

LE
KILOMÈTRE

PLUS VITE
ET
MOINS CHER
AVEC UNE
PEUGEOT

ON PAIE A CHAQUE BORNE...
moins d'essence,
moins d'huile et moins d'usure
avec une Peugeot.



Une Peugeot est construite
pour durer et se revend toujours
au plus haut cours.



Construites par
une grande usine
spécialisée dispo-
sant d'un outillage ultra-moderne et d'appa-
reils de contrôle de haute précision, les voitures
PEUGEOT doivent leur immense succès com-
mercial à la qualité
irréprochable de
leur fabrication.

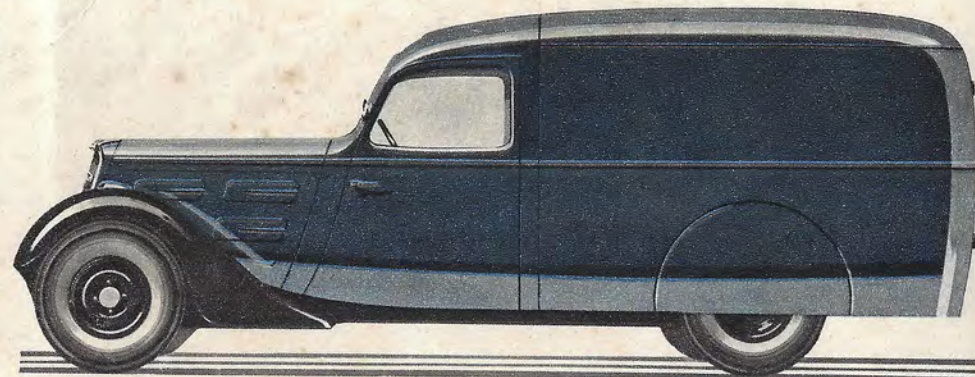


HELIOCHROMIE SADAG
BOULOGNE - BILLANCOURT
58 bis, Quai du Point-du-Jour

ROUES AVANT INDÉPENDANTES

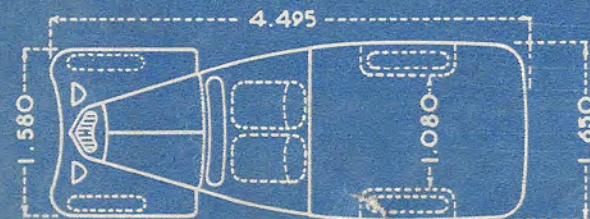
Peugeot 1935



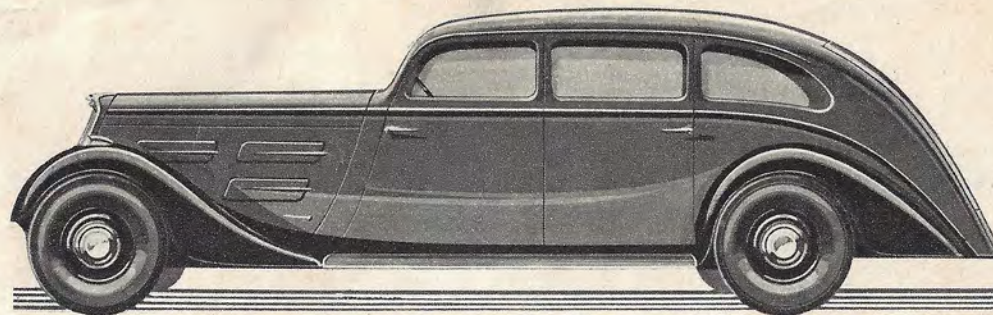


FOURGON 800 Kgs

Pneus AV 12 × 45 - Pneus AR 14 × 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte chromée - Feux de position - Essuie-glace électrique double - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Glaces Sécrit - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Sièges AV indépendants et réglables - Garniture simili - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur 1 m. 970 - Largeur : 1 m. 590 - Hauteur 1 m. 310.

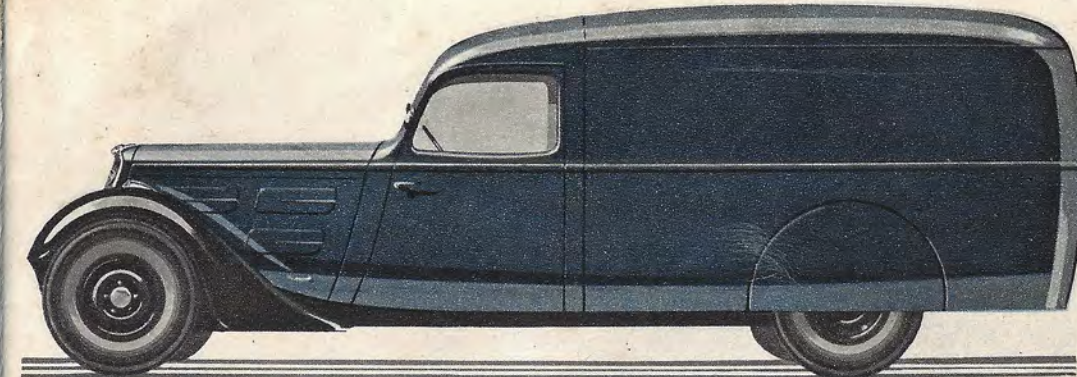
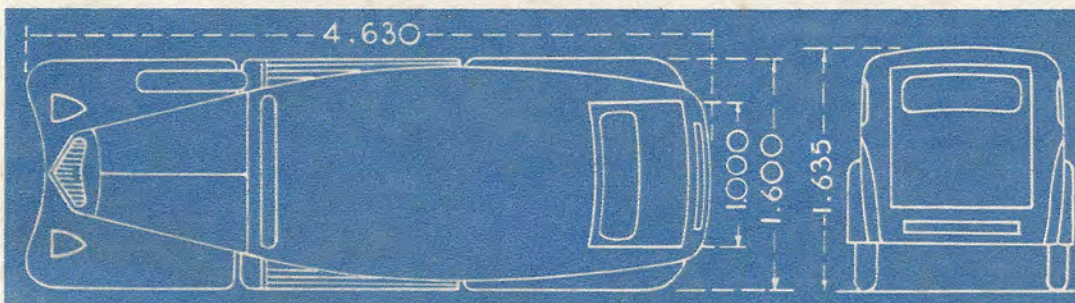


