019** | **6019** | — | — | — | — |
| **Levier** de commande de came de frein AV | — | — | **6020** | **6020** | **6020** | — | — | — | — |
| — double de commande de frein AV | — | — | **6021** | **6021** | **6021** | **6517 A** | — | — | — |
| — — — à partir du châssis 415856 | — | — | — | **6022** | — | — | — | — | — |
| — court de commande de clé de frein, à pédale | **6023** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — à partir du châssis 71848 | **6024** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — long de commande de frein à main | **6025** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — à partir châssis 71848 | **6026** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — pour freins jumelés, | | | | | | | | | |
| — — à partir du châssis 77179 | **6027** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de commande de clé de frein AR | — | **6028** | — | — | — | — | — | — | |
| — droit | — | — | **6029** | **6029** | **6029** | — | — | — | — |
| — gauche | — | — | **6030** | **6030** | **6030** | — | — | — | — |
| — droit à partir 410417 | — | — | — | **6031** | — | — | — | — | — |
| — gauche, à partir 410417 | — | — | — | **6032** | — | — | — | — | — |
| — de renvoi des freins AV côté droit | — | — | — | — | — | **6518** | — | — | — |
| — — — gauche | — | — | — | — | — | **6519** | — | — | — |
| — droit de commande de clé de frein AR | — | — | — | — | — | **6520** | — | — | — |
| — gauche — — | — | — | — | — | — | **6521** | — | — | — |
| — de commande de clé de frein AV | — | — | — | — | — | **6522** | — | — | — |
| **Plateau** de frein AR, côté droit | **6033** | **6034** | **6035** | **6035** | **6035** | **6523** | **1435** | **1436** | **1437** |
| — — gauche | **6036** | **6037** | **6038** | **6038** | **6038** | **6524** | **1438** | **1439** | **1440** |
| — de frein AV | — | — | — | — | — | **6525** | — | — | — |
| **Poulie** de frein AR | **6039** | **6039** | **6039** | **6039** | **6039** | **6526** | — | — | — |
| — — AV | — | — | **6040** | **6040** | **6040** | **6526 A** | — | — | — |
| **Ressort** de rappel des mâchoires de frein AV et AR | **6041** | **6041** | **6042** | **6042** | **6042** | **6527** | **1441** | **1442** | **1443** |
| — — des tiges commande frein AV ch. 415856 | — | — | — | **6043** | — | — | — | — | — |
| **Rivet** de fixation des garnitures de frein AV et AR | **6044** | **6044** | **6044** | **6044** | **6044** | **6528** | — | — | — |
| **Rondelle** de levier double de commande de frein AV | — | — | **6045** | **6045** | **6045** | — | — | — | — |
| — feutre des clés de frein AR | — | — | — | — | — | **6529** | — | — | — |
| **Segment** de frein AV et AR (garniture) | **6046** | **6046** | **6046** | **6046** | **6046** | **6530** | **1444** | **1445** | **1446** |
| **Support** d'axe de point fixe de frein AV et AR | — | — | — | — | — | **6531** | — | — | — |
| — de clé de frein AV et AR sur plateau | — | — | — | — | — | **6532** | — | — | — |
| — de came de frein AV | — | — | **6047** | **6047** | **6047** | — | — | — | — |
| — de mâchoire de frein AV (point fixe) | — | — | **6048** | **6048** | **6048** | — | — | — | — |
| — de frein AV | — | — | **6049** | **6049** | **6049** | — | — | — | — |
| — — AR droit | **6050** | **6051** | **6052** | **6052** | **6052** | — | — | — | — |
| — — AR gauche | **6053** | **5054** | **6055** | **6055** | **6055** | — | — | — | — |
| **Tige** de commande de frein AV | — | — | **6056** | **6056** | **6056** | **6533** | — | — | — |
| — — — longueur $35^{m}/_{m}$ | — | — | **6057** | **6057** | **6057** | — | — | — | — |
| — — — — $45^{m}/_{m}$ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Tôle** de rejet d'huile de moyeu AV | — | — | **6058** | **6058** | **6058** | **6535** | — | — | — |
| — support de clé de frein (sur tube de pont) | — | — | — | — | — | **6534** | — | — | — |



jl@peniguet.fr

# FREINS AVANT type 5 CV 190 S - 6 CV 201





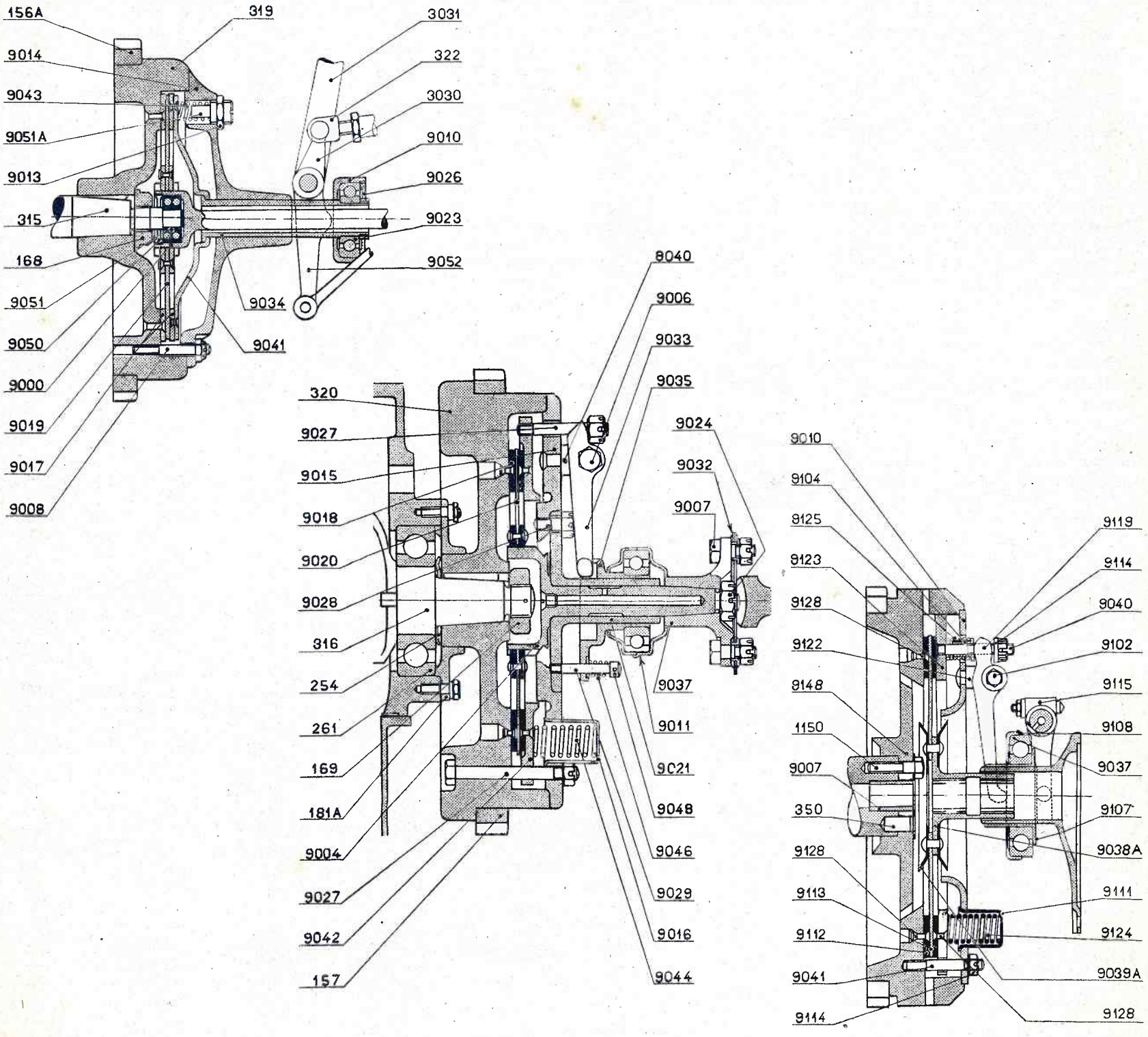

jl@peniguet.fr

| FREINS AVANT ET ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tube** guide de tringle sur barillet | — | — | 6059 | 6059 | 6059 | 6536 | — | — | — |
| **COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR** 5 cv — 201-6 cv — 9 cv | | | | | | | | | |
| **Axe** de la chape de pédale d'accélérateur | — | — | — | — | — | 6600 | — | — | — |
| **Arbre** renvoi de commande de carburateur | — | — | — | — | — | 6601 | — | — | — |
| **Boîte** à rotule de la commande de carburateur, complète | — | — | — | — | — | 6602 | 1447 | 1447 | 1447 |
| **Bouton** de commande du volet d'air | 6100 | 6100 | 6101 | 6101 | 6101 | 6603 | — | — | — |
| — — du modérateur | — | — | 6102 | 6102 | 6102 | 6604 | — | — | — |
| — d'arrêt de la tige de commande du modérateur | — | — | 6103 | 6103 | 6103 | — | — | — | — |
| **Chape** de la pédale d'accélérateur | 6104 | 6104 | — | — | — | 6605 | — | — | — |
| **Levier** de commande de l'arbre de renvoi d'accélérateur | — | — | — | — | — | 6606 | — | — | — |
| — — du carburateur | — | — | — | — | — | 6607 | — | — | — |
| — fou de commande de modérateur | — | — | — | — | — | 6608 | — | — | — |
| **Pédale** d'accélérateur | 6105 | 6106 | 6107 | 6107 | 6107 | 6609 | — | — | — |
| **Ressort** de rappel de la pédale | 6108 | 6108 | 6108 | 6108 | 6108 | — | — | — | — |
| — rattrapage de jeu du renvoi | — | — | — | — | — | 6610 | — | — | — |
| **Rotule** du levier de carburateur | — | — | — | — | — | 6611 | — | — | — |
| **Support** de commande de volet d'air | — | — | 6109 | 6109 | 6109 | — | — | — | — |
| — de l'arbre de renvoi de l'accélérateur | — | — | — | — | — | 6612 | — | — | — |
| **Tige** tringle de commande du volet d'air | — | — | 6110 | 6110 | 6110 | — | — | — | — |
| — de commande du volet d'air | — | — | 6111 | 6111 | 6111 | 6613 | — | — | — |
| — — du carburateur | 6112 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — du modérateur | — | — | 6113 | 6113 | 6113 | — | — | — | — |
| **EMBRAYAGE** 5 cv — 201-6 cv — 9 cv | | | | | | | | | |
| **Arbre** d'embrayage, carré de 14 | 9000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 16, longueur 314 | 9002 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 16 — 310 | 9003 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — | — | 9004 | 9004 | 9004 | 9004 | — | — | — | — |
| — d'accouplement des joints d'embrayage | — | 9005 | 9005 | 9005 | 9005 | — | — | — | — |
| — de débrayage pour direction à droite | — | — | — | — | — | 9100 | — | — | — |
| — — — gauche | — | — | — | — | — | 9101 | — | — | — |
| **Axe** du levier de débrayage | — | 9006 | 9006 | 9006 | 9006 | 9102 | — | — | — |
| — de fixation des leviers | — | — | — | — | — | 9133 | — | — | — |
| — de la tige de commande de débrayage sur pédale | — | — | — | — | — | 9103 | — | — | — |
| **Bague** de butée du ressort de rappel | — | — | — | — | — | 9104 | — | — | — |
| **Barillet** de la tige de commande sur levier de commande de débrayage | — | — | — | — | — | 9105 | — | — | — |
| — de la tige de commande sur pédale de débrayage | — | — | — | — | — | 9106 | — | — | — |
| **Boulon** d'entraînement de joint élastique avec écrou | — | 9007 | 9007 | 9007 | 9007 | — | — | — | — |
| — de fixation de l'embrayage sur volant | 9008 | 9008 | 9008 | 9008 | 9008 | — | — | — | — |
| — de serrage du manchon d'accouplement | 9009 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Butée** de débrayage, complète | 9010 | 9011 | 9011 | 9011 | 9011 | 9037 | 1448 | 1448 | 1448 |
| **Cage** de centrage de la butée de débrayage | — | — | — | — | — | 9107 | 1449 | 1449 | 1449 |
| — extérieure de la butée de débrayage | — | — | — | — | — | 9108 | — | — | — |
| **Clavette** de l'arbre récepteur | — | 9012 | 9012 | 9012 | 9012 | — | — | — | — |
| — des leviers | — | — | — | — | — | 9109 | — | — | — |
| **Couvercle** d'embrayage, monté, avec œils d'attache des leviers de débrayage | — | — | — | — | — | 9110 | — | — | — |
| — d'embrayage | 9014 | 9015 | 9015 | 9015 | 9015 | — | 1450 | 1451 | 1452 |



jl@peniguet.fr

# EMBRAYAGE type 5 CV - 172 R - 190 S - 6 CV 201






jl@peniguet.fr

| EMBRAYAGE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Contre-écrou** de la vis de réglage des ressorts | 9013 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Cuvette** de ressort d'embrayage | — | 9016 | 9016 | 9016 | 9016 | 9111 | — | — | — |
| **Disque** moteur d'embrayage (garniture) | 9017 | 9018 | 9018 | 9018 | 9018 | 9112 | 1453 | 1453 | 1453 |
| — récepteur monté avec moyeu et tôle de rejet d'huile. | — | — | — | — | — | 9113 | 1454 | 1454 | 1454 |
| — récepteur avec moyeu | 9019 | 9020 | 9020 | 9020 | 9020 | — | — | — | — |
| **Douille** de centrage de l'arbre récepteur | — | 9021 | 9021 | 9021 | 9021 | — | — | — | — |
| **Ecrou** des goujons de débrayage | — | 9022 | 9022 | 9022 | 9022 | 9114 | — | — | — |
| — de fixation de la butée | 9023 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — du manchon sur arbre récepteur | — | 9024 | 9024 | 9024 | 9024 | — | — | — | — |
| **Feutre** d'arrêt d'huile du roulement sur arbre d'embrayage. | 9025 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Frein** d'écrou fixant la butée | 9026 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'écrou de fixation du couvercle d'embrayage | — | — | — | — | — | 9116 | — | — | — |
| **Fourchette** de débrayage | 9052 | 9053 | 9054 | 9054 | 9054 | 9115 | 1455 | 1455 | 1455 |
| **Goujon** de débrayage | — | 9027 | 9027 | 9027 | 9027 | 9040 A | — | — | — |
| — de fixation de la douille de centrage | — | 9028 | 9028 | 9028 | 9028 | — | — | — | — |
| — — du couvercle d'embrayage | — | — | — | — | — | 9041 | 9041 | — | — |
| — guide du manchon de débrayage | — | 9029 | 9029 | 9029 | 9029 | — | — | — | — |
| **Godet** d'arrivée d'huile à la cage de débrayage | — | — | — | — | — | 9117 | — | — | — |
| **Guide** du godet de graissage | — | — | — | — | — | 9118 | — | — | — |
| **Grain** de butée de l'arbre d'embrayage | 9030 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — à partir châssis 180427 | 9031 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Joint** élastique d'embrayage (acier) | — | 9032 | 9032 | 9032 | 9032 | — | — | — | — |
| **Levier** de débrayage | — | 9033 | 9033 | 9033 | 9033 | 9119 | — | — | — |
| — de commande de l'arbre d'embrayage | — | — | — | — | — | 9120 | — | — | — |
| — — — à partir châssis 318384 | — | — | — | — | — | 9121 | — | — | — |
| **Manchon** de commande de débrayage | 9034 | 9035 | 9035 | 9035 | 9035 | — | 1456 | 1456 | 1456 |
| — de butée de débrayage | 9036 | — | — | — | — | — | 1457 | 1457 | 1457 |
| — du joint élastique | — | 9037 A | 9037 A | 9037 A | 9037 A | — | — | — | — |
| — d'accouplement | 9038 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — à partir du châssis 180427 | 9039 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Moyeu** d'embrayage | — | — | — | — | — | 9038 A | — | — | — |
| **Œil** d'articulation sur levier de débrayage | — | 9040 | 9040 | 9040 | 9040 | — | — | — | — |
| — d'attache des leviers de débrayage | — | — | — | — | — | 9122 | — | — | — |
| **Plateau** d'embrayage | 9041 | 9042 | 9042 | 9042 | 9042 | 9123 | — | — | — |
| **Ressort** d'embrayage | 9043 | 9044 | 9044 | 9044 | 9044 | 9124 | 1458 | 1459 | 1460 |
| — de rappel des leviers de débrayage | — | — | — | — | — | 9125 | — | — | — |
| — — de la butée de débrayage | — | — | — | — | — | 9126 | — | — | — |
| — d'appui de la rondelle d'arrêt sur pédale | — | — | — | — | — | 9127 A | — | — | — |
| — de rappel du manchon d'embrayage | 9045 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de débrayage | — | 9046 | 9046 | 9046 | 9046 | 9127 | — | — | — |
| **Rivet** de fixation de la garniture d'embrayage | 9047 | 9047 | 9047 | 9047 | 9047 | 9128 | — | — | — |
| **Roulement** de débrayage | 9010 | 9011 | 9011 | 9011 | 9011 | 9037 B | — | — | — |
| — de l'arbre de débrayage | 9051 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Rondelle** appui du ressort rappel du manchon débrayage. | — | 9048 | 9048 | 9048 | 9048 | — | — | — | — |
| — extérieure d'arrêt du feutre | 9049 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — intérieure protection du roulement sur arbre embr. | 9050 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — servant d'entretoise du godet d'arrivée d'huile | — | — | — | — | — | 9129 | — | — | — |
| — d'arrêt de la tige sur pédale d'embrayage | — | — | — | — | — | 9130 | — | — | — |
| — de butée de l'arbre d'embrayage | — | — | — | — | — | 9131 | — | — | — |
| **Tôle** de rejet d'huile | — | — | — | — | — | 9039 A | — | — | — |
| **Tringle** de commande de débrayage avec cuvette de réglage. | — | — | — | — | — | 9132 | — | — | — |
| **Vis** de réglage de tension des ressorts d'embrayage | 9051 A | — | — | — | — | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

## COMMANDES D'EMBRAYAGE DE FREIN de BOITE de VITESSES - LEVIERS - PEDALES

**5 cv — 201-6 cv — 9 cv**

| | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Arbre** de débrayage, direction à droite | **3000** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — gauche | **3001** | — | — | — | — | — | **1461** | **1461** | **1461** |
| — — — droite, châssis 71946 | **3002** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — gauche — | **3003** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — des pédales, direction à droite | **3004** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — gauche | **3005** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — à partir du châssis 71946-172 BC-R | **3006** | **3007** | **3007** | **3007** | **3007** | — | — | — | — |
| — de renvoi du frein à main, direction à droite | — | — | — | — | — | **3500** | — | — | — |
| — — — gauche | — | — | — | — | — | **3501** | — | — | — |
| — — par pédale sur carter boîte vitesses | — | — | — | — | — | **3502** | — | — | — |
| **Axe** de fixation de la tige de commande du levier intermédiaire, à partir du châssis 71946 | **3008** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de chape de la tige d'embrayage, châssis 71.946 | **3009** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de fixation de la fourchette de débrayage | — | **3010** | **3010** | **3010** | **3010** | — | — | — | — |
| — de la biellette de commande de frein à pédale | — | **3011** | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'articulation des tringles de frein AR sur levier de renvoi | — | — | — | — | — | **3503** | — | — | — |
| — d'articulation des tringles de frein AR sur levier de renvoi, à partir du châssis 314864 | — | — | — | — | — | **3504** | — | — | — |
| — d'articulation de levier de renvoi sur tube de poussée. | — | — | — | — | — | **3505** | — | — | — |
| — d'articulation de levier de renvoi sur tube de poussée à partir du châssis 314864 | — | — | — | — | — | **3506** | — | — | — |
| — de chape de tringle de commande des freins par pédale. | — | — | — | — | — | **3507** | — | — | — |
| — — de pédale d'accélérateur et de tringle de com- | | | | | | | | | |
| — — mande de frein AV | — | — | — | — | — | **3508** | — | — | — |
| à coulisse (rivé sur levier de renvoi) | — | — | — | — | — | **3509** | — | — | — |
| — des pédales d'embrayage et de frein | — | — | — | — | — | **3510** | — | — | — |
| **Bague** de butée de l'arbre de renvoi de frein à main, direction à droite | — | — | — | — | — | **3511** | — | — | — |
| — entretoise des leviers de commande | — | — | — | — | — | **3512** | — | — | — |
| — d'arrêt des arbres de débrayage et de frein | **3012** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de l'arbre des pédales | — | **3013** | **3013** | **3013** | **3013** | — | — | — | — |
| **Bague** du levier interméd. de comm. de débrayage (71946) | **3014** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — des pédales | — | **3015** | — | — | — | — | — | — | — |
| **Barillet** du levier de commande de frein | — | — | — | — | — | **3513** | — | — | — |
| **Biellette** de débrayage 8 m/m, à partir du châssis 193657-172M | — | **3016** | **3016** | **3016** | **3016** | — | — | — | — |
| — — 6 m/m | — | **3017** | — | — | — | — | — | — | — |
| — de renforcement de la colonnette de débrayage. | — | — | **3018** | **3018** | **3018** | — | — | — | — |
| — de commande du frein à pédale | — | **3019** | — | — | — | — | — | — | — |
| **Bouchon** du couvercle de changement de vitesse | — | — | — | — | — | **3514** | — | — | — |
| — de rotule de levier de vitesse | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Boule** du levier de changement de vitesse | — | — | — | — | — | **3515** | — | — | — |
| — — de frein à main | — | — | — | — | — | **3516** | — | — | — |
| **Chape** supérieure de réglage | **3020** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — ou inférieure sur levier intermédiaire | **3021** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de biellette de débrayage | — | **3022** | — | — | — | — | — | — | — |
| — de tringle de commande de frein par pédale | — | — | **3023** | **3023** | **3023** | — | — | — | — |
| — à coulisse des tringles | — | **3024** | — | — | — | **3517** | — | — | — |
| — de tringle de commande de frein AV | — | — | — | — | — | **3518** | — | — | — |
| — de commande de frein AR 172 M | — | **3058** | **3058** | **3058** | **3058** | — | — | — | — |
| — de tringle de commande de frein par pédale | — | — | — | — | — | **3519** | — | — | — |
| **Clavette** des leviers | — | — | — | — | — | **3520** | — | — | — |