500 Kgs



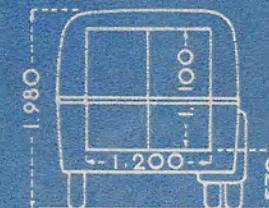
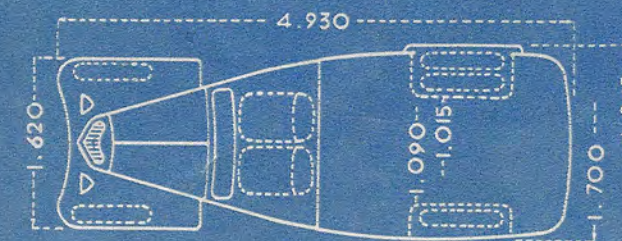
CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 401

5-7 places confortables - 6 glaces - 4 portes - Sièges AV indépendants et réglables - Banquette AR amovible - 2 strapontins face route (sur demande) - Plafonnier - Rétroviseur - Essuie-glace - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Eclairage du tableau - Contrôleur de contact - Enjoliveurs chromés - Caisson AR transformable pour le transport des marchandises - Garniture simili-cuir - Pneus de 160 × 40.



FOURGON 1200 Kgs

Pneus jumelés de 14 × 50 ou 2 de 14 × 45 et 3 de 16 × 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte chromée - Feux de position - Essuie-glace électrique double - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Glaces Sécrit - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Sièges AV indépendants et réglables - Garniture simili. - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur : 2 m. 430 - Largeur : 1 m. 640 - Hauteur : 1 m. 330.



LA PRODUCTION PEUGEOT 1935

L'ARGUMENT DU NOMBRE

Près de 300.000 propriétaires de 201, 301 et 601 PEUGEOT peuvent attester les remarquables qualités de ces voitures à l'usage. L'unité de conception de ces modèles est pour l'acheteur une garantie inestimable.

UNITÉ DE CONCEPTION — ACCÉLÉRATION ACCRUE — ÉCONOMIE — PRIX DIMINUÉS

Pour le Salon 1934, PEUGEOT présente une gamme de quatre types de voitures : la 201, la 301, la 401 et la 601 qui constituent son nouveau programme de production.

Ce qui caractérise les modèles de la nouvelle gamme PEUGEOT 1935, c'est leur remarquable ACCÉLÉRATION. Pour chaque type, la cylindrée du moteur a été RATIONNELLEMENT ADAPTÉE au POIDS TRANSPORTÉ.

D'autre part, les très importants progrès résultant de la continuité des fabrications ont permis de réduire encore les prix de vente : L'ACHETEUR D'UNE PEUGEOT 1935 PAIERA BEAUCOUP MOINS CHER UNE VOITURE PLUS RAPIDE, PLUS CONFORTABLE ET PLUS ÉCONOMIQUE ENCORE QU'EN 1934.

LES NOUVEAUX MODÈLES 201, 301, 401 ET 601

La 201, TYPE 1935, se présente avec une référence de cinq années de succès. Elle est plus économique que la 201 1934, et d'une accélération nettement plus brillante.

La 301, TYPE 1935 : deux ans et demi de succès en démontrent la supériorité indiscutée. Elle accuse également sur la 301 1934 un gain d'accélération très remarquable et une consommation diminuée.

La 401, NOUVELLE 4 CYLINDRES, est présentée avec une gamme de carrosseries classiques et de modèles de luxe et 4 places. Ses aptitudes mécaniques particulièrement brillantes lui réservent la même certitude de succès que connurent ses aînées.

Enfin, LA 601, magnifique SIX CYLINDRES, très rapide et économique voiture de grands raids, qui a déjà connu un an d'un succès commercial incomparable. Elle est équipée de luxueuses carrosseries aux lignes fuselées d'un style sans défaut.

AÉRODYNAMISME RATIONNEL DES CARROSSERIES PEUGEOT 1935

Le caractère particulier du style aérodynamique PEUGEOT réside dans le fait que les formes de caisse, d'ailes et de capot sont les mieux appropriées à la vitesse économique. Le confort des passagers et la visibilité (deux éléments essentiels pour le bien-être sur la route) sont formellement respectés.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR DES CARROSSERIES PEUGEOT DES VOITURES LIVRÉES COMPLÈTES EN ORDRE DE MARCHÉ

La forme des sièges et la matière employée pour leur fabrication ont fait l'objet de multiples études spéciales. Les garnitures et les caoutchoucs anti-thermiques et anti-sonores ont été encore améliorés afin de réaliser une caisse qui est une VÉRITABLE CHAMBRE DE SILENCE. L'AÉRATION est assurée sans aucun remous par la base du pare-brise (système PEUGEOT). — Grand coffre AR accessible de l'intérieur et de l'extérieur.

Toutes les glaces sont en VERRE "SÉCURITÉ". Entièrement construites en tôle d'acier, les carrosseries PEUGEOT 1935 sont indéformables et assurent une SÉCURITÉ ABSOLUE aux passagers.

ROUES AVANT INDÉPENDANTES

Actuellement, la plupart des grandes firmes mondiales ont adopté les roues avant indépendantes, mais le système créé, il y a quatre ans, par PEUGEOT, conserve la supériorité d'une conception jusqu'ici inégalée et d'une fabrication longuement éprouvée. La douceur de suspension et de direction, la sécurité totale que procurent les roues avant indépendantes PEUGEOT à AMORTISSEURS HYDRAULIQUES À DOUBLE EFFET sont les facteurs essentiels du merveilleux équilibre de ces voitures sur la route, quel que soit l'état du sol et la sinuosité de l'itinéraire. Les roues avant indépendantes PEUGEOT permettent de réaliser sans fatigue et SURTOUT SANS RISQUE, des moyennes imbattables.

CHASSIS BLOCTUBE

Tous les modèles 1935 sont montés sur châssis Bloctube. C'est grâce au châssis Bloctube que les roues avant indépendantes PEUGEOT possèdent une efficacité supérieure à celle de tout autre système analogue. C'est également au châssis Bloctube que les carrosseries PEUGEOT doivent leur longévité. Ce système de cadre indéformable a d'ailleurs été adopté par les principaux constructeurs, ce qui rend hommage à la technique de PEUGEOT.

POUSSÉE CENTRALE

Ce dispositif particulier à PEUGEOT, présente les avantages remarquables suivants : Suppression de toute vibration de l'arbre — possibilité d'adopter un ressort avant très flexible, celui-ci n'ayant pas à supporter les efforts de freinage — réduction au minimum de la flexion des commandes de freins par suite de la possibilité d'avoir un tube de poussée et de réaction très rigide — excellent équilibre de la voiture en vitesse et au freinage.

SUSPENSION SELF-AMORTIE DU MOTEUR

La suspension self-amortie PEUGEOT réalise la liaison du moteur avec le châssis au moyen d'un système de quatre silentblochs à flexibilité longitudinale et latérale variable. La composition et le montage de la matière élastique du silentbloc ont fait l'objet d'une minutieuse mise au point afin de limiter au minimum l'amplitude des oscillations qui résultent des forces agissant de l'extérieur ou de l'intérieur sur le bloc moteur.

Appliquée à tous les modèles 1935, ce dispositif remarquable offre le double avantage de protéger le moteur contre les chocs continus de la route et d'isoler les passagers de toutes vibrations mécaniques.

FLECTOR DE DIRECTION

Monté sur tous les modèles de tourisme 1935 ce dispositif, combiné avec les roues avant indépendantes à amortisseurs hydrauliques indépendants, donne à la conduite de la voiture une DOUCEUR IDEALE ET UNE GRANDE PRÉCISION.

CULASSE A AILETTES

Appliquée à tous les modèles "1935", elle accentue considérablement le refroidissement du moteur et permet d'adopter des taux de compression plus élevés sans cognement ni auto-allumage, d'où accroissement de puissance par meilleure utilisation du mélange gazeux, c'est-à-dire : économie.

RÉGULATEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE

Monté sur tous les modèles de grand tourisme 401 et 601, cet appareil permet de maintenir constamment l'huile à une température inférieure à 90° : elle conserve ainsi tout son pouvoir lubrifiant. Le rendement du moteur s'y gagne, la consommation d'huile est réduite et tout risque de détérioration est éliminé ; enfin, les odeurs de vapeur d'huile sont supprimées.

ADMISSION DES GAZ

Le carburateur à starter rend les démarrages IMMÉDIATS même par les froids les plus rigoureux. Le réchauffage des gaz permet d'obtenir du moteur la puissance effective MAXIMUM pour le minimum de consommation.

CORRECTEUR D'AVANCE

Monté sur tous les modèles de tourisme "1935", le correcteur d'avance à l'allumage permet d'obtenir du moteur son rendement maximum en adaptant constamment son régime aux conditions de la route.

BOITE DE VITESSES SYNCHROMESCH 301, 401, 601

Elle comporte la DEUXIÈME vitesse silencieuse et, pour certains modèles, PREMIÈRE et MARCHÉ ARRIÈRE également silencieuses. Les manœuvres se font sans bruit et sans effort, ce qui les rend faciles et agréables pour une main féminine.

FREINS DUO-SERVO BENDIX

Monté sur tous les modèles 301, 401 et 601, ce type de frein possède la puissance et la progressivité du frein à expansion dont il réalise le principe avec l'efficacité maximum. Une simple pression du pied permet d'obtenir un freinage rapide sans aucune brutalité.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Il est doté des tout derniers perfectionnements de la technique moderne : accumulateur puissant (12 volts), très accessible, assure le démarrage instantané par les plus grands froids ; dynamo à double débit, c'est-à-dire dont le débit est proportionnel à la consommation du courant, avantage très appréciable en hiver pendant les longues étapes de nuit, et pour le service permanent en ville ; allumage par batterie et éclairage comprenant le jeu complet des feux réglementaires pour la route et la ville ; un tableau de bord moderne rassemble tous les appareils dans le même cadran.

PNEUS SUPER-CONFORT

Ils équipent tous les modèles de tourisme et leur section est rationnellement adaptée au poids du véhicule en charge.

LE KILOMÈTRE MOINS CHER ET PLUS RAPIDE

L'ensemble des perfectionnements appliqués aux modèles 1935 et dont on vient d'énumérer les principaux, leur assure à la fois une accélération et une économie inégalées.

On peut affirmer que le prix de revient kilométrique de la PEUGEOT est inférieur à celui de tout autre modèle capable de transporter le même nombre de personnes à la même vitesse.

PEUGEOT vend en moyenne par an et par voiture moins de 35 Frs de pièces détachées, chiffre éloquent qui résume à lui seul l'usure insignifiante de la PEUGEOT.

ON PERD TOUJOURS MOINS EN REVENDANT UNE PEUGEOT.

REMARQUE IMPORTANTE. — Les caractéristiques de chaque modèle ne sont données qu'à titre indicatif à raison des modifications qu'il peut être nécessaire d'effectuer en cours de fabrication.