**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**

jl@peniguet.fr

| COMMANDES D'EMBRAYAGE DE FREIN de BOITE de VITESSES - LEVIERS - PEDALES | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Colonnette** ou support de fourchette de débrayage | — | **3025** | **3025** | **3025** | **3025** | — | — | — | — |
| **Entretoise** fixation de secteur de frein à main | — | — | — | — | — | **3521** | — | — | — |
| **Ergot** butée du secteur de frein à main | — | — | — | — | — | **3522** | — | — | — |
| **Etrier** de fixation du support des tringles de frein AR | — | — | — | — | — | **3523** | — | — | — |
| **Ecrou** réglage des tringles de frein | — | — | — | — | — | **3524** | — | — | — |
| **Levier** de commande frein AV, côté droit sur boîte vitesses | — | — | — | — | — | **3525** | — | — | — |
| — — — gauche — | — | — | — | — | — | **3526** | — | — | — |
| — — — droit (commande frein) | — | — | — | — | — | **3527** | — | — | — |
| — — — gauche — | — | — | — | — | — | **3528** | — | — | — |
| — — frein AR seul sur boîte direct. gauche | — | — | — | — | — | **3529** | — | — | — |
| — sur arbre du renvoi de frein à main | — | — | — | — | — | **3530** | — | — | — |
| — renvoi des freins AR sur tube de poussée | — | — | — | — | — | **3531** | — | — | — |
| — — — à partir ch. 314864 | — | — | — | — | — | **3532** | — | — | — |
| — de changement de vitesse (sans boule) | — | — | — | — | — | **3533** | — | — | — |
| — de frein à main seul | — | — | — | — | — | **3534** | — | — | — |
| — de commande de fourchette de débrayage | **3026** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — à partir du ch. 71946 | **3027** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de frein sur arbre des pédales | **3028** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — intermédiaire de la commande de débrayage | **3029** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de débrayage et de frein | — | **3030** | — | — | — | — | — | — | — |
| **Pédale** de débrayage | **3031** | **3032** | **3033** | **3033** | **3033** | **3535** | — | — | — |
| — de frein | **3034** | **3035** | **3036** | **3036** | **3036** | **3536** | — | — | — |
| **Plaque** formant support de pédalier | **3037** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Ressort** de rappel de la commande de débrayage | **3038** | **3039** | **3039** | **3039** | **3039** | — | — | — | — |
| — — — de frein à pédale | **3040** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de la pédale de débrayage | — | — | — | — | — | **3537** | — | — | — |
| — — — de frein | — | — | — | — | — | **3538** | — | — | — |
| — — du levier de renvoi sur tube de poussée | — | — | — | — | — | **3539** | — | — | — |
| — de rattrapage de jeu de la chape à coulisse | — | — | — | — | — | **3540** | — | — | — |
| — de rappel de la tringle de commande | — | — | — | — | — | **3541** | — | — | — |
| — — verrou du levier de frein à main | — | — | — | — | — | **3542** | — | — | — |
| — de rattrapage du jeu des pédales | — | — | — | — | — | **3543** | — | — | — |
| — de la rotule du levier de changement de vitesse | — | — | — | — | — | **3544** | — | — | — |
| **Rotule** du levier de commande de changement de vitesse | — | — | — | — | — | **3545 A** | — | — | — |
| **Rondelle** d'appui du ressort de la rotule du levier de changement de vitesse | — | — | — | — | — | **3545** | — | — | — |
| — de butée des pédales | — | — | — | — | — | **3546** | — | — | — |
| **Semelle** des pédales d'embrayage et de frein | **3040 A** | **3040 A** | **3040 A** | **3040 A** | **3040 A** | **3547** | — | — | — |
| **Secteur** de frein à main | — | — | — | — | — | **3548** | **1462** | **1464** | **1465** |
| **Support** des pédales | — | — | — | — | — | **3549** | — | — | — |
| — des tringles de frein AR | — | — | — | — | — | **3550** | — | — | — |
| — — à partir du châssis 308553 | — | — | — | — | — | **3551** | — | — | — |
| — des arbres de pédales (bronze) | **3041** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — (fonte) | **3042** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de l'arbre des pédales | — | **3043** | **3043** | **3043** | **3043** | — | — | — | — |
| **Tête** de la biellette de renforcement d'embrayage | — | **3044** | **3044** | **3044** | **3044** | — | — | — | — |
| **Tige** de semelle des pédales | — | — | — | — | — | **3552** | — | — | — |
| — de commande du verrou de frein à main | — | — | — | — | — | **3553** | **1463** | **1466** | **1467** |
| **Tringle** de commande des freins : | | | | | | | | | |
| — Par levier à main | — | — | — | — | — | **3554** | — | — | — |
| — — à partir du châssis 314864 | — | — | — | — | — | **3555** | — | — | — |
| — Par pédale | — | — | — | — | — | **3556** | — | — | — |



jl@peniguet.fr

| COMMANDES D'EMBRAYAGE DE FRENIN de BOITE de VITESSES - LEVIERS - PEDALES | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tringle** Par pédale à main à partir du châssis 314864 | — | — | — | — | — | **3557** | — | — | — |
| — AR, sur levier de renvoi | — | — | — | — | — | **3558** | — | — | — |
| — AV, seule, longueur 700 m/m | — | — | — | — | — | **3559** | — | — | — |
| — AV, — 715 m/m | — | — | — | — | — | **3560** | — | — | — |
| — AR, — 715 m/m | — | — | — | — | — | **3561** | — | — | — |
| — AR, voiture tourisme | — | — | — | — | — | **3562** | — | — | — |
| — AR, — utilitaire | — | — | — | — | — | **3563** | — | — | — |
| **Tringle** courte du frein à pédale (6×280) | **3045** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — (8×280) | **3046** | **3047** | **3047** | **3047** | **3047** | — | — | — | — |
| — de commande de frein AR | **3048** | **3049** | **3050** | **3051** | **3051** | — | — | — | — |
| — courte de commande de frein AR, à partir 410417 | — | — | — | **3052** | — | — | — | — | — |
| — longue | — | — | — | **3053** | — | — | — | — | — |
| — de commande de frein AV | — | — | — | **3054** | **3054** | — | — | — | — |
| — — à partir châssis 415856. | — | — | — | **3055** | — | — | — | — | — |
| — de renvoi du levier à main | — | — | — | **3056** | — | — | — | — | — |
| **Verrou** du levier de frein à main | — | — | — | **3057** | — | **3564** | — | — | — |
| **COMMANDES DE CHANGEMENT DE VITESSE DE FREINS AVANT ET ARRIÈRE** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Arbre** renvoi des leviers de frein sur support de triangle AR. | **3100** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de frein | — | **3101** | **3101** | **3101** | **3101** | — | — | — | — |
| — des leviers de changement de vitesse | — | — | — | **3102** | **3102** | — | — | — | — |
| — de renvoi des freins AV et AR | — | — | — | **3103** | **3103** | — | — | — | — |
| **Axe** de chape du tube de changement de vitesse | **3104** | **3105** | **3105** | **3105** | **3105** | — | — | — | — |
| — — des tringles de commande de frein | — | — | **3106** | **3106** | **3106** | — | — | — | — |
| — des leviers de renvoi de frein sur support AV de triangle AR, à partir du châssis 410417 | — | — | — | **3107** | — | — | — | — | — |
| — de la coulisse sur levier de frein à main et sur levier de renvoi | **3108** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de l'œil AV de tringle de frein AR | — | **3109** | — | — | — | — | — | — | — |
| — — AR — de commande de frein à main | — | — | **3110** | **3110** | **3110** | — | — | — | — |
| — des leviers de changement de vitesse et de frein | **3111** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'articulation du levier de changement de vitesse | — | **3112** | **3112** | **3112** | **3112** | — | — | — | — |
| **Bague** de butée des leviers, châssis 71946 | **3113** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de blocage de l'axe des leviers de vitesse et de frein | **3114** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — du levier de commande de renvoi | — | — | — | **3115** | **3115** | — | — | — | — |
| **Barillet** de réglage des leviers de clé de frein (trou de 10). | **3116** | **3117** | — | — | — | — | — | — | — |
| **Bielle** de commande de changement de vitesse | **3118** | **3119** | **3119** | **3119** | **3119** | — | — | — | — |
| **Bouchon** du levier de changement de vitesse | **3120** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Boule** du levier de changement de vitesse | **3121** | **3122** | **3122** | **3122** | **3122** | — | — | — | — |
| — — de frein à main | **3123** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Bouton** de commande du verrouillage du levier frein à main | **3124** | **3124** | **3124** | **3124** | **3124** | — | **1468** | **1469** | **1470** |
| — de la commande du réglage d'air | — | — | **3125** | **3125** | **3125** | — | — | — | — |
| — de réglage des tringles de frein | — | — | **3126** | **3126** | **3126** | — | — | — | — |
| **Bride** arrêt du ressort de rappel de tringle du frein à pédale. | **3127** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Canon** du réglage de frein, filetage 10×150 | **3128** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 12×150 | **3129** | **3129** | — | — | — | — | — | — | — |
| **Chape** pour tringle de frein de 6 m/m | **3130** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 8 m/m | **3131** | **3132** | **3132** | **3132** | **3132** | — | — | — | — |
| — AV de la bielle de commande du changement vitesse | **3133** | **3133** | **3133** | **3133** | **3133** | — | — | — | — |
| — AR — — | **3134** | **3134** | **3134** | **3134** | **3134** | — | — | — | — |

**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**



jl@peniguet.fr

| COMMANDES DE CHANGEMENT DE VITESSE DE FREINS AVANT ET ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Clavette** d'entraînement des leviers de renvoi du frein... | 3135 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Cliquet** du levier de frein à main ..... | — | 3136 | 3136 | 3136 | 3136 | — | 1471 | 1472 | 1473 |
| **Coulisseau** supérieur ..... | 3137 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — inférieur ..... | 3138 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de frein à main ..... | 3139 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Coussinet** ou palier de l'arbre de renvoi du frein AV et AR | — | — | — | 3140 | 3140 | — | — | — | — |
| **Ecrou** de réglage de la chape AV de la bielle du triangle AR | — | 3141 | 3141 | 3141 | 3141 | — | — | — | — |
| — de réglage de frein (à oreilles) ..... | 3142 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — à partir du châssis 108266-172 BC-R. | 3143 | 3143 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Entretoise** du secteur de changement de vitesse ..... | — | 3144 | 3144 | 3144 | 3144 | — | — | — | — |
| **Levier** du changement de vitesse (1re disposition)..... | 3145 | — | — | — | — | — | 1474 | 1475 | 1476 |
| — du changement de vitesse (1re disposition), à partir du châssis 71946-172 BC-R ..... | 3146 | 3147 | 3147 | 3147 | 3147 | — | — | — | — |
| — de frein à main ..... | 3148 | 3149 | 3149 | 3149 | 3149 | — | 1477 | 1477 | 1477 |
| — — non coudé..... | — | — | — | 3150 | — | — | — | — | — |
| — de commande de bielle de changement de vitesse... | — | 3151 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de commande de l'arbre renvoi de frein par levier à main ..... | — | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | — | — | — | — |
| — simple de frein AR, côté gauche ..... | — | — | 3153 | 3153 | 3153 | — | 1478 | 1480 | 1481 |
| — — droit ..... | — | — | 3154 | 3154 | 3154 | — | 1479 | 1482 | 1483 |
| — droit de commande de frein AV, direction à gauche. | — | — | — | 3155 | 3155 | — | — | — | — |
| — simple du frein AV, côté droit, châssis 410417 ..... | — | — | 3156 | 3156 | 3156 | — | — | — | — |
| — — AR, côté droit ..... | — | — | — | 3157 | — | — | — | — | — |
| — — AR, côté gauche ..... | — | — | — | 3158 | — | — | — | — | — |
| — double de frein AV et de la tringle de la pédale .... | — | — | — | 3160 | 3160 | — | — | — | — |
| — de renvoi du frein, côté droit ..... | 3161 | 3162 | 3163 | 3164 | 3164 | — | — | — | — |
| — — gauche ..... | 3165 | 3162 | 3166 | 3164 | 3164 | — | — | — | — |
| **Moyeu** du levier de changement de vitesse..... | — | 3167 | — | — | — | — | — | — | — |
| **Œil** AV de la tringle de frein AR et AV, de commande de frein à main ..... | — | 3168 | 3168 | 3168 | 3168 | — | — | — | — |
| **Plaque** renforcement des leviers renvoi de frein (410417) . | — | — | — | 3169 | — | — | — | — | — |
| **Poussoir** du levier de changement de vitesse ..... | — | 3170 | 3170 | 3170 | 3170 | — | — | — | — |
| **Renvoi** du changement de vitesse ..... | — | — | 3171 | 3171 | 3171 | — | — | — | — |
| **Ressort** de rappel du cliquet de frein à main..... | — | — | 3172 | 3172 | 3172 | — | 1484 | 1484 | 1484 |
| — de butée du levier de frein à main ..... | — | — | 3173 | 3173 | 3173 | — | — | — | — |
| — de rappel de la tringle de commande de frein ..... | 3174 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de frein AR ..... | — | 3175 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — châssis 198377 | — | 3176 | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'appui de l'écrou à oreille du réglage de frein, à | 3177 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| partir du châssis 108266 ..... | 3178 | 3178 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de poussoir du levier de changement de vitesse.. | — | 3179 | 3179 | 3179 | 3179 | — | — | — | — |
| — des axes du levier de renvoi de frein..... | — | — | — | 3180 | — | — | — | — | — |
| — du verrou du levier de changement de vitesse .... | 3181 | — | | — | — | — | — | — | — |
| — — de frein ..... | 3182 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de verrouillage supérieur du levier chang. de vitesse. | 3183 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Rondelle** de réglage de l'arbre de renvoi..... | — | — | — | 3184 | 3184 | — | — | — | — |
| — du guide de la tige de commande du cliquet de frein à main..... | — | — | 3185 | 3185 | 3185 | — | — | — | — |
| — de butée du ressort du levier de frein ..... | — | — | — | 3186 | 3186 | — | — | — | — |
| — d'appui du ressort de la butée du levier de frein.. | — | — | 3187 | 3187 | 3187 | — | — | — | — |
| **Rotule** de support de renvoi de frein ..... | — | — | — | — | 3188 | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

| COMMANDES DE CHANGEMENT DE VITESSE DE FREINS AVANT ET ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Secteur** de position du levier de changement de vitesse ... | 3189 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de changement de vitesse, à partir du châssis 71946. | 3190 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de frein ... | 3191 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de changement de vitesse et de frein ... | — | 3192 | 3192 | 3192 | 3192 | — | — | — | — |
| **Support** de l'arbre de renvoi de frein ... | — | 3193 | 3193 | 3193 | 3193 | — | — | — | — |
| — du secteur et de l'arbre de renvoi ... | — | 3194 | 3195 | 3195 | 3195 | — | — | — | — |
| — de l'arbre de renvoi de freins AV et AR ... | — | — | — | 3196 | 3196 | — | — | — | — |
| — des tringles de frein AR ... | — | — | 3197 | 3197 | 3197 | — | — | — | — |
| — de renvoi de frein avec rotule ... | — | — | — | — | 3198 | — | — | — | — |
| **Tige** coudée de la commande du cliquet de frein à main.. | 3199 | 3200 | 3201 | 3201 | 3201 | — | — | — | — |
| — non coudée de commande du cliquet de frein à main.. | — | — | — | 3202 | — | — | 1485 | 1485 | 1485 |
| — de commande de la bague de butée, châssis 71.946... | 3203 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Tube** cache-poussière du barillet de réglage de frein... | 3204 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Verrou** du levier de changement de vitesse ... | 3205 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — à partir châssis 71946 | 3206 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de frein à main ... | 3207 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **ARBRE DE TRANSMISSION** 5 cv — 201-6 cv — 9 cv | | | | | | | | | |
| **Arbre** de transmission avec pignon moteur bagué... | 9200 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| à partir du châssis 72008 ... | 9201 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 77524 ... | 9202 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sans roulement à rouleau ... | — | 9203 | — | — | — | — | — | — | — |
| Avec — ... | — | 9204 | 9204 | 9204 | 9204 | — | — | — | — |
| à partir du châssis 420092... | — | — | — | — | 9205 | — | — | — | — |
| monté avec vis sans fin et roulement ... | — | — | — | — | — | — | 1486 | 1486 | 1486 |
| **Bague** du pignon moteur ... | 9206 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de serrage de la garniture AR ... | — | 9207 | 9207 | 9207 | 9207 | — | — | — | — |
| **Boulon** de fixation du flector ... | — | 9208 | 9208 | 9208 | 9208 | — | — | — | — |
| **Bride** du tube de réaction ... | 9209 | 9210 | 9210 | 9210 | 9210 | 9281 | 1487 | 1487 | 1487 |
| **Cardan** complet avec carré de 14 ... | 433 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 16 partie cylindrique 25.... | 9211 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — 16 — 29.... | 9212 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Clavette** du cône AV de l'arbre de transmission ... | 9213 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Cône** AV de l'arbre de transmission ... | 9214 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Coupelle** de la bride du tube de réaction ... | 9215 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — AV de la garniture AV de l'arbre de transmission. | — | — | — | 9216 | — | — | — | — | — |
| à partir du châssis 420092... | — | — | — | 9217 | — | — | — | — | — |
| — AR de la garniture AV de l'arbre de transmission, à partir du châssis 420092... | — | — | — | 9218 | — | — | — | — | — |
| **Cuvette** du presse-étoupe du cadran ... | 9219 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — de l'arbre moteur ... | — | — | — | 9220 | — | — | — | — | — |
| — — AR du roulement AV ... | — | 9221 | 9221 | 9221 | 9221 | — | — | — | — |
| **Croisillon** AV du flector ... | — | 9222 | 9222 | 9222 | 9222 | — | — | — | — |
| — AR — ... | — | 9223 | 9223 | 9223 | 9223 | — | — | — | — |
| **Ecrou** du support de poussée de cardan ... | 9224 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — de serrage du roulement AR d'arbre moteur ... | — | 9225 | 9225 | 9225 | 9225 | — | — | — | — |
| — — de la garniture AV ... | — | 9226 | 9226 | 9226 | 9226 | — | — | — | — |
| — — — AR ... | — | 9227 | 9227 | 9227 | 9227 | — | — | — | — |
| **Embout** de l'arbre de transmission AV ... | — | 9228 | 9228 | 9228 | 9228 | 9228 A | 1488 | 1488 | 1488 |
| — — AR... | — | — | — | — | — | 9230 A | — | — | — |
| **Ergot** de position du support de triangle AR... | 9229 | — | — | — | — | — | — | — | — |



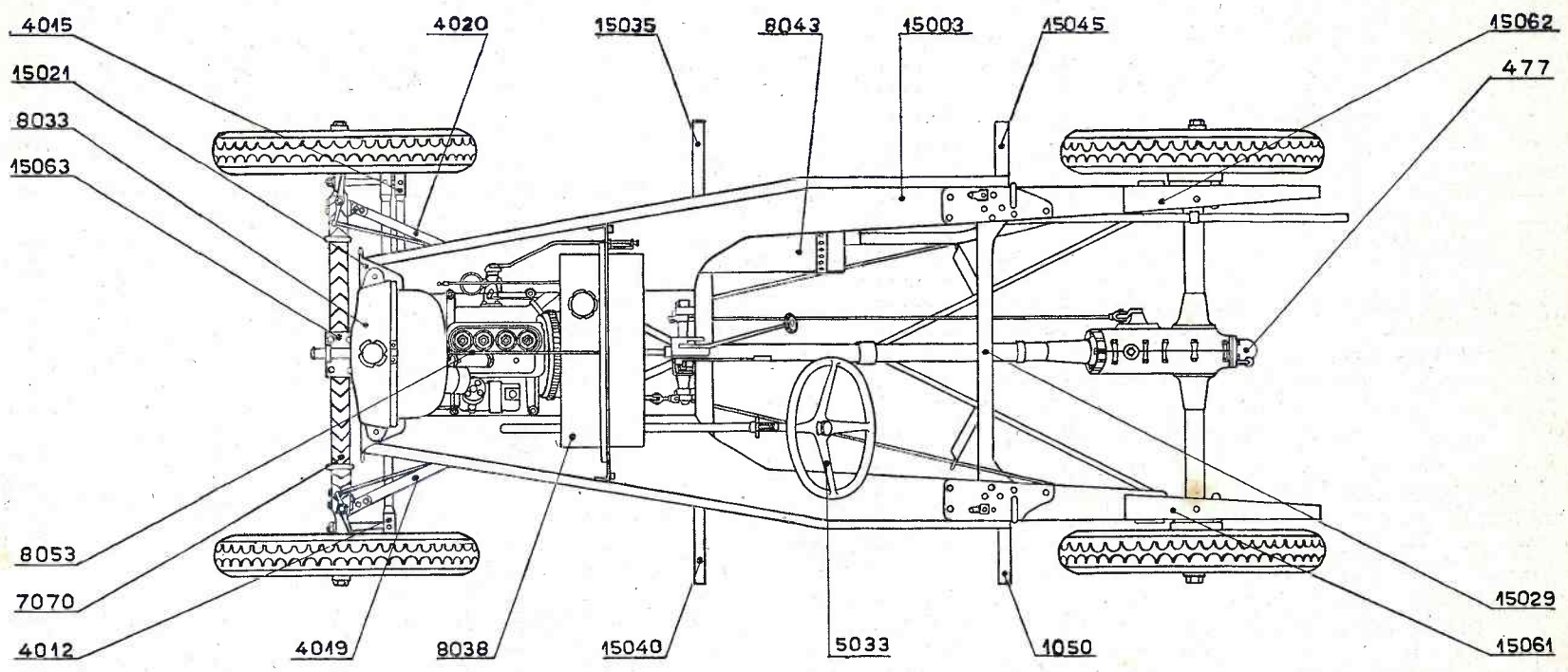
jl@peniguet.fr

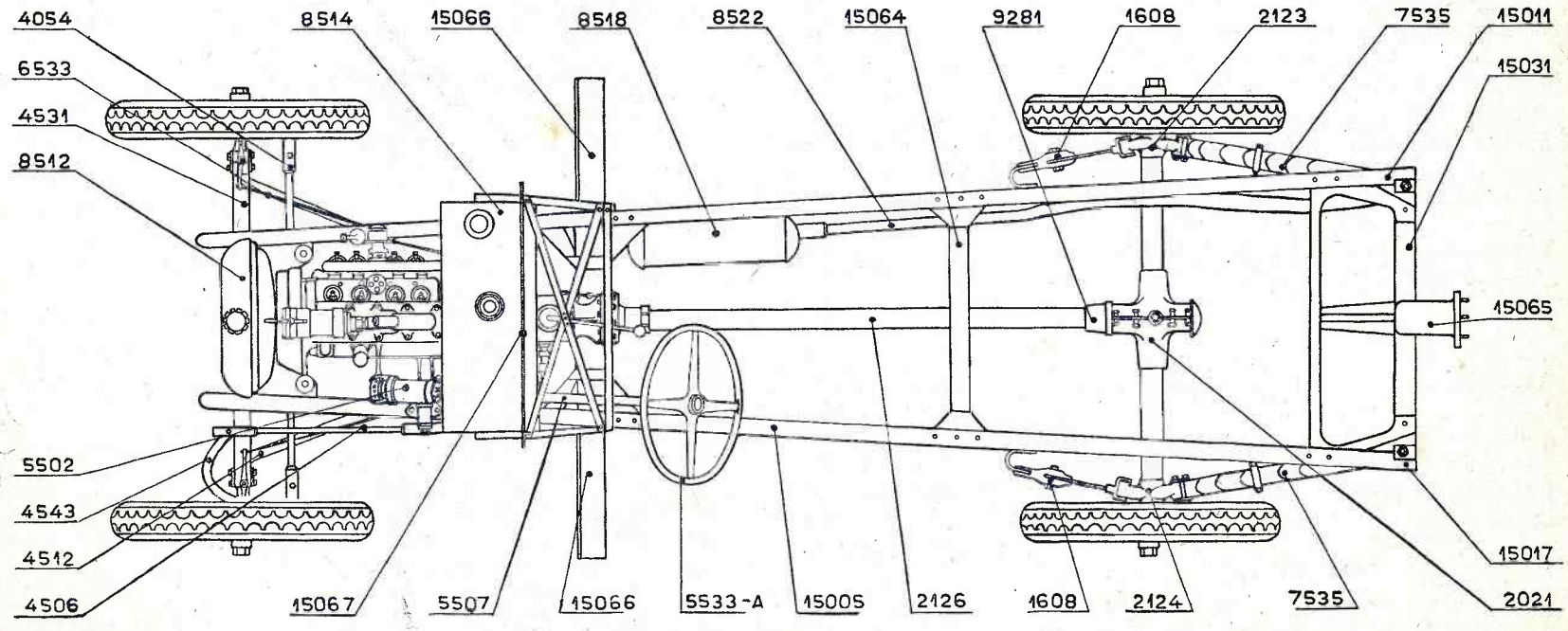
| ARBRE DE TRANSMISSION | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Feutre** du presse-étoupe de l'arbre moteur | — | — | — | 9230 | — | — | — | — | — |
| **Flector** (caoutchouc) | — | 9231 | 9231 | 9231 | 9231 | — | — | — | — |
| **Frein** de l'écrou de serrage du roulement AR d'arbre moteur | — | 9232 | 9232 | 9232 | 9232 | — | — | — | — |
| — de rotule femelle de poussée | — | 9233 | 9233 | 9233 | 9233 | — | — | — | — |
| **Garniture** AR de cardan | 9234 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — feutre AR de l'arbre de transmission | — | 9235 | 9235 | 9235 | 9235 | — | — | — | — |
| **Rondelle** feutre de cardan | 9236 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — d'appui de garniture AV de l'arbre | — | 9237 | 9237 | 9237 | 9237 | — | — | — | — |
| — feutre formant presse-étoupe de la coupelle de | | | | | | | | | |
| — bride du tube de réaction | 9238 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — du presse-étoupe de l'arbre moteur | — | — | — | 9239 | — | — | — | — | — |
| — de serrage de la garniture de feutre de cardan | 9240 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — feutre formant presse-étoupe de la coupelle de | | | | | | | | | |
| — bride du tube de réaction | 9241 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — feutre de garniture AV de l'arbre de transmission. | — | 9242 | 9242 | 9242 | 9242 | — | — | — | — |
| — — AR du roulement AV de l'arbre transmiss. | — | 9243 | 9243 | 9243 | 9243 | — | — | — | — |
| — de protection du roulement AR d'arbre moteur. | — | 9244 | 9244 | 9244 | 9244 | — | — | — | — |
| — de butée de garniture AR de l'arbre de transmission | — | 9245 | 9245 | 9245 | 9245 | — | — | — | — |
| **Rotule** du tube de réaction | — | 9246 | 9246 | 9246 | 9246 | — | 1489 | 1489 | 1489 |
| — — | — | — | — | 9247 | — | — | — | — | — |
| — femelle ou écrou de poussée | — | 9248 | 9248 | 9248 | 9248 | — | — | — | — |
| — mâle de poussée | — | 9249 | 9249 | 9249 | 9249 | — | — | — | — |
| **Roulement** AV de l'arbre de transmission | 9250 | 9251 | 9251 | 9251 | 9251 | — | — | — | — |
| — de l'arbre moteur (1re disposition) | 9252 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — AV de l'arbre moteur | 9253 | 9253 | 9253 | 9253 | 9253 | — | — | — | — |
| **Roulement** AR de l'arbre moteur | — | 9254 | 9254 | 9254 | 9254 | — | — | — | — |
| — élastique à rouleaux de l'arbre moteur | — | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | — | — | — | 1490 |
| **Sphère** de réaction | 9255 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Support** AV de triangle AR | 9256 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — à partir du châssis 98206 | 9257 | 9258 | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — 181545 | 9259 | 9260 | 9260 | 9260 | 9260 | — | — | — | — |
| — de poussée | — | 9261 | 9261 | 9261 | 9261 | — | — | — | — |
| **Tube** de réaction complet, châssis 98206 | 9262 | — | — | — | — | — | 1491 | 1491 | 1491 |
| — — — 181545 | 9263 | 9264 | 9265 | 9265 | 9265 | — | — | — | — |
| — — — 420092 | — | — | — | 9266 | — | — | — | — | — |
| **Vis** de butée des coupelles de bride du tube de réaction, châssis 104197 | 9267 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — du frein d'écrou de serrage de la garniture AR | — | 9268 | 9268 | 9268 | 9268 | — | — | — | — |
| **RESSORTS AVANT ET ARRIÈRE** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Axe** de jumelle de ressort AV | — | — | — | — | — | 7500 | 1492 | 1493 | 1493 |
| — AR d'attache du ressort AR (voiture tourisme) | — | — | — | — | — | 7501 | — | — | — |
| — — — (voiture utilitaire) | — | — | — | — | — | 7502 | — | — | — |
| — de ressort AV | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | — | 1495 | 1496 | 1497 |
| — — AR | 7001 | 7001 | 7001 | 7001 | 7001 | — | 1498 | 1499 | 1500 |
| **Boulons** de fixation du ressort AR | — | — | — | — | 7018 | — | — | — | — |
| — d'assemblage des lames de ressort AV | 7002 | 7003 | 7003 | 7003 | 7003 | 7503 | 1501 | 1502 | 1503 |
| — de la bride de maintien des lames de ressort long 55 | 7004 | 7004 | — | — | — | — | — | — | — |
| — de bride de ressort AR | — | — | — | — | 7005 | — | — | — | — |
| — d'assemblage des lames de ressort AR long 70 | — | — | — | — | — | 7504 | — | — | — |
| — de la bride de ressort AV long 90 | — | — | — | — | — | 7505 | — | — | — |



jl@peniguet.fr

# CHASSIS type 5 CV 190 S - 6 CV 201






jl@peniguet.fr

| RESSORTS AVANT ET ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bride** d'assemblage des lames de ressort AR | — | — | — | — | — | 7506 | — | — | — |
| — — — AV | — | — | — | — | — | 7507 | — | — | — |
| — de fixation du ressort AV | — | — | — | — | — | 7508 | 1504 | 1505 | 1506 |
| — — AR | — | — | — | — | — | 7509 | — | — | — |
| — de maintien des lames avec boulon | 7006 | 7006 | 7006 | 7006 | 7006 | — | — | — | — |
| **Cale** supérieure du ressort AV 172 M-190 S, inférieur 172 R | 7007 | 7007 | 7007 | 7007 | 7007 | — | — | — | — |
| — inférieure — AV 172 M-190 S, supérieur 172 R | 7008 | 7008 | 7008 | 7008 | 7008 | — | — | — | — |
| — supérieure — AR | 7009 | 7009 | 7009 | 7009 | 7009 | — | — | — | — |
| — inférieure — AR | 7010 | 7010 | 7010 | 7010 | 7010 | — | — | — | — |
| — — — AR pour 6 lames cabriolet | — | — | 7011 | 7011 | 7012 | — | — | — | — |
| — supérieure — AV | — | — | — | — | — | 7510 | — | — | — |
| — inférieure — AV | — | — | — | — | — | 7511 | — | — | — |
| **Contre-plaque** attache de ressort AV | — | — | — | — | — | 7152 | — | — | — |
| **Colonnette** attache des jumelles ressort AV et levier double | — | — | 7013 | 7014 | 7014 | — | — | — | — |
| **Contre-écrou** de l'étrier de ressort AV $10^{m}/_{m}$ | 7015 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — $12^{m}/_{m}$ | — | 7016 | 7016 | 7016 | 7016 | — | — | — | — |
| **Contre-plaque** d'étrier de ressort AR | 7017 | 7017 | 7017 | 7017 | 7017 | — | — | — | — |
| **Entretoise** de l'axe d'attache de ressort AR | — | — | — | — | — | 7513 | — | — | — |
| **Etrier** de ressort AV | 7019 | 7020 | 7021 | 7021 | 7021 | — | 1504 | 1505 | 1506 |
| — — AV pour ressort N° 43068 | — | — | 7022 | 7022 | — | — | — | — | — |
| — — AR | — | 7023 | 7023 | 7023 | 7023 | — | — | — | — |
| **Frein** d'écrou d'axe d'attache du ressort AR | — | — | — | — | — | 7514 | — | — | — |
| **Goujon** intérieur de fixation du ressort AR (tourisme) | — | — | — | — | — | 7515 | — | — | — |
| — — — (utilitaire) | — | — | — | — | — | 7516 | — | — | — |
| — extérieur — (tourisme) | — | — | — | — | — | 7517 | — | — | — |
| — — — (utilitaire) | — | — | — | — | — | 7518 | — | — | — |
| **Jumelle** de ressort AV, complète, sans axes | 7024 | 7024 | 7024 | 7024 | 7024 | — | 1507 | 1508 | 1509 |
| — gauche de ressort AR | 7025 | 7025 | 7025 | 7025 | 7025 | — | 1510 | 1511 | 1512 |
| — droite — | 7026 | 7026 | 7026 | 7026 | 7026 | — | 1513 | 1514 | 1515 |
| — de ressort AV, complète | — | — | — | — | — | 7519 | — | — | — |
| — — AR, avec axes (voiture tourisme) | — | — | — | — | — | 7520 | — | — | — |
| — — — (voiture utilitaire) | — | — | — | — | — | 7521 | — | — | — |
| **Plaque** d'étrier de ressort AV | — | — | 7027 | 7027 | 7027 | — | — | — | — |
| **Renfort** d'attache de ressort AR (utilitaire), droit | — | — | — | — | — | 7522 | — | — | — |
| — — — gauche | — | — | — | — | — | 7523 | — | — | — |
| **Ressort** AV 8 lames | 7028 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 9 lames (renforcé) | 7029 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Lame** maîtresse du ressort AV 8 et 9 lames | 7031 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 2e — | 7032 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 3e — | 7033 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 4e — | 7034 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 5e — | 7035 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 6e — | 7036 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 7e — | 7037 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 8e — | 7038 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 9e — | 7039 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **Ressort** AV 9 lames | — | 7040 | 7041 | 7041 | 7042 | — | — | — | — |
| **Lame** maîtresse du ressort AV 9 lames | — | 7043 | 7044 | 7044 | 7045 | — | — | — | — |
| — 2e — | — | 7046 | 7047 | 7047 | 7048 | — | — | — | — |
| — 3e — | — | 7049 | 7050 | 7050 | 7051 | — | — | — | — |
| — 4e — | — | 7052 | 7053 | 7053 | 7054 | — | — | — | — |
| — 5e — | — | 7055 | 7056 | 7056 | 7057 | — | — | — | — |



jl@peniguet.fr

| RESSORTS AVANT ET ARRIÈRE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 1 77 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lame** 6e du ressort AV 9 lames | — | **7058** | **7059** | **7059** | **7060** | — | — | — | — |
| — 7e — | — | **7061** | **7062** | **7062** | **7063** | — | — | — | — |
| — 8e — | — | **7064** | **7065** | **7065** | **7066** | — | — | — | — |
| — 9e — | — | **7067** | **7068** | **7068** | **7069** | — | — | — | — |
| **Ressort** AV 11 lames | — | — | **7070** | **7070** | — | — | — | — | — |
| **Lame** maîtresse du ressort AV 11 lames | — | — | **7071** | **7071** | — | — | — | — | — |
| — 2e — | — | — | **7072** | **7072** | — | — | — | — | — |
| — 3e — | — | — | **7073** | **7073** | — | — | — | — | — |
| — 4e — | — | — | **7074** | **7074** | — | — | — | — | — |
| — 5e — | — | — | **7075** | **7075** | — | — | — | — | — |
| — 6e — | — | — | **7076** | **7076** | — | — | — | — | — |
| — 7e — | — | — | **7077** | **7077** | — | — | — | — | — |
| — 8e — | — | — | **7078** | **7078** | — | — | — | — | — |
| — 9e — | — | — | **7079** | **7079** | — | — | — | — | — |
| — 10e — | — | — | **7080** | **7080** | — | — | — | — | — |
| — 11e — | — | — | **7081** | **7081** | — | — | — | — | — |
| **Ressort** AV 10 lames p. type 177 M, 760 m/m, 340 AV-420 AR. | — | — | — | — | — | **7524** | **1517** | **1516** | **1516** |
| **Lame** maîtresse du ressort AV 10 lames | — | — | — | — | — | **7525** | **1518** | **1528** | **1528** |
| — 2e — | — | — | — | — | — | **7526** | **1519** | **1529** | **1529** |
| — 3e — | — | — | — | — | — | **7527** | **1520** | **1530** | **1530** |
| — 4e — | — | — | — | — | — | **7528** | **1521** | **1531** | **1531** |
| — 5e — | — | — | — | — | — | **7529** | **1522** | **1532** | **1532** |
| — 6e — | — | — | — | — | — | **7530** | **1523** | **1533** | **1533** |
| — 7e — | — | — | — | — | — | **7531** | **1524** | **1534** | **1534** |
| — 8e — | — | — | — | — | — | **7532** | **1525** | **1535** | **1535** |
| — 9e — | — | — | — | — | — | **7533** | **1526** | **1536** | **1536** |
| — 10e — | — | — | — | — | — | **7534** | **1527** | **1537** | **1537** |
| **Ressort** AR 10 lames (9 lames en cantilever 177 B) | **7082** | **7083** | — | — | **7084** | — | **1528** | **1539** | **1539** |
| — 11 — | — | — | — | — | — | **7535** | — | — | — |
| **Lame** maîtresse des ressorts AR 10 et 11 lames | **7084** | **7085** | — | — | **7086** | **7536** | **1540** | **1549** | **1549** |
| — 2e — | **7087** | **7088** | — | — | **7089** | **7537** | **1541** | **1550** | **1550** |
| — 3e — | **7090** | **7091** | — | — | **7092** | **7538** | **1542** | **1551** | **1551** |
| — 4e — | **7093** | **7094** | — | — | **7095** | **7539** | **1543** | **1552** | **1552** |
| — 5e — | **7096** | **7097** | — | — | **7098** | **7540** | **1544** | **1553** | **1553** |
| — 6e — | **7099** | **7100** | — | — | **7101** | **7541** | **1545** | **1554** | **1554** |
| — 7e — | **7102** | **7103** | — | — | **7104** | **7542** | **1546** | **1555** | **1555** |
| — 8e — | **7105** | **7106** | — | — | **7107** | **7543** | **1547** | **1556** | **1556** |
| — 9e — | **7108** | **7109** | — | — | **7110** | **7544** | **1548** | **1557** | **1557** |
| — 10e — | **7111** | **7112** | — | — | **7113** | **7545** | — | — | — |
| — 11e — | — | — | — | — | — | **7546** | — | — | — |
| **Ressort** AR 10 lames, renforcé | **7114** | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — 12 — (voiture utilitaire) | — | — | — | — | — | **7547** | — | — | — |
| **Lame** maîtresse des ressorts AR 10 et 12 lames | **7115** | — | — | — | — | **7548** | — | — | — |
| — 2e — | **7116** | — | — | — | — | **7549** | — | — | — |
| — 3e — | **7117** | — | — | — | — | **7550** | — | — | — |
| — 4e — | **7118** | — | — | — | — | **7551** | — | — | — |
| — 5e — | **7119** | — | — | — | — | **7552** | — | — | — |
| — 6e — | **7120** | — | — | — | — | **7553** | — | — | — |
| — 7e — | **7121** | — | — | — | — | **7554** | — | — | — |
| — 8e — | **7122** | — | — | — | — | **7555** | — | — | — |
| — 9e — | **7123** | — | — | — | — | **7556** | — | — | — |
| — 10e — | **7124** | — | — | — | — | **7557** | — | — | — |



jl@peniguet.fr

## RESSORTS AVANT ET ARRIÈRE

| | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lame** 11e des ressorts AR 10 et 12 lames | — | — | — | — | — | 7558 | — | — | — |
| — 12e — | — | — | — | — | — | 7559 | — | — | — |
| **Ressort AR** 7 lames | — | — | 7125 | 7126 | — | — | — | — | — |
| — 13 — | — | — | — | — | — | 7560 | — | — | — |
| — 6 — (cabriolet) | — | — | 7127 | 7127 | — | — | — | — | — |
| — 14 — (utilitaire) | — | — | 7128 | 7128 | — | 7561 | — | — | — |
| **Lame** maîtresse des ressorts AR 7, 13, 6, 14 lames | — | — | 7129 | 7129 | — | 7562 | — | — | — |
| — 2e — | — | — | 7130 | 7130 | — | 7563 | — | — | — |
| — 3e — | — | — | 7131 | 7131 | — | 7564 | — | — | — |
| — 4e — | — | — | 7132 | 7132 | — | 7565 | — | — | — |
| — 5e — | — | — | 7133 | 7134 | — | 7566 | — | — | — |
| — 6e — | — | — | 7135 | 7135 | — | 7567 | — | — | — |
| — 7e — | — | — | 7136 | 7136 | — | 7568 | — | — | — |
| — 8e — | — | — | — | — | — | 7569 | — | — | — |
| — 9e — | — | — | — | — | — | 7570 | — | — | — |
| — 10e — | — | — | — | — | — | 7571 | — | — | — |
| — 11e — | — | — | — | — | — | 7572 | — | — | — |
| — 12e — | — | — | — | — | — | 7573 | — | — | — |
| — 13e — | — | — | — | — | — | 7574 | — | — | — |
| — 14e — | — | — | — | — | — | 7575 | — | — | — |
| **Rondelle** de colonnette d'attache de jumelle | — | — | 7137 | 7137 | 7137 | — | — | — | — |
| **Tube** caoutchouc d'axe de ressort AR (tourisme) | — | — | — | — | — | 7576 | — | — | — |
| — — — (utilitaire) | — | — | — | — | — | 7577 | — | — | — |
| **Vis** d'assemblage des lames, fixation ressort AR 12×91 | 7138 | 7138 | 7138 | 7138 | 7138 | — | — | — | — |
| — — — 12×63 | — | — | — | — | 7139 | — | — | — | — |