AÉRODYNAMISME RATIONNEL



VITESSE ÉCONOMIQUE

LES NOUVEAUX MODÈLES DE TOURISME

PRIX DIMINUÉS
CARROSSERIES PLUS SPACIEUSES

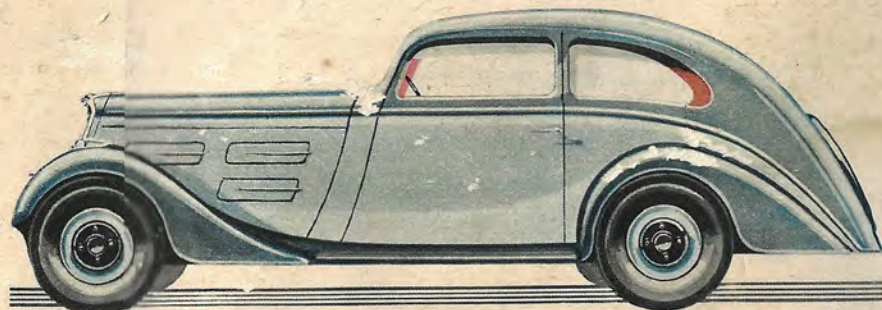
Peugeot
1935

AÉRODYNAMIQUES

VOITURES PLUS RAPIDES
ET PLUS ÉCONOMIQUES

CONDUITE INTÉRIEURE 201

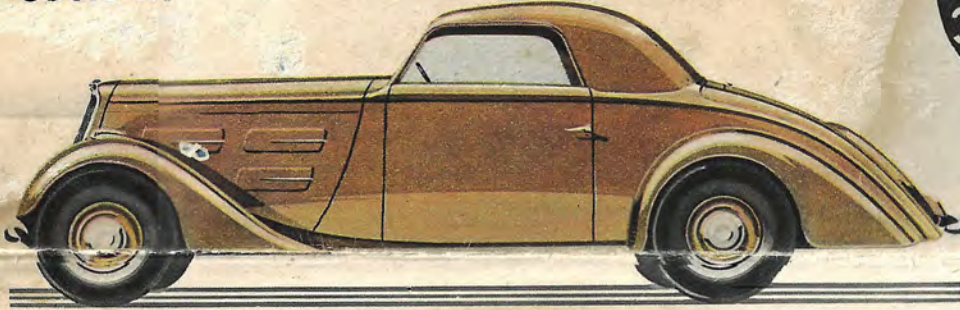
201



4 places confortables — Sièges AV indépendants et réglables — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Pneu de 130 x 40.

COUPÉ 301

301

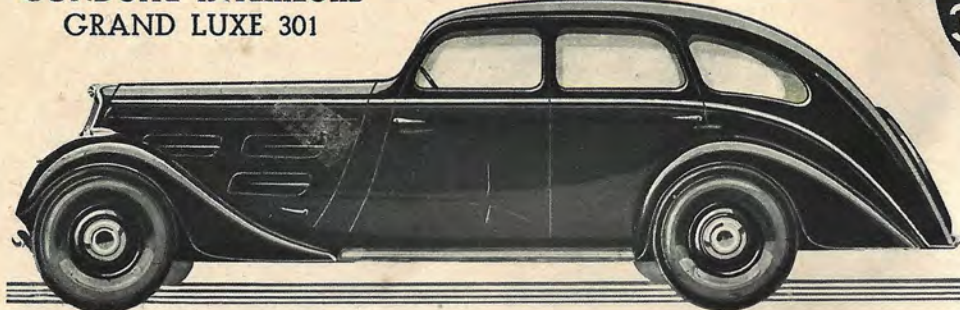


2 places confortables — 2 places en supplément dans le spider sur demande — 2 glaces — 2 portes — Sièges AV indépendants et réglables — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Montre — Compteur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Flasque de roue de secours — Garniture en drap — Pneu 140 x 40.

N. B. — Nous livrons également un cabriolet décapotable 2/4 places 301.

CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE 301

301

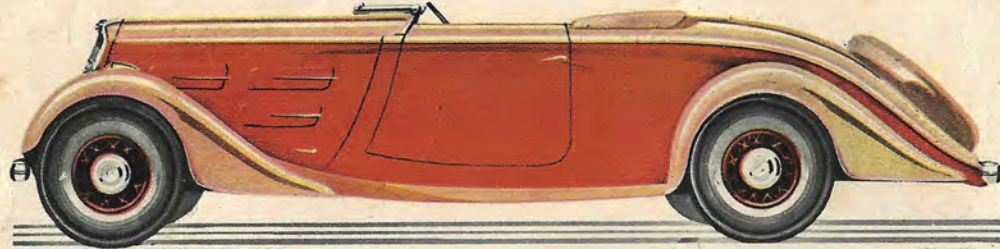


5 places confortables — 6 glaces — 4 portes — Sièges AV indépendants et réglables — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Pare-soleil double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Flasque AR — Garniture drap de luxe — Pneu de 140 x 40.

N. B. — Ce modèle est livrable également en 4 places.

ROADSTER GRAND LUXE 401

401



2-4 places confortables — 2 portes — Pare-brise rabattable sur l'avant — Glaces latérales escamotables dans les portières — 2 places dans le spider — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Garniture cuir de luxe — Capote whipcord — Pneu de 150 x 40.

CHASSIS 201 - 7/26 CV

CARACTÉRISTIQUES. — Châssis Bloctube à roues avant indépendantes — Empattement 2 m. 340 — Voie AV 1 m. 230, Voie AR 1 m. 243 — Guide-cric.

Moteur : 4 cylindres 68 x 90 à suspension "self-amortie" — Cylindrée 1307 — Puissance 7/26 CV — Silencieux d'admission — Correcteur d'avance.

Boîte de vitesses : 3 vitesses AV, 1 marche AR.

Freins à expansion — Direction à Flector — Batterie Monobloc 12 volts 45 AH — Dynamo 12 volts à double débit — Carburateur Solex à starter — Capacité du réservoir à essence : 45 litres.

PERFORMANCES. — 24 heures à Montlhéry à plus de 89 de moyenne (Contrôle A.C.F.) et de nombreuses victoires dans toutes les grandes épreuves françaises et internationales (10.000 Kms. d'Allemagne, Coupe des Pyrénées, Routes Pavées, Rallye Saint-Raphaël, Rallyes d'Alger et d'Oran, 9 Tours de France, etc.).

CHASSIS 401 - 10/44 CV

CARACTÉRISTIQUES. — Châssis Bloctube à roues avant indépendantes — Empattement 2 m. 810 — Voie AV 1 m. 313, Voie AR 1 m. 353 — Amortisseurs hydrauliques à double effet — Guide-cric.

Moteur : 4 cylindres 78 x 90 à suspension "self-amortie" — Cylindrée 1720 — Puissance 10/44 CV — Régulateur de température d'huile — Silencieux d'admission — Correcteur d'avance.

Boîte de vitesses : 3 vitesses AV, 1 marche AR, 2^e et 3^e synchronisées, 2^e silencieuse.

Freins duo-servo Bendix — Direction à Flector — Batterie Monobloc 12 volts 45 AH — Dynamo 12 volts à double débit — Carburateur Solex à starter — Capacité du réservoir à essence : 45 litres.

CHASSIS 301 - 8/35 CV

CARACTÉRISTIQUES. — Châssis Bloctube à roues avant indépendantes — Empattement 2 m. 590 — Voie AV 1 m. 236, Voie AR 1 m. 243 — Amortisseurs hydrauliques à double effet — Guide-cric.

Moteur : 4 cylindres 72 x 90 à suspension "self-amortie" — Cylindrée 1465 — Puissance 8/35 CV — Silencieux d'admission — Correcteur d'avance.

Boîte de vitesses : 3 vitesses AV, 1 marche AR, 2^e et 3^e synchronisées, 2^e silencieuse.

Freins duo-servo Bendix — Direction à Flector — Batterie Monobloc 12 volts 45 AH — Dynamo 12 volts à double débit — Carburateur Solex à starter — Capacité du réservoir à essence : 45 litres.

PERFORMANCES. — 110 à l'heure pendant 24 heures à l'Autodrome de Miramas (Contrôle A.C.F.) et de nombreuses victoires dans toutes les grandes épreuves françaises et internationales (Rallye de Monte-Carlo, Rallyes d'Alger et de Tanger, Tour de France, Championnat Féminin à Montlhéry, Rallye Juan-les-Pins, etc.).

CHASSIS 601 - 6 cylindres - 12/60 CV

CARACTÉRISTIQUES. — Châssis Bloctube à roues avant indépendantes — Empattement 3 m. 075 — Voie AV 1 m. 313, Voie AR 1 m. 353 — Amortisseurs hydrauliques à double effet — Guide-cric.

Moteur : 6 cylindres 72 x 98 à suspension "self-amortie" — Cylindrée 2150 — Puissance 12/60 CV — Régulateur de température d'huile — Silencieux d'admission — Correcteur d'avance.

Boîte de vitesses : 3 vitesses AV, 1 marche AR, 2^e et 3^e synchronisées, toutes vitesses silencieuses.

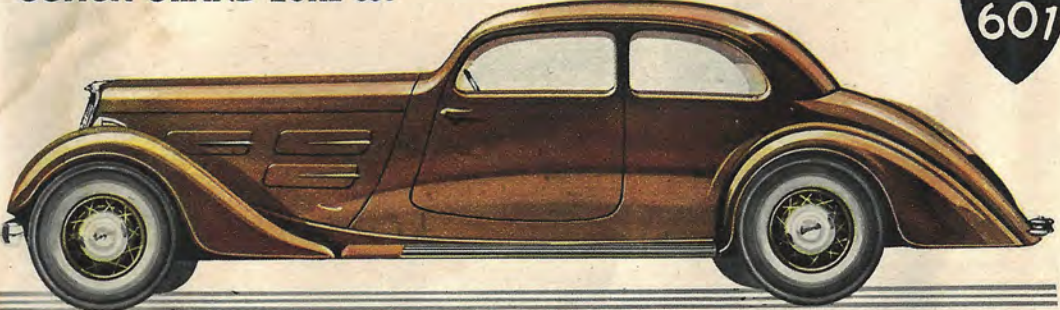
Freins duo-servo Bendix — Direction à Flector — Batterie Monobloc 12 volts 60 AH — Dynamo 12 volts à double débit — Carburateur Solex double corps à starter — Capacité du réservoir à essence : 65 litres — Graissage central sous pression — Interrupteur général de batterie.

PERFORMANCES. — 115 à l'heure pendant 24 heures à Montlhéry (Contrôle A.C.F. performance féminine). Le 100 à l'heure en 35 secondes (départ arrêté).

Outre les deux modèles ci-dessous, nous livrons également sur châssis 601 les modèles suivants : Conduite intérieure spéciale grand luxe — Roadster grand luxe — Berlin grand sport — Cabriolet décapotable — Conduite intérieure limousine — Cabriolet entièrement tôlé, 2/3 places, transformable électriquement.

COACH GRAND LUXE 601

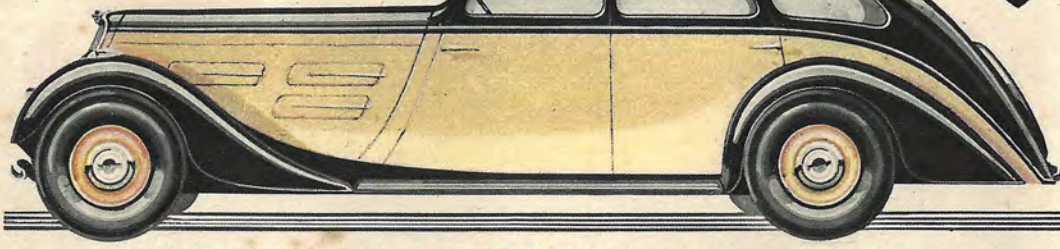
601



5 places très confortables — 4 glaces — 2 portes — Sièges AV tubulaires indépendants et réglables — Banquette AR avec accoudoir central rabattable — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Pare-soleil double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Robinet d'essence électrique — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — 2 avertisseurs (ville et route) — Garniture en drap de luxe — Ebénisteries de luxe — 2 malles dans coffre AR — Pneu de 160 x 40 — Toit ouvrant ou toit fixe.

CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE 601

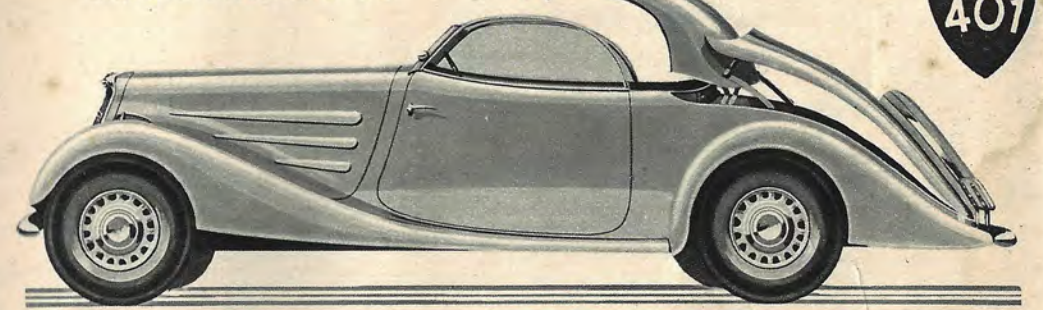
601



5 places très confortables — 6 glaces — 4 portes — Sièges AV tubulaires indépendants et réglables — Banquette AR avec accoudoir central rabattable — Barre appui-pieds — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Pare-soleil double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Robinet d'essence électrique — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — 2 avertisseurs (ville et route) — Garniture en drap de luxe — 2 malles dans coffre AR — Pneu de 160 x 40.