## RADIATEUR ET TOLERIE

**5 cv — 201-6 cv — 9 cv**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Agrafe** complète de capot | 8000 | 8001 | 8002 | 8002 | 8002 | 8500 | — | — | — |
| **Bouchon** de vidange du radiateur | — | — | 8003 | 8003 | 8003 | 8501 | — | — | — |
| — — (calandre profilée) | — | — | — | 8004 | — | 8502 | — | — | — |
| — de radiateur et essence | 8005 | 8006 | 8006 | 8006 | 8006 | 8503 | 1558 | 1559 | 1559 |
| — — à calandre profilée | — | — | — | 8007 | — | 8504 | — | — | — |
| **Calandre** nickelée (radiateur bas) | 8008 | — | — | — | — | — | 1560 | 1561 | 1561 |
| **Calandre** nickelée, châssis 105830 | 8009 | 8009 | 8010 | 8010 | 8011 | — | — | — | — |
| — chromée (radiateur profilé) | — | — | — | 8011 | — | 8505 | — | — | — |
| — chromée (radiateur large) | — | — | — | — | — | 8506 | — | — | — |
| **Cale** des pattes de radiateur 1 m/m | 8012 | 8012 | 8012 | 8012 | 8012 | — | — | — | — |
| — — 2 m/m | 8013 | 8013 | 8013 | 8013 | 8013 | — | — | — | — |
| — — 3 m/m | 8014 | 8014 | 8014 | 8014 | 8014 | — | — | — | — |
| **Capot** pour calandre profilée | — | — | — | 8015 | — | 8507 | — | — | — |
| **Charnière** latérale de capot | — | — | 8016 | 8016 | 8016 | — | — | — | — |
| — supérieure | — | — | 8017 | 8017 | 8017 | — | — | — | — |
| — — (calandre profilée) | — | — | — | 8018 | — | 8508 | — | — | — |
| **Ecrou** serrage tuyau échapp. sur collecteur | 8019 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — châssis 71052 | 8020 | 8020 | 8020 | 8020 | 8020 | — | — | — | — |
| **Joint** du bouchon vidange du radiateur | — | — | 8021 | 8021 | 8021 | — | — | — | — |
| — — de remplissage | 8022 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — — — du radiateur et du réservoir d'essence | 8023 | 8023 | 8023 | 8023 | 8023 | 8509 | — | — | — |
| — — — radiateur, calandre profilée | — | — | — | 8024 | — | 8510 | — | — | — |
| — du robinet d'essence | 8025 | 8025 | 8026 | 8026 | 8026 | 8511 | — | — | — |



jl@peniguet.fr

| RADIATEUR ET TOLERIE | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Joint** d'écrou de serrage du tuyau échapp. sur pipe échapp. | 8027 | 8027 | 8027 | 8027 | 8027 | — | — | — | — |
| **Radiateur** bas | 8028 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — bas, châssis 105830 | 8029 | 8030 | 8031 | 8031 | 8032 | — | — | — | — |
| — profilé | — | — | — | 8033 | — | 8512 | — | — | — |
| — large | — | — | — | — | — | 8513 | 1562 | 1563 | 1563 |
| **Réservoir** à essence | 8034 | — | — | — | — | 8514 | — | — | — |
| — châssis 75801 | 8035 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — tubulure sous capot | 8036 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — châssis 185804 | 8037 | 8037 | 8038 | 8038 | 8038 | — | — | — | — |
| — — 303098 | — | — | — | — | — | 8515 | — | — | — |
| **Robinet** | 8039 | 8040 | 8040 | 8040 | 8040 | 8516 | — | — | — |
| **Ressort** amortisseur supérieur du radiateur | — | — | — | — | — | 8517 | — | — | — |
| — — inférieur — | — | — | — | — | — | 8517 | — | — | — |
| **Silencieux** | 8041 | 8042 | 8043 | 8043 | 8044 | 8518 | 1564 | 1565 | 1565 |
| **Tuyau** à essence avec raccord et écrou (1re disposition) | — | 8045 | 8046 | 8046 | 8046 | 8519 | — | — | — |
| — — — (2e disposition) | — | — | — | — | — | 8520 | — | — | — |
| — d'échappement du moteur au silencieux | 8047 | 8048 | 8049 | 8049 | 8049 | 8521 | — | — | — |
| — — sortie du silencieux (tourisme) | — | 8050 | 8051 | 8051 | 8052 | 8522 | — | — | — |
| — — — (utilitaire) | — | — | — | — | — | 8523 | — | — | — |
| — intermédiaire d'entrée d'eau | — | — | — | — | — | 8524 | — | — | — |
| — — de sortie d'eau | — | — | — | — | — | 8525 | — | — | — |
| **Tringle** de tension du radiateur | — | — | 8053 | 8053 | 8054 | 8526 | — | — | — |
| **TOLERIE** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Aile** AV droite conduite intérieure, sous apprêt | 8059 | — | 8055 | 8055 | 8055 | 8526 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8527 | — | — | — |
| — AV gauche conduite intérieure, — | 8060 | — | 8056 | 8056 | 8056 | 8528 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8529 | — | — | — |
| — AR droite conduite intérieure, — | 8061 | — | 8057 | 8057 | 8057 | 8530 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8531 | — | — | — |
| — AR gauche conduite intérieure, — | 8062 | — | 8058 | 8058 | 8058 | 8532 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8533 | — | — | — |
| **Coffre** à accumulateur. | 8063 | 8065 | 8064 | 8064 | 8064 | 8534 | — | — | — |
| **Aile** AV droite conduite intérieure, émaillée | 8066 | — | 8067 | 8067 | 8067 | 8535 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8536 | — | — | — |
| — AV gauche conduite intérieure, — | 8068 | — | 8069 | 8069 | 8069 | 8537 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8538 | — | — | — |
| AR droite conduite intérieure, — | 8070 | — | 8071 | 8071 | 8071 | 8539 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8540 | — | — | — |
| — AR gauche conduite intérieure, — | 8072 | — | 8073 | 8073 | 8073 | 8541 | — | — | — |
| — — utilitaire, — | — | — | — | — | — | 8542 | — | — | — |
| **CHASSIS** **5 cv — 201-6 cv — 9 cv** | | | | | | | | | |
| **Châssis** assemblé, nu | 15000 | 15001 | 15002 | 15003 | 15004 | 15005 | — | — | — |
| **Longeron** droit | 15006 | 15007 | 15008 | 15009 | 15010 | 15011 | — | — | — |
| — gauche | 15012 | 15013 | 15014 | 15015 | 15016 | 15017 | — | — | — |
| **Traverse** AV | 15018 | 15019 | 15020 | 15021 | 15022 | 15023 | — | — | — |
| — milieu pour voiture 172 S et 190S | — | — | 15024 | 15025 | — | 15064 | — | — | — |
| — AR | 15026 | 15027 | 15028 | 15029 | 15030 | 15031 | — | — | — |
| **Support** de marchepied AV droit | 15032 | 15033 | 15034 | 15035 | 15036 | — | — | — | — |

**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**

jl@peniguet.fr

| CHASSIS | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | 177 B | 177 R | 177 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Support** de marchepied AV gauche | **15037** | **15038** | **15039** | **15040** | **15041** | — | — | — | — |
| — — AR droit | **15042** | **15043** | **15044** | **15045** | **15046** | — | — | — | — |
| — — AR gauche | **15047** | **15048** | **15049** | **15050** | **15051** | — | — | — | — |
| — de roue de secours | **15052** | **15053** | **15054** | **15055** | **15056** | **15065** | — | — | — |
| — de l'amortisseur AV droit | — | — | — | — | — | **15057** | — | — | — |
| — — AV gauche | | | | | | | | | |
| — de ressort AV | — | — | — | **15063** | — | **15058** | — | — | — |
| — de boîte à rotule du triangle AV | — | — | **15059** | **15060** | — | — | — | — | — |
| **Rallonge** gauche du châssis | — | — | — | **15061** | — | — | — | — | — |
| — droite — | — | — | — | **15062** | — | — | — | — | — |

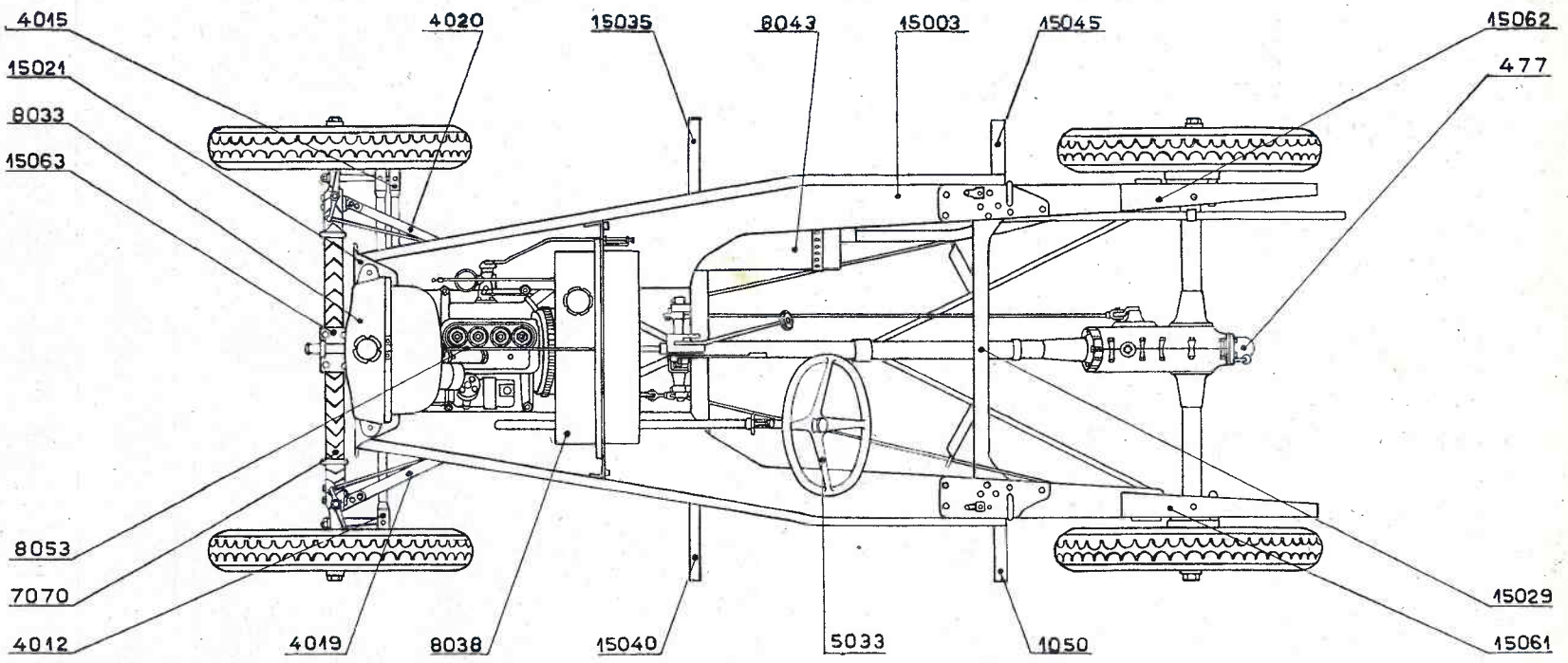
# ATTENTION A NOS ÉCHANGES STANDARD

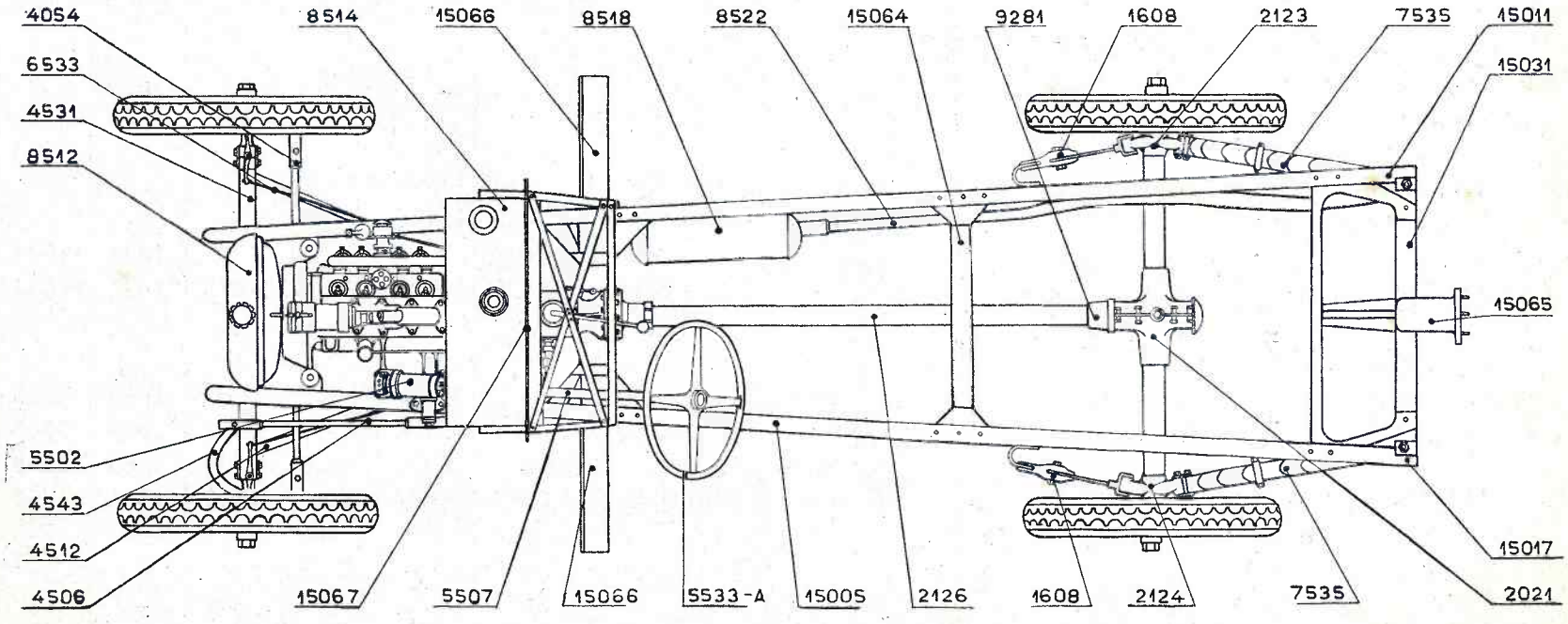
page 46



jl@peniguet.fr

# CHASSIS type 5 CV 190 S - 6 CV 201



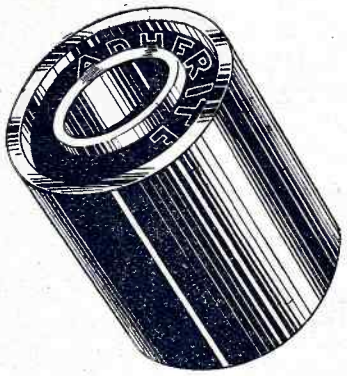



jl@peniguet.fr

| JOINT | 172 BC-R | 172 M | 172 S | 190 S | 190 Z | 201 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR** | | | | | | | | | |
| **Joint** de la pipe d'entrée d'eau | — | — | — | — | — | **11000** | — | — | — |
| — de la plaque de desablage de côté | — | — | — | — | — | **11001** | — | — | — |
| — — AV et AR | — | — | — | — | — | **11002** | — | — | — |
| — du bouchon de palier | — | — | — | — | — | **11003** | — | — | — |
| — de rondelle d'arrêt d'huile | — | — | — | — | — | **11004** | — | — | — |
| — de la jauge | — | — | — | — | — | **11005** | — | — | — |
| — des écrous | — | — | — | — | — | **11006** | — | — | — |
| — de la plaque cache-soupape | — | — | — | — | — | **11007** | — | — | — |
| — de la face AR du cylindre | — | — | — | — | — | **11008** | — | — | — |
| — du bac inférieur | — | — | — | — | — | **11009** | — | — | — |
| — du couvercle de distribution | — | — | — | — | — | **11010** | — | — | — |
| — de tôle de support AV | — | — | — | — | — | **11011** | — | — | — |
| — de la tubulure d'admission et d'échappement | — | — | — | — | — | **11012** | — | — | — |
| — — de sortie d'eau | — | — | — | — | — | **11013** | — | — | — |
| — de la pompe | — | — | — | — | — | **11014** | — | — | — |
| — inférieur du filtre | — | — | — | — | — | **11015** | — | — | — |
| — de la bride simple | — | — | — | — | — | **11016** | — | — | — |
| — de la bride double | — | — | — | — | — | **11017** | — | — | — |
| — de la plaque du radiateur d'huile | — | — | — | — | — | **11018** | — | — | — |
| — de la bride du tuyau d'échappement | — | — | — | — | — | **11019** | — | — | — |
| **BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSION** | | | | | | | | | |
| **Joint** du bouchon AV | — | — | — | — | — | **11020** | — | — | — |
| — du couvercle de boîte de vitesses | — | — | — | — | — | **11021** | — | — | — |
| — du support de poussée | — | — | — | — | — | **11022** | — | — | — |
| — du couvercle de rotule | — | — | — | — | — | **11023** | — | — | — |
| — de tubulure et d'échappement | **11024** | **11025** | **11025** | **11025** | **11025** | — | — | — | — |
| — de culasse | **11026** | — | — | — | — | **11027** | **11028** | **11028** | **11028** |
| **Pochette** de joint contenant les joints pour une voiture | — | **11029** | **11029** | **11029** | **11029** | **11030** | **11031** | **11031** | **11031** |
| **ÉCHANGE STANDARD** | | | | | | | | | |
| **Bielle** cote origine | **8074** | **8075** | **8075** | **8075** | **8075** | **8543** | **1566** | **1566** | **1566** |
| — cote réparation 5/10 | **8076** | **8077** | **8077** | **8077** | **8077** | **8544** | **1567** | **1567** | **1567** |
| — — $1^{m}/_{m}$ | **8078** | **8079** | **8079** | **8079** | **8079** | **8545** | **1568** | **1568** | **1568** |
| — régulée brut | **8080** | **8081** | **8081** | **8081** | **8081** | **8546** | **1569** | **1569** | **1569** |
| **Volant** moteur avec couronne de démarreur amovible | **322** | **323** | **323** | **323** | **323** | — | — | — | — |
| **Induit** de génératrice Ducellier | — | **8085** | **8086** | **8087** | **8088** | **8089** | — | — | — |
| — — Contin-Souza | — | **8090** | **9091** | **8092** | **8093** | **8094** | — | — | — |



jl@peniguet.fr



articulation Silentbloc

AMORTISSEUR

# REPUSSEAU SILENTBLOC

articulation Silentbloc

## SILENTBLOC

| | |
|---|---|
| **AMORTISSEUR** AV Hartford, avec silentbloc sans pièces de fixation, la paire | **1600** |
| — — — et — — | **1601** |
| **BIELLETTE** des amortisseurs AV sans silentbloc | **1602** |
| **SILENTBLOC** de la biellette | **1603** |
| **AXE** d'attache des amortisseurs AV au triangle avec écrou | **1604** |
| **ÉCROU** crénelé fixant les amortisseurs | **1605** |
| **RONDELLE** plate de l'écrou | **1606** |
| **FREIN** de l'écrou | **1607** |
| **AMORTISSEUR** AR Hartford type 701 bras de 195 avec silentbloc sans pièces de fixation | **1608** |
| — — — — — et — | **1609** |
| **AXE** supérieur de fixation des amortisseurs AR avec écrous | **1610** |
| **SUPPORT** d'axe inférieur avec chapeau sans axe | **1611** |
| **GOUJON** d'assemblage du chapeau du support | **1612** |
| **AXE** inférieur de fixation des amortisseurs AR avec écrous | **1613** |
| **SUPPORT** d'axe inférieur gauche avec chapeau à partir du châssis 311381 | **1614** |
| — — droit — — | **1615** |



jl@peniguet.fr

# Equipement Electrique

## MAGNETO - DYNAMO - DEMARREUR - BOBINE

## DISTRIBUTEUR - BALAI - COMMUTATEUR

## 5 CV - 6 CV 201 - 9 CV - 177 B. R. M.

| | |
|---|---|
| **MAGNÉTO** (Voltex), tournant à droite, 5 CV | **13000** |
| **DYNAMO** (Ducellier), pour type 5 CV | **13001** |
| — (Continsouza), pour type 5 CV | **13002** |
| **DÉMARREUR** (Ducellier), pour type 5 CV | **13003** |
| — (Continsouza), pour type 5 CV | **13004** |
| **CONJONCTEUR** pour type 201 | **13005** |
| **ENTRAINEUR** de démarreur complet, tous types | **13006** |
| **RESSORT** de l'entraîneur | **13007** |
| **CHAPE** femelle de l'entraîneur | **13008** |
| — mâle — | **13009** |
| **AXE** de l'entraîneur du démarreur | **13010** |
| **BAGUE** d'arrêt du pignon de l'entraîneur | **13011** |
| **VIS** longue fixation du ressort | **13012** |
| — courte | **13013** |
| **PÉDALE** du démarreur 201 | **13014** |
| **RUPTEUR** 201 | **13015** |
| **CONDENSATEUR** 201 | **13016** |
| **PATTE** d'arrêt du distributeur 201 | **13017** |
| **BOBINE** d'allumage 201 | **13018** |
| **COMMUTATEUR** d'éclairage sur direction 201 | **13019** |
| **RESSORT** de fixation du commutateur | **13020** |
| **BATTERIE** d'accumulateur pour type 201 | **13021** |
| — — — 5 CV | **13022** |
| **BALAI** Ducellier principal dynamo 201 | **13023** |
| — — excitation — | **13024** |
| — Continsouza principal | **13025** |
| **BALAI** Continsouza excitation | **13026** |
| **BALAI** démarreur (Ducellier) | **13027** |
| — — (Continsouza) | **13028** |
| **PIÈCES DÉTACHÉES** pour dynamo Continsouza, type 227, 12 volts | **56** |
| **INDUIT** | **13031** |
| **ROULEMENT** AV | **13032** |
| — AR | **13033** |
| **INDUCTEUR** N° 4 | **13034** |
| — N° 3 | **13035** |
| — N° 2 | **13036** |
| — N° 1 | **13037** |
| **PALIER** AV | **13038** |
| — AR complet | **13039** |
| **PLAQUE** porte-balais | **13040** |
| **BOUCHON** fusible avec ressort | **13041** |
| **ENTRETOISE** | **13042** |
| **COLLECTEUR** | **13043** |
| **PLAQUE** de retenue du roulement AV | **13044** |
| **RONDELLE** de rejet d'huile | **13045** |
| **BAGUE** d'entretoise | **13046** |
| **PORTE-BALAI** d'excitation | **13047** |
| **RESSORT** de balai principal | **13048** |
| — — d'excitation | **13049** |
| **BORNE** de sortie | **13050** |
| **CANON** isolant pour borne de sortie | **13051** |



**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**

jl@peniguet.fr

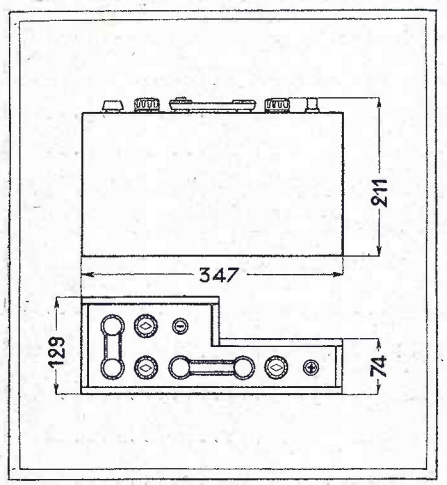
| | |
|---|---|
| **DYNAMO** | 13052 |
| **RESSORT** de fusible | 13053 |
| **RONDELLE** de calage d'induit | 13054 |
| **COLLIER** de visite | 13055 |
| **AXE** de collier de visite | 13056 |
| **VIS** de sangle | 13057 |
| **GÉNÉRATRICE N° 246 12 VOLTS** | 55 |
| **INDUIT** | 13059 |
| **ROULEMENT** AV | 13060 |
| — AR | 13061 |
| **INDUCTEUR** N° 4 | 13062 |
| — N° 3 | 13063 |
| — N° 2 | 13064 |
| — N° 1 | 13065 |
| **PALIER** AV | 13066 |
| — AR complet | 13067 |
| — AR nu | 13068 |
| **PORTE-BALAI** d'excitation | 13069 |
| — principal négatif | 13070 |
| — — positif | 13071 |
| **VIS** de fixation des porte-balais | 13072 |
| **BORNE** de sortie | 13073 |
| **ÉQUERRE** isolante | 13074 |
| **PLAQUETTE** de fusible | 12075 |
| **ÉCROU** de borne | 13076 |
| **PLAQUE** de recouvrement du roulement | 13077 |
| **FUSIBLE** | 13078 |
| **BOUCHON** fusible | 13079 |
| **RESSORT** pour fusible | 13080 |
| **RONDELLE** de calage d'induit | 13081 |
| — galbée | 13082 |
| **COLLIER** de visite | 13083 |
| **COLLECTEUR** | 13084 |
| **RONDELLE** de rejet d'huile | 13085 |
| **ECROU** de bout d'arbre | 13086 |
| **RONDELLE** de bout d'arbre | 13087 |
| **GÉNÉRATRICE N° 249** | 13088 |
| **INDUIT** | 13089 |
| **ROULEMENT** AV | 13090 |
| — AR | 13091 |
| **INDUCTEUR** N° 4 | 13092 |
| — N° 3 | 13093 |
| — N° 2 | 13094 |
| — N° 1 | 13095 |
| **PALIER** AV | 13096 |
| — AR complet | 13097 |
| — AR nu | 13098 |
| **PORTE-BALAI** d'excitation | 13099 |
| — principal négatif | 13100 |
| — — positif | 13101 |
| **BORNE** de sortie | 13102 |
| **ÉQUERRE** isolante | 13103 |
| **CANON** isolant | 13104 |
| **PLAQUETTE** de fusible | 13105 |
| **ÉQUERRE** isolante de borne | 13106 |
| **ÉCROU** de borne | 13107 |
| **RONDELLE** isolante de borne | 13108 |
| **PLAQUE** de recouvrement du roulement AV | 13109 |
| — — — AR | 13110 |
| **FUSIBLE** | 13111 |
| **BOUCHON** de fusible | 13112 |
| **RESSORT** pour fusible | 13113 |
| **ENTRETOISE** | 13114 |
| **RONDELLE** de calage d'induit | 13115 |
| — galbée | 13116 |
| **COLLIER** de visite | 13117 |
| **COLLECTEUR** | 13118 |
| **ÉCROU** de bout d'arbre | 13119 |
| **CONJONCTEUR** | 13120 |
| **BORNE** de génératrice | 13121 |
| — de batterie | 13122 |