CABRIOLET TÔLÉ TRANSFORMABLE ÉLECTRIQUEMENT 401

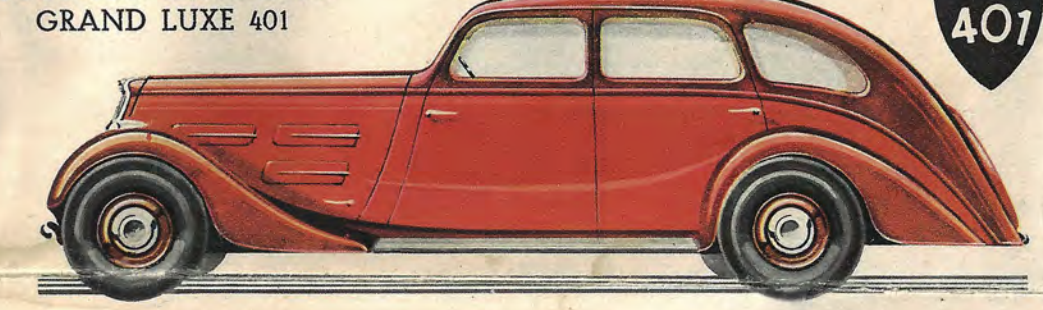
401



Décapotage par mécanisme à commande électrique — Pavillon disparaissant complètement dans le spider — Durée de la manœuvre, dans l'un ou l'autre sens, 15 secondes — 3 places confortables — 2 glaces — 2 portes — Pare-brise rabattable sur l'AV — Sièges AV tubulaires, indépendants et réglables — A l'AR, pouf avec dossier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Garniture en cuir — Ebénisteries de luxe — 2 malles dans spider — Pneu de 150 x 40.

CONDUITE INTÉRIEURE GRAND LUXE 401

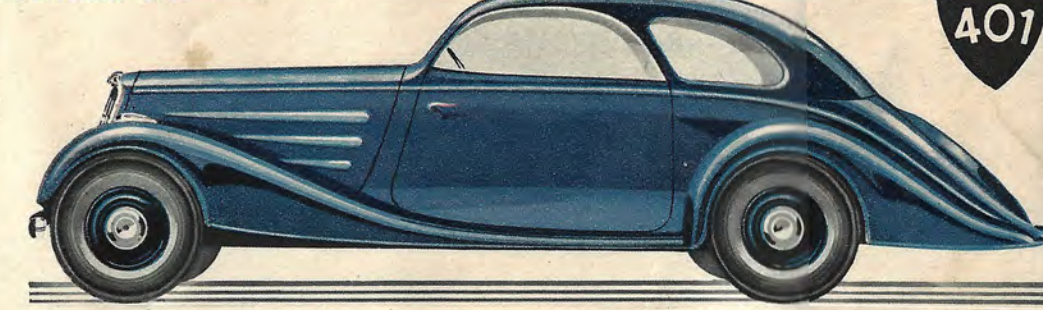
401



5 places confortables — 6 glaces — 4 portes — Sièges AV tubulaires indépendants et réglables — Banquette AR avec accoudoir central rabattable — Barre appui-pieds — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Pare-soleil double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Garniture de luxe — 2 malles dans coffre AR — Pneu de 150 x 40.

COACH 401

401



5 places confortables — 4 glaces — 2 portes — Sièges AV tubulaires, indépendants et réglables — Banquette AR avec accoudoir central rabattable — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Pare-soleil double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Garniture en drap de luxe — Ebénisteries de luxe — 2 malles dans coffre AR — Pneu de 150 x 40 — Toit ouvrant ou toit fixe — Indicateurs de direction.

CONDUITE INTÉRIEURE FAMILIALE GRAND LUXE 401

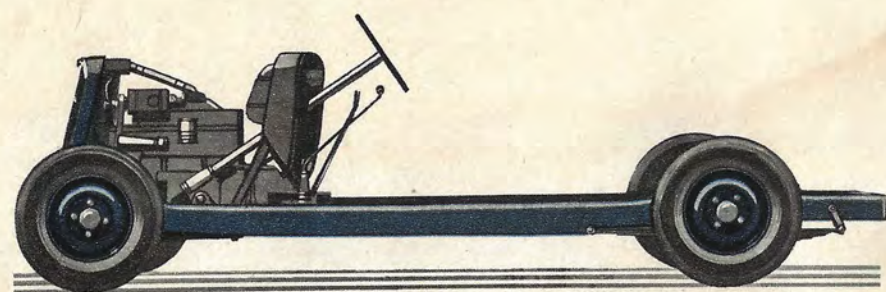
401



7 places confortables — 6 glaces — 4 portes — Sièges AV tubulaires, indépendants et réglables — Banquette AR avec accoudoir central rabattable — 2 strapontins face route — Plafonnier — Rétroviseur — Essuie-glace électrique double — Pare-soleil double — Montre — Compteur avec bi-totalisateur — Jauge d'essence — Ampèremètre — Manomètre d'huile — Eclairage du tableau — Contrôle de contact — Phares, enjoliveurs et pare-chocs chromés — Garniture de luxe — 2 malles dans coffre AR — Pneu de 150 x 40.

LES VEHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

800 Kgs



CHASSIS 800 Kgs

Bloctube - Roues avant indépendantes - Puissance 8/35 CV - Voie 1^m32 - Empattement 2^m94 - Moteur 4 cylindres 72 x 90 avec régulateur de vitesse - Allumage batterie Monobloc 12 volts - Graissage sous pression avec filtre - Boîte de vitesses silencieuses avec synchromesh - 3 vitesses et marche AR - 5 roues garnies - Freins duo-servo.

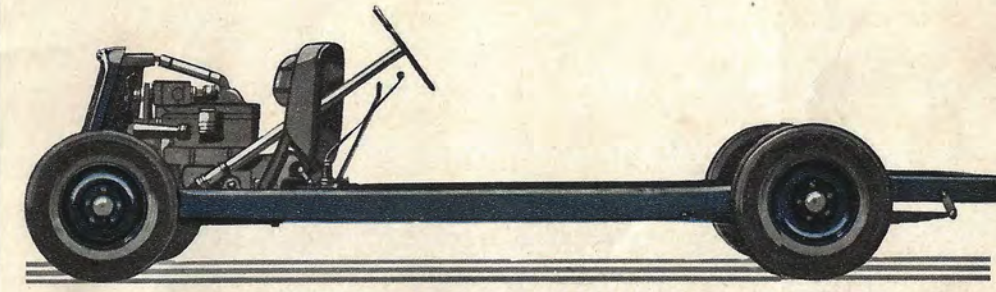
PAR LEUR ROBUSTESSE ET LEUR PARFAITE MISE AU POINT MÉCANIQUE, LES VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT ONT DÉMONTRÉ LEUR ÉCONOMIE D'EXPLOITATION.

LEUR RAPIDITÉ ET LEUR RÉGULARITÉ DE MARCHÉ GARANTISSENT LEUR RENDEMENT MAXIMUM.

LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DE LEURS ROUES AVANT INDÉPENDANTES PERMETTENT UN TRAVAIL PLUS INTENSIF AVEC UNE MOINDRE FATIGUE, ET LEUR CONFÈRENT LA PRÉFÉRENCE DE TOUS LES USAGERS.

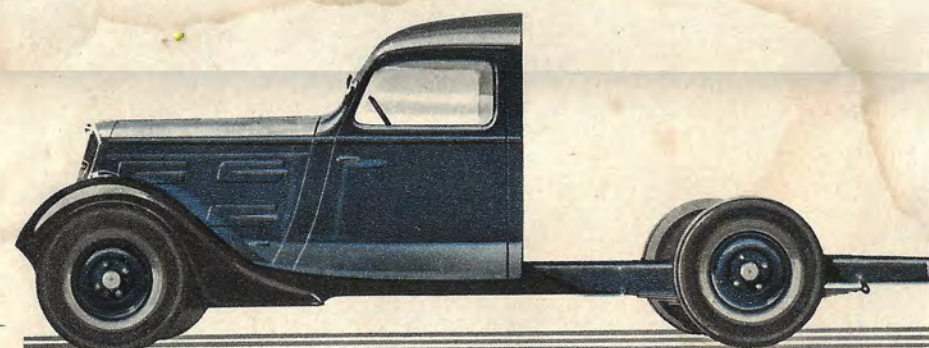
CE TABLEAU NE REPRÉSENTE QUE LES PRINCIPAUX MODÈLES UTILITAIRES PEUGEOT. NOUS POUVONS ÉGALEMENT LIVRER SUR DEMANDE TOUTE CARROSSERIE RÉPONDANT PAR SA FORME ET SA CONTENANCE AUX BESOINS PARTICULIERS DE VOTRE PROFESSION. SUR SIMPLE CONVOCATION, UN DE NOS INSPECTEURS SPÉCIALISÉS VIENDRA PRENDRE VOS INSTRUCTIONS.

1200 Kgs



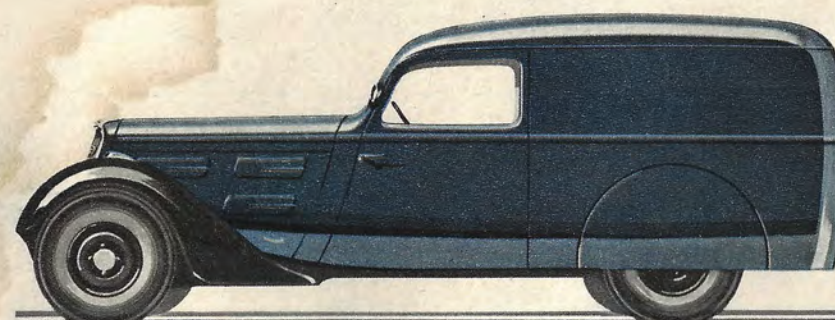
CHASSIS 1200 Kgs

Bloctube - Roues avant indépendantes - Puissance 10/44 CV - Voie 1^m34 - Empattement 3^m38 - Moteur 4 cylindres 78 x 90 avec régulateur de vitesse - Allumage batterie monobloc 12 volts - Graissage sous pression avec filtre - Boîte de vitesses silencieuses avec synchromesh - 3 vitesses et marche AR - Freins duo-servo - 5 roues garnies (montage simple) ou 7 roues garnies (montage jumelé).



CABINE 800 Kgs

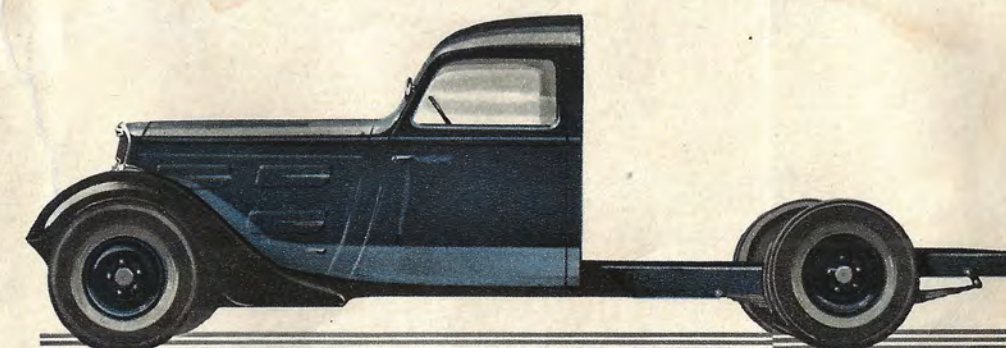
Pneus AV 12 x 45 - Pneus AR 14 x 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte chromée - Feux de position - Essuie-glace électrique double - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Glaces Sécurité - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Sièges AV indépendants et réglables - Garniture simili.