Il est indispensable d'indiquer pour chaque commande : 1° le type de la voiture ; 2° le numéro de châssis, le numéro d'ordre et la désignation de chaque pièce ; en cas de doute, joindre à la commande un croquis détaillé coté ou la pièce usagée à remplacer.



jl@peniguet.fr

# ACCUMULATEUR FULMEN




Type 5 CV

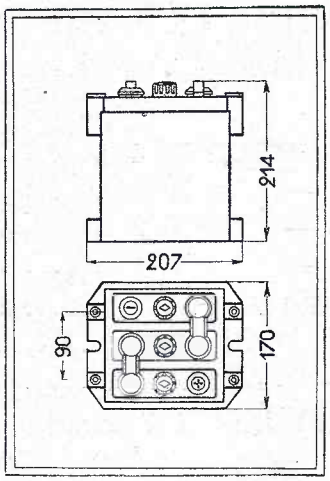
## BATTERIE TYPE

**5 CV - 172 R - 172 M - 190 S**

**6 CV 201**

**9 CV - 177 B. R. M.**

**12 CV 6 cylindres**




Type 201

## TABLEAU D'AFFECTATION SUR VOITURES PEUGEOT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 CV avant 1927 | **Batterie** caisse bois 6 volts, 45 ampères ..... | Funpedo ..... | **13022** |
| 5 CV 172 M | — — — ..... | F. 30 sans poignée, sans couvercle .... | **13022** A |
| 5 CV 190 S | — — — ..... | — avec — avec — .... | **13022** B |
| 5 CV 190 S | — — — ..... | — avec — sans — .... | **13022** C |
| 6 CV 201 | — 12 volts (2 batteries monoblocs) ..... | — sans — sans — .... | **13021** |
| 9 CV 177 B | — — — ..... | — avec — sans — .... | **13123** |
| 9 CV 177 R | — — — ..... | — avec — avec — .... | **13124** |
| 9 CV 177 M | — — — ..... | — avec — avec — .... | **13125** |
| 12 CV 6 cyl. | — — — ..... | — avec — avec — .... | **13126** |



**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**

jl@peniguet.fr

# EN STOCK

## TOUS LES MODELES DE ROULEMENTS ET BUTÉES A BILLES POUR PEUGEOT

SRO

ROULEMENTS À BILLES

LES ROULEMENTS DE QUALITÉ
JAMAIS CONTESTÉE

| TYPE 161 4 CV DÉSIGNATION | | TYPE 172 M DÉSIGNATION | | TYPE 172 DÉSIGNATION | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Roulement** extérieur du moyeu AV. | **10001** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10012** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10026** |
| — intérieur — | **10002** | — extérieur — | **10013** | — extérieur — | **10027** |
| — de roue AR ..... | **10003** | — de roue AR ..... | **10014** | — de roue AR ..... | **10028** |
| — AR de la vis ..... | **10004** | — de la roue..... | **10015** | — — ..... | **10029** |
| — AV — ..... | **10005** | — AV de la vis ..... | **10016** | — — ..... | **10030** |
| — du pignon moteur.... | **10006** | — AR — ..... | **10017** | — AV de la vis ..... | **10031** |
| — AV de l'arbre de transmission ..... | **10007** | — AV de l'arbre de transmission ..... | **10018** | — — ..... | **10032** |
| — de l'arbre d'embrayage. | **10008** | — AR de l'arbre moteur . | **10019** | — AV de l'arbre moteur.. | **10033** |
| — AV du ventilateur .... | **10009** | — AV — | **10020** | — AV de l'arbre de transmission ..... | **10034** |
| — AR — .... | **10010** | — de débrayage ..... | **10021** | — d'embrayage ..... | **10035** |
| — du vilebrequin..... | **10011** | — AV du vilebrequin .... | **10022** | — AR de ventilateur .... | **10036** |
| | | — AR — .... | **10023** | — AV — .... | **10037** |
| | | — AR du ventilateur .... | **10024** | — AR — .... | **10038** |
| | | — AV — .... | **10025** | — AV — .... | **10039** |
| | | | | — du vilebrequin..... | **10040** |

**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**



jl@peniguel.fr

| TYPES 172 S - 190 S - 190 Z<br>DÉSIGNATION | | TYPE 172 R<br>DÉSIGNATION | | TYPE 177 M<br>DÉSIGNATION | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10041** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10056** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10071** |
| — extérieur — | **10042** | — extérieur — | **10057** | — extérieur — | **10072** |
| — AV de l'arbre de transmission | **10043** | — de roue AR | **10058** | — du vilebrequin | **10073** |
| — AR de l'arbre moteur | **10044** | — — | **10059** | — AV du ventilateur | **10074** |
| — AV — | **10045** | — AV de la vis | **10060** | — AR — | **10075** |
| — à rouleaux élastique | **10046** | — AR — | **10061** | — AR arbre intermédiaire | **10076** |
| — AV de la vis | **10047** | — de la roue | **10062** | — AV — | **10077** |
| — AR — | **10048** | — AV de l'arbre moteur | **10063** | — de l'arbre récepteur | **10078** |
| — butée AR de la vis | **10049** | — — | **10064** | — de la vis | **10079** |
| — de la roue bronze | **10050** | — AV de l'arbre de transmission | **10065** | — du différentiel | **10080** |
| — butée de la roue | **10051** | — AV d'embrayage | **10066** | — de moyeu AR | **10081** |
| — AV du vilebrequin | **10052** | — de débrayage | **10067** | | |
| — AR — | **10053** | — AR du ventilateur | **10068** | | |
| — de débrayage | **10054** | — AV — | **10069** | | |
| — du moyeu AR | **10055** | — du vilebrequin | **10070** | | |

| TYPE 163 9 CV<br>DÉSIGNATION | | TYPE 177 B<br>DÉSIGNATION | | TYPE 201<br>DÉSIGNATION | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10082** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10101** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10114** |
| — extérieur — | **10083** | — extérieur — | **10102** | — extérieur — | **10115** |
| — intérieur — | **10084** | — intérieur — | **10103** | — de la vis | **10116** |
| — extérieur — | **10085** | — du vilebrequin | **10104** | — du différentiel | **10117** |
| — du vilebrequin | **10086** | — AV du ventilateur | **10105** | — arbre de commande de magnéto | **10118** |
| — AV du ventilateur | **10087** | — AR — | **10106** | — de l'embrayage | **10119** |
| — AR — | **10088** | — AV arbre intermédiaire | **10107** | — de l'arbre moteur | **10120** |
| — AV arbre intermédiaire | **10089** | — AR — récepteur | **10108** | — AR de l'arbre récepteur | **10121** |
| — AR — récepteur | **10090** | — arbre moteur | **10109** | | |
| — AR — moteur | **10091** | — AR pignon de l'arbre | **10110** | | |
| — de la vis | **10092** | — de la vis | **10111** | | |
| — du différentiel | **10093** | — du différentiel | **10112** | | |
| — du moyeu AR | **10094** | — du moyeu AR | **10113** | | |
| — — | **10095** | | | | |
| — AR dynamo Bijur | **10096** | | | | |
| — AR — RB | **10097** | | | | |
| — AV — RB | **10098** | | | | |
| — des paliers AV et AR | **10099** | | | | |
| — du démarreur RB | **10100** | | | | |



jl@peniguet.fr

| Types 181 - 181 B 11 CV<br>DÉSIGNATION | | Type 183, 6 cyl. 12 CV<br>DÉSIGNATION | | Type 174 9 CV<br>DÉSIGNATION | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10123** | **Roulement** intérieur du moyeu AV. | **10136** | **Roulement** du moyeu AV (19) .... | **10150** |
| — extérieur — | **10124** | — extérieur — | **10137** | — — (27) .... | **10151** |
| — du vilebrequin..... | **10125** | — AV du pignon ..... | **10138** | — de direction ..... | **10152** |
| — AV du ventilateur .... | **10126** | — AR — ..... | **10139** | — du pignon ..... | **10153** |
| — AR — .... | **10127** | — des coquilles ..... | **10140** | — de cage de butée ..... | **10154** |
| — AV arbre intermédiaire. | **10128** | — des roues AR..... | **10141** | — de différentiel ..... | **10155** |
| — AR — | **10129** | — AV arbre de fourche .. | **10142** | — — ..... | **10156** |
| — de l'arbre récepteur ... | **10130** | — AR — .. | **10143** | — du ventilateur ..... | **10157** |
| — de la vis ..... | **10131** | — AV du ventilateur .... | **10144** | — — ..... | **10158** |
| — — ..... | **10132** | — AR — .... | **10145** | — des arbres des baladeurs | **10159** |
| — du différentiel ..... | **10133** | — d'embrayage ..... | **10146** | — AV arbre intermédiaire. | **10160** |
| — — ..... | **10134** | — de débrayage ..... | **10147** | — AR — | **10161** |
| — du moyeu AR ..... | **10135** | — du pignon de transmiss. | **10148** | — de l'arbre secondaire .. | **10162** |
| | | — AR arbre des baladeurs | **10149** | — de tendeur ..... | **10163** |

| Type 176<br>DÉSIGNATION | | Type 175<br>DÉSIGNATION | |
|---|---|---|---|
| **Roulement** du moyeu AV ..... | **10164** | **Roulement** extérieur du moyeu AV. | **10177** |
| — — ..... | **10165** | — intérieur — | **10178** |
| — de l'arbre à fourche ... | **10166** | — de pompe à eau ..... | **10179** |
| — — du ventilateur | **10167** | — — ..... | **10180** |
| — — — | **10168** | — du ventilateur ..... | **10181** |
| — — des baladeurs | **10169** | — — ..... | **10182** |
| — AV intermédiaires .... | **10170** | — d'embrayage ..... | **10183** |
| — AR — ... | **10171** | — du couvercle ..... | **10184** |
| — de l'arbre du pignon .. | **10172** | — AV de l'arbre récepteur. | **10185** |
| — AV de l'arbre ..... | **10173** | — AR — | **10186** |
| — du différentiel ..... | **10174** | — AV intermédiaire .... | **10187** |
| — des arbres ..... | **10175** | — AR — ..... | **10188** |
| — du pignon ..... | **10176** | — AV du moteur..... | **10189** |
| | | — AR — ..... | **10190** |
| | | — AV de transmission ... | **10191** |
| | | — de différentiel ..... | **10192** |
| | | — AR du pignon ..... | **10193** |
| | | — AV — ..... | **10194** |
| | | — intérieur du moyeu AR. | **10195** |
| | | — extérieur — | **10196** |

## BUTÉES A BILLES


| | Pages |
|---|---|
| **Butée** du vilebrequin ..... | 8 |
| — d'arbre à came ..... | 8 |
| — AR de la vis sans fin ..... | 15 |
| — de la roue bronze ..... | 17 |
| — de débrayage ..... | 30 |





jl@peniguet.fr

# Chekko

## Garnitures pour freins et embrayages

| TYPES DU VÉHICULE PUISSANCE | BOITE COMPLETE POUR UNE VOITURE | DIMENSIONS DES PATINS | Nombre | Numéro de la boîte complète avec rivets | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Qualité Standard | Qualité Hydraulic |
| Type 172 R 5 CV | | 175×40×4,5 | 4 | **12000** | **12011** |
| — 190 S 5 CV | | 175×40×4,5 | 8 | **12001** | **12012** |
| — 172 4 CV quadrilette | | 160×35×4,5 | 4 | **12002** | **12013** |
| — 201 6 CV | | 243×35×5 | 8 | **12003** | **12014** |
| — 177 M 9 CV | | 305×35×5 | 8 | **12004** | **12015** |
| — 177 MI 9 CV | | 320×40×5 | 8 | **12005** | **12016** |
| — 177 R 9 CV | | 320×40×5 | 4 | **12006** | **12017** |
| — 183 6 cylindres, 12 CV | | 250×40×5 | 8 | **12007** | **12018** |
| DISQUE EMBRAYAGE | | dimensions des disques | | | |
| Type 172 4 CV | | 180×129×3,2 | 2 | **12019** | **12021** |
| — 172 R 5 CV | | 180×129×3,2 | 2 | **12019** | **12021** |
| — 190 S 5 CV | | 180×129×3,2 | 2 | **12019** | **12021** |
| — 201 6 CV | | 222×166×3,2 | 2 | **12022** | **12023** |
| — 177 M 9 CV | | Disque métallique | | | |
| — 177 R 9 CV | | — | | | |
| — 177 B 9 CV | | — | | | |
| — 181 B 11 CV | | — | | | |
| — 183 12 CV 6 cylindres | | 267×200×4 | 2 | **12020** | **12022** |

**EN MAGASIN TOUTES LES GARNITURES et DISQUES pour TOUTES VOITURES**



**BIEN SPECIFIER POUR CHAQUE COMMANDE LE NUMERO DE CHASSIS ET LE TYPE DE LA VOITURE.**

jl@peniguet.fr

# TABLE DES MATIÈRES


| | | Pages |
|---|---|---|
| **MOTEUR** | Cylindres, paliers, culasse, poussoirs, soupapes, vilebrequin, pignons de distribution, volant moteur, bielles, pistons, arbres à cames, chaîne de distribution, pompe à huile, filtre, canalisation d'huile, carter, tuyau d'échappement, bac..... | 6 à 13 |
| **EMBRAYAGE** | Arbre, butée, disques, fourchette, levier, plateau, ressort, roulement..... | 30 à 32 |
| **CHANGEMENT de VITESSES** | Arbre récepteur, arbre moteur, baladeurs, carter, fourchette, pignons, secteur..... | 13 à 17 |
| **PONT ARRIÈRE** | Arbre, bague, carter, moyeux, roue hélicoïdale, satellites, planétaires, vis sans fin... | 17 à 20 |
| **ESSIEU AVANT** | Bielle de connexion, bielle de direction, boîte à rotule, coussinets, douilles,essieu, fusée, feutre, levier de connexion, moyeux, tambours..... | 20 à 25 |
| **DIRECTION** | Bagues, carter, colonne, roue de direction, pignons, rotule, secteur, vis..... | 25 à 27 |
| **FREINS AV et AR** | Axe, bague, came, clé, demi-mâchoire, levier, plateau, segments, support, tôle..... | 27 à 30 |
| **COMMANDE FREIN - EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES** | Arbre, axe, biellette, chape, pédale, secteur, tiges, tringles, verrou, coulisseau, rotule.. | 33 à 37 |
| **ARBRE de TRANSMISSION** | Arbre, bride, cuvette, croisillon, roulement, sphères, support, tube, vis..... | 37 à 38 |
| **RESSORTS AV et AR** | Axes, boulons, brides, entretoises, étriers, ressorts, jumelles, lames de ressort..... | 38 à 42 |
| **RADIATEUR-TOLERIE** | Bouchon, calandre, capot, radiateur, réservoir, robinet, tuyau, tringle, ailes..... | 42 à 43 |
| **ROULEMENT** | Types 161, 172 M, 172, 190 S, 190 Z, 172 R, 177 M, 163, 177 B, 201, 181, 183, 174, 175, 176 | 52 à 54 |
| **GARNITURE DE FREINS et EMBRAYAGE** | ..... | 55 |
| **AMORTISSEUR** | ..... | 48 |
| **ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE** | Bobine, génératrice, magnéto, démarreur, pièces diverses, induit, collecteur, bornes .. | 49 à 51 |
| **CHASSIS** | Longeron, traverse, support, rallonge ..... | 43 à 44 |




jl@peniguet.fr

Société Industrielle d'Imprimerie
10, Rue Vallier, 10
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

jl@peniguet.fr

BELLEU, BARRAULT & Cie
10, Rue de l'Arche-Sèche, 10
NANTES
Tél. : 133-34, Inter 114
SUCCURSALE :
15, Rue d'Alsace-Lorraine, 15
NIORT (Deux-Sèvres)
Téléphone : 5-66

# Tarif au 1er Octobre 1931

**Ce tarif annule les précédents.**
**Ces prix peuvent être modifiés sans préavis.**

Toutes nos pièces détachées sont fabriquées avec des matières de première qualité. Elles sont rigoureusement interchangeables. Nous les garantissons contre tout vice de matière ou de construction conformément aux conditions de notre catalogue.

## LA PIÈCE DE QUALITE

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 | 5.75 | 131 B | 18. » | 162 | 950. » | 190 | 0.60 | 225 | 20. » | 260 | 57.40 |
| 101 | 5.75 | 132 | 1.15 | 163 | 5. » | 191 | 0.80 | 226 | 20. » | 261 | 71.60 |
| 102 | 5.75 | 133 | 1.15 | 164 | 5. » | 192 | 4.25 | 227 | 20. » | 262 | 2.90 |
| 103 | 165. » | 134 | 3.75 | 165 | 7.25 | 193 | 3.75 | 228 | 2.65 | 263 | 2.90 |
| 103 | 13. » | 135 | 230. » | 166 | 1.75 | 194 | 21.50 | 229 | 14. » | 264 | 2.80 |
| 104 | 165. » | 135 A | 33.85 | 167 | 0.45 | 195 | 15. » | 230 | 45. » | 265 | 2.90 |
| 104 A | 13. » | 136 | 160. » | 168 | 4. » | 196 | 23. » | 231 | 25. » | 266 | 2.90 |
| 106 | 2. » | 137 | 50. » | 169 | 4. » | 197 | 23. » | 232 | 25. » | 267 | 2.90 |
| 107 | 3. » | 138 | 50. » | | | 198 | 26.75 | 233 | 14.30 | 268 | 2.90 |
| 108 | 25. » | 139 | 0.60 | 170 | 4.25 | 199 | 26.75 | 234 | 9.50 | 269 | 2.90 |
| 109 | 81. » | 140 | 0.60 | 171 | 3.50 | 200 | 25. » | 235 | 8. » | 270 | 2.90 |
| 109 A | 77. » | 141 | 0.40 | 172 | 6.50 | 201 | 3.50 | 236 | 9.50 | 271 | 2.90 |
| | | 142 | 0.40 | 173 | 3.50 | 202 | 3.50 | 237 | 10. » | 272 | 11.50 |
| 110 | 10.50 | 143 | 0.60 | 174 | 5. » | 203 | 1.45 | 238 | 12.25 | 273 | 11.50 |
| 111 | 3.40 | 144 | 0.60 | 175 | 17. » | 204 | 14. » | 239 | 12.50 | 274 | 11.50 |
| 112 | 8.50 | 145 | 0.60 | 176 | 28. » | 205 | 25. » | 240 | 1.25 | 275 | 11.50 |
| 113 | 10.50 | 146 | 0.60 | 177 | 1. » | 206 | 0.30 | 241 | 23 » | 276 | 11.50 |
| 114 | 78. » | 147 | 0.80 | 177 A | 0.45 | 207 | 43. » | 242 | 15. » | 277 | 11.50 |
| 115 | 78. » | 148 | 0.80 | 178 | 1.75 | 208 | 43. » | 243 | 1.25 | 278 | 17. » |
| 116 | 78. » | 149 | 0.50 | 178 A | 0.60 | | | 244 | 1.10 | 279 | 7.40 |
| 117 | 78. » | | | 179 | 2.25 | 210 | 38. » | 245 | 0.15 | | |
| 118 | 81. » | 150 | 0.50 | 179 A | 1.60 | 211 | 38. » | 246 | 0.20 | 280 | 4.50 |
| 119 | 70. » | 151 | 0.50 | 180 | 16. » | 212 | 43. » | 247 | 1.45 | 281 | 5.90 |
| 120 | 4. » | 152 | 0.65 | 180 A | 34.50 | 213 | 50. » | 248 | 1.45 | 282 | 3. » |
| 121 | 3.75 | 153 | 1. » | 181 | 0.60 | 214 | 45. » | 249 | 1.75 | 283 | 44. » |
| 122 | 4. » | 154 | 0.20 | 181 A | 12. » | 215 | 35. » | 250 | 3.55 | 284 | 22.50 |
| 123 | 3.15 | 155 | 13.25 | 182 | 0.60 | 216 | 15.50 | 251 | 1.20 | 285 | 75. » |
| 124 | 1.75 | 155 A | 3.50 | 182 A | 3.45 | 217 | 7.50 | 252 | 0.50 | 286 | 75. » |
| 125 | 1.75 | 156 | 26. » | 183 | 0.60 | 218 | 8.50 | 253 | 33.85 | 287 | 75. » |
| 126 | 3. » | 156 A | 60. » | 184 | 0.85 | 219 | 8.50 | 254 | 3.75 | 288 | 40. » |
| 127 | 25. » | 157 | 60. » | 185 | 0.80 | 220 | 20. » | 255 | 22.65 | 289 | 35. » |
| 128 | 25. » | 158 | 50. » | 186 | 0.60 | 221 | 20. » | 256 | 17.70 | 290 | 7.75 |
| 129 | 1.15 | 159 | 29.50 | 187 | 0.60 | 222 | 20. » | 257 | 24. » | 291 | 7.75 |
| 130 | 20. » | 160 | 29.50 | 188 | 0.80 | 223 | 20. » | 258 | 24. » | 292 | 7.75 |
| 131 A | 18. » | 161 | 1160. » | 189 | 0.80 | 224 | 20. » | 259 | 17.60 | 293 | 7.75 |