FOURGON 4/500 Kgs

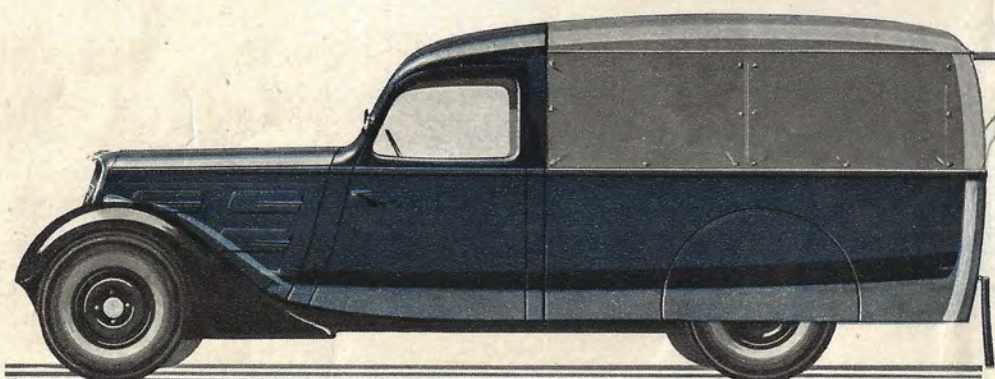
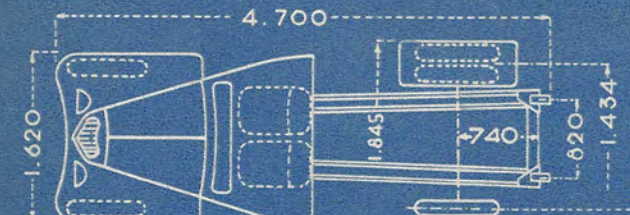
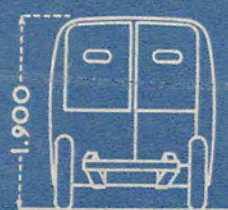
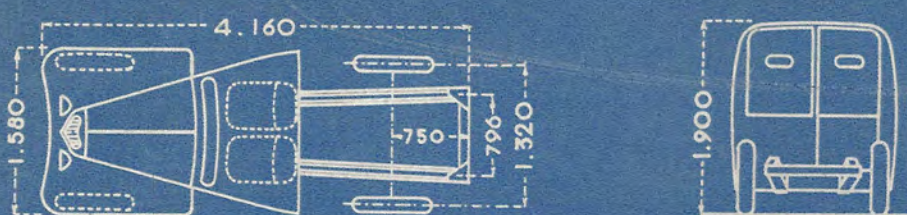
Pneus AV 12 x 45 - Pneus AR 13 x 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte chromée - Feux de position profilés - Essuie-glace - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Glaces Sécurité - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Banquette AV - Garniture simili - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur 1 m. 500 - Largeur : 1 m. 500 - Hauteur : 1 m. 080.

N. B. — Nous livrons également une boulangère 4/500 kgs. Mêmes caractéristiques.



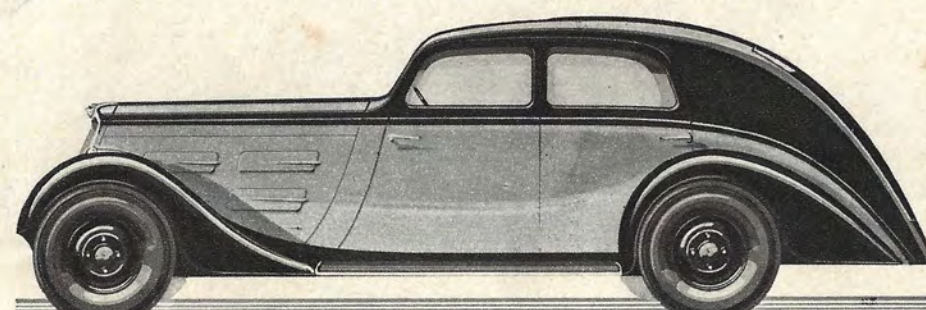
CABINE 1200 Kgs

Pneus jumelés de 14 x 50 ou 2 de 14 x 45 et 3 de 16 x 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte chromée - Feux de position - Essuie-glace électrique double - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Glaces Sécurité - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Sièges AV indépendants et réglables - Garniture simili.



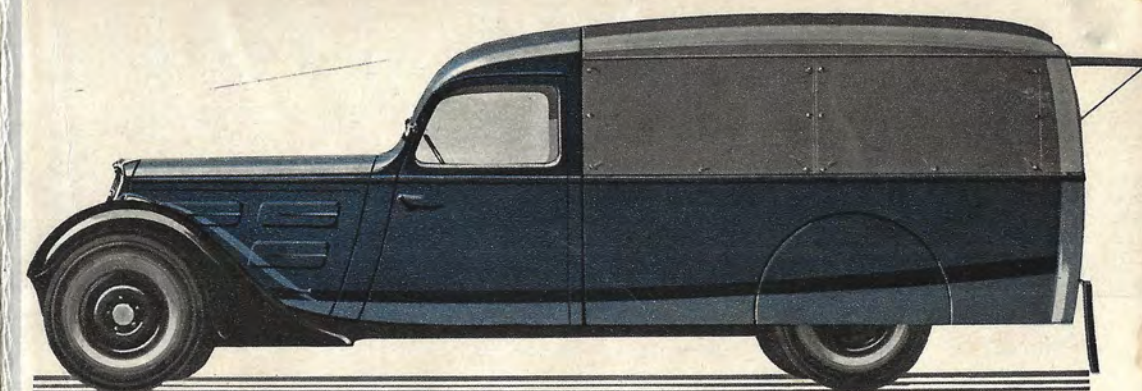
BOULANGÈRE 800 Kgs

Pneus AV 12 x 45 - Pneus AR 14 x 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte-chromée - Feux de position - Essuie-glace électrique double - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Glaces Sécurité - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Sièges AV indépendants et réglables - Garniture simili - Ballon démontable - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur 1 m. 970 - Largeur : 1 m. 590 - Hauteur : 1 m. 310.



CONDUITE INTÉRIEURE COMMERCIALE 301

5 places confortables - 4 glaces - 4 portes - Sièges AV indépendants et réglables - Banquette AR amovible - Plafonnier - Rétroviseur - Essuie-glace - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Eclairage du tableau - Contrôleur de contact - Caisson AR transformable pour transport de marchandises - Garniture simili-cuir - Pneus de 140 x 40.



BOULANGÈRE 1200 Kgs

Pneus jumelés de 14 x 50 ou 2 de 14 x 45 et 3 de 16 x 45 - Réservoir 45 litres - Phares porte chromée - Feux de position - Essuie-glace électrique double - Plafonnier - Compteur bi-totalisateur - Jauge d'essence - Ampèremètre - Manomètre d'huile - Glaces Sécurité - Rétroviseur - Pare-brise coulissant - Stop - Avertisseur - Sièges AV indépendants et réglables - Garniture simili - Ballon démontable - Dimensions intérieures de la caisse : Longueur : 2 m. 430 - Largeur : 1 m. 640 - Hauteur : 1 m. 330.