http://pierrotti.fr

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 294 | 7.75 | 408 A | 80. » | 454 | 0.35 | 495 | 55. » | 1006 | 60. » | 1051 | 0.40 |
| 295 | 7.75 | 408 B | 85. » | 455 | 0.35 | 496 | 25.50 | 1007 | 13.50 | 1052 | 0.15 |
| 296 | 7.75 | 408 C | 85. » | 456 | 14.50 | 497 | 7. » | 1008 | 18.75 | 1053 | 0.35 |
| 297 | 7.75 | 409 | 2.60 | 457 | 30. » | 498 | 7. » | 1008 A | 10.50 | 1054 | 0.45 |
| 298 | 12.75 | 410 | 6.75 | 458 | 125. » | 499 | 7. » | 1009 | 85. » | 1055 | 1. » |
| 299 | 12.75 | 411 | 7.50 | 459 | 125. » | 500 | 0.40 | 1009 A | 85. » | 1056 | 1.50 |
| 300 | 12.75 | 412 | 1.80 | 460 | 125. » | 501 | 2.75 | 1009 B | 87. » | 1057 | 0.80 |
| 301 | 12.75 | 413 | 4.50 | 461 | 125. » | 502 | 11.75 | 1010 | 1. » | 1058 | 3. » |
| 302 | 12.75 | 414 | 3.50 | 462 | 170. » | 503 | 14. » | 1011 | 12.50 | 1059 | 3.50 |
| 303 | 12.75 | 415 | 1.25 | 463 | 170. » | 504 | 3.50 | 1012 | 3. » | 1060 | 1.50 |
| 304 | 12.75 | 416 | 1.25 | 464 | 170. » | 505 | 13.75 | 1013 | 1.25 | 1061 | 0.60 |
| 305 | 12.75 | 417 | 1.25 | 465 | 86. » | 506 | 0.50 | 1014 | 4.25 | 1062 | 0.60 |
| 306 | 7.75 | 418 | 1.75 | 466 | 86. » | 507 | 1.80 | 1015 | 4.25 | 1063 | 0.60 |
| 307 | 7.75 | 419 | 1.75 | 466 A | 86. » | 508 | 2.50 | 1016 | 4. » | 1064 | 0.80 |
| 308 | 7.75 | 420 | 1.45 | 467 | 75.25 | 509 | 0.80 | 1017 | 4.25 | 1065 | 0.80 |
| 309 | 7.75 | 421 | 2.50 | 468 | 0.35 | 510 | 95. » | 1018 | 8.50 | 1066 | 6.25 |
| 310 | 12.75 | 422 | 2.25 | 469 | 2.25 | 510 A | 130. » | 1019 | 130. » | 1067 | 20 75 |
| 311 | 12.75 | 423 | 2. » | 469 A | 27.70 | 511 | 95. » | | | 1068 | 14 » |
| 312 | 12.75 | 424 | 1.20 | 470 | 2.75 | 512 | 130. » | 1020 | 45. » | 1069 | 3. » |
| 313 | 12.75 | 425 | 1.50 | 471 | 2.25 | 512 A | 65. » | 1021 | 0.25 | 1070 | 45. » |
| 314 | 400. » | 426 | 1.40 | 472 | 3. » | 513 | 130. » | 1022 | 16. » | 1071 | 50. » |
| 315 | 400. » | 427 | 51.50 | 473 | 50. » | 514 | 190. » | 1022 A | 0.60 | 1072 | 35. » |
| 316 | 400. » | 428 | 10. » | 474 | 26.60 | 514 A | 1.75 | 1023 | 10. » | 1073 | 8. » |
| 317 | 70. » | 429 | 5.50 | 474 A | 23.60 | 515 | 7.50 | 1024 | 95. » | 1074 | 11. » |
| 318 | 4. » | | | 475 | 6.25 | 516 | 1.25 | 1025 | 28. » | 1075 | 100. » |
| 319 | 265. » | 430 | 550. » | 475 A | 25.30 | 517 | 0.85 | 1026 | 170. » | 1076 | 30. » |
| 320 | 265. » | 431 | 440. » | 476 | 13.50 | 518 | 230. » | 1027 | 2.75 | 1077 | 30. » |
| 321 | 240. » | 432 | 400. » | 476 A | 36. » | 519 | 230. » | 1028 | 1.25 | 1078 | 30. » |
| 322 | 150. » | 433 | 140. » | 477 | 31. » | 520 | 230. » | 1029 | 1100. » | 1079 | 30. » |
| 323 | 150. » | 434 | 43.50 | 478 | 16.25 | 521 | 230. » | 1030 | 3.50 | 1080 | 17.50 |
| 324 | 0.45 | 436 | 45. » | 479 | 16.25 | 522 | 230. » | 1031 | 55. » | 1081 | 75. » |
| 325 | 1.75 | 437 | 34.25 | 479 A | 23. » | 523 | 230. » | 1032 | 60. » | 1082 | 11.15 |
| 326 | 0.45 | 438 | 7.65 | 479 B | 23. » | 524 | 87. » | 1033 | 3. » | 1083 | 11.15 |
| 327 | 0.45 | 439 | 1.50 | 479 C | 23. » | 525 | 63. » | 1034 | 1.35 | 1084 | 12. » |
| 328 | 0.25 | 440 | 43.50 | 480 | 130. » | 526 | 39. » | 1035 | 1.50 | 1085 | 13.50 |
| 329 | 0.75 | 441 | 8. » | 480 B | 31. » | 527 | 6. » | 1036 | 0.65 | 1086 | 13.50 |
| 330 | 1.50 | 442 | 8. » | 481 | 130. » | 528 | 6.50 | 1037 | 4.75 | 1087 | 33.25 |
| 331 | 0.80 | 443 | 8. » | 482 | 130. » | 529 | 49. » | 1038 | 4. » | 1088 | 1.75 |
| 350 | 4.50 | 444 | 6.75 | 483 | 130. » | | | 1039 | 10.75 | 1089 | 1.25 |
| | | 445 | 6.75 | 484 | 120. » | 530 | 42.75 | 1040 | 30. » | 1090 | 1.75 |
| 400 | 190. » | 446 | 2.60 | 485 | 120. » | 531 | 30. » | 1041 | 0.85 | 1091 | 12. » |
| 401 | 190. » | 447 | 0.45 | 486 | 5.25 | 532 | 35. » | 1042 | 43. » | 1092 | 3.50 |
| 402 | 190. » | 448 | 12. » | 487 | 5.25 | 533 | 35. » | 1043 | 1. » | 1093 | 0.15 |
| 403 | 190. » | 449 | 0.20 | 488 | 4.75 | 1000 | 6.75 | 1044 | 3.85 | 1094 | 0.35 |
| 404 | 190. » | 450 | 0.60 | 489 | 5.25 | 1001 | 6.75 | 1045 | 0.35 | 1095 | 2.25 |
| 405 | 190. » | 451 | 0.65 | 490 | 1.40 | 1002 | 6.75 | 1046 | 24. » | 1096 | 2. » |
| 406 | 17.50 | 452 | 0.65 | 491 | 6.80 | 1003 | 22. » | 1047 | 3.75 | 1097 | 0.35 |
| 407 | 12. » | 453 | 0.35 | 491 A | 45.50 | 1003 A | 185. » | 1048 | 2.50 | 1098 | 1.75 |
| 407 A | 80. » | 493 | 50.10 | 491 B | 42.75 | 1004 | 3. » | 1049 | 2.50 | 1099 | 25. » |
| 408 | 12. » | 494 | 55. » | 492 | 3.50 | 1005 | 3. » | 1050 | 0.35 | 1100 | 1.50 |



fr.pericuet.fr

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1101 | 0.25 | 1160 | 1.50 | 1248 | 42. » | 1298 | 9.75 | 1353 | 5. » | 1382 A | 85. » |
| 1102 | 4.50 | 1200 | 8. » | 1249 | 42. » | 1299 | 9.75 | 1354 | 57.75 | 1383 | 215. » |
| 1103 | 85. » | 1201 | 8. » | 1250 | 42. » | 1300 | 14. » | 1355 | 2. » | 1383 A | 85. » |
| 1104 | 13.75 | 1202 | 8. » | 1251 | 42. » | 1301 | 14. » | 1356 | 7. » | 1384 | 205. » |
| 1105 | 18. » | 1203 | 8. » | 1252 | 42. » | 1302 | 14. » | 1356 A | 0.80 | 1384 A | 109. » |
| 1106 | 13.75 | 1204 | 8. » | 1253 | 42. » | 1303 | 14. » | 1357 | 105. » | 1385 | 205. » |
| 1107 | 11.50 | 1205 | 8. » | 1254 | 42. » | 1304 | 14. » | 1357 A | 9.75 | 1385 A | 85. » |
| 1108 | 18.75 | 1206 | 8. » | 1255 | 42. » | 1305 | 14. » | 1358 | 5. » | 1386 | 205. » |
| 1109 | 13.50 | 1207 | annulé | 1256 | 42. » | 1306 | 14. » | 1358 A | 9.75 | 1387 | 2.50 |
| 1116 | 0.70 | 1208 | 150. » | 1257 | 15. » | 1307 | 14. » | 1359 | 3.25 | 1387 A | 85. » |
| 1117 | 30. » | 1209 | 95. » | 1258 | 15. » | 1308 | 14. » | 1359 A | 20. » | 1388 | 2.50 |
| 1118 | 8.50 | 1210 | 95. » | 1259 | 60. » | 1309 | 14. » | 1360 | 2.50 | 1388 A | 109. » |
| 1119 | 0.25 | 1211 | 95. » | 1260 | 60. » | 1310 | 14. » | 1360 A | 20. » | 1389 | 2.50 |
| 1120 | 3.75 | 1212 | 95. » | 1261 | annulé | 1311 | 14. » | 1361 | 230. » | 1389 A | 85. » |
| 1121 | 0.40 | 1213 | 97. » | 1262 | annulé | 1312 | 600 » | 1361 A | 23. » | 1390 | 15. » |
| 1122 | 3. » | 1214 | 97. » | 1263 | annulé | 1313 | 600. » | 1362 | 230. » | 1390 A | 85. » |
| 1123 | 3.20 | 1215 | 4.30 | 1264 | 15. » | 1314 | 2.35 | 1362 A | 25. » | 1391 | 3.25 |
| 1124 | 3.20 | 1216 | 4.30 | 1265 | 15. » | 1315 | 210. » | 1363 | 230. » | 1391 A | 109. » |
| 1125 | 3.20 | 1217 | 4.30 | 1266 | 1.75 | 1316 | 210. » | 1363 A | 24.50 | 1392 | 3.25 |
| 1126 | 3.40 | 1218 | 4.30 | 1267 | 1.75 | 1320 | 210. » | 1364 | 230. » | 1392 A | 85. » |
| 1127 | 3.40 | 1219 | 1.15 | 1268 | 1.75 | 1322 | 42.50 | 1364 A | 24.50 | 1393 | 200. » |
| 1128 | 3.40 | | | 1269 | 113. » | 1323 | 17.75 | 1365 | 230. » | 1394 | 200. » |
| 1129 | 12.50 | 1220 | 1.15 | 1270 | 3.20 | 1325 | 355. » | 1365 A | 11.50 | 1395 | 265. » |
| 1130 | 12.50 | 1221 | 70.80 | 1271 | TS | 1326 | 129.40 | 1366 | 230. » | 1396 | 265. » |
| 1131 | 12.50 | 1222 | 58. » | 1272 | TS | 1327 | 140. » | 1366 A | 11.50 | 1397 | 350. » |
| 1132 | 4.60 | 1223 | 1. » | 1273 | TS | 1328 | 140. » | 1367 | 5. » | 1398 | 350. » |
| 1133 | 0.60 | 1224 | 1. » | 1274 | TS | 1329 | 250. » | 1368 | 425 » | 1399 | 26. » |
| 1134 | 73. » | 1225 | 12. » | 1275 | TS | 1330 | 129.40 | 1369 | 325. » | 1400 | 26. » |
| 1135 | 4.75 | 1226 | 130. » | 1276 | TS | 1331 | 129.40 | 1369 A | 575. » | | |
| 1136 | 65. » | 1227 | 2.25 | 1277 | TS | 1332 | 150.95 | 1370 | 575. » | 1401 | 50. » |
| 1137 | 60. » | 1228 | 2.25 | 1278 | TS | 1333 | 12.50 | 1371 | 325. » | 1402 | 50. » |
| 1138 | 10. » | 1229 | 3.50 | 1279 | TS | 1334 | 9. » | 1371 A | 250. » | 1403 | 50. » |
| 1139 | 10. » | 1230 | annulé | 1280 | TS | 1335 | annulé | 1372 | 265. » | 1404 | 50. » |
| 1140 | 10. » | 1231 | 26. » | 1281 | TS | 1336 | 15.50 | 1373 | 265. » | 1405 | 49. » |
| 1141 | 10. » | 1232 | 26. » | 1282 | TS | 1337 | 46. » | 1374 | 325. » | 1406 | 57.40 |
| 1142 | 16.50 | 1233 | 4.50 | 1283 | TS | 1338 | 110. » | 1374 A | 250. » | 1407 | 72. » |
| 1143 | 16.50 | 1234 | 4.50 | 1284 | 28.75 | 1339 | 1.25 | 1375 | 265. » | 1408 | 17. » |
| 1144 | 16.50 | 1235 | 5. » | 1285 | 28.75 | 1340 | 8.50 | 1376 | 89. » | 1409 | 17. » |
| 1145 | 16.50 | 1236 | 5. » | 1286 | 57.50 | 1341 | 24. » | 1376 A | 265. » | 1410 | 17. » |
| 1146 | 490. » | 1237 | 17. » | 1287 | 90. » | 1342 | 77. » | 1377 | 54.50 | 1411 | 11.25 |
| 1147 | 4.75 | 1238 | 17. » | 1288 | 9.75 | 1343 | 4. » | 1377 A | 1.25 | 1412 | 11.25 |
| 1148 | 300. » | 1239 | 3.50 | 1289 | 9.75 | 1344 | 63. » | 1378 | 63. » | 1413 | 11.25 |
| 1149 | 2.35 | 1240 | 1.45 | 1290 | 9.75 | 1345 | annulé | 1378 A | 1.25 | 1414 | 100. » |
| 1150 | 3. » | 1241 | 90. » | 1291 | 9.75 | 1346 | annulé | 1379 | 40.25 | 1415 | 100. » |
| 1151 | 0.65 | 1242 | 90. » | 1292 | 9.75 | 1347 | 275. » | 1379 A | 1.25 | 1416 | 100. » |
| 1152 | 0.85 | 1243 | 63.25 | 1293 | 9.75 | 1348 | 275. » | 1380 | annulé | 1417 | 250. » |
| 1153 | 0.30 | 1244 | 63.25 | 1294 | 9.75 | 1349 | 200. » | 1380 A | 85. » | 1418 | 250. » |
| 1154 | 0.45 | 1245 | 42. » | 1295 | 9.75 | 1350 | 200. » | 1381 | 210. » | 1419 | 250. » |
| 1155 | 12. » | 1246 | 42. » | 1296 | 9.75 | 1351 | 12. » | 1381 A | 109. » | 1420 | 95. » |
| 1156 | 3.75 | 1247 | 42. » | 1297 | 9.75 | 1352 | 12. » | 1382 | 215. » | 1421 | 100. » |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1422** | 100. » | **1472** | 4.75 | **1522** | 12.25 | **1601** | | **2035** | 1. » | **2085** | 1.50 |
| **1423** | 17. » | **1473** | 4.75 | **1523** | 10.25 | **1602** | 10. » | **2036** | 18.25 | **2086** | 12. » |
| **1424** | 130. » | **1474** | 85. » | **1524** | 9. » | **1603** | 10.50 | **2037** | 18.25 | **2087** | 65. » |
| **1425** | 85. » | **1475** | 70. » | **1525** | 8. » | **1604** | 9.25 | **2038** | 1. » | **2088** | 9.50 |
| **1426** | 25.50 | **1476** | 70. » | **1526** | 6.50 | **1605** | 0.80 | **2039** | 0.80 | **2089** | 19.50 |
| **1427** | 40. » | **1477** | 81. » | **1527** | 6. » | **1606** | 0.50 | **2040** | 2.50 | **2090** | 13.50 |
| **1428** | 51. » | **1478** | 23. » | **1528** | 23. » | **1607** | 0.40 | **2041** | 0.40 | **2091** | 12.50 |
| **1429** | 51. » | **1479** | 23. » | **1529** | 18. » | **1608** | | **2042** | 44. » | **2092** | 6.25 |
| **1430** | 51. » | **1480** | 27.50 | **1530** | 16. » | **1609** | | **2043** | 44. » | **2093** | 2.50 |
| **1431** | 51. » | **1481** | 27.50 | **1531** | 15.50 | **1610** | 10. » | **2044** | 0.35 | **2094** | 2.50 |
| **1432** | 50. » | **1482** | 27.50 | **1532** | 12.50 | **1611** | 25. » | **2045** | 0.45 | **2095** | 9.50 |
| **1433** | 50. » | **1483** | 27.50 | **1533** | 10.50 | **1612** | 0.80 | **2046** | 0.40 | **2096** | 9.50 |
| **1434** | annulé | **1484** | 0.60 | **1534** | 9.25 | **1613** | 10. » | **2047** | 0.60 | **2097** | 2. » |
| **1435** | 125. » | **1485** | annulé | **1535** | 8. » | **1614** | 40. » | **2048** | 40.90 | **2098** | 2. » |
| **1436** | 100. » | **1486** | 550. » | **1536** | 6.75 | **1615** | 40. » | **2049** | 32.60 | **2099** | 0.20 |
| **1437** | 100. » | **1487** | 60. » | **1537** | 6. » | **2001** | 200. » | **2050** | 27.70 | **2100** | 3.75 |
| **1438** | 125. » | **1488** | 43. » | **1538** | 130. » | **2002** | 200. » | **2051** | 2.25 | **2101** | 2.50 |
| **1439** | 100. » | **1489** | 65. » | **1539** | 130. » | **2003** | 200. » | **2052** | 8.50 | **2102** | 1.50 |
| **1440** | 100. » | **1490** | 47.50 | **1540** | 39. » | **2004** | 130. » | **2053** | 8.50 | **2103** | 0.35 |
| **1441** | 2. » | **1491** | 375. » | | | **2005** | 130. » | **2054** | 8.50 | **2104** | 0.40 |
| **1442** | 2. » | **1492** | 15.25 | **1541** | 26.50 | **2006** | 69. » | **2055** | 0.75 | **2105** | 0.35 |
| **1443** | 2. » | **1493** | 14.50 | **1542** | 22. » | **2007** | 175. » | **2056** | 2.25 | **2106** | 150. » |
| **1444** | Voir page | **1494** | 1. » | **1543** | 19.50 | **2008** | 175. » | **2057** | 2.25 | **2107** | 150. » |
| **1445** | 54 du ca- | **1495** | 15.25 | **1544** | 17. » | **2009** | 9.50 | **2058** | 2.25 | **2107 A** | |
| **1446** | talogue | **1496** | 15.25 | **1545** | 14.50 | **2010** | 7.50 | **2059** | 1.25 | **2108** | 17. » |
| **1447** | annulé | **1497** | 15.25 | **1546** | 12. » | **2011** | 2.75 | **2060** | 1.50 | **2109** | 1.25 |
| **1448** | 40. » | **1498** | 18.50 | **1547** | 11. » | **2012** | 70. » | **2061** | 16. » | **2110** | 0.85 |
| **1449** | 33. » | **1499** | 20. » | **1548** | 9.50 | **2013** | 70. » | **2062** | 16. » | **2111** | 1.50 |
| **1450** | 27.50 | **1500** | 20. » | **1549** | 39. » | **2014** | 60. » | **2063** | 18.75 | **2112** | 6. » |
| **1451** | 29.50 | **1501** | 5.75 | **1550** | 26.50 | **2015** | 60. » | **2064** | 0.60 | **2113** | 1. » |
| **1452** | 29.50 | **1502** | 5.75 | **1551** | 22. » | **2016** | 2. » | **2065** | 195. » | **2114** | 0.75 |
| **1453** | annulé | **1503** | 5.75 | **1552** | 19.50 | **2017** | 1.50 | **2066** | 195. » | **2115** | 270. » |
| **1454** | 28.75 | **1504** | 10. » | **1553** | 17. » | **2018** | 1.50 | **2067** | 195. » | **2116** | 270. » |
| **1455** | 27.50 | **1505** | 10. » | **1554** | 14.50 | **2019** | 1.50 | **2069** | 3.10 | **2117** | 270. » |
| **1456** | 70. » | **1506** | 10. » | **1555** | 12. » | **2020** | 1.50 | **2070** | 3.10 | **2118** | 70. » |
| **1457** | 33. » | **1507** | 22. » | **1556** | 11. » | **2021** | 2.25 | **2071** | 16.75 | **2119** | 57.40 |
| **1458** | 1.40 | **1508** | 22. » | **1557** | 9.50 | **2022** | 120. » | **2072** | 19. » | **2120** | 71.60 |
| **1459** | 1.40 | **1509** | 22. » | **1558** | 18.50 | **2023** | 46. » | **2073** | 7. » | **2121** | 63. » |
| **1460** | 1.40 | **1510** | 35. » | **1559** | 18.50 | **2024** | 46. » | | | **2122** | 45. » |
| **1461** | 70. » | **1511** | 35. » | **1560** | 250. » | **2025** | 300. » | **2074** | 60. » | **2123** | 68. » |
| **1462** | 30. » | **1512** | 35. » | **1561** | 200. » | **2026** | 40. » | **2075** | 3.85 | **2124** | 68. » |
| **1463** | 3.50 | **1513** | 35. » | **1562** | 1000. » | **2027** | 1.50 | **2076** | 1.50 | **2125** | 95. » |
| **1464** | 11.50 | **1514** | 35. » | **1563** | 925. » | **2028** | 9. » | **2077** | 46. » | **2126** | 280. » |
| **1465** | 30. » | **1515** | 35. » | **1564** | 85. » | **2029** | 18.75 | **2078** | 8.75 | **2127** | 280. » |
| **1466** | 3.25 | **1516** | 105. » | **1565** | 85. » | **2030** | 15. » | **2079** | 4. » | **2128** | 55. » |
| **1467** | 3.25 | **1517** | 105. » | **1566** | 38.50 | **2031** | 4. » | **2080** | 1.50 | **2129** | 60. » |
| **1468** | 1.40 | **1518** | 24. » | **1567** | 38.50 | **2031 A** | 18.50 | **2081** | 6.75 | **2161** | 4.25 |
| **1469** | 2.50 | **1519** | 22. » | **1568** | 38.50 | **2032** | 1.50 | **2082** | 18. » | **3000** | 13.25 |
| **1470** | 2.50 | **1520** | 15.50 | **1569** | 30. » | **2033** | 4.25 | **2083** | 700. » | **3001** | 13.25 |
| **1471** | 8.50 | **1521** | 15. » | **1600** | | **2034** | 4.75 | **2084** | 740. » | **3002** | 13.25 |

reproduction interdite

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3003 | 13.25 | 3052 | 4.75 | 3142 | 6. » | 3193 | 7.25 | 3534 | 47. » | 4016 | 76. » |
| 3004 | 12.50 | 3053 | 4.75 | 3143 | 6. » | 3194 | 34. » | 3535 | 40. » | 4017 | 65. » |
| 3005 | 12.50 | 3054 | 5. » | 3144 | 0.40 | 3195 | 36. » | 3536 | 22. » | 4018 | 65. » |
| 3006 | 12.50 | 3055 | 5. » | 3145 | 60. » | 3196 | 15.75 | 3537 | 1.75 | 4019 | 46. » |
| 3007 | 12.50 | 3056 | 4.50 | 3146 | 60. » | 3197 | 4. » | 3538 | 1.75 | 4020 | 46. » |
| 3008 | 1.75 | 3057 | 4. » | 3147 | 35. » | 3198 | 16.50 | 3539 | 1.50 | 4021 | 18. » |
| 3009 | 2. » | 3058 | 3.50 | 3148 | 80. » | 3199 | 3.50 | 3540 | 0.35 | 4021 A | 15. » |
| 3010 | 9. » | | | 3149 | 50. » | 3200 | 3.50 | 3541 | 0.60 | 4022 | 18. » |
| 3011 | 1.70 | 3100 | 13.25 | 3150 | 60. » | 3201 | 2.95 | 3542 | 0.35 | 4023 | 3.25 |
| 3012 | 2. » | 3101 | 11.25 | 3151 | 16.25 | 3202 | 2.65 | 3543 | 0.35 | 4024 | 6.75 |
| 3013 | 2. » | 3102 | 13.25 | 3152 | 9.25 | 3203 | 2. » | 3544 | 0.75 | 4025 | 6.75 |
| 3014 | 2.50 | 3103 | 17. » | 3153 | 14. » | 3204 | 1.75 | 3545 | 0.45 | 4026 | 6.75 |
| 3015 | 6.50 | 3104 | 2.50 | 3154 | 14. » | 3205 | 8.50 | 3545 A | 7.50 | 4027 | 2.20 |
| 3016 | 2.25 | 3105 | 2. » | 3155 | 10. » | 3206 | 8.50 | 3546 | 1.75 | 4028 | 4. » |
| 3017 | 8.25 | 3106 | 0.40 | 3156 | 10. » | 3207 | 8.50 | 3547 | 3.50 | 4029 | 3. » |
| 3018 | 25. » | 3107 | 0.85 | 3157 | 10. » | | | 3548 | 4.25 | 4030 | 0.75 |
| 3019 | 25. » | 3108 | 1.50 | 3158 | 10. » | 3500 | 7.50 | 3549 | 15. » | 4031 | 7. » |
| 3020 | 5.50 | 3109 | 1.25 | 3160 | 15. » | 3501 | 7.50 | 3550 | 6. » | 4032 | 1.80 |
| 3021 | 5.50 | 3110 | 1.25 | 3161 | 16. » | 3502 | 13. » | 3551 | 3.50 | 4033 | 0.60 |
| 3022 | 9. » | 3111 | 2. » | 3162 | 16. » | 3503 | 2. » | 3552 | 8.50 | 4034 | 0.85 |
| 3023 | 3. » | 3112 | 0.65 | 3163 | 16. » | 3504 | 2.50 | 3553 | 2. » | 4035 | 0.45 |
| 3024 | 3.50 | 3113 | 3.50 | 3164 | 16. » | 3505 | 2.75 | 3554 | 5.75 | 4036 | 0.45 |
| 3025 | 12.25 | 3114 | 2.50 | 3165 | 16. » | 3506 | 2.75 | 3555 | 5.75 | 4037 | 0.45 |
| 3026 | 16.75 | 3115 | 5. » | 3166 | 16. » | 3507 | 1.50 | 3556 | 7. » | 4038 | 17.25 |
| 3027 | 16.75 | 3116 | 3.75 | 3167 | 75. » | 3508 | 1.50 | 3557 | 7. » | 4039 | 6.75 |
| 3028 | 16.75 | 3117 | 3.75 | 3168 | 3.25 | 3509 | 1.25 | 3558 | 10. » | 4040 | 5.75 |
| 3029 | 20. » | 3118 | 44. » | 3169 | 0.85 | 3510 | 11.50 | 3559 | 4. » | 4041 | 10.25 |
| 3030 | 11.50 | 3119 | 40. » | 3170 | 1. » | 3511 | 1.75 | 3559 | 0.45 | 4042 | 8.50 |
| 3031 | 34.50 | 3120 | 1.75 | 3171 | 34. » | 3512 | 1.50 | 3560 | 4.50 | 4043 | 7.75 |
| 3032 | 55. » | 3121 | 7.25 | 3172 | 0.60 | 3513 | 3.75 | 3561 | 10. » | 4044 | 0.75 |
| 3033 | 35. » | 3122 | 3.75 | 3173 | 0.50 | 3514 | 3. » | 3562 | 10. » | 4045 | 1.25 |
| 3034 | 31.50 | 3123 | 7.25 | 3174 | 0.80 | 3515 | 4.25 | 3563 | 10. » | 4046 | 1.25 |
| 3035 | 55. » | 3124 | 2.50 | 3175 | 1. » | 3516 | 3.50 | 3564 | 5. » | 4047 | 1.25 |
| 3036 | 35. » | 3125 | 1.45 | 3176 | 1.25 | 3517 | 4.50 | | | 4048 | 1.15 |
| 3037 | 15.25 | 3126 | 3.25 | 3177 | 0.50 | 3518 | 4.50 | 4000 | 9.75 | 4049 | 1.25 |
| 3038 | 1.50 | 3127 | 0.75 | 3178 | 0.50 | 3519 | 4.50 | 4001 | 12. » | 4050 | 270. » |
| 3039 | 1.50 | 3128 | 4.25 | 3179 | 0.45 | 3520 | 1.50 | 4002 | 2. » | 4050 A | 20. » |
| 3040 | 1.50 | 3129 | 7. » | 3180 | 0.80 | 3521 | 0.50 | 4003 | 2. » | 4051 | 20. » |
| 3040 A | 1.25 | 3130 | 5. » | 3181 | 0.45 | 3522 | 0.25 | 4004 | 2. » | 4051 A | 18. » |
| 3041 | 15. » | 3131 | 5. » | 3182 | 0.50 | 3523 | 2.75 | 4005 | 2. » | 4052 | 270. » |
| 3042 | 13.50 | 3132 | 5. » | 3183 | 0.50 | 3524 | 4.25 | 4006 | 8. » | 4052 A | 20. » |
| 3043 | 2. » | 3133 | 6.50 | 3184 | 1.55 | 3525 | 22. » | 4007 | 6.25 | 4053 | 72. » |
| 3044 | 4.70 | 3134 | 5.50 | 3185 | 0.60 | 3526 | 22. » | 4008 | 95. » | 4053 A | 18. » |
| 3045 | 3. » | 3135 | 1.75 | 3186 | 1.55 | 3527 | 15. » | 4009 | 95. » | 4054 | 72. » |
| 3046 | 3.25 | 3136 | 4. » | 3187 | 0.50 | 3528 | 15. » | 4010 | 95. » | 4054 A | 2. » |
| 3047 | 1.75 | 3137 | 2.75 | 3188 | 7. » | 3529 | 16. » | 4011 | 95. » | 4055 | 72. » |
| 3048 | 4.50 | 3138 | 3. » | 3189 | 6.25 | 3530 | 14. » | 4012 | 79. » | 4055 A | 2. » |
| 3049 | 4.50 | 3139 | 5.75 | 3190 | 17. » | 3531 | 32. » | 4013 | 76. » | 4056 | 72. » |
| 3050 | 4.50 | 3140 | 7.25 | 3191 | 7.75 | 3532 | 7.25 | 4014 | 65. » | 4056 A | 9.50 |
| 3051 | 5.50 | 3141 | 0.70 | 3192 | 13.50 | 3533 | 29. » | 4015 | 65. » | 4057 | 72. » |

Papeniguet.fr

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4057 A | 9.50 | 4104 | 22.75 | 4538 | 135. » | 5016 | 0.50 | 5527 | 16.50 | 6041 | 1.75 |
| 4058 | 270. » | 4105 | 13. » | 4539 | 135. » | 5017 | 30. » | 5528 | 65. » | 6042 | 1.75 |
| 4058 A | 72. » | 4106 | 13. » | 4540 | 60. » | 5018 | 35.50 | 5529 | 65. » | 6043 | 0.60 |
| 4059 | 270. » | 4107 | 12. » | 4541 | 60. » | 5019 | 13.50 | 5530 | 13. » | 6044 | 0.10 |
| 4059 A | 105. » | 4108 | 0.50 | 4542 | 60. » | 5020 | 36. » | 5531 | 13. » | 6045 | 0.80 |
| 4060 | 105. » | 4109 | 65. » | 4543 | 85. » | 5021 | 3.55 | 5532 | 3.75 | 6046 | 13.75 |
| 4061 | 120. » | 4110 | 65. » | 4544 | 85. » | 5022 | 0.20 | 5533 | 0.65 | 6047 | 18. » |
| 4062 | 120. » | 4111 | 65. » | 4545 | 85. » | 5023 | 12.50 | 5533 A | 60. » | 6048 | 9. » |
| 4063 | 0.35 | 4112 | 65. » | 4546 | 85. » | 5024 | 12.50 | | | 6049 | 58. » |
| 4064 | 1.50 | 4113 | 0.50 | 4547 | 115. » | 5025 | 100. » | 6000 | 12.25 | 6050 | 65. » |
| 4064 A | 1.25 | 4114 | 0.60 | 4547 A | 60. » | 5026 | 100. » | 6001 | 32.50 | 6051 | 65. » |
| 4065 | 0.60 | | | 4548 | 115. » | 5027 | 28.75 | 6002 | 30. » | 6052 | 70. » |
| 4066 | 8.50 | 4500 | 3.50 | 4549 | 15.75 | 5028 | 20.75 | 6003 | 3. » | 6053 | 65. » |
| 4067 | 1.50 | 4501 | 3.50 | 4550 | 1.50 | 5029 | 22. » | 6004 | 0.40 | 6054 | 65. » |
| 4068 | 1.80 | 4502 | 4.25 | 4551 | 1.20 | 5030 | 3.25 | 6005 | 7. » | 6055 | 70. » |
| 4069 | 45. » | 4503 | 0.75 | 4552 | 3. » | 5031 | 3.25 | 6006 | 6.75 | 6056 | 0.60 |
| 4070 | 45. » | 4504 | 65. » | 4553 | 6. » | 5032 | 3. » | 6007 | 3.75 | 6057 | 0.75 |
| 4071 | 52. » | 4505 | 60. » | 4554 | 3.75 | 5033 | 60. » | 6008 | 18. » | 6058 | 1.40 |
| 4072 | 52. » | 4506 | 60. » | 4555 | 0.35 | | | 6009 | 60. » | 6059 | |
| 4073 | 65. » | 4507 | 66. » | 4556 | 1.75 | 5501 | 8. » | 6010 | 45. » | 6060 | 70. » |
| 4074 | 65. » | 4508 | 2.25 | 4557 | 0.30 | 5502 | 55. » | 6011 | 23.50 | 6100 | 1.45 |
| 4075 | 65. » | 4509 | 3.25 | 4558 | 0.45 | 5503 | 2.50 | 6012 | 60. » | 6101 | 1.45 |
| 4076 | 65. » | 4510 | 3.25 | 4559 | 2.75 | 5504 | 1. » | 6013 | 45. » | 6102 | 3.50 |
| 4077 | 50. » | 4511 | 60. » | 4560 | 0.45 | 5505 | 0.25 | 6014 | 23.50 | 6103 | 2. » |
| 4078 | 50. » | 4512 | 60. » | 4561 | 1.75 | 5506 | 1.50 | 6015 | 3. » | 6104 | 2.50 |
| 4079 | 145. » | 4513 | 1. » | 4562 | 23.80 | 5507 | 65. » | 6016 | 3. » | 6105 | 18. » |
| 4080 | 145. » | 4514 | 0.65 | 4563 | 44.20 | 5508 | 35. » | 6017 | 1.45 | 6106 | 18. » |
| 4081 | 100. » | 4515 | 7. » | 4564 | 13.75 | 5509 | 18. » | 6018 | 106. » | 6107 | 18. » |
| 4082 | 100. » | 4516 | 1.50 | 4565 | 17. » | 5510 | 18. » | 6019 | 2. » | 6108 | 1.75 |
| 4083 | 95. » | 4517 | 5.85 | 4566 | 22.75 | 5511 | 17. » | 6020 | 14. » | 6109 | 5.50 |
| 4084 | 95. » | 4518 | 4.50 | 4567 | 0.65 | 5511 A | 6. » | 6021 | 29.75 | 6110 | 2.35 |
| 4085 | 145. » | 4519 | 0.85 | 4568 | 1.75 | 5512 | 11.25 | 6022 | 29.75 | 6111 | 2.35 |
| 4086 | 145. » | 4520 | 10.25 | 4569 | | 5513 | 6.25 | 6023 | 22. » | 6112 | 2. » |
| 4087 | 14.50 | 4521 | 10.25 | | | 5514 | 1.50 | 6024 | 22. » | 6113 | 2.25 |
| 4088 | 13.25 | 4522 | 1.75 | 5000 | 8.25 | 5515 | 0.80 | 6025 | 22. » | | |
| 4089 | 9.50 | 4523 | 13.25 | 5001 | 8. » | 5516 | 1.50 | 6026 | 22. » | 6500 | 3. » |
| 4090 | 2.40 | 4524 | 13.25 | 5002 | 10.75 | 5517 | 0.30 | 6027 | 22. » | 6501 | 0.45 |
| 4091 | 1.20 | 4525 | 0.80 | 5003 | 4.60 | 5518 | 0.30 | 6028 | 22. » | 6502 | 1.50 |
| 4092 | 1.40 | 4526 | 0.80 | 5004 | 0.80 | 5518 A | 0.80 | 6029 | 14. » | 6503 | 22.50 |
| 4093 | 8.25 | 4527 | 0.60 | 5005 | 2.20 | 5519 | 1.75 | 6030 | 14. » | 6504 | 22.50 |
| 4094 | 1. » | 4528 | 2. » | 5006 | 1.45 | 5520 | 60. » | 6031 | 14. » | 6505 | 28. » |
| 4095 | 0.35 | 4529 | 2. » | 5007 | 58. » | 5521 | 11. » | 6032 | 14. » | 6506 | 28. » |
| 4096 | 4.25 | 4530 | 4.50 | 5008 | 32. » | 5521 A | 2.10 | 6033 | 65. » | 6507 | 25. » |
| 4097 | 0.50 | 4531 | 350. » | 5009 | 1.50 | 5521 B | 2.10 | 6034 | 65. » | 6508 | 25. » |
| 4098 | 3.45 | 4532 | 135. » | 5010 | 130. » | 5522 | 3. » | 6035 | 70. » | 6509 | 0.50 |
| 4099 | 50. » | 4533 | 135. » | 5011 | 8.50 | 5523 | 0.80 | 6036 | 65. » | 6510 | 13.75 |
| 4100 | 32.60 | 4534 | 135. » | 5012 | 2. » | 5524 | 95. » | 6037 | 65. » | 6511 | 13.75 |
| 4101 | 12.50 | 4535 | 135. » | 5013 | 26. » | 5525 | 95. » | 6038 | 70. » | 6512 | 13.75 |
| 4102 | 22.75 | 4536 | 135. » | 5014 | 0.30 | 5525 A | 13.75 | 6039 | 37.50 | 6513 | 50. » |
| 4103 | 22.75 | 4537 | 135. » | 5015 | 0.80 | 5526 | 17.50 | 6040 | 35. » | 6514 | 27.50 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6515 | 8.50 | 7010 | 1.75 | 7060 | 10.50 | 7110 | | 7527 | 19.50 | 7577 | 13.50 |
| 6516 | 3. » | 7011 | 1.75 | 7061 | 9.50 | 7111 | 6.25 | 7528 | 17.50 | | |
| 6517 | 8.25 | 7012 | | 7062 | 9.50 | 7112 | 6.25 | 7529 | 16. » | 8000 | 20. » |
| 6517 A | 30. » | 7013 | 15.50 | 7063 | 9.50 | 7113 | | 7530 | 15. » | 8001 | 13.25 |
| 6518 | 30. » | 7014 | 20. » | 7064 | 8.25 | 7114 | 85. » | 7531 | 13.75 | 8002 | 12. » |
| 6519 | 30. » | 7015 | 0.60 | 7065 | 8.25 | 7115 | 22.50 | 7532 | 12.50 | 8003 | 4.25 |
| 6520 | 18. » | 7016 | 0.75 | 7066 | 8.25 | 7116 | 17.25 | 7533 | 11. » | 8004 | 4.25 |
| 6521 | 18. » | 7017 | 6.40 | 7067 | 7.25 | 7117 | 15. » | 7534 | 9.25 | 8005 | 16.50 |
| 6522 | 15. » | 7018 | 3.75 | 7068 | 7.25 | 7118 | 12.50 | 7535 | 120. » | 8006 | 8. » |
| 6523 | 35. » | 7019 | 11.80 | 7069 | 7.25 | 7119 | 11.75 | 7536 | 25. » | 8007 | 20. » |
| 6524 | 35. » | 7020 | 10. » | 7070 | 100. » | 7120 | 10.75 | 7537 | 20.75 | 8008 | 185. » |
| 6525 | 35. » | 7021 | 10. » | 7071 | 26.50 | 7121 | 9.50 | 7538 | 19. » | 8009 | 175. » |
| 6526 | 40. » | 7022 | 10. » | 7072 | 21. » | 7122 | 8. » | 7539 | 17.25 | 8010 | 150. » |
| 6526 A | 60. » | 7023 | 11.60 | 7073 | 16.70 | 7123 | 7. » | 7540 | 15.50 | 8011 | 180. » |
| 6527 | 1.75 | 7024 | 7.50 | 7074 | 13.50 | 7124 | 6.25 | 7541 | 13.25 | 8012 | 0.95 |
| 6528 | 0.10 | 7025 | 21. » | 7075 | 12. » | 7125 | 81. » | 7542 | 11.50 | 8013 | 1.10 |
| 6529 | 0.40 | 7026 | 21. » | 7076 | 10.50 | 7126 | 81. » | 7543 | 10. » | 8014 | 1.45 |
| 6530 | 17.20 | 7027 | 1.75 | 7077 | 9.50 | 7127 | 69. » | 7544 | 8.50 | 8015 | 250. » |
| 6531 | 6.75 | 7028 | 81.25 | 7078 | 8.25 | 7137 | 1.45 | 7545 | 7.25 | 8016 | 32. » |
| 6532 | 18.50 | 7029 | 86.25 | 7079 | 7.20 | 7138 | 3.25 | 7546 | 6. » | 8017 | 32. » |
| 6533 | 3.75 | 7030 | | 7080 | 6. » | 7139 | 3.50 | 7547 | 120. » | 8018 | 32. » |
| 6534 | 2.75 | 7031 | 26. » | 7081 | 4.75 | 7152 | 25. » | 7548 | 25. » | 8019 | 11.25 |
| 6535 | 2. » | 7032 | 20. » | 7082 | 85. » | | | 7549 | 21. » | 8020 | 11.25 |
| 6536 | | 7033 | 16. » | 7083 | 85. » | 7500 | 9.25 | 7550 | 19.50 | 8021 | 0.60 |
| | | 7034 | 13.50 | 7084 | 22.50 | 7501 | 12.50 | 7551 | 18. » | 8022 | 0.60 |
| 6600 | 1.50 | 7035 | 12. » | 7085 | 22.50 | 7502 | 12.50 | 7552 | 16.50 | 8023 | 1.50 |
| 6601 | 3. » | 7036 | 10.50 | 7086 | | 7503 | 4.25 | 7553 | 14. » | 8024 | 1.50 |
| 6602 | 5.25 | 7037 | 9.50 | 7087 | 17.25 | 7504 | 2.40 | 7554 | 12.50 | 8025 | 0.50 |
| 6603 | 2.75 | 7038 | 8.25 | 7088 | 17.25 | 7505 | 1.75 | 7555 | 10.50 | 8026 | 0.60 |
| 6604 | 2.75 | 7039 | 7.25 | 7089 | | 7506 | 3.75 | 7556 | 8.75 | 8027 | 1.50 |
| 6605 | 2.50 | 7040 | 86.25 | 7090 | 15. » | 7507 | 3.75 | 7557 | 7.25 | 8028 | 660. » |
| 6606 | 5.50 | 7041 | 86.25 | 7091 | 15. » | 7508 | 12. » | 7558 | 6. » | 8029 | 585. » |
| 6607 | 5.50 | 7042 | 86.25 | 7092 | | 7509 | 6. » | 7559 | 5.25 | 8030 | 585. » |
| 6608 | 5.50 | 7043 | 25. » | 7093 | 12.50 | 7510 | 1.75 | 7560 | 145. » | 8031 | 650. » |
| 6609 | 4. » | 7044 | 25. » | 7094 | 12.50 | 7511 | 1.75 | 7561 | 165. » | 8032 | 825. » |
| 6610 | 0.30 | 7045 | 25. » | 7095 | | 7512 | | 7562 | 27. » | 8033 | 825. » |
| 6611 | 2.75 | 7046 | 20. » | 7096 | 11.75 | 7513 | 4. » | 7563 | 23. » | 8034 | 175. » |
| 6612 | 12. » | 7047 | 20. » | 7097 | 11.75 | 7514 | 0.65 | 7564 | 21.50 | 8035 | 175. » |
| 6613 | 2.25 | 7048 | 20. » | 7098 | | 7515 | 2. » | 7565 | 20. » | 8036 | 175. » |
| | | 7049 | 16. » | 7099 | 10.75 | 7516 | 2.25 | 7566 | 18.50 | 8037 | 140. » |
| 7000 | 8.50 | 7050 | 16. » | 7100 | 10.75 | 7517 | 1.75 | 7567 | 16.75 | 8038 | 140. » |
| 7001 | 14. » | 7051 | 16. » | 7101 | | 7518 | 2. » | 7568 | 14.25 | 8039 | 9. » |
| 7002 | 4. » | 7052 | 13.50 | 7102 | 9.50 | 7519 | 16.75 | 7569 | 12.50 | 8040 | 9. » |
| 7003 | 4.10 | 7053 | 13.50 | 7103 | 9.50 | 7520 | 25. » | 7570 | 10.50 | 8041 | 60 » |
| 7004 | 1.50 | 7054 | 13.50 | 7104 | | 7521 | 32. » | 7571 | 8.75 | 8042 | 60. » |
| 7005 | 3.75 | 7055 | 12. » | 7105 | 8. » | 7522 | 11.50 | 7572 | 7.25 | 8043 | 60. » |
| 7006 | 3. » | 7056 | 12. » | 7106 | 8. » | 7523 | 11.50 | 7573 | 6.50 | 8044 | 60. » |
| 7007 | 1.75 | 7057 | 12. » | 7107 | | 7524 | 135. » | 7574 | 5.75 | 8045 | 29.60 |
| 7008 | 1.75 | 7058 | 10.50 | 7108 | 7. » | 7525 | 29. » | 7575 | 5.25 | 8046 | 29.60 |
| 7009 | 1.75 | 7059 | 10.50 | 7109 | 7. » | 7526 | 23. » | 7576 | 12. » | 8047 | 65. » |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8048 | 80. » | 8505 | 235. » | 9011 | 37. » | 9053 | 35. » | 9211 | 140. » | 9258 | 26. » |
| 8049 | 43.80 | 8506 | 200. » | 9012 | 2.50 | 9054 | 28. » | 9212 | 140. » | 9259 | 50. » |
| 8050 | 28. » | 8507 | 350. » | 9013 | 1.25 | | | 9213 | 1.50 | 9260 | 18.50 |
| 8051 | 40. » | 8508 | 35. » | 9014 | 57.50 | 9100 | 14.50 | 9214 | 15. » | 9261 | 46. » |
| 8052 | 46. » | 8509 | 0.85 | 9015 | 49. » | 9101 | 14.50 | 9215 | 5.75 | 9262 | 260. » |
| 8053 | 4.50 | 8510 | 0.75 | 9016 | 1.65 | 9102 | 1.75 | 9216 | 4. » | 9263 | 260 » |
| 8054 | 4.50 | 8511 | 0.25 | 9017 | 19. » | 9103 | 2. » | 9217 | 4. » | 9264 | 260. » |
| 8055 | 155. » | 8512 | 920. » | 9018 | 17.75 | 9104 | 1. » | 9218 | 3.75 | 9265 | 260. » |
| 8056 | 155. » | 8513 | 900. » | 9019 | 45. » | 9105 | 1.50 | 9219 | 2.50 | 9266 | 270. » |
| 8057 | 90. » | 8514 | 155. » | 9020 | 44. » | 9106 | 1.75 | 9220 | 0.85 | 9267 | 0.40 |
| 8058 | 90. » | 8515 | 155. » | 9021 | 51.50 | 9107 | 20. » | 9221 | 0.85 | 9268 | 0.30 |
| 8059 | 155. » | 8516 | 9.75 | 9022 | 0.60 | 9108 | 25. » | 9222 | 25.50 | 9269 | |
| 8060 | 155. » | 8517 | 1.25 | 9023 | 6.50 | 9109 | 1.50 | 9223 | 25.50 | | |
| 8061 | 90. » | 8518 | 75. » | 9024 | 1.50 | 9110 | 46. » | 9224 | 30. » | 10001 | 50. » |
| 8062 | 90. » | 8519 | 29. » | 9025 | 0.75 | 9111 | 1.75 | 9225 | 5.75 | 10002 | 32.60 |
| 8063 | 45. » | 8520 | 29. » | 9026 | 0.75 | 9112 | 24.60 | 9226 | 6. » | 10003 | 32. » |
| 8064 | 50. » | 8521 | 37.50 | 9027 | 2.30 | 9113 | 80. » | 9227 | 7. » | 10004 | 28. » |
| 8065 | 50. » | 8522 | 50. » | 9028 | 0.50 | 9114 | 2.75 | 9228 | 12. » | 10005 | 26.60 |
| 8066 | 195. » | 8523 | 50. » | 9029 | 0.50 | 9115 | 20. » | 9228 A | 35. » | 10006 | 25.30 |
| 8067 | 195. » | 8524 | 7.50 | 9030 | 2. » | 9116 | 0.25 | 9229 | 0.40 | 10007 | 19.60 |
| 8068 | 195. » | 8525 | 10. » | 9031 | 1.25 | 9117 | 2.50 | 9230 | 1.50 | 10008 | 33. » |
| 8069 | 195. » | 8526 | 6.25 | 9032 | 28. » | 9118 | 2.25 | 9230 A | 50. » | 10009 | 22.55 |
| 8070 | 130. » | 8526 A | 225. » | 9033 | 16.50 | 9119 | 13.75 | 9231 | 24.50 | 10010 | 24. » |
| 8071 | 130. » | 8527 | 255. » | 9034 | 34.50 | 9120 | 13.50 | 9232 | 0.35 | 10011 | 57.40 |
| 8072 | 130. » | 8528 | 225. » | 9035 | 25. » | 9121 | 13.50 | 9233 | 0.35 | 10012 | 32.60 |
| 8073 | 130. » | 8529 | 255. » | 9036 | 35. » | 9122 | 2.25 | 9234 | 1.50 | 10013 | 50. » |
| 8074 | 22. » | 8530 | 150. » | 9036 A | 12.75 | 9123 | 40. » | 9235 | 1.45 | 10014 | 63. » |
| 8075 | 22. » | 8531 | 150. » | 9037 | 85. » | 9124 | 1.75 | 9236 | 1.75 | 10015 | 39. » |
| 8076 | 22. » | 8532 | 150. » | 9037 A | 20. » | 9125 | 0.50 | 9237 | 2. » | 10016 | 50. » |
| 8077 | 22. » | 8533 | 150. » | 9037 B | 53.30 | 9126 | 1. » | 9238 | 1.50 | 10017 | 26.60 |
| 8078 | 23. » | 8534 | 16.50 | 9038 | 23. » | 9127 | 0.80 | 9239 | 0.45 | 10018 | 21. » |
| 8079 | 23. » | 8535 | 255. » | 9038 A | 30. » | 9127 A | 0.50 | 9240 | 4.25 | 10019 | 40.90 |
| 8080 | 22. » | 8536 | 285. » | 9039 | 34.50 | 9128 | 0.10 | 9241 | 1.50 | 10020 | 25.30 |
| 8081 | 22. » | 8537 | 255. » | 9039 A | 2.85 | 9129 | 0.60 | 9242 | 1.45 | 10021 | 33.70 |
| 8085 | 200. » | 8538 | 285. » | 9040 | 2.50 | 9130 | 0.60 | 9243 | 0.85 | 10022 | 57.40 |
| 8086 | 200. » | 8539 | 180. » | 9040 A | 1. » | 9131 | 1.75 | 9244 | 5. » | 10023 | 71.60 |
| 8087 | 200. » | 8540 | 180. » | 9041 | 26.50 | 9132 | 7.50 | 9245 | 1.20 | 10024 | 17.60 |
| 8088 | 200. » | 8541 | 180. » | 9041 A | 0.65 | 9133 | 1.75 | 9246 | 35. » | 10025 | 17.70 |
| 8089 | 200. » | 8542 | 180. » | 9042 | 34.50 | | | 9247 | 35. » | 10026 | 32.60 |
| 8090 | 200. » | | | 9043 | 1.25 | 9200 | 200. » | 9248 | 35. » | 10027 | 50. » |
| 8091 | 200. » | 9000 | 85. » | 9044 | 1. » | 9201 | 200. » | 9249 | 40. » | 10028 | 32. » |
| 8092 | 200. » | 9002 | 85. » | 9045 | 0.50 | 9202 | 200. » | 9250 | 19.60 | 10029 | 63. » |
| 8093 | 200. » | 9003 | 85. » | 9046 | 0.50 | 9203 | 200. » | 9251 | 21. » | 10030 | 33.70 |
| 8094 | 200. » | 9004 | 45. » | 9047 | 0.10 | 9204 | 175. » | 9252 | 23.60 | 10031 | 50. » |
| | | 9005 | 45. » | 9048 | 0.60 | 9205 | 185. » | 9253 | 25.30 | 10032 | 26.60 |
| 8500 | 12.50 | 9006 | 1.85 | 9049 | 1.50 | 9206 | 6.75 | 9254 | 40.90 | 10033 | 25.30 |
| 8501 | 4.25 | 9007 | 1.80 | 9050 | 0.75 | 9207 | 7. » | 9255 | 65. » | 10034 | 19.60 |
| 8502 | 3.50 | 9008 | 2.25 | 9051 | 19.30 | 9208 | 2.35 | 9256 | 25.25 | 10035 | 33. » |
| 8503 | 16.75 | 9009 | 1.50 | 9051 A | 2.25 | 9209 | 70. » | 9257 | 50. » | 10036 | 24. » |
| 8504 | 22. » | 9010 | 65. » | 9052 | 23.75 | 9210 | 58. » | | | 10037 | 22.55 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10038 | 17.60 | 10088 | 20. » | 10138 | 96.60 | 10188 | 77.30 | 12007 | 250. » | 13037 | TS |
| 10039 | 24. » | 10089 | 26.60 | 10139 | 57.40 | 10189 | 72. » | 12011 | 67.50 | 13038 | TS |
| 10040 | 57.40 | 10090 | 48.20 | 10140 | 95. » | 10190 | 65. » | 12012 | 135. » | 13039 | TS |
| 10041 | 32.60 | 10091 | 40.90 | 10141 | 71.60 | 10191 | 56.55 | 12013 | 50. » | 13040 | TS |
| 10042 | 50. » | 10092 | 63. » | 10142 | 26.60 | 10192 | 95. » | 12014 | 160. » | 13041 | TS |
| 10043 | 21. » | 10093 | 54.50 | 10143 | 32.60 | 10193 | 120. » | 12016 | 270. » | 13042 | TS |
| 10044 | 40.90 | 10094 | 54.50 | 10144 | 20. » | 10194 | 40.90 | 12017 | 270. » | 13043 | TS |
| 10045 | 25.30 | 10095 | 89. » | 10145 | 26.60 | 10195 | 66. » | 12018 | 270. » | 13044 | TS |
| 10046 | 27.70 | 10096 | 19.60 | 10146 | 19.60 | 10196 | 88.10 | 12019 | 17.75 | 13045 | TS |
| 10047 | 50. » | 10097 | 19.60 | 10147 | 54.50 | | | 12020 | 50. » | 13046 | TS |
| 10048 | 26.60 | 10098 | 19.30 | 10148 | 54.50 | 11000 | 2.40 | 12021 | 22. » | 13047 | TS |
| 10049 | 41.20 | 10099 | 19.60 | 10149 | 57.40 | 11001 | 1.85 | 12022 | 24.60 | 13048 | TS |
| 10050 | 39. » | | | 10150 | 44.20 | 11002 | 2.30 | 12023 | 28.50 | 13049 | TS |
| 10051 | 50.10 | 10100 | 17.60 | 10151 | 80. » | 11003 | 0.30 | | | 13050 | TS |
| 10052 | 57.40 | 10101 | 57.40 | 10152 | 40.90 | 11004 | 0.30 | 13000 | TS | 13051 | TS |
| 10053 | 71.60 | 10102 | 49. » | 10153 | 180. » | 11005 | 0.20 | 13001 | TS | 13052 | TS |
| 10054 | 33.70 | 10103 | 70.25 | 10154 | 54.50 | 11006 | 1.20 | 13002 | TS | 13053 | TS |
| 10055 | 63. » | 10104 | 113. » | 10155 | 106.70 | 11007 | 0.50 | 13003 | TS | 13054 | TS |
| 10056 | 32.60 | 10105 | 17.60 | 10156 | 146. » | 11008 | 1.80 | 13004 | TS | 13055 | TS |
| 10057 | 50. » | 10106 | 20. » | 10157 | 20. » | 11009 | 3.50 | 13005 | TS | 13056 | TS |
| 10058 | 63. » | 10107 | 26.60 | 10158 | 26.60 | 11010 | 2.40 | 13006 | 147. » | 13057 | TS |
| 10059 | 33.70 | 10108 | 48.20 | 10159 | 107. » | 11011 | 1.20 | 13007 | 17. » | 13055 | 750. » |
| 10060 | 51.30 | 10109 | 40.90 | 10160 | 80. » | 11012 | 0.50 | 13008 | 25. » | 13059 | 400. » |
| 10061 | 26.60 | 10110 | 54.60 | 10161 | 85. » | 11013 | 1.15 | 13009 | 25. » | 13060 | TS |
| 10062 | 39. » | 10111 | 63. » | 10162 | 105. » | 11014 | 0.30 | 13010 | 25. » | 13061 | TS |
| 10063 | 25.30 | 10112 | 54.50 | 10163 | 66. » | 11015 | 0.30 | 13011 | 2.80 | 13062 | TS |
| 10064 | 23.60 | 10113 | 89. » | 10164 | 120. » | 11016 | 0.35 | 13012 | 1.50 | 13063 | TS |
| 10065 | 19.60 | 10114 | 44.20 | 10165 | 32.60 | 11017 | 0.45 | 13013 | 1.20 | 13064 | TS |
| 10066 | 33. » | 10115 | 23.80 | 10166 | 33.70 | 11018 | 2.20 | 13014 | TS | 13065 | TS |
| 10067 | 28. » | 10116 | 63. » | 10167 | 26.60 | 11019 | 1.80 | 13015 | TS | 13066 | TS |
| 10068 | 17.60 | 10117 | 71.60 | 10168 | 20. » | 11020 | 0.50 | 13016 | TS | 13067 | TS |
| 10069 | 24. » | 10118 | 19.60 | 10169 | 85. » | 11021 | 0.40 | 13017 | 11. » | 13068 | TS |
| 10070 | 57.40 | 10119 | 53.30 | 10170 | 72. » | 11022 | 0.50 | 13018 | TS | 13069 | TS |
| 10071 | 72. » | 10120 | 40.90 | 10171 | 85. » | 11023 | 0.50 | 13019 | TS | 13070 | TS |
| 10072 | 49. » | 10121 | 32.60 | 10172 | 146. » | 11024 | 2.90 | 13020 | TS | 13071 | TS |
| 10073 | 113. » | 10123 | 57.40 | 10173 | 40.90 | 11025 | 2.90 | 13021 | 316. » | 13072 | TS |
| 10074 | 17.60 | 10124 | 49. » | 10174 | 76.10 | 11026 | 17. » | 13022 | 370. » | 13073 | TS |
| 10075 | 20. » | 10125 | 113. » | 10175 | 120. » | 11027 | 12. » | 13023 | TS | 13074 | TS |
| 10076 | 54.60 | 10126 | 17.60 | 10176 | 63. » | 11028 | 14. » | 13024 | TS | 13075 | TS |
| 10077 | 26.60 | 10127 | 23.80 | 10177 | 32.60 | 11029 | 17. » | 13025 | TS | 13076 | TS |
| 10078 | 48.20 | 10128 | 26.60 | 10178 | 80.10 | 11030 | 27. » | 13026 | TS | 13077 | TS |
| 10079 | 63. » | 10129 | 54.60 | 10179 | 46. » | 11031 | 22. » | 13027 | TS | 13078 | TS |
| 10080 | 54.50 | 10130 | 48.20 | 10180 | 19.60 | | | 13028 | TS | 13079 | TS |
| 10081 | 89. » | 10131 | 63. » | 10181 | 24. » | 12000 | 55. » | | | 13080 | TS |
| 10082 | 44.20 | 10132 | 80. » | 10182 | 21. » | 12001 | 110. » | 13031 | 400. » | 13081 | TS |
| 10083 | 43. » | 10133 | 54.50 | 10183 | 49.05 | 12002 | 42. » | 13032 | TS | 13082 | TS |
| 10084 | 57.40 | 10134 | 85. » | 10184 | 49.75 | 12003 | 135. » | 13033 | TS | 13083 | TS |
| 10085 | 49. » | 10135 | 89. » | 10185 | 40. » | 12004 | 165. » | 13034 | TS | 13084 | TS |
| 10086 | 86.60 | 10136 | 57.40 | 10186 | 149.05 | 12005 | 250. » | 13035 | TS | 13085 | TS |
| 10087 | 17.60 | 10137 | 32.60 | 10187 | 44.20 | 12006 | 250. » | 13036 | TS | 13086 | TS |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13087** | TS | **13104** | TS | **13122** | TS | **15012** | 255. » | **15030** | 80. » | **15048** | 7. » |
| **13088** | 750. » | **13105** | TS | **13123** | TS | **15013** | 255. » | **15031** | 65. » | **15049** | 6. » |
| **13089** | 400. » | **13106** | TS | **13124** | TS | **15014** | 225. » | **15032** | 12. » | **15050** | 6. » |
| **13090** | TS | **13107** | TS | **13125** | TS | **15015** | 225. » | **15033** | 12. » | **15051** | 6. » |
| **13091** | TS | **13108** | TS | **13126** | TS | **15016** | 200. » | **15034** | 10. » | **15052** | 55. » |
| **13092** | TS | **13109** | TS | | | **15017** | 300. » | **15035** | 10. » | **15053** | 55. » |
| **13093** | TS | **13110** | TS | **15000** | 1.300 » | **15018** | 47. » | **15036** | 10. » | **15054** | 55. » |
| **13094** | TS | **13111** | TS | **15001** | 1200. » | **15019** | 47. » | **15037** | 12. » | **15055** | 55. » |
| **13095** | TS | **13112** | TS | **15002** | 1050. » | **15020** | 41. » | **15038** | 12. » | **15056** | 55. » |
| **13096** | TS | **13113** | TS | **15003** | 1050. » | **15021** | 41. » | **15039** | 10. » | **15057** | 11.25 |
| **13097** | TS | **13114** | TS | **15004** | 1250. » | **15022** | 45. » | **15040** | 10. » | **15058** | 22.75 |
| **13098** | TS | **13115** | TS | **15005** | 1500. » | **15023** | 85. » | **15041** | 10. » | **15059** | 10. » |
| **13099** | TS | **13116** | TS | **15006** | 255. » | **15024** | 55. » | **15042** | 7. » | **15060** | 10. » |
| **13100** | TS | **13117** | TS | **15007** | 255. » | **15025** | 55. » | **15043** | 7. » | **15061** | 35. » |
| **13101** | TS | **13118** | TS | **15008** | 225. » | **15026** | 90. » | **15044** | 6. » | **15062** | 35. » |
| **13102** | TS | **13119** | TS | **15009** | 225. » | **15027** | 90. » | **15045** | 6. » | **15063** | 45. » |
| **13103** | TS | **13120** | TS | **15010** | 200. » | **15028** | 80. » | **15046** | 6. » | **15064** | 50. » |
| **13103** | TS | **13121** | TS | **15011** | 300. » | **15029** | 80. » | **15047** | 7. » | **15065** | 120. » |

jl@peniguet.fr

# ADDITIF

| | | |
|---|---|---|
| Couple conique pour Ctte **1583** B | N° **15070** | 800. » |
| Echange standard de direction 5 CV | N° **15071** | 300. » |
| Echange standard de direction 201 | N° **15072** | 300. » |
| Balladeur de 3me et prise directe 9 cv-177-B-R-M | N° **15073** | 107.80 |
| Balladeur de 1re et 2me vitesse 9 cv-177-B-R-M | N° **15074** | 158.15 |
| Pignon intermédiaire de 3me 9 cv-177-B-R-M | N° **15075** | 57.50 |
| Pignon intermédiaire de 2me 9 cv-177-B-R-M | N° **15076** | 50.30 |
| Moyeu AR nu, type 201 | N° **15077** | 95. » |
| Moyeu AR nu, type 172 R - 172 M | N° **15078** | 65. » |

# ERRATUM

| | | |
|---|---|---|
| N° **103** | Lire arbre à came **172** R | |
| — **103** A | — arbre de commande de pompe à huile **172** R | |
| — **104** | — arbre à came type **190** S | |
| — **104** A | — arbre ee commande de pompe à huile **190** S | |
| — **106** | — arbre de commande de pompe à huile | annulé |
| — **106** | — axe du pignon de pompe à huile | |
| — **476** | — secteur de verrouillage des vitesses **190** S | |
| — **476** A | — carter de commande de prise de compteur **172** R | |
| — **510** | — moyeu arrière complet côté droit **172** R | |
| — **510** A | — colonne de direction avec pignon 5 CV | |
| — **1009** | — bielle 201, cote réparation 5 0/0 | |
| — **1009A** | — bielle 201, cote réparation 1 m/m | |
| — **1105** | — pignon de commande de la pompe à huile | |
| — **2701** | — sur dessin pont arrière N° | **2071** |
| — **2021** | — carter goujonné supprimé remplacé par N° | **2083** **2084** |
| — **9007** | — sur dessin N° | **1007** |
| — **9148** | — sur dessin N° | **1148** |
| — **9010** | — sur dessin N° | **9110** |
| — **9140** | — sur dessin N° | **9041** |
| — **9037** | — sur dessin N° | **9037** A |
| — **322** | — sur dessin N° | **3022** |
| — **2107A** | — moyeu AR nu type **201** | |
| — **512** A | — moyeu AR nu type **190** S | |
| — **8526** | — tringle de tension de radiateur | |
| — **8526A** | — aile AV.D sous apprêt type **201** | |
| — **12005** — **12006** — **12007** | Ces 3 N°s en garniture de frein se livrent ensemble<br>Ces voitures ayant 12 1/2 segments de frein | |
| — **12022** | — garniture d'embrayage 6 Cyl. en qualité hydraulique | annulé |
| — **129** | — bouchon de vidange du cartre moteur à la place du N° | **128** |
| — **190** A | — sur dessin N° | **109** A |
| — **1269** | — roulement AV et AR du vilebrequin type **172** R | |
| — **1371A** | — fusée 9 CV | |
| — **1374A** | — fusée 9 CV | |
| — **1041** | — en 9 CV | annulé |
| — **481** | — sur planche changement de vitesse et pont AR | **479** |
| — **429** | — — — — — | **502** |

happenguet.fr

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE D'IMPRIMERIE
10, rue Vallier, 10 — LEVALLOIS

jl@peniguet.fr

*Ce catalogue a été déposé, conformément à la loi pour garantir l'ensemble des dispositions, gravures et renseignements qu'il contient, contre toute imitation.*

*La reproduction, sans notre autorisation, des gravures, renseignements et disposition du présent catalogue, sera poursuivie conformément à la loi.*